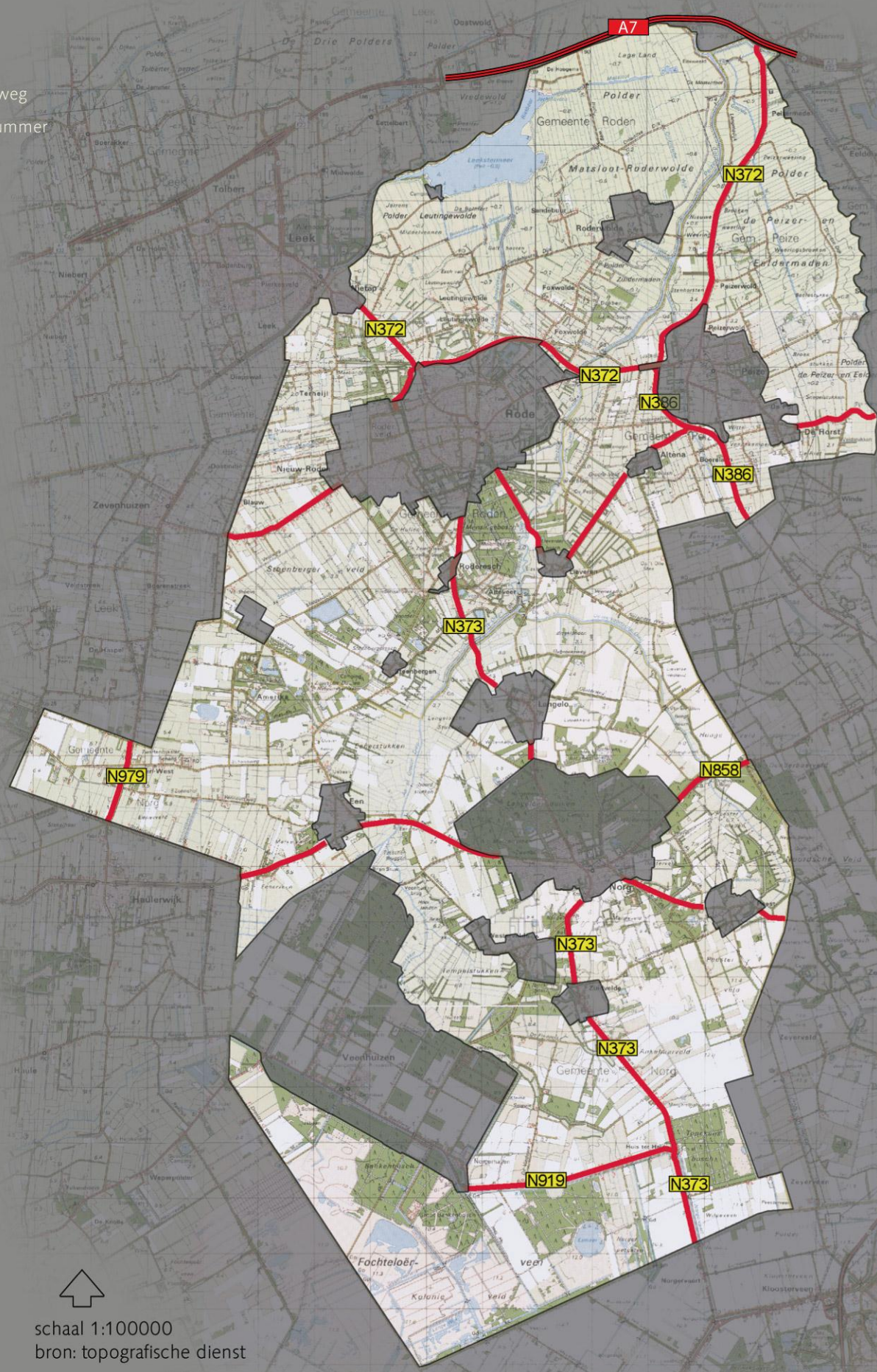


Bijlage 2 Akoestisch onderzoek



1 ZONEPLICHTIGE WEGEN

 hoofdweg
 wegnummer



schaal 1:100000
bron: topografische dienst

1 Inleiding

Zones In het kader van de Wet geluidhinder bevinden zich langs alle wegen zones. In buitenstedelijk gebied voor wegen bestaande uit één of twee rijstroken geldt een zone van 250 m, gemeten vanuit de as van de weg. Uitzondering hierop vormen die wegen waar een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt en die wegen die zijn aangeduid als woonerf. Indien binnen deze zone geluidsgevoelige bebouwing wordt gerealiseerd, dient akoestisch onderzoek plaats te vinden.

Evenzo zal bij de aanleg van nieuwe wegen rekening moeten worden gehouden met de geluidsbelasting. In principe mag ingevolge de Wet geluidhinder de geluidsbelasting niet meer bedragen dan 48 dB, in de wet de voorkeursgrenswaarde genoemd.

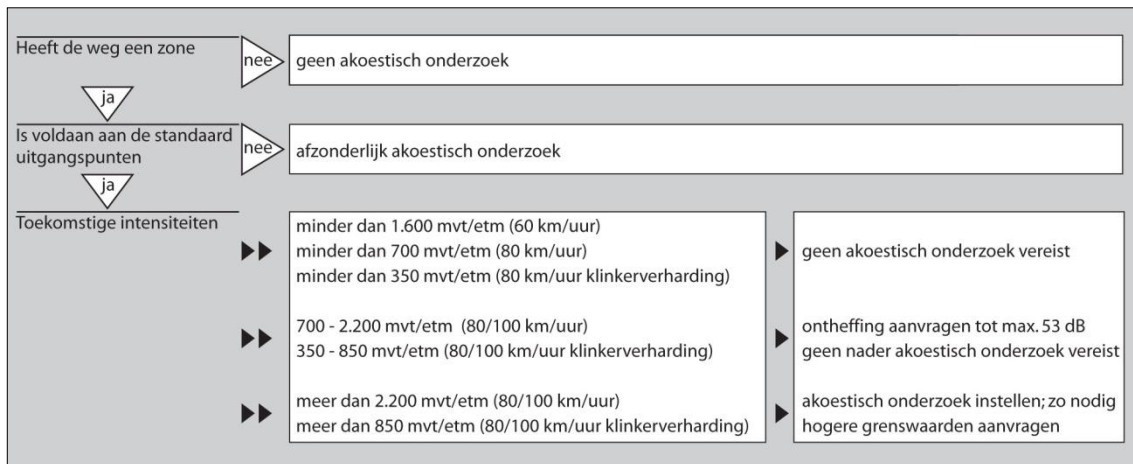
Voor zover derhalve de bouw van nieuwe woningen en/of de aanleg van nieuwe wegen is toegestaan in het bestemmingsplan, zal moeten worden nagegaan of wordt voldaan aan de in de wet genoemde voorkeursgrenswaarden.

Ontheffing Op grond van artikel 83 van de Wet geluidhinder kan, mits gemotiveerd, in bepaalde gevallen door burgemeester en wethouders een hogere grenswaarde worden vastgesteld. In het buitenstedelijk gebied bedraagt deze maximaal 53 dB voor woningen en 58 dB voor agrarische bedrijfswoningen. In het kader van de opstelling van het bestemmingsplan Buitengebied Noordenveld is onderzoek verricht naar de geluidsbelasting vanwege de in dit plan opgenomen wegen. Dit onderzoek is noodzakelijk in verband met de in het bestemmingsplan gegeven mogelijkheid voor het oprichten van (2) agrarische bedrijfswoningen en de wijzigingsbevoegdheid om agrarische bedrijfsgebouwen te wijzigen in de functie wonen.

Onderscheid wordt gemaakt in drie klassen, te weten:

1. wegen waarvan de geluidsbelasting op 20 m uit de as van de weg beneden de in de Wet geluidhinder voorgeschreven voorkeursgrenswaarde blijft;
2. wegen waarvoor een algemene hogere grenswaarde kan worden aangevraagd tot maximaal 53 dB;
3. wegen waarvoor een hogere grenswaarde kan worden aangevraagd van meer dan 53 dB tot een maximum van 58 dB in het geval van agrarische bedrijfswoningen.

Schematisch kan de te volgen procedure als volgt worden weergegeven.



Als uitgangspunt geldt dat de minimale afstand voor woningen in het buitengebied 20 m uit de as van de weg bedraagt. Deze afstand is onder meer gebaseerd op landschappelijke en stedenbouwkundige aspecten.

Met in acht name van een minimale bebouwingsafstand van 20 m geldt voor een groot deel van de in het plangebied gelegen wegen dat de geluidsbelasting minder bedraagt dan 48 dB.

Voor een aantal wegvakken bedraagt de geluidsbelasting op deze afstand 49-53 dB en voor een aantal wegvakken 54-58 dB.

In tabel 1 is per wegvak de geluidsbelasting aangegeven.

Tabel 1 Gevraagde hogere grenswaarde voor de in het bestemmingsplan Buitengebied gelegen wegvakken.

weg	wegvak	minimale afstand		max. geluidsbelasting	
		burger-woning	agr. bedr. woning	burger-woning	agr. bedr. woning
A7	Tolbert-Groningen	201 m	98 m	53 dB	58 dB
N372	prov. grens-Peize	87 m	41 m	53 dB	58 dB
	Rondweg Peize	79 m	38 m	53 dB	58 dB
	Peize-Roden	105 m	50 m	53 dB	58 dB
	Rondweg Roden	70 m	34 m	53 dB	58 dB
	Roden-Nietap	88 m	42 m	53 dB	58 dB
N373	Norgerbr.-Huis ter Heide	78 m	37 m	53 dB	58 dB
	Huis ter Heide	21 m	20 m	53 dB	53 dB
	Huis ter Heide-Zuidvelde	44 m	21 m	53 dB	58 dB
	Zuidvelde	22 m	20 m	53 dB	53 dB
	Zuidvelde-Norg	45 m	21 m	53 dB	58 dB
	Norg	24 m	20 m	53 dB	54 dB
	Norg-Langelo	49 m	23 m	53 dB	58 dB
	Langelo	24 m	20 m	53 dB	54 dB
	Langelo-Roderesch	49 m	23 m	53 dB	58 dB
	Roderesch-Roden	24 m	20 m	53 dB	54 dB
N386	Bunne-Peize-zuid	61 m	29 m	53 dB	58 dB
N858	Norg-Donderen	38 m	20 m	53 dB	58 dB
N919	Huis ter Heide-Norgerweg	47 m	22 m	53 dB	56 dB
N979	Zevenhuizen-Haulerwijk	53 m	25 m	53 dB	58 dB
Maatlanden		61 m	29 m	53 dB	58 dB

weg	wegvak	minimale afstand		max. geluidsbelasting	
		burger-woning	agr. bedr. woning	burger-woning	agr. bedr. woning
	Middelhorstenweg	51 m	24 m	53 dB	58 dB
	Mensingheweg	20 m	20 m	51 dB	51 dB
	Altenaweg	34 m	20 m	53 dB	56 dB
	Lieverseweg	31 m	20 m	53 dB	56 dB
	Zevenhuisterweg	34 m	20 m	53 dB	56 dB
	Peesterstraat Peest-Norg	38 m	20 m	53 dB	57 dB
	Peesterweg Peest-Zeijen	33 m	20 m	53 dB	56 dB
	Eenerstraat	34 m	20 m	53 dB	56 dB
	Haulerwijksterweg	20 m	20 m	53 dB	53 dB

53 dB ontheffing op basis van akoestisch onderzoek

53 dB ontheffing zonder akoestisch onderzoek

Overeenkomstig het bepaalde in artikel 83 van de Wet geluidhinder is het gerechtvaardigd burgemeester en wethouders te verzoeken een hogere grenswaarde vast te stellen voor alle in deze tabel opgenomen wegvakken gelegen in het bestemmingsplan Buitengebied tot een maximum van 53 dB en voor de wegvakken met een geluidsbelasting van 54-58 dB een hogere waarde vast te stellen ten behoeve van agrarische bedrijfswoningen zoals aangegeven in tabel 1.

2 Akoestisch onderzoek

Verkeersintensiteiten

Aan de hand van tellingen van provincie en gemeente zijn de verkeersintensiteiten van de wegen in het buitengebied vastgesteld (zie tabel 2).

Op basis van deze tellingen is een prognose gemaakt van de verkeersintensiteiten voor het jaar 2020. Aan de hand van de toename van het verkeer in de afgelopen periode is voor de rijkswegen en de provinciale wegen rekening gehouden met een groei van respectievelijk 2% en 1,5% per jaar. Voor de gemeentelijke wegen is rekening gehouden met een groei van ongeveer 1% per jaar.

Tabel 2 Verkeersintensiteiten

weg	wegvak	Intensiteit	teljaar	int. 2021
A7	Tolbert-Groningen	46459	2006	60397
N372	prov. grens-Peize	9723	2009	11473
	Rondweg Peize	8265	2009	9753
	Peize-Roden	13744	2009	16218
	Rondweg Roden	7562	2009	8923
	Roden-Nietap	11404	2009	13457
N373	Norgerbr.-Huis ter Heide	6796	2009	8019
	Huis ter Heide-Norgerholt	3881	2009	4580
	Norg-Roderesch	4498	2009	5308
	Roderesch-Roden	4632	2009	5466
N386	Bunne-Peize	4730	2009	5581
N858	Norg-Donderen	3049	2009	3598
N919	Huis ter Heide-Norgerweg	3929	2009	4636
N979	Zevenhuizen-Haulerwijk	4220	2009	4980
	Maatlanden	6984	2001	8381
weg	wegvak	Intensiteit	teljaar	int. 2021
	Middelhorstenweg	4656	2001	5587
	Mensingheweg	2100	2001	2520
	Altenaweg	982	1999	1178
	Lieverseweg	853	1999	1024
	Zevenhuisterweg	2464	2001	2957
	Peesterstraat Norg-Peest	2976	2001	3571
	Peesterweg Peest-Zeijen	2354	2001	2825

Eenerstraat	2504	2001	3005
Haulerwijksterweg	1184	1997	1421
Veenhuizerweg	523	2001	628
Oldehofweg	285	1997	342
Schansweg	230	1997	276
Hoofdstraat Steenberg	861	1997	1033
Vriezerweg Peize	431	1999	517

Samenstelling verkeer

Omtrent de verkeerssamenstelling van het verkeer zijn van een aantal gemeentelijke wegen geen gegevens bekend. Voor deze wegen is uitgegaan van een verdeling zoals deze normaliter behoort bij wegen in de onderscheiden categorie. Deze zijn ontleend aan het rapport GF-DR-35-01. Indicatief gaat het hierbij om de volgende procentuele verdeling.

Tabel 3 Verkeerssamenstelling

soort weg	motor	lichte vtg	middelzw. vtg	zware vtg
regionale wegen	0.5	86.1	7.9	5.5
streekweg	0.5	88.5	8.0	3.0
gemeentelijke hoofdweg	0.8	92.1	5.8	1.3
wijk-/buurtontsluiting	0.8	91.5	6.2	1.5

bron: GF-DR-35-01 ministerie VROM

Wegverharding

Het merendeel van de in de gemeente gelegen wegen heeft een asfaltverharding. Klinkerverhardingen komen voor in de dorpen op wegen van buurtniveau en wegen met een ondergeschikte functie en derhalve een lage verkeersintensiteit. Slechts op enkele wegen met een hogere intensiteit komt een klinkerverharding voor. Daar waar gerekend is met klinkerverharding is dat apart vermeld.

Op basis van tabel 2 en de uitgangspunten in hoofdstuk 1 zijn de wegvakken vastgesteld die voor de Wet geluidhinder van belang zijn. Het betreft de in tabel 4 genoemde wegen.

Tabel 4 Wegen van belang voor de Wet geluidhinder

weg	wegvak	verharding	snelheid	int. 2020	hogere waarde 53 dB	akoestisch onderzoek nodig
A7	Tolbert-Groningen	A	120	60397		X
N372	prov. grens-Peize	A	80	11473		X
	Rondweg Peize	A	80	9753		X
	Peize-Roden	A	80	16218		X
	Rondweg Roden	A	80	8923		X
	Roden-Nietap	A	80	13457		X
N373	Norgerbr.-Huis ter Heide	A	80	8019		X
weg	wegvak	verharding	snelheid	int. 2020	hogere waarde 53 dB	akoestisch onderzoek nodig
	Huis ter Heide	A	60	4580		X
	Huis ter Heide-Zuidvelde	A	80	4580		X
	Zuidvelde	A	60	4580		X
	Zuidvelde-Norg	A	80	4580		X
	Norg	A	60	4580		X
	Norg-Langelo	A	80	5380		X
	Langelo	A	60	5380		X
	Langelo-Roderesch	A	80	5380		X
	Roderesch-Roden	A	60	5466		X
N386	Bunne-Peize	A	80	5581		X
N858	Norg-Donderen	A	60	3598		X
N919	Huis ter Heide-	A	80	4636		X

Norgerweg					
N979	Zevenhuizen-Haulerwijk	A	80	4980	X
	Maatlanden	A	80	8381	X
	Middelhorstenweg	A	80	5587	X
	Mensingheweg	A	60	2520	X
	Altenaweg	K	80	1178	X
	Lieverseweg	K	80	1024	X
	Zevenhuisterweg	A	80	2957	X
	Peesterstraat Norg-Peest	A	80	3571	X
	Peesterweg Peest-Zeijen	A	80	2825	X
	Eenerstraat	A	80	3005	X
	Haulerwijksterweg	A	80	1421	X

Berekeningen

Met in acht name van deze gegevens is met behulp van standaard rekenmethode I (2002) van het reken- en meetvoorschrift van de Wet geluidhinder (2006) de geluidsbelasting op 20 m uit de as van de weg berekend. Voor een aantal wegvakken is een grotere afstand in acht genomen in verband met de maximaal toegestane hogere grenswaarde.

Voorts zijn de volgende uitgangspunten in acht genomen:

- Als waarneemhoogte is 4,5 m aangehouden, zijnde de gemiddelde verdiepingshoogte van woningen in de onderscheiden categorie.
- In alle gevallen is de overgangssituatie tussen weg en waarneempunt als 'zacht' beschouwd.

In tabel 6 is per wegvak de geluidsbelasting op 20 m uit de as van de weg aangegeven. Voorzover op 20 m de geluidsbelasting hoger is dan 58 dB, is de afstand vermeld waarop een geluidsbelasting van 58 dB optreedt. Aangezien de maximale ontheffingswaarde voor agrarische bedrijfswoningen 58 dB bedraagt, is het derhalve niet altijd mogelijk een minimale afstand van 20 m aan te houden. Evenzo geldt dit voor burgerwoningen waarbij rekening is gehouden met een maximale ontheffingswaarde van 53 dB.

De berekeningen zijn eveneens in deze bijlage opgenomen.

Tabel 5 Gevraagde hogere grenswaarde voor de in het bestemmingsplan Buitengebied gelegen wegvakken

weg	wegvak	minimale afstand		max. geluidsbelasting	
		burgerwoning	agr. bedr. woning	burgerwoning	agr. bedr. woning
A7	Tolbert-Groningen	201 m	98 m	53 dB	58 dB
N372	prov. grens-Peize	87 m	41 m	53 dB	58 dB
	Rondweg Peize	79 m	38 m	53 dB	58 dB
	Peize-Roden	105 m	50 m	53 dB	58 dB
	Rondweg Roden	70 m	34 m	53 dB	58 dB
	Roden-Nietap	88 m	42 m	53 dB	58 dB
N373	Norgerbr.-Huis ter Heide	78 m	37 m	53 dB	58 dB
	Huis ter Heide	21 m	20 m	53 dB	53 dB
	Huis ter Heide-Zuidvelde	44 m	21 m	53 dB	58 dB
	Zuidvelde	22 m	20 m	53 dB	53 dB
	Zuidvelde-Norg	45 m	21 m	53 dB	58 dB
	Norg	24 m	20 m	53 dB	54 dB
	Norg-Langelo	49 m	23 m	53 dB	58 dB
	Langelo	24 m	20 m	53 dB	54 dB
	Langelo-Roderesch	49 m	23 m	53 dB	58 dB
	Roderesch-Roden	24 m	20 m	53 dB	54 dB
N386	Bunne-Peize-zuid	61 m	29 m	53 dB	58 dB
N858	Norg-Donderen	38 m	20 m	53 dB	58 dB
N919	Huis ter Heide-Norgerweg	47 m	22 m	53 dB	56 dB
N979	Zevenhuizen-Haulerwijk	53 m	25 m	53 dB	58 dB
	Maatlanden	61 m	29 m	53 dB	58 dB
	Middelhorstenweg	51 m	24 m	53 dB	58 dB
	Mensingheweg	20 m	20 m	51 dB	51 dB
	Altenaweg	34 m	20 m	53 dB	56 dB
	Lieverseweg	31 m	20 m	53 dB	56 dB
	Zevenhuisterweg	34 m	20 m	53 dB	56 dB
	Peesterstraat Peest-Norg	38 m	20 m	53 dB	57 dB
	Peesterweg Peest-Zeijen	33 m	20 m	53 dB	56 dB
	Eenerstraat	34 m	20 m	53 dB	56 dB
	Haulerwijksterweg	20 m	20 m	53 dB	53 dB

53 dB ontheffing op basis van akoestisch onderzoek

53 dB ontheffing zonder akoestisch onderzoek

REKENBLAD SRM I (2006)						BügelHajema		
						ADVISEURS		
gemeente:	Noordenveld				datum/tijd:	4-01-11 14:47		
bestemmingsplan:	Buitengebied				bestandsnaam:	NoBuA71.xls		
situatie:	A7							
jaar basisgegevens:	2006		prognosejaar:		2021			
waarneempunten	53 dB contour			58 dB contour				
rijlijnummer	1			1				
intensiteit basisjaar	46459			46459			mvt	
groeipercentage	30,0			30,0			%	
etmaal int.(prognose) Qetm	60397			60397			mvt	
periode	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht		
uurintensiteit	6,8	2,6	1,0	6,8	2,6	1,0	%	
gemiddelde	Qlv	3696,3	1391,5	511,3	3696,3	1391,5	511,3	mvt/u
uur -	Qmv	123,2	46,4	37,0	123,2	46,4	37,0	mvt/u
intensiteit	Qzv	287,5	108,2	67,8	287,5	108,2	67,8	mvt/u
	Qmr	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	mvt/u
	Qtot	4107,0	1546,2	616,0	4107,0	1546,2	616,0	mvt/u
snelheid	Vlv	115		115			km/u	
	Vmv	90		90			km/u	
	Vzv	90		90			km/u	
	Vmr	115		115			km/u	
waarneemhoogte	Hw	4,5		4,5			m	
wegdekhogte	Hweg	1,0		1,0			m	
objectfractie	fobj	0,0		0,0			-	
wegdekverharding		ZOAB 4/8-11/16		ZOAB 4/8-11/16			-	
afstand obstakel		0,0		0,0			m	
afstand-kruising	a	0,0		0,0			m	
bodemfactor	b	0,89		0,79			-	
afstand (schuin)	r	201,0		98,0			m	
afstand (hor.)	d	201,0		98,0			m	
periode	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht		
emissie	Elv	83,0	78,7	74,4	83,0	78,7	74,4	dB
	Emv	70,0	65,7	64,7	70,0	65,7	64,7	dB
	Ezv	76,3	72,1	70,0	76,3	72,1	70,0	dB
	Emr	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	dB
	Etotaal	84,0	79,8	76,1	84,0	79,8	76,1	dB
correctie	Ckruispunt (vri)	0,0		0,0			dB	
	Cobstakel	0,0		0,0			dB	
	Creflectie	0,0		0,0			dB	
	Ctotaal	0,0		0,0			dB	
demping	Dafstand	23,0		19,9			dB	
	Dlucht	1,2		0,6			dB	
	Dbodem	3,1		2,7			dB	
	Dmeteo	2,5		1,6			dB	
	Dtotaal	29,9		24,9			dB	
zichthoekcorrectie		N		N			dB	
periode	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht		
dag/avond/nachtwaarde	54,1	49,9	46,2	59,1	54,9	51,2	dB	
dag/avond/nachtcorrectie	0	5	10	0	5	10	dB	
dag/avond/nachtwaarde na correctie	54,1	54,9	56,2	59,1	59,9	61,2	dB	
Lden	55,0			60,0			dB	
af trek artikel 110g WGH 2006	2			2			dB	
Lden afgerond na aftr. art. 110g WGH 2006	53			58			dB	

REKENBLAD SRM I (2006)
BügelHajema
ADVISEURS

gemeente:		Noordenveld			datum/tijd:		4-01-11 14:48		
bestemmingsplan:		Buitengebied			bestandsnaam:		NobuN31.xls		
situatie:		N372 provinciegrens-Peize							
jaar basisgegevens:		2009		prognosejaar:		2021			
waarneempunten		53 dB contour			58 dB contour				
rijlijnummer		1			1				
intensiteit basisjaar		9723			9723			mvt	
groeipercentage		18,0			18,0			%	
etmaal int.(prognose) Qetm		11473			11473			mvt	
periode		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht		
uurintensiteit		6,6	3,4	0,9	6,6	3,4	0,9	%	
gemiddelde		697,8	369,3	89,0	697,8	369,3	89,0	mvt/u	
uur -		47,2	12,7	6,2	47,2	12,7	6,2	mvt/u	
intensiteit		16,8	3,5	3,6	16,8	3,5	3,6	mvt/u	
		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	mvt/u	
		761,8	385,5	98,8	761,8	385,5	98,8	mvt/u	
snelheid		Vlv	80		80			km/u	
		Vmv	80		80			km/u	
		Vzv	80		80			km/u	
		Vmr	80		80			km/u	
waarneemhoogte		Hw	4,5		4,5			m	
wegdehoogte		Hweg	0,0		0,0			m	
objectfractie		fobj	0,0		0,0			-	
wegdeverharding			DAB		DAB			-	
afstand obstakel			0,0		0,0			m	
afstand-kruising		a	0,0		0,0			m	
bodemfactor		b	0,92		0,84			-	
afstand (schuin)		r	87,1		41,2			m	
afstand (hor.)		d	87,0		41,0			m	
periode		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht		
emissie		Elv	78,8	76,0	69,9	78,8	76,0	69,9	dB
		Emv	72,0	66,3	63,2	72,0	66,3	63,2	dB
		Ezv	70,2	63,4	63,5	70,2	63,4	63,5	dB
		Emr	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	dB
		Etotaal	80,1	76,7	71,5	80,1	76,7	71,5	dB
correctie		Ckruispunt (vri)	0,0		0,0			dB	
		Cobstakel	0,0		0,0			dB	
		Creflectie	0,0		0,0			dB	
		Ctotaal	0,0		0,0			dB	
demping		Dafstand	19,4		16,1			dB	
		Dlucht	0,6		0,3			dB	
		Dbodem	4,2		3,5			dB	
		Dmeteo	1,7		0,9			dB	
		Dtotaal	25,9		20,8			dB	
zichthoekcorrectie			N		N			dB	
periode		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht		
dag/avond/nachtwaarde		54,2	50,8	45,6	59,3	55,8	50,6	dB	
dag/avond/nachtcorrectie		0	5	10	0	5	10	dB	
dag/avond/nachtwaarde na correctie		54,2	55,8	55,6	59,3	60,8	60,6	dB	
Lden		55,0			60,0			dB	
aftrek artikel 110g WGH 2006		2			2			dB	
Lden afgerond na aftr. art. 110g WGH 2006		53			58			dB	

REKENBLAD SRM I (2006)
BügelHajema
ADVISEURS

gemeente:		Noordenveld			datum/tijd:		4-01-11 14:48	
bestemmingsplan:		Buitengebied			bestandsnaam:		NobuN32.xls	
situatie:		N372 rondweg Peize						
jaar basisgegevens:		2009		prognosejaar:		2021		
waarneempunten		53 dB contour			58 dB contour			
rijlijnummer		1			1			
intensiteit basisjaar		8265			8265			mvt
groeipercentage		18,0			18,0			%
etmaal int.(prognose) Qetm		9753			9753			mvt
periode		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	
uurintensiteit		6,7	3,2	0,9	6,7	3,2	0,9	%
gemiddelde		594,9	294,9	74,0	594,9	294,9	74,0	mvt/u
uur -		41,9	8,6	4,6	41,9	8,6	4,6	mvt/u
intensiteit		18,3	4,6	4,3	18,3	4,6	4,3	mvt/u
Qlv		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	mvt/u
Qmv		655,1	308,2	82,9	655,1	308,2	82,9	mvt/u
Qzv								
Qmr								
Qtot								
snelheid		80			80			km/u
Vlv		80			80			km/u
Vmv		80			80			km/u
Vzv		80			80			km/u
Vmr		80			80			km/u
waarneemhoogte		4,5			4,5			m
Hw		0,0			0,0			m
wegdekhogte		0,0			0,0			m
Hweg		0,0			0,0			-
objectfractie		0,0			0,0			-
fobj		DAB			DAB			-
wegdehverharding		0,0			0,0			m
afstand obstakel		0,0			0,0			m
afstand-kruising		0,0			0,0			m
a		0,91			0,82			-
bodemfactor		0,91			0,82			-
b		79,1			37,7			m
afstand (schuin)		79,1			37,7			m
r		79,0			37,5			m
afstand (hor.)		79,0			37,5			m
d								
periode		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	
emissie		78,1	75,1	69,1	78,1	75,1	69,1	dB
Elv		71,5	64,6	61,9	71,5	64,6	61,9	dB
Emv		70,6	64,7	64,4	70,6	64,7	64,4	dB
Ezv		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	dB
Emr		79,6	75,8	70,9	79,6	75,8	70,9	dB
Etotaal								
correctie		0,0			0,0			dB
Ckruispunt (vri)		0,0			0,0			dB
Cobstakel		0,0			0,0			dB
Creflectie		0,0			0,0			dB
Ctotaal		0,0			0,0			dB
demping		19,0			15,8			dB
Dafstand		0,5			0,3			dB
Dlucht		4,2			3,4			dB
Dbodem		1,6			0,9			dB
Dmeteo		25,2			20,3			dB
Dtotaal		N			N			dB
zichthoekcorrectie		N			N			dB
periode		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	
dag/avond/nachtwaarde		54,3	50,6	45,7	59,3	55,5	50,7	dB
dag/avond/nachtcorrectie		0	5	10	0	5	10	dB
dag/avond/nachtwaarde na correctie		54,3	55,6	55,7	59,3	60,5	60,7	dB
Lden		55,0			60,0			dB
aftrek artikel 110g WGH 2006		2			2			dB
Lden afgerond na aftr. art. 110g WGH 2006		53			58			dB

REKENBLAD SRM I (2006)						BügelHajema			
gemeente: Noordenveld						datum/tijd: 4-01-11 14:49			
bestemmingsplan: Buitengebied						bestandsnaam: NobuN33.xls			
situatie: N372 Peize-Roden									
jaar basisgegevens: 2009						prognosejaar: 2021			
waarneempunten				53 dB contour			58 dB contour		
rijlijnummer				1			1		
intensiteit basisjaar				13744			13744		
groeipercentage				18,0			18,0		
etmaal int.(prognose) Qetm				16218			16218		
periode				Dag			Dag		
uurintensiteit				6,9			6,9		
				3,0			3,0		
				0,7			0,7		
				1009,4			1009,4		
gemiddelde				83,6			83,6		
uur -				21,2			21,2		
intensiteit				0,0			0,0		
Qlv				1009,4			1009,4		
Qmv				83,6			83,6		
Qzv				21,2			21,2		
Qmr				0,0			0,0		
Qtot				1114,2			1114,2		
Vlv				80			80		
Vmv				80			80		
Vzv				80			80		
Vmr				80			80		
Hw				4,5			4,5		
Hweg				0,0			0,0		
fobj				0,0			0,0		
DAB				DAB			DAB		
a				0,0			0,0		
b				0,93			0,86		
r				105,1			50,1		
d				105,0			50,0		
periode				Dag			Dag		
emissie				80,4			80,4		
Emv				74,5			74,5		
Ezv				71,3			71,3		
Emr				0,0			0,0		
Etotaal				81,8			81,8		
Ckruispunt (vri)				0,0			0,0		
Cobstakel				0,0			0,0		
Creflectie				0,0			0,0		
Ctotaal				0,0			0,0		
Dafstand				20,2			17,0		
Dlucht				0,7			0,3		
Dbodem				4,3			3,7		
Dmeteo				1,9			1,1		
Dtotaal				27,1			22,2		
N				N			N		
periode				Dag			Dag		
dag/avond/nachtwaarde				54,7			59,6		
dag/avond/nachtcorrectie				0			0		
dag/avond/nachtwaarde na correctie				54,7			59,6		
Lden				55,0			60,0		
af trek artikel 110g WGH 2006				2			2		
Lden afgerond na aftr. art. 110g WGH 2006				53			58		

REKENBLAD SRM I (2006)				BügelHajema					
				ADVISEURS					
gemeente:		Noordenveld		datum/tijd:		4-01-11 14:50			
bestemmingsplan:		Buitengebied		bestandsnaam:		NobuN34.xls			
situatie:		N372 Roden rondweg							
jaar basisgegevens:		2009		prognosejaar:		2021			
waarneempunten		53 dB contour			58 dB contour				
rijlijnummer		1			1				
intensiteit basisjaar		7562			7562			mvt	
groeipercentage		18,0			18,0			%	
etmaal int.(prognose) Qetm		8923			8923			mvt	
periode		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht		
uurintensiteit		6,8	3,1	0,8	6,8	3,1	0,8	%	
gemiddelde		554,8	267,2	64,7	554,8	267,2	64,7	mvt/u	
uur -		39,3	7,7	3,2	39,3	7,7	3,2	mvt/u	
intensiteit		10,9	1,7	1,7	10,9	1,7	1,7	mvt/u	
		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	mvt/u	
		605,0	276,6	69,6	605,0	276,6	69,6	mvt/u	
snelheid		Vlv	80		80			km/u	
		Vmv	80		80			km/u	
		Vzv	80		80			km/u	
		Vmr	80		80			km/u	
waarneemhoogte		Hw	4,5		4,5			m	
wegdekhogte		Hweg	0,0		0,0			m	
objectfractie		fobj	0,0		0,0			-	
wegdekverharding			DAB		DAB			-	
afstand obstakel			0,0		0,0			m	
afstand-kruising		a	0,0		0,0			m	
bodemfactor		b	0,90		0,80			-	
afstand (schuin)		r	70,1		33,7			m	
afstand (hor.)		d	70,0		33,5			m	
periode		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht		
emissie		Elv	77,8	74,6	68,5	77,8	74,6	68,5	dB
		Emv	71,2	64,2	60,3	71,2	64,2	60,3	dB
		Ezv	68,4	60,2	60,4	68,4	60,2	60,4	dB
		Emr	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	dB
		Etotaal	79,1	75,2	69,6	79,1	75,2	69,6	dB
correctie		Ckruispunt (vri)	0,0		0,0				dB
		Cobstakel	0,0		0,0				dB
		Creflectie	0,0		0,0				dB
		Ctotaal	0,0		0,0				dB
demping		Dafstand	18,5		15,3				dB
		Dlucht	0,5		0,2				dB
		Dbodem	4,1		3,2				dB
		Dmeteo	1,4		0,8				dB
		Dtotaal	24,4		19,5				dB
zichthoekcorrectie			N		N				dB
periode		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht		
dag/avond/nachtwaarde		54,6	50,7	45,2	59,6	55,7	50,1	dB	
dag/avond/nachtcorrectie		0	5	10	0	5	10	dB	
dag/avond/nachtwaarde na correctie		54,6	55,7	55,2	59,6	60,7	60,1	dB	
Lden		55,0			60,0			dB	
aftrek artikel 110g WGH 2006		2			2			dB	
Lden afgerond na aftr. art. 110g WGH 2006		53			58			dB	

REKENBLAD SRM I (2006)				BügelHajema					
				<small>ADVISEURS</small>					
gemeente:		Noordenveld		datum/tijd:		4-01-11 14:51			
bestemmingsplan:		Buitengebied		bestandsnaam:		NobuN36.xls			
situatie:		N372 Roden-Nietap							
jaar basisgegevens:		2009		prognosejaar:		2021			
waarneempunten		53 dB contour			58 dB contour				
rijlijnummer		1			1				
intensiteit basisjaar		11404			11404			mvt	
groeipercentage		18,0			18,0			%	
etmaal int.(prognose) Qetm		13457			13457			mvt	
periode		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht		
uurintensiteit		6,9	3,0	0,7	6,9	3,0	0,7	%	
gemiddelde		860,1	385,7	80,3	860,1	385,7	80,3	mvt/u	
uur -		55,8	12,0	5,0	55,8	12,0	5,0	mvt/u	
intensiteit		13,9	2,0	2,2	13,9	2,0	2,2	mvt/u	
		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	mvt/u	
		929,9	399,7	87,5	929,9	399,7	87,5	mvt/u	
snelheid		Vlv	80		80			km/u	
		Vmv	80		80			km/u	
		Vzv	80		80			km/u	
		Vmr	80		80			km/u	
waarneemhoogte		Hw	4,5		4,5			m	
wegdekhogte		Hweg	0,0		0,0			m	
objectfractie		fobj	0,0		0,0			-	
wegdehverharding			DAB		DAB			-	
afstand obstakel			0,0		0,0			m	
afstand-kruising		a	0,0		0,0			m	
bodemfactor		b	0,92		0,84			-	
afstand (schuin)		r	88,1		41,7			m	
afstand (hor.)		d	88,0		41,5			m	
periode		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht		
emissie		Elv	79,7	76,2	69,4	79,7	76,2	69,4	dB
		Emv	72,7	66,1	62,2	72,7	66,1	62,2	dB
		Ezv	69,5	61,0	61,4	69,5	61,0	61,4	dB
		Emr	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	dB
		Etotaal	80,8	76,7	70,7	80,8	76,7	70,7	dB
correctie		Ckruispunt (vri)	0,0		0,0				dB
		Cobstakel	0,0		0,0				dB
		Creflectie	0,0		0,0				dB
		Ctotaal	0,0		0,0				dB
demping		Dafstand	19,4		16,2				dB
		Dlucht	0,6		0,3				dB
		Dbodem	4,2		3,5				dB
		Dmeteo	1,7		1,0				dB
		Dtotaal	26,0		20,9				dB
zichthoekcorrectie			N		N				dB
periode		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht		
dag/avond/nachtwaarde		54,9	50,8	44,8	59,9	55,8	49,8	dB	
dag/avond/nachtcorrectie		0	5	10	0	5	10	dB	
dag/avond/nachtwaarde na correctie		54,9	55,8	54,8	59,9	60,8	59,8	dB	
Lden		55,0			60,0			dB	
af trek artikel 110g WGH 2006		2			2			dB	
Lden afgerond na aftr. art. 110g WGH 2006		53			58			dB	

REKENBLAD SRM I (2006)				BügelHajema					
				<small>ADVISEURS</small>					
gemeente:		Noordenveld		datum/tijd:		4-01-11 14:52			
bestemmingsplan:		Buitengebied		bestandsnaam:		NobuN37.xls			
situatie:		N373 Norgerbrug-Huis ter Heide							
jaar basisgegevens:		2009		prognosejaar:		2021			
waarneempunten		53 dB contour			58 dB contour				
rijlijnummer		1			1				
intensiteit basisjaar		6796			6796			mvt	
groeipercentage		18,0			18,0			%	
etmaal int.(prognose) Qetm		8019			8019			mvt	
periode		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht		
uurintensiteit		6,6	3,3	0,9	6,6	3,3	0,9	%	
gemiddelde		Qlv	465,0	212,7	52,9	465,0	212,7	52,9	mvt/u
uur -		Qmv	57,3	52,0	17,0	57,3	52,0	17,0	mvt/u
intensiteit		Qzv	8,5	3,2	2,2	8,5	3,2	2,2	mvt/u
		Qmr	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	mvt/u
		Qtot	530,9	267,8	72,2	530,9	267,8	72,2	mvt/u
snelheid		Vlv	80			80			km/u
		Vmv	80			80			km/u
		Vzv	80			80			km/u
		Vmr	80			80			km/u
waarneemhoogte		Hw	4,5			4,5			m
wegdekhogte		Hweg	0,0			0,0			m
objectfractie		fobj	0,0			0,0			-
wegdehverharding			DAB			DAB			-
afstand obstakel			0,0			0,0			m
afstand-kruising		a	0,0			0,0			m
bodemfactor		b	0,91			0,82			-
afstand (schuin)		r	78,1			37,2			m
afstand (hor.)		d	78,0			37,0			m
periode		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht		
emissie		Elv	77,0	73,6	67,6	77,0	73,6	67,6	dB
		Emv	72,9	72,4	67,6	72,9	72,4	67,6	dB
		Ezv	67,3	63,1	61,5	67,3	63,1	61,5	dB
		Emr	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	dB
		Etotaal	78,8	76,3	71,1	78,8	76,3	71,1	dB
correctie		Ckruispunt (vri)	0,0			0,0			dB
		Cobstakel	0,0			0,0			dB
		Creflectie	0,0			0,0			dB
		Ctotaal	0,0			0,0			dB
demping		Dafstand	18,9			15,7			dB
		Dlucht	0,5			0,3			dB
		Dbodem	4,2			3,3			dB
		Dmeteo	1,6			0,9			dB
		Dtotaal	25,2			20,2			dB
zichthoekcorrectie			N			N			dB
periode		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht		
dag/avond/nachtwaarde		53,6	51,1	46,0	58,6	56,1	50,9	dB	
dag/avond/nachtcorrectie		0	5	10	0	5	10	dB	
dag/avond/nachtwaarde na correctie		53,6	56,1	56,0	58,6	61,1	60,9	dB	
Lden		55,0			60,0			dB	
aftrek artikel 110g WGH 2006		2			2			dB	
Lden afgerond na aftr. art. 110g WGH 2006		53			58			dB	

REKENBLAD SRM I (2006)						BügelHajema			
gemeente: Noordenveld						datum/tijd: 4-01-11 14:52			
bestemmingsplan: Buitengebied						bestandsnaam: NobuN38.xls			
situatie: N373 Huis ter Heide									
jaar basisgegevens: 2009						prognosejaar: 2021			
waarneempunten				53 dB contour			58 dB contour		
rijlijnummer				1			1		
intensiteit basisjaar				3881			3881		
groeipercentage				18,0			18,0		
etmaal int.(prognose) Qetm				4580			4580		
periode				Dag			Dag		
uurintensiteit				6,8			6,8		
				Avond			Avond		
				3,2			3,2		
				Nacht			Nacht		
				0,8			0,8		
gemiddelde				289,0			289,0		
uur -				139,1			139,1		
intensiteit				33,4			33,4		
Qlv				12,7			12,7		
Qmv				2,9			2,9		
Qzv				4,3			4,3		
Qmr				3,1			3,1		
Qtot				309,1			309,1		
Vlv				60			60		
Vmv				60			60		
Vzv				60			60		
Vmr				60			60		
Hw				4,5			4,5		
Hweg				0,0			0,0		
fobj				0,0			0,0		
DAB				DAB			DAB		
a				0,0			0,0		
b				0,69			0,68		
r				21,3			20,3		
d				21,0			20,0		
periode				Dag			Dag		
emissie				72,8			72,8		
Elv				69,6			69,6		
Emv				56,1			56,1		
Ezv				55,6			55,6		
Emr				45,5			45,5		
Etotaal				73,9			73,9		
Ckruispunt (vri)				0,0			0,0		
Cobstakel				0,0			0,0		
Creflectie				0,0			0,0		
Ctotaal				0,0			0,0		
Dafstand				13,3			13,1		
Dlucht				0,2			0,2		
Dbodem				2,5			2,4		
Dmeteo				0,5			0,5		
Dtotaal				16,4			16,1		
N				N			N		
periode				Dag			Dag		
dag/avond/nachtwaarde				57,5			57,8		
dag/avond/nachtcorrectie				0			0		
dag/avond/nachtwaarde na correctie				57,5			57,8		
Lden				58,0			58,3		
af trek artikel 110g WGH 2006				5			5		
Lden afgerond na aftr. art. 110g WGH 2006				53			53		

REKENBLAD SRM I (2006)
BügelHajema
ADVISEURS

gemeente:		Noordenveld			datum/tijd:			4-01-11 14:53	
bestemmingsplan:		Buitengebied			bestandsnaam:			NobuN38-80.xls	
situatie:		N373 Huis ter Heide-Zuidvelde							
jaar basisgegevens:		2009			prognosejaar:			2021	
waarneempunten		53 dB contour			58 dB contour				
rijlijnummer		1			1				
intensiteit basisjaar		3881			3881			mvt	
groeipercentage		18,0			18,0			%	
etmaal int.(prognose) Qetm		4580			4580			mvt	
periode		Dag			Dag				
uurintensiteit		6,8			6,8				
		Avond			Avond				
		3,1			3,1				
		Nacht			Nacht				
		0,7			0,7				
		286,4			286,4			%	
gemiddelde		134,5			134,5			mvt/u	
uur -		30,9			30,9			mvt/u	
intensiteit		1,9			1,9			mvt/u	
		3,7			3,7			mvt/u	
		0,6			0,6			mvt/u	
		1,1			1,1			mvt/u	
		0,0			0,0			mvt/u	
		0,0			0,0			mvt/u	
		312,3			312,3			mvt/u	
		140,1			140,1			mvt/u	
		33,9			33,9			mvt/u	
snelheid		80			80			km/u	
		70			70			km/u	
		70			70			km/u	
		80			80			km/u	
waarneemhoogte		4,5			4,5			m	
wegdehoogte		0,0			0,0			m	
objectfractie		0,0			0,0			-	
wegdeverharding		DAB			DAB			-	
afstand obstakel		0,0			0,0			m	
afstand-kruising		0,0			0,0			m	
bodemfactor		0,85			0,69			-	
afstand (schuin)		44,7			21,3			m	
afstand (hor.)		44,5			21,0			m	
periode		Dag			Dag				
emissie		74,9			74,9			dB	
		71,7			71,7			dB	
		65,3			65,3			dB	
		68,2			68,2			dB	
		61,8			61,8			dB	
		57,5			57,5			dB	
		63,3			63,3			dB	
		55,0			55,0			dB	
		57,8			57,8			dB	
		0,0			0,0			dB	
		0,0			0,0			dB	
		76,0			76,0			dB	
		72,2			72,2			dB	
		66,6			66,6			dB	
correctie		0,0			0,0			dB	
		0,0			0,0			dB	
		0,0			0,0			dB	
		0,0			0,0			dB	
demping		16,5			13,3			dB	
		0,3			0,2			dB	
		3,6			2,5			dB	
		1,0			0,5			dB	
		21,4			16,4			dB	
zichthoekcorrectie		N			N			dB	
periode		Dag			Dag				
dag/avond/nachtwaarde		54,6			59,6			dB	
		50,8			55,7			dB	
		45,2			50,1			dB	
dag/avond/nachtcorrectie		0			0			dB	
		5			5			dB	
		10			10			dB	
dag/avond/nachtwaarde na correctie		54,6			59,6			dB	
		55,8			60,7			dB	
		55,2			60,1			dB	
Lden		55,0			60,0			dB	
aftrek artikel 110g WGH 2006		2			2			dB	
Lden afgerond na aftr. art. 110g WGH 2006		53			58			dB	

REKENBLAD SRM I (2006)
BügelHajema
ADVISEURS

gemeente:		Noordenveld			datum/tijd:		4-01-11 14:54	
bestemmingsplan:		Buitengebied			bestandsnaam:		NobuN39.xls	
situatie:		N373 Zuidvelde						
jaar basisgegevens:		2009		prognosejaar:		2021		
waarneempunten		53 dB contour			58 dB contour			
rijlijnummer		1			1			
intensiteit basisjaar		3881			3881			mvt
groeipercentage		18,0			18,0			%
etmaal int.(prognose) Qetm		4580			4580			mvt
periode		Dag			Dag			
uurintensiteit		6,8			6,8			
		Avond			Avond			
		3,1			3,1			
		Nacht			Nacht			
		0,7			0,7			%
gemiddelde		286,4			286,4			mvt/u
uur -		134,5			134,5			mvt/u
intensiteit		30,9			30,9			mvt/u
Qlv		22,2			22,2			mvt/u
Qmv		5,0			5,0			mvt/u
Qzv		3,7			3,7			mvt/u
Qmr		0,6			0,6			mvt/u
Qtot		1,1			1,1			mvt/u
		0,0			0,0			mvt/u
		0,0			0,0			mvt/u
		0,0			0,0			mvt/u
		312,3			312,3			mvt/u
		140,1			140,1			
		33,9			33,9			
snelheid		60			60			km/u
Vlv		60			60			km/u
Vmv		60			60			km/u
Vzv		60			60			km/u
Vmr		60			60			km/u
waarneemhoogte		4,5			4,5			m
Hw		0,0			0,0			m
wegdekhogte		0,0			0,0			m
Hweg		0,0			0,0			-
objectfractie		0,0			0,0			-
fobj		DAB			DAB			-
wegdehverharding		0,0			0,0			m
afstand obstakel		0,0			0,0			m
afstand-kruising		a			0,0			m
afstand		0,0			0,0			-
bodemfactor		b			0,72			-
afstand (schuin)		r			22,0			m
afstand (hor.)		d			20,3			m
		21,7			20,0			m
periode		Dag			Dag			
emissie		Avond			Avond			
Elv		63,1			63,1			dB
Emv		56,9			56,9			dB
Ezv		57,2			57,2			dB
Emr		0,0			0,0			dB
Etotaal		64,8			64,8			dB
correctie		0,0			0,0			dB
Ckruispunt (vri)		0,0			0,0			dB
Cobstakel		0,0			0,0			dB
Creflectie		0,0			0,0			dB
Ctotaal		0,0			0,0			dB
demping		13,4			13,1			dB
Dafstand		0,2			0,2			dB
Dlucht		2,6			2,4			dB
Dbodem		0,5			0,5			dB
Dmeteo		16,7			16,2			dB
Dtotaal		N			N			dB
zichthoekcorrectie		N			N			dB
periode		Dag			Dag			
dag/avond/nachtwaarde		Avond			Avond			
		48,1			48,7			dB
dag/avond/nachtcorrectie		5			10			dB
dag/avond/nachtwaarde na correctie		58,5			58,7			dB
		58,1			58,7			dB
Lden		57,9			58,4			dB
aftrek artikel 110g WGH 2006		5			5			dB
Lden afgerond na aftr. art. 110g WGH 2006		53			53			dB

REKENBLAD SRM I (2006)
BügelHajema
ADVISEURS

gemeente:		Noordenveld			datum/tijd:			4-01-11 14:55	
bestemmingsplan:		Buitengebied			bestandsnaam:			NobuN39-80.xls	
situatie:		N373 Zuidvelde-Norg							
jaar basisgegevens:		2009			prognosejaar:		2021		
waarneempunten		53 dB contour			58 dB contour				
rijlijnummer		1			1				
intensiteit basisjaar		3881			3881			mvt	
groeipercentage		18,0			18,0			%	
etmaal int.(prognose) Qetm		4580			4580			mvt	
periode		Dag			Dag				
uurintensiteit		6,8			6,8				
		Avond			Avond				
		3,1			3,1				
		Nacht			Nacht				
		0,7			0,7				
		286,4			286,4			%	
gemiddelde		134,5			134,5			mvt/u	
uur -		30,9			30,9			mvt/u	
intensiteit		1,9			1,9			mvt/u	
		3,7			3,7			mvt/u	
		0,6			0,6			mvt/u	
		1,1			1,1			mvt/u	
		0,0			0,0			mvt/u	
		0,0			0,0			mvt/u	
		0,0			0,0			mvt/u	
		312,3			312,3			mvt/u	
		140,1			140,1			mvt/u	
		33,9			33,9			mvt/u	
snelheid		80			80			km/u	
		70			70			km/u	
		70			70			km/u	
		80			80			km/u	
waarneemhoogte		4,5			4,5			m	
wegdekhogte		0,0			0,0			m	
objectfractie		0,0			0,0			-	
wegdehverharding		DAB			DAB			-	
afstand obstakel		0,0			0,0			m	
afstand-kruising		0,0			0,0			m	
bodemfactor		0,85			0,69			-	
afstand (schuin)		44,7			21,3			m	
afstand (hor.)		d			21,0			m	
periode		Dag			Dag				
emissie		74,9			74,9			dB	
		71,7			71,7			dB	
		65,3			65,3			dB	
		68,2			68,2			dB	
		61,8			61,8			dB	
		57,5			57,5			dB	
		63,3			63,3			dB	
		55,0			55,0			dB	
		57,8			57,8			dB	
		0,0			0,0			dB	
		0,0			0,0			dB	
		76,0			76,0			dB	
		72,2			72,2			dB	
		66,6			66,6			dB	
correctie		0,0			0,0			dB	
		0,0			0,0			dB	
		0,0			0,0			dB	
		0,0			0,0			dB	
demping		16,5			13,3			dB	
		0,3			0,2			dB	
		3,6			2,5			dB	
		1,0			0,5			dB	
		21,4			16,4			dB	
zichthoekcorrectie		N			N			dB	
periode		Dag			Dag				
dag/avond/nachtwaarde		54,6			59,6			dB	
		50,8			55,7			dB	
		45,2			50,1			dB	
dag/avond/nachtcorrectie		0			0			dB	
		5			5			dB	
		10			10			dB	
dag/avond/nachtwaarde na correctie		54,6			59,6			dB	
		55,8			60,7			dB	
		55,2			60,1			dB	
Lden		55,0			60,0			dB	
aftrek artikel 110g WGH 2006		2			2			dB	
Lden afgerond na aftr. art. 110g WGH 2006		53			58			dB	

REKENBLAD SRM I (2006)				BügelHajema					
				ADVISEURS					
gemeente:		Noordenveld		datum/tijd:		4-01-11 14:55			
bestemmingsplan:		Buitengebied		bestandsnaam:		NobuN310.xls			
situatie:		N373 Norg							
jaar basisgegevens:		2009		prognosejaar:		2021			
waarneempunten		53 dB contour			58 dB contour				
rijlijnummer		1			1				
intensiteit basisjaar		4498			4498			mvt	
groeipercentage		18,0			18,0			%	
etmaal int.(prognose) Qetm		5308			5308			mvt	
periode		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht		
uurintensiteit		6,8	3,1	0,7	6,8	3,1	0,7	%	
gemiddelde		Qlv	331,9	155,9	35,9	331,9	155,9	35,9	mvt/u
uur -		Qmv	25,7	5,8	2,2	25,7	5,8	2,2	mvt/u
intensiteit		Qzv	4,3	0,6	1,2	4,3	0,6	1,2	mvt/u
		Qmr	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	mvt/u
		Qtot	362,0	162,4	39,3	362,0	162,4	39,3	mvt/u
snelheid		Vlv	60			60			km/u
		Vmv	60			60			km/u
		Vzv	60			60			km/u
		Vmr	60			60			km/u
waarneemhoogte		Hw	4,5			4,5			m
wegdekhogte		Hweg	0,0			0,0			m
objectfractie		fobj	0,0			0,0			-
wegdekverharding			DAB			DAB			-
afstand obstakel			0,0			0,0			m
afstand-kruising		a	0,0			0,0			m
bodemfactor		b	0,74			0,70			-
afstand (schuin)		r	23,8			20,3			m
afstand (hor.)		d	23,5			20,0			m
periode		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht		
emissie		Elv	73,4	70,1	63,7	73,4	70,1	63,7	dB
		Emv	68,2	61,8	57,6	68,2	61,8	57,6	dB
		Ezv	63,4	55,1	57,9	63,4	55,1	57,9	dB
		Emr	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	dB
		Etotaal	74,9	70,8	65,5	74,9	70,8	65,5	dB
correctie		Ckruispunt (vri)	0,0			0,0			dB
		Cobstakel	0,0			0,0			dB
		Creflectie	0,0			0,0			dB
		Ctotaal	0,0			0,0			dB
demping		Dafstand	13,8			13,1			dB
		Dlucht	0,2			0,2			dB
		Dbodem	2,7			2,4			dB
		Dmeteo	0,6			0,5			dB
		Dtotaal	17,2			16,2			dB
zichthoekcorrectie			N			N			dB
periode		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht		
dag/avond/nachtwaarde		57,6	53,6	48,3	58,7	54,6	49,3	dB	
dag/avond/nachtcorrectie		0	5	10	0	5	10	dB	
dag/avond/nachtwaarde na correctie		57,6	58,6	58,3	58,7	59,6	59,3	dB	
Lden		58,0			59,1			dB	
aftrek artikel 110g WGH 2006		5			5			dB	
Lden afgerond na aftr. art. 110g WGH 2006		53			54			dB	

REKENBLAD SRM I (2006)
BügelHajema
ADVISEURS

gemeente:		Noordenveld			datum/tijd:			4-01-11 14:56	
bestemmingsplan:		Buitengebied			bestandsnaam:			NobuN310-80.xls	
situatie:		N373 Norg-Langelo							
jaar basisgegevens:		2009			prognosejaar:		2021		
waarneempunten		53 dB contour			58 dB contour				
rijlijnummer		1			1				
intensiteit basisjaar		4498			4498			mvt	
groeipercentage		18,0			18,0			%	
etmaal int.(prognose) Qetm		5308			5308			mvt	
periode		Dag			Dag				
uurintensiteit		6,8			6,8				
		Avond			Avond				
		3,1			3,1				
		Nacht			Nacht				
		0,7			0,7				
gemiddelde		331,9			331,9			mvt/u	
uur -		25,7			25,7			mvt/u	
intensiteit		4,3			4,3			mvt/u	
		0,0			0,0			mvt/u	
		0,0			0,0			mvt/u	
		362,0			362,0			mvt/u	
		162,4			162,4				
		39,3			39,3				
snelheid		80			80			km/u	
		70			70			km/u	
		70			70			km/u	
		80			80			km/u	
waarneemhoogte		4,5			4,5			m	
wegdekhogte		0,0			0,0			m	
objectfractie		0,0			0,0			-	
wegdehverharding		DAB			DAB			-	
afstand obstakel		0,0			0,0			m	
afstand-kruising		0,0			0,0			m	
bodemfactor		0,86			0,72			-	
afstand (schuin)		49,1			23,3			m	
afstand (hor.)		49,0			23,0			m	
periode		Dag			Dag				
emissie		75,6			75,6			dB	
		72,3			72,3			dB	
		65,9			65,9			dB	
		68,8			68,8			dB	
		62,4			62,4			dB	
		58,2			58,2			dB	
		63,9			63,9			dB	
		55,7			55,7			dB	
		58,4			58,4			dB	
		0,0			0,0			dB	
		0,0			0,0			dB	
		76,7			76,7			dB	
		72,8			72,8			dB	
		67,2			67,2			dB	
correctie		0,0			0,0			dB	
		0,0			0,0			dB	
		0,0			0,0			dB	
		0,0			0,0			dB	
demping		16,9			13,7			dB	
		0,3			0,2			dB	
		3,7			2,6			dB	
		1,1			0,6			dB	
		22,0			17,0			dB	
zichthoekcorrectie		N			N			dB	
periode		Dag			Dag				
dag/avond/nachtwaarde		54,6			59,6			dB	
		50,8			55,8			dB	
		45,2			50,2			dB	
dag/avond/nachtcorrectie		0			0			dB	
		5			5			dB	
		10			10			dB	
dag/avond/nachtwaarde na correctie		54,6			59,6			dB	
		55,8			60,8			dB	
		55,2			60,2			dB	
Lden		55,0			60,0			dB	
aftrek artikel 110g WGH 2006		2			2			dB	
Lden afgerond na aftr. art. 110g WGH 2006		53			58			dB	

REKENBLAD SRM I (2006)				BügelHajema ADVISEURS					
gemeente:		Noordenveld		datum/tijd:		4-01-11 14:57			
bestemmingsplan:		Buitengebied		bestandsnaam:		NobuN311-80.xls			
situatie:		N373 Langelo-Roderesch							
jaar basisgegevens:		2009		prognosejaar:		2021			
waarneempunten		53 dB contour			58 dB contour				
rijlijnummer		1			1				
intensiteit basisjaar		4498			4498			mvt	
groeipercentage		18,0			18,0			%	
etmaal int.(prognose) Qetm		5308			5308			mvt	
periode		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht		
uurintensiteit		6,8	3,1	0,7	6,8	3,1	0,7	%	
gemiddelde		331,9	155,9	35,9	331,9	155,9	35,9	mvt/u	
uur -		25,7	5,8	2,2	25,7	5,8	2,2	mvt/u	
intensiteit		4,3	0,6	1,2	4,3	0,6	1,2	mvt/u	
		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	mvt/u	
		362,0	162,4	39,3	362,0	162,4	39,3	mvt/u	
snelheid		Vlv	80		80			km/u	
		Vmv	70		70			km/u	
		Vzv	70		70			km/u	
		Vmr	80		80			km/u	
waarneemhoogte		Hw	4,5		4,5			m	
wegdekhogte		Hweg	0,0		0,0			m	
objectfractie		fobj	0,0		0,0			-	
wegdehverharding			DAB		DAB			-	
afstand obstakel			0,0		0,0			m	
afstand-kruising		a	0,0		0,0			m	
bodemfactor		b	0,86		0,72			-	
afstand (schuin)		r	49,1		23,3			m	
afstand (hor.)		d	49,0		23,0			m	
periode		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht		
emissie		Elv	75,6	72,3	65,9	75,6	72,3	65,9	dB
		Emv	68,8	62,4	58,2	68,8	62,4	58,2	dB
		Ezv	63,9	55,7	58,4	63,9	55,7	58,4	dB
		Emr	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	dB
		Etotaal	76,7	72,8	67,2	76,7	72,8	67,2	dB
correctie		Ckruispunt (vri)	0,0		0,0				dB
		Cobstakel	0,0		0,0				dB
		Creflectie	0,0		0,0				dB
		Ctotaal	0,0		0,0				dB
demping		Dafstand	16,9		13,7				dB
		Dlucht	0,3		0,2				dB
		Dbodem	3,7		2,6				dB
		Dmeteo	1,1		0,6				dB
		Dtotaal	22,0		17,0				dB
zichthoekcorrectie			N		N				dB
periode		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht		
dag/avond/nachtwaarde		54,6	50,8	45,2	59,6	55,8	50,2	dB	
dag/avond/nachtcorrectie		0	5	10	0	5	10	dB	
dag/avond/nachtwaarde na correctie		54,6	55,8	55,2	59,6	60,8	60,2	dB	
Lden		55,0			60,0			dB	
aftrek artikel 110g WGH 2006		2			2			dB	
Lden afgerond na aftr. art. 110g WGH 2006		53			58			dB	

REKENBLAD SRM I (2006)				BügelHajema					
				<small>ADVISEURS</small>					
gemeente:		Noordenveld		datum/tijd:		4-01-11 14:58			
bestemmingsplan:		Buitengebied		bestandsnaam:		NobuN312.xls			
situatie:		N373 Roderesch-Roden							
jaar basisgegevens:		2009		prognosejaar:		2021			
waarneempunten		53 dB contour			58 dB contour				
rijlijnummer		1			1				
intensiteit basisjaar		4498			4498			mvt	
groeipercentage		18,0			18,0			%	
etmaal int.(prognose) Qetm		5308			5308			mvt	
periode		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht		
uurintensiteit		6,8	3,1	0,7	6,8	3,1	0,7	%	
gemiddelde		331,9	155,9	35,9	331,9	155,9	35,9	mvt/u	
uur -		25,7	5,8	2,2	25,7	5,8	2,2	mvt/u	
intensiteit		4,3	0,6	1,2	4,3	0,6	1,2	mvt/u	
		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	mvt/u	
		362,0	162,4	39,3	362,0	162,4	39,3	mvt/u	
snelheid		Vlv	60		60			km/u	
		Vmv	60		60			km/u	
		Vzv	60		60			km/u	
		Vmr	60		60			km/u	
waarneemhoogte		Hw	4,5		4,5			m	
wegdekhogte		Hweg	0,0		0,0			m	
objectfractie		fobj	0,0		0,0			-	
wegdehverharding			DAB		DAB			-	
afstand obstakel			0,0		0,0			m	
afstand-kruising		a	0,0		0,0			m	
bodemfactor		b	0,74		0,70			-	
afstand (schuin)		r	23,8		20,3			m	
afstand (hor.)		d	23,5		20,0			m	
periode		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht		
emissie		Elv	73,4	70,1	63,7	73,4	70,1	63,7	dB
		Emv	68,2	61,8	57,6	68,2	61,8	57,6	dB
		Ezv	63,4	55,1	57,9	63,4	55,1	57,9	dB
		Emr	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	dB
		Etotaal	74,9	70,8	65,5	74,9	70,8	65,5	dB
correctie		Ckruispunt (vri)	0,0		0,0				dB
		Cobstakel	0,0		0,0				dB
		Creflectie	0,0		0,0				dB
		Ctotaal	0,0		0,0				dB
demping		Dafstand	13,8		13,1				dB
		Dlucht	0,2		0,2				dB
		Dbodem	2,7		2,4				dB
		Dmeteo	0,6		0,5				dB
		Dtotaal	17,2		16,2				dB
zichthoekcorrectie			N		N				dB
periode		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht		
dag/avond/nachtwaarde		57,6	53,6	48,3	58,7	54,6	49,3	dB	
dag/avond/nachtcorrectie		0	5	10	0	5	10	dB	
dag/avond/nachtwaarde na correctie		57,6	58,6	58,3	58,7	59,6	59,3	dB	
Lden		58,0			59,1			dB	
aftrek artikel 110g WGH 2006		5			5			dB	
Lden afgerond na aftr. art. 110g WGH 2006		53			54			dB	

REKENBLAD SRM I (2006)
BügelHajema
ADVISEURS

gemeente:	Noordenveld	datum/tijd:	4-01-11 14:59						
bestemmingsplan:	Buitengebied	bestandsnaam:	NobuN313.xls						
situatie:	N386 Bunne-Peize								
jaar basisgegevens:	2009	prognosejaar:	2021						
waarneempunten	53 dB contour			58 dB contour					
rijlijnummer	1			1					
intensiteit basisjaar	5001			5001			mvt		
groeipercentage	18,0			18,0			%		
etmaal int.(prognose) Qetm	5901			5901			mvt		
periode	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht			
uurintensiteit	6,9	2,7	0,8	6,9	2,7	0,8	%		
gemiddelde uur - intensiteit	Qlv	354,2	149,7	38,4	354,2	149,7	38,4	mvt/u	
	Qmv	36,2	7,5	3,9	36,2	7,5	3,9	mvt/u	
	Qzv	16,7	2,7	4,9	16,7	2,7	4,9	mvt/u	
	Qmr	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	mvt/u	
	Qtot	407,2	159,9	47,2	407,2	159,9	47,2	mvt/u	
snelheid	Vlv	80			80			km/u	
	Vmv	80			80			km/u	
	Vzv	80			80			km/u	
	Vmr	80			80			km/u	
waarneemhoogte	Hw	4,5			4,5			m	
wegdekhogte	Hweg	0,0			0,0			m	
objectfractie	fobj	0,0			0,0			-	
wegdehverharding		DAB			DAB			-	
afstand obstakel		0,0			0,0			m	
afstand-kruising	a	0,0			0,0			m	
bodemfactor	b	0,89			0,77			-	
afstand (schuin)	r	60,6			28,9			m	
afstand (hor.)	d	60,5			28,7			m	
periode	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht			
emissie	Elv	75,9	72,1	66,2	75,9	72,1	66,2	dB	
	Emv	70,9	64,0	61,2	70,9	64,0	61,2	dB	
	Ezv	70,2	62,4	64,9	70,2	62,4	64,9	dB	
	Emr	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	dB	
	Etotaal	77,9	73,1	69,3	77,9	73,1	69,3	dB	
correctie	Ckruispunt (vri)	0,0			0,0			dB	
	Cobstakel	0,0			0,0			dB	
	Creflectie	0,0			0,0			dB	
	Ctotaal	0,0			0,0			dB	
	demping	Dafstand	17,8			14,6			dB
		Dlucht	0,4			0,2			dB
		Dbodem	3,9			3,0			dB
		Dmeteo	1,3			0,7			dB
Dtotaal	23,5			18,5			dB		
zichthoekcorrectie	N			N			dB		
periode	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht			
dag/avond/nachtwaarde	54,4	49,7	45,9	59,4	54,7	50,9	dB		
dag/avond/nachtcorrectie	0	5	10	0	5	10	dB		
dag/avond/nachtwaarde na correctie	54,4	54,7	55,9	59,4	59,7	60,9	dB		
Lden	55,0			60,0			dB		
af trek artikel 110g WGH 2006	2			2			dB		
Lden afgerond na aftr. art. 110g WGH 2006	53			58			dB		

REKENBLAD SRM I (2006)
BügelHajema
ADVISEURS

gemeente:		Noordenveld			datum/tijd:		4-01-11 15:01		
bestemmingsplan:		Buitengebied			bestandsnaam:		NobuN81.xls		
situatie:		N858 Norg-Donderen							
jaar basisgegevens:		2009		prognosejaar:		2021			
waarneempunten		53 dB contour			58 dB contour				
rijlijnummer		1			1				
intensiteit basisjaar		3049			3049			mvt	
groeipercentage		18,0			18,0			%	
etmaal int.(prognose) Qetm		3598			3598			mvt	
periode		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht		
uurintensiteit		6,8	3,0	0,7	6,8	3,0	0,7	%	
gemiddelde		225,2	104,3	23,8	225,2	104,3	23,8	mvt/u	
uur -		18,7	4,7	1,8	18,7	4,7	1,8	mvt/u	
intensiteit		2,2	0,3	0,3	2,2	0,3	0,3	mvt/u	
Qlv		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	mvt/u	
Qmv		246,1	109,4	25,9	246,1	109,4	25,9	mvt/u	
Qzv									
Qmr									
Qtot									
snelheid		Vlv	80		80			km/u	
		Vmv	80		80			km/u	
		Vzv	80		80			km/u	
		Vmr	80		80			km/u	
waarneemhoogte		Hw	4,5		4,5			m	
wegdekhogte		Hweg	0,0		0,0			m	
objectfractie		fobj	0,0		0,0			-	
wegdehverharding			DAB		DAB			-	
afstand obstakel			0,0		0,0			m	
afstand-kruising		a	0,0		0,0			m	
bodemfactor		b	0,82		0,68			-	
afstand (schuin)		r	38,2		20,3			m	
afstand (hor.)		d	38,0		20,0			m	
periode		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht		
emissie		Elv	73,9	70,6	64,1	73,9	70,6	64,1	dB
		Emv	68,0	62,0	57,8	68,0	62,0	57,8	dB
		Ezv	61,5	53,2	52,6	61,5	53,2	52,6	dB
		Emr	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	dB
		Etotaal	75,1	71,2	65,3	75,1	71,2	65,3	dB
correctie		Ckruispunt (vri)	0,0		0,0				dB
		Cobstakel	0,0		0,0				dB
		Creflectie	0,0		0,0				dB
		Ctotaal	0,0		0,0				dB
demping		Dafstand	15,8		13,1				dB
		Dlucht	0,3		0,2				dB
		Dbodem	3,4		2,4				dB
		Dmeteo	0,9		0,5				dB
		Dtotaal	20,3		16,1				dB
zichthoekcorrectie			N		N				dB
periode		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht		
dag/avond/nachtwaarde		54,7	50,8	44,9	59,0	55,1	49,2	dB	
dag/avond/nachtcorrectie		0	5	10	0	5	10	dB	
dag/avond/nachtwaarde na correctie		54,7	55,8	54,9	59,0	60,1	59,2	dB	
Lden		55,0			59,2			dB	
aftrek artikel 110g WGH 2006		2			2			dB	
Lden afgerond na aftr. art. 110g WGH 2006		53			57			dB	

REKENBLAD SRM I (2006)
BügelHajema
ADVISEURS

gemeente:		Noordenveld			datum/tijd:			4-01-11 15:02	
bestemmingsplan:		Buitengebied			bestandsnaam:			NobuN91.xls	
situatie:		N919 Huis ter Heide-Norgerweg							
jaar basisgegevens:		2009			prognosejaar:			2021	
waarneempunten		53 dB contour			58 dB contour				
rijlijnummer		1			1				
intensiteit basisjaar		3922			3922			mvt	
groeipercentage		18,0			18,0			%	
etmaal int.(prognose) Qetm		4628			4628			mvt	
periode		Dag			Dag				
uurintensiteit		6,9			6,9				
		Avond			Avond				
		2,6			2,6				
		Nacht			Nacht				
		0,8			0,8				
gemiddelde		287,6			287,6			mvt/u	
uur -		27,2			27,2			mvt/u	
intensiteit		5,4			5,4			mvt/u	
		1,1			1,1			mvt/u	
		0,0			0,0			mvt/u	
		0,0			0,0			mvt/u	
		320,3			320,3			mvt/u	
		120,8			120,8			mvt/u	
		37,5			37,5			mvt/u	
snelheid		80			80			km/u	
		80			80			km/u	
		80			80			km/u	
		80			80			km/u	
waarneemhoogte		4,5			4,5			m	
wegdekhogte		0,0			0,0			m	
objectfractie		0,0			0,0			-	
wegdehverharding		DAB			DAB			-	
afstand obstakel		0,0			0,0			m	
afstand-kruising		0,0			0,0			m	
bodemfactor		0,86			0,71			-	
afstand (schuin)		47,1			22,5			m	
afstand (hor.)		d			22,2			m	
periode		Dag			Dag				
emissie		75,0			75,0			dB	
		70,9			70,9			dB	
		65,6			65,6			dB	
		69,6			69,6			dB	
		63,8			63,8			dB	
		65,4			65,4			dB	
		58,4			58,4			dB	
		58,2			58,2			dB	
		0,0			0,0			dB	
		0,0			0,0			dB	
		76,4			76,4			dB	
		71,9			71,9			dB	
		67,3			67,3			dB	
correctie		0,0			0,0			dB	
		0,0			0,0			dB	
		0,0			0,0			dB	
		0,0			0,0			dB	
demping		16,7			13,5			dB	
		0,3			0,2			dB	
		3,7			2,5			dB	
		1,1			0,6			dB	
		21,8			16,8			dB	
zichthoekcorrectie		N			N			dB	
periode		Dag			Dag				
dag/avond/nachtwaarde		54,7			59,6			dB	
		50,1			55,1			dB	
		45,5			50,5			dB	
dag/avond/nachtcorrectie		0			0			dB	
		5			5			dB	
		10			10			dB	
dag/avond/nachtwaarde na correctie		54,7			59,6			dB	
		55,1			60,1			dB	
		55,5			60,5			dB	
Lden		55,0			60,0			dB	
aftrek artikel 110g WGH 2006		2			2			dB	
Lden afgerond na aftr. art. 110g WGH 2006		53			58			dB	

REKENBLAD SRM I (2006)				BügelHajema					
				ADVISEURS					
gemeente:		Noordenveld		datum/tijd:		4-01-11 15:03			
bestemmingsplan:		Buitengebied		bestandsnaam:		NobuN92.xls			
situatie:		N979 Zevenhuizen-Haulerwijk							
jaar basisgegevens:		2009		prognosejaar:		2021			
waarneempunten		53 dB contour			58 dB contour				
rijlijnummer		1			1				
intensiteit basisjaar		4220			4220			mvt	
groeipercentage		18,0			18,0			%	
etmaal int.(prognose) Qetm		4980			4980			mvt	
periode		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht		
uurintensiteit		6,6	3,3	1,0	6,6	3,3	1,0	%	
gemiddelde		295,7	155,3	43,0	295,7	155,3	43,0	mvt/u	
uur -		24,9	6,9	3,1	24,9	6,9	3,1	mvt/u	
intensiteit		7,5	1,8	2,2	7,5	1,8	2,2	mvt/u	
		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	mvt/u	
		328,2	164,0	48,3	328,2	164,0	48,3	mvt/u	
snelheid		Vlv	80		80			km/u	
		Vmv	80		80			km/u	
		Vzv	80		80			km/u	
		Vmr	80		80			km/u	
waarneemhoogte		Hw	4,5		4,5			m	
wegdekhogte		Hweg	0,0		0,0			m	
objectfractie		fobj	0,0		0,0			-	
wegdehverharding			DAB		DAB			-	
afstand obstakel			0,0		0,0			m	
afstand-kruising		a	0,0		0,0			m	
bodemfactor		b	0,87		0,74			-	
afstand (schuin)		r	53,1		25,3			m	
afstand (hor.)		d	53,0		25,0			m	
periode		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht		
emissie		Elv	75,1	72,3	66,7	75,1	72,3	66,7	dB
		Emv	69,2	63,6	60,2	69,2	63,6	60,2	dB
		Ezv	66,8	60,6	61,5	66,8	60,6	61,5	dB
		Emr	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	dB
		Etotaal	76,6	73,1	68,5	76,6	73,1	68,5	dB
correctie		Ckruispunt (vri)	0,0		0,0				dB
		Cobstakel	0,0		0,0				dB
		Creflectie	0,0		0,0				dB
		Ctotaal	0,0		0,0				dB
demping		Dafstand	17,3		14,0				dB
		Dlucht	0,4		0,2				dB
		Dbodem	3,8		2,7				dB
		Dmeteo	1,2		0,6				dB
		Dtotaal	22,6		17,6				dB
zichthoekcorrectie			N		N				dB
periode		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht		
dag/avond/nachtwaarde		54,0	50,5	46,0	59,0	55,5	51,0	dB	
dag/avond/nachtcorrectie		0	5	10	0	5	10	dB	
dag/avond/nachtwaarde na correctie		54,0	55,5	56,0	59,0	60,5	61,0	dB	
Lden		55,0			60,0			dB	
aftrek artikel 110g WGH 2006		2			2			dB	
Lden afgerond na aftr. art. 110g WGH 2006		53			58			dB	

REKENBLAD SRM I (2006)
BügelHajema
ADVISEURS

gemeente:		Noordenveld			datum/tijd:		4-01-11 15:23		
bestemmingsplan:		Buitengebied			bestandsnaam:		NobuMa1.xls		
situatie:		Maatlanden							
jaar basisgegevens:		2001		prognosejaar:		2021			
waarneempunten		53 dB contour			58 dB contour				
rijlijnummer		1			1				
intensiteit basisjaar		6984			6984			mvt	
groeipercentage		20,0			20,0			%	
etmaal int.(prognose) Qetm		8381			8381			mvt	
periode		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht		
uurintensiteit		6,7	3,6	0,7	6,7	3,6	0,7	%	
gemiddelde		549,5	301,6	59,1	549,5	301,6	59,1	mvt/u	
uur -		2,8	0,6	0,2	2,8	0,6	0,2	mvt/u	
intensiteit		5,0	1,2	0,2	5,0	1,2	0,2	mvt/u	
		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	mvt/u	
		557,3	303,4	59,5	557,3	303,4	59,5	mvt/u	
snelheid		Vlv	80		80			km/u	
		Vmv	70		70			km/u	
		Vzv	70		70			km/u	
		Vmr	80		80			km/u	
waarneemhoogte		Hw	4,5		4,5			m	
wegdekhogte		Hweg	0,0		0,0			m	
objectfractie		fobj	0,0		0,0			-	
wegdehverharding			DAB		DAB			-	
afstand obstakel			0,0		0,0			m	
afstand-kruising		a	0,0		0,0			m	
bodemfactor		b	0,89		0,77			-	
afstand (schuin)		r	61,1		29,2			m	
afstand (hor.)		d	61,0		29,0			m	
periode		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht		
emissie		Elv	77,8	75,2	68,1	77,8	75,2	68,1	dB
		Emv	59,2	52,6	47,3	59,2	52,6	47,3	dB
		Ezv	64,6	58,4	51,3	64,6	58,4	51,3	dB
		Emr	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	dB
		Etotaal	78,0	75,3	68,2	78,0	75,3	68,2	dB
correctie		Ckruispunt (vri)	0,0		0,0				dB
		Cobstakel	0,0		0,0				dB
		Creflectie	0,0		0,0				dB
		Ctotaal	0,0		0,0				dB
demping		Dafstand	17,9		14,7				dB
		Dlucht	0,4		0,2				dB
		Dbodem	3,9		3,0				dB
		Dmeteo	1,3		0,7				dB
		Dtotaal	23,5		18,5				dB
zichthoekcorrectie		N			N				dB
periode		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht		
dag/avond/nachtwaarde		54,5	51,8	44,7	59,5	56,7	49,7	dB	
dag/avond/nachtcorrectie		0	5	10	0	5	10	dB	
dag/avond/nachtwaarde na correctie		54,5	56,8	54,7	59,5	61,7	59,7	dB	
Lden		55,0			60,0			dB	
aftrek artikel 110g WGH 2006		2			2			dB	
Lden afgerond na aftr. art. 110g WGH 2006		53			58			dB	

REKENBLAD SRM I (2006)
BügelHajema
ADVISEURS

gemeente:		Noordenveld			datum/tijd:		4-01-11 15:24		
bestemmingsplan:		Buitengebied			bestandsnaam:		NoBuMi1.xls		
situatie:		Middelhorstenweg (De Horst)							
jaar basisgegevens:		2001		prognosejaar:		2021			
waarneempunten		53 dB contour			58 dB contour				
rijlijnummer		1			1				
intensiteit basisjaar		4656			4656			mvt	
groeipercentage		20,0			20,0			%	
etmaal int.(prognose) Qetm		5587			5587			mvt	
periode		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht		
uurintensiteit		6,8	2,9	0,9	6,8	2,9	0,9	%	
gemiddelde		349,9	147,9	44,4	349,9	147,9	44,4	mvt/u	
uur -		22,0	9,3	2,8	22,0	9,3	2,8	mvt/u	
intensiteit		4,9	2,1	0,6	4,9	2,1	0,6	mvt/u	
Qlv		3,0	1,3	0,4	3,0	1,3	0,4	mvt/u	
Qmv		379,9	160,6	48,2	379,9	160,6	48,2	mvt/u	
Qzv									
Qmr									
Qtot									
snelheid		Vlv	80		80			km/u	
		Vmv	70		70			km/u	
		Vzv	70		70			km/u	
		Vmr	80		80			km/u	
waarneemhoogte		Hw	4,5		4,5			m	
wegdehoogte		Hweg	0,0		0,0			m	
objectfractie		fobj	0,0		0,0			-	
wegdeverharding			DAB		DAB			-	
afstand obstakel			0,0		0,0			m	
afstand-kruising		a	0,0		0,0			m	
bodemfactor		b	0,89		0,76			-	
afstand (schuin)		r	51,1		24,0			m	
afstand (hor.)		d	51,0		23,8			m	
periode		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht		
emissie		Elv	75,8	72,1	66,8	75,8	72,1	66,8	dB
		Emv	68,2	64,4	59,2	68,2	64,4	59,2	dB
		Ezv	64,5	60,7	55,5	64,5	60,7	55,5	dB
		Emr	56,0	52,2	47,0	56,0	52,2	47,0	dB
		Etotaal	76,8	73,1	67,8	76,8	73,1	67,8	dB
correctie		Ckruispunt (vri)	0,0		0,0			dB	
		Cobstakel	0,0		0,0			dB	
		Creflectie	0,0		0,0			dB	
		Ctotaal	0,0		0,0			dB	
demping		Dafstand	17,1		13,8			dB	
		Dlucht	0,3		0,2			dB	
		Dbodem	3,8		2,8			dB	
		Dmeteo	1,1		0,6			dB	
		Dtotaal	22,4		17,4			dB	
zichthoekcorrectie			N		N			dB	
periode		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht		
dag/avond/nachtwaarde		54,4	50,7	45,4	59,4	55,7	50,5	dB	
dag/avond/nachtcorrectie		0	5	10	0	5	10	dB	
dag/avond/nachtwaarde na correctie		54,4	55,7	55,4	59,4	60,7	60,5	dB	
Lden		55,0			60,0			dB	
aftrek artikel 110g WGH 2006		2			2			dB	
Lden afgerond na aftr. art. 110g WGH 2006		53			58			dB	

REKENBLAD SRM I (2006)				BügelHajema					
gemeente: Noordenveld				datum/tijd: 4-01-11 15:25					
bestemmingsplan: Buitengebied				bestandsnaam: NoBuMe1.xls					
situatie: Mensingheweg									
jaar basisgegevens: 2001				prognosejaar: 2021					
waarneempunten		53 dB contour			58 dB contour				
rijlijnummer		1			1				
intensiteit basisjaar		2100			2100			mvt	
groeipercentage		20,0			20,0			%	
etmaal int.(prognose) Qetm		2520			2520			mvt	
periode		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht		
uurintensiteit		6,8	2,9	0,9	6,8	2,9	0,9	%	
gemiddelde		157,8	66,7	20,0	157,8	66,7	20,0	mvt/u	
uur -		9,9	4,2	1,3	9,9	4,2	1,3	mvt/u	
intensiteit		2,2	0,9	0,3	2,2	0,9	0,3	mvt/u	
Qlv		1,4	0,6	0,2	1,4	0,6	0,2	mvt/u	
Qmv		171,4	72,5	21,7	171,4	72,5	21,7	mvt/u	
Qzv									
Qmr									
Qtot									
snelheid		Vlv	60		60			km/u	
		Vmv	60		60			km/u	
		Vzv	60		60			km/u	
		Vmr	60		60			km/u	
waarneemhoogte		Hw	4,5		4,5			m	
wegdehoogte		Hweg	0,0		0,0			m	
objectfractie		fobj	0,0		0,0			-	
wegdeverharding			DAB		DAB			-	
afstand obstakel			0,0		0,0			m	
afstand-kruising		a	0,0		0,0			m	
bodemfactor		b	0,72		0,72			-	
afstand (schuin)		r	20,3		20,3			m	
afstand (hor.)		d	20,0		20,0			m	
periode		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht		
emissie		Elv	70,2	66,4	61,2	70,2	66,4	61,2	dB
		Emv	64,1	60,4	55,2	64,1	60,4	55,2	dB
		Ezv	60,5	56,8	51,5	60,5	56,8	51,5	dB
		Emr	50,2	46,4	41,2	50,2	46,4	41,2	dB
		Etotaal	71,5	67,8	62,5	71,5	67,8	62,5	dB
correctie		Ckruispunt (vri)	0,0		0,0			dB	
		Cobstakel	0,0		0,0			dB	
		Creflectie	0,0		0,0			dB	
		Ctotaal	0,0		0,0			dB	
demping		Dafstand	13,1		13,1			dB	
		Dlucht	0,2		0,2			dB	
		Dbodem	2,5		2,5			dB	
		Dmeteo	0,5		0,5			dB	
		Dtotaal	16,3		16,3			dB	
zichthoekcorrectie			N		N			dB	
periode		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht		
dag/avond/nachtwaarde		55,3	51,5	46,3	55,3	51,5	46,3	dB	
dag/avond/nachtcorrectie		0	5	10	0	5	10	dB	
dag/avond/nachtwaarde na correctie		55,3	56,5	56,3	55,3	56,5	56,3	dB	
Lden		55,8			55,8			dB	
aftrek artikel 110g WGH 2006		5			5			dB	
Lden afgerond na aftr. art. 110g WGH 2006		51			51			dB	

REKENBLAD SRM I (2006)				BügelHajema					
				ADVISEURS					
gemeente:		Noordenveld		datum/tijd:		4-01-11 15:26			
bestemmingsplan:		Buitengebied		bestandsnaam:		NoBuAl1.xls			
situatie:		Altenaweg							
jaar basisgegevens:		1999		prognosejaar:		2021			
waarneempunten		53 dB contour			58 dB contour				
rijlijnummer		1			1				
intensiteit basisjaar		982			982			mvt	
groeipercentage		22,0			22,0			%	
etmaal int.(prognose) Qetm		1198			1198			mvt	
periode		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht		
uurintensiteit		6,8	2,9	0,9	6,8	2,9	0,9	%	
gemiddelde uur - intensiteit		Qlv	75,0	31,7	9,5	75,0	31,7	9,5	mvt/u
		Qmv	4,7	2,0	0,6	4,7	2,0	0,6	mvt/u
		Qzv	1,1	0,4	0,1	1,1	0,4	0,1	mvt/u
		Qmr	0,7	0,3	0,1	0,7	0,3	0,1	mvt/u
		Qtot	81,5	34,4	10,3	81,5	34,4	10,3	mvt/u
snelheid		Vlv	80		80			km/u	
		Vmv	70		70			km/u	
		Vzv	70		70			km/u	
		Vmr	80		80			km/u	
waarneemhoogte		Hw	4,5		4,5			m	
wegdehoogte		Hweg	0,0		0,0			m	
objectfractie		fobj	0,0		0,0			-	
wegdeverharding		elementenverharding			elementenverharding			-	
afstand obstakel		0,0			0,0			m	
afstand-kruising		a	0,0		0,0			m	
bodemfactor		b	0,83		0,72			-	
afstand (schuin)		r	33,9		20,3			m	
afstand (hor.)		d	33,7		20,0			m	
periode		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht		
emissie		Elv	73,6	69,9	64,7	73,6	69,9	64,7	dB
		Emv	62,5	58,8	53,5	62,5	58,8	53,5	dB
		Ezv	58,8	55,1	49,8	58,8	55,1	49,8	dB
		Emr	49,3	45,6	40,3	49,3	45,6	40,3	dB
		Etotaal	74,1	70,4	65,1	74,1	70,4	65,1	dB
correctie		Ckruispunt (vri)	0,0		0,0				dB
		Cobstakel	0,0		0,0				dB
		Creflectie	0,0		0,0				dB
		Ctotaal	0,0		0,0				dB
demping		Dafstand	15,3		13,1				dB
		Dlucht	0,2		0,2				dB
		Dbodem	3,3		2,5				dB
		Dmeteo	0,8		0,5				dB
		Dtotaal	19,6		16,3				dB
zichthoekcorrectie		N			N				dB
periode		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht		
dag/avond/nachtwaarde		54,4	50,7	45,5	57,8	54,1	48,9	dB	
dag/avond/nachtcorrectie		0	5	10	0	5	10	dB	
dag/avond/nachtwaarde na correctie		54,4	55,7	55,5	57,8	59,1	58,9	dB	
Lden		55,0			58,4			dB	
aftrek artikel 110g WGH 2006		2			2			dB	
Lden afgerond na aftr. art. 110g WGH 2006		53			56			dB	

REKENBLAD SRM I (2006)
BügelHajema
ADVISEURS

gemeente:		Noordenveld			datum/tijd:			4-01-11 15:27	
bestemmingsplan:		Buitengebied			bestandsnaam:			NoBuLi1.xls	
situatie:		Lieverseweg							
jaar basisgegevens:		1999			prognosejaar:		2021		
waarneempunten		53 dB contour			58 dB contour				
rijlijnummer		1			1				
intensiteit basisjaar		853			853			mvt	
groeipercentage		22,0			22,0			%	
etmaal int.(prognose) Qetm		1041			1041			mvt	
periode		Dag			Dag				
uurintensiteit		6,8			6,8				
		Avond			Avond				
		2,9			2,9				
		Nacht			Nacht				
		0,9			0,9				
		65,2			65,2			%	
gemiddelde		27,6			27,6			mvt/u	
uur -		8,3			8,3			mvt/u	
intensiteit		0,5			0,5			mvt/u	
		0,9			0,9			mvt/u	
		0,4			0,4			mvt/u	
		0,1			0,1			mvt/u	
		0,6			0,6			mvt/u	
		0,2			0,2			mvt/u	
		0,1			0,1			mvt/u	
		70,8			70,8			mvt/u	
		29,9			29,9			mvt/u	
		9,0			9,0			mvt/u	
snelheid		80			80			km/u	
		70			70			km/u	
		70			70			km/u	
		80			80			km/u	
waarneemhoogte		4,5			4,5			m	
wegdehoogte		0,0			0,0			m	
objectfractie		0,0			0,0			-	
wegdeverharding		elementenverharding			elementenverharding			-	
afstand obstakel		0,0			0,0			m	
afstand-kruising		0,0			0,0			m	
bodemfactor		0,82			0,72			-	
afstand (schuin)		31,2			20,3			m	
afstand (hor.)		d			20,0			m	
periode		Dag			Dag				
emissie		73,0			73,0			dB	
		69,3			69,3			dB	
		64,0			64,0			dB	
		61,9			61,9			dB	
		58,1			58,1			dB	
		49,2			49,2			dB	
		48,7			48,7			dB	
		44,9			44,9			dB	
		39,7			39,7			dB	
		73,5			73,5			dB	
		69,7			69,7			dB	
		64,5			64,5			dB	
correctie		0,0			0,0			dB	
		0,0			0,0			dB	
		0,0			0,0			dB	
		0,0			0,0			dB	
demping		14,9			13,1			dB	
		0,2			0,2			dB	
		3,2			2,5			dB	
		0,7			0,5			dB	
		19,1			16,3			dB	
zichthoekcorrectie		N			N			dB	
periode		Dag			Dag				
dag/avond/nachtwaarde		54,4			57,2			dB	
		50,6			53,5			dB	
		45,4			48,3			dB	
dag/avond/nachtcorrectie		0			0			dB	
		5			5			dB	
		10			10			dB	
dag/avond/nachtwaarde na correctie		54,4			57,2			dB	
		55,6			58,5			dB	
		55,4			58,3			dB	
Lden		55,0			57,8			dB	
aftrek artikel 110g WGH 2006		2			2			dB	
Lden afgerond na aftr. art. 110g WGH 2006		53			56			dB	

REKENBLAD SRM I (2006)				BügelHajema					
				ADVISEURS					
gemeente:		Noordenveld		datum/tijd:		4-01-11 15:27			
bestemmingsplan:		Buitengebied		bestandsnaam:		NoBuZe1.xls			
situatie:		Zevenhuisterweg							
jaar basisgegevens:		2001		prognosejaar:		2021			
waarneempunten		53 dB contour			58 dB contour				
rijlijnummer		1			1				
intensiteit basisjaar		2464			2464			mvt	
groeipercentage		20,0			20,0			%	
etmaal int.(prognose) Qetm		2957			2957			mvt	
periode		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht		
uurintensiteit		6,8	2,9	0,9	6,8	2,9	0,9	%	
gemiddelde		185,2	78,3	23,5	185,2	78,3	23,5	mvt/u	
uur -		11,7	4,9	1,5	11,7	4,9	1,5	mvt/u	
intensiteit		2,6	1,1	0,3	2,6	1,1	0,3	mvt/u	
		1,6	0,7	0,2	1,6	0,7	0,2	mvt/u	
		201,1	85,0	25,5	201,1	85,0	25,5	mvt/u	
snelheid		Vlv	80		80			km/u	
		Vmv	70		70			km/u	
		Vzv	70		70			km/u	
		Vmr	80		80			km/u	
waarneemhoogte		Hw	4,5		4,5			m	
wegdekhogte		Hweg	0,0		0,0			m	
objectfractie		fobj	0,0		0,0			-	
wegdehverharding			DAB		DAB			-	
afstand obstakel			0,0		0,0			m	
afstand-kruising		a	0,0		0,0			m	
bodemfactor		b	0,83		0,72			-	
afstand (schuin)		r	33,7		20,3			m	
afstand (hor.)		d	33,5		20,0			m	
periode		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht		
emissie		Elv	73,0	69,3	64,1	73,0	69,3	64,1	dB
		Emv	65,4	61,7	56,4	65,4	61,7	56,4	dB
		Ezv	61,7	58,0	52,8	61,7	58,0	52,8	dB
		Emr	53,2	49,5	44,3	53,2	49,5	44,3	dB
		Etotaal	74,0	70,3	65,1	74,0	70,3	65,1	dB
correctie		Ckruispunt (vri)	0,0		0,0				dB
		Cobstakel	0,0		0,0				dB
		Creflectie	0,0		0,0				dB
		Ctotaal	0,0		0,0				dB
demping		Dafstand	15,3		13,1				dB
		Dlucht	0,2		0,2				dB
		Dbodem	3,3		2,5				dB
		Dmeteo	0,8		0,5				dB
		Dtotaal	19,6		16,3				dB
zichthoekcorrectie			N		N				dB
periode		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht		
dag/avond/nachtwaarde		54,4	50,7	45,5	57,8	54,0	48,8	dB	
dag/avond/nachtcorrectie		0	5	10	0	5	10	dB	
dag/avond/nachtwaarde na correctie		54,4	55,7	55,5	57,8	59,0	58,8	dB	
Lden		55,0			58,4			dB	
aftrek artikel 110g WGH 2006		2			2			dB	
Lden afgerond na aftr. art. 110g WGH 2006		53			56			dB	

REKENBLAD SRM I (2006)
BügelHajema
ADVISEURS

gemeente:		Noordenveld			datum/tijd:			4-01-11 15:28	
bestemmingsplan:		Buitengebied			bestandsnaam:			NoBuPe1.xls	
situatie:		Peesterstraat							
jaar basisgegevens:		2001			prognosejaar:			2021	
waarneempunten		53 dB contour			58 dB contour				
rijlijnummer		1			1				
intensiteit basisjaar		2976			2976			mvt	
groeipercentage		20,0			20,0			%	
etmaal int.(prognose) Qetm		3571			3571			mvt	
periode		Dag			Dag				
uurintensiteit		6,8			6,8				
		Avond			Avond				
		2,9			2,9				
		Nacht			Nacht				
		0,9			0,9				
		223,7			223,7			%	
gemiddelde		94,6			94,6			mvt/u	
uur -		14,1			14,1			mvt/u	
intensiteit		6,0			6,0			mvt/u	
		1,3			1,3			mvt/u	
		0,4			0,4			mvt/u	
		1,9			1,9			mvt/u	
		0,8			0,8			mvt/u	
		0,2			0,2			mvt/u	
		242,8			242,8			mvt/u	
		102,7			102,7			mvt/u	
		30,8			30,8			mvt/u	
snelheid		80			80			km/u	
		70			70			km/u	
		70			70			km/u	
		80			80			km/u	
waarneemhoogte		4,5			4,5			m	
wegdehoogte		0,0			0,0			m	
objectfractie		0,0			0,0			-	
wegdeverharding		DAB			DAB			-	
afstand obstakel		0,0			0,0			m	
afstand-kruising		0,0			0,0			m	
bodemfactor		0,85			0,72			-	
afstand (schuin)		38,2			20,3			m	
afstand (hor.)		d			20,0			m	
periode		Dag			Dag				
emissie		73,9			73,9			dB	
		70,1			70,1			dB	
		64,9			64,9			dB	
		66,2			66,2			dB	
		62,5			62,5			dB	
		58,8			58,8			dB	
		54,0			54,0			dB	
		50,3			50,3			dB	
		65,9			65,9			dB	
correctie		0,0			0,0			dB	
		0,0			0,0			dB	
		0,0			0,0			dB	
		0,0			0,0			dB	
demping		15,8			13,1			dB	
		0,3			0,2			dB	
		3,5			2,5			dB	
		0,9			0,5			dB	
		20,4			16,3			dB	
zichthoekcorrectie		N			N			dB	
periode		Dag			Dag				
dag/avond/nachtwaarde		54,4			58,6			dB	
		50,7			54,9			dB	
		45,5			49,6			dB	
dag/avond/nachtcorrectie		0			0			dB	
		5			5			dB	
		10			10			dB	
dag/avond/nachtwaarde na correctie		54,4			58,6			dB	
		55,7			59,9			dB	
		55,5			59,6			dB	
Lden		55,0			59,2			dB	
aftrek artikel 110g WGH 2006		2			2			dB	
Lden afgerond na aftr. art. 110g WGH 2006		53			57			dB	

REKENBLAD SRM I (2006)
BügelHajema
ADVISEURS

gemeente:	Noordenveld	datum/tijd:	4-01-11 15:28					
bestemmingsplan:	Buitengebied	bestandsnaam:	NoBuPe2.xls					
situatie:	Peesterweg							
jaar basisgegevens:	2001	prognosejaar:	2021					
waarneempunten		53 dB contour	58 dB contour					
rijlijnummer		1	1					
intensiteit basisjaar		2354	2354			mvt		
groeipercentage		20,0	20,0			%		
etmaal int.(prognose) Qetm		2825	2825			mvt		
periode		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	
uurintensiteit		6,8	2,9	0,9	6,8	2,9	0,9	%
gemiddelde uur - intensiteit	Qlv	176,9	74,8	22,4	176,9	74,8	22,4	mvt/u
	Qmv	11,1	4,7	1,4	11,1	4,7	1,4	mvt/u
	Qzv	2,5	1,1	0,3	2,5	1,1	0,3	mvt/u
	Qmr	1,5	0,6	0,2	1,5	0,6	0,2	mvt/u
	Qtot	192,1	81,2	24,4	192,1	81,2	24,4	mvt/u
snelheid	Vlv	80			80			km/u
	Vmv	70			70			km/u
	Vzv	70			70			km/u
	Vmr	80			80			km/u
waarneemhoogte	Hw	4,5			4,5			m
wegdekhogte	Hweg	0,0			0,0			m
objectfractie	fobj	0,0			0,0			-
wegdehverharding		DAB			DAB			-
afstand obstakel		0,0			0,0			m
afstand-kruising	a	0,0			0,0			m
bodemfactor	b	0,82			0,72			-
afstand (schuin)	r	32,8			20,3			m
afstand (hor.)	d	32,6			20,0			m
periode		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	
emissie	Elv	72,8	69,1	63,9	72,8	69,1	63,9	dB
	Emv	65,2	61,5	56,3	65,2	61,5	56,3	dB
	Ezv	61,5	57,8	52,6	61,5	57,8	52,6	dB
	Emr	53,0	49,3	44,1	53,0	49,3	44,1	dB
	Etotaal	73,8	70,1	64,9	73,8	70,1	64,9	dB
correctie	Ckruispunt (vri)	0,0			0,0			dB
	Cobstakel	0,0			0,0			dB
	Creflectie	0,0			0,0			dB
	Ctotaal	0,0			0,0			dB
demping	Dafstand	15,2			13,1			dB
	Dlucht	0,2			0,2			dB
	Dbodem	3,3			2,5			dB
	Dmeteo	0,8			0,5			dB
	Dtotaal	19,4			16,3			dB
zichthoekcorrectie		N			N			dB
periode		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	
dag/avond/nachtwaarde		54,4	50,7	45,4	57,6	53,8	48,6	dB
dag/avond/nachtcorrectie		0	5	10	0	5	10	dB
dag/avond/nachtwaarde na correctie		54,4	55,7	55,4	57,6	58,8	58,6	dB
Lden		55,0			58,2			dB
af trek artikel 110g WGH 2006		2			2			dB
Lden afgerond na aftr. art. 110g WGH 2006		53			56			dB

REKENBLAD SRM I (2006)
BügelHajema
ADVISEURS

gemeente:	Noordenveld	datum/tijd:	4-01-11 15:29					
bestemmingsplan:	Buitengebied	bestandsnaam:	NoBuEe2.xls					
situatie:	Eenerstraat							
jaar basisgegevens:	2001	prognosejaar:	2021					
waarneempunten		53 dB contour	58 dB contour					
rijlijnummer		1	1					
intensiteit basisjaar		2504	2504			mvt		
groeipercentage		20,0	20,0			%		
etmaal int.(prognose) Qetm		3005	3005			mvt		
periode		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	
uurintensiteit		6,8	2,9	0,9	6,8	2,9	0,9	%
gemiddelde uur - intensiteit	Qlv	188,2	79,6	23,9	188,2	79,6	23,9	mvt/u
	Qmv	11,9	5,0	1,5	11,9	5,0	1,5	mvt/u
	Qzv	2,7	1,1	0,3	2,7	1,1	0,3	mvt/u
	Qmr	1,6	0,7	0,2	1,6	0,7	0,2	mvt/u
	Qtot	204,3	86,4	25,9	204,3	86,4	25,9	mvt/u
snelheid	Vlv	80			80			km/u
	Vmv	70			70			km/u
	Vzv	70			70			km/u
	Vmr	80			80			km/u
waarneemhoogte	Hw	4,5			4,5			m
wegdekhogte	Hweg	0,0			0,0			m
objectfractie	fobj	0,0			0,0			-
wegdehverharding		DAB			DAB			-
afstand obstakel		0,0			0,0			m
afstand-kruising	a	0,0			0,0			m
bodemfactor	b	0,83			0,72			-
afstand (schuin)	r	34,2			20,3			m
afstand (hor.)	d	34,0			20,0			m
periode		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	
emissie	Elv	73,1	69,4	64,1	73,1	69,4	64,1	dB
	Emv	65,5	61,7	56,5	65,5	61,7	56,5	dB
	Ezv	61,8	58,1	52,8	61,8	58,1	52,8	dB
	Emr	53,3	49,6	44,3	53,3	49,6	44,3	dB
	Etotaal	74,1	70,4	65,1	74,1	70,4	65,1	dB
correctie	Ckruispunt (vri)	0,0			0,0			dB
	Cobstakel	0,0			0,0			dB
	Creflectie	0,0			0,0			dB
	Ctotaal	0,0			0,0			dB
demping	Dafstand	15,3			13,1			dB
	Dlucht	0,2			0,2			dB
	Dbodem	3,3			2,5			dB
	Dmeteo	0,8			0,5			dB
	Dtotaal	19,7			16,3			dB
zichthoekcorrectie		N			N			dB
periode		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	
dag/avond/nachtwaarde		54,4	50,7	45,4	57,8	54,1	48,9	dB
dag/avond/nachtcorrectie		0	5	10	0	5	10	dB
dag/avond/nachtwaarde na correctie		54,4	55,7	55,4	57,8	59,1	58,9	dB
Lden		55,0			58,4			dB
af trek artikel 110g WGH 2006		2			2			dB
Lden afgerond na aftr. art. 110g WGH 2006		53			56			dB

Gebruiker	A. Fransen
Bedrijf	Bugelhajema Adviseurs
Gemeente/Plaats	Assen

Plaats	Straatnaam	X [m]	Y [m]	Intensiteit [mw/etm]	Fractie licht	Fractie middel zwaar	Fractie zwaar	Fractie autobus	Aantal parkeer-bewegingen	Snelheidstype	Wegtype	Bonemfactor	Afstand tot wegas [m]	Fractie stagnatie
Peize	1-N372	223058	575101	11749	0,947	0,035	0,018	0	0	Buitenweg algemeen	1	1,25	5	0
Peize	2-N372	228446	574627	9678	0,947	0,035	0,018	0	0	Buitenweg algemeen	1	1,25	5	0
Peize	3-N372	227510	573937	15819	0,948	0,036	0,016	0	0	Buitenweg algemeen	1	1,25	5	0
Roden	4-N372	226130	574153	9078	0,948	0,036	0,016	0	0	Buitenweg algemeen	1	1,25	5	0
Roden	5-N372	223682	574309	12412	0,948	0,036	0,016	0	0	Buitenweg algemeen	1	1,25	5	0
H.ter Heide	6-N373	228556	559633	9056	0,949	0,038	0,013	0	0	Buitenweg algemeen	1	1,25	5	0
Zuidvelde	7-N373	227204	561925	4069	0,949	0,038	0,013	0	0	Buitenweg algemeen	1	1,25	5	0
Norg	8-N373	226712	564229	4076	0,949	0,038	0,013	0	0	Buitenweg algemeen	1	1,25	5	0
Norg	9-N373	225938	567211	5780	0,949	0,038	0,013	0	0	Buitenweg algemeen	1	1,25	5	0
Roden	10-N373	224762	571591	5501	0,949	0,038	0,013	0	0	Buitenweg algemeen	1	1,25	5	0
Peize	11-N386	229316	572851	5151	0,929	0,045	0,026	0	0	Buitenweg algemeen	1	1,25	5	0
Peize	12-N373	228368	573517	6492	0,929	0,045	0,026	0	0	Buitenweg algemeen	1	1,25	5	0
Norg	13-N858	228968	566569	4039	0,929	0,045	0,026	0	0	Buitenweg algemeen	1	1,25	5	0
H.ter Heide	14-N919	227120	559507	2279	0,948	0,038	0,014	0	0	Buitenweg algemeen	1	1,25	5	0
Een	15-N979	218588	566401	5437	0,948	0,038	0,014	0	0	Buitenweg algemeen	1	1,25	5	0
Roden	16-Maailanden	223754	523589	7150	0,992	0,004	0,004	0	0	Buitenweg algemeen	1	1,25	5	0
Peize	17-Middelhorstenweg	230492	572959	4935	0,929	0,058	0,013	0	0	Buitenweg algemeen	1	1,25	5	0

Gebruiker	A. Fransen
Bedrijf	Bugelhajema Adviseurs
Gemeente/Plaats	Assen

Jaartal	2007
Meerjarige meteorologie	
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personenauto's	1
Middelzwaar vervoer	1
Zwaar verkeer	1
Autobusverkeer	1

Legenda:
 Geen overschrijding
 Overschrijding grenswaarde
 Overschrijding plandtempel

Plaats	Straatnaam	NO2 [µg/m³]	PM10 [µg/m³]	Benzeen [µg/m³]	SO2 [µg/m³]	CO [µg/m³]	BarP [ng/m³]
		Jaargemid deide	Jaargemid deide	Jaargemid deide	Jaargemid deide	Jaargemid deide	Jaargemid deide
		# Overschrijding grenswaarde	# Overschrijding plandtempel	# Overschrijding grenswaarde	# Overschrijding plandtempel	# Overschrijding 24 uursgemid deide	98- Percentiel achtergron d
		Jm achtergron d	Jm achtergron d	Jm achtergron d	Jm achtergron d	Jm achtergron d	Jm achtergron d
Peize	1-N372	16,9	24,3	0,6	1,8	500,2	466,8
Peize	2-N372	15,8	24,0	0,6	1,8	480,8	453,3
Peize	3-N372	17,1	24,4	0,6	1,9	491,0	446,1
Roden	4-N372	15,6	24,0	0,6	1,8	475,2	449,4
Roden	5-N372	17,3	24,5	0,6	1,8	493,9	458,6
H.ter Heide	6-N373	15,2	24,3	0,5	1,7	474,1	448,4
Zuidvelde	7-N373	13,0	23,9	0,5	1,7	447,0	435,4
Norg	8-N373	12,7	23,8	0,5	1,8	439,6	428,0
Norg	9-N373	13,2	23,8	0,5	1,8	440,5	424,1
Roden	10-N373	14,4	24,0	0,5	1,8	457,8	442,2
Peize	11-N386	14,5	23,8	0,6	1,8	461,2	446,5
Peize	12-N373	15,0	23,9	0,6	1,8	467,4	446,9
Norg	13-N858	13,1	23,7	0,5	1,8	441,9	430,4
H.ter Heide	14-N919	12,8	23,8	0,5	1,7	445,3	438,8
Een	15-N979	13,0	24,0	0,5	1,6	438,6	423,1
Roden	16-Maailanden	16,7	25,3	0,5	2,1	551,7	531,7
Peize	17-Middelhorstenweg	14,4	23,7	0,6	1,8	462,6	448,5

Gebruiker	A. Fransen
Bedrijf	Bügel-Hajema Adviseurs
Gemeente/Plaats	Assen

Plaats	Straatnaam	X [m]	Y [m]	Intensiteit [mvd/ehm]	Fractie licht	Fractie middel zwaar	Fractie zwaar	Fractie autobus	Aantal parkeer-bewegingen	Snelheidstype	Wegtype	Bomenfactor	Afstand tot wegas [m]	Fractie stagnatie
Peize	1-N372	223058	575101	12263	0,947	0,035	0,018	0	0	Buitenweg algemeen	1	1,25	5	0
Peize	2-N372	228446	574627	10101	0,947	0,035	0,018	0	0	Buitenweg algemeen	1	1,25	5	0
Peize	3-N372	227510	573937	16510	0,948	0,036	0,016	0	0	Buitenweg algemeen	1	1,25	5	0
Roden	4-N372	226130	574153	9475	0,948	0,036	0,016	0	0	Buitenweg algemeen	1	1,25	5	0
Roden	5-N372	223682	574309	12954	0,948	0,036	0,016	0	0	Buitenweg algemeen	1	1,25	5	0
H.ter Heide	6-N373	228556	559633	9451	0,949	0,038	0,013	0	0	Buitenweg algemeen	1	1,25	5	0
Zuidvelde	7-N373	227204	561925	4246	0,949	0,038	0,013	0	0	Buitenweg algemeen	1	1,25	5	0
Norg	8-N373	226712	564229	4254	0,949	0,038	0,013	0	0	Buitenweg algemeen	1	1,25	5	0
Norg	9-N373	225938	567211	6033	0,949	0,038	0,013	0	0	Buitenweg algemeen	1	1,25	5	0
Roden	10-N373	224762	571591	5742	0,949	0,038	0,013	0	0	Buitenweg algemeen	1	1,25	5	0
Peize	11-N386	229316	572851	5376	0,929	0,045	0,026	0	0	Buitenweg algemeen	1	1,25	5	0
Peize	12-N373	228368	573517	6776	0,929	0,045	0,026	0	0	Buitenweg algemeen	1	1,25	5	0
Norg	13-N858	228968	566569	4215	0,929	0,045	0,026	0	0	Buitenweg algemeen	1	1,25	5	0
H.ter Heide	14-N919	227120	559507	2379	0,948	0,038	0,014	0	0	Buitenweg algemeen	1	1,25	5	0
Een	15-N979	218588	566401	5675	0,948	0,038	0,014	0	0	Buitenweg algemeen	1	1,25	5	0
Roden	16-Maaitanden	223754	523569	6943	0,992	0,004	0,004	0	0	Buitenweg algemeen	1	1,25	5	0
Peize	17-Middehorstenweg	230492	572959	5075	0,929	0,058	0,013	0	0	Buitenweg algemeen	1	1,25	5	0

Gebruiker	A. Fransen
Bedrijf	Bügel-Hajema Adviseurs
Gemeente/Plaats	Assen

Legenda:
 Geen overschrijding
 Overschrijding grenswaarde
 Overschrijding plandriempel

Jaartal	2010
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personenauto's	1
Middelzwaar vervoer	1
Zwaar verkeer	1
Autobusverkeer	1

Plaats	Straatnaam	NO2 [µg/m³] Jaargemid deide	PM10 [µg/m³] Jaargemid deide	PM10 [µg/m³] Jaargemid deide	Benzeen [µg/m³] Jaargemid deide	SO2 [µg/m³] Jaargemid deide	CO [µg/m³] 98-Per centiel 8h	98-Per centiel 8h	BaP [ng/m³] Jaargemid deide
Peize	1-N372	15,9	22,1	21,4	0,6	1,2	487,3	466,8	0,3
Peize	2-N372	15,0	21,9	21,3	0,6	1,2	470,2	453,3	0,3
Peize	3-N372	16,2	22,3	21,3	0,6	1,2	473,7	446,1	0,3
Roden	4-N372	14,7	21,8	21,3	0,6	1,2	465,2	449,4	0,3
Roden	5-N372	16,2	22,3	21,6	0,6	1,2	480,3	458,6	0,3
H.ter Heide	6-N373	14,5	22,1	21,6	0,5	1,2	464,2	448,4	0,3
Zuidvelde	7-N373	12,6	21,7	21,5	0,5	1,2	442,5	435,4	0,3
Norg	8-N373	12,3	21,6	21,4	0,5	1,2	435,1	428,0	0,3
Norg	9-N373	12,8	21,6	21,3	0,5	1,2	434,2	424,1	0,3
Roden	10-N373	13,7	21,6	21,3	0,5	1,2	451,8	442,2	0,3
Peize	11-N386	13,7	21,6	21,3	0,6	1,2	455,6	446,5	0,3
Peize	12-N373	14,2	21,7	21,3	0,6	1,2	460,3	448,9	0,3
Norg	13-N858	12,7	21,6	21,3	0,5	1,2	437,5	430,4	0,3
H.ter Heide	14-N919	12,3	21,7	21,6	0,5	1,2	442,8	438,8	0,3
Een	15-N979	12,6	21,8	21,5	0,5	1,2	432,6	423,1	0,3
Roden	16-Maaitanden	15,0	22,9	22,6	0,5	1,4	543,0	531,7	0,3
Peize	17-Middehorstenweg	13,7	21,7	21,4	0,6	1,2	457,1	448,5	0,3

Gebruiker	A. Fransen
Bedrijf	Bügel-Hajema Adviseurs
Gemeente/Plaats	Assen

Plaats	Straatnaam	X [m]	Y [m]	Intensiteit [mvd/etm]	Fractie licht	Fractie middel zwaar	Fractie zwaar	Fractie autobus	Aantal parkeer-bewegingen	Snelheidstype	Wegtype	Bomenfactor	Afstand tot wegas [m]	Fractie stagnatie
Peize	1-N372	2290658	5745101	13974	0,947	0,035	0,018	0	0	Buitenweg algemeen	1	1,25	5	0
Peize	2-N372	2284446	574627	11510	0,947	0,035	0,018	0	0	Buitenweg algemeen	1	1,25	5	0
Peize	3-N372	227510	573937	18814	0,948	0,036	0,016	0	0	Buitenweg algemeen	1	1,25	5	0
Roden	4-N372	226130	574153	10797	0,948	0,036	0,016	0	0	Buitenweg algemeen	1	1,25	5	0
Roden	5-N372	223682	574309	14761	0,948	0,036	0,016	0	0	Buitenweg algemeen	1	1,25	5	0
H.ter Heide	6-N373	228556	559633	10770	0,949	0,038	0,013	0	0	Buitenweg algemeen	1	1,25	5	0
Zuidvelde	7-N373	227204	561925	4839	0,949	0,038	0,013	0	0	Buitenweg algemeen	1	1,25	5	0
Norg	8-N373	226712	564229	4847	0,949	0,038	0,013	0	0	Buitenweg algemeen	1	1,25	5	0
Norg	9-N373	225938	567211	6875	0,949	0,038	0,013	0	0	Buitenweg algemeen	1	1,25	5	0
Roden	10-N373	224762	571591	6543	0,949	0,038	0,013	0	0	Buitenweg algemeen	1	1,25	5	0
Peize	11-N386	229316	572851	6126	0,929	0,045	0,026	0	0	Buitenweg algemeen	1	1,25	5	0
Peize	12-N373	228368	573517	7721	0,929	0,045	0,026	0	0	Buitenweg algemeen	1	1,25	5	0
Norg	13-N858	228968	566569	4803	0,929	0,045	0,026	0	0	Buitenweg algemeen	1	1,25	5	0
H.ter Heide	14-N919	227120	559507	2711	0,948	0,038	0,014	0	0	Buitenweg algemeen	1	1,25	5	0
Een	15-N979	218588	566401	6467	0,948	0,038	0,014	0	0	Buitenweg algemeen	1	1,25	5	0
Roden	16-Maaitanden	223754	523569	8974	0,992	0,004	0,004	0	0	Buitenweg algemeen	1	1,25	5	0
Peize	17-Middelhorstweg	230492	572959	5541	0,929	0,058	0,013	0	0	Buitenweg algemeen	1	1,25	5	0

Gebruiker	A. Fransen
Bedrijf	Bügel-Hajema Adviseurs
Gemeente/Plaats	Assen

Jaartal	2020
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie

Legenda:
 Geen overschrijding
 Overschrijding grenswaarde
 Overschrijding plandtempel

Schalingsfactor emissiefactoren

Personenauto's	1
Middelzwaar vervoer	1
Zwaar verkeer	1
Autobusverkeer	1

Plaats	Straatnaam	NO2 [µg/m ³] Jaargemid deide	PM10 [µg/m ³] Jaargemid deide	Benzeen [µg/m ³] Jaargemid deide	SO2 [µg/m ³] Jaargemid deide	CO [µg/m ³] 99- Percentiel 8h	98- Percentiel achtergron d	BaP [ng/m ³] Jaargemid deide	Jm achtergron d	Jm achtergron d
Peize	1-N372	11,5	20,5	0,6	1,0	475,3	466,8	0,3	1,0	0,3
Peize	2-N372	10,9	20,4	0,6	1,0	460,3	453,3	0,3	1,0	0,3
Peize	3-N372	11,8	20,7	0,6	1,0	457,6	446,1	0,3	1,0	0,3
Roden	4-N372	10,8	20,3	0,6	1,0	456,0	449,4	0,3	1,0	0,3
Roden	5-N372	11,7	20,6	0,6	1,0	467,6	458,6	0,3	1,0	0,3
H.ter Heide	6-N373	10,7	20,5	0,5	1,0	455,0	448,4	0,3	1,0	0,3
Zuidvelde	7-N373	9,6	20,2	0,5	1,0	438,4	435,4	0,3	1,0	0,3
Norg	8-N373	9,4	20,2	0,5	1,0	431,0	428,0	0,3	1,0	0,3
Norg	9-N373	8,7	20,2	0,5	1,0	428,3	424,1	0,3	1,0	0,3
Roden	10-N373	10,2	20,3	0,6	1,0	446,2	442,2	0,3	1,0	0,3
Peize	11-N386	10,2	20,2	0,6	1,0	446,2	442,2	0,3	1,0	0,3
Peize	12-N373	10,6	20,1	0,6	1,0	453,7	448,9	0,3	1,0	0,3
Peize	13-N858	9,6	20,1	0,6	1,0	433,4	430,4	0,3	1,0	0,3
Norg	14-N919	9,4	20,2	0,5	1,0	440,5	438,8	0,3	1,0	0,3
Een	15-N979	8,6	20,4	0,5	1,0	427,1	423,1	0,3	1,0	0,3
Roden	16-Maaitanden	10,8	21,2	0,5	1,1	537,0	531,7	0,3	1,1	0,3
Peize	17-Middehorstweg	10,2	20,1	0,6	1,0	452,0	448,5	0,3	1,0	0,3