

Ontvanger : 48 dB contour **Waarneemhoogte [m]** : 4,5
Omschrijving : voor 2023

Rijlijn : Oud-Loosdrechtsed1

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 44,01
 Verhardingsbreedte [m] : 3,00 Afstand schuin [m] : 44,17
 Bodemfactor [-] : 0,87 Afstand kruispunt [m] : 0,00
 Objectfractie [-] : 0,50 Afstand obstakel [m] : 0,00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : 0 - Referentiewegdek

Q_etmaal : 6200,00
 % Daguur : 7,07
 % Avonduur : 2,81
 % Nachtuur : 0,49

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	96,02	99,01	95,96	50	0,00	73,17	69,30	61,57
3	Middelzware Motorvoert...	3,11	0,78	3,29	50	0,00	64,78	54,77	53,43
4	Zware Motorvoertuigen	0,87	0,21	0,75	50	0,00	62,21	52,03	49,97
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			74,05	69,52	62,45
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 0,75 LAeq, dag : 53,39
 C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 48,86
 D_afstand : 16,45 LAeq, nacht : 41,78
 D_lucht : 0,30 Aftrek Art.110g [dB] : 5
 D_bodem : 3,66 Lden, excl. Art.110g [dB] : 53
 D_meteo : 1,00 Lden, incl. Art.110g [dB] : 48

Rijlijn : Nieuw Loosdrechtsedi

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 22,01
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 22,32
Bodemfactor [-]	: 0,75	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,60	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 1950,00
% Daguur	: 7,25
% Avonduur	: 2,22
% Nachtuur	: 0,51

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,87	97,67	95,52	50	0,00	68,16	63,19	56,70
3	Middelzware Motorvoert...	3,70	1,66	3,30	50	0,00	60,62	52,00	48,60
4	Zware Motorvoertuigen	2,43	0,67	1,18	50	0,00	61,75	51,02	47,09
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			69,63	63,75	57,72
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,90	L _{Aeq} , dag	: 53,67
C_zichthoek	: 0,00	L _{Aeq} , avond	: 47,78
D_afstand	: 13,49	L _{Aeq} , nacht	: 41,75
D_lucht	: 0,16	Aftrek Art.110g [dB]	: 5
D_bodem	: 2,67	L _{den} , excl. Art.110g [dB]	: 53
D_meteo	: 0,55	L _{den} , incl. Art.110g [dB]	: 48

Rijlijn : 's-Gravenlandsev 60

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 52,02
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 52,16
Bodemfactor [-]	: 0,89	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,30	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 5150,00
% Daguur	: 6,99
% Avonduur	: 2,69
% Nachtuur	: 0,67

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	91,34	97,77	94,77	60	0,00	73,66	69,81	63,64
3	Middelzware Motorvoert...	5,46	1,40	3,25	60	0,00	67,08	57,02	54,64
4	Zware Motorvoertuigen	3,20	0,83	1,98	60	0,00	67,63	57,63	55,37
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			75,34	70,28	64,70
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,45	L _{Aeq} , dag	: 53,26
C_zichthoek	: 0,00	L _{Aeq} , avond	: 48,20
D_afstand	: 17,17	L _{Aeq} , nacht	: 42,62
D_lucht	: 0,35	Aftrek Art.110g [dB]	: 5
D_bodem	: 3,85	L _{den} , excl. Art.110g [dB]	: 53
D_meteo	: 1,15	L _{den} , incl. Art.110g [dB]	: 48

Rijlijn : Molenmeent

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 118,42
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 118,48
Bodemfactor [-]	: 0,95	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,60	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 8950,00
% Daguur	: 7,12
% Avonduur	: 2,63
% Nachtuur	: 0,50

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	80	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	95,99	98,58	95,96	80	-2,00	76,83	72,62	65,30
3	Middelzware Motorvoert...	2,90	1,03	3,14	80	-2,00	65,94	57,12	54,75
4	Zware Motorvoertuigen	1,11	0,39	0,90	80	-2,00	64,50	55,64	52,06
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			77,40	72,83	65,85
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,90	L _{Aeq} , dag	: 50,34
C_zichthoek	: 0,00	L _{Aeq} , avond	: 45,76
D_afstand	: 20,74	L _{Aeq} , nacht	: 38,78
D_lucht	: 0,73	Aftrek Art.110g [dB]	: 2
D_bodem	: 4,42	L _{den} , excl. Art.110g [dB]	: 50
D_meteo	: 2,08	L _{den} , incl. Art.110g [dB]	: 48

Rijlijn : Horndijk

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 12,60
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 13,15
Bodemfactor [-]	: 0,58	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,40	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 1000,00
% Daguur	: 7,20
% Avonduur	: 2,39
% Nachtuur	: 0,51

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	95,48	98,51	96,15	50	0,00	65,30	60,65	53,83
3	Middelzware Motorvoert...	3,04	1,31	3,43	50	0,00	56,84	48,39	45,86
4	Zware Motorvoertuigen	1,48	0,18	0,42	50	0,00	56,67	42,73	39,70
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			66,37	60,96	54,62
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,60	L _{Aeq} , dag	: 53,55
C_zichthoek	: 0,00	L _{Aeq} , avond	: 48,14
D_afstand	: 11,19	L _{Aeq} , nacht	: 41,80
D_lucht	: 0,10	Aftrek Art.110g [dB]	: 5
D_bodem	: 1,80	L _{den} , excl. Art.110g [dB]	: 53
D_meteo	: 0,33	L _{den} , incl. Art.110g [dB]	: 48

Rijlijn : 's-Gravenlandsev 50

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 45,61
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 45,76
Bodemfactor [-]	: 0,87	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,60	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 5150,00
% Daguur	: 6,99
% Avonduur	: 2,69
% Nachtuur	: 0,67

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	91,34	97,77	94,77	50	0,00	72,10	68,25	62,07
3	Middelzware Motorvoert...	5,46	1,40	3,25	50	0,00	66,37	56,31	53,93
4	Zware Motorvoertuigen	3,20	0,83	1,98	50	0,00	67,01	57,00	54,74
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			74,08	68,81	63,34
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,90	L _{Aeq} , dag	: 53,33
C_zichthoek	: 0,00	L _{Aeq} , avond	: 48,06
D_afstand	: 16,60	L _{Aeq} , nacht	: 42,59
D_lucht	: 0,31	Aftrek Art.110g [dB]	: 5
D_bodem	: 3,70	L _{den} , excl. Art.110g [dB]	: 53
D_meteo	: 1,03	L _{den} , incl. Art.110g [dB]	: 48

Rijlijn : Oud-Loosdrechtsed2

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 54,42
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 54,55
Bodemfactor [-]	: 0,89	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,50	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 8550,00
% Daguur	: 7,12
% Avonduur	: 2,62
% Nachtuur	: 0,51

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	96,33	99,12	95,97	50	0,00	74,61	70,39	63,14
3	Middelzware Motorvoert...	2,64	0,66	2,68	50	0,00	65,49	55,13	54,11
4	Zware Motorvoertuigen	1,03	0,22	1,35	50	0,00	64,37	53,32	54,09
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			75,46	70,60	64,11
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,75	L _{Aeq} , dag	: 53,39
C_zichthoek	: 0,00	L _{Aeq} , avond	: 48,53
D_afstand	: 17,37	L _{Aeq} , nacht	: 42,04
D_lucht	: 0,37	Aftrek Art.110g [dB]	: 5
D_bodem	: 3,90	L _{den} , excl. Art.110g [dB]	: 53
D_meteo	: 1,19	L _{den} , incl. Art.110g [dB]	: 48

Ontvanger : 53 dB contour **Waarneemhoogte [m]** : 4,5
Omschrijving : voor 2023

Rijlijn : Oud-Loosdrechtsed1

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 20,41
 Verhardingsbreedte [m] : 3,00 Afstand schuin [m] : 20,75
 Bodemfactor [-] : 0,73 Afstand kruispunt [m] : 0,00
 Objectfractie [-] : 0,50 Afstand obstakel [m] : 0,00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : 0 - Referentiewegdek

Q_etmaal : 6200,00
 % Daguur : 7,07
 % Avonduur : 2,81
 % Nachtuur : 0,49

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	96,02	99,01	95,96	50	0,00	73,17	69,30	61,57
3	Middelzware Motorvoert...	3,11	0,78	3,29	50	0,00	64,78	54,77	53,43
4	Zware Motorvoertuigen	0,87	0,21	0,75	50	0,00	62,21	52,03	49,97
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			74,05	69,52	62,45
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 0,75 LAeq, dag : 58,41
 C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 53,89
 D_afstand : 13,17 LAeq, nacht : 46,81
 D_lucht : 0,15 Aftrek Art.110g [dB] : 5
 D_bodem : 2,55 Lden, excl. Art.110g [dB] : 58
 D_meteo : 0,51 Lden, incl. Art.110g [dB] : 53

Rijlijn : Nieuw Loosdrechtsedi

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 9,61
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 10,32
Bodemfactor [-]	: 0,47	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,60	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 1950,00
% Daguur	: 7,25
% Avonduur	: 2,22
% Nachtuur	: 0,51

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,87	97,67	95,52	50	0,00	68,16	63,19	56,70
3	Middelzware Motorvoert...	3,70	1,66	3,30	50	0,00	60,62	52,00	48,60
4	Zware Motorvoertuigen	2,43	0,67	1,18	50	0,00	61,75	51,02	47,09
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			69,63	63,75	57,72
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,90	L _{Aeq} , dag	: 58,68
C_zichthoek	: 0,00	L _{Aeq} , avond	: 52,79
D_afstand	: 10,14	L _{Aeq} , nacht	: 46,76
D_lucht	: 0,08	Aftrek Art.110g [dB]	: 5
D_bodem	: 1,37	L _{den} , excl. Art.110g [dB]	: 58
D_meteo	: 0,26	L _{den} , incl. Art.110g [dB]	: 53

Rijlijn : 's-Gravenlandsev 60

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 24,40
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 24,69
Bodemfactor [-]	: 0,77	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,30	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 5150,00
% Daguur	: 6,99
% Avonduur	: 2,69
% Nachtuur	: 0,67

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	91,34	97,77	94,77	60	0,00	73,66	69,81	63,64
3	Middelzware Motorvoert...	5,46	1,40	3,25	60	0,00	67,08	57,02	54,64
4	Zware Motorvoertuigen	3,20	0,83	1,98	60	0,00	67,63	57,63	55,37
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			75,34	70,28	64,70
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,45	L _{Aeq} , dag	: 58,25
C_zichthoek	: 0,00	L _{Aeq} , avond	: 53,20
D_afstand	: 13,93	L _{Aeq} , nacht	: 47,61
D_lucht	: 0,18	Aftrek Art.110g [dB]	: 5
D_bodem	: 2,83	L _{den} , excl. Art.110g [dB]	: 58
D_meteo	: 0,60	L _{den} , incl. Art.110g [dB]	: 53

Rijlijn : Molenmeent

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 55,22
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 55,35
Bodemfactor [-]	: 0,89	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,60	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 8950,00
% Daguur	: 7,12
% Avonduur	: 2,63
% Nachtuur	: 0,50

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	80	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	95,99	98,58	95,96	80	-2,00	76,83	72,62	65,30
3	Middelzware Motorvoert...	2,90	1,03	3,14	80	-2,00	65,94	57,12	54,75
4	Zware Motorvoertuigen	1,11	0,39	0,90	80	-2,00	64,50	55,64	52,06
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			77,40	72,83	65,85
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,90	L _{Aeq} , dag	: 55,38
C_zichthoek	: 0,00	L _{Aeq} , avond	: 50,81
D_afstand	: 17,43	L _{Aeq} , nacht	: 43,83
D_lucht	: 0,37	Aftrek Art.110g [dB]	: 2
D_bodem	: 3,92	L _{den} , excl. Art.110g [dB]	: 55
D_meteo	: 1,20	L _{den} , incl. Art.110g [dB]	: 53

Rijlijn : Horndijk

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 4,81
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 6,10
Bodemfactor [-]	: 0,14	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,40	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 1000,00
% Daguur	: 7,20
% Avonduur	: 2,39
% Nachtuur	: 0,51

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	95,48	98,51	96,15	50	0,00	65,30	60,65	53,83
3	Middelzware Motorvoert...	3,04	1,31	3,43	50	0,00	56,84	48,39	45,86
4	Zware Motorvoertuigen	1,48	0,18	0,42	50	0,00	56,67	42,73	39,70
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			66,37	60,96	54,62
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,60	L _{Aeq} , dag	: 58,54
C_zichthoek	: 0,00	L _{Aeq} , avond	: 53,13
D_afstand	: 7,85	L _{Aeq} , nacht	: 46,79
D_lucht	: 0,05	Aftrek Art.110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,37	L _{den} , excl. Art.110g [dB]	: 58
D_meteo	: 0,16	L _{den} , incl. Art.110g [dB]	: 53

Rijlijn : 's-Gravenlandsev 50

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 21,41
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 21,73
Bodemfactor [-]	: 0,74	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,60	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 5150,00
% Daguur	: 6,99
% Avonduur	: 2,69
% Nachtuur	: 0,67

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	91,34	97,77	94,77	50	0,00	72,10	68,25	62,07
3	Middelzware Motorvoert...	5,46	1,40	3,25	50	0,00	66,37	56,31	53,93
4	Zware Motorvoertuigen	3,20	0,83	1,98	50	0,00	67,01	57,00	54,74
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			74,08	68,81	63,34
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,90	L _{Aeq} , dag	: 58,29
C_zichthoek	: 0,00	L _{Aeq} , avond	: 53,02
D_afstand	: 13,37	L _{Aeq} , nacht	: 47,55
D_lucht	: 0,16	Aftrek Art.110g [dB]	: 5
D_bodem	: 2,63	L _{den} , excl. Art.110g [dB]	: 58
D_meteo	: 0,53	L _{den} , incl. Art.110g [dB]	: 53

Rijlijn : Oud-Loosdrechtsed2

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 25,40
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 25,68
Bodemfactor [-]	: 0,78	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,50	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 8550,00
% Daguur	: 7,12
% Avonduur	: 2,62
% Nachtuur	: 0,51

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	96,33	99,12	95,97	50	0,00	74,61	70,39	63,14
3	Middelzware Motorvoert...	2,64	0,66	2,68	50	0,00	65,49	55,13	54,11
4	Zware Motorvoertuigen	1,03	0,22	1,35	50	0,00	64,37	53,32	54,09
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			75,46	70,60	64,11
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,75	L _{Aeq} , dag	: 58,42
C_zichthoek	: 0,00	L _{Aeq} , avond	: 53,56
D_afstand	: 14,10	L _{Aeq} , nacht	: 47,07
D_lucht	: 0,19	Aftrek Art.110g [dB]	: 5
D_bodem	: 2,89	L _{den} , excl. Art.110g [dB]	: 58
D_meteo	: 0,62	L _{den} , incl. Art.110g [dB]	: 53

Ontvanger : 58 dB contour **Waarneemhoogte [m]** : 4,5
Omschrijving : voor 2023

Rijlijn : Oud-Loosdrechtsed1

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 8,82
 Verhardingsbreedte [m] : 3,00 Afstand schuin [m] : 9,58
 Bodemfactor [-] : 0,44 Afstand kruispunt [m] : 0,00
 Objectfractie [-] : 0,50 Afstand obstakel [m] : 0,00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : 0 - Referentiewegdek

Q_etmaal : 6200,00
 % Daguur : 7,07
 % Avonduur : 2,81
 % Nachtuur : 0,49

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	96,02	99,01	95,96	50	0,00	73,17	69,30	61,57
3	Middelzware Motorvoert...	3,11	0,78	3,29	50	0,00	64,78	54,77	53,43
4	Zware Motorvoertuigen	0,87	0,21	0,75	50	0,00	62,21	52,03	49,97
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			74,05	69,52	62,45
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 0,75 LAeq, dag : 63,42
 C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 58,90
 D_afstand : 9,81 LAeq, nacht : 51,82
 D_lucht : 0,08 Aftrek Art.110g [dB] : 5
 D_bodem : 1,24 Lden, excl. Art.110g [dB] : 63
 D_meteo : 0,25 Lden, incl. Art.110g [dB] : 58

Rijlijn : Nieuw Loosdrechtsedi

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 2,81
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 4,68
Bodemfactor [-]	: 0,00	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,60	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 1950,00
% Daguur	: 7,25
% Avonduur	: 2,22
% Nachtuur	: 0,51

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,87	97,67	95,52	50	0,00	68,16	63,19	56,70
3	Middelzware Motorvoert...	3,70	1,66	3,30	50	0,00	60,62	52,00	48,60
4	Zware Motorvoertuigen	2,43	0,67	1,18	50	0,00	61,75	51,02	47,09
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			69,63	63,75	57,72
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,90	L _{Aeq} , dag	: 63,67
C_zichthoek	: 0,00	L _{Aeq} , avond	: 57,78
D_afstand	: 6,70	L _{Aeq} , nacht	: 51,76
D_lucht	: 0,04	Aftrek Art.110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,00	L _{den} , excl. Art.110g [dB]	: 63
D_meteo	: 0,12	L _{den} , incl. Art.110g [dB]	: 58

Rijlijn : 's-Gravenlandsev 60

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 10,91
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 11,53
Bodemfactor [-]	: 0,53	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,30	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 5150,00
% Daguur	: 6,99
% Avonduur	: 2,69
% Nachtuur	: 0,67

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	91,34	97,77	94,77	60	0,00	73,66	69,81	63,64
3	Middelzware Motorvoert...	5,46	1,40	3,25	60	0,00	67,08	57,02	54,64
4	Zware Motorvoertuigen	3,20	0,83	1,98	60	0,00	67,63	57,63	55,37
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			75,34	70,28	64,70
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,45	L _{Aeq} , dag	: 63,21
C_zichthoek	: 0,00	L _{Aeq} , avond	: 58,16
D_afstand	: 10,62	L _{Aeq} , nacht	: 52,57
D_lucht	: 0,09	Aftrek Art.110g [dB]	: 5
D_bodem	: 1,57	L _{den} , excl. Art.110g [dB]	: 63
D_meteo	: 0,29	L _{den} , incl. Art.110g [dB]	: 58

Rijlijn : Molenmeent

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 26,02
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 26,29
Bodemfactor [-]	: 0,78	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,60	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 8950,00
% Daguur	: 7,12
% Avonduur	: 2,63
% Nachtuur	: 0,50

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	80	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	95,99	98,58	95,96	80	-2,00	76,83	72,62	65,30
3	Middelzware Motorvoert...	2,90	1,03	3,14	80	-2,00	65,94	57,12	54,75
4	Zware Motorvoertuigen	1,11	0,39	0,90	80	-2,00	64,50	55,64	52,06
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			77,40	72,83	65,85
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,90	L _{Aeq} , dag	: 60,35
C_zichthoek	: 0,00	L _{Aeq} , avond	: 55,78
D_afstand	: 14,20	L _{Aeq} , nacht	: 48,80
D_lucht	: 0,19	Aftrek Art.110g [dB]	: 2
D_bodem	: 2,93	L _{den} , excl. Art.110g [dB]	: 60
D_meteo	: 0,64	L _{den} , incl. Art.110g [dB]	: 58

Rijlijn : Horndijk

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 1,00
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 3,88
Bodemfactor [-]	: 0,00	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,40	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 1000,00
% Daguur	: 7,20
% Avonduur	: 2,39
% Nachtuur	: 0,51

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	95,48	98,51	96,15	50	0,00	65,30	60,65	53,83
3	Middelzware Motorvoert...	3,04	1,31	3,43	50	0,00	56,84	48,39	45,86
4	Zware Motorvoertuigen	1,48	0,18	0,42	50	0,00	56,67	42,73	39,70
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			66,37	60,96	54,62
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,60	L _{Aeq} , dag	: 60,95
C_zichthoek	: 0,00	L _{Aeq} , avond	: 55,54
D_afstand	: 5,89	L _{Aeq} , nacht	: 49,19
D_lucht	: 0,03	Aftrek Art.110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,00	L _{den} , excl. Art.110g [dB]	: 60
D_meteo	: 0,10	L _{den} , incl. Art.110g [dB]	: 55

Rijlijn : 's-Gravenlandsev 50

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 9,41
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 10,13
Bodemfactor [-]	: 0,46	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,60	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 5150,00
% Daguur	: 6,99
% Avonduur	: 2,69
% Nachtuur	: 0,67

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	91,34	97,77	94,77	50	0,00	72,10	68,25	62,07
3	Middelzware Motorvoert...	5,46	1,40	3,25	50	0,00	66,37	56,31	53,93
4	Zware Motorvoertuigen	3,20	0,83	1,98	50	0,00	67,01	57,00	54,74
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			74,08	68,81	63,34
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,90	LAeq, dag	: 63,24
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 57,97
D_afstand	: 10,06	LAeq, nacht	: 52,50
D_lucht	: 0,08	Aftrek Art.110g [dB]	: 5
D_bodem	: 1,34	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 63
D_meteo	: 0,26	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 58

Rijlijn : Oud-Loosdrechtsed2

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 11,41
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 12,01
Bodemfactor [-]	: 0,54	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,50	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 8550,00
% Daguur	: 7,12
% Avonduur	: 2,62
% Nachtuur	: 0,51

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	96,33	99,12	95,97	50	0,00	74,61	70,39	63,14
3	Middelzware Motorvoert...	2,64	0,66	2,68	50	0,00	65,49	55,13	54,11
4	Zware Motorvoertuigen	1,03	0,22	1,35	50	0,00	64,37	53,32	54,09
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			75,46	70,60	64,11
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,75	LAeq, dag	: 63,38
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 58,52
D_afstand	: 10,80	LAeq, nacht	: 52,03
D_lucht	: 0,09	Aftrek Art.110g [dB]	: 5
D_bodem	: 1,64	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 63
D_meteo	: 0,31	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 58

Ontvanger : 63 dB contour **Waarneemhoogte [m]** : 4,5
Omschrijving : voor 2023

Rijlijn : Oud-Loosdrechtsed1

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 2,02
 Verhardingsbreedte [m] : 3,00 Afstand schuin [m] : 4,26
 Bodemfactor [-] : 0,00 Afstand kruispunt [m] : 0,00
 Objectfractie [-] : 0,50 Afstand obstakel [m] : 0,00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : 0 - Referentiewegdek

Q_etmaal : 6200,00
 % Daguur : 7,07
 % Avonduur : 2,81
 % Nachtuur : 0,49

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	96,02	99,01	95,96	50	0,00	73,17	69,30	61,57
3	Middelzware Motorvoert...	3,11	0,78	3,29	50	0,00	64,78	54,77	53,43
4	Zware Motorvoertuigen	0,87	0,21	0,75	50	0,00	62,21	52,03	49,97
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			74,05	69,52	62,45
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 0,75 LAeq, dag : 68,36
 C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 63,83
 D_afstand : 6,29 LAeq, nacht : 56,75
 D_lucht : 0,04 Aftrek Art.110g [dB] : 5
 D_bodem : 0,00 Lden, excl. Art.110g [dB] : 68
 D_meteo : 0,11 Lden, incl. Art.110g [dB] : 63

Rijlijn : Nieuw Loosdrechtsedi

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 1,00
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 3,88
Bodemfactor [-]	: 0,00	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,50	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 1950,00
% Daguur	: 7,25
% Avonduur	: 2,22
% Nachtuur	: 0,51

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,87	97,67	95,52	50	0,00	68,16	63,19	56,70
3	Middelzware Motorvoert...	3,70	1,66	3,30	50	0,00	60,62	52,00	48,60
4	Zware Motorvoertuigen	2,43	0,67	1,18	50	0,00	61,75	51,02	47,09
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			69,63	63,75	57,72
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,75	L _{Aeq} , dag	: 64,36
C_zichthoek	: 0,00	L _{Aeq} , avond	: 58,47
D_afstand	: 5,89	L _{Aeq} , nacht	: 52,45
D_lucht	: 0,03	Aftrek Art.110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,00	L _{den} , excl. Art.110g [dB]	: 64
D_meteo	: 0,10	L _{den} , incl. Art.110g [dB]	: 59

Rijlijn : 's-Gravenlandsev 60

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 4,22
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 5,64
Bodemfactor [-]	: 0,08	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,50	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 5150,00
% Daguur	: 6,99
% Avonduur	: 2,69
% Nachtuur	: 0,67

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	91,34	97,77	94,77	60	0,00	73,66	69,81	63,64
3	Middelzware Motorvoert...	5,46	1,40	3,25	60	0,00	67,08	57,02	54,64
4	Zware Motorvoertuigen	3,20	0,83	1,98	60	0,00	67,63	57,63	55,37
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			75,34	70,28	64,70
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,75	L _{Aeq} , dag	: 68,17
C_zichthoek	: 0,00	L _{Aeq} , avond	: 63,11
D_afstand	: 7,51	L _{Aeq} , nacht	: 57,53
D_lucht	: 0,05	Aftrek Art.110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,21	L _{den} , excl. Art.110g [dB]	: 68
D_meteo	: 0,15	L _{den} , incl. Art.110g [dB]	: 63

Rijlijn : Molenmeent

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 11,21
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 11,82
Bodemfactor [-]	: 0,54	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,50	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 8950,00
% Daguur	: 7,12
% Avonduur	: 2,63
% Nachtuur	: 0,50

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	80	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	95,99	98,58	95,96	80	-2,00	76,83	72,62	65,30
3	Middelzware Motorvoert...	2,90	1,03	3,14	80	-2,00	65,94	57,12	54,75
4	Zware Motorvoertuigen	1,11	0,39	0,90	80	-2,00	64,50	55,64	52,06
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			77,40	72,83	65,85
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,75	L _{Aeq} , dag	: 65,42
C_zichthoek	: 0,00	L _{Aeq} , avond	: 60,85
D_afstand	: 10,73	L _{Aeq} , nacht	: 53,87
D_lucht	: 0,09	Aftrek Art.110g [dB]	: 2
D_bodem	: 1,61	L _{den} , excl. Art.110g [dB]	: 65
D_meteo	: 0,30	L _{den} , incl. Art.110g [dB]	: 63

Rijlijn : Horndijk

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 1,00
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 3,88
Bodemfactor [-]	: 0,00	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,50	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 1000,00
% Daguur	: 7,20
% Avonduur	: 2,39
% Nachtuur	: 0,51

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	95,48	98,51	96,15	50	0,00	65,30	60,65	53,83
3	Middelzware Motorvoert...	3,04	1,31	3,43	50	0,00	56,84	48,39	45,86
4	Zware Motorvoertuigen	1,48	0,18	0,42	50	0,00	56,67	42,73	39,70
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			66,37	60,96	54,62
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,75	L _{Aeq} , dag	: 61,10
C_zichthoek	: 0,00	L _{Aeq} , avond	: 55,69
D_afstand	: 5,89	L _{Aeq} , nacht	: 49,34
D_lucht	: 0,03	Aftrek Art.110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,00	L _{den} , excl. Art.110g [dB]	: 61
D_meteo	: 0,10	L _{den} , incl. Art.110g [dB]	: 56

Rijlijn : 's-Gravenlandsev 50

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 2,22
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 4,36
Bodemfactor [-]	: 0,00	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,50	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 5150,00
% Daguur	: 6,99
% Avonduur	: 2,69
% Nachtuur	: 0,67

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	91,34	97,77	94,77	50	0,00	72,10	68,25	62,07
3	Middelzware Motorvoert...	5,46	1,40	3,25	50	0,00	66,37	56,31	53,93
4	Zware Motorvoertuigen	3,20	0,83	1,98	50	0,00	67,01	57,00	54,74
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			74,08	68,81	63,34
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,75	LAeq, dag	: 68,28
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 63,01
D_afstand	: 6,39	LAeq, nacht	: 57,54
D_lucht	: 0,04	Aftrek Art.110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,00	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 68
D_meteo	: 0,11	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 63

Rijlijn : Oud-Loosdrechtsed2

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 4,12
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 5,57
Bodemfactor [-]	: 0,07	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,50	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 8550,00
% Daguur	: 7,12
% Avonduur	: 2,62
% Nachtuur	: 0,51

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	96,33	99,12	95,97	50	0,00	74,61	70,39	63,14
3	Middelzware Motorvoert...	2,64	0,66	2,68	50	0,00	65,49	55,13	54,11
4	Zware Motorvoertuigen	1,03	0,22	1,35	50	0,00	64,37	53,32	54,09
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			75,46	70,60	64,11
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,75	LAeq, dag	: 68,38
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 63,51
D_afstand	: 7,46	LAeq, nacht	: 57,02
D_lucht	: 0,05	Aftrek Art.110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,19	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 68
D_meteo	: 0,15	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 63