

Bouwveiligheidsplan

Project : 12 appartementen

Te : Rading 138 te Loosdrecht

Aanvrager bouwvergunning :R. Slikker Bouwmanagement bv
Behorend bij vergunning nr. :ntb
Opgesteld door : A.Strik
Gefiatteerd door : ntb
Datum : 03-09-2020

Inleiding

Voor u ligt een model Bouwveiligheidsplan, een sjabloon om invulling te geven aan de veiligheid van de directe omgeving van een bouwproject. Het gaat om de bescherming van onder meer omwonenden, verkeersdeelnemers, spelende kinderen en winkelend publiek tegen de externe risico's van het bouwen.

De verplichting om dit op te pakken ligt bij de aanvrager van een bouwvergunning. Een en ander is geregeld in het "Besluit indieningsvereisten aanvraag bouwvergunning" (gekoppeld aan de Woningwet).

In bijlage 1 vindt u een nadere toelichting, waaronder een gebruiksinstructie.

Aboma

Januari 2011Inhoudsopgave

Bouwveiligheidsplan

- a. Locatie
- b. Opdrachtgever
- c. Vergunning en vergunninghouder
- d. Aannemer(s)
- e. Bouwmethoden
- f. Overzicht bijbehorende documenten
- g. Beheer Bouwveiligheidsplan

Maatregelenmatrix en verwijzing naar documenten

- 1. Onbevoegd betreden bouwterrein
- 2. Aanrijdgevaar door bouwverkeer
- 3. Bezwijken/breken/vallen van constructie of onderdelen
- 4. Omvallen van materieel
- 5. Vallende voorwerpen op openbaar terrein of belendingen

Bijlage 1	Toelichting
Bijlage 2	Aanvraag goedkeuring bouwveiligheidsplan (voorbeeld)
Bijlage 3	Controlelijst volledigheid Bouwveiligheidsplan
Bijlage 4	Tekening Bouwplaatsinrichting.

Bouwveiligheidsplan

a. Locatie

Adres : Rading 138
Postcode : 1231KE
Plaats : Loosdrecht

b. Opdrachtgever

Naam : R. Slikker Bouwmanagement bv
Adres : Hilversumsstraatweg 9
Postcode : 3744 KB
Plaats : Baarn
Telefoon : 035-5425610
Fax :
Directeur : R.Slikker
Contactpersoon :
e-mail adres : robslikker@ziggo.nl

c. Vergunning en vergunninghouder

Vergunning nummer : ntb
Naam vergunninghouder : R.Slikker
Adres : Hilversumsstraatweg 9
Postcode : 3744 KB
Plaats : Baarn
Telefoon : 035-5425610
Fax :
Directeur : R.Slikker
Contactpersoon :
e-mail adres : robslikker@ziggo.nl

d. Aannemer(s)

De hieronder beschreven aannemers zijn de aannemers die rechtstreeks van de opdrachtgever een opdracht hebben gekregen voor de uitvoering van werk tijdens de bouwperiode.

Bouwkundig aannemer

Naam : Bouwbedrijf PW Schipper bv
Adres : Palmpolstraat 37
Postcode : 1327 CB
Plaats : Almere
Telefoon : 0336247293
Fax :
Directeur : J.Blom
Contactpersoon : J.Blom
e-mail adres : info@bouwmijpwschipper.nl

Aannemer (anders)

Naam : nog niet bekend
Adres :
Postcode :
Plaats :
Telefoon :
Fax :
Directeur :
Contactpersoon :
e-mail adres :

e. Bouwmethoden

Globaal kan de opbouw van het bouwwerk als volgt worden omschreven:

Nieuwbouw 15 appartementen en 11 vrije sector woningen. Alle bestaande uit twee lagen en afgedekt door een zadeldak.

Daarbij wordt de volgende methodiek toegepast:

Globaal kan de opbouw van het bouwwerk als volgt worden omschreven:

Begane grond systeemvloer

Dragende wanden kalkzandsteen

Breedplaatvloeren

Prefab kap

Gevels metselwerk

Dakbedekking pannen

Daarbij wordt de volgende methodiek toegepast:

Prefab vloeren leggen met mobiele kraan.

Kalkzandsteenwanden lijmen met een worry-bokje

Breedplaatvloeren leggen met mobiele kraan.

Prefab kappen leggen met mobiele kraan.

De hierbij beoogde veiligheidsmaatregelen zijn:

steigers op steigers aan nabij openbare weggelegene en (belendende) woningen

hek rond bouwterrein

betrokken omwonenden tijdig informeren

f. Overzicht bijbehorende documenten

De volgende documenten (tekeningen) zijn als bijlage aan dit document toegevoegd. Hieruit moet blijken op welke wijze in de veiligheid van de bouwplaatsomgeving is voorzien.

- Tekening bouwplaatsinrichting
- Dit document is van toepassing op de tekeningen zoals ingediend bij de aanvraag omgevingsvergunning d.d. 03-08-2020

g. Beheer Bouwveiligheidsplan

De inhoud van het Bouwveiligheidsplan dient overeen te stemmen met de werkelijkheid.

Indien zich tijdens de bouw relevante wijzigingen voordoen, bijvoorbeeld qua bouwmethode, behoeft dit een hernieuwde toetsing door het bevoegd gezag.

Namens de vergunninghouder is met het beheer van het Bouwveiligheidsplan belast:

Naam : ntb

Organisatie / bedrijf : Bouwbedrijf PW Schipper bv

Maatregelenmatrix en verwijzing naar documenten

Gevaar	Suggesties voor maatregelen (per activiteit)	Projectspecifieke invulling	Docu- menten
1. Onbevoegd betreden bouwterrein inclusief spelende kinderen (diverse gevaren, o.a. vallen, bekneeld raken elektrocutie, verdrinken)	Algemeen ☐ Schuttingen x Hekken (antiklim) ☐ Poortcontrole x Meldprocedure bezoekers ☐ Bewaking buiten werktijd Bij uitbreiding bestaande en in gebruik zijnde gebouwen	Voorzijde en zijkanten afsluiten Bord aan bouwhek nvt	Tek. Bouwpl. inrichting Vlgs V&G plan
2. Aanrijdgevaar door bouwverkeer	x Overzichtelijke in- en uitritten X Tijdelijke veilige laad-/loszones ☐ Spiegels x Verkeersbebording ☐ Afzetting / omleiding (na overleg wegbeheerder) x Bevoegde verkeersregelaar x Rijplaten	Aanvoer alleen via Tjalk. Op de bouwplaats nvt Aangeven 'bouwplaats' Indien nodig bij laden en lossen inschakelen. Tpv in- uitrit	Tek. Bouwpl. inrichting Tek. Bouwpl. inrichting Tek. Bouwpl. inrichting
3. Bezwijken /breken/ vallen van constructie of onderdelen	Sloop-, hak- en boorwerkzaamheden en ondersteuning x Stabiliteit tijdens sloopfase bewaken (constructeur raadplegen) x Werken volgens sloopplan	Bij sloop bestaande gebouw vlgs sloopplan werken Sloop gebouw	Vlgs sloopplan werken

Gevaar	Suggesties voor maatregelen (per activiteit)	Projectspecifieke invulling	Documenten
	- x Stabiliteitsschoren aanbrengen - x Opvangschot plaatsen - x Doorstempelen - x Werkgebied afzetten	Kalkzandsteen wanden voorzien van schoren Bij sloop voorzieningen aanbrengen. Opvangnetten, opvangzeil en fijnmazige netten Breedplaatvl. doorstempelen conform opgaaf leverancier.	Vlgs sloopplan Vlgs sloopplan
4. Omvallen van materieel	Funderingsmachines (afstand tot hek of schutting is bij voorkeur groter/gelijk hoogte makelaar) - X Bodemonderzoek kabels/leidingen - x Grondonderzoek op draagkracht ☐ Grondverbetering - x Draglineschotten Toren- en mobiele kranen, hoogwerkers en verreikers	nvt Klik melding Voor de start van de bouw wordt er onderzoek gedaan naar de draagkracht van de ondergrond nvt Indien noodzakelijk worden draglineschotten toegepast	

Gevaar	Suggesties voor maatregelen (per activiteit)	Projectspecifieke invulling	Documenten
	x Grondonderzoek op draagkracht x Grondverbetering ☐ Voldoende opstelruimte (stempelbreedte) ☐ Draglineschotten x Niet gebruiken bij teveel wind (opgave fabrikant) Steigers, hefsteigers, liften x Grondonderzoek op draagkracht ☐ Grondverbetering ☐ Rijplaten, betonplaten ☐ Aanrijdbeveiliging x Schoring en verankering steiger (volgens opgave fabrikant) ☐ Berekening / tekening (steiger) x Deskundig toezichthouder (steiger) x Opstellingskeuring (hefsteiger, lift) ☐ Coördinatie eventueel graafwerk onder/naast steiger x Periodieke controle steiger op verankering / onderstoppen / overbelasting	De sonderingen tbv de woningen zullen bekeken worden voor de draagkracht van de ondergrond. Indien noodzakelijk zullen er Maatregelen genomen worden. De sonderingen tbv de woningen zullen bekeken worden voor de draagkracht van de ondergrond. Indien noodzakelijk zullen er Maatregelen genomen worden. Vlgs steigerbouwer Materieeldienst Aboma bezoeken 2 wekelijks bezoek	sondering V en G plan sondering
	Staalconstructies, bekistingen, prefab betonbouw, houtskeletbouw x Montage- of werkplan ☐ Deskundig toezichthouder (zie Arbobesluit) x Tijdelijke schoring en windverbanden ☐ Stabiele opslag	Kap Kap, vlgs opg. constructeur	

Gevaar	Suggesties voor maatregelen (per activiteit)	Projectspecifieke invulling	Documenten
	☐ In kooi van gaas opslaan		
6. Brandgevaar	Installatie en sloopwerkzaamheden (lassen, branden, slijpen, e.d.) ☐ Werkvergunning ☐ Brandwacht ☐ Brandbare stoffen verwijderen ☐ Afschermen (branddeken, e.d.) ☐ Na brandgevaarlijke werkzaamheden controle op rookvorming, smeulen of brand x Alarmkaart x Blusmiddelen binnen handbereik	Alarmkaart in (uitvoerders)keet aanwezig Blusmiddelen binnen handbereik bij brandgevaarlijke werkzaamheden brandblusser op de werkplek	

Bijlage 1 Toelichting

1. Risico's van bouwen voor de publieke omgeving

Steeds vaker wordt nieuwbouw ingepast in een bestaande bebouwde omgeving. De beschikbare ruimte op deze locaties is vaak beperkt, terwijl leven en werken rondom de bouwplaats gewoon door gaan. De directe omgeving kan daardoor met ongevallen worden geconfronteerd, bijvoorbeeld door materialen die van een hoogte vallen, of erger nog indien groot materieel omvalt. In beide voorbeelden kan de omgeving het kind van de rekening zijn, zoals wandelaars, fietsers, automobilisten. Maar het kan ook gaan om gebruikers en bezoekers van bijvoorbeeld belendende woningen, kantoren en winkelcentra. Het wordt extra kritisch in geval van grootschalige verbouw-/renovatieplannen die tijdens de bouw open blijven voor publiek, zoals winkelcentra. Kortom reden genoeg om ook de publieke omgeving te beschermen tegen onheil, in de vorm van specifieke veiligheidsmaatregelen.

2. Relatie met Arbowetgeving

Bouwen neemt vooral risico's met zich mee voor degenen die bij de realisatie van een project zijn betrokken. Maar daarover gaat de Arbowetgeving, die de werkers moet beschermen tegen veiligheids- en gezondheidsrisico's. Hiervoor gelden de bepalingen van het Arbobesluit bouwproces, waarbij het werken volgens een Veiligheids- en Gezondheidsplan (V&G-plan) één van de elementen is. Indien daarin over omgevingsrisico's wordt gesproken gaat het over risico's voor degenen die het project moeten realiseren, bijvoorbeeld risico's vanwege gevaarlijke bestaande boven- of ondergrondse leidingen die het bouwwerk kruisen. De Arbeidsinspectie is belast met de handhaving.

De Arbo-wet kent tevens een verplichting om gevaar voor derden te voorkomen (art. 10). Dit geldt voor iedere werkgever en betreft ook de onmiddellijke omgeving van de werkzaamheden. De Arbeidsinspectie handhaaft dit artikel niet direct, zij beschouwt dit als het domein van de gemeenten.

Kort samengevat valt de veiligheid binnen het bouwhek onder de Arbowetgeving en buiten het hek is de veiligheid onderdeel van de procedure aanvraag bouwvergunning.

3. Woningwet en Besluit indieningsvereisten aanvraag bouwvergunning

De veiligheid buiten de hekken is geregeld in het "Besluit indieningsvereisten aanvraag bouwvergunning". Dit besluit is gekoppeld aan de Woningwet (art. 40a en 57) en betreft het opstellen van een Bouwveiligheidsplan. Dit plan behoort met de bouwaanvraag te worden ingediend, om Burgemeester en Wethouders in staat te stellen de aanvraag te toetsen aan overige voorschriften bouwverordening (art. 1.2.5a van bijlage 3). Een Bouwveiligheidsplan heeft (volgens art. 3.2.6 van bijlage 3) betrekking op de veiligheid van:

- de weg
- de in de weg gelegen werken
- de weggebruikers
- de naburige bouwwerken
- open erven, terreinen en hun gebruikers.

4. Inhoud Bouwveiligheidsplan

Op grond van het Besluit indieningsvereisten aanvraag bouwvergunning (art. 3.2.6 van bijlage 3) moet een Bouwveiligheidsplan het volgende bevatten:

- één of meer tekeningen waaruit de bouwplaatsinrichting blijkt, te weten:
 - ligging van het te bebouwen perceel en de omliggende wegen, bouwwerken e.d.
 - situering van het bouwwerk
 - de aan- en afvoerwegen
 - laad-, los- en hijszones
 - plaats van de bouwketen
 - grenzen van het bouwterrein waarbinnen alle bouwactiviteiten plaatsvinden, inclusief het laden en lossen
 - in of op de bodem van het perceel aanwezige leidingen
 - plaats van ander hulpmaterieel en opslag van materialen

De schaal van bedoelde tekeningen mag niet kleiner zijn dan 1:100 (of 1:1000 wanneer details op een schaal van 1:100 zijn bijgevoegd).

- gegevens en bescheiden over de toe te passen bouwmethodiek en materialen, materieel en hulp-/ beveiligingsmiddelen.

5. Model bouwverordening

De Modelbouwverordening bevat een drietal artikelen dat de veiligheid van voorbijgangers en bestaande belendingen beoogt (art. 4.8 t/m 4.10). Het ligt daarom voor de hand de scope van het Bouwveiligheidsplan dienovereenkomstig uit te breiden.

6. Handhaving en sancties

“Burgemeester en Wethouders” bepaalt binnen welke termijn een Bouwveiligheidsplan moet worden ingediend. Dat kan bijvoorbeeld drie weken zijn voordat met de bouw wordt gestart, graafwerk daaronder begrepen. Het plan moet zijn goedgekeurd voordat met de werkzaamheden kan worden begonnen.

Het Bouwveiligheidsplan moet (op grond van art. 4.2 van de Model bouwverordening) altijd op de bouwplaats aanwezig zijn.

Afwijken van het Bouwveiligheidsplan is afwijken van de bouwvergunning. Ontstaan hierdoor gevaren voor weggebruikers of omgeving, dan kan de bouw (of het gedeelte ervan dat het gevaar veroorzaakt) door Burgemeester en Wethouders worden stilgelegd (op grond van art. 100 van de Woningwet en art. 11.1 van de Model bouwverordening).

Indien afwijken van het Bouwveiligheidsplan leidt tot een ongeval met ernstig of dodelijk letsel, dan kan de vergunninghouder strafrechtelijk worden vervolgd.

Indien de Arbeidsinspectie in zo’n situatie vaststelt dat het in paragraaf 2 genoemde artikel 10 (Voorkomen van gevaar voor derden) is overtreden kan ook dit leiden tot strafrechtelijke vervolging, maar dan van de daadwerkelijke overtreder van dat artikel; in de praktijk is dat meestal een aannemer of onderaannemer.

7. Gebruiksaanwijzing Bouwveiligheidsplan

Invulling van de algemene gegevens wijst zich vanzelf. De inhoudelijke invulling begint bij punt e. waarin informatie wordt gevraagd over de bouwmethodiek, de inzet van groot materieel en de beoogde veiligheidsmaatregelen. Men kan hierbij volstaan met de grote lijnen: over het systeem van ruwbouw, bijvoorbeeld tunnelbekisting, over de wijze van transport, bijvoorbeeld een torenkraan, en over de daarbij aangehouden veiligheidszone tussen bouwwerk en bouwhek.

Die summiere informatie volstaat omdat de maatregelenmatrix gedetailleerd ingaat op de projectspecifieke invulling van de veiligheidsmaatregelen. Punt f. dient een totaaloverzicht te geven van de in de rechter kolom van de matrix opgevoerde documenten.

Gevaren en suggesties voor maatregelen

De genoemde matrix heeft als ingang de mogelijk optredende gevaren:

- betreding bouwplaats door onbevoegden, vooral kinderen; de gevaren daarvan zijn onder meer vallen van hoogte of in putten/gaten, bekneld raken, verdrinken, elektrocutie;
- het bezwijken, breken en daardoor (om)vallen van constructies of onderdelen daarvan op openbaar gebied of belendingen;
- omvallen van groot materieel op openbaar gebied of belendingen;
- vallende voorwerpen op openbaar gebied of belendingen;
- brandgevaar.

De tweede kolom geeft per bouwactiviteit suggesties voor veiligheidsmaatregelen, bijvoorbeeld over veilige hijszones.

Aanpak in ontwerpfase

De derde kolom is de belangrijkste. Hier dient de projectspecifieke invulling te worden vermeld. De aanpak van deze materie heeft duidelijke raakvlakken met die van het Arbo-besluit bouwproces, in de zin dat de potentiële onveiligheden in beginsel al in de ontwerpfase moeten worden onderkend en aangepakt. Om een simpel voorbeeld te noemen, als er maar 4 meter

ruimte is tussen de bouw en het bouwhek is een tunnelbekisting aan die kant ontkisten geen optie. Het kan ook voorkomen dat het ontwerp van een gebouw een zodanige vorm en/of locatie heeft dat dit per definitie leidt tot wezenlijke gevaren voor de omgeving, bijvoorbeeld indien over de weg heen moet worden gebouwd. Dit soort aspecten vraagt om een vroegtijdige bestudering en een plan van aanpak. Gezien de raakvlakken met de in paragraaf 2 beschreven Arbowetgeving voor opdrachtgevers doet de aanvrager van de bouwvergunning (de hiervoor verantwoordelijke rechtspersoon) er verstandig aan deze taak onder te brengen bij de V&G-coördinator ontwerpfase.

De moraal is: wacht met het opstellen van een Bouwveiligheidsplan niet tot vlak voor het indienen van de aanvraag bouwvergunning, maar neem de aspecten van de matrix mee in de ontwerpfase. Weeg ze en neem passende maatregelen. Op die manier is het Bouwveiligheidsplan beduidend meer dan "weer een ander boekje": een wezenlijke bijdrage voor de bescherming van de omgeving.

Uitvoeringsfase

Ook in de uitvoeringsfase moet men de vinger aan de pols houden. Het Bouwveiligheidsplan moet immers worden nageleefd (of aangepast, zie punt g.). De controle hierop en het beheer ervan zijn taken die thuis horen bij de V&G-coördinator uitvoeringsfase. De veiligheid voor de omgeving kan eenvoudig meelopen met de gangbare procedures van overleg, inspectie en rapportage.

Bijlage 2 Aanvraag goedkeuring bouwveiligheidsplan (voorbeeld)

Aan Burgemeester en Wethouders van

Deze aanvraag behoort bij de "aanvraag bouwvergunning"/bouwvergunning*):

met het dossiernummer

olo 5364605

voor (omschrijving als in vergunning)

Bouwen van 15 appartementen en 11 woningen

op het adres

Rading 138

(eventuele) gebiedscode

Datum start bouw (geplande datum)

Medio 2021

Aanvrager/Vergunninghouder*)

Naam (bedrijf-)

R. Slikker Bouwmanagement bv

Contactpersoon

☐ vrouw ☒ man

R.Slikker

Adres

Hilversumsstraatweg 9

Postcode

3744 KB

Woonplaats

Baarn

Telefoonnummer

035-5425610

Faxnummer

In te vullen door de Gemeente

Datum ontvangst

Dossiernummer

Behandelend ambtenaar

Categorie aanvraag

Locatieaanduiding

Let op:

Indien de bouwwerkzaamheden in fasen worden uitgevoerd of indien de uitvoering van de bouwwerkzaamheden door meer aannemers geschiedt, is het toegestaan per onderdeel een bouwveiligheidsplan in te dienen.

Invullen door aanvrager

Naam (bedrijfsnaam)

Nog niet bekend

Contactpersoon

☐ vrouw ☐ man

Adres

Postcode

Woonplaats

Telefoonnummer

Mobiel

Faxnummer

E-mail

*) Doorhalen wat niet van toepassing is.

Lees de toelichting voor u dit aanvraagformulier inlevert of verzendt!**Aannemer/Vergunninghouder *)**

Naam (bedrijfsnaam)

Bouwbedrijf PW Schipper bv

Contactpersoon

☐ vrouw ☒ man**J.Blom**

Adres

Palmpolstraat 37

Postcode

1327CB

Woonplaats

Almere

Telefoonnummer

0336247293

Mobiel

Faxnummer

Bij dit volledig ingevuld en ondertekend aanvraagformulier moeten de volgende gegevens worden verstrekt:

Tekening(en) op een schaal van niet kleiner dan 1:100, respectievelijk indien detailtekeningen op schaal 1:100 zijn bijgevoegd, niet kleiner dan 1:1000, waarop aangegeven:

De ligging van het te bouwen perceel en de omliggende wegen, bouwwerken e.d.;

De plaats van de bouwkransen, alsmede het draaibereik hiervan;

De aan- en afvoerwegen;

De laad-, los- en hijszones;

De grenzen van het bouwterrein, waarbinnen alle bouwactiviteiten, inclusief het laden en lossen, plaatsvinden;

*De in of op de bodem van het perceel aanwezige leidingen;
De plaats van ander hulpmateriaal opslag en de materialen;
De bouwmethodiek en de toe te passen materialen, materieel, hulp- en beveiligingsmiddelen bij de
bouwwerkzaamheden.*

Ondertekening

Plaats

baarn

Datum

07-09-2020

Handtekening aanvrager

Bijlage 3

Controlelijst volledigheid Bouwveiligheidsplan		
Naam opsteller : A.Strik Organisatie/bedrijf : Hen E Architecten Aanvrager bouwvergunning : R.Slikker Nummer bouwvergunning : nog niet bekend	Project:bouwen 15 appartementen en 11 woningen op de Rading 138 te Loosdrecht. Betrokken aannemers: PW Schipper bv	
Onderdeel	Wettelijke basis	in orde ja/nee
Eén of meerdere tekeningen waaruit de bouwplaats-inrichting blijkt: - de ligging van het te bebouwen perceel en de omliggende wegen, bouwwerken e.d. - de situering van het bouwwerk - de aan- en afvoerwegen - de laad-, los- en hijszones - de plaats van de bouwketen - de grenzen van het bouwterrein waarbinnen alle bouwactiviteiten, inclusief het laden en lossen, plaatsvinden; - de in of op de bodem van het perceel aanwezige leidingen; - de plaats van ander hulpmaterieel en opslag van materialen. De schaal van bedoelde tekeningen mag niet kleiner zijn dan 1:100 of 1:1000 wanneer details op een schaal van 1:100 zijn bijgevoegd.	Besluit indieningsvereisten aanvraag bouwvergunning art. 1.2.5a en 3.2.6 van bijlage (op grond van Woningwet art. 40a en 57)	
Gegevens en bescheiden over de toe te passen: - bouwmethodiek - materialen - materieel - hulp- en beveiligingsmiddelen bij de bouwwerkzaamheden.	Besluit indieningsvereisten aanvraag bouwvergunning art. 1.2.5a en 3.2.6 van bijlage (op grond van Woningwet art. 40a en 57)	
Maatregelen ten behoeve van veiligheid van de weg, in de weg gelegen werken, weggebruikers, naburige bouwwerken, open erven en terreinen en hun gebruikers.	Model bouwverordening art. 4.8	
Maatregelen ten behoeve van afscheiding van het bouwterrein, met als doel onbevoegden, met name kinderen, van het bouwterrein te weren.	Model bouwverordening art. 4.9	
Maatregelen ten behoeve van veiligheid van hulpmiddelen (materieel) en het voorkomen van ernstige hinder voor de omgeving.	Model bouwverordening art. 4.10	
Nadere bijzonderheden / aanvullingen:		

Ingevuld door :A.Strik Datum : 07-09-2020	Organisatie/bedrijf : H en E Architecten
--	---