

Hogere waarden Wet geluidhinder

ONTWERP-BESLUIT

**ingevolge artikel 110 van de Wet geluidhinder t.b.v. het bestemmingsplan
“Herontwikkeling locatie Ronerborg, Roden”NL.IMRO.1699.2014BP049.**

Datum besluit : 12 april 2016

Naam project : Bestemmingsplan “Herontwikkeling locatie Ronerborg, Roden”

Bijlagen : Rekenbladen akoestisch onderzoek

Inleiding

Voor de locatie van de voormalige school "de Ronerborg" is een bestemmingsplan in ontwikkeling.

Het bestemmingsplan biedt onder andere de mogelijkheid tot het realiseren van woningen. Voor het aspect geluidhinder is akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidsbelasting vanwege het wegverkeerslawaai op de te realiseren woningen in het plangebied. De Wet geluidhinder beschouwt een woning als een zogenaamd geluidsgevoelig gebouw. Onderzocht dient derhalve te worden of toetsing aan de Wet geluidhinder nodig is.

Wet geluidhinder

In artikel 74 van de Wet geluidhinder is bepaald dat zich langs alle wegen een geluidszone bevindt, uitgezonderd:

- de wegen die zijn gelegen binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- de wegen waarop een maximumsnelheid geldt van 30 km/uur.

Binnen de bebouwde kom bedraagt de zonebreedte voor tweestrookswegen die aan weerszijden van de weg, gerekend vanuit de weg, in acht moet worden genomen 200 m.

In geval van het realiseren van geluidsgevoelige bebouwing binnen deze zone dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden.

De langs de locatie en binnen de bebouwde kom gelegen Nieuweweg kent een maximum snelheid van 50 km/uur en derhalve een zone. De te realiseren woningen liggen binnen de zone van deze weg en er dient daarom akoestisch onderzoek plaats te vinden.

Normen

Behoudens situaties waarbij door Gedeputeerde Staten of burgemeester en wethouders een hogere waarde is vastgesteld, geldt voor geluidsgevoelige objecten binnen een zone een ten hoogste toelaatbare waarde van 48 dB als geluidsbelasting op de gevel. Bij het voorbereiden van een plan dat geheel of gedeeltelijk betrekking heeft op grond behorende bij een zone, dienen burgemeester en wethouders een akoestisch onderzoek in te stellen.

Indien de geluidsbelasting de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB te boven gaat, kunnen burgemeester en wethouders, mits gemotiveerd, een hogere waarde vaststellen tot maximaal 63 dB (artikel 83 van de Wet geluidhinder).

Verkeersintensiteiten

Bij de berekeningen is gebruikgemaakt van de verkeersgegevens van de gemeente Noordenveld. Uit tellingen blijkt dat de huidige verkeersintensiteit ongeveer 7.600 mvt/etmaal bedraagt (weekdaggemiddelde). Gelet op de ontwikkeling van de verkeersintensiteit op deze weg in de afgelopen jaren is de verwachting dat de verkeersintensiteit zal stijgen tot ongeveer 8.800 mvt/etmaal in 2026. Eveneens is de samenstelling van het verkeer uit de gemeentelijke tellingen verkregen. De verkeersgegevens zijn opgenomen in onderstaande tabel. In de berekeningen is er verder rekening gehouden met dicht asfaltbeton (referentiewegdek).

Verkeersintensiteiten									
Weg	Wegdek	Verkeersintensiteit		Max. snelheid	periode uur	%	% verdeling		
		2007	2011				lv	mv	zv
Nieuwe weg	ref. wegdek	7.610	8.836	50 km/u	dag	6.34	97,4	1,4	1,3
					avond	3.18	98,0	1,0	1,0
					nacht	0.50	96,9	1,8	1,4

Berekeningen

De berekeningen zijn uitgevoerd met Standaard Rekenmethode II. Op grond van artikel 110g van de Wet geluidhinder wordt een aftrek op de geluidsbelasting vanwege een weg toegepast. De toe te passen aftrek van de geluidsbelasting van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt over het algemeen:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatieve snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

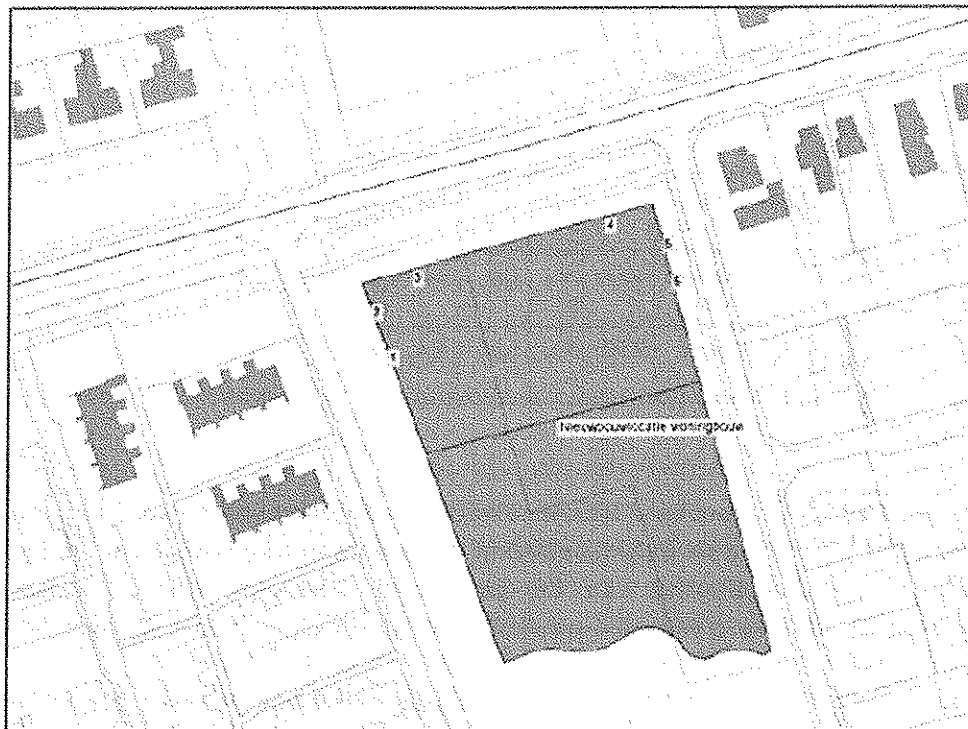
De onder c genoemde aftrek heeft betrekking op het vaststellen van eventuele gevelisolatiemaatregelen om de vereiste binnenwaarde te bereiken.

In de berekeningen is op grond van dit artikel 5 dB van de rekenresultaten afgetrokken. De berekeningen zijn uitgevoerd op hoogtes gekoppeld aan het op basis van het ontwerp te realiseren bouwhoogte.

Berekend zijn de gevels van de betreffende woningen op waarneemhoogtes van respectievelijk 1,8 en 4,8 en 7,8 m. De resultaten van deze berekeningen zijn opgenomen in navolgende afbeelding en tabel. In de bijlagen zijn de volledige berekeningen opgenomen.

Geluidsbelasting waarneempunten in dB

wnp	bouwlaag		
	1 ^e	2 ^e	3 ^e
1	47	48	48
2	49	50	50
3	54	55	55
4	54	55	55
5	49	50	50
6	46	48	48



Conclusie berekeningen

Uit de resultaten blijkt dat de geluidsbelasting van de eerstelijns bebouwing de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB overschrijdt met maximaal afgerond 7 dB (waarneempunt 2 tot 5). Voor deze woningen dient een hogere waarde door het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Noordenveld te worden vastgesteld

Daarbij zijn mogelijk geluidsisolerende maatregelen aan de gevels van dit gebouw nodig, teneinde te voldoen aan de maximale binnenwaarde van 33 dB. Dit wordt bij de beoordeling van het bouwplan getoetst.

Burgemeester en wethouders zijn daarom voornemens om met toepassing van artikel 83 en 110a van de Wgh voor bovenbedoelde bestemmingen hogere grenswaarden vast te stellen tot maximaal 55dB.

Procedure

Voor de voorbereiding van het besluit tot het vaststellen van de hogere waarde zal de procedure zoals bedoeld in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) in samenhang met artikel 110c van de Wet geluidhinder (Wgh) worden gevolgd.

Belanghebbenden kunnen op grond van artikel 3.15 Algemene wet bestuursrecht zienswijzen indienen naar aanleiding van dit voorgenomen besluit. De termijn daarvoor bedraagt 6 weken. De termijn vangt aan met ingang van de dag waarop het ontwerp-besluit ter inzage is gelegd.

De ter inzage legging van het ontwerpbesluit tot vaststelling van hogere waarden wordt gecombineerd met de ter inzage legging van het ontwerp bestemmingsplan. Alvorens het bestemmingsplan door de raad wordt vastgesteld moet het college van burgemeester en wethouders het besluit hogere grenswaarden nemen.

Zienswijzen

Het ontwerpbesluit hogere grenswaarde en de bijbehorende stukken hebben met ingang van 11 februari 2016 gedurende zes weken tijdens kantooruren ter inzage gelegen in het gemeentehuis, Raadhuisstraat 1 te Roden. Daarnaast kon het ontwerpbesluit geraadpleegd worden op de website van de gemeente www.gemeentenoordenveld.nl/bekendmakingen en op www.officielebekendmakingen.nl

Gedurende eerdergenoemde termijn van zes weken konden belanghebbenden schriftelijk een zienswijze over het ontwerpbesluit hogere grenswaarde geluid indienen bij het college van burgemeester en wethouders. Tevens bestond de mogelijkheid om mondeling een zienswijze kenbaar te maken. Er zijn tegen het ontwerpbesluit geen zienswijzen ingediend;

Burgemeester en wethouders van de gemeente Noordenveld,

Gelet op artikel 83 en 110a van de Wet Geluidhinder en afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht;

B e s l u i t e n:

De hogere waarden voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting vanwege wegverkeerslawaai op de eerstelijns bebouwing aan de Nieuweweg te Roden, vast te stellen op 55 dB.

De hogere waarden worden verleend onder de volgende voorwaarde:

- Bij het indienen van de aanvraag om een omgevingsvergunning voor het bouwen dient te worden aangetoond dat elke woning voldoet aan de maximale binnenwaarde van 33 dB.

Roden, 12 april 2016.

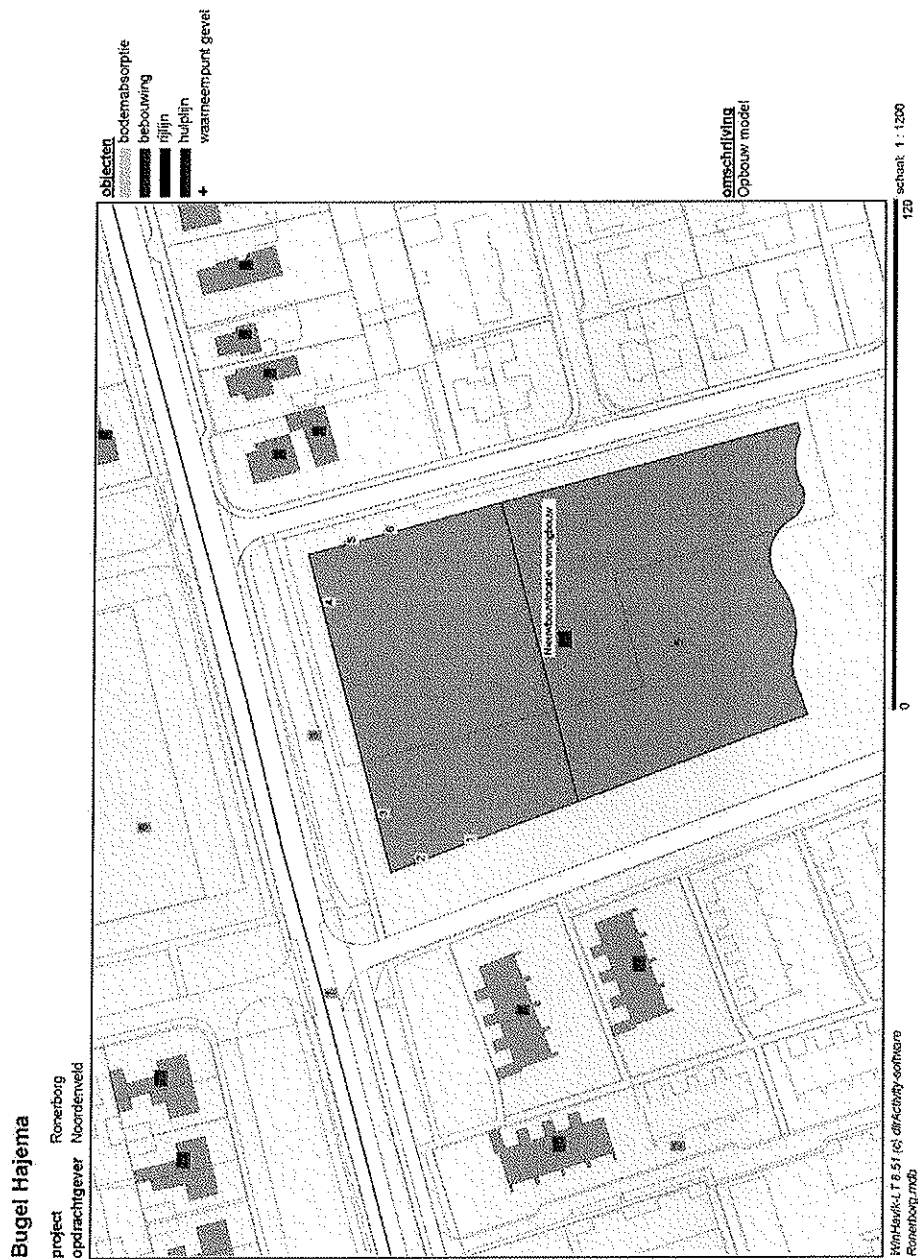
Burgemeester en wethouders van de gemeente Noordenveld,

K. Smid, burgemeester

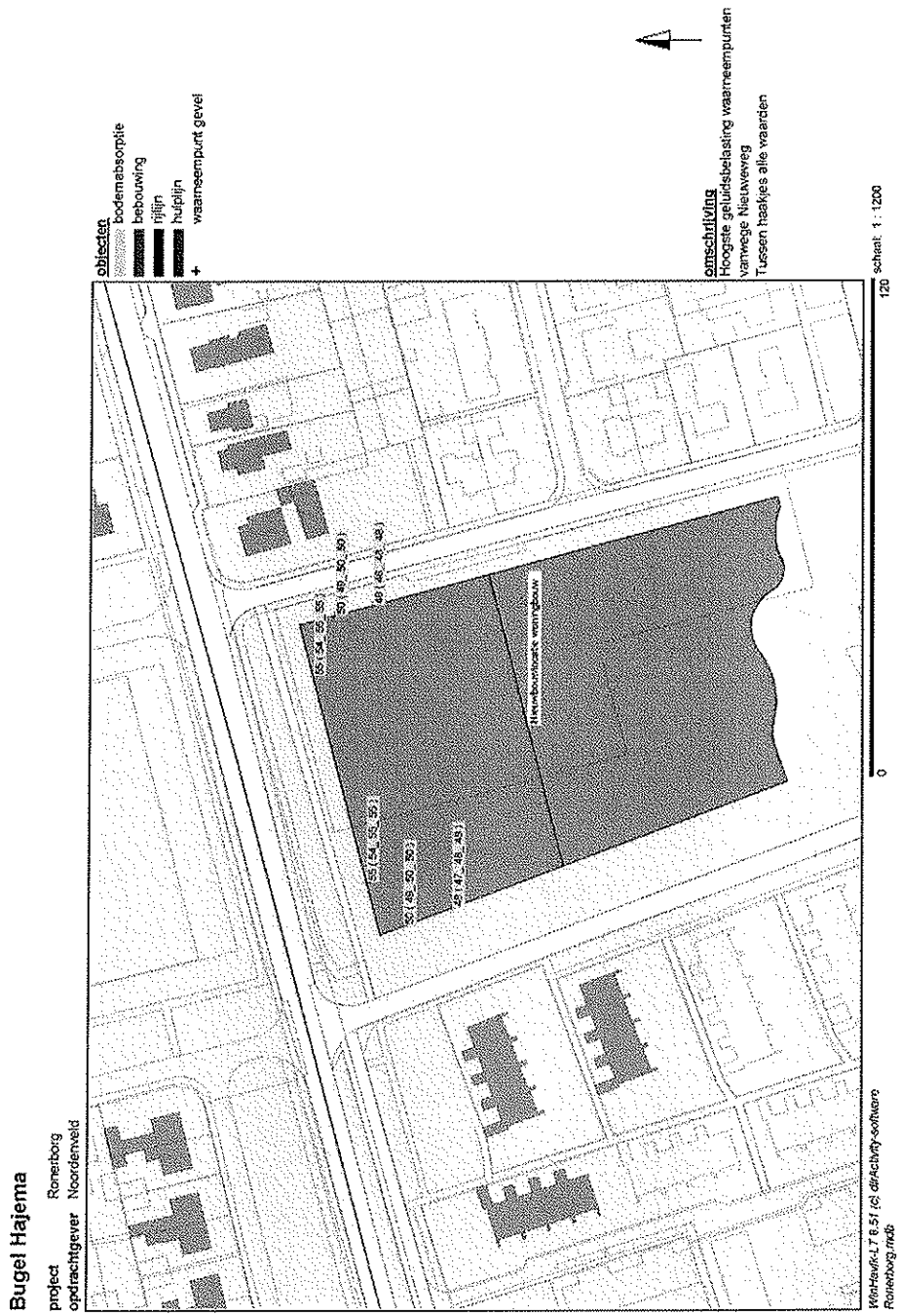
J.H. Bakker, secretaris.

Bijlagen:
Rekenbladen akoestisch onderzoek

Opbouw rekenmodel



Geluidsbelasting vanwege de Nieuweweg



Detailgegevens

1

Budget HajeMa

Projectgegevens

projectnaam: Romeinborg
opdrachtgever: Noordnordveld
adviseur: BudgetHajeMa act/Scaurs
databaserversie: 849
situatie: eerste situatie
uitsnede: basismodel
omschrijving

versieschema

16.0.5 (04/11/22)

0%

24-11-2015

14.53

1 graden

2 graden

5 graden

2

rekentier:

af. berekening gemiddeld maasvold:

alleen afschrijfbare (geen hz-lijnen):

standaard bodemasopdrak:

rekentresultaat tinnengulden (datum):

maximum aantal reflecties:

minimum aantal reflecties:

maximum sectorhoek:

vast sectorhoek:

Buget Hajjema

Bebouwing

nr	2,0mm	m, gem	lenigte	adres	ruddelsa	kenmerk
2	5,0	0,0	32	Nieuw Weg	80	2
3	7,0	0,0	38	Nieuwe Weg	80	3
4	5,0	0,0	29	Nieuwe Weg	80	4
5	3,0	0,0	39	Nieuwe Weg	80	5
6	5,0	0,0	114	Mecstar Wychelbaan	80	6
7	5,0	0,0	46	Nieuwe Weg	80	7
8	5,0	0,0	23	Nieuwe Weg	80	8
9	5,0	0,0	49	Nieuwe Weg	50	9
10	7,0	0,0	44	Nieuwe Weg	80	10
11	6,0	0,0	27	Nieuwe Weg	80	11
12	6,0	0,0	25	Nieuwe Weg	80	12
13	4,0	0,0	34	Nieuwe Weg	80	13
14	5,0	0,0	79	Nieuwe Weg	80	14
15	5,0	0,0	113	Rozenhof	80	15
16	5,0	0,0	118	Nieuwe Weg	80	16
17	5,0	0,0	110	Mecstar Wychelbaan	80	17
18	6,0	0,0	68	Nieuw Weg	60	18
19	6,0	0,0	56	Nieuwe Weg	80	19
20	5,0	0,0	38	Nieuw Weg	80	20
21	6,0	0,0	44	Nieuwe Weg	80	21
22	8,0	0,0	63	Nieuwe Weg	90	22
23	3,0	0,0	50	Nieuwe Weg	80	23
24	8,0	0,0	70	Nieuwe Weg	80	24
25	9,0	0,0	270	Nieuwe Weg	80	25

WinHavik-LT 8.51 (c) dnrActivity-software

24-11-2015 15:04

Waarmeepunten met rekenresultaten

nr	c1	inl adres	huisen type	skis toets ref kenmerk	maat groep	sn	veh	dag	avond	nacht	L. inc. meetregel		VL. inc. meetregel		VL. eind oemtel.verschij		
											Lehn	Lehn	Lehn	Lehn	dag	avond	nacht
1	0,0	0,0	Nieuwenweg	gevel	VL toetsal (0)	1	1,8	51,54	48,95	40,66	51,05	51,24	46,25	46,54	51,54	48,45	40,36
					VL toetsal (0)		4,8	53,02	49,92	42,05	53,13	53,20	48,29	48,31	53,21	49,30	42,05
2	0,0	0,0	Nieuwenweg	gevel	VL toetsal (0)	1	7,8	53,31	50,21	42,33	53,41	53,31	48,41	48,31	53,31	49,41	42,33
					VL toetsal (0)		1,8	54,22	51,13	43,25	54,33	54,22	49,33	49,22	54,22	50,39	43,25
3	0,0	0,0	Nieuwenweg	gevel	VL toetsal (0)	1	4,8	56,28	52,19	44,31	56,39	56,28	50,39	50,28	56,28	52,19	44,31
					VL toetsal (0)		7,8	56,38	52,29	44,41	56,49	56,38	50,49	50,38	56,38	52,29	44,41
4	0,0	0,0	Nieuwenweg	gevel	VL toetsal (0)	1	1,8	59,70	56,61	48,73	59,81	59,70	54,81	54,70	59,70	56,61	48,73
					VL toetsal (0)		7,8	59,76	56,66	48,79	59,87	59,76	54,87	54,76	59,76	56,66	48,79
5	0,0	0,0	Nieuwenweg	gevel	VL toetsal (0)	1	1,8	59,02	55,92	48,04	59,12	59,02	54,12	54,02	59,02	55,92	48,04
					VL toetsal (0)		4,8	59,73	56,64	48,76	59,84	59,73	54,84	54,73	59,73	56,64	48,76
6	0,0	0,0	Nieuwenweg	gevel	VL toetsal (0)	1	1,8	59,78	56,68	48,81	59,89	59,78	54,89	54,78	59,78	56,68	48,81
					VL toetsal (0)		7,8	53,64	50,54	42,66	53,74	53,64	48,74	48,64	53,64	50,54	42,66
					VL toetsal (0)		4,8	56,04	51,94	44,07	56,15	56,04	50,15	50,04	56,04	51,94	44,07
					VL toetsal (0)		7,8	56,25	52,15	44,28	56,36	56,25	50,36	50,25	56,25	52,15	44,28
					VL toetsal (0)		1,8	59,29	56,19	48,32	59,40	59,29	54,40	54,29	59,29	56,19	48,32
					VL toetsal (0)		4,8	59,64	56,54	48,67	59,75	59,64	54,75	54,64	59,64	56,54	48,67
					VL toetsal (0)		7,8	59,17	56,07	48,20	59,28	59,17	54,28	54,17	59,17	56,07	48,20

Buigel Højlema 5

Bodemabsorptie

