

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
buRO	Rading 138, 1231KE Loosdrecht

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Woningbouwlocatie Rading 138	RfxeL2sycm4e	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
26 januari 2021, 10:12	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1
NOx	2,47 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

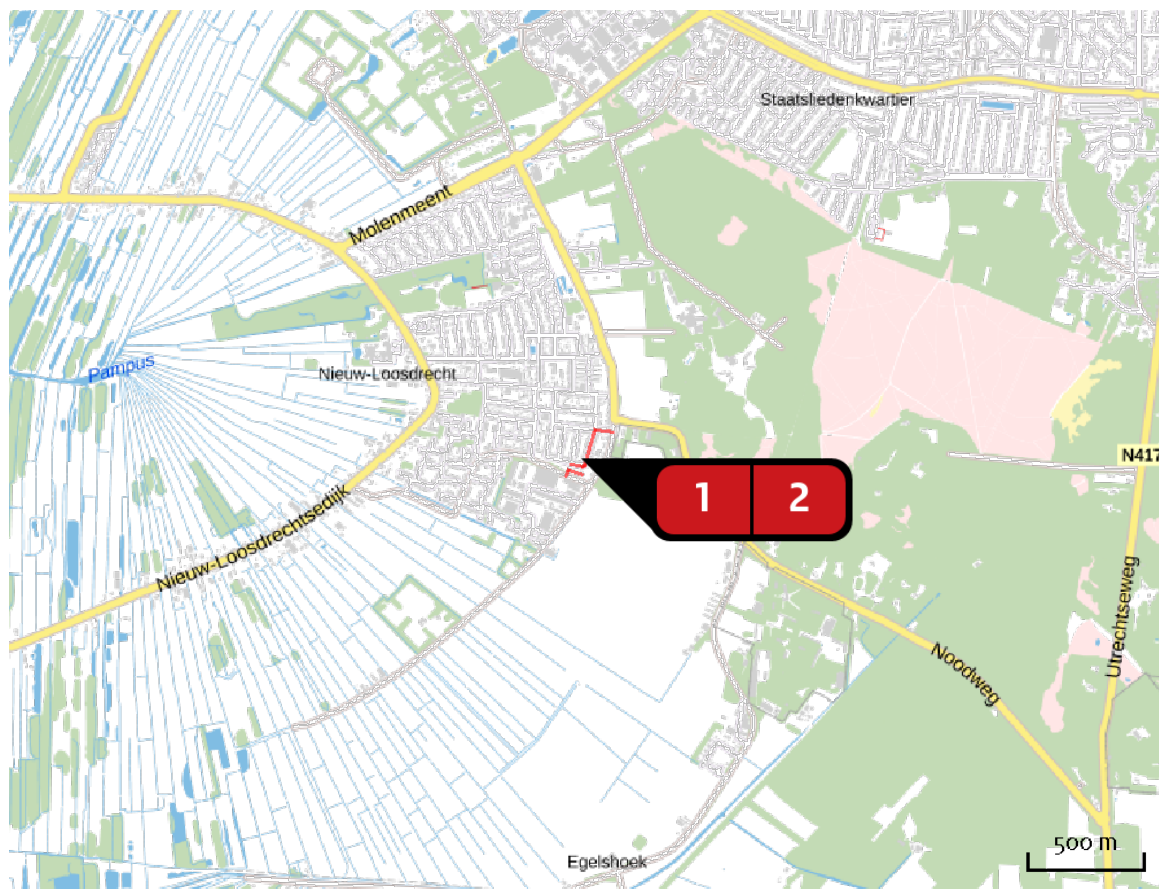
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Gerbruiksfase woningbouw Rading 137

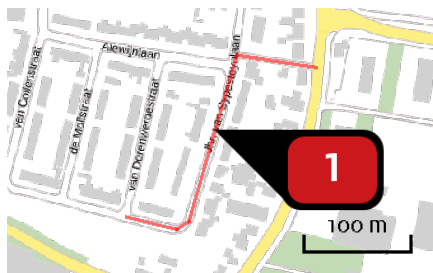
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

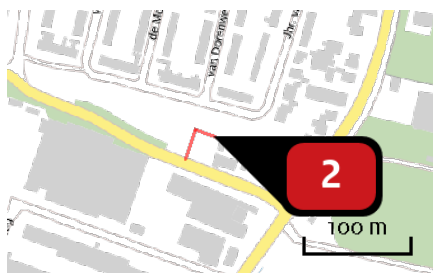
Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Bron 1 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,09 kg/j
2	Bron 2 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,38 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam **Bron 1**
 Locatie (X,Y) **138389, 467734**
 NOx **1,09 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	30,0 / etmaal	NOx NH3	1,09 kg/j < 1 kg/j



Naam **Bron 2**
 Locatie (X,Y) **138314, 467622**
 NOx **1,38 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	126,0 / etmaal	NOx NH3	1,38 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20201216_c759386971

Database versie 2020_20201216_c759386971

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Uitgangspunten AERIUS-berekening

gemeente Wijdemeren
Gebruiksfase Rading 138

26 januari 2021
Kenmerk 1696-63-N02
Projectnummer 1696-63

Aan
gemeente Wijdemeren
Van
Marcel van den Bosch

1. Inleiding

In het kader van het Programma Aanpak Stikstof (PAS) is het programma AERIUS geïntroduceerd. Gelet op de uitspraak van de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State van 29 mei 2019 is er op 16 september 2019 een nieuw AERIUS-rekenprogramma gepresenteerd. In oktober 2020 is de nieuwste versie van dat programma gepresenteerd.

Op het perceel Rading 138 worden 26 nieuwe woningen gerealiseerd. In het kader van de bestemmingsplanprocedure dient te worden aangetoond dat de gebruiksfase van de woningen op het perceel Rading 138 geen overbelasting van depositie van NO_x en NH₃ veroorzaakt in het omliggende Natura2000-gebied Oostelijke Vechtplassen. Voor dit project is een berekening gemaakt met behulp van de AERIUS-rekentool (versie oktober 2020).

Dit document geeft de uitgangspunten en aannamen die aan de berekening ten grondslag liggen, alsmede de resultaten van de berekening.

2. Uitgangspunten berekening gebruiksfase

Hoewel het voorliggende woningbouwproject binnen de afstand van 3 km tot een natuurgebied is gesitueerd kan een berekening worden uitgevoerd omdat de woningen gasloos worden gerealiseerd. Ook het toepassen van alternatieve stookinstallaties zoals pellethaarden is niet aan de orde. Dat betekent dat de woning emissieloos is en dus niet hoeft te worden meegerekend.

De bovenstaande beperking van de rekentool is dan ook niet van toepassing. De verkeersproductie van het project wordt wel meegenomen in de berekening, want daarvoor geldt bovengenoemde beperking niet.

Uitgangspunt voor de berekening is een verkeersproductie van 6 mvt/etm/ woning. Dat levert een totale verkeersproductie van 156 mvt/etm. Van dit aantal zullen er 30 motorvoertuigen op de Lieve Geelvincklaan aansluiten en 126 motorvoertuigen op de Tjalk. Vanaf de per-

ceelgrens zal dit verkeer aan de zuidzijde opgaan in het gewone verkeersbeeld van de Tjalk. Aan de noordzijde zal het verkeer via de Jonkheer Sypsteynlaan aansluiten op de Rading en de Lieve Geelvincklaan.

3. Resultaat berekening

De uitgevoerde berekening (kenmerk RfxeL2sycm4e) met de rekentool geeft als resultaat dat er geen rekenresultaten zijn hoger dan 0,00 mol/ha/jr.

4. Conclusie

Er is gebleken dat de aanlegfase van het project geen depositie op het Natura2000-gebied Oostelijke Vechtplassen veroorzaakt. Van een significant negatief effect op de instandhoudingsdoelstellingen van het natuurgebied Oostelijke Vechtplassen is derhalve geen sprake.