

Ruimtelijke onderbouwing Achteres 8b, Den Ham

Gemeente Twenterand



Projectnummer 2017.0029

Project Achteres 8b, Den Ham

Opdrachtgever Handelsonderneming Dekker

Datum 20 januari 2017

Projectteam Lycens Niels van Benthem



© Lycens B.V., (tel. 0541-570730). Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden veelevoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of op enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever

Inhoudsopgave

INLEIDING	3
1.1 Aanleiding	3
1.2 Ligging van het projectgebied	3
1.3 Vigerend bestemmingsplan	4
1.4 Leeswijzer	4
2. PROJECTOMSCHRIJVING/ GEWENSTE BESTEMMING	5
2.1 Voorgeschiedenis	5
2.2 Bedrijfsactiviteiten	6
2.3 Voorstel bestemming bedrijfsactiviteiten bestemmingsplan Buitengebied	7
3. BELEIDSKADER	10
3.1 Rijksbeleid	10
3.2 Provinciaal beleid	11
3.3 Gemeentelijk beleid	15
4. MILIEU- EN OMGEVINGSASPECTEN	16
4.1 Milieuzonering	16
4.2 Geluid	18
4.3 Bodem	19
4.4 Luchtkwaliteit	19
4.5 Externe veiligheid	20
4.6 Geur	21
4.7 Ecologie	22
4.8 Erfgoed en archeologie	24
4.9 Waterparagraaf	25
5. EINDCONCLUSIE	27
BIJLAGEN	28
Bijlage 1: Milieuvergunning 2000	29
Bijlage 2: Hinderwetvergunning 1993	30

INLEIDING

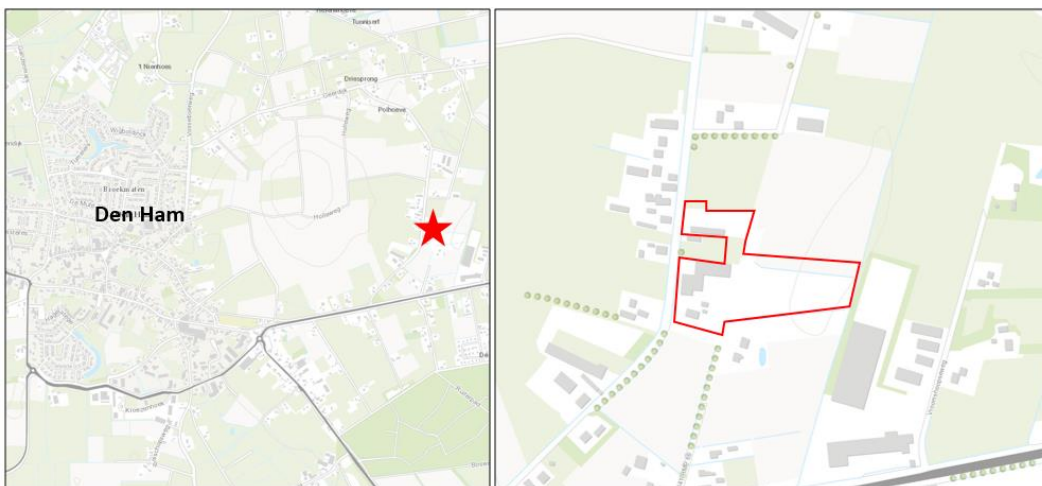
1.1 Aanleiding

Handelsonderneming Dekker is sinds jaar en dag gevestigd aan de Achteres 8b en 8c te Den Ham. Naar aanleiding van diverse (milieu)controles is geconstateerd dat niet alle bedrijfsactiviteiten die ter plaatse worden uitgeoefend in overeenstemming zijn met het geldende bestemmingsplan 'Buitengebied, herziening 2005'. Omdat een deel van de bedrijfsactiviteiten die nog steeds worden uitgeoefend op het bedrijfsperceel onder het overgangsrecht vallen, is de gemeente Twenterand bereid aan het bedrijfsperceel in het in voorbereiding zijnde bestemmingsplan Buitengebied een passende bestemming toe te kennen. Voorwaarde hiervoor is dat middels een ruimtelijke onderbouwing wordt aangetoond dat het toekennen van een passende bestemming bij de toegestane (vergunde) en onder het overgangsrecht vallende bedrijfsactiviteiten in overeenstemming is met een 'goede ruimtelijke ordening'.

In voorliggende onderbouwing wordt aangetoond dat het toekennen van een bij de bedrijfsactiviteiten passende bestemming in overeenstemming is met een 'goede ruimtelijke ordening'.

1.2 Ligging van het projectgebied

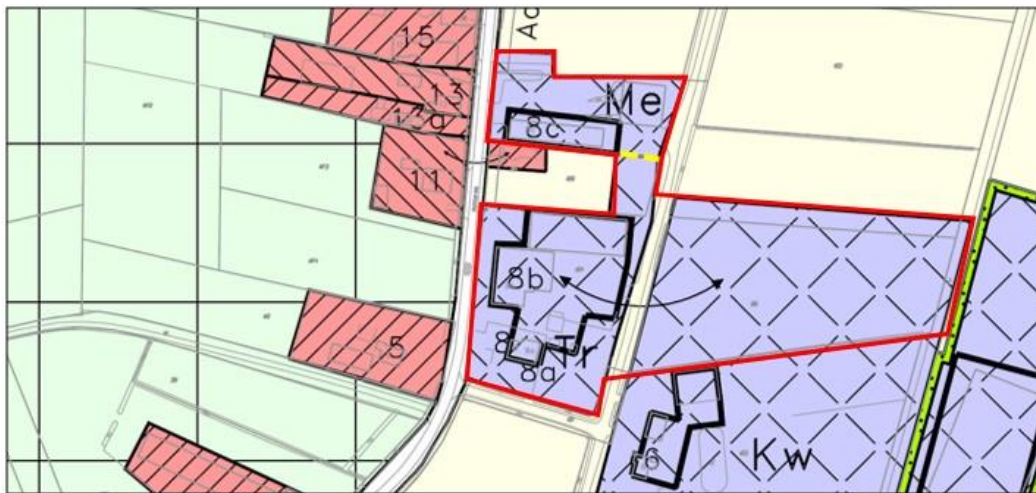
Het projectgebied is gelegen aan de Achteres 8b en 8c te Den Ham, in het buitengebied van de gemeente Twenterand. De kern Den Ham is gelegen op circa 1 kilometer ten westen van het projectgebied. Vanuit de kern Den Ham is het projectgebied te bereiken via de Vroomshoopseweg (N341) en dan de Achteres. De Achteres kenmerkt zich door woningen afgewisseld met functies als de handelsonderneming, een kwekerij, een bierbrouwerij en agrarische bedrijvigheid. In afbeelding 1.1 wordt de ligging van het projectgebied weergegeven.



Afbeelding 1.1: Ligging projectgebied (Bron: ArcGIS)

1.3 Vigerend bestemmingsplan

Het vigerend bestemmingsplan in het projectgebied betreft het bestemmingsplan 'Buitengebied, herziening 2005'. Dit bestemmingsplan is op 7 november 2006 vastgesteld door de raad van de gemeente Twenterand en op 25 juni 2007 goedgekeurd door Gedeputeerde Staten van Overijssel. Op basis van dit bestemmingsplan zijn de gronden in het projectgebied bestemd als 'Bedrijfsbebouwing' en nader aangeduid als 'transportbedrijf' en 'meubelmakerij'. In afbeelding 1.2 is een uitsnede van het vigerende bestemmingsplan opgenomen. De gele stip-pellijn geeft de scheidslijn tussen de aanduiding 'transportbedrijf' (Tr) en 'meubelmakerij' (Me) weer. Zoals blijkt uit de afbeelding is het overgrote deel van de gronden binnen het projectgebied aangeduid als 'transportbedrijf'.



Afbeelding 1.2: Uitsnede verbeelding vigerend bestemmingsplan 'Buitengebied, herziening 2005' (Bron: Gemeente Twenterand)

Zoals in het vervolg van deze onderbouwing ook zal worden toegelicht dekt de huidige bestemming niet alle bedrijfsactiviteiten. Een deel van de bedrijfsactiviteiten kan worden uitgeoefend binnen de huidige bestemming en een deel van de activiteiten wordt momenteel geschaard onder het overgangsrecht en kan op basis hiervan worden uitgeoefend. Omdat het niet wenselijk is de huidige vergunde bedrijfsactiviteiten onder het overgangsrecht te blijven uitoefenen en omdat de vigerende bestemming niet toereikend is, is het gewenst in het in voorbereiding zijn bestemmingsplan Buitengebied van de gemeente Twenterand een bij de bedrijfsactiviteiten passende bestemming te verkrijgen.

1.4 Leeswijzer

In het volgende hoofdstuk wordt een projectomschrijving gegeven en wordt nader ingegaan op de gewenste bestemming voor Handelondememing Dekker. Daarna wordt in hoofdstuk 3 het ruimtelijk beleidskader beschreven wat van toepassing is op het plan. Vervolgens wordt in hoofdstuk 4 ingegaan op de gevolgen van het toekennen van een bij de bedrijfsactiviteiten passende bestemming voor diverse milieu- en omgevingsaspecten. Tot slot wordt in hoofdstuk 5 afgesloten met een eindconclusie.

2. PROJECTOMSCHRIJVING/ GEWENSTE BESTEMMING

2.1 Voorgeschiedenis

Handelsondememing Dekker is sinds jaar en dag gevestigd op de huidige bedrijfslocatie aan de Achteres 8b en 8c te Den Ham. In het verleden was op het perceel een transportbedrijf gevestigd dat de beschikking had over circa 15 vrachtwagens en circa 100 containers. Het personeelsbestand bestond in die tijd uit circa 20 mensen. In de loop der jaren zijn de bedrijfsactiviteiten op het perceel gewijzigd. Zo zijn op het bedrijf, de handelsondememing, nu nog 2 personen (beide heren Dekker) fulltime werkzaam, beschikt het bedrijf nog over één vrachtwagen en zijn er constant nog maar circa 15 containers aanwezig. Incidenteel wordt hulp in de vorm van een ZZP'er ingehuurd. In vergelijking met de voorheen aanwezige bedrijfsactiviteiten ten behoeve van het transportbedrijf, een activiteit die gezien de bestemming nog steeds kan worden uitgeoefend, is sprake van wezenlijke andere en voor de omgeving minder belastende bedrijfsactiviteiten. Zo reden vroeger, ten tijde van het in vol bedrijf zijn van het transportbedrijf, 's ochtend vroeg alle 15 vrachtwagens weg van het bedrijf. Gemiddeld 2 vrachtwagens pendelden de gehele dag tussen de bedrijfslocatie en een opdrachtlocatie elders. Aan het einde van de middag kwamen alle 15 vrachtwagens terug rijden naar het bedrijfsperceel. Met name voor aanwonenden langs de Achteres betekent dit een relatief groot aantal zware verkeersbewegingen langs hun woningen.

Tegenwoordig is er sprake van aanzienlijk minder zware verkeersbewegingen langs de woningen van aanwonenden van de Achteres. Het bedrijf beschikt zelf nog over één vrachtwagen die niet elke dag gebruikt wordt en af en toe wordt het bedrijf bezocht door vrachtverkeer. De bedrijfsactiviteiten vinden tegenwoordig hoofdzakelijk plaats op het bedrijfsperceel zelf waardoor sprake is van minder overlast voor de omgeving.

Naar aanleiding van diverse (milieu)controles, uitgevoerd op 25 juni 2013 en 19 september 2013, is echter geconstateerd dat niet alle bedrijfsactiviteiten ter plaatse in overeenstemming zijn met het geldende bestemmingsplan 'Buitengebied, herziening 2005'. In haar brief van 7 oktober 2013 geeft de gemeente Twenterand aan dat Handelsondememing Dekker dient aan te tonen welke bedrijfsactiviteiten op de peildatum van het overgangsrecht, 10 augustus 1999, werden uitgeoefend op het bedrijfsperceel.

Naar aanleiding hiervan heeft op 13 februari 2014 een overleg plaatsgevonden bij de gemeente Twenterand waarbij naast de heren Dekker tevens de toenmalig adviseur van Handelsondememing Dekker aanwezig was. In het gesprek is overeengekomen dat in alle redelijkheid de op 7 maart 2000 aangevraagde vergunning, opgenomen als bijlage 1 bij deze onderbouwing, als uitgangspunt kon worden gehanteerd voor wat betreft het aantonen van welke bedrijfsactiviteiten onder het overgangsrecht geschaard konden worden. Middels de brief van 24 maart 2014, in combinatie met onder andere de milieuvergunningen van 1993 (opgenomen als bijlage 2 bij deze onderbouwing) en 2000, is inzichtelijk gemaakt welke bedrijfsactiviteiten naar mening van Handelsondememing Dekker onder het overgangsrecht vielen. Per brief van 23 juli 2014 is hierop gereageerd door de gemeente Twenterand. In de betreffende brief geeft de gemeente aan welke bedrijfsactiviteiten naar haar mening passend zijn binnen de bestemming of onder het overgangsrecht vallen. De brief van 23 juli 2014 is voor wat betreft deze ruimtelijke onderbouwing het uitgangspunt voor wat betreft toegestane en/of onder het overgangsrecht vallende bedrijfsactiviteiten. Hierna wordt een overzicht gegeven van deze bedrijfsactiviteiten.

2.2 Bedrijfsactiviteiten

2.2.1 Toegestane of onder het overgangsrecht vallende bedrijfsactiviteiten

Zoals in het voorgaande aangegeven heeft de gemeente naar aanleiding van de overlegde gegevens de volgende activiteiten in haar brief van 23 juli 2014 aangemerkt als passend binnen de bestemming dan wel in strijd met de bestemming maar vallend onder het overgangsrecht:

Bedrijfsactiviteiten passend binnen de bestemming:

- herstellen en stallen van motorvoertuigen en grondverzetmachines;
- het stallen van containers;
- uitvoeren van staalconstructiewerk, het repareren en onderhouden van containers ten behoeve van transportactiviteiten.

Bedrijfsactiviteiten in strijd met de bestemming maar vallend onder het overgangsrecht:

- opslag van gemiddeld 3.000 m³ grond en teelaarde per jaar, maximaal 6 meter hoog;
- overslag van kleine hoeveelheden asfaltpuin, geen opslag;
- het zeven van grond, zand en licht puinhoudende grond;
- opslag, overslag van maximaal 50 m³ (bedrijfsmatig) puinafval;
- opslag van diverse materialen voor de wegenbouw;
- opslag, overslag van maximaal 50 m³ (bedrijfsmatig) bouwafval (plastic, hout) in containers;
- opslag van bestratingsmateriaal;
- opslag van grind, (vul)zand ten behoeve van verkoop aan derden, maximaal 2 meter hoog.

Ten aanzien van het vorenstaande wordt opgemerkt dat in de brief van 23 juli 2014 een aantal onder het overgangsrecht vallende bedrijfsactiviteiten niet worden genoemd. Volledigheidshalve wordt deze bedrijfsactiviteiten hierna opgesomd:

- Opslag, overslag van oud ijzer;
- Opslag, overslag van snoeihout.

Daarnaast wordt aangegeven dat de opslag, overslag van maximaal 50 m³ bouwafval is toegestaan. Het betreft hier echter niet enkel bouwafval maar de op- en overslag van bouw- en sloopafval.

2.2.2 Opslaghoeveelheden

In de brief van 23 juli 2014 worden voor diverse bedrijfsactiviteiten maximale hoeveelheden benoemd. Zo wordt in de brief bijvoorbeeld aangegeven dat de op- en overslag van puinafval en bouwafval (zoals aangegeven

betreft dit niet enkel bouwafval) tot maximaal 50 m³ mag plaatsvinden. Deze maximaal 50 m³ is destijds aangevraagd omdat dergelijke hoeveelheden nog onder de verantwoordelijkheid vielen van de gemeente (in plaats van de provincie). Tegenwoordig is deze gemeentelijke bevoegdheid qua hoeveelheden verruimd.

Ook de Rijksoverheid constateert dat om bedrijven exploitabel te houden veruimde mogelijkheden geboden moeten worden. Deze veruimde mogelijkheden zijn per 1 januari 2011 ook doorgevoerd in het Activiteitenbesluit. Zo is in het Activiteitenbesluit de opslag van zand/grond tot 10.000 m³ veruimd en de opslag van bouwmaterialen tot 10.000 ton.

Hoewel het bedrijf niet onder de werkingssfeer valt van het Activiteitenbesluit, aangezien er meer dan 45 m³ afval wordt opgeslagen, toont het vorenstaande al wel aan dat de beperkte toegestane opslaghoeveelheden die bij Handelsonderneming Dekker worden toegestaan niet meer van deze tijd zijn. De huidige bedrijfsvoering vraagt om een andere meer duurzame en efficiëntere aanpak en werkwijze met minder handelingen, overslag en transport. Omdat het bestemmingsplan in principe uitsluitend regelt welke functie/activiteit waar is toegestaan, wordt de gemeente verzocht om geen beperkingen qua opslaghoeveelheden op te nemen in het in voorbereiding zijnde bestemmingsplan. Handelsonderneming Dekker is voornemens om de opslaghoeveelheden naar boven bij te stellen middels een aanvraagvergunning tot het veranderen en het na die verandering in werking hebben van de inrichting.

2.3 Voorstel bestemming bedrijfsactiviteiten bestemmingsplan Buitengebied

Gezien de het feit dat sprake is van een niet-agrarisch bedrijf ligt een bestemming 'Bedrijf' voor de hand. Deze bestemming kan nader gedefinieerd worden door bijvoorbeeld het bedrijfsperceel, hiertoe word zowel het deel met de aanduiding 'transportbedrijf' als het deel met de aanduiding 'meubelmakerij' gerekend, specifiek aan te duiden. Dit kan bijvoorbeeld door het toekennen van een aanduiding 'specifieke vorm van bedrijf – handelsonderneming'. Binnen deze specifieke aanduiding kan een op het bedrijf gerichte bestemmingsomschrijving worden gegeven van de binnen de bestemming toegestane bedrijfsactiviteiten. Ook kunnen op deze wijze specifiek voor het bedrijf enkele aanvullende gebruiksregels worden gegeven. Met het toekennen van deze aanduiding vervallen de huidige aanduidingen voor een transportbedrijf en een meubelmakerij.

Door op deze wijze te bestemmen worden alle toegestane en onder het overgangsrecht vallende bedrijfsactiviteiten op een adequate wijze planologisch ingepast in het in voorbereiding zijnde bestemmingsplan Buitengebied. Hierna wordt nader ingegaan op de bestemmingsomschrijving en de nadere specificatie daarvan.

2.3.1 Bestemmingsomschrijving bedrijfsactiviteiten

Qua hoofdindeling is het zaak om een heldere en duidelijke omschrijving te hanteren die voldoende duidelijkheid biedt voor de gemeente voor wat betreft toegestane bedrijfsactiviteiten en voor het bedrijf niet te beperkend werkt in die zin dan men binnen bepaalde kaders wel moet kunnen blijven 'ondernemen'. Gezien het bepaalde in 2.2 wordt de volgende bestemmingsomschrijving voorgesteld:

Artikel - Bedrijf

Bestemmingsomschrijving

De voor 'Bedrijf' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

- a)
- b)
- c) Ter plaatse van de aanduiding 'specifieke vorm van bedrijf – 1':
 - 1. een loon- grondverzetbedrijf gericht op het leveren van diensten/ goederen/ producten en aanneming ten behoeve van agrarische- en cultuurtechnische werken, landschapsinrichting en -onderhoud, transport- en grond-, water- en wegenbouwactiviteiten, containerverhuur, sloopwerkzaamheden en ondersteuning bij calamiteiten zoals branden en dergelijke;
 - 2. een bedrijf dat gericht is op de inname van grond en ongebroken puin, bouw- en sloopafval, groenafval en oud ijzer afkomstig uit bedrijfsmatige activiteiten;
 - 3. opslag en handel in zand/grond en bouwstoffen als granulaat, bestratingsmateriaal; en transport en handel gerelateerd aan de werkzaamheden zoals genoemd onder 1, 2 en 3 en het zeven van licht puinhoudende grond gerelateerd aan de werkzaamheden zoals genoemd onder 2.
- d)

2.3.2 Nadere specificatie toegestaan gebruik

Naast een bestemmingsomschrijving die de toegestane en onder het overgangsrecht vallende bedrijfsactiviteiten dekt, werkt een nadere specificatie van het toegestane gebruik vaak verhelderend. Deze nadere uitwerking zou kunnen worden geschaard binnen de bestemming opgenomen specifieke gebruiksregels, bijvoorbeeld onder een kopje *Toegestaan gebruik*.

De volgende uitwerking wordt in dit geval voorgesteld:

Toegestaan gebruik:

Ter plaatse van de aanduiding 'specifieke vorm van bedrijf – 1' wordt tot een gebruik in overeenstemming met de bestemming ook gerekend:

- a) de verhuur van (landbouw-)machines, motorrijtuigen met beperkte snelheid, vrachtwagen(s), bedrijfsauto's en dergelijke inclusief bemanning;
- b) het op-/overslaan van diverse stoffen/goederen voor duurzaam hergebruik zoals bouw- en (bouw)afvalstoffen zoals ongebroken puin, bouw- en sloopafval welke vrijkomen van buiten de inrichting en welke rechtstreeks of na behandeling duurzaam hergebruikt kunnen worden c.q. als product nuttig kunnen worden toegepast. Tevens vindt hier opslag plaats van overige bouwstoffen als PVC buizen, klinkers, granulaat, zand/grond/grind, asfalt, oud ijzer etc. plaats;
- c) het bepaalde onder b wordt uitsluitend aangemerkt als een gebruik in overeenstemming met de bestemming indien de bouw- en (bouw)afvalstoffen afkomstig zijn uit bedrijfsmatige activiteiten.

In overleg is daarnaast tevens een voorstel gedaan voor het begrip 'bedrijfsmatige activiteit(en)', te weten: *activiteiten en diensten die verricht, uitgevoerd of worden uitgeoefend door een bedrijf, niet zijnde een particulier.*

2.3.3 Resumerend

Met de vorenstaande wijze van bestemmen in het in voorbereiding zijnde bestemmingsplan Buitengebied zijn de bedrijfsactiviteiten van Handelsonderneming Dekker gedekt (niet meer onder het overgangsrecht vallende). In vergelijking met de vergunde situatie verbetert het woon- en leefklimaat met deze wijze van bestemmen.

Uitsluitend met een bij de bedrijfsactiviteiten passende bestemming kan Handelsonderneming Dekker haar bedrijfsvoering verder professionaliseren en ook naar de toekomst toe een gezond bedrijf blijven exploiteren. Zo heeft het bedrijf bijvoorbeeld al geruime tijd de wens om een weegbrug aan te schaffen. Een dergelijke investering is echter enkel mogelijk indien het bedrijf zekerheid heeft over het voortbestaan (lees: het verkrijgen van een bij de bedrijfsactiviteiten passende bestemming) en de mogelijkheid om ruimere hoeveelheden (zie paragraaf 2.2) op te kunnen slaan.

3. BELEIDSKADER

Hoewel in dit geval geen sprake is van een nieuwe ontwikkeling maar van een bestaande situatie waarvan het gewenst is om in het in voorbereiding zijnde bestemmingsplan Buitengebied een passende bestemming te verkrijgen, wordt hierna wel inzicht geboden in hoe het toekennen van een passende bestemming zich verhoudt tot het rijks-, provinciaal- en gemeentelijk beleid.

3.1 Rijksbeleid

3.1.1 Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte

De Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (SVIR) is op 13 maart 2012 vastgesteld. In deze visie schetst het Rijk de ambities tot 2040 en de doelen, belangen en opgaven tot 2028. Daarmee moet Nederland concurrerend, bereikbaar en veilig worden. Om dit te kunnen bewerkstelligen laat het Rijk de ruimtelijke ordening meer over aan de decentrale overheden (provincie en gemeenten) en komt de gebruiker centraal te staan. Het Rijk kiest voor een selectievere inzet van rijksbeleid op slechts 13 nationale belangen. Voor die belangen is het Rijk verantwoordelijk en wil het resultaten boeken. Buiten deze 13 belangen hebben decentrale overheden beleidsvrijheid.

3.1.2 Besluit algemene regels ruimtelijke ordening

Het Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro), ook wel bekend als de AMvB Ruimte, heeft als doel om vanuit een concreet nationaal belang een goede ruimtelijke ordening te bevorderen. Deze AMvB is het juridisch beleidskader van het Rijk en geeft richtlijnen voor de inhoud van bestemmingsplannen voor zover het gaat om ruimtelijke ontwikkelingen van nationaal belang.

Het Barro bewerkstelligt dat nationale ruimtelijke belangen doorwerken tot op lokaal niveau. Inhoudelijk gaat het om nationale belangen die samenhangen met het beschermen van ruimtelijke functies, zoals natuur in de Ecologische Hoofdstructuur (EHS), of met het vrijwaren van functies.

Niet alle nationale ruimtelijke belangen staan in het Barro. Het besluit bevat alleen die nationale ruimtelijke belangen, die via het stellen van regels aan de inhoud of toelichting van bestemmingsplannen (of daarmee vergelijkbare besluiten) beschermd kunnen worden.

3.1.3 Ladder voor duurzame verstedelijking

In de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte wordt de ladder voor duurzame verstedelijking geïntroduceerd. Deze ladder is per 1 oktober 2012 als motiveringseis in het Besluit ruimtelijke ordening (artikel 3.2.6, lid 2) opgenomen. Doel van de ladder voor duurzame verstedelijking is het bij een nieuwe stedelijke ontwikkeling borgen van een zorgvuldige ruimtelijke afweging en een goede ruimtelijke ordening door een optimale benutting van de ruimte in stedelijke gebieden.

3.1.4 Doorwerking projectgebied

In dit geval is sprake van een bestaand niet-agrarisch bedrijf dat in het in voorbereiding zijnde bestemmingsplan Buitengebied een bij de bedrijfsactiviteiten passende bestemming wenst te verkrijgen. De in de SVIR verwoorde en in de Barro verankerde nationale ruimtelijke belangen zijn niet van toepassing op het voorliggende project.

Ladder voor duurzame verstedelijking

Voor wat betreft de Ladder voor duurzame verstedelijking wordt opgemerkt dat geen sprake is van een nieuwe stedelijke ontwikkeling. Uit diverse uitspraken van de Raad van State volgt dat het voor de uitleg van het begrip 'nieuwe stedelijke ontwikkeling' met name relevant is of een bepaalde functie voor het eerst planologisch mogelijk wordt gemaakt dan wel sprake is van een continuering van de bestaande planologische situatie. Zo is in een op 16 april 2014 gedane uitspraak geoordeeld dat de vestiging van een supermarkt die reeds planologisch mogelijk was, en waarbij geen aanvullende verbouwing is vereist, geen sprake is van een nieuwe stedelijke ontwikkeling (zie: AbRvS, 16 april 2014, nr. 201308833/1/R3).

Uit meer recentere uitspraak van de Raad van State volgt - samengevat- dat onder een nieuwe stedelijke ontwikkeling in de zin van de Ladder van duurzame verstedelijking niet wordt verstaan een bestemmingsplan dat voorziet in een conservering van geheel onbenutte bouw- en gebruiksmogelijkheden die realiseerbaar waren op grond van een bestemmingsplan dat is vastgesteld vóór inwerkingtreding van de Ladder voor duurzame verstedelijking (zie onder meer AbRvS, 2 maart 2016, nr. 201504368/1/R2 en AbRvS, 26 april 2016, nr. 201506995/1/R2).

Gezien het vorenstaande kan ook voor wat betreft Handelsonderneming Dekker worden geconcludeerd dat het toekennen van een passende bestemming niet wordt aangemerkt als een 'nieuwe stedelijke ontwikkeling' als bedoeld in artikel 3.1.6, lid 2 Bro. De Ladder voor duurzame verstedelijking is in dit geval niet van toepassing.

3.2 Provinciaal beleid

3.2.1 Omgevingsvisie Overijssel

Het provinciaal beleid voor de fysieke leefomgeving wordt omschreven in de Omgevingsvisie Overijssel. Dit beleid staat primair in dienst van de sociaaleconomische ontwikkeling van Overijssel. Dit betekent dat de provincie ruimte wil bieden voor de ontwikkeling van werkgelegenheid en hoogwaardige woonmilieus tot stand wil brengen. Dynamiek ziet de provincie als een kans om de ruimtelijke kwaliteit en duurzaamheid te versterken. Dit wordt gedaan door in te zetten op een evenwichtige afweging van beleidsambities waaronder waterveiligheid, een gezond milieu en goede volksgezondheid. Daarnaast wordt ook gestuurd op het versterken van de waardevolle en karakteristieke kenmerken van het landschap.

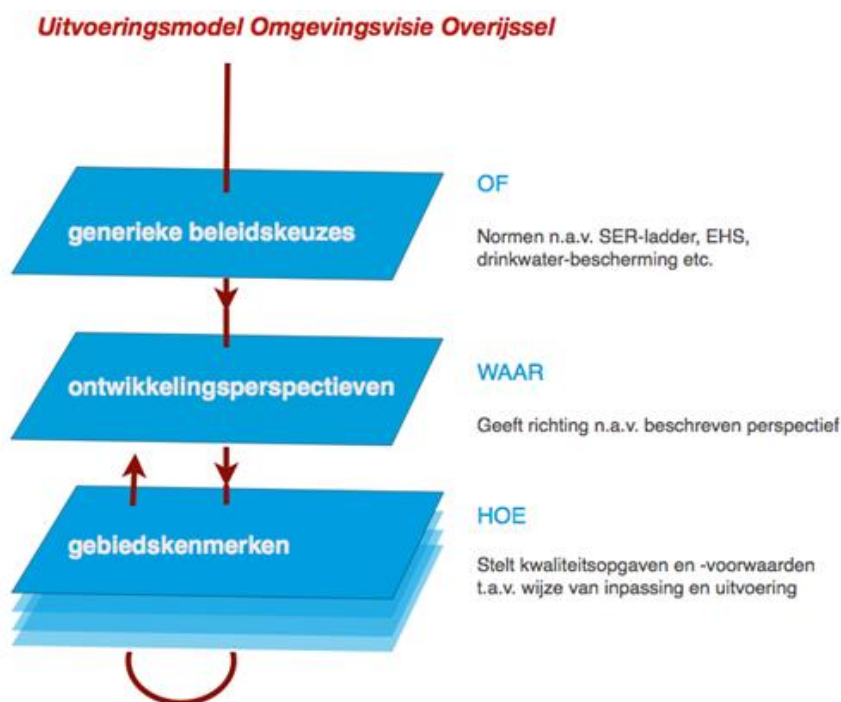
3.2.2 Omgevingsverordening Overijssel

De provincie beschikt over een palet aan instrumenten waarmee zij haar ambities realiseert. Daarbij gaat het erom, om steeds de meest optimale mix van instrumenten toe te passen, zodat effectief en efficiënt resultaat wordt geboekt voor alle ambities en doelstellingen van de Omgevingsvisie Overijssel. Eén van de instrumenten

om het beleid uit de Omgevingsvisie Overijssel te laten doorwerken is de Omgevingsverordening Overijssel. De Omgevingsverordening is het provinciaal juridisch instrument dat wordt ingezet voor die onderwerpen waarvoor de provincie eraan hecht dat de doorwerking van het beleid van de Omgevingsvisie juridisch geborgd is.

3.2.3 Uitvoeringsmodel Omgevingsvisie Overijssel

Om de ambities van de provincie waar te maken, bevat de Omgevingsvisie een uitvoeringsmodel. Dit model is gebaseerd op drie niveaus. Aan de hand van de drie niveaus kan worden gezien of een ruimtelijke ontwikkeling passend is binnen het provinciaal beleid voor de fysieke leefomgeving. In afbeelding 3.1 wordt het uitvoeringsmodel weergegeven. De betreffende niveaus worden hierna toegelicht waarbij het plan wordt getoetst aan het betreffende niveau uit het uitvoeringsmodel.



Afbeelding 3.1: Uitvoeringsmodel Omgevingsvisie Overijssel

3.2.3.1 Generieke beleidskeuzes (of)

Generieke beleidskeuzes vloeien voort uit keuzes van EU, Rijk of provincie. Het zijn keuzes die bepalend zijn voor de vraag of ontwikkelingen nodig dan wel mogelijk zijn. De generieke beleidskeuzes zijn vaak normstellend. Als deze beleidskeuzes het gevolg zijn van provinciale keuzes zijn ze verankerd in de Omgevingsverordening Overijssel.

Doorwerking projectgebied

Indien de in de Omgevingsverordening opgenomen generieke beleidskeuzes in acht worden genomen blijkt dat met name artikel 2.1.4 in dit kader van belang is.

Artikel 2.1.4 van de Omgevingsverordening Overijssel 2009 luidt als volgt:

2.1.4 Principes van zuinig en zorgvuldig ruimtegebruik

Bestemmingsplannen voorzien uitsluitend in andere dan stedelijke ontwikkelingen die een extra ruimtebeslag voor bouwen en verhardens leggen op de groene omgeving wanneer aannemelijk is gemaakt:

- dat (her)benutting van bestaande bebouwing in de groene omgeving in redelijkheid niet mogelijk is;
- dat mogelijkheden voor combinatie van functies op bestaande erven optimaal zijn benut.

Toetsing van het project aan artikel 2.1.4 van de Omgevingsverordening Overijssel

In dit geval is sprake van het toekennen van een passende bestemming aan een bestaand en als zodanig bestemd bedrijfsperceel, uitgaande van het bedrijfsperceel met de aanduiding 'transportbedrijf' en het deel met de aanduiding 'meubelmakerij'. De toegestane activiteiten binnen de bestemming wijzigen in die zin dat een bestemming wordt toegekend die toereikend is voor wat betreft de in hoofdstuk 2 beschreven activiteiten. Er is geen sprake van een uitbreiding van de totale oppervlakte van het bedrijfsperceel. Er is dan ook geen sprake van enige extra ruimtebeslag op de groene omgeving. Het toekennen van een passende bedrijfsbestemming aan het bestaande bedrijfsperceel is derhalve in overeenstemming met artikel 2.1.4 van de Omgevingsverordening Overijssel.

3.2.3.2 *Ontwikkelingsperspectieven (waar)*

Als uit de beoordeling in het kader van de generieke beleidskeuzes blijkt dat een project aanvaardbaar is, vindt een toets plaats aan de ontwikkelingsperspectieven. In de Omgevingsvisie is een spectrum van ontwikkelingsperspectieven beschreven voor de groene en stedelijke omgeving. De ontwikkelingsperspectieven geven richting aan wat waar ontwikkeld zou kunnen worden. Daar waar generieke beleidskeuzes een geografische begrenzing hebben, zijn ze consistent doorvertaald in de ontwikkelingsperspectieven. De ontwikkelingsperspectieven zijn richtinggevend en bieden de nodige flexibiliteit voor de toekomst.

Het projectgebied is hoofdzakelijk gelegen binnen het ontwikkelingsperspectief: Het ter plaatse van toepassing zijnde ontwikkelingsperspectief is: 'Buitengebied accent veelzijdige gebruikruimte - Mixlandschap'.

Buitengebied accent veelzijdige gebruikruimte - Mixlandschap

Binnen dit ontwikkelingsperspectief is sprake van verweving van functies. Aan de ene kant zijn de melkveehouderij en akkerbouw belangrijke vormen van landgebruik. Aan de andere kant staat het gebruik voor landschap, natuur, milieubescherming, cultuurhistorie, recreatie, wonen en andere bedrijvigheid.

Doorwerking projectgebied

Uit de Omgevingsvisie blijkt dat circa 40% van de bedrijven in het buitengebied niet-agrarisch is. De provincie biedt ruimte aan ondernemers die kansen zien voor nieuwe bedrijvigheid in het buitengebied onder de voorwaarden van het generiek instrumentarium (zuinig en zorgvuldig ruimtegebruik), ontwikkelingsperspectieven en gebiedskenmerken. Zoals in het voorgaande al verwoord is geen sprake van nieuwe bedrijvigheid maar van het

toekennen van een passende bestemming aan een bestaand bedrijfsperceel. In 3.2.3.1 is al verwoord dat wordt voldaan aan het principe van 'zuinig en zorgvuldig ruimtegebruik'. Wat betreft het ontwikkelingsperspectief kan gezien het provinciaal beleid en het feit dat het projectgebied is gelegen in een gebied waar ook ruimte wordt geboden aan niet-agrarische bedrijvigheid worden geconcludeerd dat het toekennen van een passende bedrijfsbestemming niet strijdig is met het ter plaatse geldende ontwikkelingsperspectief.

3.2.3.3 *Gebiedskenmerken (hoe)*

Op basis van gebiedskenmerken in vier lagen gelden specifieke kwaliteitsvoorwaarden en –opgaven voor ruimtelijke ontwikkelingen. De kwaliteitsopgaven en –voorwaarden op basis van gebiedskenmerken kunnen te maken hebben met landschappelijke -inpassing, infrastructuur,- milieuaspecten, bodemaspecten, cultuurhistorie, toeristische en recreatieve aantrekkingskracht, natuur, water, etc. De gebiedskenmerken zijn over het algemeen richtinggevend of inspirerend

De provincie onderscheidt de volgende vier lagen:

1. Natuurlijke laag;
2. Laag van het agrarisch cultuurlandschap;
3. Stedelijke laag;
4. Lust en leisurelaag.

Doorwerking projectgebied

Ten aanzien van gebiedskenmerken wordt opgemerkt dat er sprake is van een bestaand en als zodanig bestemd bedrijfsperceel. Deze onderbouwing heeft enkel tot doel om aan te tonen dat het toekennen van een passende bedrijfsbestemming in overeenstemming is met een 'goede ruimtelijke ordening'. Het bedrijfsperceel wordt niet uitgebreid en er is in principe geen sprake van extra ontwikkelingsruimte, een toelichting over de wijze waarop de ontwikkeling voldoet aan de gebiedskenmerken is dan ook niet aan de orde.

3.2.4 **Conclusie**

Geconcludeerd kan worden dat het toekennen van een bij de bedrijfsactiviteiten passende bestemming niet strijdig is met de uitgangspunten van het provinciaal beleid. Het initiatief is in overeenstemming met het in de Omgevingsvisie Overijssel verwoorde en het in de Omgevingsverordening Overijssel verankerde beleid.

3.3 Gemeentelijk beleid

3.3.1 Structuurvisie Twenterand

3.3.1.1 Algemeen

De Structuurvisie Twenterand spreekt zich uit over de hoofdlijnen van de ruimtelijke ontwikkelingen van de gehele gemeente. Doel is om verschillende belangen, bijvoorbeeld tussen uitbreiding en inbreiding of tussen verkeer en landschap, zorgvuldig af te wegen en een gezamenlijk beeld over de gewenste ontwikkeling te krijgen. De structuurvisie is gefundeerd op uitgangspunten die voortkomen uit een inventarisatie en analyse van de bestaande situatie, het bestaande beleid en onderzoeken en prognoses.

De visie van de gemeente Twenterand is verwerkt in een overzichtelijk kaartbeeld. Op basis van dit kaartbeeld is het projectgebied niet specifiek aangeduid. Derhalve wordt hierna uitsluitend ingegaan op het thema 'Werken' en dan specifiek m.b.t. niet-agrarische bedrijvigheid in het buitengebied.

3.3.1.2 Werken- buitengebied

De structuurvisie gaat niet specifiek in op niet-agrarische bedrijvigheid in het buitengebied. Wel wordt aangegeven dat de vitaliteit en leefbaarheid van het platteland wordt gefaciliteerd, maar selectief en gericht op kwaliteit. Bedrijfsgroei wordt toegestaan binnen de voorwaarden van het bestemmingsplan Buitengebied. Voor het overige wordt in de structuurvisie geen aandacht besteedt aan niet-agrarische bedrijvigheid in het buitengebied.

3.3.1.3 Doorwerking projectgebied

Door het toekennen van een passende bestemming kan Handelsoedememing Dekker haar bedrijfsvoering verder professionaliseren en ook naar de toekomst toe een gezond bedrijf blijven exploiteren. Dit heeft een positief effect op de sociaal-economische vitaliteit van het buitengebied. Gesteld wordt dat het toekennen van een bij de bedrijfsactiviteiten passende bestemming in overeenstemming is met het gemeentelijk beleid zoals verwoord in de Structuurvisie Twenterand.

4. MILIEU- EN OMGEVINGSASPECTEN

In dit hoofdstuk is een beschrijving opgenomen over wat de gevolgen zijn van het toekennen van een bij de bedrijfsactiviteiten passende bestemming voor diverse milieu- en omgevingsaspecten.

4.1 Milieuzonering

4.1.1 Algemeen

In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient in ruimtelijke plannen rekening te worden gehouden met afstemming tussen milieugevoelige functies en milieubelastende functies. Uitgangspunt daarbij is dat nieuwe en bestaande bedrijven niet in hun bedrijfsvoering worden beperkt en dat ter plaatse van milieugevoelige functies sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Voor de afstemming tussen functies onderling kunnen de richtlijnen in de VNG-handreiking 'Bedrijven en milieuzonering' (2009) gehanteerd worden. Deze uitgave bevat een lijst waarin voor per bedrijfsoort richtafstanden zijn gegeven ten opzichte van milieugevoelige functies. Deze lijst beperkt zich tot de volgende milieuaspecten met een ruimtelijke dimensie: geur, stof, geluid en gevaar. De grootste van de vier richtafstanden is bepalend voor de indeling van een milieubelastende activiteit in een milieucategorie.

De richtafstandenlijst gaat uit van gemiddeld moderne bedrijven. Indien bekend is welke activiteiten concreet (zullen) worden uitgeoefend, kan gemotiveerd worden uitgegaan van de daadwerkelijk te verwachten milieubelasting, in plaats van de richtafstanden. De afstanden worden gemeten tussen enerzijds de grens van de bestemming die de milieubelastende functie(s) toelaat en anderzijds de uiterste situering van de gevel van een milieugevoelige functie die op grond van het bestemmingsplan/wijzigingsplan mogelijk is.

4.1.2 Beoordeling

In dit geval is geen sprake van een nieuwe functie. Er is sprake van een functie die in het verleden vergund is maar waarbij de in het geldend bestemmingsplan opgenomen bestemming niet toereikend is. Om deze reden valt een deel van de vergunde bedrijfsactiviteiten onder het overgangsrecht. Om deze onwenselijke situatie op te lossen wordt in het in voorbereiding zijnde bestemmingsplan Buitengebied een passende bestemming aan het perceel toegekend. Het toekennen van een bij de bedrijfsactiviteiten passende bestemming heeft niet tot gevolg dat het huidige woon- en leefklimaat van omwonenden wordt aangetast. Dit temeer niet omdat de huidige bedrijfsactiviteiten van een wezenlijk anders schaalniveau (kleiner) zijn dan de in het verleden vergunde bedrijfsactiviteiten. Dit blijkt tevens uit de navolgende tabel waarin wordt weergegeven een overzicht van:

- de bedrijfsactiviteiten zoals omschreven in het bij de milieuvergunning behorende akoestisch onderzoek; en
- de huidige bedrijfsactiviteiten.

	Bedrijfsactiviteiten akoestisch onderzoek (vergunde activiteiten)	Huidige bedrijfsactiviteiten
1.	Door particulieren wordt puin en overig afval gestort in containers en overslag. Meestal geschiedt dit op zaterdagen tussen 7.30 en 12.00 uur. In totaal betreft het 25 personenauto's.	Door bedrijven wordt puin, bouw- en sloopafval en (snoei) hout en oud ijzer gebracht, gecontroleerd gestort in de daarvoor bestemde vakken. Dit vindt plaats op maandag t/m zaterdag 12.00 uur. In de zomermaanden (april – sept)betreft dit: <ul style="list-style-type: none"> • 3x auto / aanhanger p/dg; • 1x tractor / kieper p/dg In de overige 5 maanden betreft het de helft van de bewegingen.
2.	Door aannemers e.d. wordt op de overslag eveneens puin en overig afval in containers gestort. Hierbij gaat het om 3 transportbewegingen van bestelbusjes met eventueel aanhangers.	Door aannemers wordt eveneens puin en bouw- en sloopafval in de daarvoor bestemde vakken gecontroleerd gestort. Het gaat hierbij om ca. 3x transportbeweging per week van bestelbusje met aanhanger.
3.	Door 6 vrachtwagens wordt afval op de overslag gestort in containers. De overslag bevindt zich op het oostelijk gelegen terrein.	Max. 1x p/dg (in de zomermaanden) wordt door 1 vrachtwagen met nieuw restasfalt (wegebouw) gestort in het daarvoor bestemde vak.
4.	In totaal worden door 4 vrachtwagens (eigen vrachtwagens) volle containers met puin e.d. gebracht en lege containers weer opgehaald. De containers worden geplaatst op het oostelijk gelegen terrein.	Door 1 eigen vrachtauto wordt circa 2x p/dg een volle container met puin e.d. gehaald en/of gewisseld voor een lege container of wordt afval afgevoerd.
5.	Twee maal daags vinden transportbewegingen plaats i.v.m. het lossen van grond op het oostelijk gelegen terrein.	Voor de aanvoer van zand, grond, grint, granulaat etc. door derden geldt een transportbeweging van ca. 4x vrachtwagen per week. Voor de afvoer van puin, granulaat en grond etc. door derden geldt een beweging van ca. 3x vrachtauto p/week.
6.	Zowel in de nachtperiode als de dagperiode vinden vrachtbewegingen plaats i.v.m. het halen en brengen van de aanhangers op het oostelijk gelegen terrein. De ontkoppelde vrachtwagens worden 's nachts gestald in de stalling. Het halen van de aanhangers vindt plaats in de nachtperiode tussen 06.00 en 07.00 (2 vrachtwagens) en in de dagperiode tussen 07.00 en 09.00 (3 vrachtwagens). Het brengen van de vrachtwagens vindt plaats in de dagperiode tussen 16.00 en 19.00 uur (5 vrachtwagens).	Vervallen
7.	De werkzaamheden van de shovel en kraan, met name het laden en lossen van wegebouwmaterialen, worden voorgesteld door de bronnen 9, 66 (shovel) en 15, 67 (kraan). De totale tijd bedraagt 6 resp. 4 minuten per bronpunt voor de shovel resp. kraan.	De werkzaamheden van shovel en kraan op eigen terrein voor o.a laden van wegebouwmaterialen, grond en ordenen / onderhoud opslagmaterialen geldt: <ul style="list-style-type: none"> • shovel : 2 uur / dag • kraan 2 uur / dag
8.	De werkzaamheden van de shovel en kraan, met name het laden en lossen van zand en materiaal op het terrein, gelegen aan de oostelijke zijde van het terrein, worden voorgesteld door de bronnen 68 t/m 71 (shovel) en 72 t/m 75 (kraan). De totale bedrijfstijd bedraagt 24 resp.	De werkzaamheden van shovel en/of kraan voor het laden van puin, granulaat, grond etc. betreft een beweging van circa 3x per week.

	16 minuten per bronpunt voor de shovel resp. kraan.	
9.	Het kiepen van puin uit vrachtwagens wordt voorgesteld door de bronnen 12 en 64 volgens figuur 13. Hierbij zijn de piekgeluiden bepalend.	Puin uit containers wordt in vakken gestort (niet in containers)
10	Het brengen van puin in de vrachtwagen middels de schop van de shovel wordt voorgesteld door de bronnen 10 en 65 volgens figuur 13. Hierbij zijn de piekgeluiden bepalend.	Is niet van meer van toepassing
11	Het storten van o.a. houtafval via de overslag in containers wordt voorgesteld door bron 14 volgens figuur 13. Hierbij zijn de piekgeluiden bepalend.	(Snoei)hout wordt in daarvoor bestemde vakken gestort (niet in containers).

De in hoofdstuk 2 voorgestelde bestemming gaat uit van de huidige bedrijfsactiviteiten. Door deze bestemming over te nemen is niet enkel sprake een verbetering van het woon- en leefklimaat ten opzichte van de vergunde situatie maar ook sprake van een planologische verbetering van het woon- en leefklimaat ten opzichte van de vergunde situatie.

Voor wat betreft de toekomstige bedrijfsactiviteiten zal voor zover hierin iets gewijzigd wordt en voor zover noodzakelijk, bijvoorbeeld de vernuiming van de opslaghoeveelheden, in het kader van de wijziging revisievergunning worden aangetoond dat geen sprake is van een onevenredige aantasting van het woon- en leefklimaat van omwonenden.

4.1.3 Conclusie

Gezien het vorenstaande zijn er voor vanuit het oogpunt van milieuzonering geen belemmeringen voor het toekennen van een passende bedrijfsbestemming aan het bedrijfsperceel.

4.2 Geluid

4.2.1 Algemeen

De Wgh geeft aan dat een akoestisch onderzoek moet worden uitgevoerd bij het voorbereiden van de vaststelling van een bestemmingsplan of het nemen van een omgevingsvergunning indien het plan een geluidsgevoelig object mogelijk maakt binnen een geluidszone van een weg, spoorweg of industrieterrein of indien het plan een nieuwe geluidsbron mogelijk maakt. Het akoestisch onderzoek moet uitwijzen of de wettelijke voorkeursgrenswaarde bij geluidsgevoelige objecten wordt overschreden en zo ja, welke maatregelen nodig zijn om aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen.

4.2.2 Beoordeling

Er is in dit geval geen sprake van het toevoegen van nieuwe geluidsgevoelige objecten of het toevoegen van een nieuwe geluidsbron. De aspecten wegverkeer-, railverkeer- en industrielawaai worden dan ook niet nader toegelicht.

4.2.3 Conclusie

De Wgh staat het toekennen van een passende bestemming aan het bedrijfsperceel van Handelsonderneming Dekker niet in de weg.

4.3 Bodem

4.3.1 Algemeen

Volgens artikel 3.1.6 van het Besluit op de ruimtelijke ordening dient in verband met de uitvoerbaarheid van een plan onderzoek te worden verricht naar de bodemgesteldheid in het projectgebied. Er dient bepaald te worden of de aanwezige bodemkwaliteit past bij het toekomstige gebruik van die bodem en of deze aspecten optimaal op elkaar kunnen worden afgestemd.

4.3.2 Beoordeling

Er is in voorliggend geval geen sprake van een wijziging van het gebruik. Ook de bedrijfsbestemming wijzigt in principe niet. Enkel de activiteiten die binnen de betreffende bestemming worden toegestaan wijzigen middels het nieuwe bestemmingsplan Buitengebied. Hiervoor is het uitvoeren van een bodemonderzoek niet noodzakelijk.

4.3.3 Conclusie

Het uitvoeren van een bodemonderzoek is niet noodzakelijk.

4.4 Luchtkwaliteit

4.4.1 Algemeen

Op 15 november 2010 is de wijziging van de Wet milieubeheer op het gebied van luchtkwaliteitseisen (Hoofdstuk 5 titel 2 Wm, Stb. 2007, 414) in werking getreden. De overheid wil een verbetering van de luchtkwaliteit bewerkstelligen en ontwikkelingen in ruimtelijke ordening doorgang laten vinden. Op grond van artikel 5.16 Wm moeten bestuursorganen nagaan of besluiten op grond van de Wro gevolgen kunnen hebben voor de luchtkwaliteit.

In de Algemene maatregel van Bestuur 'Niet in betekenende mate' (Besluit NIBM) en de ministeriële regeling NIBM (Regeling NIBM) zijn de uitvoeringsregels vastgelegd die betrekking hebben op het begrip NIBM. In de Regeling NIBM is een lijst met categorieën van gevallen opgenomen die niet in betekenende mate bijdragen aan de luchtverontreiniging. Onder andere projecten met minder dan 1.500 nieuwe woningen vallen onder NIBM. Deze gevallen kunnen zonder toetsing aan de grenswaarden voor het aspect luchtkwaliteit worden uitgevoerd.

Als een ruimtelijke ontwikkeling niet genoemd staat in de Regeling NIBM kan deze nog steeds niet in betekende mate bijdragen. De bijdrage aan NO₂ en PM₁₀ moet dan minder zijn dan 3% van de grenswaarden. Voor

NO₂ en PM₁₀ betekent dit dat aannemelijk moeten worden gemaakt dat het project tot maximaal 1,2 µg/m³ verslechtering leidt.

4.4.2 Beoordeling

Het toekennen van een passende bestemming in verband met de in hoofdstuk 2 omschreven bestaande bedrijfsactiviteiten heeft geen verslechtering van de luchtkwaliteit tot gevolg. Er is immers sprake van bestaande vergunde bedrijfsactiviteiten. Zoals echter wel blijkt uit de tabel in paragraaf 4.1.2 is sprake van onder andere minder vrachtbewegingen in de huidige en voorgestelde planologische situatie. Het opnemen van een passende bestemming voor het bedrijfspceel in het in voorbereiding zijnde bestemmingsplan Buitengebied leidt dan ook niet tot een verslechtering van de luchtkwaliteit.

4.4.3 Conclusie

Het aspect luchtkwaliteit vormt in het voorliggende geval geen belemmering.

4.5 Externe veiligheid

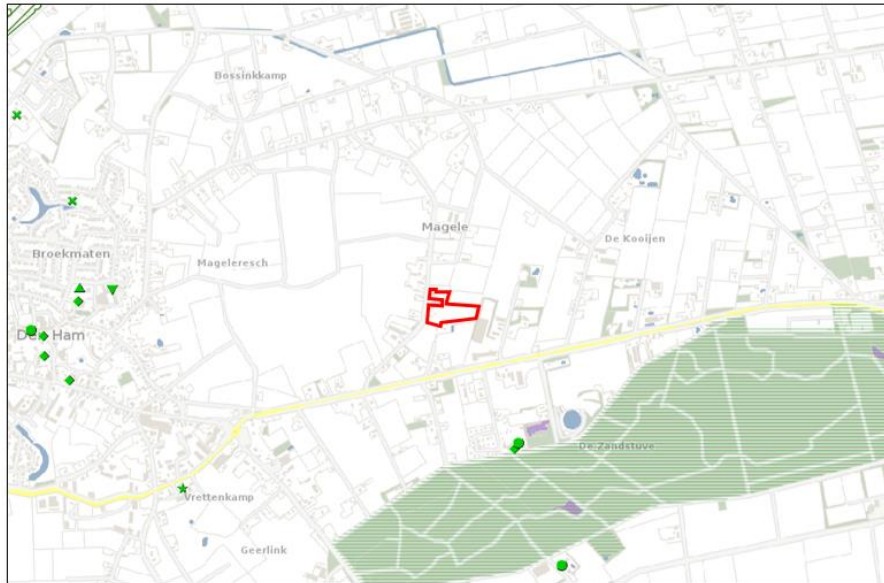
4.5.1 Algemeen

Externe veiligheid gaat om het beperken van de kans op en het effect van een ernstig ongeval voor de omgeving door het gebruik, de opslag, de productie en het transport van gevaarlijke stoffen. Bij nieuwe ontwikkelingen dient rekening gehouden te worden met eventueel aanwezige externe risico's die de veiligheid negatief kunnen beïnvloeden. Hiertoe zijn de risico's gekwantificeerd door middel van het plaatsgebonden risico en het groepsrisico.

Het plaatsgebonden risico van een bepaalde activiteit is de kans per jaar op een bepaalde plaats, dat een continu daar aanwezig gedacht persoon die onbeschermd is, komt te overlijden als gevolg van een mogelijk ongeluk met die activiteit. Elke ruimtelijke ontwikkeling wordt getoetst aan het plaatsgebonden risico van 10⁻⁶ als grenswaarde. Het groepsrisico is de kans per jaar dat in één keer een groep mensen van een bepaalde omvang komt te overlijden bij een ongeval met gevaarlijke stoffen. Voor het groepsrisico geldt geen grenswaarde maar een oriënterende waarde die de personendichtheid binnen een invloedsgebied relateert aan een bepaalde maat voor risicoaanvaarding.

4.5.2 Beoordeling

Middels de Risicokaart is beoordeeld of er risicobronnen in en rond het projectgebied aanwezig zijn. In afbeelding 4.1 is een uitsnede van de Risicokaart weergegeven.



Afbeelding 4.1: Uitsnede Risicokaart met daarin weergegeven het projectgebied

Zoals blijkt uit de Risicokaart zijn er in de nabijheid van het projectgebied geen risicobronnen aanwezig. Binnen het projectgebied worden daarnaast geen activiteiten uitgeoefend die op basis van de wetgeving op het gebied van externe veiligheid kunnen worden aangemerkt als risicobron.

5.5.3 Conclusie

Gezien het vorenstaande wordt geconcludeerd dat het aspect externe veiligheid geen belemmering vormt voor het toekennen van een passende bestemming aan het bedrijfsperceel.

4.6 Geur

4.6.1 Algemeen

De Wet geurhinder en veehouderij (Wvg) vormt het toetsingskader voor vergunningplichtige veehouderijen, als het gaat om geurhinder vanwege dierenverblijven. De Wvg geeft normen voor de geurbelasting die een veehouderij mag veroorzaken op een geurgevoelig object. Voor diercategorieën waarvan de geuremissiefactor per dier is vastgesteld geldt dat, binnen het concentratiegebied waar de gemeente Twenterand onderdeel van uitmaakt, de geurbelasting op geurgevoelige objecten binnen de bebouwde kom niet meer dan 3 odour units per kubieke meter lucht mag bedragen. Voor geurgevoelige objecten buiten de bebouwde kom mag deze niet meer bedragen dan 14 odour units per kubieke meter lucht.

Voor dieren zonder geuremissiefactor, zoals melkkoeien en paarden, gelden de volgende minimaal aan te houden afstanden.

- ten minste 100 meter indien het geurgevoelige object binnen de bebouwde kom is gelegen, en
- ten minste 50 meter indien het geurgevoelige object buiten de bebouwde kom is gelegen.

Met de inwerkingtreding van het Activiteitenbesluit per 1 januari 2013 zijn veel veehouderijen onder de werkingssfeer van dit besluit komen te vallen. In het Activiteitenbesluit is voor geurhinder van veehouderijen hetzelfde beoordelingskader opgenomen als in de Wgv.

4.6.2 Beoordeling

Op basis van het bestemmingsplan 'Buitengebied, herziening 2005' worden in de omgeving op diverse locaties veehouderijen toegestaan. Met het toekennen van een bij het bedrijf passende bestemming worden echter geen nieuwe geurgevoelige objecten toegevoegd. Eveneens worden deze bestaande veehouderijen niet extra belemmerd als gevolg hiervan, er is immers geen sprake van een uitbreiding of wijzig van het perceel bestemd als 'Bedrijfsbebouwing'.

Aanvullend hierop wordt ook opgemerkt dat in elk geval aan de vaste afstandseis van 50 meter voor grondgebonden veehouderijen wordt voldaan. Intensieve veehouderijen zijn gelegen op een afstand van meer dan 100 meter. De dichtstbijzijnde intensieve veehouderijen zijn beperkt van omvang gezien de omvang van deze veehouderijen in combinatie met de afstand tot het projectgebied zal de geurbelasting op de geurgevoelige objecten in het projectgebied minder bedragen dan 14 odour units per kubieke meter lucht. Daarnaast bevinden zich ten opzichte van deze veehouderijen op kortere afstand dan de afstand tussen het projectgebied en de betreffende veehouderijen, bestaande geurgevoelige objecten (veelal woningen).

4.6.3 Conclusie

Het aspect geur vormt eveneens geen belemmering voor het toekennen van een passende bestemming aan het bedrijfsperceel van Handelsonderneming Dekker.

4.7 Ecologie

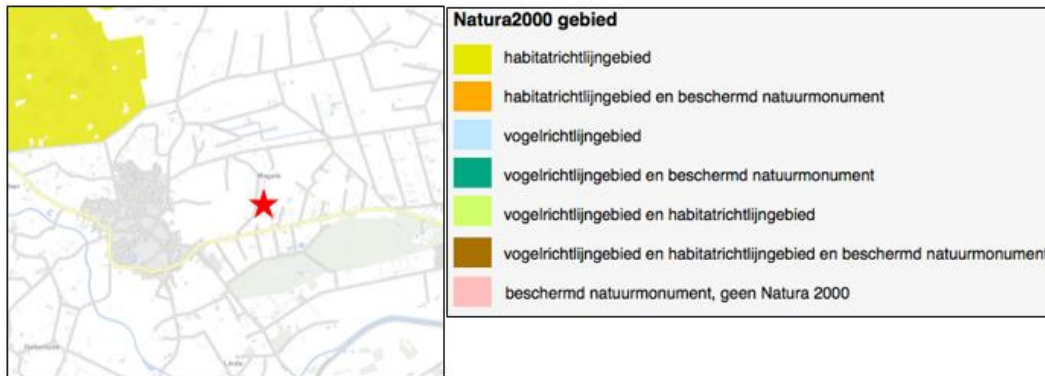
4.7.1 Algemeen

De bescherming van de natuur is in Nederland vastgelegd in de Wet natuurbescherming (Wnb). Deze wet heeft per 1 januari 2017 onder meer de Natuurbeschermingswet 1998 en de Flora- en faunawet vervangen. Daarnaast vindt beleidsmatig op provinciaal niveau gebiedsbescherming plaats door middel van het Nationaal Natuurnetwerk (voormalig Ecologische Hoofdstructuur/EHS).

4.7.2 Beoordeling

4.7.2.1 Natura 2000-gebieden

Het projectgebied is niet gelegen in een Natura 2000-gebied. Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied betreft het gebied Vecht- en Beneden-Reggegebied, dit gebied is gelegen op een afstand van circa 2 kilometer van het projectgebied. In afbeelding 4.2 wordt de ligging ten opzichte van dit gebied weergegeven.

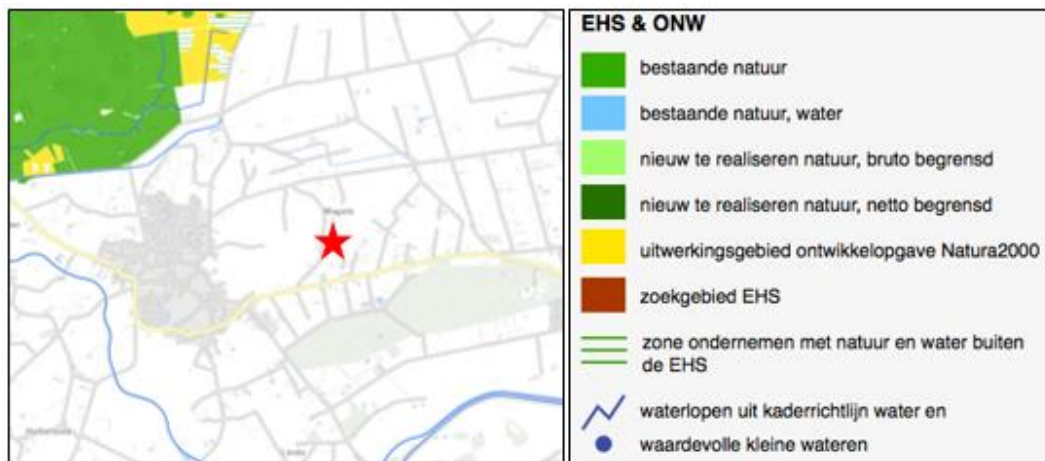


Afbeelding 4.2: Ligging projectgebied ten opzichte van Natura 2000-gebieden

Gezien het feit dat deze onderbouwing uitsluitend bedoeld is om een passende bestemming te verkrijgen voor de in het verleden vergunde bedrijfsactiviteiten, kunnen significant negatieve effecten op Natura 2000-gebieden worden uitgesloten. Er is immers geen sprake van een ontwikkeling maar van het inpassen van een bestaand bedrijf op een adequate wijze.

4.7.2.2 Natuurnetwerk Nederland

De begrenzing van het NNN komt grotendeels overeen met de begrenzing van het Natura 2000-gebied. Het concreet begrensde NNN is dan ook eveneens gelegen op circa 2 kilometer afstand, in afbeelding 4.3 wordt dit weergegeven.



Afbeelding 4.3: Ligging projectgebied ten opzichte van het concreet begrensde NNN

Er is in dit geval geen sprake van een ontwikkeling in of in de directe nabijheid van het NNN. Gezien het doel van deze onderbouwing, het verkrijgen van een bij de vergunde bedrijfsactiviteiten passende bestemming, kan er op voorhand van worden uitgegaan dat geen sprake is van een aantasting van de wezenlijke kenmerken en waarden van het NNN (oppervlakte, kwaliteit en ruimtelijke samenhang).

4.7.2.3 Soortenbescherming

Het toekennen van een bij de bedrijfsactiviteiten passende bestemming heeft geen negatieve effecten op bijzondere en of onder de Wnb beschermde flora en/of fauna. Er worden immers geen fysieke ingrepen verricht die mogelijk kunnen leiden tot een aantasting of verstoring van flora en/of fauna.

4.7.3 Conclusie

De Wet natuurbescherming en het provinciaal beleid ten aanzien van het NatuurNetwerk Nederland vormen geen belemmeringen voor het toekennen van een bij de bedrijfsactiviteiten passende bedrijfsbestemming.

4.8 Erfgoed en archeologie

4.8.1 Algemeen

Op 1 juli 2016 is de Erfgoedwet in werking getreden. De Erfgoedwet vervangt zes wetten en regelingen op het gebied van cultureel erfgoed, waaronder de Monumentenwet 1988. Onderdelen van de Monumentenwet die van toepassing zijn op de fysieke leefomgeving gaan naar de Omgevingswet die in 2019 van kracht wordt. Voor de onderstaande onderdelen is een overgangsregeling in de Erfgoedwet opgenomen voor de periode 2016-2019:

- Vergunningen tot wijziging, sloop of verwijdering rijksmonumenten;
- Verordeningen, bestemmingsplannen, vergunningen en ontheffingen op het gebied van archeologie;
- Bescherming van stads- en dorpsgezichten.

4.8.2 Beoordeling

Erfgoed

Een planologische wijziging als waarvoor deze onderbouwing is opgesteld heeft geen negatieve effecten op (cultuurhistorisch erfgoed). Er is immers geen sprake van een uitbreiding van het bedrijfsp perceel of het oprichten van nieuwe gebouwen. Daarnaast blijkt uit de Cultuurhistorische waardenkaart van de provincie Overijssel dat er in het projectgebied of in de nabijheid van het projectgebied eveneens geen sprake is van cultuurhistorische waarden.

Archeologie

De gemeente Twenterand beschikt over een eigen archeologische verwachtings- en beleidsadvieskaart. Op basis hiervan heeft het projectgebied deels een middelhoge- en deels een hoge archeologische verwachtingswaarde. In deze gebieden is onderzoek noodzakelijk bij bodemingrepen die dieper reiken dan 40 centimeter en met een oppervlakte van meer dan 2.500 m².

In dit geval is geen sprake van fysieke bodemingrepen maar van een planologische wijziging waarbij de vergunde bedrijfsactiviteiten op een adequate wijze worden ingepast in het nieuwe bestemmingsplan Buitengebied. Het

toekennen van een passende bestemming heeft dan ook geen negatieve gevolgen voor de ter plaatse aanwezige archeologische waarden.

4.8.3 Conclusie

De aspecten erfgoed en archeologisch vormen geen belemmering voor het toekennen van een passende bestemming aan Handelsonderneming Dekker.

4.9 Waterparagraaf

4.9.1 Beleidskader

4.9.1.1 Europees- en rijksbeleid

De Europese Kaderrichtlijn Water is richtinggevend voor de bescherming van de oppervlakte waterkwaliteit in de landen in de Europese Unie. Aan alle oppervlakte wateren in een stroomgebied worden kwaliteitsdoelen gesteld die in 2015 moeten worden bereikt.

Op Rijksniveau is het Nationaal Waterplan het voornaamste beleidsplan. In december 2009 is dit plan vastgesteld. Het Nationaal Waterplan is de opvolger van de Vierde Nota Waterhuishouding uit 1998 en vervangt alle voorgaande nota's waterhuishouding. Het Nationaal Waterplan richt zich op bescherming tegen overstromingen, voldoende en schoon water en diverse vormen van gebruik van water. Ook worden de maatregelen genoemd die hiervoor worden genomen. Op basis van de Wet ruimtelijke ordening heeft het Nationaal Waterplan voor de ruimtelijke aspecten de status van structuurvisie.

4.9.1.2 Provinciaal beleid

De Omgevingsvisie Overijssel bevat het provinciaal waterbeleid en is daarmee ook het Regionaal Waterplan op basis van de Waterwet. Water is een dragende factor in het beleid in de Omgevingsvisie, doordat de laag van bodem, natuur en watersysteem de basis vormt van het ontwikkelingsperspectief. Binnen het waterbeheer kunnen verschillende functies worden onderscheiden voor oppervlaktewater en grondwater. Op basis van het provinciaal belang worden de functies benoemd, onderscheiden naar gebruiksfuncties en gebiedsfuncties. Daarbij wordt ook aangegeven welk gewicht deze functie heeft in de afweging met andere ruimtelijke gebiedsfuncties, zoals verstedelijking, infrastructuur, natuurontwikkeling, recreatie en dergelijke.

De provinciale ambities zijn, naast de uitvoering van de Kaderrichtlijn Water, gericht op de verbetering van de kwaliteit van de kleinere wateren, de veiligheid, de grondwaterbescherming, bestrijding van wateroverlast, de kwantiteit en kwaliteit van grond- en oppervlakte water en waterbeleving zowel in de groene ruimte als stedelijk gebied.

4.9.1.3 Waterschap Vechtstromen

Het waterbeleid van het waterschap Vechtstromen wordt beschreven in het Waterbeheerplan 2016-2021. In haar vergadering van 7 oktober 2015 heeft het algemeen bestuur het waterbeheerplan vastgesteld. In het waterbeheersplan wordt het waterbeleid beschreven voor de primaire taakgebieden van het waterschap:

- Bescherming tegen overstromingen en werken aan veiligheid: *Veilig water*;
- Zorgen voor de juiste hoeveelheid water en passende waterpeilen: *Voldoende water*;
- Zorgen voor een goede waterkwaliteit die nodig is voor mens, plant en dier: *Schoon water*;
- Verwerken van afvalwater en het benutten van energie en grondstoffen daaruit: *Afvalwater*.

De waterschappen adviseren bij ruimtelijke plannen (o.a. bestemmingsplannen) om te komen tot een duurzame ruimtelijke inrichting. Met de (digitale) Watertoets kan het waterschap haar waterbelangen inbrengen in de ruimtelijke planvorming.

Naast het waterbeheersplan is de Keur van Waterschap Vechtstromen een belangrijk regelstellend instrument waarmee in ruimtelijke plannen rekening moet worden gehouden.

4.9.2 Watertoets

Belangrijk instrument om water belangen in ruimtelijke plannen te waarborgen is de watertoets. Initiatiefnemers zijn verplicht in ruimtelijke plannen een beschrijving op te nemen van de gevolgen van het project voor de waterhuishouding. Het doel van de wettelijk verplichte watertoets is te garanderen dat waterhuishoudkundige doelstellingen expliciet en op een evenwichtige wijze in het project worden afgewogen. Deze waterhuishoudkundige doelstellingen betreffen zowel de waterkwantiteit (veiligheid, wateroverlast, tegengaan verdroging) als de waterkwaliteit (riolering, omgang met hemelwater, lozingen op oppervlaktewater).

4.9.3 Beoordeling

Vanwege het doel van deze onderbouwing is geen digitale watertoets ingevuld. Het toekennen van een bij de bedrijfsactiviteiten passende bestemming wijzigt immers niets aan de bestaande waterhuishoudkundige situatie. Overigens is er in de huidige situatie geen sprake van enige vorm van wateroverlast.

4.9.4 Conclusie

Het aspect water staat het toekennen van een bij de bedrijfsactiviteiten passende bestemming niet in de weg.

5. EINDCONCLUSIE

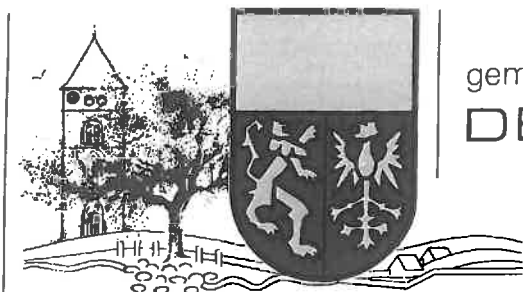
Met de wijze van bestemmen in het in voorbereiding zijnde bestemmingsplan Buitengebied als omschreven in hoofdstuk 2 worden de bedrijfsactiviteiten van Handelsoedememing Dekker gedekt (niet meer onder het overgangsrecht vallende). Uitsluitend met een bij de bedrijfsactiviteiten passende bestemming kan Handelsoedememing Dekker haar bedrijfsvoering verder professionaliseren en ook naar de toekomst toe een gezond bedrijf blijven exploiteren.

Zoals is gebleken uit hoofdstuk 3 is het toekennen van een bij de bedrijfsactiviteiten passende bestemming niet strijdig met het rijks-, provinciaal- en gemeentelijk beleid. Daarnaast zijn er vanuit de diverse, in hoofdstuk 4 behandelde, milieu- en omgevingsaspecten geen belemmeringen die het toekennen van een dergelijk passende bestemming in de weg staan. In tegenstelling, ten opzichte van de vergunde situatie is met het toekennen van een bij de huidige bedrijfsactiviteiten passende bestemming sprake van een verbetering van het woon- en leefklimaat. Daarnaast worden ook andere functies of waarden in de omgeving hierdoor niet (extra) belemmerd.

Gezien het vorenstaande kan derhalve worden geconcludeerd dat het toekennen van een bij de bedrijfsactiviteiten passende bestemming in overeenstemming is met een 'goede ruimtelijke ordening'.

BIJLAGEN

Bijlage I: Milieuvergunning 2000



gemeente
DEN HAM | OV.

Aan Transportbedrijf Dekker & Hellwich B.V.
Achteres 8b
7683 SW DEN HAM

Uw kenmerk :
Ons kenmerk : M5-2000
Onderwerp : milieuvergunning.-

Uw brief :
Bijlagen : div.
Datum : 24 juli 2000

VERZONDEN 25 JULI 2000

Geachte mevrouw/heer,

Met betrekking tot uw aanvraag om een milieuvergunning doe ik u hierbij de aangekruiste stukken ter kennisgeving toekomen:

- een bevestiging van de ontvangst van de aanvraag;
- een exemplaar van de ontwerp-beschikking en van de daarbij gevoegde stukken;
- een afschrift van het aan de aanvrager gerichte verzoek om verstrekking van ontbrekende gegevens;
- een fotokopie van het verzoek om intrekking van de vorige aanvraag;
- een fotokopie van schriftelijk ingediende bedenkingen;
- een fotokopie van het verslag van de gehouden gedachtenwisseling;
- x de beschikking en de kennisgeving van de beschikking;
- de kennisgeving, dat de wettelijke beslissingstermijn overschreden is.

Tot het verstrekken van nadere inlichtingen ben ik gaarne bereid.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Den Ham,
namens deze, senior medewerker milieu,

J. Donker.

Beschikking Wet milieubeheer.

M 5 - 2000

INLEIDING

Op 7 maart 2000 is een aanvraag om een veranderingsvergunning op grond van de Wet milieubeheer ontvangen van Transportbedrijf Dekker & Hellwich b.v. Achteres 8b, 7683 SW Den Ham voor de inrichting op de percelen kadastraal bekend nu of vanouds gemeente Den Ham, sectie A, nummers . 4466, 1081 en 5165, plaatselijk bekend Achteres 8b, 7683 SW Den Ham.

De inrichting is een transport-, container- en aannemingsbedrijf weg- en waterbouw, herstellinrichting motorvoertuigen en grondverzetmachines, opslag voor zand, grond, grind en stenen, alsmede de overslag van puin, asfalt, bouwafval en snoeihout zoals bedoeld in categorie 11, 13 en 28 van Bijlage 1 van het Inrichtingen- en vergunningbesluit milieubeheer.

PROCEDUREEL

Geen van de voornoemde activiteiten vinden plaats in een omvang die de bevoegdheid aan de gemeente ontnemt. Op grond van artikel 8.2b van de Wet milieubeheer heeft het college van Burgemeester en wethouders de bevoegdheid te beslissen op de aanvraag. De aanvraag is op de voorgeschreven wijze gedaan en bevat voldoende gegevens om tot behandeling daarvan over te gaan. De procedure voor de totstandkoming van deze beschikking is, voor zover van toepassing, overeenkomstig het bepaalde in de hoofdstukken 8 en 13 van de Wet milieubeheer.

De ontwerpbeschikking heeft ter inzage gelegen van 1 juni 2000 tot 29 juni 2000. Gedurende die periode is er de gelegenheid gegeven bedenkingen in te brengen tegen de ontwerpbeschikking. Van die gelegenheid is gebruik gemaakt door één omwonende.

AANVRAAG

De vergunningaanvraag houdt in een verandering ten opzichte van de d.d. 2 november 1993 verleende revisievergunning inhoudende het in gebruik nemen van een nieuw terreindeel voor de opslag en overslag van zand, grond en puin, het zeven van zand en grond, alsmede het afstoten van bestaande gasolie- en dieselolieopslagen (ondergronds en bovengronds). De werkzaamheden in de werkplaats behorende bij de inrichting blijven onveranderd ten opzichte van de vigerende vergunning. Ter vervanging van de ondergronds tank voor afgewerkte olie is een tank van 1500 liter (in bak) in de olieopslagruimte geplaatst.

Op het nieuwe terrein is veel ruimte in gebruik voor het plaatsen van eigen containers, die voor de verhuur in voorraad worden gehouden. Het betreffen hier dan ook nagenoeg nooit gevulde containers. De opslag van (bedrijfs-)afvalstoffen (meer dan 7 dagen aanwezig), zoals snoeihout en bouw- en sloopafval bedraagt niet meer dan 50 m³. De overslag (minder dan 7 dagen aanwezig) van puin en asfalt bedraagt minder dan 1000 m³, zodat beide activiteiten onder de gemeentelijke bevoegdheid vallen.

Overeenkomstig hetgeen is beschreven in het Inrichtingen- en vergunningbesluit milieubeheer is ten behoeve van de uitbreiding een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Dit akoestisch onderzoek is onderdeel van de vergunningaanvraag. In aansluiting op de bestaande geluidvoorschriften en het in de betreffende omgeving redelijke beschermingsniveau is bepaald aan de hand van de werkzaamheden die op het terrein zullen plaatsvinden welke aanvullende afscherpende maatregelen dienen te worden getroffen om ontoelaatbare hinder ter plaatse van dichtstbijzijnde woningen te voorkomen. Het akoestisch onderzoek stamt uit 1997 en was in basis bedoeld voor de inmiddels afgeronde bestemmingsplanprocedure. De in het geluidrapport gekozen uitgangspunten zijn nog steeds onveranderd van toepassing.

In de aanvraag is voorts beschreven dat vanuit de inrichting incidenteel ten behoeve van gladheidbestrijding en/of bij calamiteiten ook buiten de normale daguren activiteiten plaatsvinden.

VERGUNNINGSSITUATIE

Aan de d.d. 2 november 1993 verleende vergunning zijn (voldoende) voorschriften verbonden voor het in werking hebben van de werkplaats en het omliggende terrein.

De opgenomen geluidvoorschriften betreffen echter zogenaamde zwevende geluidvoorschriften, die, nu een akoestisch onderzoek is uitgevoerd, voor invulling in aanmerking komen. Aangezien aan de

meest kritische westzijde van de inrichting slechts positieve wijzigingen zullen plaatsvinden (uitsluitend het afstoten van de afleverzuilen voor dieselolie en het verplaatsen van het brengpunt voor puin naar het nieuwe terreindeel) zal het vaststellen van geluidbelastingen geen nadelige gevolgen hebben voor de rechtspositie van de bewoners aan de westzijde van de inrichting.

De voorschriften uit de paragrafen 17 t/m 21 van de voorschriften (opslag en aflevering brandstoffen) komen te vervallen.

Hoewel ten aanzien van het wassen van voertuigen voorschriften zijn opgenomen, is de zuiveringstechnische voorziening aangebracht na vergunningverlening en zijn de voorschriften betreffende gebruik en onderhoud vastgelegd in de lozingsvergunning riolering. Aangezien de veranderingsvergunning in dit geval is aangevraagd vanwege een uitbreiding van het terrein zullen een aantal voorschriften uit de revisievergunning ook worden opgenomen in de veranderingsvergunning. Het gaat hier met name om een aantal gedragsvoorschriften die dagelijkse hinder naar de omgeving moeten voorkomen. Het herhalen van deze voorschriften voor dit specifieke deel van de inrichting leidt niet tot cumulatie van rechten of plichten.

BEOORDELING

Er is onderzocht welke gevolgen de inrichting op de bestaande toestand van het milieu kan veroorzaken, welke gevolgen voor het milieu te verwachten zijn, en welke mogelijkheden aanwezig zijn ter bescherming van het milieu. De resultaten van het onderzoek zijn hieronder vermeld.

Geluidhinder.

De uitbreiding van de inrichting met een nieuw opslag- c.q. overslagterrein is voorafgegaan door een akoestisch onderzoek waaruit de gevolgen van de uitbreiding in beeld zijn gebracht. De belangrijkste conclusies uit deze rapportage zijn overgenomen in het bestemmingsplan en hebben uiteindelijk, zonder aanpassing, geleid tot instemming met de bestemmingsplanwijziging. De bepalende hinderbronnen betreffen de transportbewegingen op en rond de inrichting en het daaraan verbonden verzet van puin, stenen, grind, asfalt, bouwafval en snoeihout. Uit de resultaten van het onderzoek blijkt dat met het treffen van geluidafschermende voorzieningen en het wijzigen van de routing van het vrachtverkeer binnen de inrichting geen enkele woning (substantieel) meer met geluid wordt gehinderd dan in de bestaande situatie. Ten aanzien van de woning Achteres 6 is sprake van een berekende stijging (inclusief te treffen maatregelen) van het equivalent geluidniveau van 46,7 dB(A) naar 47,4 dB(A), hetgeen beiden afgerond 47 dB(A) betekent. In de praktijk zal een dergelijk verschil niet reproduceerbaar zijn. (Een verschil van 1 dB is het kleinste hoorbare verschil tussen twee signalen) De activiteiten verbonden aan de reparatie van de voertuigen is gerekend naar geluidemissie van ondergeschikt belang ten opzichte van de transport- en verzetbewegingen. Met de berekende geluidniveaus wordt feitelijk een totaalbeeld verschaft van de gehele inrichting. Omdat voorts ook de transportbewegingen leiden over het bestaande terrein, zijn de geluidvoorschriften voor de uitbreiding in de praktijk van toepassing op het gehele bedrijf.

In de omgeving van de inrichting zijn de woningen Achteres 6 (ontvangerpunt 5 en 6), Achteres 5 (ontvangerpunt 1), Achteres 11 (2), Achteres 13 (3) en Achteres 13a (4). De dubbele woning Achteres 8 en 8a, gelegen naast de inrichting maakt onderdeel uit van de inrichting en geniet als zodanig geen bijzondere bescherming. Voor de verkeersaantrekkende werking van de inrichting is uitgegaan van een aantal aannames die in de vergunningaanvraag zijn bevestigd. Onder paragraaf 2 (Situatie) van het akoestisch onderzoek zijn de uitgangspunten voor het onderzoek beschreven, verdeelt over een 11-tal bronnen. Het geschetste beeld is een maximaal beeld. In de praktijk zal het bijna nooit voorkomen dat alle werkzaamheden op één dag plaatsvinden en gezamenlijk leiden tot de berekende geluidniveaus.

Bij het toetsen van de verkregen berekeningsresultaten is uitgegaan van de volgende 'vergunde' rechten:

Het equivalente geluidniveau (L_{Aeq}), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en de daarin plaatsvindende activiteiten mag, gemeten volgens de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai IL-HR-13-01 (1981)', ter plaatse van woningen van derden en andere geluidgevoelige bestemmingen, niet meer bedragen dan:

- 50 dB(A) in de dagperiode (07.00 – 19.00 uur)
- 45 dB(A) in de avondperiode (19.00 – 23.00 uur)
- 40 dB(A) in de nachtperiode (23.00 – 07.00 uur)

en behoeft niet minder te bedragen dan:

- 40 dB(A) in de dagperiode (07.00 – 19.00 uur)
- 35 dB(A) in de avondperiode (19.00 – 23.00 uur)

30 dB(A) in de nachtperiode (23.00 – 07.00 uur)

Incidentele verhogingen (L_{max}) in meterstand 'fast' niet meer dan 20 dB(A) boven L_{Aeq} .

In de onderliggende vergunning is sprake van zogenaamde zwevende voorschriften die, getuige een uitspraak van de Raad van State, onvoldoende zekerheid biedt voor vergunninghouder en omgeving en derhalve niet thuishoort in een milieuvergunning. Tevens is van belang vast te stellen welke mate van bestaande rechten bestaan en hoeverre deze rechten zich verdragen met de vigerende vergunning. Middels de nu aangevraagde vergunning zal zekerheid moeten worden gegeven over de vergunde rechten, rekening houdende met de bestaande omgevingsfactoren.

Uit onderzoek naar bestaande achtergrondgeluidniveaus is gebleken dat gedurende de daguren ter plaatse van de inrichting een achtergrondgeluidniveau van ca. 43,5 dB(A) heerst. Omdat deze geluidbelasting voor een belangrijk deel tot stand komt door verkeersbewegingen op drukke wegen, zoals hier de Vroomshoopseweg, valt het achtergrondgeluidniveau gedurende de avond en nacht 8 - 10 dB(A) terug (onderzoek achtergrondgeluidniveau Daarleseweg 25b). Waardoor de te vergunnen geluidniveaus gedurende de avond- en nachtperiode de 35 dB(A)-waarde niet zullen overschrijden. In de berekening van de te verwachten geluidniveaus is gerekend met de aanleg van een geluidwal op de zuidelijke grens van het opslagterrein. Uit dit onderzoek is gebleken dat de etmaalwaarde ter plaatse van de zijgevel van de woning Achteres 6 met 47,4 dB(A) als enige de achtergrondwaarde overschrijdt. Bij bovenvermelde waarde is reeds rekening gehouden met een 3 meter hoog geluidscherm annex geluidwal die over een lengte van 50 meter op de zuidgrens is of zal worden aangelegd. Voor de overige immissiepunten blijft de berekende waarde beneden de achtergrondgeluidwaarde van 43,5 dB(A). Gelet op de uitgangspunten van de Wet milieubeheer is het gunnen van geluidbelastingen boven het achtergrondgeluidniveau voor nieuwe of veranderingssituaties als uitgangspunt niet aanvaardbaar. In dit geval was echter ter plaatse van de ontvangende gevel reeds sprake van een overschrijding van het achtergrondgeluidniveau tot rekenkundig 46,7 dB(A) veroorzaakt door af- en aanrijdend verkeer van de inrichting. De vigerende vergunning is verleend op basis van een aantal beschreven handelingen en werkwijzen. Dat deze activiteiten zouden leiden tot overschrijding van de te handhaven geluidvoorschriften is destijds niet onderzocht. Met het verlenen van de vergunning en het handelen overeenkomstig de vergunning heeft de vergunninghouder het recht verkregen de werkzaamheden uit te voeren. De vastgestelde bestaande geluidbelastingen in het akoestisch onderzoek geven wat dat betreft een goed beeld van de vergunde en gebruikelijke toestand. Bovendien was reeds voor het tot stand komen van de vigerende vergunning sprake van een bestaande inrichting met gelijke werkzaamheden. Daarnaast was het destijds niet de bedoeling een zodanige beperking aan de vergunning te verbinden, is dit in de overwegingen niet als zodanig verwoord, zodat aanvrager mag uitgaan van een verkregen recht. In de handreiking industrielawaai en vergunningverlening (oktober 1998) is aangegeven dat een gevelgeluidniveau van 50 dB(A) in een bebouwde omgeving als acceptabel mag worden beschouwd. Bij een dergelijke gemiddelde geluidbelasting zal de constructie van de gevel voldoende geluiddemping geven om hinder binnen de woning te voorkomen. In een stillere omgeving moet worden uitgegaan van een lager geluidniveau, doch rekening houdende met bestaande rechten kan middels een bestuurlijke overweging worden besloten een waarde toe te staan boven het achtergrondgeluidniveau. Dat de ontvangende woning zelf onderdeel is van een bedrijf (kwekerij) mag daarin een zekere rol meespelen, zonder dat daaraan direct een maat wordt gekoppeld. Het oordeel is gerechtvaardigd dat bij een gevelgeluidbelasting van (afgerond) 47 dB(A) binnen de woning geen sprake zal zijn van hinder.

Vanwege het storten van puin uit of in vrachtwagens of containers treden piekgeluidniveaus op die meer dan 20 dB(A) boven de gemiddelde geluidniveaus liggen, hetgeen feitelijk niet toelaatbaar is. Het is echter mogelijk om tot een niveau van 70 dB(A) piekgeluidniveaus te gunnen. Bij de beoordeling of deze verhogingen gunbaar zijn is het van belang te weten hoe vaak dergelijke piekgeluiden optreden. Uit paragraaf 4.3, de toetsing van de piekgeluiden, blijkt dat de geluiden te maken hebben met het storten van puin in een vrachtwagen of container. De uitgangspunten gaan uit van 36 minuten gebruik van de shovel gedurende de daguren met daarin verweven de geluidpieken behorende bij het storten van puin in een container en 10 minuten storten van puin door aannemers. De optredende piekgeluiden spelen vooral wanneer de container nog leeg is. Naarmate de container voller is zal de aanwezige puin gaan werken als demping, waardoor het niveau van de piekgeluiden lager komt te liggen. Het verbinden van voorschriften aan het optreden van piekgeluiden heeft vooral te maken met het voorkomen van schrikreacties. In dit geval is het optreden van schrikreacties niet te voorkomen. Hiervoor zijn de piekgeluidniveaus te veel boven het equivalent geluidniveau gelegen. Om het

piekgeluidniveau terug te brengen is doorgerekend wat het effect zal zijn van het plaatsen van een geluidmuur van resp. 2 meter en 3 meter hoog. Uit de berekening is gebleken dat het piekgeluidniveau van 70,4 dB(A) naar 66,9 dB(A) kan zakken bij toepassing van een 3 meter hoge geluidmuur. Het equivalent geluidniveau aan ontvangerpunt 6 zakt door plaatsing van de muur van 48,4 naar 47,4 dB(A). Gelet op het heersende achtergrondgeluidniveau zijn beide waarden feitelijk niet vergunbaar. Uit de analyse van gebruikte geluidbelastingen blijkt dat het equivalente geluidniveau voor 79% wordt bepaald door het geluid afkomstig van de kraan en de shovel. Wanneer deze geluidbronnen buiten beschouwing worden gehouden daalt de geluidimmissie van de overige bronnen tot 41,6 dB(A), hetgeen lager is dan het achtergrondgeluidniveau.

In de overdrachtsweg tussen de inrichting en immissiepunten 5 en 6 zijn na het opstellen van het akoestisch onderzoek een tweetal tunnelkassen op grond van de kwekerij geplaatst. Met een hoogte van ca. 3 meter hebben deze tunnelkassen een zekere afscherpende werking. Hoe groot het effect is van deze permanente tunnelkassen is, is zonder aanvullende berekeningen moeilijk in te schatten, doch een voorlopige inschatting op basis van de theorie (breed geluidscherm met een nokhoogte van 3 meter) geeft aan een aanvankelijke afscherpende werking van theoretisch op 5 meter hoogte ca. 1 dB zal bedragen en op 1,5 meter ontvangerhoogte ca. 5 dB(A). Met de afscherpende werking van de tunnelkassen mag niet worden gerekend, aangezien de aanvrager geen invloed heeft op hun aanwezigheid, doch voornoemde geeft aan dat er een redelijk vermoeden bestaat dat op immissiepunten 5 en 6 wellicht helemaal geen sprake is van te hoge geluidimmissies.

De hinderbeleving komt vrijwel uitsluitend voor rekening van het gebruik van de shovel en de kraan en de daaraan verbonden stortgeluiden van puin en stenen. Doordat het hier echter slechts gaat om een totale werktijd van minder dan 1 uur per etmaal gedurende de dagperiode is optredende hinder acceptabel. Derhalve kan, uitgaande van de geluidrapportage (en zonder rekening te houden met de geplaatste tunnelkassen) een gevelgeluidbelasting van 47,4 dB(A) als gemiddelde dagwaarde (afgerond 47 dB(A)) en een maximale geluidniveau van 67 dB(A) wel worden vergund. Aan de vergunning zullen voorschriften worden verbonden die de vergunninghouder bepalen bij het zorgvuldig werken binnen de inrichting en het voorkomen van onnodige (geluid-)hinder.

Wellicht ten overvloede dient nog te worden opgemerkt dat in de vigerende vergunning sprake was van ernstige geluidhinder ter plaatse van de woningen Achteres 11, 13 en 13a. Door het inrichten van een nieuwe brengplaats voor puin en asfalt, alsmede opslag plaats voor stenen en grind, is de geluidhinder aan de gevel van deze woningen tot ronduit acceptabele geluidniveaus van respectievelijk 41,5, 42,7 en 36,6 dB(A) teruggebracht.

In aanvulling op hetgeen in het akoestisch onderzoek is beschreven zal periodiek sprake zijn van zeefactiviteiten. Hierbij wordt grond ontdaan van wortels en eventuele stenen. Er zal geen puin worden gezeefd. Deze werkwijze zou vanwege een lage bewegingsfrequentie, de ingekapselde aandrijfmotor alsmede het incidentele karakter (installatie wordt periodiek gehoord) het berekende geluidimmissieniveau niet verhogen. In de voorschriften zal de mogelijkheid worden opgenomen op basis van een aanvullend geluidonderzoek eventueel nadere maatregelen te laten treffen. Hierbij kan op voorhand worden gedacht aan verplaatsing van de activiteit naar elders op het terrein, of het verhogen van de geluidwal ter plaatse van de zeefinstallatie.

De werkzaamheden binnen de inrichting beperken zich tot de periode tussen 07.00 en 19.00 uur. Incidenteel zal buiten die uren bij calamiteiten en gladheidsbestrijding sprake zijn van activiteiten, doch deze vallen buiten de beoordeling van deze vergunning, daar zij vrijwel nooit vaker dan 12 keer per jaar plaatsvinden en bovendien voor de aanvrager geen beheersbare maat vertegenwoordigen. Met andere woorden het aantal malen dat buiten de daguren moet worden gehandeld is afhankelijk van factoren die door de vergunninghouder niet zelf kunnen worden beïnvloed.

Verkeersaantrekkende werking

De Achteres wordt voor het verkeer van Dekker & Hellwich gebruikt als enige aan- en afvoerroute. Overeenkomstig de Circulaire 'geluidhinder veroorzaakt door wegverkeer van en naar inrichtingen, beoordeling in het kader van vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer, 29 februari 1996' dient de verkeershinder te worden beoordeeld. Een latere aanvullende uitspraak geeft aan dat sprake is van een normaal verkeersbeeld indien de betreffende voertuigen opgaan in het gebruikelijke verkeersbeeld. Voor het verkeer dat over de inrichting naar de Achteres rijdt geldt dat deze, uitgaande van de gebruikte voertuigen en rekening houdende met de voor de andere voertuigen gebruikelijke rijdsnelheid op dit deel van de Achteres (ca. 40 km/u) na ca. 150 meter in het normaal heersend verkeersbeeld zijn opgenomen. In de praktijk betekent dit, er van uitgaande dat het leeuwendeel van

het verkeer afwikkelt in zuidelijke richting, dat de woning Achteres 5 als enige woning van derden beoordeeld moet worden overeenkomstig de Circulaire. Ter plaatse van de overige woningen kan worden uitgegaan van verkeer dat een normale rijsnelheid van het overige verkeer heeft bereikt. De woning Achteres 5 is 23 meter uit de wegas gelegen. Uitgaande van het aantal transportbewegingen zoals beschreven in het akoestisch onderzoek bedraagt het verwachte gevelgeluidniveau 49 dB(A) exclusief correctie art. 103 Wgh. Zie voor een berekening bijlage 1. Hierbij zijn de transportbewegingen gelijkmatig verdeeld naar een daguurgemiddelde over 12 uren. Het gevonden resultaat geeft aan dat de transportbewegingen gemiddeld over de dagperiode geen aanleiding geven tot het stellen van aanvullende voorschriften ten aanzien van de transportbewegingen.

Bodem.

De inrichting is niet gelegen in een grondwater- of natuurbeschermingsgebied. Door het afstoten van de ondergrondse opslag van brandstoffen en de daaraan verbonden aflevering is de kans op het optreden van bodemverontreiniging danig afgenomen. Een aanwezige bodemverontreiniging is onder bevoegdheid van de provincie Overijssel gesaneerd, voor zover dit mogelijk was. Een klein deel van de verontreiniging is achtergebleven onder en nabij de fundering van het kantoor. Ten behoeve van het materieel is een vloeistofdichte wasplaats aanwezig met een daaraan verbonden zandvang en olieafscheider. Deze laatste voorzieningen zijn geplaatst na de voorgaande vergunningprocedure. Na de sanering van de ondergrondse tanks, waaronder ook de tank voor afgewerkte olie, is een bovengrondse tank van 1500 liter geplaatst voor de afgewerkte olie in de werkplaats. Deze bovengrondse tank is geplaatst in een vloeistofdichte bak en staat opgesteld in de ruimte voor olieopslag.

De opslag van zand, grond, puin en steen leidt niet tot bodemverontreiniging op het onverharde terreindeel. Er wordt slechts grond opgeslagen dat is voorzien van een verklaring waaruit blijkt dat deze niet is verontreinigd. Bovendien wordt de grond in depot regelmatig op eigen initiatief onderzocht om deze met een zogenaamde schone-grond-verklaring te kunnen afzetten. Puin en asfalt zijn slechts in overslag minder dan één week aanwezig. Hoewel verontreiniging nooit helemaal kan worden uitgesloten zal de kans op uitloging van ongebroken puin zeer gering zijn, vanwege het beperkte contactoppervlak met kg materiaal. Aanvullende voorzieningen zijn derhalve niet noodzakelijk. Hemelwater dat op het oude, verharde terrein terecht komt wordt geloosd in oppervlaktewater. Hemelwater dat het niet-verharde nieuwe terrein terecht komt voert af naar de bodem. Afvalwater komt van het terrein niet vrij.

Overig.

Afhankelijk van de heersende weersomstandigheden kan de situatie ontstaan dan losgestort materiaal als zand en grond gaat verstuiven. In de aanvraag wordt aangegeven dat het stuiven zal worden tegengegaan door het besproeien van dit materiaal. Aan de vergunning zullen voorschriften worden verbonden die hinder door het verstuiven van zand en grond moet voorkomen c.q. tegengegaan. De bovengrondse tank voor afgewerkte olie is in een gesloten ruimte geplaatst. Middels een voorschrift zal worden geëist dat de ontluchting van de tank rechtstreeks op de buitenlucht uitkomt. Voor het gebied waarin de inrichting ligt gelden overigens geen grenswaarden waarmee bij de beslissing op de aanvraag rekening moet worden gehouden. Voor de inrichting geldt geen ministeriële aanwijzing als bedoeld in artikel 8.27 van de Wet milieubeheer. De inrichting behoort niet tot een categorie, waarvoor bij algemene maatregel van bestuur c.q. provinciale verordening, als bedoeld in artikelen 8.45 en 8.46 van de Wet milieubeheer, dwingende beperkingen of voorschriften zijn aangegeven.

BEDENKINGEN

Door de heer H.J. Wessels Achteres 6 zijn d.d. 27 juni 2000 een aantal schriftelijke opmerkingen gemaakt met betrekking tot de aanvraag en de daaraan verbonden voorschriften. De bedenkingen zijn tijdig ingediend en zijn derhalve ontvankelijk. Het betreffen de volgende opmerkingen:

1. Is het mogelijk dat bij het aanstaande vervallen van de zandweg Achteres ter hoogte van de inrichting van Dekker & Hellwich de geluidwal wordt verlengd tot de grens van het westelijke terreindeel?
2. Het komt voor dat grote brokken puin en asfalt op het terrein worden gebroken. Dit leidt in de woning tot voelbare trillingen. Is dit toegestaan? Door hardhandig neerzetten van containers

- en piepende containerbakrollen wordt nogal eens onnodig hinder ondervonden. Is het mogelijk hieraan gedragsvoorschriften te verbinden?
3. De huidige verlichting van het oostelijk deel van het terrein schijnt hinderlijk op het terrein van de heer Wessels. Bovendien schijnt het de gehele nacht. Is het mogelijk de verlichting te koppelen aan een bewegingsmelder en beter wordt afgeschermd?
4. Kan de opslaghoogte van zand en grond aan een maximum worden gebonden en kan er wat worden gedaan ter voorkoming van het overwaaien van onkruidzaden?
- Ad.1 Op basis van het bijgevoegde geluidrapport zal uitgaande van uitvoering van de beschreven afscherming sprake zijn van een voldoende goede afscherming van het geproduceerde geluid. Het verlengen van de wal blijkt uit navraag niet wenselijk, doch wel zal de toegang tot dat deel van het terrein door middel van een hek worden afgesloten.
- Ad.2 Het bewerken van afvalstoffen is geen onderdeel van de aanvraag waardoor ook geen sprake kan zijn van vergunning of voorschriften met betrekking tot het bewerken. Het bewerken van grote brokken puin en asfalt is derhalve in strijd met de te verlenen vergunning. Volgens aanvrager is deze activiteit niet vaker dan incidenteel aan de orde en lijkt derhalve gemakkelijk te voorkomen.
Onder de algemene voorschriften 1.3 en 1.4 is aangegeven dat het personeel dient te zijn geïnstrueerd met betrekking tot de inhoud van de vergunning en dat de inrichting (dus ook alle voertuigen en opslag middelen als onderdeel van die inrichting) in goede staat van onderhoud dienen te verkeren. Drooglopende wrijfslagers van containerbakken wijst op onvoldoende onderhoud en kan derhalve indien nodig middels dit voorschrift worden afgedwongen.
- Ad.3 Op dit moment wordt de terreinverlichting gebruikt in strijd met de concept-voorschriften die verplicht dat gedurende de periode tussen 21.00 en 06.00 de terreinverlichting dient te zijn uitgeschakeld. Handhaving van dit voorschrift maakt dat in de nachtperiode geen zicht bestaat over het betreffende terrein, terwijl het wel toegankelijk is. Uit het oogpunt van het voorkomen van het illegaal storten van afval en het voorkomen van ongelukken op het opslagterrein is het wenselijk dat het terrein kan worden afgesloten. Met het afsluiten van de zandweg en het plaatsen van een hekwerk maakt dat de terreinverlichting buiten werktijden kan worden uitgeschakeld.
Het voorschrift 1.11 wordt als volgt gewijzigd:
Het terrein van de inrichting mag in de uren tussen 21.00 en 06.00 uur, alsmede op zon- en rekende feestdagen niet worden verlicht, tenzij de buitenverlichting is geschakeld via een bewegingsmelder. De terreinverlichting moet zodanig zijn geschakeld dat deze niet langer werkt dan strikt noodzakelijk is.
Middels de voorschriften 1.9 en 1.10 is de mogelijkheid aanwezig bestaande lichthinder vanwege een gebrekkige afscherming te beperken.
- Ad.4 Aan de opslag van zand kan geen maximale hoogte worden verbonden gelet op de voorschriften uit het bestemmingsplan. Voor een effectieve bestrijding van hinder door het verwaaien van zand en grond lijkt het raadzaam de hoogte van de opslag niet te hoog te doen, doch ook dit is een kwestie van handhaving. Het voorkomen van het overwaaien van onkruidzaden is iets dat middels een milieuvergunning niet wordt geregeld. Als buurman met een strijdig belang (kweker) is het wellicht het meest raadzaam dat onderling afspraken worden gemaakt over de bestrijding van onkruid.

De bedenkingen beperken zich tot kleine onderdelen van de activiteiten. Geen van de bedenkingen betekent in wezen een aantasting van de werkwijze die de grondslag van de aanvraag aantast. Door het aanpassen van een voorschrift en het handhaven van reeds opgenomen voorschriften kan voldoende tegemoet worden gekomen aan de ingebrachte bedenkingen.

BESLISSING.

1. De bedenkingen 1 en 4 worden ongegrond verklaard;
2. De bedenkingen 2 en 3 worden gegrond verklaard
3. De gevraagde vergunning wordt verleend onder het stellen van voorschriften;
4. In de voorschriften zijn ten opzichte van de ontwerp-beschikking veranderingen aangebracht en is tegemoet gekomen aan de gegronde bedenkingen.

Den Ham, 11 juli 2000

Burgemeester en wethouders van Den Ham,

Burgemeester,

loco-secretaris,

Mr. W. Meulman

H.W.M. Holweg

VOORSCHRIFTEN

behorende bij de beschikking

betreffende

Transport- & aannemingsbedrijf Dekker & Hellwich

gelegen aan

**Achteres 8b
7683 SW Den Ham**

Bevestiging van de beschikking
van 11-7-2000
nr. M5-2000 lcc-



INHOUD

VÓORSCHRIFTEN.....	3
1. ALGEMEEN.....	3
Indirecte hinder	3
Lichthinder	3
2. GELUID	4
Trillinghinder	5
3. AFVALSTOFFEN.....	5
4. BODEM- EN GRONDWATERBESCHERMING	5
Bodembeschermende voorzieningen	5
5. OPSLAG VAN ZAND, GROND, GRIND, (PUIN) ALS LOSGESTORT MATERIAAL	6
6. BOVENGRONDSE TANK VOOR DE OPSLAG VAN AFGEWERKTE OLIE	6
Aanvullende voorschriften voor de opslag van afgewerkte olie	8
7. Milieulogboek.....	8

BEGRIPPENLIJST

AFGEWERKTE OLIE

Smeer- en systeemolie die hetzij door vermenging met andere stoffen, hetzij op andere wijze onbruikbaar is geworden voor het doel waarvoor zij oorspronkelijk was bestemd. Afgewerkte olie moet worden beschouwd als een gevaarlijke afvalstof (afgewerkte boor-, snij-, slijp- en walsolie of emulsies daarvan worden niet beschouwd als afgewerkte olie, wel als gevaarlijke afvalstof).

AFVALWATER

Alle water waarvan de houder zich -met het oog op de verwijdering daarvan ontdoet, voornemens is zich te ontdoen of zich moet ontdoen.

BAGA

Het "Besluit aanwijzing gevaarlijke afvalstoffen" (Staatsblad 1993, nr 617), houdende regels met betrekking tot de aanwijzing van gevaarlijke afvalstoffen.

BEDRIJFSAFVALWATER

Afvalwater, niet zijnde huishoudelijk afvalwater.

BEDRIJFSRIOLERING

Voorziening voor de afvoer van bedrijfsafvalwater vanuit de inrichting naar een openbaar riool of een andere voorziening voor de inzameling en het transport van afvalwater.

BEVOEGD GEZAG

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Den Ham.

BOUWKUNDIGE KAST

Een in het algemeen niet betreedbare opslagplaats, waarvan de wanden, de afdekking of vloer deel uitmaken van de bouwkundige constructie van een gebouw.

CPR

De "Commissie Preventie van Rampen door Gevaarlijke Stoffen", welke richtlijnen met betrekking tot gevaarlijke stoffen opstelt. Deze richtlijnen worden uitgegeven door het Directoraat Generaal van de Arbeid van het Ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid.

DIN

Een door het Deutsches Institut für Normung e.V. (DIN) uitgegeven publicatie.

GELUIDSNIVEAU IN dB(A)

Het niveau van het ter plaatse optredende geluid, uitgedrukt in dB(A), overeenkomstig de NEN 10651 en de door de Internationale Electrotechnische Commissie (IEC) ter zake opgestelde regels, zoals neergelegd in de IEC-publicatie no. 651, uitgave 1979.

GEVAARLIJKE AFVALSTOFFEN

In het "Besluit aanwijzing gevaarlijke afvalstoffen" (Staatsblad 1993, nr 617) als zodanig aangewezen afvalstoffen (de categorie gevaarlijke afvalstoffen omvat onder meer de afvalstoffen die voor 1 januari 1994 als chemische afvalstoffen werden aangeduid).

GEVAARLIJKE STOFFEN

Oxiderende stoffen, met uitzondering van organische peroxiden en nitraathoudende kunstmeststoffen, (licht) ontvlambare stoffen, (zeer) giftige stoffen, schadelijke stoffen, irriterende stoffen, sensibiliserende stoffen en corrosieve stoffen zoals gedefinieerd in het Besluit verpakking en aanduiding milieugevaarlijke stoffen en preparaten.

HUISHOUDELIJK AFVALWATER

Afvalwater afkomstig uit particuliere huishoudens.

INRICHTING (INGEVAL VAN UITBREIDING, WIJZIGING/VERANDERING VAN HET BEDRIJF)

Het uitgebreide (gewijzigde of veranderde) gedeelte van de bedrijfsactiviteiten waarop deze beschikking betrekking heeft.

IRRITERENDE STOF

Een stof die door directe, langdurige of herhaaldelijke aanraking met de huid of de slijmvliezen een ontsteking kan veroorzaken.

KLUIS

Een in het algemeen betreedbare, bouwkundige ruimte in een gebouw, die uitsluitend is bestemd voor de opslag van een beperkte hoeveelheid gevaarlijke stoffen.

LEKBAKCONSTRUCTIE

Een vloestofdichte vloer die tezamen met aanwezige drempels en muren een vloestofdichte bak vormt dan wel een apart gecreëerde vloestofdichte bak van steen, beton, staal of kunststof materiaal. De lekbakconstructie moet bestand zijn tegen de als gevolg van lekkage optredende plotselinge vloestofdruk, alsmede de inwerking van de opgeslagen vloeistoffen en een inhoud hebben ten minste gelijk aan de totale hoeveelheid erin opgeslagen vloeistoffen, tenzij in het desbetreffende voorschrift anders is aangegeven. De lekbakconstructie moet inpandig zijn, dan wel in de open lucht voorzien van een afdak voor de wering van hemelwater.

LOSSE KAST

Een niet betreedbare opslagplaats van een lichte constructie, waarvan de wanden, afdekking en vloer geen deel uitmaken van de bouwkundige constructie van een gebouw of werklokaal.

NEN

Een door het Nederlandse Normalisatie Instituut (NNI) uitgegeven norm.

NEN 6675

Water -Bepaling van het gehalte aan minerale oliën met behulp van infrarood-spectrofotometrie (inclusief correctieblad september 1992) (1989)

NEN 7089

Olieafscheiders en slibvangputten -Type indeling, eisen en beproevingsmethoden (incl. tweede correctieblad oktober 1993) (1990)

NEN-EN

Een door het Comité Européen de Normalisation opgestelde en door het Nederlands Normalisatie Instituut (NNI) als Nederlandse norm aanvaarde en uitgegeven norm.

NEN-ISO

Een door de International Organization for Standardization opgestelde en door het Nederlands Normalisatie Instituut (NNI) als Nederlandse norm aanvaarde en uitgegeven norm.

ONBRANDBAAR

Het onbrandbaar zijn overeenkomstig het bepaalde in NEN 6064.

ONTVLAMBARE STOF

Een stof die in vloeibare toestand een vlampunt van ten minste 21°C en ten hoogste 55°C heeft.

OPENBAAR RIOOL

Gemeentelijke voorziening voor de inzameling en het transport van afvalwater.

OPSLAGGEBOUW

Een speciaal voor de opslag van gevaarlijke stoffen bestemd gebouw.

OPSLAGPLAATS

Een losse kast, een bouwkundige kast, een kluis, een opslaggebouw of een vatenpark, bestemd voor de bewaring van gevaarlijke stoffen.

OXIDERENDE STOF

Een stof die bij aanraking met andere stoffen, met name ontvlambare stoffen, sterk exotherm kan reageren.

RIOLERING

Bedrijfsriolering of voorziening voor de inzameling en het transport van afvalwater.

SBR

Stichting Bouwresearch, Postbus 1819, 3000 BV ROTTERDAM. telefoon 010- 4117276/4123528, Telefax 010-4130175

SCHADELIJKE STOF

Een stof die door inademing of door binnendringing via de mond of door de huid gevaren van beperkte aard kan opleveren.

SCHERMEN

Dwars boven de baanrichting opgestelde blinderingen waar onderdoor kan worden geschoten.

TRILLING

Een variatie van een grootheid (verplaatsing, snelheid, versnelling) als functie van de tijd, die de beweging of op de positie van een systeem beschrijft, waarbij de grootheid afwisselend groter en kleiner is dan een gemiddelde waarde.

VATENPARK

Een aan ten minste één zijde open ruimte die uitsluitend is bestemd voor de opslag van gevaarlijke stoffen.

VERGIFTIGE STOF

Een stof die door inademing of door binnendringing via de mond of door de huid ernstige acute of chronische gevaren en zelfs de dood kan veroorzaken.

WONING

Een gebouw of deel van een gebouw dat voor bewoning gebruikt wordt of daartoe is bestemd.

Voor zover een DIN-, NEN-, NEN-EN- of NEN-ISO-norm, een NVN, waarnaar in een voorschrift verwezen wordt, betrekking heeft op de uitvoering van constructies, toestellen en apparaten, wordt bedoeld de voor de datum, waarop deze vergunning van kracht is geworden, laatst uitgegeven norm met de daarop tot die datum uitgegeven aanvullingen of correctiebladen dan wel - voor zover het op voornoemde datum reeds bestaande constructies, toestellen en apparaten betreft - de norm die bij de aanleg en/of installatie van die constructies, toestellen en apparaten is toegepast, tenzij in het voorschrift anders is bepaald.

Besteladressen

CPR-bladen zijn te verkrijgen bij: SDU Uitgeverij, Plantijnstraat, Afdeling Verkoop Arbeidsinspectie, K 2301, Postbus 20014, 2500 EA te Den Haag, tel. 070-3789880. NVN-, NEN-, NEN-EN-, NEN-ISO-normen zijn te verkrijgen bij het Nederlands Normalisatie-instituut, Postbus 5959, 2600 GB te Delft, tel. 015-2690390.

VOORSCHRIFTEN

1. ALGEMEEN

- 1.1. Het aanvraagformulier voor deze vergunning en de daarbij behorende tekeningen en overige bijlagen maken deel uit van de vergunning.
- 1.2. Productieprocessen, het gebruik van machines en/of het bezigen van een werkwijze welke niet zijn genoemd in de vergunningaanvraag zijn niet toegestaan.
- 1.3. De vergunninghouder is verplicht in de inrichting werkzame personen te instrueren omtrent de voor hen van toepassing zijnde voorschriften van deze vergunning.
- 1.4. De gehele inrichting, inclusief het buitenterrein, moet ordelijk worden gehouden en in goede staat van onderhoud verkeren.
- 1.5. Het aantrekken van insecten, knaagdieren en ander ongedierte moet worden voorkomen. Zo vaak de omstandigheden daartoe aanleiding geven, moet doelmatige bestrijding van insecten, knaagdieren en ander ongedierte plaatsvinden.
- 1.6. In de inrichting moet tijdens de werktijden altijd ten minste één verantwoordelijk persoon aanwezig zijn, die ter zake kundig is en bekend is met de bestaande veiligheidsmaatregelen en bekend is met de voorschriften van de milieuvergunning, om in geval van een onveilige situatie direct de vereiste maatregelen te treffen.

Indirecte hinder

- 1.7. Degene die de inrichting drijft is - voor zover dit tot zijn verantwoordelijkheid kan worden gerekend - gehouden in de directe omgeving van de inrichting hinder, veroorzaakt door komende en vertrekkende bezoekers te voorkomen of te beperken.

Lichthinder

- 1.8. De lichtinstallatie moet zodanig afgesteld en/of afgeschermd zijn, dat direct zicht vanuit woningen van derden in de heldere lichtbronnen van de armaturen van een lichtinstallatie niet mogelijk is.
- 1.9. De toelaatbare verticale verlichtingssterkte ter plaatse van de gevels van woningen van derden mag niet meer bedragen dan 2 lux.

Toelichting:

De mate van lichthinder wordt bepaald door de verticale verlichtingssterkte (Ev/lx): het waarnemen van licht door de ogen van een staand persoon die, recht voor zich uit kijkend, licht in een verticaal vlak zal waarnemen. De mate van lichthinder, dus ook de te stellen norm is afhankelijk van de algemeen heersende verlichtingssterkte van het achtergrondniveau:

- *Cat. 1: Een omgeving met in hoofdzaak natuurlijke verlichting, waarbij de invloed van de verlichting uit de omgeving nauwelijks een rol speelt, bijvoorbeeld een donkere achtertuin.*
- *Cat. 2: Een omgeving met weinig straatverlichting op de achtergrond, bijvoorbeeld een rustige straat met hier en daar een lantaarnpaal.*
- *Cat. 3: Een omgeving met matige verlichtingssterkte op de achtergrond, bijvoorbeeld een goed verlichte straat met duidelijk aanwezig straatverlichting.*

Voor deze omgevingstypen gelden de volgende normwaarden voor de toelaatbare verlichtingssterkte:

- Cat. 1: Een Ev van 2 lux*
- Cat. 2: Een Ev van 5 lux*
- Cat. 3: Een Ev van 10 lux*

- 1.10. Om aan de norm voor de verlichtingssterkte zoals bedoeld in voorschrift 1.9. te kunnen voldoen, moeten in ieder geval de verlichtingsarmaturen op het op- en overslagterrein voorzien zijn van anti-verblindingskappen en afschermlouvres aan de onderachterzijde en de onderzijde (buitenzijde) van de mast.
- 1.11. Het terrein van de inrichting mag in de uren van 21.00 – 06.00 uur, alsmede op zon- en erkende feestdagen niet worden verlicht, tenzij de verlichting wordt in- en uitgeschakeld middels een bewegingsmelder. De brandduur van de verlichting mag gedurende de aangegeven periode niet langer zijn dan voor het werken op het terrein noodzakelijk is.

2. GELUID

- 2.1. De geluidsbelasting ten gevolge van de uitbreiding van het bedrijfsterrein mag, gevoegd bij de geluidsbelasting van de totale inrichting niet leiden tot een grotere geluidsbelasting als aangegeven in de voorschriften behorende bij de vigerende vergunning. *In verband met de onzekerheid met betrekking tot de voorschriften uit de vigerende vergunning zijn de voorschriften 2.2 tot en met 2.5 van toepassing op de gehele inrichting overeenkomstig de uitgangspunten van het akoestisch onderzoek 71.20.0033 van NIBAG.* Onverminderd de voorschriften 2.2 tot en met 2.11 kan het bevoegd gezag op basis van gereede klachten nadere maatregelen eisen ten aanzien van de beperking van geluidhinder. Deze maatregelen kunnen onder andere bestaan uit een verdergaande afscherming van bepalende geluidbronnen, het verplaatsen van geluidbronnen, dan wel het samenvoegen van lawaaiige werkzaamheden tot een bepaalde periode gedurende de werkdag.
- 2.2. Het equivalente geluidsniveau (LAeq), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en de daarin plaatsvindende activiteiten, mag ter plaatse van de immissiepunt 6 (Achteres 6), zoals vermeld in paragraaf 4.2 van het bij deze beschikking behorende akoestisch meetrapport (nr.71.20.0033 van NIBAG), niet meer bedragen dan:
- 47 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur;
 - 40 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur;
 - 35 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur.
- Deze waarden worden geacht te worden gehouden indien overeenkomstig het akoestisch rapport een afscherming met een kruinhoogte van 3 meter is geplaatst ter beperking van de geluidoverdracht naar de woning Achteres 6.
- 2.3. Onverminderd het gestelde in voorschrift 2.2. mogen de maximale geluidsniveaus (Lmax), voor zover deze een gevolg zijn van de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, alsmede van de in de inrichting verrichte werkzaamheden en de daarin plaatsvindende activiteiten, gemeten in de meterstand "fast", ter plaatse van het in voorschrift 2.2. genoemde immissiepunt, niet groter zijn dan:
- 67 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur;
 - 60 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur;
 - 55 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur.
- 2.4. Het equivalente geluidsniveau (LAeq), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en de daarin plaatsvindende activiteiten, mag ter plaatse van de immissiepunt 1 t/m 4, zoals vermeld in paragraaf 4.2 van het bij deze beschikking behorende akoestisch meetrapport (nr.71.20.0033 van NIBAG), niet meer bedragen dan:
- 45 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur;
 - 40 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur;
 - 35 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur.
- 2.5. Onverminderd het gestelde in voorschrift 2.4 mogen de maximale geluidsniveaus (Lmax), voor zover deze een gevolg zijn van de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, alsmede van de in de inrichting verrichte werkzaamheden en de daarin plaatsvindende activiteiten, gemeten in de meterstand "fast", ter plaatse van het in voorschrift 2.2. genoemde immissiepunt, niet groter zijn dan:
- 65 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur;
 - 60 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur;
 - 55 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur.
- 2.6. Op zondagen en algemeen erkende feestdagen gelden voor de uren gelegen tussen 07.00 en 19.00 uur de geluidsniveaus die zijn gesteld voor de uren gelegen tussen 19.00 en 23.00 uur.
- 2.7. De controle op, of berekening van de in de voorschriften 2.2. tot en met 2.5 vastgelegde geluidsniveaus, moet geschieden overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industrielaawaai, IL-HR-13-01", maart 1981. Ook de beoordeling van de meetresultaten moet overeenkomstig deze handleiding plaatsvinden.

- 2.8. Onverminderd het gestelde in de voorschriften 2.2.tot en met 2.5. mogen radio's en andere geluids- of omroepinstallaties, inclusief die van auto's van bezoekers of bevoorradingsauto's, buiten de inrichting niet hoorbaar zijn.
- 2.9. Gedurende het laden en lossen mogen de motoren van de voertuigen waarin wordt geladen of waaruit wordt gelost niet in werking zijn, tenzij dit noodzakelijk is ten behoeve van de laad- en losapparatuur.
- 2.10. In de inrichting mogen slechts motorvoertuigen en andere apparaten, machines of installaties met een (verbrandings)motor in werking zijn, die zijn voorzien van een doelmatige en in goede staat verkerende geluiddemper en uitlaatsysteem.
- 2.11. De rijsnelheid van voertuigen mag binnen de inrichting niet hoger zijn dan 15 km/h. Deze snelheidsbeperking moet bij de toegang(en) tot de inrichting en op alle andere daartoe geëigende plaatsen zijn aangegeven met verbodsborden welke in het reguliere wegverkeer gebruikelijk zijn. Onder bedoelde borden moet zijn vermeld: "geldt voor het gehele terrein".

De beoordeling van indirecte hinder veroorzaakt door verkeersbewegingen op de openbare weg, voor zover aanwijsbaar aan de inrichting, dient plaats te vinden volgens de circulaire "Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer. (circulaire van 29 februari 1996).

Trillinghinder

- 2.12. Continue trillingen, alsmede herhaald voorkomende trillingen gedurende lange tijd, gemeten en beoordeeld volgens de "SBR-Richtlijn 2 (1993)", veroorzaakt door de inrichting zijn toelaatbaar indien aan één van de twee voorwaarden is voldaan:
- de waarde van de maximale trillingssterkte (V_{max}) van de ruimte in woningen of trillingsgevoelige bebouwing mag niet meer bedragen dan 0,1 of;
 - de waarde van de maximale trillingssterkte (V_{max}) van de ruimte in woningen of trillingsgevoelige bebouwing mag niet meer bedragen dan 0,15 waarbij de trillingssterkte over de beoordelingsperiode van de ruimte (V_{per}) niet meer mag bedragen dan 0,05.

3. AFVALSTOFFEN

- 3.1. Het bewaren en het afvoeren van afvalstoffen moet op ordelijke en nette wijze geschieden. Het bewaren en afvoeren van afvalstoffen moet zodanig geschieden dat zich geen afval in of buiten de inrichting kan verspreiden.
- 3.2. Afvalstoffen mogen niet in de inrichting, met inbegrip van het bij de inrichting behorende open terrein, worden verbrand.
- 3.3. In de inrichting mag geen afval worden gestort of begraven met de bedoeling deze daar te laten en mogen geen afvalvloeistoffen of met afvalstoffen verontreinigd water op of in de bodem worden gebracht. Alle afvalstoffen die de inrichting binnen komen zullen op enig moment de inrichting weer verlaten, waarbij slechts 50 m³ afvalstoffen meer dan 7 dagen aanééngesloten binnen de inrichting mag worden bewaard.
- 3.4. Grond- en hulpstoffen die, om welke reden dan ook, niet meer in de inrichting worden toegepast moeten zo spoedig mogelijk uit de inrichting worden verwijderd. Voor verwijdering van deze stoffen moet onderzocht worden of nuttige toepassing van deze stoffen elders nog mogelijk is.

4. BODEM- EN GRONDWATERBESCHERMING

- 4.1. Een riolering voor de afvoer van afvalwater en/of regenwater moet, met inbegrip van alle daarop aangesloten afvoerroosters, schrobputten en afscheiders en bijbehorende verbindingen en afsluiters, vloeistofdicht zijn uitgevoerd. Onderdelen moeten blijvend vloeistofdicht op elkaar aansluiten. De gebruikte materialen moeten bestand zijn tegen het af te voeren afvalwater.
- 4.2. Stoffen moeten zodanig worden bewaard en worden gebezigd dat geen verontreiniging van de bodem optreedt.

Bodembeschermende voorzieningen

- 4.3. Gemorste oliën, vetten en chemicaliën moeten terstond worden opgeruimd. Hiertoe moeten absorptiemateriaal en neutraliserende stoffen in voldoende mate en gebruiksgereed aanwezig zijn. Gebruikte absorptie- of neutralisatiemiddelen moeten worden bewaard en afgevoerd als gevaarlijk afval.
- 4.4. Machines, werktuigen en motorvoertuigen die worden gestald of opgeslagen en waarbij gezien de staat van onderhoud lekkage niet onwaarschijnlijk is, moeten worden gestald dan wel opgeslagen op een vloestofdichte en oliebestendige vloer. Indien boven de vloer geen overkapping of een gelijkwaardige voorziening is aangebracht welke voorkomt dat hemelwater op de vloer kan geraken, moet de vloer afwaterend zijn gelegd naar een vloestofdichte afvoerput of afvoergoot die vloestofdicht is aangesloten op de bedrijfsriolering. Van het gestelde in dit voorschrift mag worden afgeweken wanneer oliën en vetten zorgvuldig uit de machines, werktuigen of motorvoertuigen zijn verwijderd.

5. OPSLAG VAN ZAND, GROND, GRIND EN STENEN(PUIN) ALS LOSGESTORT MATERIAAL

- 5.1. Het lossen en verplaatsen van zand, grond, grind en stenen(puin) als losgestort materiaal moet zodanig geschieden dat zo weinig mogelijk stof buiten de inrichting kan geraken. Indien stofverspreiding buiten de inrichting desondanks mogelijk is, moet het losgestorte materiaal vochtig worden gehouden of zijn afgedekt.
- 5.2. Opslag van zand, grond, grind, zout en puin als losgestort materiaal moet geschieden in speciaal daartoe bestemde opslagplaatsen.
- 5.3. Het zeven van grond mag slechts dan plaatsvinden wanneer voor de omgeving geen gevaar bestaat voor stofhinder. (zie ook voorschrift 5.6)
- 5.4. Het lossen en verplaatsen van fijnkorrelig materiaal (zoals zand) met een grijper mag slechts geschieden indien de grijper goed sluit.
- 5.5. De grijper gevuld met fijnkorrelig materiaal mag pas worden geopend indien de valhoogte (afstand van onderkant grijper tot het hoogste punt gestort materiaal ter plaatse) niet meer bedraagt dan 1 meter.
- 5.6. Het laden, lossen of verplaatsen van fijnkorrelig materiaal of ander materiaal waarbij stof bij vrijkomt, met behulp van open laad- en losmiddelen als bijvoorbeeld grijpers, laadschoppen, etc. in de inrichting is niet toegestaan bij windsnelheden groter dan 20 m/s (windkracht 8, stormachtige wind).
- 5.7. Indien de inrichting gedurende langere tijd buiten bedrijf is (bijvoorbeeld gedurende de vorstperiode of de bedrijfsvakantie) moeten voorzieningen zijn getroffen om het verspreiden van fijnkorrelig materiaal (zoals zand) buiten de inrichting te voorkomen.
- 5.8. Zand en grind dat uit de inrichting afgevoerd wordt, moet worden getransporteerd met behulp van daartoe geschikte transportmiddelen, die op correcte wijze zijn beladen. De transportmiddelen moeten alvorens, ze de laadplaats verlaten worden ontdaan van gemorst materiaal.
- 5.9. Materiaal dat bij enige handeling binnen of buiten de inrichting wordt gemorst, moet zo vaak als nodig, maar ten minste één keer per dag, worden opgeruimd.

6. BOVENGRONDSE TANK VOOR DE OPSLAG VAN AFGEWERKTE OLIE

- 6.1. In een tank mag slechts afgewerkte olie worden opgeslagen.
- 6.2. De stijfheid en de sterkte van een tank moeten voldoende zijn om schadelijke vervorming als gevolg van zettingen, eventuele verzakking van de steunpunten of als gevolg van overdruk bij vulling of overvulling, te voorkomen, terwijl de dichtheid onder alle omstandigheden moet zijn verzekerd.
- 6.3. De ondersteunende constructie van een tank moet uit onbrandbaar materiaal bestaan. Op plaatsen waar kans op verzakking bestaat, moet een doelmatige fundering zijn aangebracht.
- 6.4. Het uitwendige van een tank moet tegen corrosie zijn beschermd.

- 6.5. Een tank moet van doelmatige afsluitbare openingen zijn voorzien waardoor het inwendige wandoppervlak in voldoende mate kan worden onderzocht.
- 6.6. Een tank moet zijn voorzien van een peilinrichting of een vloeistofstandaanwijzer, die zodanig is ingericht dat het uitstromen van vloeistof uit de tank, ook door verkeerde werking of door breuk, onmogelijk is.
- 6.7. Alle leidingen en appendages moeten vloeistofdicht zijn, voldoende sterk zijn en waar nodig doeltreffend tegen beschadiging zijn beveiligd.
- 6.8. Leidingen, met uitzondering van flexibele verbindingstukken, moeten zijn vervaardigd van metaal van voldoende mechanische sterkte. De verbindingen moeten onder alle omstandigheden even sterk zijn als de rest van de leiding.
- 6.9. Een tank moet zijn voorzien van een ontluichtingsleiding met een inwendige middellijn van ten minste 38 mm. Een ontluichtingsleiding moet stevig zijn bevestigd. De uitmonding van een ontluichtingsleiding van een tank moet zich ten minste 3 m boven maaiveld bevinden. De ontluichtingsleiding moet te allen tijde een open verbinding van de tank met de buitenlucht verzekeren, en zodanig zijn geconstrueerd dat inregenen wordt voorkomen.
- 6.10. In elke aansluiting op een tank beneden het hoogste vloeistofniveau moet zo dicht mogelijk bij de tankwand een metalen afsluiter zijn geplaatst. Deze moet zodanig zijn uitgevoerd dat duidelijk is te zien of de afsluiter is geopend dan wel is gesloten. Appendages beneden het hoogste vloeistofniveau moeten van staal zijn vervaardigd.
- 6.11. Een tank moet ten minste 5 m van enig tot de inrichting behorend brandbaar gebouwonderdeel zijn verwijderd.
- 6.12. Indien gevaar voor mechanische beschadiging van leidingen of appendages bestaat, moeten deze hertegen zijn beschermd.
- 6.13. Een tank moet aan alle zijden op een doelmatige wijze bereikbaar zijn.
- 6.14. Onmiddellijk nadat de vloeistof in een tank is overgebracht en de losslang is afgekoppeld moet de vulopening of vulleiding met een goed sluitende dop of afsluiter worden afgesloten.
- 6.15. Ten minste éénmaal per jaar moet een tank op de aanwezigheid van water worden gecontroleerd. Eventueel aanwezig water moet worden verwijderd.
- 6.16. Een tank mag voor ten hoogste 95% met vloeistof worden gevuld.
- 6.17. De wanddikte van een tank moet ten minste éénmaal per 8 jaar door een door het bevoegd gezag geaccepteerde deskundige niet destructief worden gemeten. Bij meting van plaatdikte moeten gelijkmatig over de omtrek van de tank ten minste 4 metingen worden verricht. Bovendien moeten alle stompen van 100 mm en groter worden gemeten en de overige stompen visueel worden gecontroleerd.
- 6.18. Een tank moet ten minste éénmaal per 16 jaar inwendig en uitwendig geheel worden geïnspecteerd door een door het bevoegd gezag geaccepteerde deskundige. De inwendige inspectie mag alleen geschieden als er geen gevaar voor brand of explosie bestaat en maatregelen zijn getroffen om de tank veilig te betreden.
- 6.19. Een tank verkeert in slechte staat wanneer een eventueel gelijkmatige aantasting door corrosie wordt geconstateerd die meer bedraagt dan 10% van de voorgeschreven wanddikte of een eventuele putcorrosie die meer bedraagt dan 30% van de voorgeschreven wanddikte. Bij overschrijding van deze waarden moet de vloeistof binnen 2 maanden uit de tank zijn verwijderd.
- 6.20. De gehele installatie van de tank en de leidingen moet vloeistofdicht zijn, hetgeen voor het in gebruik nemen of na een grote reparatie door een beproeving moet worden aangetoond. Deze beproeving moet geschieden door de tank en de leidingen geheel met water te vullen of door de tank en de leidingen af te persen met een overdruk van 30 kPa met lucht of 200 kPa met water. Indien bij de beproeving een lekkage of een andere ongerechtigheid wordt geconstateerd mag de tank niet (meer) in gebruik worden gesteld. Voor de beproeving moet tijdig kennis worden gegeven aan het bevoegd gezag, zodat het bevoegd gezag in de gelegenheid is om bij de beproeving aanwezig te zijn.

Van elke beproeving, meting of inwendige inspectie moeten de feiten en de gegevens worden vastgelegd in een logboek of kaartsysteem, dat in de inrichting aanwezig moet zijn en te allen tijde aan een door het bevoegd gezag aangewezen ambtenaar moet kunnen worden getoond. Een afschrift van het beproevingsrapport moet aan het bevoegd gezag worden overgelegd.

- 6.22. Indien aan een tank ingrijpende werkzaamheden moeten worden verricht of wanneer redelijkerwijs kan worden aangenomen dat de sterkte van de tank is aangetast, moet dit het bevoegd gezag worden gemeld.
- 6.23. Wanneer een tank definitief buiten gebruik wordt gesteld moet de tank worden geledigd en worden schoongemaakt.
- 6.24. De omgeving van een tank moet vrij van brandgevaarlijke stoffen (vlampunt < 55°C) worden gehouden.
- 6.25. Een tank moet zijn geplaatst in of boven een lekbakconstructie met een opvangcapaciteit ten minste gelijk aan de inhoud van de tank.
- 6.26. De lekbakconstructie mag niet van een aftapopening zijn voorzien.

Aanvullende voorschriften voor de opslag van afgewerkte olie

- 6.27. Ter voorkoming van overlast of explosiegevaar moet de uitmonding van een ontluchtungsleiding van een tank bestemd voor afgewerkte olie zich ten minste 5 meter boven het maaiveld bevinden. De uitmonding moet zich tevens op een zodanige plaats bevinden dat het door de ontluchtungsleiding ontwijkende gasmengsel zich niet kan verzamelen in een besloten ruimte, noch kan uitstromen nabij schoorstenen, ramen of andere openingen van gebouwen, noch stankoverlast kan veroorzaken in de omgeving.
- 6.28. Bij de uitmonding van de zuigleiding moet een aansluitmogelijkheid aanwezig zijn voor het afvoeren van statische elektriciteit. Bij het leegzuigen van een tank moeten maatregelen tot het afvoeren van statische elektriciteit worden getroffen. De elektrische verbinding tussen tankwagens en tank moet tot stand zijn gebracht alvorens de slang wordt aangesloten en mag slechts worden verbroken nadat de slang is afgekoppeld.
- 6.29. Bij het vulpunt van een tank voor afgewerkte olie moeten voorzorgen worden genomen om verstopping van de leiding te voorkomen. Het vulpunt moet afgesloten zijn wanneer het niet in gebruik is.
- 6.30. Bij de uitmonding van de zuigleiding van een tank bestemd voor afgewerkte olie moet een bordje zijn geplaatst met daarop "zuigpunt afgewerkte olie".
- 6.31. Een tank bestemd voor de opslag van afgewerkte olie moet ten minste éénmaal per jaar geheel worden gelegegd.
- 6.32. Het ledigen van een tank dient zonder morsen te geschieden.

7. Milieulogboek

- 7.1 Er moet een milieulogboek worden bijgehouden, waarin vanaf het van kracht worden van de beschikking ten minste de volgende zaken worden opgenomen;
 - deze beschikking, alsmede overige relevante (milieu)vergunningen;
 - de bevindingen van alle inspecties die met betrekking tot de zorg voor het milieu van belang zijn;
 - datum, tijdstip en alle van belang zijnde gegevens (zoals tijdstip, tijdsduur, aard, hoeveelheid, oorzaak, plaats en windrichting) van voorgevallen incidenten die van invloed zijn op het milieu, met vermelding van de genomen maatregelen.
 - de registratie van het onderhoud en het legen van de slibvanger en olie/benzine afscheider;
 - de registratie van bedrijfsafvalstoffen; deze registratie moet geschieden per categorie zoals, metaalafval, grofvuil; per afgevoerde partij moeten de transporteur en de hoeveelheid van het bedrijfsafval worden aangegeven;

- 7.2 Het milieulogboek moet maandelijks door de bedrijfsleiding worden beoordeeld en voor akkoord geparafeerd.
- 7.3 Het milieulogboek moet te allen tijde beschikbaar zijn voor inzage door een door het bevoegd gezag aangewezen toezichhoudend ambtenaar.

Bijlage behorende bij de aanvraag milieuvergunning van **Dekker & Hellwich b.v.**
Achteres 8b, 7683 SW DEN HAM.

Overslagperron.

Op ons overslagperron kunnen bedrijven op werkdagen en particulieren op vrijdagmiddag en zaterdagmorgen hun afval tegen betaling storten.

Er kan geen asbest en/of chemisch afval gestort worden. Tevens worden op het overslagperron eigen kleine containers in grote containers overgestort om tot een efficiënter vervoer te komen.

Een volle container wordt meestal binnen enkele dagen naar de stortplaats afgevoerd waardoor het totaal aanwezige afval de hoeveelheid van 50 m³ nagenoeg nooit te boven gaat.

Op het achtergelegen terrein is o.a. een overslag voor puin en asfalt. Het puin wordt opgehaald door onszelf in de kleinere containers en dan tijdelijk in de vakken gestort waarbij het puin regelmatig per grotere vrachtauto naar de erkende verwerker wordt gebracht. Het asfaltpuin is afkomstig van werken welke uitgevoerd worden door Roelofs Wegenbouw b.v. en wordt 's avonds o.a. door onze- en auto's van Roelofs vanaf de werken meegenomen.

Ook bij deze overslag wordt zoveel mogelijk getracht de aanwezige hoeveelheden zo klein mogelijk te houden.

Op- en overslag zand en grond.

Op het achterterrein wordt zand voor de verkoop aan particulieren en als tussenopslag voor eigen gebruik opgeslagen. Het betreft hier schoon vulzand.

De zwarte grond/teeltaarde welk in opslag ligt wordt gedeeltelijk gezeefd en weer verkocht aan derden. Deze grond is meestal vrijgekomen bij de uitvoering van werken zoals ontgraven van bouwputten t.b.v. utiliteits- en woningbouw. Indien de grond op de werken wordt afgevoerd is deze voorzien van een "schone grond verklaring" zodat op deze wijze nooit geen vervuilde grond aanwezig is. Als extra waarborg naar onze klanten wordt nagenoeg elk jaar een mengmonster van de grond gemaakt zodat altijd een "schone grondverklaring" aanwezig is. Omdat in deze grond ook nogal eens wortels en een enkele steen voorkomen wordt deze gezeefd m.b.v. een mobiele trommelzeef welke geladen wordt met een laadschop of hydraulische kraan.

De totale hoeveelheid grond wordt door ons geschat op gemiddeld ca. 3000 m³ per jaar. Deze hoeveelheid kan natuurlijk per jaar sterk wisselen. De hoogte van de aanwezige grond zal omstreeks 6.00 m boven maaiveld zijn.

De rest van de aanwezige zand-, grint- en wegenbouwmaterialendepots zijn geen van allen hoger dan ca. 2,50m.

175-2000
11-7-2000
lcc

Bijlage 2: Hinderwetvergunning 1993

HINDERWET verzoek vergunning - tevens beschrijving (art. 5)

Niet invullen!

Dit exemplaar met bijlage(a), alle gewaarmerkt, hechten aan het exemplaar van de vergunning bestemd voor de verzoeker (art. 14, lid 2, Hinderwet).

In vijfvoud (1e t/m 5e ex.) indienen!

Behoort bij beschikking van burgemeester en wethouders

kenmerk

H10-1993

datum

2 november 1993

De secretaris,

Burgemeester en wethouders

van de gemeente

Den Ham.

datum:

naam van verzoeker

DEKKER & HELLWICH B.V.

straat en huisnummer (evt. telefoonnummer)

Achteres 8 B

gemeente/postcode

Den Ham, 7683 SW

- verzoekt vergunning tot het
- oprichten en in werking hebben van
- uitbreiden of wijzigen van
- veranderen van de gebezigde werkwijzen in
- de hieronder omschreven inrichting
- de hieronder omschreven inrichting voor een termijn van²

verzoekt in verband met de uitbreiding/wijziging van de inrichting, voor welke reeds vergunning werd verleend, een *nieuwe*, de gehele hieronder omschreven inrichting omvatende, vergunning (art. 6a)¹

aard van de inrichting³

Transport- Container- en Grondwerkbedrijf.

plaats waar de inrichting is of zal worden gevestigd
straat en nummer (evt. telefoonnummer) en gemeente van vestiging/
postcode

Achteres 8 B

Achteres 13

kadastrale ligging
gemeente

Den Ham

Den Ham

sectie

A

A

nummer(s)

4466

1081

opgaaf van hetgeen in de inrichting zal worden verricht, vervaardigd of verzameld⁴

Het herstellen en stallen van motorvoertuigen en grondverzetmach.
Het uitvoeren van staalconstructiewerk en het repareren en
onderhoud van containers.
Het overladen van bouwafval.
Opslag van max. 50m³ puim.
Opslag van diverse materialen voor de wegenbouw.
Opslag van motorbrandstoffen en smeermiddelen.

Zie voor de noten de toelichting behorende bij dit formulier.

Zie verder ommezijde

opgaaf van de aan te wenden beweegkracht⁵

Op het terrein kunnen machines en vrachtauto's werken welke voorzien zijn van een dieselmotor.

De machines en gereedschap welke zich in de werkplaats bevinden zijn op de bijgevoegde tekening aangegeven.

nadere gegevens⁶

Aan-en afvoer van de materialen geschiedt per vrachtauto.

Op het terrein zal bij tijd en wijle gebruik gemaakt worden van een laadschop en/of hydraulische kranen.

Bij de firma zijn in bedrijf :

- 10 vrachtauto's
- 2 Laadschoppen
- 3 hydraulische kranen.

Ter voorkoming van terugzending of niet-ontvankelijkverklaring van dit verzoek verdient *nieuwkeurige* invulling ervan aanbeveling. Tekening en beschrijving tezamen moeten een volledig beeld van de inrichting c.q. de uitbreiding of wijziging daarvan opleveren. Bij onvoldoende ruimte eventueel vervolgen op afzonderlijke vellen in viervoud. Deze ook ondertekenen!

toekomstige ontwikkelingen⁷

Uitbreiding zal normaal gesproken niet meer plaatsvinden. Wel zullen er een aantal maatregelen getroffen worden ter bescherming van het milieu zoals het aanleggen van een auto-wasplaats met de benodigde slibvangers en de olie- en vetafscheiders. Tevens zullen ter zijner tijd de brandstoftanks en de tankplaats aangepast worden.

Vraag zo nodig voorlichting aan het gemeentebestuur welke andere vergunningen u nog behoeft voor het in bedrijf stellen van uw inrichting.

handtekening verzoeker

Bij de aanvraag over te leggen:

een bouwkundige plattegrondtekening in *viervoud*, schaal niet kleiner dan 1 : 250, doch bij voorkeur 1 : 100, de uit- en inwendige samenstelling van de inrichting en toebehoren aangevende. In bijzondere gevallen kan worden toegestaan dat met een kleinere schaal genoegzaam wordt genomen (art. 2, lid 4, Hinderbesluit)

(Deze tekening dateren en ondertekenen)

DEKKER & HELLWICH B.V.

Transport-, Container- en Grondwerkbedrijf
7689 SW Den Ham (Ov.) Achteres 8b
Telefoon 05495 - 13 10

Nr. H10-1990

Burgemeester en wethouders van Den Ham;

gezien het verzoek om hinderwetvergunning van Dekker en Hellwich B.V., gevestigd te Den Ham, Achteres 8, voor het in werking hebben en houden van een transport-, container- en grondverwerkbedrijf, zoals dat ter gemeentesecretarie is ontvangen op 29 juni 1990;

overwegende ten aanzien van het van toepassing zijnde recht: met ingang van 1 maart 1993 is een tweetal wetten tot uitbreiding en wijziging van de Wet algemene bepalingen milieuhygiëne (Staatsbladen 1992, 414 en 415) in werking getreden;

bij die gelegenheid is de benaming van de Wet algemene bepalingen milieuhygiëne gewijzigd in Wet milieubeheer; ingevolge artikel XXII, vierde lid van de in Staatsblad 1992, 414 gepubliceerde wet, blijft op aanvragen voor vergunningen krachtens onder meer de Hinderwet die voor de inwerkingtredingsdatum van de Wet milieubeheer zijn ingekomen, het vóór die datum geldende recht van toepassing, totdat de beschikking op die aanvraag onherroepelijk is geworden;

in dit geval is de aanvraag voor de vergunning ingevolge de Hinderwet reeds op 29 juni 1990, derhalve ruimschoots vóór de inwerkingtreding van de Wet milieubeheer, ontvangen; deze aanvraag dient, gelet op de aangehaalde overgangsbepaling, dan ook de procedure van hoofdstuk 3 van de Wet algemene bepalingen milieuhygiëne, zoals deze wet tot 1 maart 1993 luidde, te doorlopen; de te verlenen vergunningen moeten, ingevolge het overgangsrecht, als vergunningen ingevolge de Hinderwet worden beschouwd; vanaf het moment dat de beschikking waarbij een dergelijke vergunning is verleend, onherroepelijk wordt, wordt de vergunning gelijk gesteld met een vergunning verleend krachtens de Wet milieubeheer.

dat een nieuwe, de gehele inrichting omvattende vergunning wordt gevraagd voor een inrichting, gelegen op het perceel Achteres 8 te Den Ham;

dat de aanvraag om vergunning met ingang van 27 september 1990 ter inzage is gelegd en dat gedurende de periode van 27 september 1990 tot 27 oktober 1990 de gelegenheid is geboden bezwaren in te dienen;

dat tijdens die periode een bezwaarschrift is ingediend door de heer L. Brinkman, Achteres 2 te Den Ham;

dat het bezwaar samengevat als volgt luidt: ten gevolge van het zware en het intensieve vrachtverkeer van en naar de inrichting treedt er geluidsoverlast op, komt de verkeersveiligheid in gevaar en ondervinden berm en wegdek schade;

dat met betrekking tot het ingediende bezwaar in de considerans, behorende tot de ontwerpbeschikking, onder andere is opgemerkt: "dat artikel 13 van de Hinderwet aangeeft, dat de vergunning slechts kan worden geweigerd in het belang van het voorkomen of beperken van gevaar, schade of hinder buiten de inrichting;

dat het daarbij moet gaan om activiteiten in de inrichting, dus op het bedrijfsterrein of in de bedrijfshallen zelf, of om activiteiten die op zodanig korte afstand van het bedrijf zelf plaatsvinden dat zij als indirect gevolg van de inrichting kunnen worden beschouwd;
dat naar hun oordeel transportbewegingen, indien die op ruime afstand van het bedrijf zich voordoen, niet als gevaar, schade of hinder in de zin van de Hinderwet kunnen en mogen worden beschouwd;
dat daarvan naar hun oordeel in de positie van klager sprake is;"

dat de ontwerp-beschikking ter inzage heeft gelegen en tevens gedurende de periode van 27 augustus 1992 tot 10 september 1992 de mogelijkheid is geboden bezwaren in te dienen;

dat tijdens die periode bezwaarschriften zijn ingediend door:

- de heer L. Brinkman, Achteres 2 te Den Ham;
- de heer J.B. Jonker, Achteres 13a te Den Ham;
- de heer G. Jonker, Achteres 13 te Den Ham;

dat de door de twee laatstgenoemden ingediende bezwaarschriften niet binnen de bezwarentermijn zijn ingediend;

dat de twee laatstgenoemde bezwaarmakenden gedurende de bezwarentermijn niet gemotiveerd hebben waardoor zij niet tijdig in staat waren een bezwaarschrift in te dienen;

dat de twee laatstgenoemde bezwaarden niet-ontvankelijk zijn in hun bezwaren;

dat de bezwaren van de heer L. Brinkman als volgt zijn samen te vatten:

1. Ten gevolge van de in de inrichting verrichte werkzaamheden, zoals het repareren van containerbakken, treedt er voor de omgeving geluidoverlast op.
2. Geluidoverlast is tevens het gevolg van de op de openbare weg uitgevoerde transportbewegingen; deze transportbewegingen vinden plaats met zware voertuigen, eventueel vroeg in de ochtend of laat in de avond.
3. Het zware verkeer berokkent schade aan het wegdek.

dat met betrekking tot de ingediende bezwaren het volgende opgemerkt kan worden:

- ad 1: Om geluidoverlast ten gevolge van de in de inrichting verrichte werkzaamheden zoveel mogelijk te beperken, zijn aan de vergunning geluidvoorschriften verbonden. In deze voorschriften zijn geluidniveaus aangegeven, die in de dag-, avond- en nachtperiode niet overschreden mogen worden. Naar het oordeel van burgemeester en wethouders zijn de opgenomen voorschriften toereikend en behoeven, naar aanleiding van het ingediende bezwaar, geen aanvullende voorschriften aan de vergunning te worden verbonden.
- ad 2: De weg, waaraan het woonhuis van de bezwaarmakende zich bevindt, is een doorgaande weg die voor alle verkeer is opengesteld. Het verkeer op deze weg is dan ook niet uitsluitend of in hoofdzaak aan de inrichting toe te rekenen. Gezien de intensiteit van de vervoersbewegingen over deze weg, is niet te verwachten dat het vrachtvervoer, afkomstig van danwel op weg naar de onderhavige inrichting, een substantiële bijdrage levert aan het wegverkeerslawaaï afkomstig van bedoelde weg.

ad 3: De Hinderwet beoogt de in milieuhygiënisch opzicht nadelige gevolgen van het uitvoeren van een bedrijfsmatige activiteit zoveel mogelijk te beperken. Het berokkenen van schade aan het wegdek wordt hierbij niet als een milieuhygiënisch gevolg beschouwd; de gevolgen voor de kwaliteit van het wegdek betreffen een aspect dat dientengevolge buiten de werkingssfeer van de Hinderwet valt.

Gelet op de Wet milieubeheer en gelet op de Wet algemene bepalingen milieuhygiëne en de Hinderwet, zoals deze wetten luiden voor de inwerkingtreding van de Wet milieubeheer;

b e s l u i t :

1. de gevraagde vergunning te verlenen;
2. aan de vergunning de voorschriften, zoals is aangegeven in de bijlage, te verbinden.

Den Ham, 2 november 1993

Burgemeester en wethouders van Den Ham,
de secretaris, de burgemeester,

A
Cka

J Overbeke

Voorwaarden behorend bij de hinderwetvergunning van:
Dekker & Hellwich B.V., Achteres 8 te Den Ham.

I. BEGRIPPEN

1. In deze bijlage en de daarop berustende bepalingen wordt verstaan onder:

bodemweerstandrapport:

Een door of namens het KIWA afgegeven rapport van bevindingen van de volgens voorschrift 5.1.3.1 van CPR 9-1 uitgevoerde onderzoeken.

brandwerendheid van bouwdelen:

De tijd, uitgedrukt in minuten, gedurende welke enig bouwkundig onderdeel van een gebouw, met uitzondering van een deur-, luik- of raamconstructie, zijn functie moet kunnen blijven vervullen bij verhitting, en bepaald volgens NEN 3884, uitgave 1978.

brandwerendheid van deur, luik- en raamconstructies:

De tijd, uitgedrukt in minuten, gedurende welke deur, luik, en raamconstructies in geval van brand weerstand bieden tegen bezwijken en vlamdicht blijven, en bepaald volgens NEN 3885, uitgave 1982.

CPR 9-1:

Richtlijn 9-1 van de Commissie Preventie van Rampen door Gevaarlijke Stoffen (CPR), getiteld "Vloeibare aardolie-producten ondergrondse opslag in stalen tanks en afleveringsinstallaties voor motorbrandstof; vierde druk 1988".

DIN:

Een door het Deutsches Institut für Normung e.V. (DIN) uitgegeven publikatie.

equivalent geluidsniveau (LAeq):

Het gemiddelde van de afwisselende niveaus van het ter plaatse in de loop van een bepaalde periode optredende geluid, vastgesteld overeenkomstig voorschrift 7.8.

gasfles:

Een voor herhaald gebruik bestemde, cilindrische, metalen drukhouder die voorzien is van één aansluiting met klep- of naaldafsluiter en een waterinhoud heeft van ten hoogste 150 liter.

geluidgevoelige bestemmingen:

Gebouwen of objecten, als aangewezen bij algemene maatregel van bestuur krachtens de artikelen 49 en 68 van de Wet geluidhinder (Stb. 1982, 465).

geluidgevoelige ruimte van een woning:

Een ruimte binnen een woning voor zover die kennelijk als slaap-, woon-, of eetkamer wordt gebruikt of voor een zodanig gebruik is bestemd.

geluidsniveau in dB(A):

Het niveau van het ter plaatse optredende geluid, uitgedrukt dB(A) overeenkomstig de door de Internationale Electrotechnische Commissie (IEC) terzake opgestelde regels, zoals neergelegd in de IEC-publikatie no. 651, uitgave 1979.

installatiecertificaat:

Een door of namens het KIWA afgegeven certificaat waarin is vastgelegd dat de installatie is uitgevoerd en geïnstalleerd overeenkomstig CPR 9-1, hoofdstuk 5.1 en 5.3.

introductiekeuring:

Keuring van bestaande tankinstallaties, uitgevoerd overeenkomstig de voorschriften 5.2.3.3 en 5.2.3.4 van CPR 9-1 door of namens het KIWA.

K1-vloeistof:

Een brandbare vloeistof waarvan het vlampunt gelegen is onder 21°C, bepaald volgens NEN 3204, uitgave 1968, en die bij 37,8°C een dampspanning heeft van ten minste 35 kPa en ten hoogste 100 kPa, bepaald volgens NEN 928, uitgave 1970, of een verfprodukt waarvan het vlampunt gelegen is onder 21°C, bepaald volgens NEN-EN 53, uitgave 1976.

K2-vloeistof:

Een brandbare vloeistof waarvan het vlampunt gelegen is op of boven 21°C en onder 55°C, bepaald volgens NEN 3204, uitgave 1968, of een verfprodukt waarvan het vlampunt gelegen is op of boven 21°C en onder 55°C, bepaald volgens NEN-EN 53, uitgave 1976.

K3-vloeistof:

Een brandbare vloeistof waarvan het vlampunt gelegen is op of boven 55°C, bepaald volgens NEN-ISO 2719, uitgave 1979, of een verfprodukt waarvan het vlampunt gelegen is op of boven 55°C, bepaald volgens NEN-EN 53, uitgave 1976;

KIWA:

Het Keuringsinstituut voor Waterleidingartikelen N.V. gevestigd in Rijswijk.

KIWA-Garantiemerklaring:

De oude benaming van de KIWA-keurverklaring.

KIWA-keurverklaring:

Een door of namens het KIWA afgegeven certificaat als bedoeld in voorschrift 5.1.2.3 van CPR 9-1 waarin is vermeld dat de tank volgens de gestelde voorschriften is geconstrueerd.

KVGN:

De Koninklijke Vereniging van Gasfabrikanten in Nederland.

NEN:

Een door het Nederlands Normalisatie Instituut (NNI) uitgegeven norm.

NEN-EN:

Een door het Comité Européen de Normalisation opgestelde en door het Nederlands Normalisatie Instituut (NNI) als Nederlandse norm aanvaarde en uitgegeven norm.

NEN-ISO:

Een door de International Organization for Standardization opgestelde en door het Nederlands Normalisatie Instituut (NNI) als Nederlandse norm aanvaarde en uitgegeven norm.

Onbrandbaar:

Het onbrandbaar zijn overeenkomstig NEN 3881, uitgave 1975.

Referentieniveau:

De hoogste waarde van de onder a. en b. genoemde niveaus, bepaald overeenkomstig het Besluit bepaling referentieniveauperiode (Stcrt. 1982, 162):

- a. het geluidsniveau, uitgedrukt in dB(A), dat, gemeten over een bepaalde periode, gedurende 95% van de tijd wordt overschreden, exclusief de bijdrage van de inrichting zelf;
- b. het optredende equivalente geluidsniveau (LAeq), veroorzaakt door wegverkeersbronnen minus 10 dB, met dien verstande dat voor de nachtperiode van 23.00 tot 07.00 uur alleen wegverkeersbronnen in rekening mogen worden gebracht met een intensiteit van meer dan 500 motorvoertuigen gedurende die periode;

VLG:

Het Reglement betreffende het vervoer over land van gevaarlijke stoffen (Stcrt. 1979, 189).

2. Voorzover een DIN-, NEN, NEN-EN of NEN-ISO-norm, waarnaar in een voorschrift wordt verwezen, betrekking heeft op de uitvoering van constructies, toestellen en apparaten, wordt bedoeld de vóór de datum waarop dit besluit in het Staatsblad is geplaatst, laatst uitgegeven norm met de daarop tot die datum uitgegeven aanvullingen of correctiebladen dan wel - voor zover het op die datum reeds bestaande constructies, toestellen en apparaten betreft - de norm die bij de aanleg c.q. installatie van die constructies, toestellen en apparaten is toegepast, tenzij in het voorschrift anders is bepaald.

II. VOORSCHRIFTEN.

1. Herstelinrichting voor motorvoertuigen.
 - 1.1 Herstelwerkzaamheden aan motorvoertuigen mogen niet buiten worden uitgevoerd.
 - 1.2 Van de inrichting moet de vloer van de ruimte waarin herstelwerkzaamheden aan motorvoertuigen plaatsvinden vloeistofdicht en oliebestendig zijn uitgevoerd of moeten anderszins aan de vloer zodanige gelijkwaardige voorzieningen zijn aangebracht dat geen vloeistoffen in de bodem of het grondwater kunnen geraken. Van het aanbrengen van genoemde gelijkwaardige voorzieningen moet tijdig kennis worden gegeven aan het bevoegd gezag, zodat het bevoegd gezag in de gelegenheid is om vast te stellen of deze voorzieningen doelmatig zijn aangebracht. Het bevoegd gezag kan nadere eisen stellen ten aanzien van de voorzieningen die moeten worden aangebracht. De vloer moet zijn vervaardigd van onbrandbaar materiaal. Doorvoeringen van kabels of leidingen moeten vloeistofdicht zijn afgewerkt.
 - 1.3 Oliën, vetten of water mogen niet van de vloer van de werkplaats naar buiten worden geveegd of geschrobd. De vloer mag niet afwaterend naar een uitgang zijn gelegd.
 - 1.4 Schrobputten in een werkplaats moeten zijn aangesloten op de bedrijfsriolering en ze moeten vloeistofdicht aansluiten op de vloer.
 - 1.5 Een werkplaats moet zodanig zijn geventileerd dat ter voorkoming van brand- of explosiegevaar voldoende ventilatie is gewaarborgd om gassen of dampen die ontstaan bij lekkage of werkzaamheden af te voeren. Omtrent de wijze van ventilatie kunnen door het bevoegd gezag nadere eisen worden gesteld.
 - 1.6 Bij het proefdraaien van verbrandingsmotoren moeten de uitlaatgassen op doelmatige wijze via een afvoerleiding worden afgevoerd op een zodanige hoogte dat de vrijkomende gassen buiten de inrichting geen hinder kunnen veroorzaken.
 - 1.7 Gedurende het verrichten van werkzaamheden aan een motorvoertuig dat boven een werkkuil met een diepte van meer dan 0,6 m. is geplaatst, moeten de dampen doeltreffend uit de werkkuil worden afgezogen door een mechanische afzuiginrichting, bestaande uit langs de beide lange zijden van de werkkuil nabij de vloer aangebrachte afzuigkanalen, waarin, gelijkmatig over de lengte van het kanaal verdeeld, afzuigopeningen aanwezig zijn.

Per minuut moet ten minste 1 m³ lucht per m² kuiloppervlak worden afgezogen. De dampen moeten bovendaks worden afgevoerd zodanig dat buiten de inrichting geen hinder van vrijkomende gassen kan worden ondervonden. De ventilatormotor moet buiten de luchtstroom zijn geplaatst, dan wel van een explosieveilige constructie overeenkomstig voorschrift 11.1 zijn.

- 1.8 De verlichtingsarmaturen en schakelaars in de werkkuil, alsmede de in de kuil of daarbuiten aangebrachte wandcontactdozen, voor zover deze worden gebruikt bij werkzaamheden met verplaatsbare werktuigen of toestellen in de werkkuil, mogen eerst dan worden ingeschakeld door een automatisch werkende schakelinstallatie als de afzuiginrichting in de werkkuil reeds gedurende ten minste een halve minuut in werking is.
- 1.9 Het is verboden in de inrichting:
 - a. werkzaamheden te verrichten, waarbij vuur wordt gebruikt aan of in de onmiddellijke nabijheid van een brandstofreservoir en andere delen van een motorvoertuig, die brandstof bevatten;
 - b. afvalstoffen zoals gebruikte poetsdoeken en lege verfblikken anders te bewaren dan in gesloten bussen, vaten of bakken van onbrandbaar materiaal.
- 1.10 In de inrichting mogen geen motorvoertuigen of onderdelen ervan worden schoongebrand.
- 1.11 In de werkplaats alsmede in enig ander gebouw van de inrichting mogen geen brandstofreservoirs van motorvoertuigen worden bijgevuld. De brandstofreservoirs van motorvoertuigen moeten behoudens tijdens aan deze reservoirs te verrichten werkzaamheden goed zijn gesloten.
- 1.12 In de werkplaats alsmede in enig ander gebouw van de inrichting mogen geen tankwagens voor het vervoer van brandbare gassen of vloeistoffen aanwezig zijn, tenzij de tank gasvrij is gemaakt en hiervan een bewijs aanwezig is.
- 1.13 Indien een werkkuil is geventileerd overeenkomstig voorschrift 1.7 wordt deze niet aangemerkt als een ruimte met gasontploffingsgevaar. In een werkkuil waarboven motorvoertuigen of verbrandingsmotoren worden hersteld of behandeld, moeten de verlichtingsarmaturen zijn uitgevoerd in slagvaste constructie en met een beschermingsgraad van ten minste IP 44 overeenkomstig NEN 2438, of over de gehele lengte van de kuil zijn aangebracht achter schutglazen van slagvast materiaal met pakking. In een werkkuil mogen zich geen smeltveiligheidsbeveiligingen bevinden. Wandcontactdozen, schakelaars of andere elektrische toestellen, die in een werkkuil zijn aangebracht, moeten zijn uitgevoerd met een beschermingsgraad van ten minste IP 44 overeenkomstig NEN 2438.

- 1.14 De verwarming van de in voorschrift 1.2 genoemde ruimten en van de ruimten die hiermee in directe verbinding staan of kunnen worden gebracht, mag slechts geschieden door verwarmings-toestellen waarvan de verbrandingsruimte niet in open verbinding staat of kan worden gebracht met bedoelde ruimte en waarvan de delen, die in direct contact staan met bedoelde ruimte, geen hogere oppervlaktetemperatuur hebben dan 250°C of door een verwarmingstoestel als bedoeld in het publikatieblad P-163, "Garageverwarming", uitgave 1985, van het Directoraat-Generaal van de Arbeid.
- 1.15 De opslag van oude accu's moet geschieden in een vloeistofdichte bak die bestand is tegen het aanwezige electrolyt. Indien de bak buiten is opgesteld, moet deze tegen inregenen zijn beschermd. Het opladen van accu's dient te geschieden op een vloeistofdichte vloer en op een goed geventileerde plaats.
- 1.16 Tijdens het schoonmaken van remvoeringen moeten maatregelen worden genomen om de verspreiding van asbestvezels buiten de inrichting te voorkomen.
2. Het wassen van motorvoertuigen.
- 2.1 Het verrichten van reinigingswerkzaamheden aan motorvoertuigen of onderdelen daarvan met stoom of water onder verhoogde druk in combinatie met petroleumdestillaten moet plaatsvinden op ten minste 25 meter afstand van een woning van derden of van een gevoelig object.
- 2.2 Het wassen met stoom of water onder verhoogde druk mag alleen plaatsvinden op een daarvoor bestemde wasplaats of in een daarvoor bestemde ruimte of deel van een ruimte en moet op een zodanige wijze geschieden dat zich geen nevel ten gevolge van het reinigen buiten de herstellinrichting kan verspreiden. De vloer, waarop het wassen of deconserveren plaatsvindt, moet vloeistofdicht zijn en van onbrandbaar materiaal zijn vervaardigd. De vloer moet afwaterend zijn gelegd naar één of meer schrobputten of afvoergoten, die zijn aangesloten op de bedrijfsriolering. Indien zich onder de vloer een andere ruimte bevindt (inclusief de kruipruimte) moet die vloer tevens gasdicht zijn. Doorvoeringen van kabels en leidingen moeten vloeistofdicht zijn afgewerkt.
- 2.3 Oliën, vetten, modder of water mogen niet over de rand van de vloer van de wasplaats anders dan in een schrobput worden geveegd of geschrobd.
- 2.4 Als brandstof voor een hogedrukreiniger mag slechts gasolie, lichte stookolie of petroleum worden gebruikt. Deze brandstof moet zijn opgeslagen in een tank die constructief deel uitmaakt van de hogedrukreiniger en geen grotere inhoud heeft dan 50 l. De brandstoftank moet van een doelmatige constructie zijn en zodanig zijn afgeschermd dat de inhoud onder normale omstandigheden geen hogere temperatuur kan krijgen dan 40 °C.
- 2.5 Een branderinstallatie van een hogedrukreiniger moet zodanig zijn ingericht en worden onderhouden dat over het gehele regelbereik een nagenoeg rookloze verbranding wordt verkregen.

- 2.6 De brander van een hogedrukreiniger moet zijn voorzien van een vlambeveiliging.
- 2.7 Een brandstoftank van een hogedrukreiniger mag voor ten hoogste 95% worden gevuld.
- 2.8 De uitmonding van een afvoerleiding voor verbrandingsgassen van een hogedrukreiniger moet zodanig zijn gesitueerd dat deze gassen buiten de inrichting geen hinder veroorzaken.
3. Spuitwerkzaamheden en anti-roestbehandelingen.
 - 3.1 Spuitwerkzaamheden.
 - 3.1 Spuitwerkzaamheden en anti-roestbehandeling mogen alleen plaatsvinden in het kader van onderhoud aan het bestaande wagenpark.
 - 3.2 Tijdens voornoemde werkzaamheden moet worden voorkomen dat de gebruikte verven c.q. anti-roestmiddel in de bodem terecht komt. De verf dient te worden opgeslagen in een ruimte met een vloestofdichte vloer.
 - 3.3 De werkzaamheden mogen alleen binnen worden uitgevoerd, waarbij te allen tijde moet worden voorkomen dat zich verfnevel buiten de inrichting verspreid.
 - 3.4 Tijdens spuitwerkzaamheden mag binnen 3 meter van de werkzaamheden niet worden gerookt, geen open vuur of open licht worden gebruikt, alsmede vonkgevaarlijke werkzaamheden worden uitgevoerd.
4. Gebruik van gasflessen.
 - 4.1 Gasflessen waarvan de goedkeuring door de Dienst voor het Stoomwezen, een door de Dienst geaccepteerde deskundige of een ingevolge de EEG-kaderrichtlijn 76/767/EEG alsmede de daarop berustende bijzondere richtlijnen 84/525, 84/526 en 84/527/EEG aangewezen instantie niet of blijkens de ingeponste datum niet tijdig heeft plaatsgevonden, mogen niet in de inrichting aanwezig zijn. De beproeving van gasflessen moet periodiek zijn herhaald overeenkomstig de termijnen, aangegeven in het VLG.
 - 4.2 Gasflessen mogen slechts zijn gevuld met het gas waarvoor zij zijn beproefd en waarvan de naam op de fles is aangebracht. Het voorhanden hebben en het gebruik van gasflessen die zijn gevuld met autogas, is verboden, evenals het voorhanden hebben en het gebruik van vloeibaar gas in autogastanks anders dan voor de tractie van motorvoertuigen.
 - 4.3 Gasflessen mogen niet kunnen omvallen of met een vochtige bodem in aanraking kunnen komen.
 - 4.4 Gasflessen moeten steeds gemakkelijk bereikbaar zijn en mogen niet in de onmiddellijke nabijheid van andere brandgevaarlijke stoffen zijn opgesteld.

- 4.5 Lege gasflessen moeten worden behandeld en bewaard als gevulde gasflessen. Zij moeten zoveel mogelijk naar soort gescheiden worden bewaard.
- 4.6 Beschadigde of lekke gasflessen moeten onverwijld in de buitenlucht worden gebracht en worden gemerkt met het woord "defect" respectievelijk "lek". Alsdan moeten onverwijld maatregelen worden getroffen om brand-, explosie- en vergiftigingsgevaar te voorkomen.
- 4.7 De afsluiter van een niet in gebruik zijnde gasfles moet gesloten zijn.
- 4.8 Niet aan een vaste plaats gebonden gasflessen moeten buiten werktijd op een vaste, in overleg met de plaatselijke brandweer nader te bepalen plaats, ondergebracht zijn. Aan een vaste plaats gebonden gasflessen moeten bij de plaatselijke brandweer bekend zijn.
- 4.9 Leidingen, appendages en pakkingmateriaal moeten mechanisch voldoende sterk zijn, bestand zijn tegen de optredende druk en temperatuur en geschikt voor het te transporteren gas.
- 4.10 Leidingen en appendages moeten zodanig zijn gedimensioneerd dat bij de te verwachten maximumbelasting van de installatie het drukverlies en de gassnelheid zodanig beperkt blijven dat de goede regeling van de gasdruk en de juiste werking van de gebruikstoestellen is gewaarborgd.
- 4.11 Verbindingen in ondergrondse stalen leidingen moeten zijn gelast. Verbindingen in bovengrondse leidingen moeten bij voorkeur zijn gelast.
Lassen in leidingen met een druk hoger dan 500 kPa moeten zijn uitgevoerd door een lasser die in het bezit is van een geldig bewijs van lasvaardigheid volgens het blad T-0215 van de Regels voor Toestellen onder Druk van de Dienst voor het Stoomwezen. De installateur moet in het bezit zijn van een geldig registratiedocument van lasmethode-aanvaarding volgens het blad T-0210 van de Regels voor Toestellen onder Druk van de Dienst voor het Stoomwezen.
- 4.12 Afsluiters moeten goed bereikbaar zijn.
- 4.13 Afsluiters moeten zijn aangebracht:
a. direct voor of na binnenkomst van de leiding in een gebouw;
b. aan het einde van elk aftakpunt van een vaste leiding naar een gebruikstoestel;
c. in de leidingen op plaatsen waar de leiding geheel of gedeeltelijk kan worden gespoeld met een inert gas.
- 4.14 Verbindingen in leidingen voor acetyleen moeten zijn gelast.
- 4.15 Aansluitingen, leidingen, afsluiters, reduceertoestellen en overige appendages voor acetyleen mogen niet van koper zijn noch van legeringen die meer dan 63% koper bevatten.

- 4.16 De aansluiting van een gasfles op een verzamelleiding voor acetyleen moet bestaan uit een beugelaansluiting van zodanige vorm en afmetingen dat uitsluitend acetyleenflessen op deze leiding kunnen worden aangesloten, een en ander volgens NEN 3268.
- 4.17 Alle onderdelen van een leiding voor zuurstof, waarin een druk kan optreden van meer dan 2500 kPa en niet hoger dan 15000 kPa, moeten van koper, messing of roestvrij staal zijn vervaardigd. Onderdelen van een leiding voor zuurstof, waarin een druk kan optreden, die hoger is dan 15000 kPa, moeten van koper of messing zijn vervaardigd.
- 4.18 Alle onderdelen van zuurstofinstallaties, die in aanraking kunnen komen met zuurstof, moeten vrij van olie, vet en stof zijn.
- 4.19 Een zuurstofinstallatie moet vóór ingebruikneming worden ontvet met een onbrandbaar ontvettingsmiddel en daarna met stikstof gespoeld.
- 4.20 De aansluiting van een gasfles op een verzamelleiding voor zuurstof moet zodanig zijn dat geen andere flessen dan die bestemd voor zuurstof, kunnen worden aangesloten, een en ander volgens NEN 3268.
5. Afvalstoffen.
- 5.1 Afvalstoffen mogen niet binnen de inrichting worden verbrand.
- 5.2 Afvalstoffen mogen niet in de bodem terecht kunnen komen of in de bodem worden gebracht.
Het bewaren of bezigen van afvalstoffen op de bodem moet zodanig geschieden dat geen verontreiniging kan optreden.
- 5.3 Afvalstoffen moeten op gezette tijden uit de inrichting worden afgevoerd. Het afvoeren moet zodanig geschieden dat zich geen afval in of buiten de inrichting kan verspreiden.
- 5.4 Het bewaren van afvalstoffen moet op ordelijke en nette wijze geschieden. Van afvalstoffen afkomstige geur mag zich niet buiten de inrichting kunnen verspreiden.
- 5.5 Een riolering voor de afvoer van afvalwater moet vloeistofdicht zijn uitgevoerd.
- 5.6 Indien afvalwater via een vet- of olieafscheider wordt afgevoerd of een slibvanger passeert, moet deze vet- of olieafscheider dan wel slibvanger, zo dikwijls dit voor de goede werking daarvan noodzakelijk is, worden ontdaan van vet-, olie- of slibafzetting.
6. Bodembescherming.
- 6.1 Het is verboden vloeistoffen definitief in de bodem te brengen met uitzondering van oppervlaktewater, hemelwater of drinkwater, indien daaraan geen verontreinigende stoffen zijn toegevoegd, de concentratie verontreinigende stoffen niet door een bewerking van het water is toegenomen en daaraan geen warmte is toegevoegd.

- 6.2 Indien blijkt dat de bodem is verontreinigd of aangetast, anders dan ten gevolge van een ongewoon voorval in de zin van artikel 22 van de Wet bodembescherming (Stb. 1986, 374), dient degene die de inrichting drijft, dit onverwijld te melden aan het bevoegd gezag. Er moeten in deze gevallen onverwijld maatregelen worden genomen teneinde de verontreiniging, de aantasting en de directe gevolgen daarvan te beperken en zoveel mogelijk ongedaan te maken. Een voornemen tot bodemsanering over te gaan moet ten minste een maand voordat de sanering plaatsvindt, worden gemeld aan gedeputeerde staten van de betrokken provincie. Bij deze melding moeten gegevens worden verstrekt omtrent de resultaten van met het oog op de sanering verricht onderzoek en het tijdstip waarop met de sanering zal worden aangevangen.
7. Geluid- en trillinghinder.
- 7.1 Het equivalente geluidsniveau (L_{Aeq}), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden, mag ter plaatse van woningen van derden, andere geluidgevoelige bestemmingen en - voorzover binnen een afstand van 50 m. van de inrichting geen woningen van derden of geluidgevoelige bestemmingen aanwezig zijn - op enig punt 50 m. van de inrichting, niet meer bedragen dan het referentieniveau ter plaatse, met dien verstande dat:
- a. het equivalente geluidsniveau (L_{Aeq}) niet meer mag bedragen dan:
 - 50 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur;
 - 45 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur;
 - 40 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur;
 - b. het equivalente geluidsniveau niet minder behoeft te bedragen dan:
 - 40 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur;
 - 35 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur;
 - 30 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur.
- 7.2 Onverminderd het voorschrift 7.1 mogen incidentele verhogingen van geluidsniveaus, die een gevolg zijn van de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, alsmede van de in de inrichting verrichte werkzaamheden, en gemeten in de meterstand "fast", in de regel niet groter zijn dan 10 dB boven de getalswaarde van het overeenkomstig het voorschrift 7.1 toegelaten equivalente geluidsniveau (L_{Aeq}). Zij mogen in ieder geval als piekwaarde niet meer bedragen dan:
 - 70 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur;
 - 65 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur;
 - 60 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur.
- 7.3 Het voorschrift 7.2 is niet van toepassing op het in- en uit de inrichting rijden van motorvoertuigen, voor zover dit plaatsvindt tussen 07.00 en 19.00 uur;
- 7.4 Op zondagen en algemeen erkende feestdagen gelden tussen 07.00 en 19.00 uur de niveaus van de periode tussen 19.00 en 23.00 uur.

- 7.5 Controle op of berekening van de in de voorschriften 7.1 + 7.2 vastgelegde geluidsniveaus, moet geschieden overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai, IL-HR-13-01", van maart 1981, uitgegeven door het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer. Ook de beoordeling van de meetresultaten moet overeenkomstig deze handleiding plaatsvinden.
- 7.6 Het bevoegd gezag kan nadere eisen stellen ten aanzien van de voorzieningen die binnen de inrichting moeten worden aangebracht en de gedragsregels die in acht moeten worden genomen teneinde aan de voorschriften 7.1 tot en met 7.4 te voldoen.
8. Luchtverontreiniging en stankhinder.
- 8.1 Uitmondingen in de buitenlucht van afvoerleidingen van ventilatie-systemen, luchtbehandelingsinstallaties of afzuigsystemen, ten aanzien waarvan in deze bijlage geen andere voorschriften zijn gesteld, moeten zodanig zijn gesitueerd dat van de hierdoor uittredende lucht en de daarin aanwezige stoffen geen hinder wordt ondervonden buiten de inrichting.
9. Lichthinder.
- 9.1 Lichtverschijnselen als gevolg van werkzaamheden zoals lassen en snijden mogen buiten de inrichting geen hinder veroorzaken.
10. Brandpreventie en brandbestrijding.
- 10.1 Teneinde een begin van brand effectief te kunnen bestrijden, moeten brandblusmiddelen of brandbestrijdingsinstallaties aanwezig zijn.
Het bevoegd gezag kan ten aanzien van de aard, de capaciteit, het aantal en de plaats van brandblusmiddelen of brandbestrijdingsinstallaties nadere eisen stellen.
- 10.2 Brandblusmiddelen moeten steeds voor onmiddellijk gebruik beschikbaar zijn en onbelemmerd kunnen worden bereikt. Draagbare blustoestellen, slanghaspels en andere brandblusmiddelen of brandbestrijdingsinstallaties moeten jaarlijks door een deskundige worden gecontroleerd op hun deugdelijkheid. Het onderhoud van draagbare blustoestellen moet overeenkomstig NEN 2559 geschieden.
- 10.3 Draagbare blustoestellen moeten zijn voorzien van een rijkskeurmerk met rangnummer.
Slanghaspels moeten voldoen aan NEN 3211.
- 10.4 Een tot de inrichting behorend gebouw moet van een zodanige brandwerende constructie zijn dat, gelet op de te verwachten vuurbelasting en in aanmerking nemende de in het gebouw aanwezige toestellen en stoffen, de daarin uitgevoerde werkzaamheden en de binnen het gebouw aanwezige brandpreventieve en brandrepressieve voorzieningen alsmede de brandbestrijdingsmogelijkheden van de plaatselijke brandweer, in geval van brand overslag en doorslag daarvan naar niet tot de inrichting behorende gebouwen wordt voorkomen. Het bevoegd gezag kan nadere eisen stellen ten aanzien van de hiertoe aan te brengen voorzieningen.

11. Elektrische installatie.
- 11.1 De elektrische installatie moet voldoen aan NEN 1010. Indien ruimten aanwezig zijn met gasontploffingsgevaar, moet de daarin aanwezige elektrische installatie bovendien voldoen aan NEN 3410.
12. Gasdrukregel- en meetinstallaties en aardgasgestookte installaties.
- 12.1 Voor zover in deze bijlage niet anders is bepaald, moeten de uitvoering van een gasdrukregel- en meetinstallatie en die van een aardgasinstallatie als gedefinieerd in NEN 1078, alsmede die van de ruimten waarin deze installaties zijn opgesteld, voldoen aan de Aansluitvoorwaarden Gas 1979 van de Vereniging van Exploitanten van Gasbedrijven in Nederland (VEGIN), uitgave 1979.
13. Bewaren van vloeistoffen.
- 13.1 Algemeen
- 13.1.1 De verpakking van K1-, K2- en K3-vloeistoffen en van andere chemicaliën moet dicht zijn, geschikt voor de desbetreffende stof en voldoende sterk. Bewaring van voornoemde stoffen is niet toegestaan in trappehuizen van gebouwen, of op plaatsen die kunnen dienen als vluchtweg in geval van brand of anderszins.
- 13.1.2 Ledig, niet gereinigd, vaatwerk moet worden bewaard als gevuld vaatwerk.
- 13.1.3 Het vaatwerk moet zijn geplaatst op een vloeistofdichte vloer.
- 13.2 Bewaren van K1- en K2-vloeistoffen (meer dan 25 l.) in emballage.
- 13.2.1 Indien de hoeveelheid K1- en K2-vloeistoffen in emballage meer bedraagt dan 25 l, moeten deze K1- en K2-vloeistoffen met uitzondering van de werkvoorraden welke voor een goede bedrijfsvoering noodzakelijk zijn, worden bewaard in daarvoor geschikte losse kasten, bouwkundige kasten, kluizen of opslaggebouwen of in een daarvoor geschikt vatenpark als gedefinieerd in publikatieblad CPR 15-1, "Opslag gevaarlijke stoffen in emballage", uitgave 1989, van het Directoraat-Generaal van de Arbeid.
- 13.2.2 De uitvoering van de in voorschrift 13.2.1 genoemde opslagplaatsen, alsmede de bewaring van de in deze opslagplaatsen aanwezige stoffen moet geschieden met inachtneming van het gestelde in publikatieblad Arbeid, uitgave 1989, van het Directoraat-Generaal van de Arbeid.
- 13.3 Bewaren van smeerolie, antivries etc.
- 13.3.1 Indien het vaatwerk bestemd is tot het aftappen van vloeistoffen, moeten vloeistofdichte lekbakken zijn geplaatst dan wel moet het vaatwerk zijn geplaatst op een vloeistofdichte vloer.

14. Gedragsvoorschriften.

- 14.1 Het gebruik als brandstof van al dan niet bewerkte afgewerkte olie in de zin van de Wet chemische afvalstoffen (Stb. 1976, 214) is niet toegestaan.
- 14.2 De inrichting moet schoon worden gehouden en moet in goede staat van onderhoud verkeren.
- 14.3 Het aantrekken van insecten, knaagdieren en ander ongedierte moet zo veel mogelijk worden voorkomen. Zo vaak de omstandigheden daartoe aanleiding geven, moet doelmatige bestrijding van insecten, knaagdieren en ander ongedierte plaatsvinden.
- 14.4 Tijdens het bevoorraden van de inrichting, tijdens het afvoeren van produkten en afvalstoffen uit de inrichting en bij het uitstallen van goederen op de openbare weg, moet de weg zo veel mogelijk worden vrijgehouden. Het betreden van woningen moet te allen tijde mogelijk zijn.
Ten aanzien van het stallen van te repareren, gerepareerde, te verkopen of te verhuren motorvoertuigen op de openbare weg kan het bevoegd gezag met betrekking tot het vrijhouden van de openbare weg nadere eisen stellen.
- 14.5 Degene die de inrichting drijft, is overigens gehouden te doen en na te laten hetgeen redelijkerwijs geveerd kan worden om gevaar, schade of hinder buiten de inrichting te voorkomen of te beperken.

15. Ongewone voorvallen.

- 15.1 Indien zich een ongewoon voorval voordoet, waardoor giftige of anderszins gevaarlijke, schadelijke of hinder veroorzakende stoffen buiten de inrichting zijn gekomen dan wel kunnen komen, moeten zo spoedig mogelijk maatregelen worden getroffen om de nadelige gevolgen van dat voorval zoveel mogelijk te voorkomen, te beperken en ongedaan te maken.
Van één en ander moet terstond worden kennis gegeven aan het bevoegd gezag.

16. Meet- en registratieverplichtingen.

- 16.1 Indien in deze bijlage is voorgeschreven dat degene die de inrichting drijft, verplicht is metingen, keuringen en controles aan installaties of installatie-onderdelen te verrichten of te doen verrichten, moeten de resultaten daarvan ten minste tot aan het beschikbaar zijn van de resultaten van de eerstvolgende meting, keuring of controle in de inrichting worden bewaard en ter inzage worden gehouden voor het bevoegd gezag, tenzij in deze bijlage anders is bepaald.

17. Voorschriften voor de opslag van gasolie en dieselolie in ondergrondse stalen tanks (bestaande installaties).

- 17.1 De voorschriften 17.2 tot en met 17.12 zijn van toepassing op de opslag van gasolie en dieselolie in van staal vervaardigde ondergrondse tanks die zijn geplaatst voor het tijdstip waarop dit besluit van toepassing wordt op de inrichting.

- 17.2 De tanks moeten zijn uitgevoerd en zijn geïnstalleerd overeenkomstig CPR 9-1, hoofdstuk 5.2.
- 17.3 Indien de specifieke elektrische weerstand van de grond minder is dan 100 Ohm.m moet de ondergrondse installatie tegen corrosie worden beschermd door middel van een kathodische bescherming als omschreven in voorschrift 5.1.3.2 van CPR 9-1.
- 17.4 In de inrichting moeten de volgende certificaten en meetrapporten aanwezig zijn:
- de KIWA-keurverklaringen dan wel de KIWA-garantiemerklaringen, afgegeven door of namens het KIWA;
 - de installatiecertificaten, afgegeven door of namens het KIWA;
 - de door of namens KIWA afgegeven bewijzen betreffende de jaarlijkse controle op de goede werking van de kathodische bescherming, tenzij op grond van een bodemweerstandrapport van het KIWA kan worden aangetoond dat een kathodische bescherming niet nodig is.
- 17.5 Indien één of meerdere van de in voorschrift 17.4 genoemde certificaten ontbreken, moet binnen 6 maanden na de datum waarop de voorschriften van dit besluit op de inrichting van toepassing worden, een introductiekeuring van de tank en de ondergrondse leidingen door of namens het KIWA worden uitgevoerd.
- 17.6 Indien blijkt een inwendige inspectie, als bedoeld in voorschrift 5.2.3.3 van CPR 9-1, de tank(s) is (zijn) afgekeurd, moet:
- dit terstond worden gemeld aan het bevoegd gezag;
 - de vloeistof binnen twee maanden zijn verwijderd;
 - de lege tank uiterlijk binnen vier maanden zijn verwijderd;
 - worden nagegaan of bodemverontreiniging is opgetreden.
- 17.7 Indien blijkt de beproeving op dichtheid, als bedoeld in voorschrift 5.2.3.3 van CPR 9-1, de installatie is afgekeurd, moet:
- dit terstond worden gemeld aan het bevoegd gezag;
 - de vloeistof onmiddellijk worden verwijderd;
 - worden nagegaan of bodemverontreiniging is opgetreden.
- Indien de installatie niet wordt gerepareerd of niet kan worden gerepareerd, moet de lege tank uiterlijk binnen vier maanden worden verwijderd.
- Reparatie van de installatie moet binnen vier maanden plaatsvinden.
- 17.8 Indien uit de beoordeling, als bedoeld in voorschrift 5.2.3.4 van CPR 9-1, blijkt dat de bekleding van tanks of leidingen niet meer in goede staat is te brengen, is de installatie afgekeurd en moet:
- dit terstond worden gemeld aan het bevoegd gezag;
 - de vloeistof uiterlijk binnen twee maanden zijn verwijderd;
 - de lege tank uiterlijk binnen vier maanden zijn verwijderd;
 - worden nagegaan of bodemverontreiniging is opgetreden.
- 17.9 Een door of namens het KIWA afgegeven bewijs betreffende de uitvoering van de in voorschrift 17.5 bedoelde beoordeling, alsmede de resultaten hiervan moeten direct nadat de beoordeling heeft plaatsgevonden aan het bevoegd gezag worden overgelegd.

Uiterlijk 6 maanden nadat de beoordeling heeft plaatsgevonden moet een door of namens het KIWA afgegeven bewijs, waaruit blijkt dat de installatie aan de voorschriften voldoet, worden overgelegd aan het bevoegd gezag, behoudens wanneer de installatie overeenkomstig voorschrift 19.1.12 definitief buiten gebruik is gesteld.

- 17.10 Voorschrift 16.6 is van overeenkomstige toepassing indien naar aanleiding van de beoordeling als bedoeld in voorschrift 17.5 een nieuwe kathodische bescherming wordt aangelegd.
- 17.11 De vulpunten moeten zodanig zijn gelegen dat geen gevaar voor aanrijding bestaat, noch op andere wijze gevaar of schade is te duchten in de omgeving. Het bevoegd gezag kan nadere eisen stellen met betrekking tot de ligging van het vulpunt alsmede aan het opstelpunt van de tankauto.
- 17.12 Tot op 7,5 m. van de tanks mag geen beplanting aanwezig zijn, waarvan de wortels in de bekleding van de tank kunnen groeien, tenzij de tank hiertegen is beschermd. Het toepassen van kunststoffolies is verboden.
18. Voorschriften voor leidingen en appendages van ondergrondse tanks bestemd voor de opslag van gasolie en dieselolie (nieuwe en bestaande installaties).
- 18.1 Leidingen en appendages moeten zijn uitgevoerd en zijn geïnstalleerd overeenkomstig CPR 9-1, hoofdstuk 5.3. De leidingen moeten bovendien worden geïnstalleerd door een KIWA-erkend installateur. Daarbij moet gebruik worden gemaakt van controle-lijsten die daartoe zijn vastgesteld door Onze Minister.
- 18.2 Ontluchtingsleidingen moeten zijn uitgevoerd en geïnstalleerd overeenkomstig voorschrift 5.3.3 van CPR 9-1. Ter voorkoming van overlast of explosiegevaar kan het bevoegd gezag ten aanzien van de plaats van de ontluchting nadere eisen stellen.
19. Gebruiksvoorschriften voor ondergrondse tankinstallaties voor de opslag van gasolie en dieselolie.
- 19.1 Algemeen
- 19.1.1 Alle in enig voorschrift vermelde certificaten, meetrapporten, controlelijsten en schriftelijke uitslagen van keuringen betreffende ondergrondse tankinstallaties voor de opslag van gasolie en dieselolie moeten binnen de inrichting aanwezig zijn. Afschriften hiervan moeten aan het bevoegd gezag worden overgelegd.
- 19.1.2 In de inrichting moet een plattegrond aanwezig zijn, waarop de ligging van de tank(s), leidingen en appendages is aangegeven. Eventuele wijzigingen moeten terstond op de plattegrond worden bijgewerkt en gedateerd.

- 19.1.3 Onverminderd voorschrift 6.2 moet, indien een redelijk vermoeden bestaat dat een tank of een leiding lek is of in slechte toestand verkeert, deze terstond door of namens het KIWA op dichtheid worden onderzocht. Een lekke tank moet direct worden geledigd en onbruikbaar worden gemaakt en mag niet meer worden gevuld.
Leidingen, waarvan geconstateerd is dat ze in slechte toestand verkeren moeten direct worden vervangen. Indien bovenbedoeld onderzoek heeft plaatsgevonden moeten de resultaten hiervan door middel van een door of namens het KIWA afgegeven verklaring worden overgelegd aan het bevoegd gezag.
- 19.1.4 Een tank mag voor ten hoogste 98% met vloeistof worden gevuld.
- 19.1.5 Alvorens met het vullen wordt begonnen moet de mate van vulling nauwkeurig worden vastgesteld. Het opnemen van de vloeistof inhoud moet kunnen geschieden in de peilbuis, die behoudens tijdens het peilen gesloten moet zijn.
Peilstokken mogen niet zijn vervaardigd van een metaal dat edeler is dan staal. Nadat de mate van vulling is vastgesteld, moet de te vullen hoeveelheid worden ingesteld op een debietmeter, die het vullen automatisch stopt indien de ingestelde hoeveelheid is afgeleverd. Indien meerdere tanks aan elkaar zijn gekoppeld, mag de te vullen tank tijdens het vullen niet in open verbinding staan met de andere tanks.
- 19.1.6 Het vullen van een tank uit een tankwagen moet geschieden door een zowel aan de aanvoerende tankwagen als aan de vulleiding gekoppelde losslang. De tankwagen moet tijdens het lossen in de open lucht zijn opgesteld. De motor van de tankwagen mag gedurende het aan- en afkoppelen van de losslang(en) niet in werking zijn. Het vullen van een tank moet zonder lekken of morsen van vloeistof geschieden.
Tijdens het vullen mag de peilgelegenheid niet zijn geopend.
- 19.1.7 Een tank, geplaatst na het tijdstip waarop dit besluit van toepassing is geworden op de inrichting, moet zijn voorzien van een beveiliging zoals bedoeld in voorschrift 5.4.1.8, van CPR 9-1.
Een tank, geplaatst vóór het tijdstip waarop dit besluit van toepassing is geworden op de inrichting, moet uiterlijk 5 jaar na dit tijdstip zijn voorzien van bovengenoemde beveiliging.
- 19.1.8 Onmiddellijk nadat de vloeistof in een tank is overgebracht en de slang is losgekoppeld moet de vulleiding met een goed sluitende dop worden gesloten.
- 19.1.9 Indien de ondergrondse opslagtank buiten gebruik wordt gesteld, moet:
- dit terstond worden gemeld aan het bevoegd gezag;
 - de vloeistof binnen twee maanden uit de tank zijn verwijderd;
 - de geledigde tank binnen vier maanden zijn verwijderd;
 - worden nagegaan of bodemverontreiniging is opgetreden.

Indien het verwijderen van een tank niet mogelijk is of onevenredig hoge kosten met zich meebrengt, kan de tank op een andere wijze definitief buiten gebruik worden gesteld. De voorgenomen wijze van buiten gebruik stellen dient te worden gemeld aan het bevoegd gezag.

Het bevoegd gezag kan nadere eisen stellen ten aanzien van de te gebruiken methode van buiten gebruik stellen.

- 19.1.10 Het vervangen en repareren van gedeelten van de installatie moet geschieden volgens de voorschriften in het hoofdstuk 18 door een KIWA-erkend installateur.
Na het vervangen of repareren moeten herkeuringen van de vervangen gerepareerde gedeelten worden uitgevoerd conform de dichtheidscontrole in het voorschrift 5.2.3.3 en de uitwendige beoordeling in het voorschrift 5.2.3.4 van CPR 9-1.

- 19.1.11 Buiten de in voorschrift 20.2.2 vermelde controle moet bij iedere vulling van de tank worden gecontroleerd op de aanwezigheid van water. Indien water wordt aangetroffen, moet dit binnen 3 dagen zijn verwijderd.

19.2 Periodieke herkeuring tankinstallatie

- 19.2.1 Een kathodische bescherming moet jaarlijks op zijn goede werking worden gecontroleerd door of namens het KIWA. Een door of namens het KIWA afgegeven bewijs van deze controle, alsmede de resultaten hiervan moeten aan het bevoegd gezag worden overgelegd.
- 19.2.2 Ten minste éénmaal per jaar moeten de tanks op de aanwezigheid van water en bezinksel worden gecontroleerd door of namens het KIWA. Eventueel aanwezig water of bezinksel moet worden verwijderd.
- 19.2.3 Van uit een tank verwijderd water moeten de elektrische geleidbaarheid en de zuurgraad worden geanalyseerd door of namens het KIWA. Een bewijs van de controle als bedoeld in de voorschriften 20.2.2 en dit voorschrift, alsmede de resultaten hiervan moeten aan het bevoegd gezag worden overgelegd. De interpretatie van deze resultaten dient te geschieden overeenkomstig voorschrift 5.4.2.3 van CPR 9-1.
Van de noodzaak tot een beoordeling van het inwendige van de tank moet terstond kennis worden gegeven aan het bevoegd gezag.
- 19.2.4 Indien een installatie, na een beoordeling op inwendige corrosie, lekdichtheid of uitwendige beschadiging, is afgekeurd, moet:
- dit terstond worden gemeld aan het bevoegd gezag;
 - de vloeistof onmiddellijk worden verwijderd;
 - worden nagegaan of bodemverontreiniging is opgetreden.
- Indien de installatie niet wordt gerepareerd of niet kan worden gerepareerd, moet de lege tank uiterlijk binnen vier maanden worden verwijderd.
Reparatie van de installatie moet binnen vier maanden plaatsvinden.

- 19.2.5 Een tankinstallatie moet ten hoogste 15 jaar nadat deze is geïnstalleerd worden vervangen, tenzij de tankinstallatie wordt beoordeeld overeenkomstig de voorschriften 5.2.3.3 en 5.2.3.4 van CPR 9-1.
Een door of namens het KIWA afgegeven bewijs van deze beoordeling, alsmede de resultaten hiervan moeten aan het bevoegd gezag worden overgelegd. Indien de tankinstallatie niet wordt vervangen moet voornoemde beoordeling na ten hoogste 15 jaar worden herhaald.
20. Voorschriften voor de opslag van afgewerkte olie in ondergrondse stalen tanks.
- 20.1 Een installatie voor de ondergrondse opslag van afgewerkte olie moet zijn uitgevoerd en zijn geïnstalleerd overeenkomstig CPR 9-1, hoofdstuk 5.5.
- 20.2 In een tank bestemd voor de opslag van afgewerkte olie mag alleen afgewerkte olie worden opgeslagen. Indien de tank gebruikt gaat worden voor de opslag van een ander vloeibaar aardolieprodukt moet voor de wisseling van het opgeslagen produkt een beoordeling van de tank plaatsvinden overeenkomstig voorschrift 5.5.13 van CPR 9-1.
- 20.3 Een tank bestemd voor de opslag van afgewerkte olie moet ten minste éénmaal per jaar geheel worden geleegd. De tank moet ten minste één maal per vijf jaar worden beoordeeld overeenkomstig voorschrift 5.5.13 van CPR 9-1.
- 20.4 Een tankwagen moet tijdens het leegzuigen in de open lucht zijn opgesteld. De motor van een tankwagen mag gedurende het aan- en afkoppelen van de slang niet in werking zijn.
- 20.5 Bij de uitmonding van de zuigleiding moet een aansluitmogelijkheid aanwezig zijn voor het afvoeren van statische elektriciteit. Bij het leegzuigen van een tank moeten maatregelen tot het afvoeren van statische elektriciteit worden getroffen. De elektrische verbinding tussen tankwagen en tank moet tot stand zijn gebracht alvorens de slang wordt aangesloten en mag slechts worden verbroken nadat de slang is afgekoppeld.
- 20.6 Onmiddellijk nadat de afgewerkte olie uit een tank is gezogen en de zuigslang is losgekoppeld, moet de zuigleiding dan wel zuigopening met een goed sluitende dop worden afgesloten.
- 20.7 Het vullen en leegzuigen van een tank bestemd voor afgewerkte olie moet zonder morsen geschieden.
Zowel het vulpunt als de aansluiting voor het leegzuigen moeten elk zijn opgesteld boven een vloeistofdichte bak met een oppervlak van ten minste 0,25 m², die bestand is tegen afgewerkte olie.
De vloeistofdichte bak moet zodanig zijn geplaatst of afgedekt dat zich hierin geen (regen)water kan verzamelen.
Indien het vulpunt in een gebouw gelegen is moet de vloer van de ruimte waarin het vulpunt gelegen is vloeistofdicht zijn uitgevoerd.

- 20.8 Bij het vulpunt van een tank voor afgewerkte olie moeten voorzorgen worden genomen om verstopping van de leiding te voorkomen. Het vulpunt moet afgesloten zijn wanneer het niet in gebruik is.
- 20.9 Bij de uitmonding van de zuigleiding van een tank bestemd voor afgewerkte olie moet een bordje zijn geplaatst met daarop "zuigpunt afgewerkte olie".
21. Voorschriften voor het afleveren van motorbrandstoffen.
- 21.1 Een pomp moet zodanig zijn geplaatst en de afleverslag moet zodanig zijn bemeten dat de aflevering aan een voertuig nimmer kan plaatsvinden binnen 1 m afstand van een ondergrondse tank.
- 21.2 Een pomp moet zodanig zijn ingericht dat hetzij slechts gedurende een daartoe strekkende opzettelijke bediening van de vulafsluiter vloeistof uit de pomp kan stromen, hetzij de aflevering van vloeistof automatisch stopt als het reservoir waaraan wordt afgeleverd vrijwel is gevuld. In het laatste geval moeten aan de vulafsluiter voorzieningen zijn getroffen, waardoor deze sluit bij een lichte schok, bijvoorbeeld ten gevolge van vallen.
- 21.3 Indien geen toezicht wordt gehouden, moet een pomp zijn afgesloten zodat onbevoegden deze niet in werking kunnen stellen.
- 21.4 Bij het plotseling sluiten van de vulafsluiter moet een eventueel optredende drukstoot kunnen worden opgevangen.
- 21.5 Voor de toepassing van voorschrift 11.1 moet de elektrische installatie in en aan de pomp voldoen aan de voorschriften voor elektrische installaties in ruimten met gasontploffingsgevaar. Deze voorschriften zijn niet van toepassing voor het bovenste deel van de pompkast waarin het telwerk is aangebracht, mits zich in dit deel geen leidingen of onderdelen met vloeistof bevinden, die bij lekkage gevaar kunnen opleveren. Voor de elektrische installatie van het in het voorgaande bedoelde bovenste deel van de pompkast geldt dat het elektrisch materiaal bij normaal bedrijf geen vonkende delen, noch delen met een temperatuur die gevaar voor ontploffing opleveren mag bezitten.
- 21.6 Op de hoofdschakelaar, waarmee de elektrische installatie in en aan de pompkast kan worden uitgeschakeld, moeten de schakelstanden duidelijk zijn aangegeven. Bij deze schakelaar moet duidelijk zijn vermeld, dat deze dient voor de pomp.
- 21.7 Behalve de in voorschrift 21.6 genoemde hoofdschakelaar moet voor het in- en uitschakelen van de elektromotor van een pomp bovendien in of aan de pompkast een schakelaar zijn aangebracht.
- 21.8 Aan de pompkast van een elektrische pomp mogen geen wandcontactdozen zijn aangebracht, terwijl aan de vulafsluiter of aan de afleverslang geen elektrische schakelaar aanwezig mag zijn.

- 21.9 De pompkast van een elektrische pomp moet voldoende zijn geventileerd. De uitsparing in de pompkast, waarin de vulafsluiter van de afleverslang in ruststand worden geborgen, moet gasdicht van het inwendige van de pompkast zijn afgesloten.
- 21.10 Het afleveren van vloeistof is verboden indien daarbij wordt gerookt of enigerlei vuur of open kunstlicht aanwezig is, of de motor van het voertuig, waaraan de vloeistof wordt afgeleverd, in werking is.
- 21.11 Op of bij een pomp moet met duidelijk leesbare letters het opschrift zijn aangebracht: "VOERTUIGMOTOR AFZETTEN, ROKEN EN VUUR VERBODEN".
- 21.12 Nabij een pomp moet een draagbare poederblusser aanwezig zijn met een inhoud van ten minste 6 kg of een ander geschikt blusmiddel met eenzelfde bluscapaciteit.

Behoort bij beschikking
van burgemeester en wethouders der
gemeente den Ham, d.d. 2 november 1990
Nr. H10-1990
De gemeentesecretaris,

A
C. de

