



Akoestisch onderzoek gevelbelasting wegverkeerslawaaï woningbouwplan Nieuw-Loosdrechtsedijk Loosdrecht

Bezoekadres
Oostzeestraat 2
7411 DM

IBAN
NL13ABNA0822874121

BTW
NL858732622B01

KvK
71480234

Tel:
+31 6 24245546

Projectlocatie:

Omgeving Nieuw-Loosdrechtsedijk Loosdrecht

Opdrachtgever:

Dutchplanners
T.a.v. de heer M. Bosman
Oude Kraan 72
6811 LL Arnhem

Projectnr. en versie: Loos202186 versie 1.0		
Uitgevoerd door: B.S. van Holten Gecontroleerd door: E. Dolman	Datum: 7-12-2021	Paraaf E. Dolman: 

Inhoud

1.	Inleiding	4
2.	Toetsingskader	6
3.	Uitgangspunten.....	7
4.	Resultaten en toetsing Wgh.....	8
5.	Conclusies en aanbevelingen	10

Bijlagen

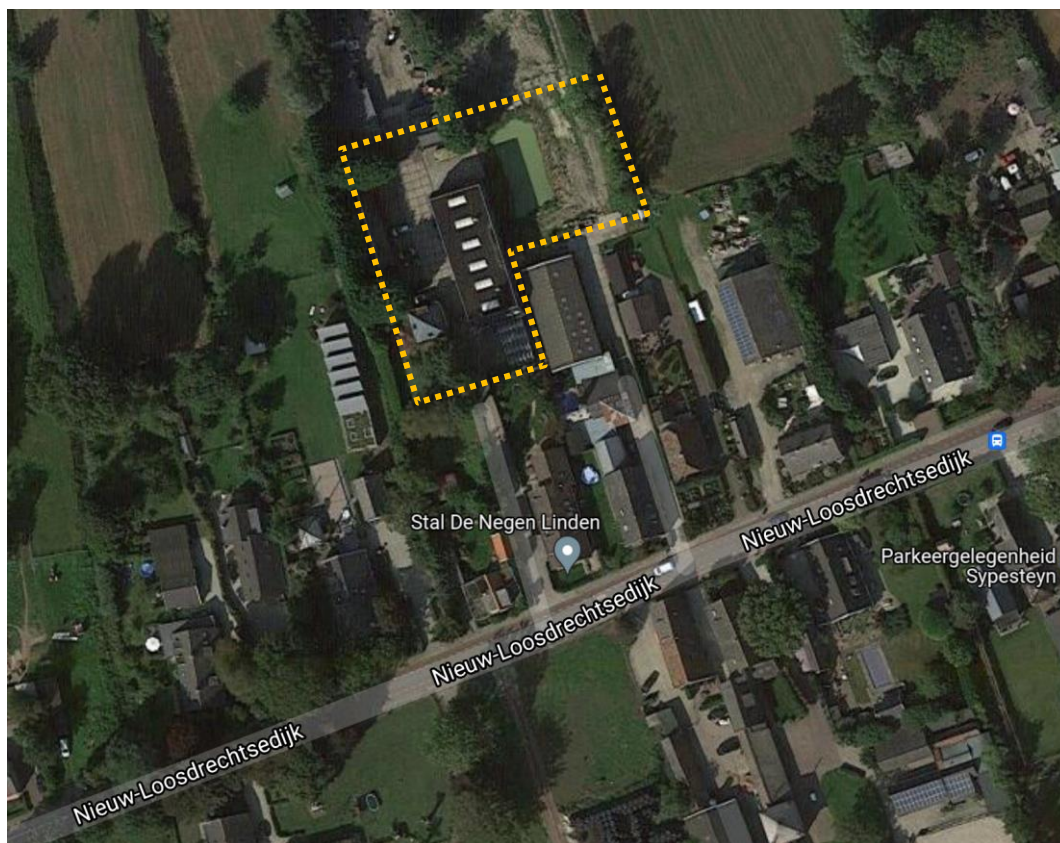
Bijlage 1:	Invoergegevens rekenmodel
Bijlage 2:	Berekeningsresultaten rekenmodel
Bijlage 3:	Verkeerstellingen Nieuw-Loosdrechtsedijk
Figuur 1:	Berekeningsresultaten Lden Nieuw-Loosdrechtsedijk incl. aftrek conform art. 110g Wgh
Figuur 2:	Berekeningsresultaten Lden Nieuw-Loosdrechtsedijk excl. aftrek conform art. 110g Wgh

1. Inleiding

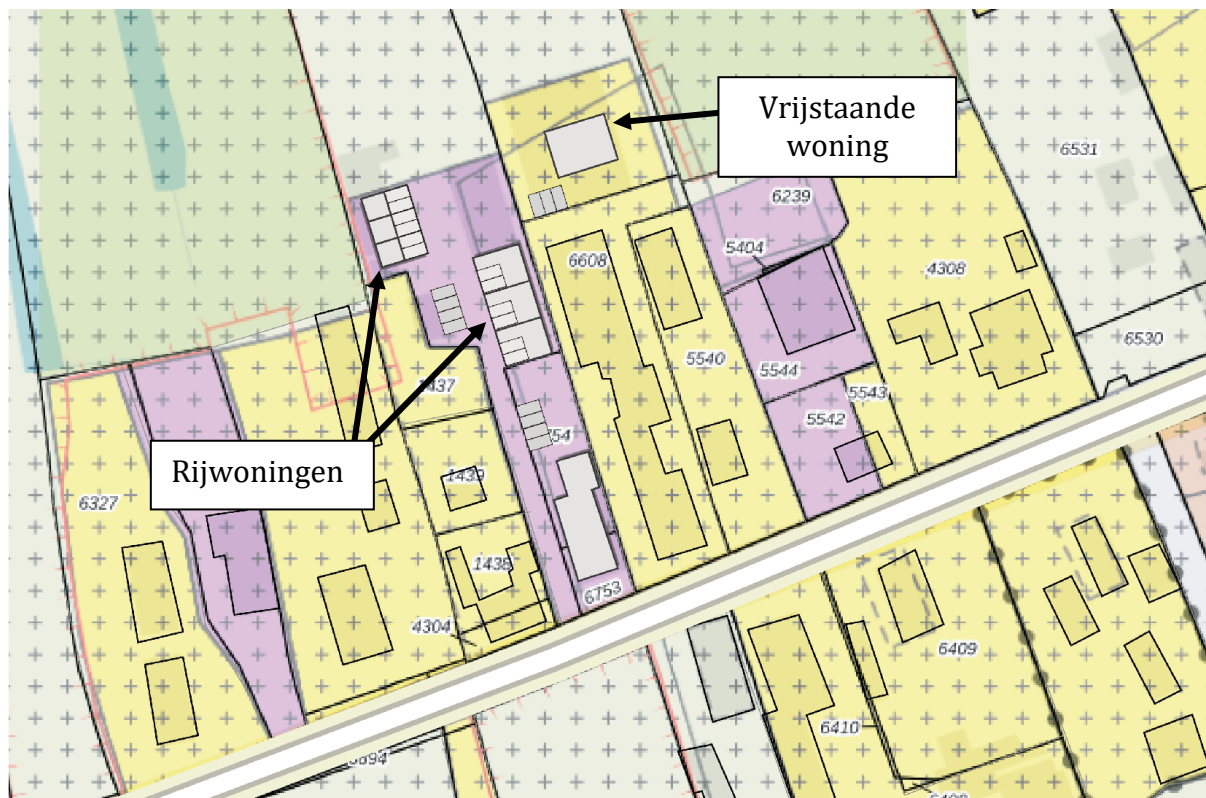
In opdracht van Dutchplanners BV is een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor het voornemen om 7 woningen te realiseren aan de Nieuw-Loosdrechtsedijk 176a en 178. Op het kavel van 176a zal een vrijstaande woning worden gerealiseerd en op het kavel van 178 worden twee blokken van 3 rijwoningen gerealiseerd.

In het geval van de realisatie van nieuwe geluidgevoelige bestemmingen geldt voor wegverkeer een voorkeurswaarde van 48 dB en afhankelijk van een binnenstedelijke of buitenstedelijke situatie geldt een maximale grenswaarde van 63 dB en 53 dB. Bij overschrijding van de voorkeurswaarden kan onder voorwaarden een hogere waarde worden vastgesteld. Het plangebied is gelegen binnen de zone van de Nieuw-Loosdrechtsedijk die als geluidsbron het plangebied belast.

De onderstaande figuur 1 geeft een overzicht van de ligging van de planlocatie en de betreffende weg en figuur 2 de ligging van de nieuwe bebouwing.



Figuur 1. Planlocatie Nieuw-Loosdrechtsedijk Loosdrecht ter hoogte van nr. 176a en 178 (bron Google Maps)



Figuur 2. Situatietekening met ligging woningen ter hoogte van Nieuw-Loosdrechtsedijk 178 Loosdrecht

2. Toetsingskader

Volgens de Wet geluidhinder geldt voor alle nieuw te bouwen geluidsgevoelige bestemmingen die in een geluidszone van een weg zijn gelegen een voorkeurswaarde van 48 dB. Als deze waarde wordt overschreden kan het bevoegd gezag onder voorwaarden een hogere waarde vaststellen. Deze hogere waarde is aan de in de Wet geluidhinder opgenomen plafondwaarde gebonden. Voor woningen in binnenstedelijk gebied geldt een maximaal toegestane geluidsbelasting van 63 dB.

De voorkeurswaarde mag worden overschreden als geluidsbeperkende maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn dan wel als deze voorzieningen om stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of om financiële redenen niet wenselijk zijn. Daarnaast moet worden voldaan aan het gemeentelijk beleid.

Op grond van ex artikel 110g Wgh moet voor wegverkeer voor toetsing van de berekende geluidbelasting op de gevel aan de grenswaarde een aftrek worden toegepast. Deze aftrek bedraagt voor wegen met een maximumsnelheid van 70 km/uur of meer 2 dB en voor wegen met een maximumsnelheid van minder dan 70 km/uur 5 dB.

Aanvullend geldt voor wegen waar de maximumsnelheid hoger of gelijk is aan 70 km/uur en de gevelbelasting bedraagt 56 dB een aftrek van 3 dB, bij een gevelbelasting van 57 dB is een aftrek van toepassing van 4 dB. De aftrek mag alleen worden toegepast bij het toetsen van de geluidbelasting aan de normstelling (Wgh) en niet bij de bepaling van de noodzakelijke gevelwering om aan het maximaal toelaatbare binnenniveau te voldoen (Bouwbesluit). Een overzicht van de normen voor nieuwe situaties is in tabel 1 opgenomen.

Tabel 1. Grenswaarden voor nieuwe en bestaande situaties

Object	Locatie	Nieuwe weg	Bestaande weg
Nieuwe woning	voorkeurswaarde	48	48
	max. stedelijk	58	63 ²⁾
	max. buitenstedelijk	53	53 ¹⁾
	max. binnen	33 ³⁾	33 ³⁾
Overig	max. binnen leslokalen, onderzoeks- en behandelruimten etc.	28	38
	max. binnen theorielokalen, ruimten voor patiëntenhuisvesting etc.	33	43

- 1) voor agrarische bedrijfswoning 58 dB en voor woning bij vervanging buiten de bebouwde kom 58 dB en binnen de bebouwde kom 63 dB
 2) bij vervanging 68 dB
 3) eis uit Bouwbesluit

3. Uitgangspunten

Het plangebied is gelegen binnen de zone van de Nieuw-Loosdrechtsedijk die het plangebied belast. Er zijn geen andere doorgaande wegen die het plangebied belasten.

Op de Nieuw-Loosdrechtsedijk geldt een maximale snelheid van 50 km/u en is voorzien van glad asfalt (DAB). De brongegevens (snelheden, intensiteiten, wegdektype etc.) van de wegen zijn weergegeven in bijlage 1. Voor het wegdek en overige harde gebieden zoals water is uitgegaan van een absorptiefactor 0 en voor het overige standaard bodemgebied is uitgegaan van een absorptiefactor 0,5.

De verkeersintensiteiten zijn aangeleverd door gemeente Wijdmeren en zijn opgenomen in bijlage 3. De gegevens zijn van het jaar 2019. Voor de prognose naar het jaar 2031 is een jaarlijkse groei van 0,5% is toegepast.

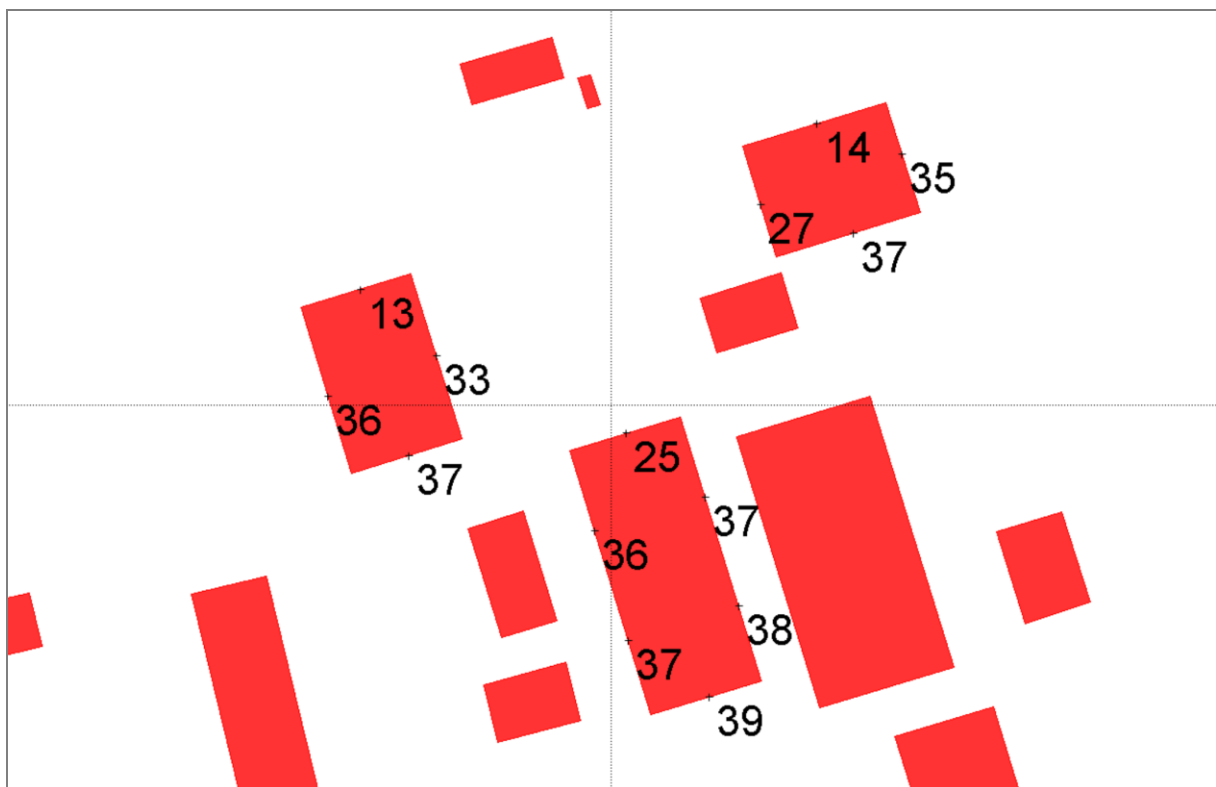
De berekening van de gevelbelasting ter plaatse van de nieuwe woningen heeft plaatsgevonden op 1,5 en 4,5 meter ten opzichte van het lokale maaiveld. In de onderstaande figuur 3 is een overzicht gegeven van het rekenmodel.



Figuur 3: Overzicht rekenmodel wegverkeer

4. Resultaten en toetsing Wgh

In bijlage 2 zijn de berekeningsresultaten voor de Nieuw-Loosdrechtsedijk weergegeven. Zoals blijkt uit figuur 1 van de bijlagen wordt de voorkeurswaarde van 48 dB ter plaatse van de woning niet overschreden als gevolg van de Nieuw-Loosdrechtsedijk en bedraagt maximaal 39 dB inclusief aftrek conform ex art. 110g Wgh. In de onderstaande figuur 4 is de gevelbelasting vanwege de Nieuw-Loosdrechtsedijk weergegeven.



Figuur 4: Overzicht gevelbelasting hoogste waarde Nieuw-Loosdrechtsedijk incl. 5 dB aftrek conform art 110g Wgh

Om iets te kunnen zeggen over het woon- en leefklimaat van het plan kan de methode Miedema worden gebruikt. Hierin wordt een correlatie tussen de geluidhinder en de hoogte van de geluidbelasting gemaakt. In de onderstaande tabel 2 is de classificering weergegeven die daarbij gebruikt wordt. Uit die classificering blijkt dat de gevelbelastingen voor de woning in het plan als redelijk tot goed te beschouwen zijn. De woningen beschikken aan de noordzijde over een gevel en buitenruimte die geluidluw zijn.

Tabel 2. Classificering leefklimaat obv methode Miedema

Geluidklasse	Beoordeling
< 50 dB	Goed
50 – 54 dB	Redelijk
54 – 59 dB	Matig
59 – 64 dB	Tamelijk slecht
64 – 70 dB	Slecht
> 70 dB	Zeer slecht

Een gevelweringsonderzoek is hier niet benodigd omdat aan de voorkeurswaarde wordt voldaan.
Een gevelweringsonderzoek is alleen benodigd wanneer sprake is van een hogere waarde besluit.

5. Conclusies en aanbevelingen

In opdracht van Dutchplanners BV is een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor het voornemen om zeven woningen te realiseren aan de Nieuw-Loosdrechtsedijk 176a en 178. Op het kavel van 176a zal een vrijstaande woning worden gerealiseerd en op het kavel van 178 worden twee blokken van 3 rijwoningen gerealiseerd.

In het geval van de realisatie van nieuwe geluidgevoelige bestemmingen geldt voor wegverkeer een voorkeurswaarde van 48 dB en nieuwbouw buiten de bebouwde kom geldt een maximale grenswaarde van 53 dB. Nabij het plangebied ligt de gezoneerde geluidsbron Nieuw-Loosdrechtsedijk die het plangebied belast.

Uit het onderzoek is gebleken dat vanwege de Nieuw-Loosdrechtsedijk de gevelbelasting maximaal 39 dB inclusief aftrek conform art 110g Wgh bedraagt. De voorkeurswaarde wordt daarmee niet overschreden.

Volgens de methode Miedema is het leefklimaat goed te noemen. Een gevelweringsonderzoek is hier niet benodigd omdat aan de voorkeurswaarde wordt voldaan. De woningen beschikken aan de noordzijde over een geluidluwe gevel en buitenruimte.

Projectgegevens

projectnaam: Nieuw Loosdrechtsedijk 178 Loosdrecht
opdrachtgever: Dutchplanners BV
adviseur: Soundforceone BV
databaseversie: 912
situatie: Bijlage 1. Invoergegevens rekenmodel
uitsnede: basismodel

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	8.0	0.0	32		80	dx:f:7
2	8.0	0.0	45		80	dx:f:7
3	8.0	0.0	210		80	dx:f:7
4	8.0	0.0	68		80	dx:f:7
5	8.0	0.0	39		80	dx:f:7
6	8.0	0.0	155		80	dx:f:7
7	8.0	0.0	30		80	dx:f:7
8	8.0	0.0	39		80	dx:f:7
9	8.0	0.0	32		80	dx:f:7
10	8.0	0.0	26		80	dx:f:7
11	8.0	0.0	46		80	dx:f:7
12	8.0	0.0	30		80	dx:f:7
13	8.0	0.0	33		80	dx:f:7
14	8.0	0.0	39		80	dx:f:7
15	8.0	0.0	21		80	dx:f:7
16	8.0	0.0	28		80	dx:f:7
17	8.0	0.0	49		80	dx:f:7
18	8.0	0.0	41		80	dx:f:7
19	8.0	0.0	6		80	dx:f:7
20	8.0	0.0	44		80	dx:f:7
21	8.0	0.0	70		80	dx:f:7
22	8.0	0.0	14		80	dx:f:7
23	8.0	0.0	44		80	dx:f:7
24	8.0	0.0	19		80	dx:f:7
25	8.0	0.0	45		80	dx:f:7
26	8.0	0.0	14		80	dx:f:7
27	8.0	0.0	40		80	dx:f:7
28	8.0	0.0	11		80	dx:f:7
29	8.0	0.0	8		80	dx:f:7
30	8.0	0.0	31		80	dx:f:7
31	8.0	0.0	22		80	dx:f:7
32	8.0	0.0	27		80	dx:f:7
33	8.0	0.0	21		80	dx:f:7
34	8.0	0.0	13		80	dx:f:7
35	8.0	0.0	43		80	dx:f:7
36	8.0	0.0	15		80	dx:f:7
37	8.0	0.0	20		80	dx:f:7
38	8.0	0.0	55		80	dx:f:7
39	8.0	0.0	35		80	dx:f:7
40	8.0	0.0	46		80	dx:f:7
41	8.0	0.0	88		80	dx:f:7
42	8.0	0.0	28		80	dx:f:7
43	8.0	0.0	27		80	dx:f:7
44	8.0	0.0	55		80	dx:f:7
45	8.0	0.0	46		80	dx:f:7
46	8.0	0.0	104		80	dx:f:7
47	8.0	0.0	60		80	dx:f:7

nr	z.gem	m.gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
48	8.0	0.0	26		80	dx.f:7
49	8.0	0.0	35		80	dx.f:7
50	8.0	0.0	56		80	dx.f:7
51	8.0	0.0	26		80	dx.f:7
52	8.0	0.0	46		80	dx.f:7
53	8.0	0.0	50		80	dx.f:7
54	8.0	0.0	46		80	dx.f:7
55	8.0	0.0	24		80	dx.f:7
56	8.0	0.0	11		80	dx.f:7
57	8.0	0.0	57		80	dx.f:7
58	8.0	0.0	23		80	dx.f:7
59	8.0	0.0	43		80	dx.f:7
60	8.0	0.0	20		80	dx.f:7
61	8.0	0.0	23		80	dx.f:7
62	8.0	0.0	12		80	dx.f:7
63	8.0	0.0	21		80	dx.f:7
64	8.0	0.0	11		80	dx.f:7
65	8.0	0.0	33		80	dx.f:7
66	8.0	0.0	31		80	dx.f:7
67	8.0	0.0	38		80	dx.f:7
68	8.0	0.0	11		80	dx.f:7
69	8.0	0.0	21		80	dx.f:7
70	8.0	0.0	35		80	dx.f:7
71	8.0	0.0	59		80	dx.f:7
72	8.0	0.0	44		80	dx.f:7
73	8.0	0.0	30		80	dx.f:7
74	8.0	0.0	40		80	dx.f:7
75	8.0	0.0	11		80	dx.f:7
76	8.0	0.0	50		80	dx.f:7
77	8.0	0.0	52		80	dx.f:7
78	8.0	0.0	59		80	dx.f:7
79	8.0	0.0	64		80	dx.f:7
80	8.0	0.0	62		80	dx.f:7
81	8.0	0.0	61		80	dx.f:7
82	8.0	0.0	28		80	dx.f:7
83	8.0	0.0	20		80	dx.f:7
84	8.0	0.0	29		80	dx.f:7
85	8.0	0.0	46		80	dx.f:7
86	8.0	0.0	60		80	dx.f:7
87	8.0	0.0	38		80	dx.f:7
88	8.0	0.0	35		80	dx.f:7
89	8.0	0.0	40		80	dx.f:7
90	8.0	0.0	43		80	dx.f:7
91	8.0	0.0	22		80	dx.f:7
92	8.0	0.0	52		80	dx.f:7
93	8.0	0.0	26		80	dx.f:7
94	8.0	0.0	33		80	dx.f:7
95	8.0	0.0	59		80	dx.f:7
96	8.0	0.0	45		80	dx.f:7
97	8.0	0.0	51		80	dx.f:7

nr	z.gem	m.gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
98	8.0	0.0	15		80	dx:f:7
99	8.0	0.0	25		80	dx:f:7
100	8.0	0.0	31		80	dx:f:7
101	8.0	0.0	34		80	dx:f:7
102	8.0	0.0	32		80	dx:f:7
103	8.0	0.0	32		80	dx:f:7
104	8.0	0.0	32		80	dx:f:7
105	8.0	0.0	47		80	dx:f:7
106	8.0	0.0	7		80	dx:f:7
107	8.0	0.0	8		80	dx:f:7
108	8.0	0.0	7		80	dx:f:7
109	8.0	0.0	7		80	dx:f:7
110	8.0	0.0	25		80	dx:f:7
111	8.0	0.0	72		80	dx:f:7
112	8.0	0.0	4		80	dx:f:7
113	8.0	0.0	8		80	dx:f:7
114	8.0	0.0	9		80	dx:f:7
115	8.0	0.0	10		80	dx:f:7
116	8.0	0.0	13		80	dx:f:7
117	8.0	0.0	13		80	dx:f:7
118	8.0	0.0	21		80	dx:f:7
119	8.0	0.0	48		80	dx:f:7
120	8.0	0.0	9		80	dx:f:7
121	8.0	0.0	59		80	dx:f:7
122	8.0	0.0	86		80	dx:f:7
124	3.0	0.0	23		80	dx:f:7
125	8.0	0.0	21		80	dx:f:7
126	8.0	0.0	38		80	dx:f:7
127	8.0	0.0	19		80	dx:f:7
128	8.0	0.0	49		80	dx:f:7
129	8.0	0.0	34		80	dx:f:7
130	8.0	0.0	44		80	dx:f:7
131	8.0	0.0	51		80	dx:f:7
132	8.0	0.0	70		80	dx:f:7
133	8.0	0.0	39		80	dx:f:7
134	8.0	0.0	81		80	dx:f:7
135	8.0	0.0	65		80	dx:f:7
136	8.0	0.0	46		80	dx:f:7
137	8.0	0.0	47		80	dx:f:7
138	8.0	0.0	18		80	dx:f:7
139	8.0	0.0	28		80	dx:f:7
140	8.0	0.0	21		80	dx:f:7
141	8.0	0.0	61		80	dx:f:7
142	8.0	0.0	30		80	dx:f:7
143	8.0	0.0	17		80	dx:f:7
144	8.0	0.0	71		80	dx:f:7
145	8.0	0.0	23		80	dx:f:7
146	8.0	0.0	60		80	dx:f:7
147	8.0	0.0	90		80	dx:f:7
148	8.0	0.0	17		80	dx:f:7

nr	z.gem	m.gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
149	8.0	0.0	17		80	dx:f:7
150	8.0	0.0	27		80	dx:f:7
151	8.0	0.0	55		80	dx:f:7
152	8.0	0.0	66		80	dx:f:7
153	8.0	0.0	42		80	dx:f:7
154	8.0	0.0	36		80	dx:f:7
155	8.0	0.0	51		80	dx:f:7
156	3.0	0.0	25		80	dx:f:7
157	3.0	0.0	12		80	dx:f:7
158	8.0	0.0	35		80	dx:f:7
159	8.0	0.0	23		80	dx:f:7
160	8.0	0.0	113		80	dx:f:7
161	8.0	0.0	51		80	dx:f:7
162	8.0	0.0	24		80	dx:f:7
163	8.0	0.0	28		80	dx:f:7
164	8.0	0.0	72		80	dx:f:7
165	8.0	0.0	70		80	dx:f:7
166	8.0	0.0	79		80	dx:f:7
167	8.0	0.0	87		80	dx:f:7
168	8.0	0.0	49		80	dx:f:7
169	8.0	0.0	114		80	dx:f:7
170	8.0	0.0	49		80	dx:f:7
171	8.0	0.0	59		80	dx:f:7
172	8.0	0.0	32		80	dx:f:7
173	8.0	0.0	25		80	dx:f:7
174	3.0	0.0	32		80	dx:f:7
175	8.0	0.0	38		80	dx:f:7
176	3.0	0.0	16		80	dx:f:7
177	3.0	0.0	36		80	dx:f:7
178	8.0	0.0	35		80	dx:f:7
179	8.0	0.0	37		80	dx:f:7
180	8.0	0.0	49		80	dx:f:7
181	8.0	0.0	48		80	dx:f:7
182	8.0	0.0	60		80	dx:f:7
183	8.0	0.0	83		80	dx:f:7
184	8.0	0.0	34		80	dx:f:7
185	8.0	0.0	41		80	dx:f:7
186	8.0	0.0	26		80	dx:f:7
187	3.0	0.0	18		80	dx:f:7
188	8.0	0.0	74		80	dx:f:7
189	8.0	0.0	33		80	dx:f:7
190	8.0	0.0	20		80	dx:f:7
191	8.0	0.0	136		80	dx:f:7
192	8.0	0.0	13		80	dx:f:7
193	8.0	0.0	34		80	dx:f:7
194	8.0	0.0	29		80	dx:f:7
195	8.0	0.0	88		80	dx:f:7
196	8.0	0.0	68		80	dx:f:7
197	8.0	0.0	22		80	dx:f:7
198	8.0	0.0	60		80	dx:f:7

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
200	8.0	0.0	61		80	dx:f:7
202	8.0	0.0	43		80	dx:f:7
203	8.0	0.0	15		80	dx:f:7
204	8.0	0.0	13		80	dx:f:7
205	8.0	0.0	36		80	dx:f:7
206	8.0	0.0	7		80	dx:f:7
207	8.0	0.0	23		80	dx:f:7
208	8.0	0.0	16		80	dx:f:7
209	8.0	0.0	13		80	dx:f:7
210	8.0	0.0	9		80	dx:f:7
211	8.0	0.0	22		80	dx:f:7
212	8.0	0.0	33		80	dx:f:7
213	8.0	0.0	34		80	dx:f:7
214	8.0	0.0	7		80	dx:f:7
215	8.0	0.0	8		80	dx:f:7
216	8.0	0.0	9		80	dx:f:7
217	8.0	0.0	11		80	dx:f:7
218	8.0	0.0	14		80	dx:f:7
219	8.0	0.0	12		80	dx:f:7
220	8.0	0.0	13		80	dx:f:7
221	8.0	0.0	15		80	dx:f:7
222	8.0	0.0	9		80	dx:f:7
223	8.0	0.0	40		80	dx:f:20
224	8.0	0.0	59		80	dx:f:20
225	8.0	0.0	34		80	dx:f:20
226	3.0	0.0	25		80	dx:f:21
227	3.0	0.0	25		80	dx:f:21
228	3.0	0.0	18		80	dx:f:21

Waarneempunten

waarneemhoogten																	
nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	h1	h2	h3	h4	h5	h6	h7	h8	h9	h10	refl kenmerk
1	0.0	0.0			gevel		1.5	4.5									Blok 1
2	0.0	0.0			gevel		1.5	4.5									Blok 1
3	0.0	0.0			gevel		1.5	4.5									Blok 1
4	0.0	0.0			gevel		1.5	4.5									Blok 1
5	0.0	0.0			gevel		1.5	4.5									Blok 1
6	0.0	0.0			gevel		1.5	4.5									Blok 1
7	0.0	0.0			gevel		1.5	4.5									Blok 2
8	0.0	0.0			gevel		1.5	4.5									Blok 2
9	0.0	0.0			gevel		1.5	4.5									Blok 2
10	0.0	0.0			gevel		1.5	4.5									Blok 2
11	0.0	0.0			gevel		1.5	4.5									Blok 3
12	0.0	0.0			gevel		1.5	4.5									Blok 3
13	0.0	0.0			gevel		1.5	4.5									Blok 3
14	0.0	0.0			gevel		1.5	4.5									Blok 3

Rijlijnen

										Intensiteiten					snelheden					
nr	z.gem	lengte	wegdek	hellingcor.	groep	omschrijving	kenmerk	art	110g	etm.intens.	% periode	%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
2	0.0	798	01 glad asfalt/DAB		(1)	NieuwLoosdrec vlicht				4534.0	p	dag	6.50	97.40	2.20	.40	50	50	50	
												avond	3.30	98.40	1.20	.40	50	50	50	
												nacht	1.20	96.50	2.70	.80	50	50	50	

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	1611	.0	Wegdek

Projectgegevens

projectnaam: Nieuw Loosdrechtsedijk 178 Loosdrecht
opdrachtgever: Dutchplanners BV
adviseur: Soundforceone BV
databaseversie: 912
situatie: Bijlage 2. Rekenresultaten
uitsnede: basismodel

omschrijving

verkeerslawai

rekenhart: 17.2.0 (build2)
rekenhart17;rmg2019
aut. berekening gemiddeld maaiveld:
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):
standaard bodemabsorptie: 50 %
rekenresultaat binnengelezen (datum): 06-12-2021
rekenresultaat binnengelezen (tijd): 13:19
maximum aantal reflecties: 1 graden
minimum zichthoek reflecties: 2 graden
maximum sectorhoek: 5 graden
vaste sectorhoek: 2
methode aftrek110g: per wnp per weg RMG2012/2014

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL: inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag					
nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
1	0.0	0.0			gevel			Blok 1	VL	totaal (0)	1	1.5	39.60	36.56	32.41	41.06	5	36	42.41	5	37	39.60	36.56	32.41
										totaal (0)	1	4.5	42.84	39.79	35.64	44.29	5	39	45.64	5	41	42.84	39.79	35.64
2	0.0	0.0			gevel			Blok 1	VL	totaal (0)	1	1.5	38.53	35.49	31.32	39.98	5	35	41.32	5	36	38.53	35.49	31.32
										totaal (0)	1	4.5	40.45	37.41	33.24	41.90	5	37	43.24	5	38	40.45	37.41	33.24
3	0.0	0.0			gevel			Blok 1	VL	totaal (0)	1	1.5	35.19	32.14	28.00	36.64	5	32	38.00	5	33	35.19	32.14	28.00
										totaal (0)	1	4.5	39.54	36.50	32.34	40.99	5	36	42.34	5	37	39.54	36.50	32.34
4	0.0	0.0			gevel			Blok 1	VL	totaal (0)	1	1.5	24.81	21.75	17.63	26.27	5	21	27.63	5	23	24.81	21.75	17.63
										totaal (0)	1	4.5	28.67	25.63	21.47	30.12	5	25	31.47	5	26	28.67	25.63	21.47
5	0.0	0.0			gevel			Blok 1	VL	totaal (0)	1	1.5	39.15	36.11	31.93	40.59	5	36	41.93	5	37	39.15	36.11	31.93
										totaal (0)	1	4.5	40.42	37.38	33.21	41.87	5	37	43.21	5	38	40.42	37.38	33.21
6	0.0	0.0			gevel			Blok 1	VL	totaal (0)	1	1.5	39.67	36.64	32.46	41.12	5	36	42.46	5	37	39.67	36.64	32.46
										totaal (0)	1	4.5	41.41	38.37	34.21	42.86	5	38	44.21	5	39	41.41	38.37	34.21
7	0.0	0.0			gevel			Blok 2	VL	totaal (0)	1	1.5	39.62	36.58	32.42	41.07	5	36	42.42	5	37	39.62	36.58	32.42
										totaal (0)	1	4.5	40.65	37.60	33.45	42.10	5	37	43.45	5	38	40.65	37.60	33.45
8	0.0	0.0			gevel			Blok 2	VL	totaal (0)	1	1.5	38.22	35.19	31.00	39.66	5	35	41.00	5	36	38.22	35.19	31.00
										totaal (0)	1	4.5	39.10	36.06	31.90	40.55	5	36	41.90	5	37	39.10	36.06	31.90
9	0.0	0.0			gevel			Blok 2	VL	totaal (0)	1	1.5	15.58	12.47	8.46	17.06	5	12	18.46	5	13	15.58	12.47	8.46
										totaal (0)	1	4.5	16.98	13.86	9.87	18.46	5	13	19.87	5	15	16.98	13.86	9.87
10	0.0	0.0			gevel			Blok 2	VL	totaal (0)	1	1.5	30.69	27.59	23.54	32.15	5	27	33.54	5	29	30.69	27.59	23.54
										totaal (0)	1	4.5	36.12	33.06	28.93	37.57	5	33	38.93	5	34	36.12	33.06	28.93
11	0.0	0.0			gevel			Blok 3	VL	totaal (0)	1	1.5	28.48	25.38	21.35	29.95	5	25	31.35	5	26	28.48	25.38	21.35
										totaal (0)	1	4.5	30.38	27.27	23.25	31.85	5	27	33.25	5	28	30.38	27.27	23.25
12	0.0	0.0			gevel			Blok 3	VL	totaal (0)	1	1.5	38.82	35.77	31.62	40.27	5	35	41.62	5	37	38.82	35.77	31.62
										totaal (0)	1	4.5	40.50	37.46	33.31	41.96	5	37	43.31	5	38	40.50	37.46	33.31
13	0.0	0.0			gevel			Blok 3	VL	totaal (0)	1	1.5	38.21	35.17	31.00	39.66	5	35	41.00	5	36	38.21	35.17	31.00
										totaal (0)	1	4.5	38.90	35.85	31.70	40.35	5	35	41.70	5	37	38.90	35.85	31.70
14	0.0	0.0			gevel			Blok 3	VL	totaal (0)	1	1.5	15.07	11.95	7.95	16.54	5	12	17.95	5	13	15.07	11.95	7.95
										totaal (0)	1	4.5	17.74	14.62	10.62	19.21	5	14	20.62	5	16	17.74	14.62	10.62

Bijlage 3. Verkeersintensiteiten Nieuw-Loosdrechtsdijk

VI-Lucht & Geluid

Invoer algemeen

gemeente
straat
wegcategorie

12-6-2021 12:24

Wijdemeren (pc4: 1231, stedelijkheidsgraad 5)

Nieuw-Loosdrechtsdijk

Buiten de bebouwde kom; 1x2; snelheid max. 80 km/h; zonder fietsvoorzieningen

Invoer huidige situatie

databron
jaar
periode van de dag
vrachtverkeer apart geteld

geteld aantal personenauto's
etmaalfactor personenauto's
geteld aantal vrachtauto's middelzwaar
etmaalfactor vrachtauto's middelzwaar
geteld aantal vrachtauto's zwaar
etmaalfactor vrachtauto's zwaar
geschat aantal autobussen per etmaal (twee richtingen)

telcijfers
2019
etmaal
ja
Dag (7-19) Avond (19-23) Nacht (23-7)
3.662 683 178
1,0
99 7 7
1,0
18 7 0
1,0
0

Invoer toekomstige situatie

wordt er nieuwe woningbouw ontsloten?
wordt er nieuwe bedrijvigheid ontsloten?
geschat aantal autobussen per etmaal (twee richtingen)

2020 2030
nee nee
nee nee
0 0

aanvullende vragen:

wordt de weg onderdeel van de aan/afvoerroute van een bedrijventerrein ?
wordt de weg onderdeel van een voorkeursroute voor vrachtverkeer ?
ligt de weg in een gebied waarvoor venstertijden gaan gelden ?
ligt de weg in een gebied waar een nachtelijk parkeerverbod voor vrachtverkeer gaat gelden ?

nee
nee
nee
nee

jaarlijks autonoom groeipercantage voor etmaalintensiteit (uit database)
jaarlijks autonoom groeipercantage voor fractie middelzwaar vrachtverkeer
jaarlijks autonoom groeipercantage voor fractie zwaar vrachtverkeer

0,0%
0,0%
0,0%

Uitvoer

Grootheid	2019			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	4.161	281	157	20
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	89	7	1	1
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	20	1	1	0
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	4.270	288	160	21
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0,068	0,037	0,005
Fractie personenauto's	0,974	0,973	0,983	0,967
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,021	0,023	0,009	0,033
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,005	0,004	0,009	0,000
Fractie bus	0,000			

2019 2031
4.270 4.534

Grootheid	2020			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	4.161	269	138	48
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	89	6	2	1
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	20	1	1	0
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	4.270	276	140	50
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0,065	0,033	0,012
Fractie personenauto's	0,974	0,974	0,984	0,965
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,021	0,022	0,012	0,027
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,005	0,004	0,004	0,008
Fractie bus	0,000			

Grootheid	2030			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	4.161	269	138	48
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	89	6	2	1
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	20	1	1	0
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	4.270	276	140	50
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0,065	0,033	0,012
Fractie personenauto's	0,975	0,974	0,985	0,965
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,021	0,022	0,012	0,027
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,005	0,004	0,004	0,008
Fractie bus	0,000			

Grootheid	2031 met 0,5 groei			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Totale intensiteit [mvt]	4.534	312	159	56
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0,065	0,033	0,012
Fractie personenauto's	0,975	0,974	0,985	0,965
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,021	0,022	0,012	0,027
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,005	0,004	0,004	0,008
Fractie bus	0,000			



Verkeerstellingen
Gemeente Wijdemeeren
Juni 2019

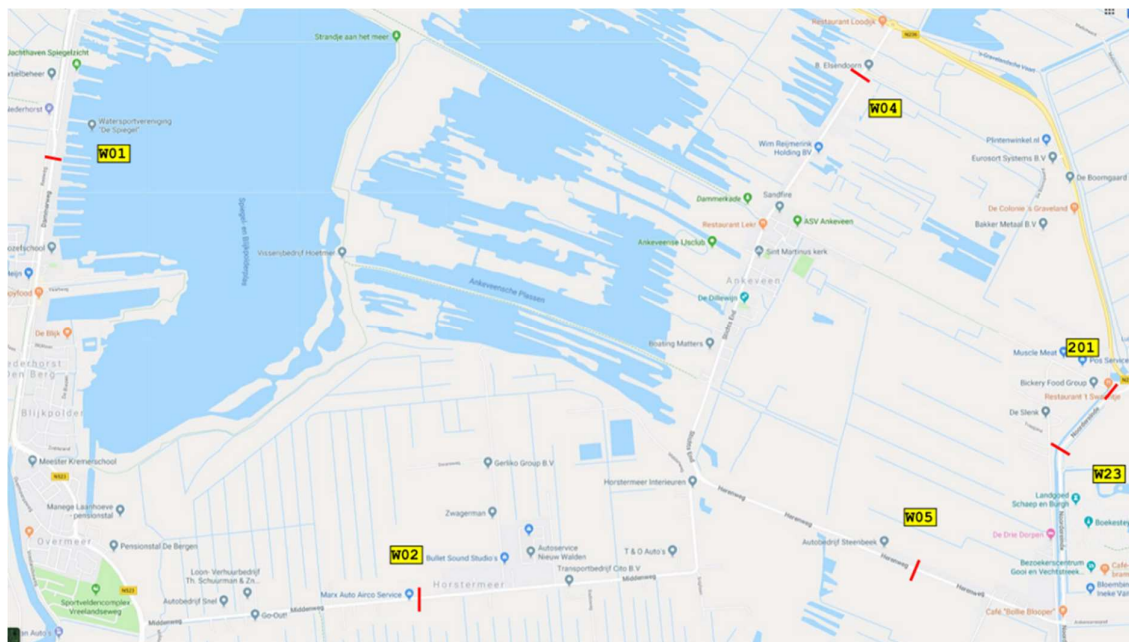
Inleiding

Als onderdeel van de tweejaarlijkse monitoring, voor de ontwikkeling van Zuidsingel fase 8 in Kortenhoef en als onderbouwing van de subsidieaanvraag voor de sanering van wegverkeerslawaaï heeft NDC Nederland in opdracht van de gemeente Wijdmeren op 35 locaties binnen haar verzorgingsgebied verkeerstellingen uitgevoerd.

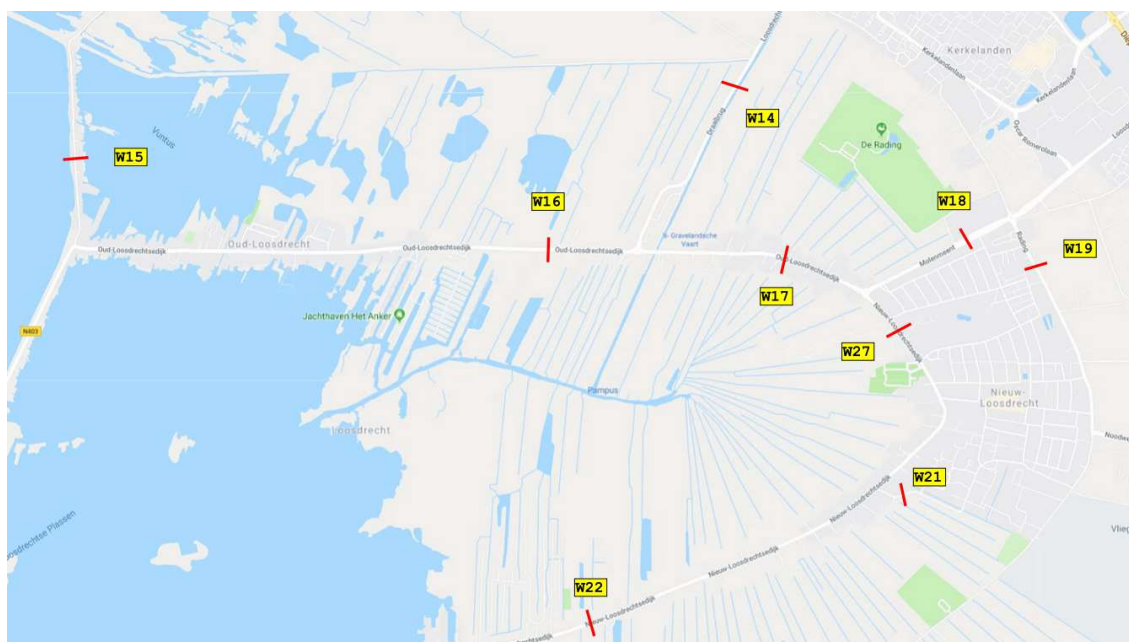
Meetperiode en locaties

De uitvoering van de verkeerstellingen heeft plaatsgevonden tussen maandag 13 juni 2019 en woensdag 3 juli 2019. De locaties (zie ook afbeelding 1 t/m 5) waar de verkeerstellingen zijn uitgevoerd zijn:

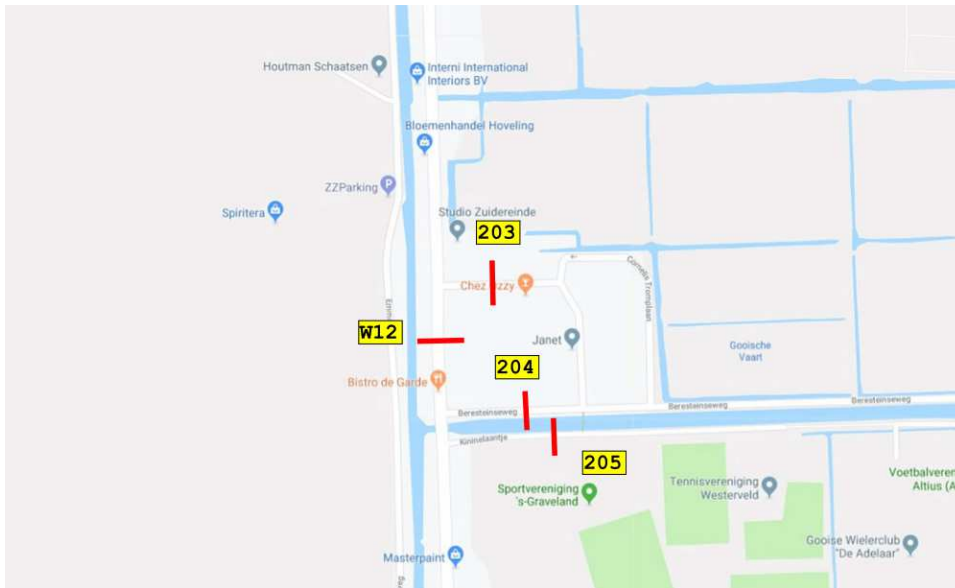
- W01 – Dammerweg tussen J. van Ruysdaelstraat en Eilandseweg
- W02 – Middenweg tussen Randweg en Machineweg
- W04 – Hollands End tussen Stichtse Kade en Loodijk
- W05 – Herenweg tussen De Kwakel en Middenweg
- W06 – De Kwakel tussen Kerklaan en Herenweg
- W07 – Kortenhoefsedijk tussen Kerklaan en Vreelandseweg
- W08 – Kerklaan tussen Beatrixweg en Curtevenneweg
- W09 – Koninginneweg tussen Bernhard van Beeklaan en Herenweg
- W11 – Leeuwenlaan tussen Noordereinde en Bachlaan
- W12 – Zuidereinde tussen J. H. Burgerlaan en Berensteinseweg
- W13 – Emmaweg tussen Kalkakker en Zuidsingel
- W14 – 's-Gravelandsevaartweg tussen Kromme Rade en Vreelandseweg
- W15 – Horndijk tussen Kromme Rade en Oud-Loosdrechtseweg
- W16 – Oud-Loosdrechtsedijk tussen De Kreek en 's-Gravelandsevaartweg
- W17 – Oud-Loosdrechtsedijk tussen Molenmeent en 's-Gravelandsevaartweg
- W18 – Molenmeent tussen Frans Halslaan en Jagerspaadje
- W19 – Rading tussen Oude Molenmeent en Loosdrechtse Bos
- W20 – Rading tussen Noodweg en Tjalk
- W21 – Tjalk tussen Nieuw-Loosdrechtsedijk en Schakel
- W22 – Nieuw-Loosdrechtsedijk tussen Tjalk en Breukeleveensemeentje
- W23 – Noordereinde tussen Herenweg en Stichtse Kade
- W27 – Nieuw-Loosdrechtsedijk tussen Laan van Eikenrode en Sint Annepad
- 101 – Kerklaan tussen Emmaweg en Barend Udolaan
- 102 – Emmaweg tussen Corverbrug en Zuidersluisbrug
- 201 – Noordersluisbrug tussen Noordereinde en Loodijk
- 202 – Noordereinde tussen Spanderswoud en Leeuwenlaan
- 203 – J.H. Burgerlaan tussen Zuidereinde en Cornelis Tromplaan
- 204 – Beresteinseweg tussen Zuidereinde en J. H. Burgerlaan
- 205 – Kininelaantje tussen Zuidereinde en Stenenbrug
- 206 – Rading tussen Lindelaan en Nootweg
- 207 – Rading tussen Nootweg en Noodweg
- 209 – Noodweg tussen Rading en Hoornboegsdrift
- 210 – Tjalk tussen Rading en Hallincklaan
- 211 – Industrieweg tussen Rading en Vrijheid



Afbeelding 1: Ligging locatie W01, W02, W04, W05, W23 en 201



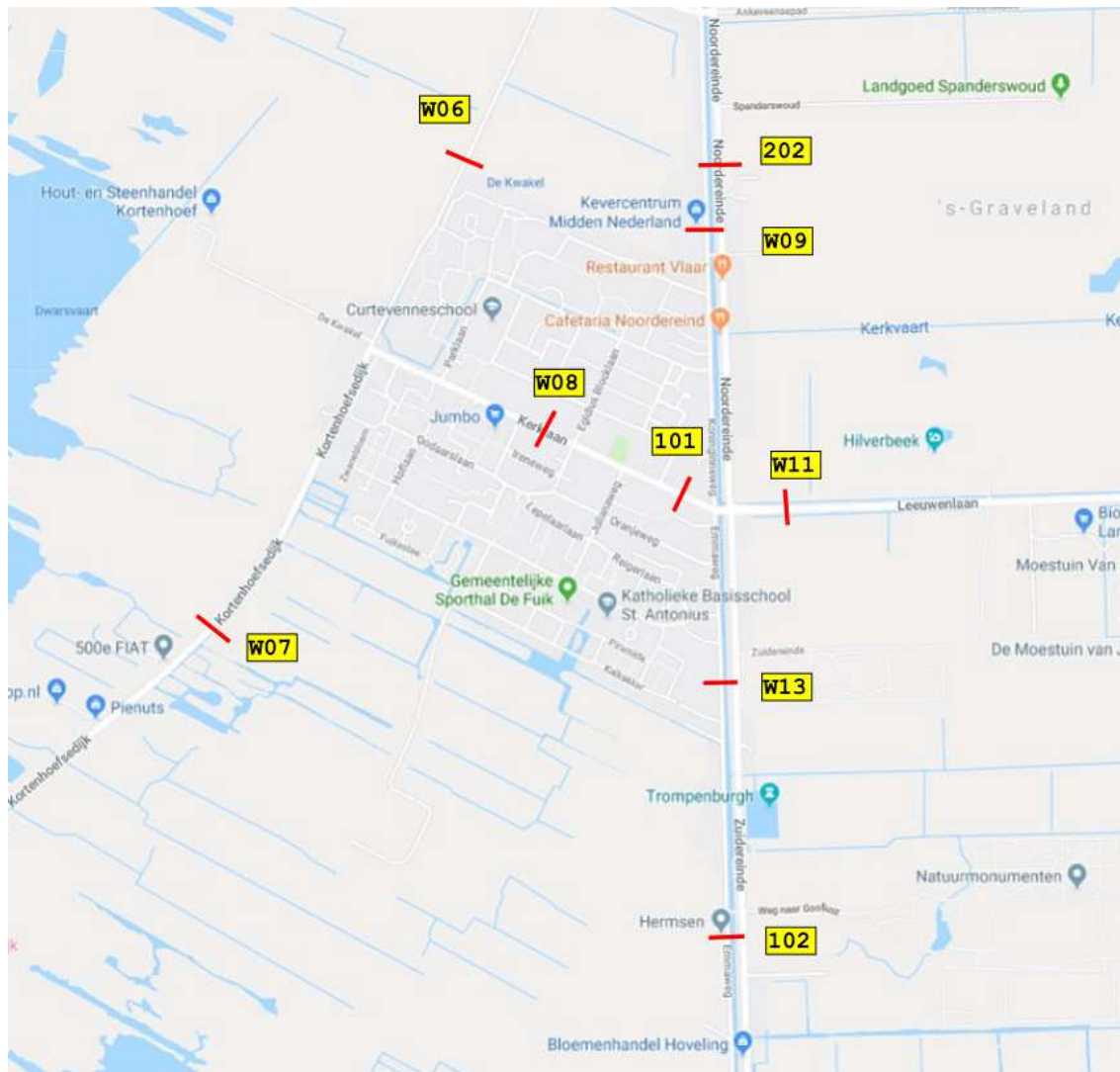
Afbeelding 2: Ligging locatie W14 t/W19, W21, W22 en W27



Afbeelding 3: Ligging locatie W12, 203, 204 en 205



Afbeelding 4: Ligging locatie W20, 206, 207, 209, 210 en 211



Afbeelding 5: Ligging locatie W06 t/m W09, W11, W13, 101, 102 en 202

Meettechniek

Wij hebben de verkeerstellingen uitgevoerd met mechanische telkasten van het merk MetroCount (met behulp van pneumatische telslangen). Een pneumatische telslang is een holle slang. Op het moment dat een voertuig de slang passeert wordt de lucht in de slang verplaatst hetgeen door het telapparaat wordt gedetecteerd (puls). Door gebruik te maken van 2 telslangen (die parallel aan elkaar worden geplaatst) kunnen voertuigen per richting worden onderscheiden én kunnen voertuigen op basis van as-afstand (en snelheid) worden geclassificeerd. Het tellen met telslangen is in Nederland nog steeds één van de meest toegepaste en betrouwbare technieken om verkeer tijdelijk te tellen. De telkasten van het type MetroCount zijn daarbij 'state of the art' omdat deze kasten alle individuele pulsen van passerende voertuigen individueel opslaan zodat zo nodig kwaliteitscontroles tot op voertuigniveau kunnen worden uitgevoerd.

Resultaten op hoofdlijn

In tabel 1 op de volgende pagina zijn de verkeerstellingen vergeleken met de tellingen van voorgaande jaren (gemiddelde werkdagcijfers, motorvoertuigen per etmaal). Over alle vergeleken locaties samen is de intensiteit gemiddeld genomen 17% hoger dan in 2017. Op enkele locaties is een afname te zien, maar op de meeste locaties is de intensiteit toegenomen. Meest opvallende locaties t.o.v. 2017 zijn W01 (Dammerweg) waar de intensiteit 77% hoger ligt en W22 (Nieuw-Loosdrechtsedijk) waar de intensiteit meer dan verdubbeld is.

Resultaten per meetlocatie

Per meetlocatie zijn samenvattingstabellen opgesteld met daarin de volgende informatie:

- Geclassificeerde uurgcijfers voor een gemiddelde werkdag en gemiddelde weekdag;
- Het intensiteiten verloop (mvt/etmaal) gedurende de meetperiode;
- Geclassificeerde intensiteiten gemiddelde weekdag dag/avond/nacht en ochtendspits/avondspits/etmaal;
- Geclassificeerde intensiteiten gemiddelde werkdag dag/avond/nacht en ochtendspits/avondspits/etmaal;
- Gemiddelde snelheden en V85 voor gemiddelde werkdag en gemiddelde weekdag voor dag/avond/nacht en ochtendspits/avondspits/etmaal;
- Snelheidsverdeling over alle waarnemingen.

In de (digitale) bijlagen zijn tevens geleverd:

- De hierboven beschreven samenvattingstabellen in Excel;
- Alle meetinformatie op het meest gedetailleerde niveau (alle meetdagen).

gemiddelde werkdag intensiteiten (mvt/etmaal)								
Telpuntnr.	Straatnaam	index 2019 versus 2017	2019	2017	2015	2013	2011	2007
W01	Dammerweg	177	4.195	2.369	4.061	3.737	3.861	4.064
W02	Middenweg	91	4.203	4.632	4.018	4.170	4.294	3.955
W04	Hollands End	105	1.768	1.688	1.772	1.643	1.824	1.797
W05	Herenweg	95	4.433	4.658	4.468	4.387	4.514	4.623
W06	De Kwakel	103	1.680	1.624	1.681	1.701	1.787	1.819
W07	Kortenhoefsedijk	97	3.848	3.952	4.585	3.564	3.856	3.958
W08	Kerklaan	92	6.728	7.276	6.255	7.180	6.872	7.505
W09	Koninginneweg	109	2.774	2.549	2.938	2.361	2.860	2.389
W11	Leeuwenlaan	100	6.895	6.895	7.487	7.601	7.962	8.366
W12	Zuidereinde	111	5.555	5.016	6.036	6.148	6.677	7.325
W13	Emmaweg	107	2.087	1.952	2.123	1.894	2.083	808
W14	's-Gravelandsevaartweg	129	6.639	5.132	5.339	4.880	6.301	5.877
W15	Horndijk	113	1.224	1.081	1.156	918	1.322	1.216
W16	Oud-Loosdrechtsedijk	126	8.525	6.744	7.166	5.845	8.373	7.530
W17	Oud-Loosdrechtsedijk	118	10.283	8.687	8.732	8.165	10.728	10.544
W18	Molenmeent	124	11.506	9.253	9.787	8.515	10.816	10.358
W19	Rading	127	9.701	7.630	7.434	7.389	8.503	8.631
W20	Rading	116	5.732	4.950	4.977	5.189	5.240	5.535
W21	Tjalk	119	2.443	2.061	2.137	1.898	1.731	2.156
W22	Nieuw-Loosdrechtsedijk	238	4.793	2.010	2.114	1.887	2.356	2.140
W23	Noordereinde	110	8.334	7.566	7.951	8.651	9.637	10.303
W27	Nieuw-Loosdrechtsedijk	131	8.956	6.851	7.266	6.727	-	-
	Totaal	117	122.302	104.576	109.483	104.450		

Tabel 1: Intensiteiten vergeleken

Voor locaties 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 209, 210 en 211 zijn geen vergelijkende cijfers uit andere jaren beschikbaar.

Puntnummer: W22
Straatnaam: Nieuw-Loosdrechtsedijk
Plaatsnaam: Wijdmeren



Gemiddelde werkdag

Richting: Tjalk (oost)

Voertuig- categorie	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal	gemiddelde snelheid	V85
Tijd							
00.00-01.00	1	7	0	0	7	51,4	66,1
01.00-02.00	0	4	0	0	4	54,7	-
02.00-03.00	0	2	0	0	2	52,1	-
03.00-04.00	0	1	0	0	1	48,5	-
04.00-05.00	0	7	0	0	7	54,0	-
05.00-06.00	0	15	1	0	17	52,7	63,6
06.00-07.00	2	42	4	0	47	52,3	60,8
07.00-08.00	2	111	4	1	117	52,3	58,4
08.00-09.00	2	186	4	1	193	50,8	55,8
09.00-10.00	2	147	3	1	153	50,2	55,9
10.00-11.00	3	136	5	1	145	49,8	54,5
11.00-12.00	3	133	5	1	141	49,6	54,6
12.00-13.00	3	140	4	1	148	49,9	55,3
13.00-14.00	4	139	4	1	147	49,4	54,2
14.00-15.00	4	137	4	1	145	50,0	55,2
15.00-16.00	4	145	4	0	153	50,2	55,5
16.00-17.00	6	155	3	1	166	50,2	55,1
17.00-18.00	5	190	2	1	198	50,3	54,8
18.00-19.00	6	145	2	0	154	51,1	56,1
19.00-20.00	4	112	1	0	117	51,0	57,4
20.00-21.00	4	90	1	1	95	51,3	57,9
21.00-22.00	4	82	0	0	87	51,0	57,5
22.00-23.00	4	63	0	0	66	50,4	57,0
23.00-24.00	1	23	0	0	24	50,4	58,5
07.00-09.00	4	297	8	2	310	51,6	57,1
16.00-18.00	11	345	6	2	364	50,2	54,9
07.00-19.00	44	1763	44	9	1859	50,3	55,4
00.00-24.00	63	2209	51	10	2333	51,0	57,2
19.00-23.00	16	347	2	1	365	50,9	57,5
23.00-07.00	4	100	5	0	109	52,0	62,3

Richting: Breukeleveensemeentje (west)

Motor /	Pers.	Lichte	Zware	Totaal	gemiddelde snelheid	V85
br.fiets	auto	vracht	vracht			
0	11	0	0	11	55,2	65,1
0	5	0	0	5	56,9	-
0	2	0	0	2	54,9	-
0	1	0	0	1	57,7	-
0	1	0	0	1	57,5	-
1	4	0	0	5	53,8	-
1	26	2	0	30	54,7	65,2
5	63	3	1	72	53,0	61,3
2	128	4	1	135	51,3	56,3
1	112	3	1	117	51,2	56,2
1	132	5	1	139	50,3	54,6
4	152	5	1	163	50,2	55,6
4	166	5	1	176	50,2	55,3
5	169	4	1	179	50,5	55,8
6	175	5	1	187	50,3	55,5
5	184	4	1	193	50,5	55,8
7	203	6	0	217	51,1	56,1
5	234	5	1	245	51,2	56,6
6	180	5	0	191	52,2	58,5
6	127	2	0	135	52,2	59,0
5	88	1	0	94	52,9	60,1
3	72	0	0	75	53,1	60,3
3	49	1	0	52	53,2	61,2
2	29	0	0	31	54,2	65,4
7	191	7	2	207	52,1	58,8
12	437	11	1	461	51,2	56,3
52	1898	55	9	2014	51,0	56,5
73	2312	61	11	2457	52,8	58,6
17	335	4	1	357	52,9	60,1
4	79	3	0	86	55,6	65,2

Doorsnede

Motor /	Pers.	Lichte	Zware	Totaal	gemiddelde snelheid	V85
br.fiets	auto	vracht	vracht			
1	17	0	0	18	53,3	65,1
0	9	0	0	9	55,8	-
0	4	0	0	4	53,4	-
0	2	0	0	3	52,9	-
0	8	0	0	8	54,7	-
1	19	1	0	22	53,2	63,6
3	67	6	0	77	53,5	63,0
6	174	7	2	189	52,6	59,9
5	314	8	2	328	51,1	56,1
3	259	7	1	271	50,7	56,0
4	268	11	2	284	50,0	54,6
7	285	10	2	304	49,9	55,1
8	306	9	1	324	50,0	55,3
9	308	8	2	326	49,9	55,0
10	312	8	2	332	50,1	55,4
9	329	7	1	346	50,4	55,6
13	358	10	1	382	50,6	55,6
11	424	7	1	443	50,7	55,7
13	325	7	1	345	51,6	57,3
10	239	3	1	252	51,6	58,2
9	178	2	1	190	52,1	59,0
7	154	1	0	162	52,0	58,9
6	112	1	0	119	51,8	59,1
3	52	0	0	55	52,3	61,9
11	488	15	4	517	51,9	58,0
23	782	17	3	825	50,7	55,6
96	3660	99	18	3873	50,6	56,0
137	4521	112	20	4790	51,9	58,0
33	682	6	2	722	51,9	58,8
8	179	8	0	195	53,6	63,4

Puntnummer: W22
Straatnaam: Nieuw-Loosdrechtsedijk
Plaatsnaam: Wijdmeren



Gemiddelde weekday

Richting: Tjalk (oost)

Voertuig- categorie	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal	gemiddelde snelheid	V85
Tijd							
00.00-01.00	1	11	0	0	12	51,1	60,2
01.00-02.00	1	8	0	0	9	53,6	61,5
02.00-03.00	0	4	0	0	4	52,1	-
03.00-04.00	0	2	0	0	2	48,8	-
04.00-05.00	0	6	0	0	6	52,6	-
05.00-06.00	0	12	1	0	14	53,4	63,6
06.00-07.00	1	34	3	0	38	52,4	60,3
07.00-08.00	1	85	3	0	89	53,1	60,9
08.00-09.00	2	149	3	1	155	51,6	58,0
09.00-10.00	3	134	3	1	140	50,5	56,2
10.00-11.00	2	131	4	1	139	49,9	54,9
11.00-12.00	3	132	4	1	139	49,6	54,9
12.00-13.00	3	143	3	1	150	49,7	55,0
13.00-14.00	4	146	3	1	154	49,5	54,3
14.00-15.00	4	138	3	1	146	49,9	54,9
15.00-16.00	5	144	3	1	153	50,1	55,2
16.00-17.00	6	154	3	1	164	50,1	55,0
17.00-18.00	6	181	2	1	190	50,2	54,7
18.00-19.00	7	145	2	0	154	51,2	56,3
19.00-20.00	5	116	1	0	121	50,8	56,8
20.00-21.00	4	98	1	0	103	51,1	57,8
21.00-22.00	4	87	0	0	92	50,7	56,9
22.00-23.00	4	68	0	0	72	50,4	57,1
23.00-24.00	1	28	0	0	29	50,5	57,9
07.00-09.00	3	234	6	1	244	52,3	59,4
16.00-18.00	11	336	5	1	353	50,1	54,9
07.00-19.00	45	1682	37	8	1772	50,4	55,9
00.00-24.00	65	2157	43	8	2274	50,9	57,3
19.00-23.00	16	370	2	1	388	50,7	57,2
23.00-07.00	4	105	4	0	114	51,8	60,7

Richting: Breukeleveensemeentje (west)

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal	gemiddelde snelheid	V85
1	15	0	0	16	54,8	64,4
1	7	0	0	8	57,3	72,1
0	3	0	0	3	55,2	-
0	2	0	0	2	58,0	-
0	2	0	0	2	58,4	-
1	4	0	0	5	56,2	-
1	20	2	0	23	55,3	65,2
3	50	2	1	56	53,0	62,5
2	104	3	1	110	51,6	57,1
2	107	3	1	112	51,5	57,0
2	134	4	1	141	50,2	54,9
4	165	5	1	175	50,3	55,6
5	185	4	1	195	50,3	55,3
6	187	4	1	197	50,3	55,3
7	187	4	1	200	50,2	55,1
6	186	4	1	196	50,3	55,3
8	192	5	0	205	51,0	56,2
6	216	4	1	226	51,2	56,4
7	161	4	0	172	52,6	59,2
6	114	2	0	121	52,4	59,5
5	85	1	0	91	53,0	60,2
3	68	0	0	72	53,0	60,5
3	48	1	0	51	53,6	63,6
2	30	0	0	32	54,0	65,3
5	154	6	2	166	52,3	59,8
13	409	9	1	432	51,1	56,3
58	1872	46	9	1985	51,0	56,7
80	2268	52	10	2409	53,1	59,5
16	314	4	1	335	53,0	60,9
5	82	2	0	89	56,2	66,8

Doorsnede

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal	gemiddelde snelheid	V85
2	26	0	0	28	53,0	63,2
1	15	0	0	16	55,5	66,8
0	7	0	0	7	53,5	-
0	4	0	0	4	53,2	-
0	8	0	0	8	54,6	-
1	16	1	0	18	54,8	63,6
2	54	5	0	61	53,8	62,1
4	134	5	1	145	53,1	62,0
4	253	7	1	265	51,6	57,5
4	241	6	1	253	51,0	56,6
4	265	9	1	279	50,1	54,9
7	296	9	2	314	49,9	55,3
8	327	8	2	345	50,0	55,1
10	332	7	2	351	49,9	54,8
12	325	7	2	346	50,0	55,0
11	330	7	1	349	50,2	55,3
13	346	8	1	369	50,5	55,6
11	398	6	1	416	50,7	55,6
14	306	6	0	326	51,9	57,8
10	230	2	0	242	51,6	58,2
9	183	2	1	194	52,0	59,0
7	155	1	0	163	51,8	58,7
7	115	1	0	123	52,0	60,4
3	58	0	0	61	52,2	61,6
8	387	12	3	410	52,3	59,8
25	744	14	2	785	50,6	55,6
103	3554	84	17	3757	50,7	56,3
145	4425	95	18	4683	52,0	58,5
32	684	5	1	723	51,9	59,0
9	187	6	0	203	53,8	63,5

Puntnummer: W22
Straatnaam: Nieuw-Loosdrechtsedijk
Plaatsnaam: Wijdmeren



vrijdag 14 juni 2019

Richting: Tjalk (oost)

Voertuig- categorie	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal	gemiddelde snelheid	V85
Tijd							
00.00-01.00	0	3	0	0	3	51,5	-
01.00-02.00	0	5	0	0	5	48,3	-
02.00-03.00	0	3	0	0	3	49,9	-
03.00-04.00	0	0	0	0	0	-	-
04.00-05.00	0	5	0	0	5	51,5	-
05.00-06.00	1	10	2	0	13	49,3	62,6
06.00-07.00	0	29	4	0	33	51,7	61
07.00-08.00	2	84	4	1	91	52,7	59
08.00-09.00	3	161	7	4	175	50,7	56
09.00-10.00	3	122	3	0	128	49,8	56
10.00-11.00	1	141	4	1	147	49,8	54,1
11.00-12.00	5	131	10	0	146	49,3	54,2
12.00-13.00	3	146	6	0	155	50,5	55,6
13.00-14.00	5	144	5	1	155	48,8	53,2
14.00-15.00	2	152	6	3	163	49,5	53
15.00-16.00	2	144	2	0	148	49,5	52,7
16.00-17.00	7	181	9	0	197	49,6	53,3
17.00-18.00	5	190	5	1	201	50,7	56,3
18.00-19.00	5	111	1	0	117	52,2	57,4
19.00-20.00	6	96	0	0	102	52,2	60,1
20.00-21.00	3	58	0	1	62	52,8	60
21.00-22.00	2	51	1	0	54	52,1	58,8
22.00-23.00	3	34	0	0	37	53,7	65,4
23.00-24.00	1	20	0	0	21	50,9	57,1
07.00-09.00	5	245	11	5	266	51,7	57,5
16.00-18.00	12	371	14	1	398	50,2	54,8
07.00-19.00	43	1707	62	11	1823	50,3	55,1
00.00-24.00	59	2021	69	12	2161	50,7	57,1
19.00-23.00	14	239	1	1	255	52,7	61,1
23.00-07.00	2	75	6	0	83	50,4	60,2

Richting: Breukeleveensemeentje (west)

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal	gemiddelde snelheid	V85
2	18	0	0	20	57,4	68,2
0	6	0	0	6	54,3	-
0	4	0	0	4	48,7	-
0	1	0	0	1	44,5	-
0	0	0	0	0	-	-
0	6	0	0	6	50,2	-
1	23	2	2	28	55,1	65,4
1	48	7	1	57	54,7	63,1
2	115	4	4	125	51,1	55,4
1	116	2	1	120	51,6	55,9
1	115	4	1	121	49,9	54,1
5	142	9	1	157	49,2	54,0
2	153	3	3	161	51,2	55,1
2	172	6	1	181	51,1	55,6
4	165	4	4	177	50,7	55,9
5	175	7	2	189	49,5	54,7
5	196	10	0	211	50,1	54,9
7	194	8	0	209	51,7	57,6
5	163	4	0	172	52,0	56,6
4	123	2	0	129	54,3	63,3
6	83	1	0	90	53,4	61,4
2	52	1	0	55	53,8	60,5
1	40	0	0	41	55,2	64,4
4	40	1	0	45	55,3	61,8
3	163	11	5	182	52,9	59,25
12	390	18	0	420	50,9	56,3
40	1754	68	18	1880	51,1	56,1
60	2150	75	20	2305	52,0	58,8
13	298	4	0	315	54,2	62,4
7	98	3	2	110	52,2	65,1

Doorsnede

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal	gemiddelde snelheid	V85
2	21	0	0	23	54,5	68,2
0	11	0	0	11	51,3	-
0	7	0	0	7	49,3	-
0	1	0	0	1	44,5	-
0	5	0	0	5	51,5	-
1	16	2	0	19	49,8	62,6
1	52	6	2	61	53,4	63,2
3	132	11	2	148	53,7	61,1
5	276	11	8	300	50,9	55,7
4	238	5	1	248	50,7	56,0
2	256	8	2	268	49,9	54,1
10	273	19	1	303	49,3	54,1
5	299	9	3	316	50,9	55,4
7	316	11	2	336	50,0	54,4
6	317	10	7	340	50,1	54,5
7	319	9	2	337	49,5	53,7
12	377	19	0	408	49,9	54,1
12	384	13	1	410	51,2	57,0
10	274	5	0	289	52,1	57,0
10	219	2	0	231	53,3	61,7
9	141	1	1	152	53,1	60,7
4	103	2	0	109	53,0	59,7
4	74	0	0	78	54,5	64,9
5	60	1	0	66	53,1	59,5
8	408	22	10	448	52,3	58,4
24	761	32	1	818	50,5	55,5
83	3461	130	29	3703	50,7	55,6
119	4171	144	32	4466	51,3	58,0
27	537	5	1	570	53,4	61,7
9	173	9	2	193	51,3	62,7

Puntnummer: W22
Straatnaam: Nieuw-Loosdrechtse dijk
Plaatsnaam: Wijdmeren

2



zaterdag 15 juni 2019

Richting: Tjalk (oost)

Voertuig- categorie	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal	gemiddelde snelheid	V85
Tijd							
00.00-01.00	1	12	0	0	13	48,8	53,8
01.00-02.00	2	9	0	0	11	54,4	74,1
02.00-03.00	0	3	0	0	3	57,5	-
03.00-04.00	0	2	0	0	2	48,6	-
04.00-05.00	0	4	0	0	4	47,8	-
05.00-06.00	0	8	1	0	9	57,6	-
06.00-07.00	0	20	1	0	21	52,1	59,9
07.00-08.00	0	20	1	0	21	54,3	65,8
08.00-09.00	1	91	2	0	94	52,5	59,4
09.00-10.00	3	138	4	0	145	51,2	56
10.00-11.00	2	151	4	0	157	50	55,2
11.00-12.00	1	144	5	0	150	49,4	56,5
12.00-13.00	0	178	4	0	182	51,1	56,3
13.00-14.00	2	173	1	0	176	50,9	55,1
14.00-15.00	2	175	4	0	181	49,5	53,7
15.00-16.00	1	118	2	3	124	49,5	55,2
16.00-17.00	3	159	2	1	165	50,6	57,1
17.00-18.00	1	129	2	1	133	50,6	55,1
18.00-19.00	4	82	2	0	88	52,2	60,3
19.00-20.00	2	103	0	0	105	52,9	59,9
20.00-21.00	2	81	0	0	83	51,3	58,7
21.00-22.00	4	62	0	0	66	52,3	61,4
22.00-23.00	3	64	0	0	67	50,8	58,7
23.00-24.00	4	31	0	0	35	50,2	57,4
07.00-09.00	1	111	3	0	115	53,4	62,6
16.00-18.00	4	288	4	2	298	50,6	56,1
07.00-19.00	20	1558	33	5	1616	51,0	57,1
00.00-24.00	38	1957	35	5	2035	51,5	58,5
19.00-23.00	11	310	0	0	321	51,8	59,7
23.00-07.00	7	89	2	0	98	52,1	61,3

Richting: Breukeleveensemeentje (west)

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal	gemiddelde snelheid	V85
5	18	0	0	23	52,7	62,5
3	8	0	0	11	62,9	80,1
0	4	0	0	4	56,4	-
0	3	0	0	3	49,6	-
0	4	0	0	4	58,6	-
1	5	0	0	6	66,5	-
0	8	0	0	8	54,5	-
0	17	0	0	17	57,0	67,6
0	76	3	0	79	51,9	58,5
0	135	3	0	138	52,5	59,0
3	129	2	0	134	50,6	56,3
0	169	5	1	175	51,0	57,0
2	286	4	0	292	52,9	58,7
4	215	2	0	221	50,8	55,0
6	184	3	1	194	50,6	54,7
3	167	7	0	177	50,2	55,4
8	169	2	1	180	51,4	58,7
3	169	2	0	174	50,5	55,1
4	100	5	0	109	55,0	62,8
6	68	0	0	74	52,4	61,6
2	84	0	0	86	53,3	62,6
5	59	1	0	65	51,9	57,6
4	46	0	0	50	52,2	63,0
3	53	1	0	57	53,6	61,2
0	93	3	0	96	54,45	63,05
11	338	4	1	354	51,0	56,9
33	1816	38	3	1890	52,0	58,2
62	2176	40	3	2281	53,7	60,4
17	257	1	0	275	52,5	61,2
12	103	1	0	116	56,9	67,9

Doorsnede

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal	gemiddelde snelheid	V85
6	30	0	0	36	50,8	58,2
5	17	0	0	22	58,7	77,1
0	7	0	0	7	57,0	-
0	5	0	0	5	49,1	-
0	8	0	0	8	53,2	-
1	13	1	0	15	62,1	-
0	28	1	0	29	53,3	59,9
0	37	1	0	38	55,7	66,7
1	167	5	0	173	52,2	59,0
3	273	7	0	283	51,9	57,5
5	280	6	0	291	50,3	55,8
1	313	10	1	325	50,2	56,8
2	464	8	0	474	52,0	57,5
6	388	3	0	397	50,9	55,1
8	359	7	1	375	50,1	54,2
4	285	9	3	301	49,9	55,3
11	328	4	2	345	51,0	57,9
4	298	4	1	307	50,6	55,1
8	182	7	0	197	53,6	61,6
8	171	0	0	179	52,7	60,8
4	165	0	0	169	52,3	60,7
9	121	1	0	131	52,1	59,5
7	110	0	0	117	51,5	60,9
7	84	1	0	92	51,9	59,3
1	204	6	0	211	53,9	62,8
15	626	8	3	652	50,8	56,5
53	3374	71	8	3506	51,5	57,7
100	4133	75	8	4316	52,6	59,4
28	567	1	0	596	52,1	60,4
19	192	3	0	214	54,5	64,6

Puntnummer: W22
Straatnaam: Nieuw-Loosdrechtsedijk
Plaatsnaam: Wijdmeren

3



zondag 16 juni 2019

Richting: Tjalk (oost)

Voertuig- categorie	Motor /	Pers.	Lichte	Zware	Totaal	gemiddelde snelheid	V85
	br.fiets	auto	vracht	vracht			
Tijd							
00.00-01.00	1	23	0	0	24	52,2	58
01.00-02.00	3	22	0	0	25	47,5	52,8
02.00-03.00	0	9	0	0	9	50,3	-
03.00-04.00	1	2	0	0	3	50,9	-
04.00-05.00	0	2	0	0	2	48,1	-
05.00-06.00	0	1	1	0	2	55,2	-
06.00-07.00	0	10	0	0	10	55,6	-
07.00-08.00	0	11	0	0	11	55,6	68
08.00-09.00	0	32	1	0	33	53,5	63,2
09.00-10.00	2	67	0	1	70	52,2	58,9
10.00-11.00	1	82	0	0	83	51,4	57,3
11.00-12.00	2	117	0	0	119	50,7	56,7
12.00-13.00	4	142	0	0	146	49,4	54,4
13.00-14.00	1	148	1	2	152	49,3	54,9
14.00-15.00	5	158	0	0	163	49,3	54,8
15.00-16.00	2	157	2	1	162	49,4	54,7
16.00-17.00	3	151	1	0	155	49,5	53,9
17.00-18.00	10	156	0	0	166	50,2	55,2
18.00-19.00	5	127	0	0	132	52,5	57,9
19.00-20.00	2	98	1	0	101	50	53,7
20.00-21.00	0	105	0	0	105	50	56,3
21.00-22.00	2	55	0	0	57	49,6	53,8
22.00-23.00	2	59	0	0	61	50	56,4
23.00-24.00	0	12	0	0	12	50,3	54,2
07.00-09.00	0	43	1	0	44	54,55	65,6
16.00-18.00	13	307	1	0	321	49,9	54,6
07.00-19.00	35	1348	5	4	1392	51,1	57,5
00.00-24.00	46	1746	7	4	1803	50,9	56,6
19.00-23.00	6	317	1	0	324	49,9	55,1
23.00-07.00	5	81	1	0	87	51,3	55,0

Richting: Breukeleveensemeentje (west)

Motor /	Pers.	Lichte	Zware	Totaal	gemiddelde snelheid	V85
br.fiets	auto	vracht	vracht			
1	23	0	0	24	53,2	63,4
1	17	0	0	18	55,1	63,9
1	4	0	0	5	48,6	-
0	3	0	0	3	56,5	-
1	4	0	0	5	59,7	-
0	2	0	0	2	70,4	-
0	8	0	0	8	58,3	-
0	10	0	0	10	47,5	-
0	27	0	0	27	51,3	55,7
3	45	0	1	49	53,8	61,6
1	93	0	1	95	49,0	55,2
1	140	1	2	144	49,8	54,7
5	150	0	1	156	50,3	54,6
3	167	1	1	172	49,5	53,7
4	176	1	3	184	48,6	53,4
10	174	3	0	187	49,7	53,5
9	178	2	0	189	51,0	55,1
2	181	1	0	184	51,9	56,9
11	117	1	0	129	54,3	62,6
3	78	0	0	81	52,4	58,7
1	75	2	1	79	54,5	61,7
2	53	0	0	55	54,1	65,1
3	32	0	0	35	59,4	85,2
1	18	0	0	19	51,5	63,3
0	37	0	0	37	49,4	55,7
11	359	3	0	373	51,5	56,0
49	1458	10	9	1526	50,6	56,1
63	1775	12	10	1860	53,4	59,9
9	238	2	1	250	55,1	67,7
5	79	0	0	84	56,7	63,5

Doorsnede

Motor /	Pers.	Lichte	Zware	Totaal	gemiddelde snelheid	V85
br.fiets	auto	vracht	vracht			
2	46	0	0	48	52,7	60,7
4	39	0	0	43	51,3	58,4
1	13	0	0	14	49,5	-
1	5	0	0	6	53,7	-
1	6	0	0	7	53,9	-
0	3	1	0	4	62,8	-
0	18	0	0	18	57,0	-
0	21	0	0	21	51,6	68,0
0	59	1	0	60	52,4	59,5
5	112	0	2	119	53,0	60,3
2	175	0	1	178	50,2	56,3
3	257	1	2	263	50,3	55,7
9	292	0	1	302	49,9	54,5
4	315	2	3	324	49,4	54,3
9	334	1	3	347	49,0	54,1
12	331	5	1	349	49,6	54,1
12	329	3	0	344	50,3	54,5
12	337	1	0	350	51,1	56,1
16	244	1	0	261	53,4	60,3
5	176	1	0	182	51,2	56,2
1	180	2	1	184	52,3	59,0
4	108	0	0	112	51,9	59,5
5	91	0	0	96	54,7	70,8
1	30	0	0	31	50,9	58,8
0	80	1	0	81	52,0	60,7
24	666	4	0	694	50,7	55,3
84	2806	15	13	2918	50,8	56,8
109	3521	19	14	3663	52,1	58,2
15	555	3	1	574	52,5	61,4
10	160	1	0	171	54,0	59,3

Puntnummer: W22
Straatnaam: Nieuw-Loosdrechtsedijk
Plaatsnaam: Wijdmeren



maandag 17 juni 2019

Richting: Tjalk (oost)

Voertuig- categorie	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal	gemiddelde snelheid	V85
Tijd							
00.00-01.00	0	3	0	0	3	45,4	-
01.00-02.00	0	5	0	0	5	48,8	-
02.00-03.00	0	2	0	0	2	49,9	-
03.00-04.00	0	1	0	0	1	42	-
04.00-05.00	0	9	0	0	9	53	-
05.00-06.00	0	11	2	0	13	52,7	63,2
06.00-07.00	3	45	2	0	50	51,7	60,6
07.00-08.00	0	101	5	1	107	51,8	57
08.00-09.00	5	182	5	0	192	51,1	55,8
09.00-10.00	0	124	4	1	129	49,6	54
10.00-11.00	1	123	6	0	130	50,3	55,7
11.00-12.00	5	117	4	1	127	49,5	54,1
12.00-13.00	4	125	3	1	133	50	54,7
13.00-14.00	5	117	2	0	124	49,7	54,5
14.00-15.00	3	121	5	0	129	49,1	53,5
15.00-16.00	4	137	4	1	146	50,3	55,6
16.00-17.00	10	131	4	2	147	50,7	55,5
17.00-18.00	6	182	1	1	190	50,2	54
18.00-19.00	8	132	3	0	143	50,6	54,6
19.00-20.00	2	78	1	0	81	50,4	55,4
20.00-21.00	7	80	0	1	88	51,9	59,3
21.00-22.00	4	54	0	0	58	52,3	59,5
22.00-23.00	3	42	0	0	45	48,9	54,9
23.00-24.00	1	18	0	0	19	51,2	55
07.00-09.00	5	283	10	1	299	51,45	56,4
16.00-18.00	16	313	5	3	337	50,5	54,8
07.00-19.00	51	1592	46	8	1697	50,2	54,9
00.00-24.00	71	1940	51	9	2071	50,0	56,2
19.00-23.00	16	254	1	1	272	50,9	57,3
23.00-07.00	4	94	4	0	102	49,3	59,6

Richting: Breukeleveensemeentje (west)

Motor /	Pers.	Lichte	Zware	Totaal	gemiddelde snelheid	V85
br.fiets	auto	vracht	vracht			
1	8	0	0	9	55,3	-
1	7	0	0	8	61,8	-
0	1	0	0	1	46,3	-
0	1	0	0	1	76,4	-
0	2	0	0	2	51,7	-
1	4	0	0	5	50,8	-
2	20	2	0	24	59,2	71,6
3	56	1	1	61	52,8	61,1
2	126	3	1	132	51,0	55,5
3	114	4	1	122	51,3	58,7
1	112	6	0	119	50,3	53,7
5	124	7	0	136	51,0	58,2
7	148	4	1	160	49,1	54,3
8	152	5	2	167	49,9	55,7
4	164	4	0	172	50,3	54,9
6	161	4	2	173	50,1	55,2
7	165	6	1	179	52,0	58,1
4	180	5	0	189	51,6	57,1
9	163	4	0	176	52,4	59,7
11	100	3	0	114	53,3	61,9
2	82	2	0	86	54,7	64,8
4	64	0	0	68	50,7	57,3
1	43	0	0	44	54,3	61,6
1	21	0	0	22	52,5	61,3
5	182	4	2	193	51,9	58,3
11	345	11	1	368	51,8	57,6
59	1665	53	9	1786	51,0	56,9
83	2018	60	9	2170	53,3	58,9
18	289	5	0	312	53,3	61,4
6	64	2	0	72	56,8	66,5

Doorsnede

Motor /	Pers.	Lichte	Zware	Totaal	gemiddelde snelheid	V85
br.fiets	auto	vracht	vracht			
1	11	0	0	12	50,4	-
1	12	0	0	13	55,3	-
0	3	0	0	3	48,1	-
0	2	0	0	2	59,2	-
0	11	0	0	11	52,4	-
1	15	2	0	18	51,8	63,2
5	65	4	0	74	55,5	66,1
3	157	6	2	168	52,3	59,1
7	308	8	1	324	51,1	55,7
3	238	8	2	251	50,5	56,4
2	235	12	0	249	50,3	54,7
10	241	11	1	263	50,3	56,2
11	273	7	2	293	49,6	54,5
13	269	7	2	291	49,8	55,1
7	285	9	0	301	49,7	54,2
10	298	8	3	319	50,2	55,4
17	296	10	3	326	51,4	56,8
10	362	6	1	379	50,9	55,6
17	295	7	0	319	51,5	57,2
13	178	4	0	195	51,9	58,7
9	162	2	1	174	53,3	62,1
8	118	0	0	126	51,5	58,4
4	85	0	0	89	51,6	58,3
2	39	0	0	41	51,9	58,2
10	465	14	3	492	51,7	57,4
27	658	16	4	705	51,1	56,2
110	3257	99	17	3483	50,6	55,9
154	3958	111	18	4241	51,7	57,5
34	543	6	1	584	52,1	59,3
10	158	6	0	174	53,0	63,0

Puntnummer: W22
Straatnaam: Nieuw-Loosdrechtsedijk
Plaatsnaam: Wijdmeren



dinsdag 18 juni 2019

Richting: Tjalk (oost)

Voertuig- categorie	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal	gemiddelde snelheid	V85
Tijd							
00.00-01.00	1	6	0	0	7	47,4	-
01.00-02.00	0	4	0	0	4	46,8	-
02.00-03.00	0	1	0	0	1	50,8	-
03.00-04.00	0	0	0	0	0	-	-
04.00-05.00	0	6	0	0	6	56	-
05.00-06.00	1	12	2	0	15	54,3	67,2
06.00-07.00	0	42	5	0	47	52	59,8
07.00-08.00	4	110	2	1	117	52,3	58,7
08.00-09.00	2	205	5	0	212	50,5	55,9
09.00-10.00	0	183	5	3	191	49,8	54,4
10.00-11.00	2	129	5	2	138	50,1	55,3
11.00-12.00	3	118	3	1	125	50,2	55,5
12.00-13.00	3	133	0	1	137	50,7	56,8
13.00-14.00	6	121	4	0	131	48,1	51,9
14.00-15.00	7	120	3	1	131	49,9	54,9
15.00-16.00	6	153	5	0	164	49,3	55,6
16.00-17.00	6	165	3	1	175	49,6	54,8
17.00-18.00	7	180	1	0	188	50,3	55,2
18.00-19.00	6	133	1	1	141	50,9	54,9
19.00-20.00	2	107	1	0	110	50,7	56,3
20.00-21.00	6	98	1	0	105	50,5	55,8
21.00-22.00	7	86	1	1	95	48,6	55
22.00-23.00	5	62	0	0	67	49,8	56,3
23.00-24.00	0	17	0	0	17	48,2	57,7
07.00-09.00	6	315	7	1	329	51,4	57,3
16.00-18.00	13	345	4	1	363	50,0	55,0
07.00-19.00	52	1750	37	11	1850	50,1	55,3
00.00-24.00	74	2191	47	12	2324	50,3	56,4
19.00-23.00	20	353	3	1	377	49,9	55,9
23.00-07.00	2	88	7	0	97	50,8	61,6

Richting: Breukeleveensemeentje (west)

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal	gemiddelde snelheid	V85
0	4	1	0	5	52,6	-
0	3	0	0	3	48,3	-
0	1	0	0	1	45,3	-
0	0	0	0	0	-	-
0	1	0	0	1	52,0	-
0	5	0	0	5	63,0	-
2	25	3	0	30	54,6	63,8
5	68	5	3	81	51,9	57,9
2	149	4	1	156	51,1	55,9
1	107	2	0	110	50,7	54,8
2	130	5	0	137	50,0	54,5
2	174	5	1	182	50,5	55,4
10	163	7	0	180	50,1	55,5
10	143	5	2	160	50,4	57,7
7	164	6	0	177	51,0	56,3
4	168	4	0	176	50,0	55,0
8	207	6	1	222	51,1	56,5
7	236	3	0	246	51,3	56,8
6	202	6	0	214	52,4	59,6
3	117	2	0	122	51,6	58,4
7	84	1	2	94	51,6	57,8
7	71	0	1	79	52,7	59,0
1	41	0	0	42	53,3	60,5
1	21	0	0	22	53,4	65,2
7	217	9	4	237	51,5	56,9
15	443	9	1	468	51,2	56,7
64	1911	58	8	2041	50,9	56,3
85	2284	65	11	2445	51,7	57,8
18	313	3	3	337	52,3	58,9
3	60	4	0	67	52,7	64,5

Doorsnede

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal	gemiddelde snelheid	V85
1	10	1	0	12	50,0	-
0	7	0	0	7	47,6	-
0	2	0	0	2	48,1	-
0	0	0	0	0	-	-
0	7	0	0	7	54,0	-
1	17	2	0	20	58,7	67,2
2	67	8	0	77	53,3	61,8
9	178	7	4	198	52,1	58,3
4	354	9	1	368	50,8	55,9
1	290	7	3	301	50,3	54,6
4	259	10	2	275	50,1	54,9
5	292	8	2	307	50,4	55,5
13	296	7	1	317	50,4	56,2
16	264	9	2	291	49,3	54,8
14	284	9	1	308	50,5	55,6
10	321	9	0	340	49,7	55,3
14	372	9	2	397	50,4	55,7
14	416	4	0	434	50,8	56,0
12	335	7	1	355	51,7	57,3
5	224	3	0	232	51,2	57,4
13	182	2	2	199	51,1	56,8
14	157	1	2	174	50,7	57,0
6	103	0	0	109	51,6	58,4
1	38	0	0	39	50,8	61,5
13	532	16	5	566	51,5	57,1
28	788	13	2	831	50,6	55,8
116	3661	95	19	3891	50,5	55,8
159	4475	112	23	4769	51,0	57,1
38	666	6	4	714	51,1	57,4
5	148	11	0	164	51,8	63,0

Puntnummer: W22
Straatnaam: Nieuw-Loosdrechtsedijk
Plaatsnaam: Wijdmeren



woensdag 19 juni 2019

Richting: Tjalk (oost)

Voertuig- categorie	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal	gemiddelde snelheid	V85
Tijd							
00.00-01.00	0	8	0	0	8	52,3	-
01.00-02.00	0	4	0	0	4	48,7	-
02.00-03.00	0	1	0	0	1	62	-
03.00-04.00	1	2	0	0	3	54,1	-
04.00-05.00	0	6	0	0	6	59,2	-
05.00-06.00	1	13	2	0	16	53,4	61,7
06.00-07.00	2	37	4	0	43	51,3	60,4
07.00-08.00	1	101	5	0	107	52,5	59,3
08.00-09.00	2	185	3	1	191	50,3	55,5
09.00-10.00	0	162	3	0	165	49,7	55,7
10.00-11.00	1	135	5	0	141	48,1	53,3
11.00-12.00	0	121	4	1	126	48,8	53,8
12.00-13.00	2	131	6	0	139	50,5	55,7
13.00-14.00	2	148	2	2	154	49,2	53,8
14.00-15.00	2	134	3	1	140	50,4	57,6
15.00-16.00	3	166	4	0	173	50	54,8
16.00-17.00	5	141	2	0	148	50,3	56
17.00-18.00	4	166	1	0	171	50,5	54,2
18.00-19.00	5	123	2	0	130	51	57,6
19.00-20.00	1	69	2	0	72	51,3	59,1
20.00-21.00	0	51	0	0	51	51,2	59,5
21.00-22.00	1	32	1	1	35	50,1	59,7
22.00-23.00	0	43	1	0	44	49,2	52,3
23.00-24.00	0	23	0	0	23	51,6	60
07.00-09.00	3	286	8	1	298	51,4	57,4
16.00-18.00	9	307	3	0	319	50,4	55,1
07.00-19.00	27	1713	40	5	1785	50,1	55,6
00.00-24.00	33	2002	50	6	2091	51,5	56,8
19.00-23.00	2	195	4	1	202	50,5	57,7
23.00-07.00	4	94	6	0	104	54,1	60,7

Richting: Breukeleveensemeentje (west)

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal	gemiddelde snelheid	V85
1	8	0	0	9	55,4	-
0	7	0	0	7	56,3	-
0	2	0	0	2	54,6	-
0	1	0	0	1	43,9	-
0	3	0	0	3	53,1	-
0	2	0	0	2	46,8	-
0	27	3	0	30	55,1	67,8
7	61	4	0	72	54,0	64,4
1	119	5	2	127	51,2	56,7
2	85	3	0	90	51,4	56,4
0	128	6	0	134	50,1	55,2
1	115	3	0	119	50,7	56,9
1	155	8	0	164	50,1	55,2
2	133	1	1	137	51,0	55,4
6	158	6	0	170	51,0	57,4
1	155	3	1	160	52,1	55,8
4	198	10	0	212	51,4	56,1
5	198	1	1	205	51,7	57,4
2	164	5	0	171	52,7	59,6
0	104	1	0	105	51,5	56,5
0	72	1	0	73	52,7	59,5
1	69	1	0	71	50,4	54,4
1	44	2	0	47	52,0	60,2
0	23	0	0	23	53,9	64,9
8	180	9	2	199	52,6	60,55
9	396	11	1	417	51,6	56,8
32	1669	55	5	1761	51,5	57,2
35	2031	63	5	2134	51,8	58,3
2	289	5	0	296	51,7	57,7
1	73	3	0	77	52,4	66,4

Doorsnede

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal	gemiddelde snelheid	V85
1	16	0	0	17	53,9	-
0	11	0	0	11	52,5	-
0	3	0	0	3	58,3	-
1	3	0	0	4	49,0	-
0	9	0	0	9	56,2	-
1	15	2	0	18	50,1	61,7
2	64	7	0	73	53,2	64,1
8	162	9	0	179	53,3	61,9
3	304	8	3	318	50,8	56,1
2	247	6	0	255	50,6	56,1
1	263	11	0	275	49,1	54,3
1	236	7	1	245	49,8	55,4
3	286	14	0	303	50,3	55,5
4	281	3	3	291	50,1	54,6
8	292	9	1	310	50,7	57,5
4	321	7	1	333	51,1	55,3
9	339	12	0	360	50,9	56,1
9	364	2	1	376	51,1	55,8
7	287	7	0	301	51,9	58,6
1	173	3	0	177	51,4	57,8
0	123	1	0	124	52,0	59,5
2	101	2	1	106	50,3	57,1
1	87	3	0	91	50,6	56,3
0	46	0	0	46	52,8	62,5
11	466	17	3	497	52,0	59,0
18	703	14	1	736	51,0	55,9
59	3382	95	10	3546	50,8	56,4
68	4033	113	11	4225	51,6	57,6
4	484	9	1	498	51,1	57,7
5	167	9	0	181	53,2	63,5

Puntnummer: W22
Straatnaam: Nieuw-Loosdrechtse dijk
Plaatsnaam: Wijdereen

7



donderdag 20 juni 2019

Richting: Tjalk (oost)

Voertuig- categorie	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal	gemiddelde snelheid	V85
Tijd							
00.00-01.00	0	12	0	0	12	55,8	67,7
01.00-02.00	0	3	0	0	3	49,9	-
02.00-03.00	0	4	0	0	4	49,2	-
03.00-04.00	0	2	0	0	2	44,8	-
04.00-05.00	0	9	0	0	9	54,7	-
05.00-06.00	0	15	2	0	17	51,6	57,5
06.00-07.00	1	35	4	0	40	52,8	64,2
07.00-08.00	1	119	2	0	122	51,9	56,5
08.00-09.00	1	180	5	1	187	51,4	55,6
09.00-10.00	1	133	3	1	138	50,9	57,2
10.00-11.00	2	119	6	0	127	50,1	55,4
11.00-12.00	0	155	2	0	157	50,6	56,1
12.00-13.00	3	135	2	2	142	49,6	55,2
13.00-14.00	3	118	6	2	129	50,2	56,5
14.00-15.00	2	130	3	0	135	50,6	56,5
15.00-16.00	3	128	3	0	134	50,5	55,7
16.00-17.00	6	143	1	1	151	50,4	55,9
17.00-18.00	2	188	4	0	194	50,5	54,8
18.00-19.00	4	147	3	0	154	51,4	57,2
19.00-20.00	1	155	0	0	156	51,2	56,8
20.00-21.00	3	94	1	1	99	52,4	58,8
21.00-22.00	0	51	0	0	51	53,3	61,7
22.00-23.00	1	66	0	0	67	52	59,7
23.00-24.00	1	24	1	0	26	50,3	54,7
07.00-09.00	2	299	7	1	309	51,65	56,05
16.00-18.00	8	331	5	1	345	50,5	55,4
07.00-19.00	28	1695	40	7	1770	50,7	56,1
00.00-24.00	35	2165	48	8	2256	51,1	57,7
19.00-23.00	5	366	1	1	373	52,2	59,3
23.00-07.00	2	104	7	0	113	51,1	61,0

Richting: Breukeleveensemeentje (west)

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal	gemiddelde snelheid	V85
0	11	0	0	11	53,4	68,7
0	7	0	0	7	59,7	-
0	2	0	0	2	67,5	-
0	1	0	0	1	43,5	-
0	2	0	0	2	55,4	-
1	5	0	1	7	52,4	-
1	30	2	0	33	54,8	65,9
3	81	2	1	87	52,3	60,5
3	158	3	0	164	51,0	55,4
0	121	6	1	128	51,9	55,9
2	123	4	0	129	50,8	55,6
2	192	1	1	196	50,2	54,2
2	174	5	0	181	50,1	53,7
1	154	5	1	161	49,9	54,6
3	154	4	1	162	50,2	55,4
2	173	3	0	178	50,2	55,6
3	182	7	0	192	51,8	56,7
3	226	2	0	231	51,4	56,7
3	149	5	0	157	53,2	60,7
6	114	2	1	123	52,9	59,7
2	85	1	0	88	51,7	58,7
1	69	0	0	70	57,8	69,1
4	62	0	0	66	53,6	63,4
3	30	0	0	33	54,8	65,6
6	239	5	1	251	51,65	57,95
6	408	9	0	423	51,6	56,7
27	1887	47	5	1966	51,1	56,3
45	2305	52	7	2409	52,9	59,3
13	330	3	1	347	54,0	62,7
5	88	2	1	96	55,2	66,7

Doorsnede

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal	gemiddelde snelheid	V85
0	23	0	0	23	54,6	68,2
0	10	0	0	10	54,8	-
0	6	0	0	6	58,4	-
0	3	0	0	3	44,2	-
0	11	0	0	11	55,1	-
1	20	2	1	24	52,0	57,5
2	65	6	0	73	53,8	65,1
4	200	4	1	209	52,1	58,5
4	338	8	1	351	51,2	55,5
1	254	9	2	266	51,4	56,6
4	242	10	0	256	50,5	55,5
2	347	3	1	353	50,4	55,2
5	309	7	2	323	49,9	54,5
4	272	11	3	290	50,1	55,6
5	284	7	1	297	50,4	56,0
5	301	6	0	312	50,4	55,7
9	325	8	1	343	51,1	56,3
5	414	6	0	425	51,0	55,8
7	296	8	0	311	52,3	59,0
7	269	2	1	279	52,1	58,3
5	179	2	1	187	52,1	58,8
1	120	0	0	121	55,6	65,4
5	128	0	0	133	52,8	61,6
4	54	1	0	59	52,6	60,2
8	538	12	2	560	51,7	57,0
14	739	14	1	768	51,0	56,0
55	3582	87	12	3736	50,9	56,2
80	4470	100	15	4665	52,0	58,5
18	696	4	2	720	53,1	61,0
7	192	9	1	209	53,2	63,9

Puntnummer: W22
Straatnaam: Nieuw-Loosdrechtse dijk
Plaatsnaam: Wijdmeren



vrijdag 21 juni 2019

Richting: Tjalk (oost)

Voertuig- categorie	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal	gemiddelde snelheid	V85
Tijd							
00.00-01.00	0	14	0	0	14	51,6	64,4
01.00-02.00	0	4	0	0	4	69,2	-
02.00-03.00	0	2	0	0	2	52,6	-
03.00-04.00	0	2	0	0	2	48,4	-
04.00-05.00	0	6	0	0	6	55,3	-
05.00-06.00	0	9	1	0	10	51,1	-
06.00-07.00	2	40	3	0	45	53,5	62,4
07.00-08.00	1	90	3	0	94	54	63,3
08.00-09.00	2	168	5	1	176	50,6	55,5
09.00-10.00	5	153	7	1	166	49,7	56,1
10.00-11.00	3	119	6	1	129	50,7	55,1
11.00-12.00	2	149	3	1	155	48,6	53,4
12.00-13.00	3	153	7	2	165	47,2	54,7
13.00-14.00	5	166	6	3	180	49,7	55,3
14.00-15.00	1	136	3	1	141	49,8	55
15.00-16.00	2	156	2	0	160	49,8	54,2
16.00-17.00	4	154	6	0	164	50,7	55,6
17.00-18.00	3	185	0	1	189	50,3	54,9
18.00-19.00	6	132	3	1	142	51,6	57,1
19.00-20.00	4	69	1	0	74	50,7	58,3
20.00-21.00	1	72	0	0	73	52,7	62,6
21.00-22.00	3	70	0	1	74	51,3	56,5
22.00-23.00	6	50	0	0	56	51,5	57,7
23.00-24.00	1	24	0	0	25	52,4	60,8
07.00-09.00	3	258	8	1	270	52,3	59,4
16.00-18.00	7	339	6	1	353	50,5	55,3
07.00-19.00	37	1761	51	12	1861	50,2	55,9
00.00-24.00	54	2123	56	13	2246	51,8	57,5
19.00-23.00	14	261	1	1	277	51,6	58,8
23.00-07.00	3	101	4	0	108	54,3	62,5

Richting: Breukeleveensemeentje (west)

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal	gemiddelde snelheid	V85
0	14	0	0	14	55,0	63,2
0	6	0	0	6	57,3	-
0	2	0	0	2	62,4	-
0	4	0	0	4	86,6	-
0	2	0	0	2	53,7	-
0	2	0	0	2	46,3	-
2	25	2	0	29	52,1	61,1
6	60	3	2	71	52,1	62,6
2	94	8	0	104	51,1	57,1
2	97	10	1	110	51,1	56,0
3	136	9	1	149	50,3	54,0
3	122	7	0	132	50,6	55,7
1	152	4	1	158	50,8	55,5
2	165	4	2	173	50,1	55,1
6	161	6	0	173	49,2	53,6
2	205	3	0	210	51,0	55,9
3	175	6	0	184	49,9	54,2
5	213	4	1	223	51,2	57,3
5	171	5	0	181	51,5	57,6
5	128	1	0	134	51,8	57,8
8	88	2	0	98	54,5	61,8
2	92	0	0	94	51,7	57,3
2	49	0	0	51	52,3	58,5
2	29	0	0	31	56,4	70,7
8	154	11	2	175	51,6	59,85
8	388	10	1	407	50,6	55,8
40	1751	69	8	1868	50,7	56,2
61	2192	74	8	2335	53,7	58,2
17	357	3	0	377	52,6	58,9
4	84	2	0	90	58,7	65,0

Doorsnede

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal	gemiddelde snelheid	V85
0	28	0	0	28	53,3	63,8
0	10	0	0	10	63,3	-
0	4	0	0	4	57,5	-
0	6	0	0	6	67,5	-
0	8	0	0	8	54,5	-
0	11	1	0	12	48,7	-
4	65	5	0	74	52,8	61,8
7	150	6	2	165	53,1	63,0
4	262	13	1	280	50,9	56,3
7	250	17	2	276	50,4	56,1
6	255	15	2	278	50,5	54,6
5	271	10	1	287	49,6	54,6
4	305	11	3	323	49,0	55,1
7	331	10	5	353	49,9	55,2
7	297	9	1	314	49,5	54,3
4	361	5	0	370	50,4	55,1
7	329	12	0	348	50,3	54,9
8	398	4	2	412	50,8	56,1
11	303	8	1	323	51,6	57,4
9	197	2	0	208	51,3	58,1
9	160	2	0	171	53,6	62,2
5	162	0	1	168	51,5	56,9
8	99	0	0	107	51,9	58,1
3	53	0	0	56	54,4	65,8
11	412	19	3	445	52,0	59,6
15	727	16	2	760	50,5	55,5
77	3512	120	20	3729	50,5	56,0
115	4315	130	21	4581	52,8	57,8
31	618	4	1	654	52,1	58,8
7	185	6	0	198	56,5	63,8

Puntnummer: W22
Straatnaam: Nieuw-Loosdrechtse dijk
Plaatsnaam: Wijdmeren

9



zaterdag 22 juni 2019

Richting: Tjalk (oost)

Voertuig- categorie	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal	gemiddelde snelheid	V85
Tijd							
00.00-01.00	1	22	0	0	23	51,4	64,3
01.00-02.00	0	9	0	0	9	51,2	-
02.00-03.00	0	6	0	0	6	50,3	-
03.00-04.00	0	2	0	0	2	46,4	-
04.00-05.00	0	3	0	0	3	43,9	-
05.00-06.00	0	10	0	0	10	52,2	-
06.00-07.00	0	22	1	0	23	50,3	55,3
07.00-08.00	0	36	1	0	37	57,1	67,9
08.00-09.00	3	99	2	0	104	51,3	58,3
09.00-10.00	3	162	4	0	169	49,1	54,3
10.00-11.00	4	167	3	0	174	50,1	54,6
11.00-12.00	3	166	2	0	171	49	55,6
12.00-13.00	2	152	4	0	158	48,2	51,7
13.00-14.00	6	187	4	0	197	49,9	53,9
14.00-15.00	6	140	3	0	149	49,9	53,9
15.00-16.00	5	168	3	2	178	49,8	54,1
16.00-17.00	3	169	1	1	174	49,8	54,7
17.00-18.00	8	176	1	1	186	49,7	54,2
18.00-19.00	8	131	3	0	142	50,6	55,2
19.00-20.00	9	90	0	0	99	48,9	54,1
20.00-21.00	2	86	1	0	89	51,7	59,4
21.00-22.00	7	90	1	0	98	48,5	52,8
22.00-23.00	4	68	1	0	73	51,4	60,3
23.00-24.00	0	38	0	0	38	49,7	54,9
07.00-09.00	3	135	3	0	141	54,2	63,1
16.00-18.00	11	345	2	2	360	49,8	54,5
07.00-19.00	51	1753	31	4	1839	50,4	55,7
00.00-24.00	74	2199	35	4	2312	50,0	56,3
19.00-23.00	22	334	3	0	359	50,1	56,7
23.00-07.00	1	112	1	0	114	49,4	58,2

Richting: Breukeleveensemeentje (west)

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal	gemiddelde snelheid	V85
1	24	0	0	25	55,6	67,4
3	6	0	0	9	59,3	-
0	6	0	0	6	54,5	-
0	2	0	0	2	70,3	-
0	3	0	0	3	63,3	-
0	3	0	0	3	49,6	-
0	6	0	0	6	51,3	-
0	29	0	0	29	53,3	68,6
2	50	2	0	54	53,9	65,0
2	121	2	0	125	51,0	57,8
2	145	5	0	152	49,1	55,4
4	214	4	0	222	51,0	56,8
9	243	6	3	261	49,7	53,5
8	228	4	0	240	49,6	54,3
20	246	5	5	276	49,5	54,0
8	223	2	0	233	49,3	53,4
8	167	1	1	177	49,9	55,4
9	182	4	0	195	52,0	57,3
8	114	4	0	126	52,4	59,8
3	96	2	0	101	52,3	60,4
7	77	0	0	84	53,2	59,1
9	77	1	0	87	52,4	60,9
1	52	0	0	53	53,2	65,2
2	36	2	0	40	55,0	64,0
2	79	2	0	83	53,6	66,8
17	349	5	1	372	51,0	56,4
80	1962	39	9	2090	50,9	57,6
106	2350	44	9	2509	53,4	59,4
20	302	3	0	325	52,8	61,4
6	86	2	0	94	57,4	65,7

Doorsnede

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal	gemiddelde snelheid	V85
2	46	0	0	48	53,5	65,9
3	15	0	0	18	55,3	-
0	12	0	0	12	52,4	-
0	4	0	0	4	58,4	-
0	6	0	0	6	53,6	-
0	13	0	0	13	50,9	-
0	28	1	0	29	50,8	55,3
0	65	1	0	66	55,2	68,3
5	149	4	0	158	52,6	61,7
5	283	6	0	294	50,1	56,1
6	312	8	0	326	49,6	55,0
7	380	6	0	393	50,0	56,2
11	395	10	3	419	49,0	52,6
14	415	8	0	437	49,8	54,1
26	386	8	5	425	49,7	54,0
13	391	5	2	411	49,6	53,8
11	336	2	2	351	49,9	55,1
17	358	5	1	381	50,9	55,8
16	245	7	0	268	51,5	57,5
12	186	2	0	200	50,6	57,3
9	163	1	0	173	52,5	59,3
16	167	2	0	185	50,5	56,9
5	120	1	0	126	52,3	62,8
2	74	2	0	78	52,4	59,5
5	214	5	0	224	53,9	65,0
28	694	7	3	732	50,4	55,4
131	3715	70	13	3929	50,6	56,7
180	4549	79	13	4821	51,7	57,8
42	636	6	0	684	51,5	59,0
7	198	3	0	208	53,4	61,9

Puntnummer: W22
Straatnaam: Nieuw-Loosdrechtse dijk
Plaatsnaam: Wijdemeren

10



zondag 23 juni 2019

Richting: Tjalk (oost)

Voertuig- categorie	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal	gemiddelde snelheid	V85
Tijd							
00.00-01.00	3	34	1	0	38	49,4	53,1
01.00-02.00	3	34	1	0	38	51	57,5
02.00-03.00	1	20	0	0	21	50	-
03.00-04.00	1	8	0	0	9	51,2	-
04.00-05.00	0	4	0	0	4	56,4	-
05.00-06.00	0	4	0	0	4	55,8	-
06.00-07.00	0	5	0	0	5	51,6	-
07.00-08.00	0	7	0	0	7	53,7	66,5
08.00-09.00	0	10	1	0	11	56,6	72
09.00-10.00	9	37	2	1	49	51,8	58,3
10.00-11.00	1	75	0	0	76	49,7	56,5
11.00-12.00	3	87	2	0	92	49,4	54,7
12.00-13.00	4	127	1	0	132	48,7	54,1
13.00-14.00	10	149	2	0	161	49,3	54,4
14.00-15.00	8	96	1	2	107	49,7	53,9
15.00-16.00	19	131	1	3	154	50,2	54,5
16.00-17.00	7	129	3	0	139	49,3	53,4
17.00-18.00	9	177	2	0	188	49,1	53,6
18.00-19.00	17	241	0	0	258	49,8	54,3
19.00-20.00	9	215	0	0	224	49,5	54,1
20.00-21.00	6	205	0	0	211	49	54,9
21.00-22.00	2	194	0	0	196	49,6	53,8
22.00-23.00	8	132	1	1	142	49,2	54,2
23.00-24.00	2	83	0	0	85	52	58,8
07.00-09.00	0	17	1	0	18	55,15	69,25
16.00-18.00	16	306	5	0	327	49,2	53,5
07.00-19.00	87	1266	15	6	1374	50,6	57,2
00.00-24.00	122	2204	18	7	2351	50,9	56,5
19.00-23.00	25	746	1	1	773	49,3	54,3
23.00-07.00	10	192	2	0	204	52,2	56,5

Richting: Breukeleveensemeentje (west)

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal	gemiddelde snelheid	V85
1	33	1	0	35	54,1	60,7
2	15	1	0	18	55,8	72,3
1	8	0	0	9	63,7	-
0	6	0	0	6	58,6	-
0	4	0	0	4	57,3	-
0	3	0	0	3	62,7	-
0	1	0	0	1	63,8	-
0	8	0	0	8	54,2	-
0	26	0	0	26	51,9	57,9
4	78	1	0	83	51,7	57,2
8	188	1	1	198	51,2	55,7
13	261	1	3	278	49,6	54,5
14	247	1	3	265	49,4	53,6
24	312	1	2	339	49,4	53,2
13	260	2	2	277	50,2	54,4
18	191	2	0	211	49,3	54,3
17	144	2	1	164	51,0	56,1
9	159	2	1	171	50,5	55,0
8	119	0	1	128	52,3	58,6
4	81	3	0	88	53,6	62,0
7	78	1	0	86	52,5	58,2
1	44	0	0	45	52,6	59,9
6	46	1	0	53	53,2	64,9
1	17	0	0	18	53,8	72,1
0	34	0	0	34	53,05	57,9
26	303	4	2	335	50,8	55,6
128	1993	13	14	2148	50,9	55,5
151	2329	20	14	2514	53,9	58,9
18	249	5	0	272	53,0	61,3
5	87	2	0	94	58,7	68,4

Doorsnede

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal	gemiddelde snelheid	V85
4	67	2	0	73	51,8	56,9
5	49	2	0	56	53,4	64,9
2	28	0	0	30	56,9	-
1	14	0	0	15	54,9	-
0	8	0	0	8	56,9	-
0	7	0	0	7	59,3	-
0	6	0	0	6	57,7	-
0	15	0	0	15	54,0	66,5
0	36	1	0	37	54,3	65,0
13	115	3	1	132	51,8	57,8
9	263	1	1	274	50,5	56,1
16	348	3	3	370	49,5	54,6
18	374	2	3	397	49,1	53,9
34	461	3	2	500	49,4	53,8
21	356	3	4	384	50,0	54,2
37	322	3	3	365	49,8	54,4
24	273	5	1	303	50,2	54,8
18	336	4	1	359	49,8	54,3
25	360	0	1	386	51,1	56,5
13	296	3	0	312	51,6	58,1
13	283	1	0	297	50,8	56,6
3	238	0	0	241	51,1	56,9
14	178	2	1	195	51,2	59,6
3	100	0	0	103	52,9	65,5
0	51	1	0	52	54,1	63,6
42	609	9	2	662	50,0	54,5
215	3259	28	20	3522	50,8	56,3
273	4533	38	21	4865	52,4	57,7
43	995	6	1	1045	51,2	57,8
15	279	4	0	298	55,5	62,4

Puntnummer: W22
Straatnaam: Nieuw-Loosdrechtsedijk
Plaatsnaam: Wijdmeren



maandag 24 juni 2019

Richting: Tjalk (oost)

Voertuig- categorie	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal	gemiddelde snelheid	V85
Tijd							
00.00-01.00	2	3	0	0	5	56,9	-
01.00-02.00	0	2	0	0	2	69,8	-
02.00-03.00	0	3	0	0	3	56,2	-
03.00-04.00	0	2	0	0	2	50,1	-
04.00-05.00	0	7	0	0	7	51,2	-
05.00-06.00	0	16	0	0	16	52,7	63,7
06.00-07.00	2	51	3	1	57	51,3	59,9
07.00-08.00	2	125	4	2	133	51,4	57,7
08.00-09.00	4	184	3	3	194	50,3	55,4
09.00-10.00	4	153	3	0	160	50,6	56,5
10.00-11.00	4	155	10	1	170	49,5	53,2
11.00-12.00	4	143	5	0	152	49,7	55,2
12.00-13.00	4	138	3	0	145	50,7	56,4
13.00-14.00	2	132	3	1	138	49,9	55
14.00-15.00	6	140	2	2	150	50,5	55,1
15.00-16.00	7	131	8	0	146	49,5	55,1
16.00-17.00	8	167	2	4	181	49,5	53,3
17.00-18.00	5	216	4	0	225	49,7	54,2
18.00-19.00	8	144	2	0	154	51,1	56,9
19.00-20.00	9	130	0	0	139	50,3	56,1
20.00-21.00	7	132	2	0	141	50	53,6
21.00-22.00	8	98	0	0	106	50	55,7
22.00-23.00	7	87	0	0	94	49,8	57,6
23.00-24.00	1	19	0	0	20	48,1	54,1
07.00-09.00	6	309	7	5	327	50,85	56,55
16.00-18.00	13	383	6	4	406	49,6	53,8
07.00-19.00	58	1828	49	13	1948	50,2	55,3
00.00-24.00	94	2378	54	14	2540	51,6	56,0
19.00-23.00	31	447	2	0	480	50,0	55,8
23.00-07.00	5	103	3	1	112	54,5	59,2

Richting: Breukeleveensemeentje (west)

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal	gemiddelde snelheid	V85
0	5	0	0	5	55,7	-
0	3	0	0	3	65,9	-
0	1	0	0	1	60,4	-
0	2	0	0	2	54,2	-
0	1	0	0	1	78,8	-
0	2	0	0	2	44,2	-
0	24	3	0	27	51,2	63,5
7	62	3	2	74	52,5	59,3
3	131	3	2	139	51,7	56,8
2	117	1	1	121	50,7	56,1
2	141	5	1	149	50,3	54,4
5	177	8	5	195	49,5	54,2
5	181	2	0	188	50,6	55,9
12	187	5	0	204	51,4	56,5
12	206	1	1	220	49,9	53,6
9	198	3	0	210	50,8	55,4
14	194	4	0	212	51,7	57,1
6	256	6	0	268	50,7	56,4
9	167	5	1	182	52,0	58,5
11	143	2	1	157	51,2	57,0
6	95	0	0	101	52,4	57,9
3	58	0	0	61	52,6	61,2
4	56	0	1	61	51,2	56,1
0	16	0	0	16	54,4	71,0
10	193	6	4	213	52,1	58,05
20	450	10	0	480	51,2	56,8
86	2017	46	13	2162	51,0	56,2
110	2423	51	15	2599	53,5	57,8
24	352	2	2	380	51,9	58,1
0	54	3	0	57	58,1	67,3

Doorsnede

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal	gemiddelde snelheid	V85
2	8	0	0	10	56,3	-
0	5	0	0	5	67,9	-
0	4	0	0	4	58,3	-
0	4	0	0	4	52,2	-
0	8	0	0	8	65,0	-
0	18	0	0	18	48,5	63,7
2	75	6	1	84	51,3	61,7
9	187	7	4	207	52,0	58,5
7	315	6	5	333	51,0	56,1
6	270	4	1	281	50,7	56,3
6	296	15	2	319	49,9	53,8
9	320	13	5	347	49,6	54,7
9	319	5	0	333	50,7	56,2
14	319	8	1	342	50,7	55,8
18	346	3	3	370	50,2	54,4
16	329	11	0	356	50,2	55,3
22	361	6	4	393	50,6	55,2
11	472	10	0	493	50,2	55,3
17	311	7	1	336	51,6	57,7
20	273	2	1	296	50,8	56,6
13	227	2	0	242	51,2	55,8
11	156	0	0	167	51,3	58,5
11	143	0	1	155	50,5	56,9
1	35	0	0	36	51,3	62,6
16	502	13	9	540	51,5	57,3
33	833	16	4	886	50,4	55,3
144	3845	95	26	4110	50,6	55,8
204	4801	105	29	5139	52,6	56,9
55	799	4	2	860	50,9	56,9
5	157	6	1	169	56,3	63,2

Puntnummer: W22
Straatnaam: Nieuw-Loosdrechtsedijk
Plaatsnaam: Wijdmeren

12



dinsdag 25 juni 2019

Richting: Tjalk (oost)

Voertuig- categorie	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal	gemiddelde snelheid	V85
Tijd							
00.00-01.00	1	7	0	0	8	53,7	-
01.00-02.00	0	6	0	0	6	54,2	-
02.00-03.00	0	1	0	0	1	51	-
03.00-04.00	0	1	0	0	1	46,8	-
04.00-05.00	0	6	0	0	6	52,2	-
05.00-06.00	0	23	0	0	23	53,3	63,1
06.00-07.00	1	44	5	0	50	52,4	59,6
07.00-08.00	2	133	4	0	139	51,9	57,9
08.00-09.00	3	193	2	0	198	50,8	55,2
09.00-10.00	3	153	0	0	156	50,3	55,7
10.00-11.00	3	155	5	2	165	49,8	54,1
11.00-12.00	2	134	7	0	143	49,4	53,6
12.00-13.00	4	130	2	0	136	50,1	54,7
13.00-14.00	1	146	3	0	150	49,3	53,8
14.00-15.00	5	124	4	0	133	49,8	55,8
15.00-16.00	6	120	2	1	129	52,9	58,8
16.00-17.00	6	143	4	0	153	50,4	55,3
17.00-18.00	7	216	2	0	225	50,5	54,7
18.00-19.00	8	168	0	0	176	51,2	56,1
19.00-20.00	5	162	1	0	168	50,3	55,8
20.00-21.00	3	138	0	2	143	50,2	56,3
21.00-22.00	7	187	0	0	194	50	55
22.00-23.00	7	105	0	0	112	48,1	53,4
23.00-24.00	2	43	0	0	45	48,6	53,8
07.00-09.00	5	326	6	0	337	51,35	56,55
16.00-18.00	13	359	6	0	378	50,5	55,0
07.00-19.00	50	1815	35	3	1903	50,5	55,5
00.00-24.00	76	2538	41	5	2660	50,7	55,9
19.00-23.00	22	592	1	2	617	49,7	55,1
23.00-07.00	4	131	5	0	140	51,5	58,8

Richting: Breukeleveensemeentje (west)

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal	gemiddelde snelheid	V85
0	11	0	0	11	57,1	65,0
0	5	0	0	5	54,2	-
0	2	0	0	2	54,4	-
0	1	0	0	1	59,2	-
0	0	0	0	0	-	-
3	7	0	0	10	61,4	-
1	31	1	0	33	54,1	63,5
3	73	3	0	79	52,9	60,3
5	136	1	0	142	51,4	56,2
0	137	1	0	138	49,2	54,8
0	160	5	2	167	50,7	54,4
4	189	4	1	198	49,9	54,8
8	197	5	1	211	51,2	57,9
9	205	3	1	218	50,7	55,7
8	194	6	0	208	50,4	57,0
10	185	6	0	201	51,7	58,0
6	231	6	0	243	51,9	56,5
7	296	7	0	310	51,3	55,3
9	218	5	0	232	52,1	57,1
7	163	1	1	172	51,4	56,5
7	99	1	1	108	51,3	57,5
3	90	0	0	93	51,9	57,9
4	43	3	0	50	53,2	62,5
3	34	0	0	37	52,8	61,9
8	209	4	0	221	52,15	58,25
13	527	13	0	553	51,6	55,9
69	2221	52	5	2347	51,1	56,5
97	2707	58	7	2869	52,8	58,0
21	395	5	2	423	52,0	58,6
7	91	1	0	99	56,2	63,5

Doorsnede

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal	gemiddelde snelheid	V85
1	18	0	0	19	55,4	65,0
0	11	0	0	11	54,2	-
0	3	0	0	3	52,7	-
0	2	0	0	2	53,0	-
0	6	0	0	6	52,2	-
3	30	0	0	33	57,4	63,1
2	75	6	0	83	53,3	61,6
5	206	7	0	218	52,4	59,1
8	329	3	0	340	51,1	55,7
3	290	1	0	294	49,8	55,3
3	315	10	4	332	50,3	54,3
6	323	11	1	341	49,7	54,2
12	327	7	1	347	50,7	56,3
10	351	6	1	368	50,0	54,8
13	318	10	0	341	50,1	56,4
16	305	8	1	330	52,3	58,4
12	374	10	0	396	51,2	55,9
14	512	9	0	535	50,9	55,0
17	386	5	0	408	51,7	56,6
12	325	2	1	340	50,9	56,2
10	237	1	3	251	50,8	56,9
10	277	0	0	287	51,0	56,5
11	148	3	0	162	50,7	58,0
5	77	0	0	82	50,7	57,9
13	535	10	0	558	51,8	57,4
26	886	19	0	931	51,0	55,5
119	4036	87	8	4250	50,8	56,0
173	5245	99	12	5529	51,8	57,0
43	987	6	4	1040	50,8	56,9
11	222	6	0	239	53,8	61,2

Puntnummer: W22
Straatnaam: Nieuw-Loosdrechtsedijk
Plaatsnaam: Wijdmeren



woensdag 26 juni 2019

Richting: Tjalk (oost)

Voertuig- categorie	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal	gemiddelde snelheid	V85
Tijd							
00.00-01.00	2	5	0	0	7	49	-
01.00-02.00	0	3	0	0	3	58	-
02.00-03.00	1	1	0	0	2	48,5	-
03.00-04.00	0	1	0	0	1	53,4	-
04.00-05.00	0	7	0	0	7	53,3	-
05.00-06.00	0	23	1	0	24	56,1	69,3
06.00-07.00	3	50	3	0	56	52,5	59,8
07.00-08.00	2	125	3	0	130	52,3	57,2
08.00-09.00	1	193	2	0	196	51,5	56,3
09.00-10.00	4	137	3	0	144	50,9	56,7
10.00-11.00	4	137	4	1	146	49,9	54,4
11.00-12.00	1	145	7	1	154	50,4	54,6
12.00-13.00	5	149	4	0	158	49,2	54,7
13.00-14.00	2	156	3	2	163	49,1	52,5
14.00-15.00	7	147	4	0	158	50,3	57
15.00-16.00	3	156	3	1	163	49,8	56,5
16.00-17.00	6	174	0	0	180	49,6	54
17.00-18.00	7	197	1	1	206	50,2	55,3
18.00-19.00	5	206	1	0	212	50,3	54,2
19.00-20.00	3	126	1	0	130	51	56,1
20.00-21.00	5	89	0	0	94	50,6	56,8
21.00-22.00	4	102	0	0	106	51,3	56,6
22.00-23.00	4	74	0	0	78	51,5	59
23.00-24.00	0	19	0	0	19	50,4	64,1
07.00-09.00	3	318	5	0	326	51,9	56,75
16.00-18.00	13	371	1	1	386	49,9	54,7
07.00-19.00	47	1922	35	6	2010	50,3	55,3
00.00-24.00	69	2422	40	6	2537	51,2	57,1
19.00-23.00	16	391	1	0	408	51,1	57,1
23.00-07.00	6	109	4	0	119	52,7	64,4

Richting: Breukeleveensemeentje (west)

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal	gemiddelde snelheid	V85
0	15	0	0	15	51,2	55,7
0	3	0	0	3	55,9	-
1	2	0	0	3	54,9	-
0	0	0	0	0	-	-
0	0	0	0	0	-	-
2	6	0	0	8	65,3	-
2	29	3	0	34	54,9	63,5
4	63	2	0	69	53,0	62,6
1	123	2	0	126	51,5	57,0
2	122	2	2	128	52,3	56,8
2	147	7	1	157	50,1	54,3
4	142	5	1	152	51,3	57,2
5	185	8	0	198	47,7	54,9
3	194	3	0	200	50,0	54,3
5	206	4	2	217	50,0	55,2
3	206	1	0	210	48,5	55,5
10	267	1	1	279	50,4	54,7
5	337	7	4	353	49,8	54,2
7	201	4	1	213	52,5	59,7
8	152	2	1	163	52,5	59,3
8	85	1	0	94	51,9	59,4
1	77	0	0	78	52,2	60,7
5	58	2	0	65	52,6	60,0
3	36	0	0	39	53,0	65,4
5	186	4	0	195	52,25	59,8
15	604	8	5	632	50,1	54,5
51	2193	46	12	2302	50,6	56,4
81	2656	54	13	2804	52,3	57,9
22	372	5	1	400	52,3	59,9
8	91	3	0	102	55,9	61,5

Doorsnede

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal	gemiddelde snelheid	V85
2	20	0	0	22	50,1	55,7
0	6	0	0	6	57,0	-
2	3	0	0	5	51,7	-
0	1	0	0	1	53,4	-
0	7	0	0	7	53,3	-
2	29	1	0	32	60,7	69,3
5	79	6	0	90	53,7	61,7
6	188	5	0	199	52,7	59,9
2	316	4	0	322	51,5	56,7
6	259	5	2	272	51,6	56,8
6	284	11	2	303	50,0	54,4
5	287	12	2	306	50,9	55,9
10	334	12	0	356	48,5	54,8
5	350	6	2	363	49,6	53,4
12	353	8	2	375	50,2	56,1
6	362	4	1	373	49,2	56,0
16	441	1	1	459	50,0	54,4
12	534	8	5	559	50,0	54,8
12	407	5	1	425	51,4	57,0
11	278	3	1	293	51,8	57,7
13	174	1	0	188	51,3	58,1
5	179	0	0	184	51,8	58,7
9	132	2	0	143	52,1	59,5
3	55	0	0	58	51,7	64,8
8	504	9	0	521	52,1	58,3
28	975	9	6	1018	50,0	54,6
98	4115	81	18	4312	50,4	55,8
150	5078	94	19	5341	51,8	57,5
38	763	6	1	808	51,7	58,5
14	200	7	0	221	54,3	63,0

Puntnummer: W22
Straatnaam: Nieuw-Loosdrechtsedijk
Plaatsnaam: Wijdemeren



donderdag 27 juni 2019

Richting: Tjalk (oost)

Voertuig- categorie	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal	gemiddelde snelheid	V85
Tijd							
00.00-01.00	0	6	0	0	6	50,1	-
01.00-02.00	0	2	0	0	2	53,2	-
02.00-03.00	0	1	0	0	1	51,2	-
03.00-04.00	0	0	0	0	0	-	-
04.00-05.00	1	8	0	0	9	53,2	-
05.00-06.00	0	17	2	0	19	52,6	64,4
06.00-07.00	1	44	4	0	49	54,1	60,7
07.00-08.00	2	122	5	0	129	52	57,4
08.00-09.00	1	204	4	0	209	51,1	57,2
09.00-10.00	0	153	3	0	156	50,8	56,7
10.00-11.00	4	149	2	1	156	49,2	54,7
11.00-12.00	4	117	2	3	126	49,7	55,2
12.00-13.00	2	159	5	2	168	50	54,6
13.00-14.00	6	137	3	0	146	49,5	55,1
14.00-15.00	4	161	4	0	169	49,6	53,7
15.00-16.00	4	157	3	0	164	50,7	55,7
16.00-17.00	3	153	3	2	161	50,7	57,1
17.00-18.00	6	179	5	2	192	49,7	54,2
18.00-19.00	9	154	3	0	166	50,7	55
19.00-20.00	8	128	1	1	138	52,1	59,5
20.00-21.00	8	86	3	0	97	50,9	56,7
21.00-22.00	2	91	0	0	93	50,6	56,9
22.00-23.00	1	63	0	0	64	49,2	54
23.00-24.00	3	23	0	0	26	52,4	67,5
07.00-09.00	3	326	9	0	338	51,55	57,3
16.00-18.00	9	332	8	4	353	50,2	55,7
07.00-19.00	45	1845	42	10	1942	50,3	55,6
00.00-24.00	69	2314	52	11	2446	51,0	57,2
19.00-23.00	19	368	4	1	392	50,7	56,8
23.00-07.00	5	101	6	0	112	52,4	64,2

Richting: Breukeleveensemeentje (west)

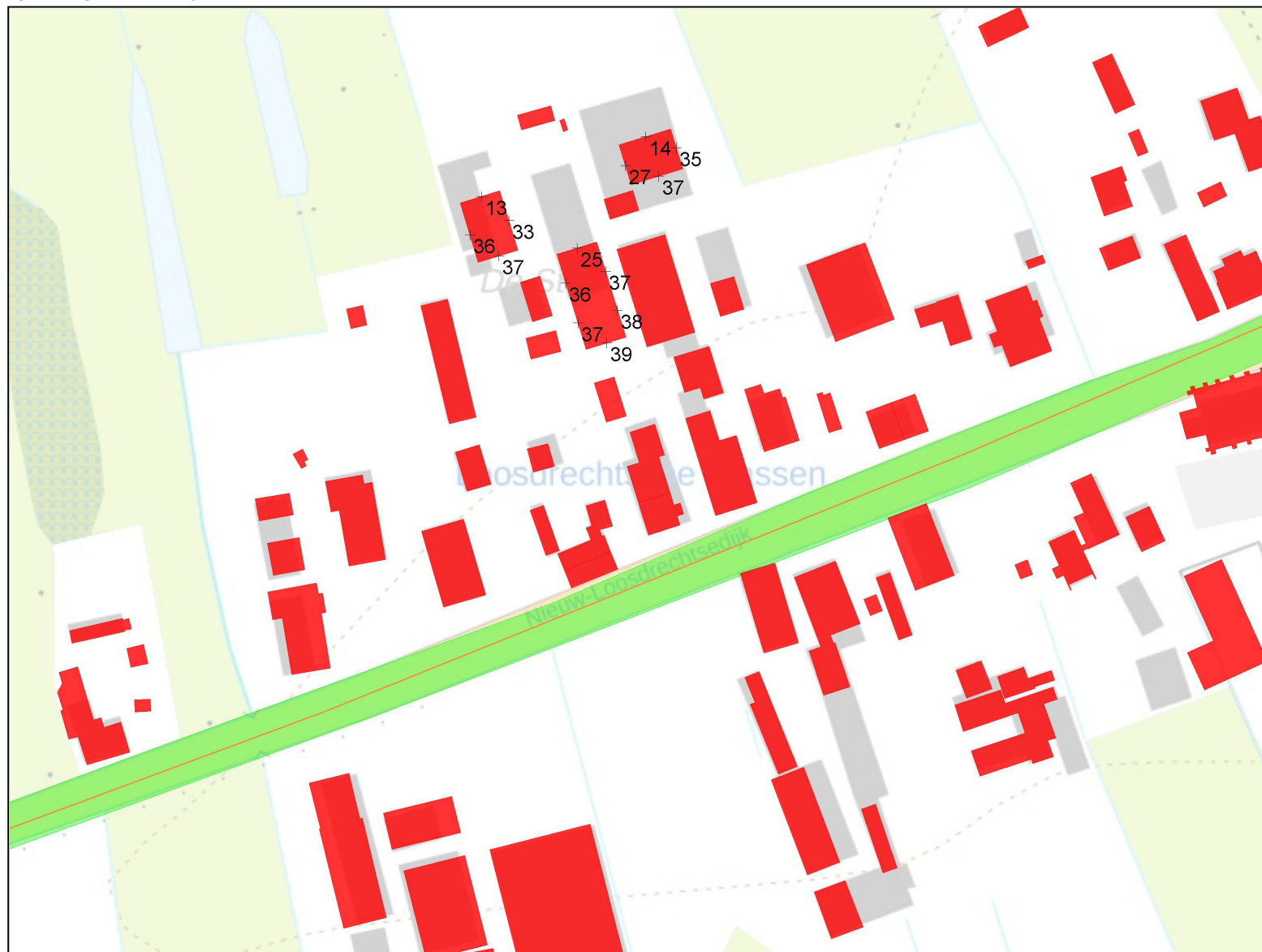
Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal	gemiddelde snelheid	V85
0	11	0	0	11	58,7	69,6
0	2	0	0	2	55,4	-
0	0	0	0	0	-	-
0	2	0	0	2	53,0	-
0	0	0	0	0	-	-
0	5	0	0	5	57,3	-
2	22	3	0	27	55,8	65,5
6	57	3	1	67	53,7	61,4
2	130	6	0	138	51,9	56,6
1	102	3	1	107	51,3	56,3
1	124	3	0	128	50,6	55,9
12	142	5	2	161	49,3	55,4
3	150	4	0	157	50,7	55,1
2	185	4	0	191	50,7	57,3
6	179	5	1	191	50,6	56,1
3	216	4	3	226	51,5	56,9
7	217	8	0	232	50,9	56,3
5	202	4	1	212	51,1	57,0
6	204	5	1	216	50,9	56,3
6	125	1	0	132	51,9	60,0
4	105	2	0	111	54,4	62,2
6	76	2	0	84	56,9	65,5
2	53	0	0	55	54,6	64,4
1	41	0	0	42	55,5	66,2
8	187	9	1	205	52,8	59
12	419	12	1	444	51,0	56,7
54	1908	54	10	2026	51,1	56,7
75	2350	62	10	2497	53,0	59,7
18	359	5	0	382	54,5	63,0
3	83	3	0	89	56,0	67,1

Doorsnede

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal	gemiddelde snelheid	V85
0	17	0	0	17	54,4	69,6
0	4	0	0	4	54,3	-
0	1	0	0	1	51,2	-
0	2	0	0	2	53,0	-
1	8	0	0	9	53,2	-
0	22	2	0	24	55,0	64,4
3	66	7	0	76	55,0	63,1
8	179	8	1	196	52,9	59,4
3	334	10	0	347	51,5	56,9
1	255	6	1	263	51,1	56,5
5	273	5	1	284	49,9	55,3
16	259	7	5	287	49,5	55,3
5	309	9	2	325	50,4	54,9
8	322	7	0	337	50,1	56,2
10	340	9	1	360	50,1	54,9
7	373	7	3	390	51,1	56,3
10	370	11	2	393	50,8	56,7
11	381	9	3	404	50,4	55,6
15	358	8	1	382	50,8	55,7
14	253	2	1	270	52,0	59,8
12	191	5	0	208	52,7	59,5
8	167	2	0	177	53,8	61,2
3	116	0	0	119	51,9	59,2
4	64	0	0	68	54,0	66,9
11	513	18	1	543	52,2	58,2
21	751	20	5	797	50,6	56,2
99	3753	96	20	3968	50,7	56,1
144	4664	114	21	4943	52,0	58,4
37	727	9	1	774	52,6	59,9
8	184	9	0	201	54,2	65,7

SoundForceOne

project Nieuw Loosdrechtsedijk 178 Loosdrecht
opdrachtgever Dutchplanners BV

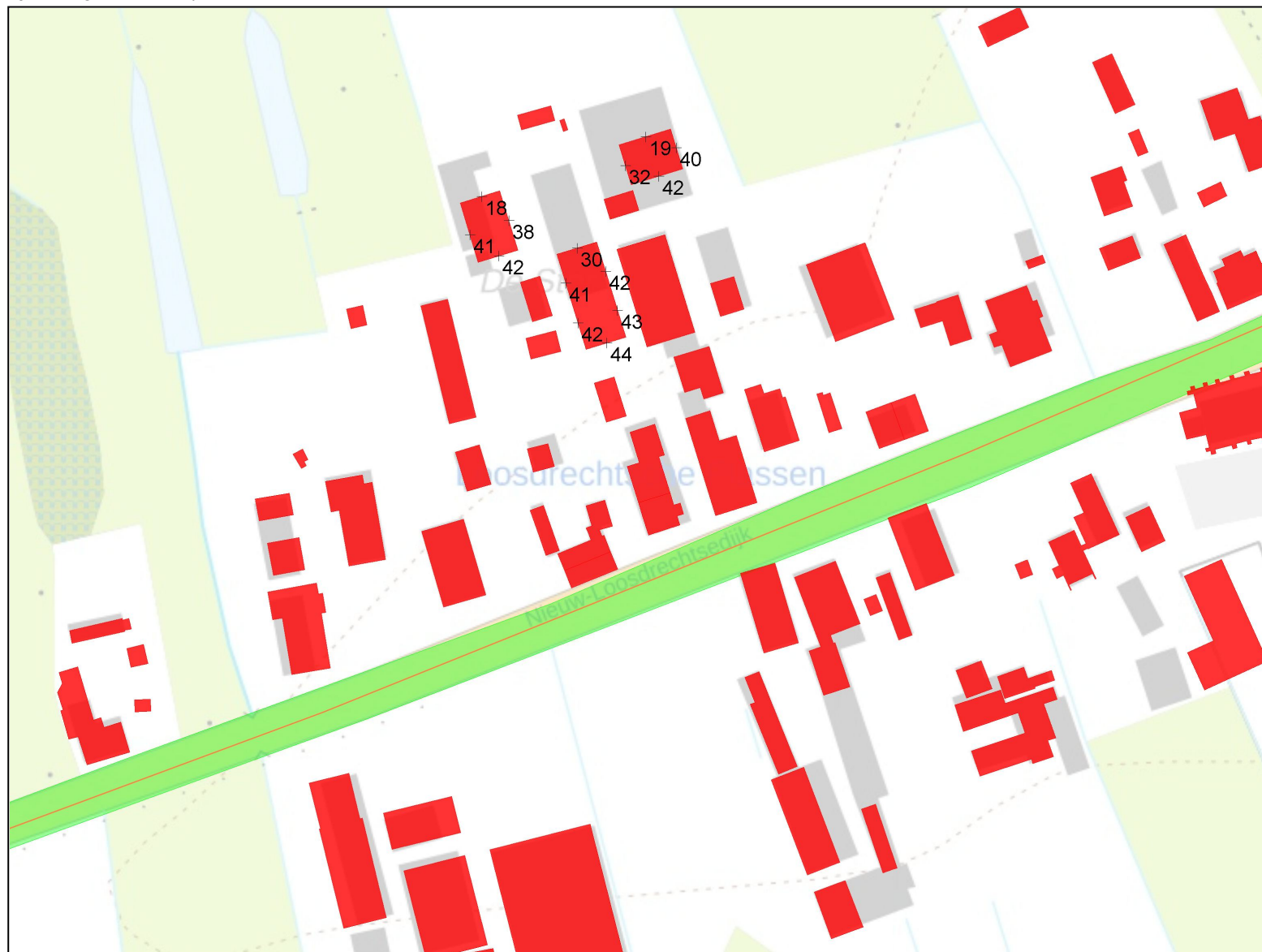


objecten
bodemabsorptie
bebouwing
rijlijn
+ waarneempunt gevel

omschrijving
Figuur 1.
Nieuw-Loosdrechtsedijk
Gevelbelasting Lden hoogste waarde
Incl. aftrek art. 110g Wgh

SoundForceOne

project Nieuw Loosdrechtsedijk 178 Loosdrecht
opdrachtgever Dutchplanners BV



objecten

- bodemabsorptie
- bebouwing
- rijlijn
- + waarneempunt gevel

omschrijving
Figuur 2.
Nieuw-Loosdrechtsedijk
Gevelbelasting Lden hoogste waarde
Excl. aftrek art. 110g Wgh