

Advies – cluster geluid

Bevoegd gezag	: Gemeente Twenterand	Datum	: 12-8-2019
Kenmerk	: 2019-002540	Squit-nummer	: HZ_ADVIES-2019-2435
Aan	: [REDACTED]		
Van	: [REDACTED]	Collegiaal toetser	: [REDACTED]
Onderwerp/ Locatie : Beoordeling geluidaspecten ontwikkeling Zuidmaten-Oost te Den Ham			

Conclusie

In tegenstelling tot hetgeen wordt geconcludeerd in paragraaf 4.3 van het ontwerpplan heeft voor de woning in deelgebied 2 geen Hogere waarde te worden aangevraagd aangezien, uitgaande van het gemeentelijk verkeersmilieumodel voor 2030, wordt voldaan aan de voorkeurswaarde.

Inleiding

In verband met de ontwikkeling van het laatste deel van de wijk Zuidmaten is een ontwerp-bestemmingsplan ter beoordeling voorgelegd. De beoordeling richt zich ten aanzien van het aspect geluid op de invloed van wegverkeer op de te ontwikkelen kavels. De invloed van landbouwloonwerkbedrijf Reimink op het bestemmingsplan wordt behandeld onder zaaknummer 2019-008061.

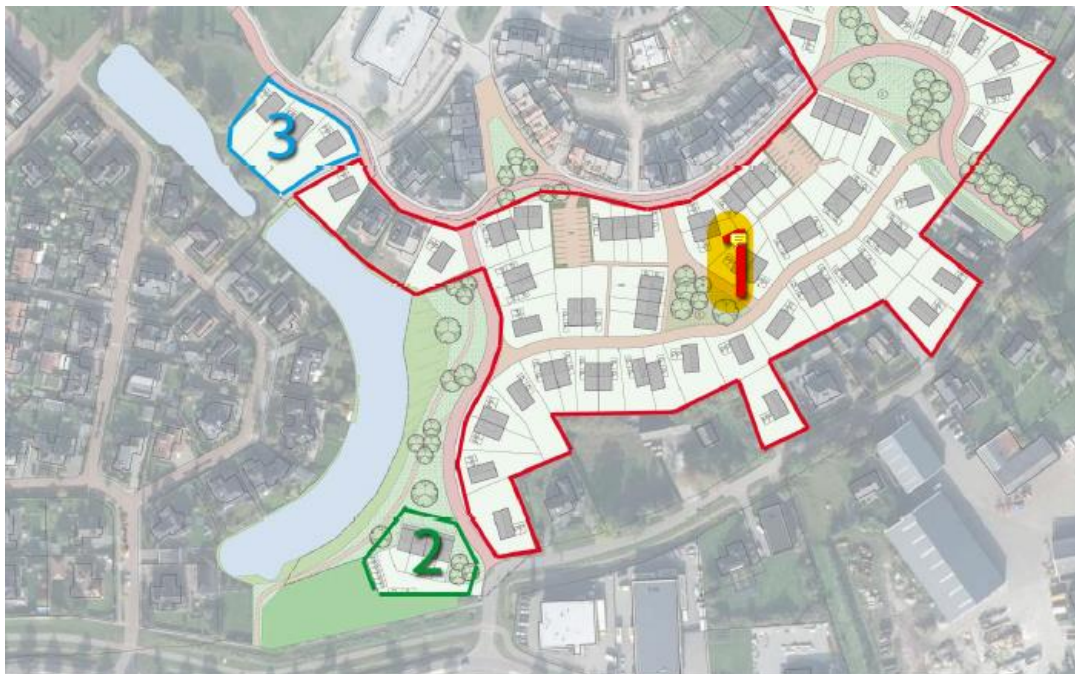
Beoordelingskader

Als beoordelingskader voor geluidshinder wordt de Wet geluidshinder toegepast en daarnaast is het gemeentelijk geluidbeleid uit 2008 van toepassing. In beide kaders is de ambitiearde 48 dB.

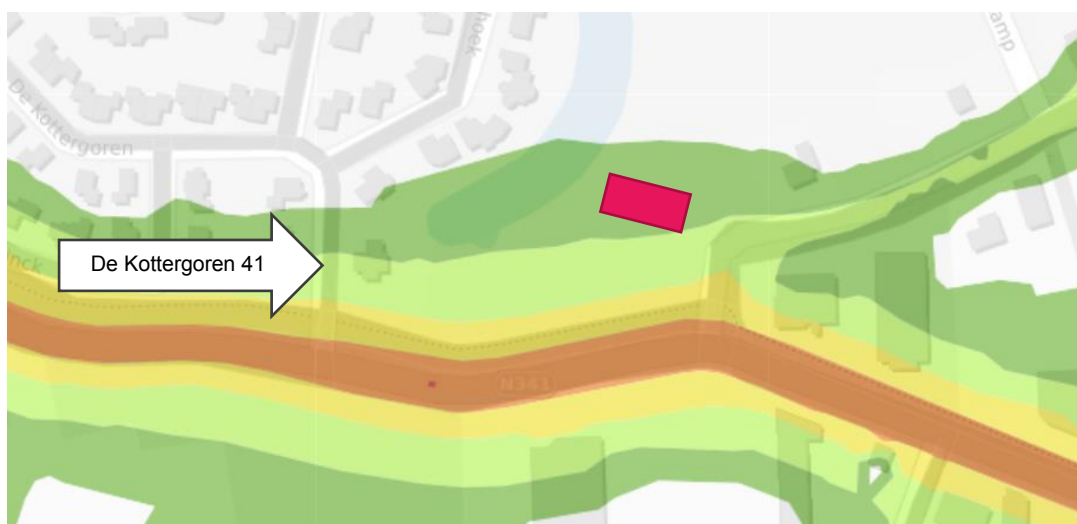
Een akoestisch onderzoek behoort niet tot de documenten die ter beoordeling zijn voorgelegd.

Beoordeling en toetsing

In de opzet van het plan is aan de wegen binnen het plan een maximumsnelheid van 30 km/uur verbonden, waardoor daar geen zone van toepassing is. Het plan bevindt zich wel binnen de invloed van de 50 km/uur-wegen Dorpsstraat en Vriezendijk. In het plan is beschreven dat alleen de woning in deel 2 van het plan een verhoogde geluidbelasting ondervinden van de Vriezendijk. Omdat de berekening ontbreekt is op grond van het verkeersmilieumodel voor 2030 beoordeeld of de beschreven overschrijding vanuit het verkeersmilieumodel kan worden bevestigd.



Uit het verkeersmilieumodel voor 2030 wordt de bevinding uit het ontwerpplan niet bevestigd.



In de illustratie hierboven loopt de 48 dB-contour dwars door de woning De Kottergoren 41, de onderkant van de vijverpartij naar de noordelijke weggrens van de Schapendijk. De woningen in blok 2 liggen op de 48 dB-contour en hebben op grond van het verkeersmilieumodel geen Hogere waarde in het kader van de Wet geluidhinder nodig.