

Memo

Aan : Gemeente Wijdmeren
Van : ir. M. van Gaal (Royal HaskoningDHV)
Datum : 25 september 2015
Kopie : ing. R. Buelens (Royal HaskoningDHV)
Onze referentie : BC7419-101-101

**Betreft : Akoestisch onderzoek bestemmingsplan
Horstermeerpolder**

Inleiding

De gemeente Wijdmeren bereidt het bestemmingsplan Horstermeerpolder voor. Langs een aantal wegen in het plangebied kunnen (door middel van een wijzigingsbevoegdheid) mogelijk nieuwe woonbestemmingen worden gerealiseerd. Welke locaties het meest geschikt zijn voor de realisatie van woningen, wordt mede bepaald door de toekomstige geluidsbelasting van de woningen vanwege het verkeer op de betreffende wegen. Om deze locaties inzichtelijk te maken, is voorliggend akoestisch onderzoek uitgevoerd. In de volgende paragrafen worden achtereenvolgens het wettelijk kader, de uitgangspunten en de resultaten behandeld.

Wettelijk kader

In de Wet geluidhinder (verder: 'de wet') is bepaald dat voorafgaand aan de bouw van nieuwe woningen binnen de zone van één of meerdere weg(en) akoestisch onderzoek noodzakelijk is. De breedte van de geluidszone, welke zich aan weerszijden van de weg bevindt, is afhankelijk van de aard van de weg en het aantal rijstroken. Géén geluidszone hebben wegen die zijn gelegen binnen een als woonerf aangeduid gebied alsmede wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt.

In dit onderzoek is beschouwd de geluidsbelasting vanwege de Middenweg, Radioweg, Machineweg en N523. Deze wegen hebben een geluidszone van 250 meter. De verkeersintensiteit op de overige wegen in het plangebied (Dwarsweg, Nieuw Walden en Sniplaan) is dermate laag dat hiervan geen relevante geluidsbelasting te verwachten is.

Op grond van de wet kunnen woningen zonder meer worden gerealiseerd in een gebied waarin de geluidsbelasting vanwege elke relevante weg hoogstens 48 dB bedraagt. Bij een hogere geluidsbelasting kan voor buiten de bebouwde kom te projecteren woningen binnen de zone van een bestaande weg — onder voorwaarden — ontheffing worden verleend tot een waarde van 53 dB. Bij een geluidsbelasting hoger dan de maximale ontheffingswaarde is realisatie zonder aanvullende maatregelen niet zonder meer mogelijk.

Op grond van het gestelde in artikel 110g van de wet zijn de in dit onderzoek berekende geluidsbelastingen verminderd met 5 dB alvorens ze zijn getoetst aan de toepasselijke grenswaarden.

Uitgangspunten

Berekend is de geluidsbelasting voor het jaar 2025 op de maatgevende hoogte van 4,5 meter, representatief voor de eerste verdieping. De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van een

driedimensionaal overdrachtsmodel, conform Standaardrekenmethode 2 voor wegverkeers-
lawaai uit het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hierbij is tevens de bestaande bebouwing
gemodelleerd, waarvoor een representatief geachte bouwhoogte van 6 meter is aangehouden.

De gebruikte verkeersintensiteiten zijn ontleend aan de volgende studies:

- Via Van Dalen: 'Mechanische verkeersstellingen Wijdmeren' d.d. 8 juni 2015;
- Royal HaskoningDHV: 'Verkeerstoets NERA-gebouw', kenmerk BC2832-107-102/M002/900271/Rott d.d. 18 december 2014;
- CROW: 'Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie', publicatie 317, oktober 2012;
- Adviesbureau Weel: 'Akoestisch onderzoek Wet geluidhinder bestemmingsplan Overmeer-zuid, gemeente Wijdmeren', kenmerk SRO.09.06.v1 d.d. 23 december 2009.

De jaarlijkse verkeersgroei tot het jaar 2025 is gesteld op 1%. Voor alle wegen, met uitzondering van de N523, is de weekdaggemiddelde uurintensiteit in de dag-, avond- en nachtperiode gehanteerd die volgt uit de gedetailleerde verkeersstellingen op de Middenweg uit 2015.

De maximumsnelheid op de Middenweg, Radioweg en Machineweg is 50 km/uur, op de N523 geldt een maximumsnelheid van 60 km/uur. Alle wegen zijn voorzien van een verharding van dicht asfaltbeton of gelijkwaardig (referentiewegdek).

In tabel 1 zijn de gehanteerde verkeersintensiteiten weergegeven.

Tabel 1 Gehanteerde verkeersintensiteiten voor het jaar 2025

wegvak	periode	uurintensiteit in %	aandeel voertuigcategorieën in %		
			licht	middelzwaar	zwaar
Middenweg ¹ (3.968 voertuigen per etmaal)	07.00–19.00	6,87	89,3	6,0	4,8
	19.00–23.00	2,22	93,1	4,4	2,5
	23.00–07.00	1,08	80,0	11,6	8,4
Middenweg noord ² (345 voertuigen per etmaal)	07.00–19.00	6,87	81,0	7,8	11,2
	19.00–23.00	2,22	81,0	7,8	11,2
	23.00–07.00	1,08	81,0	7,8	11,2
Machineweg ² (965 voertuigen per etmaal)	07.00–19.00	6,87	85,4	6,0	8,6
	19.00–23.00	2,22	85,4	6,0	8,6
	23.00–07.00	1,08	85,4	6,0	8,6
Radioweg ³ (255 voertuigen per etmaal)	07.00–19.00	6,87	92,5	3,1	4,4
	19.00–23.00	2,22	92,5	3,1	4,4
	23.00–07.00	1,08	92,5	3,1	4,4
wegvak	periode		aantal voertuigen per uur		
N523 noord ⁴ (4.380 voertuigen per etmaal)	07.00–19.00	--	273,9	14,9	9,3
	19.00–23.00	--	128,4	4,1	1,8
	23.00–07.00	--	30,8	2,2	0,4

wegvak	periode		aantal voertuigen per uur		
			licht	middelzwaar	zwaar
N523 zuid ⁴ (5.375 voertuigen per etmaal)	07.00–19.00	--	318,5	20,2	14,2
	19.00–23.00	--	164,5	6,4	2,7
	23.00–07.00	--	46,7	5,7	3,4

¹ Via Van Dalen

² CROW

³ Royal HaskoningDHV

⁴ Weel

Resultaten

De berekende geluidsbelastingen zijn weergegeven in bijlage 1. Hieruit blijkt het volgende:

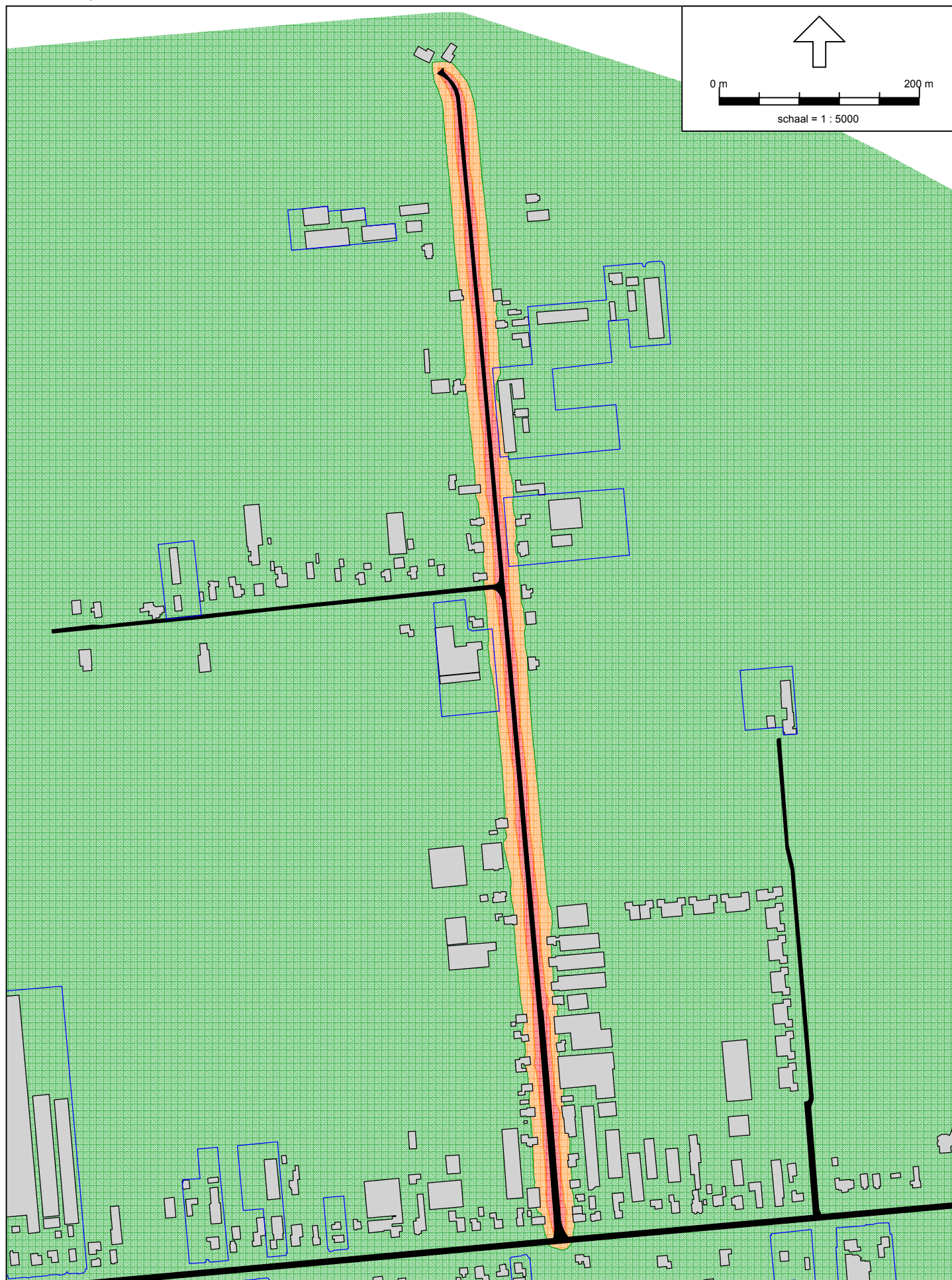
- Middenweg: op een afstand van ten minste 45 meter tot de weg wordt voldaan aan de door de wet genoemde grenswaarde van 48 dB. Op een afstand tussen circa 19 en 45 meter vanaf de weg zou het realiseren van woonbestemmingen met ontheffing mogelijk zijn. Langs het gedeelte van de Middenweg dat is gelegen ten noorden van de Herenweg zijn er geen beperkingen.
- Machineweg: op een afstand van ten minste 16 meter tot de weg wordt voldaan aan de door de wet genoemde grenswaarde van 48 dB. Op een afstand tussen circa 6 en 16 meter vanaf de weg zou het realiseren van woonbestemmingen met ontheffing mogelijk zijn.
- Radioweg: langs de Radioweg zijn er geen beperkingen.
- N523, ten noorden van de Middenweg: op een afstand van ten minste 45 meter tot de weg wordt voldaan aan de door de wet genoemde grenswaarde van 48 dB. Op een afstand tussen circa 19 en 45 meter vanaf de weg zou het realiseren van woonbestemmingen met ontheffing mogelijk zijn.
- N523, ten zuiden van de Middenweg: op een afstand van ten minste 60 meter tot de weg wordt voldaan aan de door de wet genoemde grenswaarde van 48 dB. Op een afstand tussen circa 27 en 60 meter vanaf de weg zou het realiseren van woonbestemmingen met ontheffing mogelijk zijn.



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [BC7419 - eerste model] , Geomillieu V2.30

Geluidsbelasting vanwege de Middenweg in dB op 4,5 meter hoogte

Groene zone: geen ontheffing nodig -- Oranje zone: ontheffing nodig -- Rode zone: geen ontheffing mogelijk; extra maatregelen



Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [BC7419 - eerste model] , Geomilieu V2.30

Geluidsbelasting vanwege de Machineweg in dB op 4,5 meter hoogte

Groene zone: geen ontheffing nodig -- Oranje zone: ontheffing nodig -- Rode zone: geen ontheffing mogelijk; extra maatregelen

