



## **Bijlage 3** **Akoestisch onderzoek**

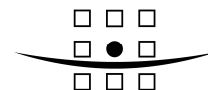
# **Uitbreiding industrieterrein "De Slenk"**

Akoestische onderbouwing van de wijziging van de zone

Gemeente Wijdmeren

April 2010  
Definitief rapport  
9V2640.01

A COMPANY OF



**ROYAL HASKONING**

**HASKONING NEDERLAND B.V.**  
**MILIEU**

Barbarossastraat 35  
Postbus 151  
6500 AD Nijmegen  
+31 (0)24 328 42 84 Telefoon  
024-32 36 146 Fax  
info@nijmegen.royalhaskoning.com E-mail  
www.royalhaskoning.com Internet  
Arnhem 09122561 KvK

Documenttitel   Uitbreiding industrieterrein "De Slenk"  
Akoestische onderbouwing van de wijziging  
van de zone  
Verkorte documenttitel   Uitbreiding industrieterrein "De Slenk"  
Status   Definitief rapport  
Datum   April 2010  
Projectnaam   Uitbreiding industrieterrein "De Slenk"  
Projectnummer   9V2640.01  
Opdrachtgever   Gemeente Wijdemeren  
Referentie   9V2640.01/R0003/HSCHI/Nijm

Auteur(s)   Ing. N.J.A. van Schinck  
Collegiale toets   Ing. F.J.M. van Hout  
Datum/paraaf   .....  
Vrijgegeven door   Ing. J. de Rijke  
Datum/paraaf   .....

## INHOUDSOPGAVE

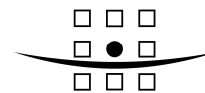
	Blz.
1 INLEIDING	1
2 UITGANGSPUNTEN	3
2.1 Algemeen	3
2.2 Basisgegevens	3
2.3 Wettelijk kader	5
2.4 Modelleringsvoorschriften	5
3 BEREKENINGEN	7
3.1 Algemeen	7
3.2 Resultaten overdrachtsberekeningen gezoneerd terreingedeelte	9
3.3 Resultaten (cumulatief) overdrachtsberekeningen voorgenomen situatie	10
4 BEOORDELING VAN DE RESULTATEN	14
4.1 Gezoneerd deel	14
4.2 Cumulatie	15
4.3 Cumulatie met gebruikmaking van wijzigingsbevoegdheid	16
5 VERKEERSAANTREKKENDE WERKING	20
6 CONCLUSIE	22

### Figuren

- Figuur 1 Bestemmingsplan
- Figuur 2 Contour vigerende vergunning transformatorstation
- Figuur 3 Zonekaart
- Figuur 4 Weergave rekenpunten

### Bijlagen

- Bijlage 1 Lijst met gegevens van bedrijven
- Bijlage 2 Invoergegevens van het rekenmodel
- Bijlage 3 rekenresultaten gezoneerde deel
- Bijlage 4 gecumuleerde rekenresultaten
- Bijlage 5 Verkeersgegevens
- Bijlage 6 gecumuleerde rekenresultaten met wijzigingsbevoegdheid



## INLEIDING

De gemeente Wijdemeren is thans bezig met een actualiseringsoperatie voor alle bestemmingsplannen. Ook voor het bedrijventerrein De Slenk wordt een nieuw bestemmingsplan opgesteld. In dat kader is de huidige bestemmingslegging en het huidige gebruik onder de loep genomen en nader beschouwd.

Het huidige bestemmingsplan maakt het mogelijk om op het gehele terrein van De Slenk geluidhinderlijke inrichtingen te vestigen als bedoeld in de Wet geluidhinder (Wgh). Dientengevolge ligt er rond het terrein een geluidszone waarbinnen beperkingen gelden voor de vestiging van gevoelige functies. In de afgelopen jaren zijn er op het bedrijventerrein van De Slenk, met uitzondering van het transformatorstation, geen geluidhinderlijke bedrijven bijgekomen. Het is de verwachting dat dit in de toekomst ook niet het geval kan zijn.

Om deze reden is besloten om bij de herziening van het bestemmingsplan de vestigingsmogelijkheid van geluidhinderlijke bedrijven uit te sluiten, met uitzondering van het reeds aanwezige transformatorstation. Dit heeft uiteraard consequenties voor de geluidszone rond het industrieterrein. Mede omdat het om een gezoneerd industrieterrein gaat, dient ten behoeve van de wijziging van het bestemmingsplan een akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd. In dit onderzoek dient ingegaan te worden op de akoestische situatie in de huidige en in de voorgenomen situatie. Dit heeft betrekking op zowel de ligging van de zonegrens als de geluidbelasting op woningen binnen de zone. Het bedrijventerrein is namelijk aan de noord-, oost- en zuidzijde omsloten door woningen. Aan de westzijde zijn gebieden gelegen die in de toekomst worden aangewezen als stiltegebied en natuurgebieden. Zowel de woningen als de gebieden zijn als geluidsgevoelig te beschouwen. Naar aanleiding van overleg met de provincie wordt de geluidbelasting op het stiltegebied nu niet nader beschouwd.

Tegelijk met dit uitgangspunt bestaat het voornemen om in het nieuwe bestemmingsplan ter hoogte van de Cannenburgerweg 75 een kleine uitbreiding van het bedrijventerrein via een wijzigingsbevoegdheid toe te staan. Deze uitbreiding biedt plaats aan maximaal 10 bedrijven met bijbehorende bedrijfswoning. Gezien de nabijheid van het transformatorstation is het noodzakelijk gebleken om deze nieuwe ontwikkeling te betrekken in voorliggend akoestisch onderzoek.

Voor zover het gaat om de inhoudelijke uitgangspunten van het akoestisch onderzoek wordt het volgende opgemerkt. Uitgezonderd de herontwikkeling van het perceel perceel Cannenburgerweg 75 vindt er fysiek geen uitbreiding plaats van De Slenk. Echter, het is wél mogelijk dat er op het bestaande terrein van De Slenk (gezien het huidige extensieve gebruik) een verdichting plaatsvindt. Het bestemmingsplan biedt daarvoor ook de ruimte. Als zodanig liggen aan het opstellen van dit akoestisch onderzoek de volgende uitgangspunten ten grondslag:

1. Uitsluiting van de vestiging van geluidhinderlijke bedrijven als bedoeld in de Wgh, uitgezonderd het bestaande transformatorstation;
2. De nieuwvestiging van bedrijven en bedrijfswoningen op het perceel langs de Cannenburgerweg 75;
3. Een mogelijke intensivering van het gebruik van het bedrijventerrein De Slenk, echter zonder fysieke uitbreiding van het terrein.

De onderhavige rapportage bevat de resultaten van het onderzoek zoals dat is verricht ten behoeve van de wijziging van de zone. Achtereenvolgens wordt in dit rapport ingegaan op de uitgangspunten, de geluidbelasting in de voorgenomen situatie en de gevolgen van de gewijzigde zone voor de geluidgevoelige bestemmingen binnen de geluidzone.

## 2 UITGANGSPUNTEN

### 2.1 Algemeen

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek zijn in overleg met de gemeente Wijdmeren en de provincie Noord-Holland uitgangspunten vastgesteld. Uitgangspunten die te maken hebben met:

- basisgegevens: Bedrijfsgegevens, Basismodel, Woninggegevens;
- wettelijk kader;
- modelleringsvoorschriften.

### 2.2 Basisgegevens

Voor het akoestisch onderzoek zijn basisgegevens verzameld die betrekking hebben op ondermeer bedrijfsgegevens, het zonebeheersmodel en woninggegevens. Door de gemeente Wijdmeren is een lijst met bedrijfsgegevens beschikbaar gesteld. Deze lijst is door Royal Haskoning voor deze toepassing geactualiseerd. De uiteindelijke lijst met bedrijfsgegevens is opgenomen in bijlage 1. Deze lijst bevat de naam van het bedrijf, het adres en informatie over het wettelijke kader waarin het bedrijf wordt beoordeeld. Ieder bedrijf heeft een uniek nummer gekregen dat correspondeert met een bronnummer (zonodig bronnummers) in het zonebeheersmodel. De basis voor het zonebeheersmodel wordt gevormd door het model zoals dat door de provincie Noord-Holland ter beschikking is gesteld. Dit model is voor het laatst in 2001 geactualiseerd. Het model is omgezet naar de laatste versie van het rekenprogramma Geonoise (versie 5.42). De gegevens met betrekking tot de geometrie (bodem, hoogte en ligging van gebouwen) zijn overgenomen uit het oude model en zonodig aangevuld met recente informatie. De brongegevens uit het aangeleverde model zijn voor wat betreft de bedrijfsduur (dag, avond en nacht), het geluidsspectrum en de hoogte van de bronnen niet gewijzigd. Bij nieuwe bronnen die nog niet in het model waren opgenomen, is uitgegaan van de grenswaarden conform de voorschriften uit de besluiten. Voor wat betreft de ligging en status van geluidgevoelige bestemmingen is uitgegaan van de basisinformatie zoals die uit het vigerende bestemmingsplan naar voren is gekomen. Tevens bevat het vigerende bestemmingsplan de vastgestelde geluidzone. Deze is door Royal Haskoning gedigitaliseerd voor gebruik bij de analyse van de rekenresultaten.

In de onderstaande tabel zijn de woningen opgenomen zoals die aanwezig zijn binnen de vastgestelde zone of in de directe omgeving daarvan. Dit laatste in verband met de voorgenomen wijziging van de zone. In de tabel is tevens aangegeven welke status de woningen kennen in het huidige bestemmingsplan en is een doorkijk gegeven naar de bestemming in het nieuwe bestemmingsplan. Tenslotte is aangegeven of voor de woning een ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in de zin van de Wet geluidhinder is vastgesteld.

Adressen	Bestemming		Ligging op bedrijventerrein	Ligging binnen zone	MTG
	Vigerend	Nieuw	Nieuw	Vigerend	
Stichtse Kade 25 t/m 43	Wonen cf. bestemmingsplan Buitengebied II	Wonen cf. bestemmingsplan Plassengebied Ankeveen	Nee	Nee	Nee
Stichtse Kade 45	Wonen cf. bestemmingsplan Buitengebied II	Wonen cf. bestemmingsplan Plassengebied Ankeveen	Nee	Nee	Nee

Stichtse Kade 45a	Wonen met wijzigingsbevoegdheid cf. bestemmingsplan De Slenk	Bedrijfsdoeleinden cf. bestemmingsplan Plassengebied Ankeveen	Ja	Nee	Nee
Loodijk 1 t/m 5	Wonen cf. bestemmingsplan De Slenk	Wonen cf. bestemmingsplan Plassengebied Ankeveen	Ja	Ja	Ja 55 dB(A)
Noordereinde 357	Wonen cf. bestemmingsplan De Slenk	Wonen cf. bestemmingsplan Plassengebied Ankeveen	Ja	Ja	Nee
Loodijk 6	Wonen cf. bestemmingsplan Buitengebied II	Wonen cf. bestemmingsplan Plassengebied Ankeveen	Nee	Ja	Nee
Stichtse Kade 48	Wonen cf. bestemmingsplan De Slenk	Bedrijfsdoeleinden cf. bestemmingsplan Plassengebied Ankeveen	Ja	Ja	Nee
Cannenburgerweg 75	Wonen cf. bestemmingsplan De Slenk	Wonen cf. bestemmingsplan Plassengebied Ankeveen	Ja	Nee	Nee
Cannenburgerweg 6, 8 en 10	Wonen met wijzigingsbevoegdheid cf. bestemmingsplan De Slenk	Bedrijfsdoeleinden cf. bestemmingsplan Plassengebied Ankeveen	Ja	Ja	Nee
Cannenburgerweg 4, 61a en 71	Bedrijfsdoeleinden cf. bestemmingsplan De Slenk	Bedrijfsdoeleinden cf. bestemmingsplan Plassengebied Ankeveen	Ja	Nee	Nee
Cannenburgerweg 2	Wonen cf. bestemmingsplan Buitengebied II	Wonen cf. bestemmingsplan Plassengebied Ankeveen	Ja	Nee	Nee
Noordereinde 317, 321, 323 en 325	Wonen in bestemmingsplan Noorder- en Zuidereinde	Ongewijzigd; valt in bestemmingsplan Noorder- en Zuidereinde	Nee	Ja	Ja 55 dB(A)
Noordereinde 305 t/m 355 (m.u.v. 317, 321, 323 en 325)	Wonen in bestemmingsplan Noorder- en Zuidereinde	Ongewijzigd; valt in bestemmingsplan Noorder- en Zuidereinde	Nee	Ja	Nee
Noordereinde 287 t/m 303	Wonen in bestemmingsplan Noorder- en Zuidereinde	Ongewijzigd; valt in bestemmingsplan Noorder- en Zuidereinde	Nee	Nee	Nee
Noordereinde 64, 68 en 70	Wonen in bestemmingsplan Noorder- en Zuidereinde	Ongewijzigd; valt in bestemmingsplan Noorder- en Zuidereinde	Nee	Ja	Nee
Noordereinde 62	Wonen in bestemmingsplan Noorder- en Zuidereinde	Ongewijzigd; valt in bestemmingsplan Noorder- en Zuidereinde	Nee	Nee	Nee
Cannenburgerweg 51a, 51b en 53	Wonen met wijzigingsbevoegdheid cf. bestemmingsplan De Slenk	Bedrijfsdoeleinden cf. bestemmingsplan Plassengebied Ankeveen	Ja	Nee	Nee
Cannenburgerweg 57, 59, 59a, 59b, 61c en 63	Wonen met wijzigingsbevoegdheid cf. bestemmingsplan De Slenk	Bedrijfsdoeleinden cf. bestemmingsplan Plassengebied Ankeveen	Ja	Ja	Nee



## 2.3 Wettelijk kader

Binnen de grenzen van het bedrijventerrein zijn verschillende inrichtingen gevestigd of voorzien. Het bedrijventerrein bestaat uit een gezoneerd deel en een niet gezoneerd deel. Een aantal van deze inrichtingen is vergunningplichtig, maar het grootste gedeelte is een type A en B inrichting conform het Activiteitenbesluit.

### Vergunningplichtige inrichtingen

Er zijn acht bedrijven met een vergunning op het industrieterrein gevestigd, de zogenaamde type C-inrichtingen. De bedrijven zijn in het model opgenomen met inachtneming van de geluidvoorschriften die in het kader van de vergunningverlening zijn bepaald.

### Grote lawaaimakers (geluidhinderlijke inrichting als bedoeld in Wgh)

Het transformatorstation van Nuon aan de Stichtse kade is een grote lawaaimaker inrichting conform het Ivb. Grote lawaaimakers zijn op de overige kavels in het bestemmingsplan uitgesloten. Dit houdt in dat in het licht van de jurisprudentie alleen de kavel voor het transformatorstation een geluidgezoneerd industrieterrein in de zin van de Wet geluidhinder betreft. Omdat grote lawaaimakers in het nieuwe bestemmingsplan zijn uitgesloten op de overige kavels wordt als grens van het gezoneerde terrein de grens van het transformatorstation aangehouden. In figuur 1 is de grens van het gezoneerde deel van het bedrijventerrein de Slenk weergegeven.

Als grens van het (niet gezoneerde) bedrijventerrein de Slenk is de in figuur 1 weergegeven bestemmingsplankaart gehanteerd. Hierbij is alle aaneengesloten bedrijfsbestemming tot de Slenk gerekend. Ook de vlek met bedrijfsbestemming B3 ten noorden van de Stichtse Kade wordt tot de Slenk gerekend. Deze bedrijfsbestemming wordt landbouw – tuinbouw. Verder wordt de kavel met bestemming WRO zone wijzigingsgebied (Cannenburgweg 75) tot de Slenk gerekend.

## 2.4 Modelleringsvoorschriften

Vanwege de specifieke situatie van het industrieterrein De Slenk zijn in overleg met de gemeente Wijdmeren en de provincie Noord-Holland ten opzichte van de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai uit 1999 aanvullende modelleringsvoorschriften bepaald die met name worden toegepast voor de inrichtingen die vallen onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit.

De specifieke situatie van De Slenk bestaat ondermeer uit de aanwezigheid van een relatief groot aantal bedrijfsverzamelgebouwen met kleinschalige bedrijfsactiviteiten en uit de oriëntatie van de inrichtingen die aan de grens van het bedrijventerrein zijn gesitueerd. Daarnaast wordt ten behoeve van de modellering onderscheid gemaakt naar bestaande en nieuwe inrichtingen.

### Bedrijfsverzamelgebouwen

Zoals hierboven aangegeven vallen nagenoeg alle inrichtingen op De Slenk onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit, de zogenaamde type A- en B-inrichtingen. Het Activiteitenbesluit bevat standaard geluidvoorschriften die veelal van toepassing zijn op

de meest nabijgelegen woningen. Deze standaardvoorschriften zijn gebaseerd op het activiteitsniveau dat voor de inrichtingen te verwachten is. Daarnaast zijn op de Slenk een aantal bedrijfsverzamelgebouwen aanwezig met type A- en B-inrichtingen. In de standaardvoorschriften van het Activiteitenbesluit is hiermee geen rekening gehouden. Het zondermeer toedelen van de geluidruimte op basis van de standaardvoorschriften leidt daarom in dit geval tot een overschatting van de geluidbelasting vanwege de activiteitenbesluit-inrichtingen. In overleg met de provincie Noord-Holland is daarom bepaald dat rekening gehouden kan worden met de afscherpende werking van naastgelegen inrichtingen (ook in het hetzelfde bedrijfsverzamelgebouw). Hierdoor kan de geluidruimte van de inrichtingen voldoende blijven voor het uitvoeren van de bedrijfsactiviteiten, maar is de bijdrage ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen lager en beter in overeenstemming met de werkelijkheid.

#### Oriëntatie van de inrichtingen

Aan de grens van het bedrijventerrein is een aantal inrichtingen gesitueerd dat vanwege bijvoorbeeld de aanwezige infrastructuur en de bestaande bebouwing een geluiduitstraling kent die een duidelijke richting heeft. Deze richting is in het zonemodel verwerkt door rekening te houden met de afscherpende werking van het eigen bedrijfspand. Aan de zijde van de geluidgevoelige bestemmingen zijn in voornoemde situaties geen geluidbronnen gemodelleerd.

#### Bestaande en nieuwe inrichtingen

In het verlengde van het vermelde onder "Oriëntatie" geldt dat voor bestaande inrichtingen uitgegaan wordt van een bronsterkte van 93 dB(A). Voor nieuwe inrichtingen wordt een bronsterkte gehanteerd van 97 dB(A). Dit uitgangspunt is ingegeven door enerzijds de kennis en ervaring die er is met de bestaande inrichtingen: 93 dB(A) is voldoende voor het heersende activiteitsniveau, bij de gegeven oriëntatie. Deze bronsterkte leidt tot een geluidniveau dat overeenkomt met de voorschriften uit het Activiteitenbesluit op een afstand van 50 meter uit de grens van de inrichting. Voor de nieuwe inrichtingen geldt dat de locatie weliswaar bekend is maar dat de exacte oriëntatie en invulling nog niet bekend zijn. Het hanteren van 97 dB(A) etmaalwaarde biedt daarmee de nodige flexibiliteit bij de invulling met nieuwe bedrijvigheid.

### 3 BEREKENINGEN

#### 3.1 Algemeen

Ten behoeve van de bepaling van de geluidniveaus in de omgeving van het bedrijventerrein De Slenk zijn overdrachtsberekeningen verricht. Deze overdrachtsberekeningen zijn verricht voor twee verschillende situaties. De eerste situatie heeft betrekking op het toekomstig gezoneerde deel. Deze situatie vormt de basis voor de nieuwe zonegrens zoals die in het bestemmingsplan opgenomen zal worden. De tweede situatie heeft betrekking op de cumulatie van het geluid van het toekomstig gezoneerde deel en het niet gezoneerde deel. De overdrachtsberekeningen zijn voor beide situaties uitgevoerd. De resultaten van deze berekeningen dienen ter toetsing van de geluidbelasting aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder. De rekenhoogte voor de contouren bedraagt 5 meter.

In de onderstaande tabel zijn de discrete punten opgenomen zoals die ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen zijn gemodelleerd.

**Tabel 1: Ontvangerpunten ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen**

Id	Omschrijving
1	Stichtsekade 43
2	Stichtsekade 45
3	Stichtsekade 45a
4	Loodijk 1
5	Loodijk 4/5
6	Noordereinde 357
7	Cannenburgerweg 48
8	Noordereinde 353
9	Noordereinde 331
10	Noordereinde 323
11	Noordereinde 319
12	Noordereinde 317
13	Noordereinde 301
14	Noordereinde 291
15	Noordereinde 287
16	Cannenburgerweg 8
17	Cannenburgerweg 10
18	Cannenburgerweg 6
19	Loodijk 7
20	Loodijk 6
21	Cannenburgerweg 2
22	Cannenburgerweg 51a
23	Cannenburgerweg 4
24	Cannenburgerweg 51b
25	Cannenburgerweg 53
26	Cannenburgerweg 57
27	Cannenburgerweg 59
28	Cannenburgerweg 59a
29	Cannenburgerweg 59b
30	Cannenburgerweg 61a

31	Cannenburgerweg 61c
32	Cannenburgerweg 63
33	Cannenburgerweg 71
34	Cannenburgerweg 75
35	Stichtsekade 49
36	Noordereinde 289
37	Noordereinde 293
38	Noordereinde 295
39	Noordereinde 297
40	Noordereinde 299
41	Noordereinde 303
42	Noordereinde 305
43	Noordereinde 307
44	Noordereinde 309
45	Noordereinde 311
46	Noordereinde 313
47	Noordereinde 315
48	Noordereinde 321
49	Noordereinde 325
50	Noordereinde 327
51	Noordereinde 329
52	Noordereinde 333
53	Noordereinde 335
54	Noordereinde 337
55	Noordereinde 339
56	Noordereinde 341
57	Noordereinde 343
58	Noordereinde 345
59	Noordereinde 347
60	Noordereinde 349
61	Stichtsekade 41
62	Stichtsekade 39
63	Stichtsekade 37
64	Stichtsekade 35
65	Stichtsekade 33
66	Stichtsekade 31
67	Stichtsekade 29
68	Stichtsekade 27
69	Stichtsekade 26

## 3.2 Resultaten overdrachtsberekeningen gezoneerd terreingedeelte

Met het rekenmodel zijn overdrachtsberekeningen ter bepaling van de geluidbelasting in de omgeving uitgevoerd. In bijlage 3 zijn de rekenresultaten op alle rekenpunten weergegeven. In de onderstaande tabel zijn de resultaten van deze overdrachtsberekeningen voor de woningen binnen de nieuwe zone weergegeven. In figuur 2 is de contour ten gevolge van de vigerende vergunning van het transformatorstation weergegeven.

Op basis van de 50 dB(A) contour ten gevolge van de vigerende vergunning van het transformatorstation is een zonevoorstel geformuleerd. In figuur 3 is het voorstel voor de nieuwe zonegrens op basis van de vigerende vergunning van het transformatorstation opgenomen.

**Tabel 2: Resultaten geluidbelasting woningen in de nieuwe zone**

Punt	Omschrijving	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in dB(A)			Etmaalwaarde
		Dag	Avond	Nacht	
3	Stichtsekade 45a	36.6	36.6	36.6	46.6
4	Loodijk 1, 2 en 3**	39.5	39.5	39.5	49.5
5	Loodijk 4/5 1)	39.5	39.5	39.5	49.5
7	Stichtsekade 48	40.0	40.0	40.0	50.0
33	Cannenburgeweg 71	39.1	39.1	39.1	49.1
35	Stichtsekade 49*	40.3	40.3	40.3	50.3

\* woning zonder bestemming wonen

\*\* drie aanpandige woningen, het rekenpunt betreft de gevel richting het industrieterrein van Loodijk 1

Alle woningen binnen de zone hebben een geluidbelasting lager dan 50 dB(A) etmaalwaarde. Hierbij wordt aangetekend dat de werkelijke geluidimmissie enkele dB's lager is dan de geluidimmissie volgens de vigerende vergunning volgens het zonebeheermodel van de provincie uit 2001.

### 3.3 Resultaten (cumulatief) overdrachtsberekeningen voorgenomen situatie

In de onderstaande tabel zijn de resultaten van de gecumuleerde overdrachtsberekeningen voor de woningen binnen de nieuwe zone weergegeven.

**Tabel 3: cumulatie geluidbelasting woningen in de nieuwe zone**

Punt	Omschrijving	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau Etmalwaarde [dB(A)]		Toename [dB]
		Cumulatie bestaand incl. Transformator station	Cumulatie toekomst	
3	Stichtsekade 45a	51,2	51.7	0.5
4	Loodijk 1, 2 en 3	57.2	57.3	0.1
5	Loodijk 4/5*	61.4	61.6	0.2
7	Stichtsekade 48**	68.6	68.6	0.0
33	Cannenburgeweg 71***	67.8	67.9	0.1
35	Stichtsekade 49****	58.6	59.8	1.2

\* Het betreft hier een woning buiten het bedrijventerrein. De geluidbelasting wordt bepaald door een bestaande vergunning van het bedrijf van Leijen.

\*\* Het betreft hier een woning gelegen op het bedrijventrein. De geluidbelasting wordt bepaald door de eigen bijdrage van het poldergemaal. Zonder deze bijdrage bedraagt de geluidbelasting 58 dB(A).

\*\*\* Het betreft hier een bedrijfswoning. De geluidbelasting wordt bepaald door de eigen bijdrage van het eigen bedrijf. Zonder deze bijdrage bedraagt de geluidbelasting 51 dB(A).

\*\*\*\* woning zonder bestemming wonen betreft een bedrijfswoning bij een garagebedrijf.

In de onderstaande tabel zijn de resultaten van de gecumuleerde overdrachtsberekeningen voor de woningen op het bedrijventerrein weergegeven.

**Tabel 4: cumulatie geluidbelasting woningen op het bedrijventerrein**

Punt	Omschrijving	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau Etmalwaarde [dB(A)]		Toename [dB]
		Cumulatie bestaand incl. Transformator station	Cumulatie toekomst	
16	Cannenburgerweg 8	54.2	55.8	1.6
17	Cannenburgerweg 10	52.4	54.9	2.5
18	Cannenburgerweg 6	53.1	54.8	1.7
21	Cannenburgerweg 2	61.7	61.9	0.2
22	Cannenburgerweg 51a	63.8	64.1**	0.3
23	Cannenburgerweg 4	58.3	59.0	0.7
24	Cannenburgerweg 51b	60.5	61.1	0.6
25	Cannenburgerweg 53	59.4	60.1	0.7
26	Cannenburgerweg 57	66.1	66.3**	0.2
27	Cannenburgerweg 59	55.5	58.3	2.8
28	Cannenburgerweg 59a	54.4	56.5	2.1
29	Cannenburgerweg 59b	57.6	59.1	1.5
30	Cannenburgerweg 61a	64.0	64.4	0.4
31	Cannenburgerweg 61c	58.1	60.4	2.3
32	Cannenburgerweg 63	56.6	59.4	2.8
34	Cannenburgerweg 75	50.8	51.7	0.9*

\* toename wordt met name veroorzaakt door toekomstbronnen ten gevolge van de wijzigingsbevoegdheid in het bestemmingsplan voor WRO zone wijzigingsgebied

\*\* waarde wordt met name veroorzaakt door bijdrage eigen bedrijf

In de onderstaande tabel zijn de resultaten van de gecumuleerde overdrachtsberekeningen voor de woningen buiten het bedrijventerrein weergegeven.

**Tabel 5: cumulatie resultaten woningen buiten het bedrijventerrein**

Punt	Omschrijving	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau Etmaalwaarde [dB(A)]		Toename [dB]
		Cumulatie bestaand incl. Transformator station	Cumulatie toekomst	
1	Stichtsekade 43	48.1	49.2	1.1*
2	Stichtsekade 45	48.9	49.9	1.0*
6	Noordereinde 357	55.8	56.0	0.2
8	Noordereinde 353	57.6	57.7	0.1
9	Noordereinde 331	53.2	53.2	0.0
10	Noordereinde 323	52.6	52.6	0.0
11	Noordereinde 319	52.8	52.8	0.0
12	Noordereinde 317	51.9	52.5	0.6
13	Noordereinde 301	51.0	52.8	1.8
14	Noordereinde 291	54.4	55.3	0.9
15	Noordereinde 287	54.8	55.6	0.8
19	Loodijk 7	48.6	51.2	2.6
20	Loodijk 6	51.8	53.3	1.5
36	Noordereinde 289	55.5	56.3	0.8
37	Noordereinde 293	53.4	54.5	1.1
38	Noordereinde 295	52.2	53.7	1.5
39	Noordereinde 297	52.1	53.7	1.6
40	Noordereinde 299	52.4	53.9	1.5
41	Noordereinde 303	50.6	52.4	1.8
42	Noordereinde 305	49.3	51.3	2.0
43	Noordereinde 307	49.6	51.5	1.9
44	Noordereinde 309	49.5	51.2	1.7
45	Noordereinde 311	49.6	51.2	1.6
46	Noordereinde 313	50.0	51.4	1.4
47	Noordereinde 315	50.6	51.7	1.1
48	Noordereinde 321	52.6	52.6	0.0
49	Noordereinde 325	52.5	52.5	0.0
50	Noordereinde 327	51.4	51.4	0.0
51	Noordereinde 329	51.2	51.2	0.0
52	Noordereinde 333	52.8	52.8	0.0
53	Noordereinde 335	52.8	52.8	0.0
54	Noordereinde 337	52.6	53.0	0.4
55	Noordereinde 339	53.2	53.5	0.3
56	Noordereinde 341	54.0	54.3	0.3
57	Noordereinde 343	53.6	53.9	0.3
58	Noordereinde 345	54.0	54.3	0.3
59	Noordereinde 347	55.1	55.3	0.2
60	Noordereinde 349	56.3	56.5	0.2
61	Stichtsekade 41	47.5	48.8	1.3



62	Stichtsekade 39	47.4	48.7	1.3
63	Stichtsekade 37	47.0	48.3	1.3
64	Stichtsekade 35	46.4	47.9	1.5
65	Stichtsekade 33	46.1	47.6	1.5
66	Stichtsekade 31	45.7	47.3	1.4
67	Stichtsekade 29	45.1	46.9	1.8
68	Stichtsekade 27	44.3	46.2	1.9
69	Stichtsekade 26	43.7	45.9	2.2

\* toename wordt met name veroorzaakt door toekomstbronnen ten gevolge van de wijzigingsbevoegdheid in het bestemmingsplan voor WRO zone wijzigingsgebied

## 4 BEOORDELING VAN DE RESULTATEN

### 4.1 Gezoneerd deel

Zoals eerder aangegeven vindt een beoordeling van de resultaten plaats met betrekking tot de geluidbelasting van woningen in de omgeving van het industrieterrein. De Wet geluidhinder (Wgh) bevat de regels die hierbij gehanteerd dienen te worden. Op basis van de Wgh wordt daarom nu eerst bepaald welke grenswaarden voor de verschillende woningen van toepassing zijn. In de Wgh is het begrip geluidzone geïntroduceerd om de kans op geluidoverlast zoveel mogelijk te voorkomen. De geluidzone kan worden gedefinieerd als een aandachtsgebied voor geluid rond of langs een geluidbron. Binnen de zone moet gestreefd worden naar een akoestisch optimale situatie. Bij industrielawaai wordt de minimale omvang van de zone bepaald door de 50 dB(A) etmaalwaarde contour. Met dit stelsel van zonering is een koppeling gelegd tussen het beleid voor geluidhinderbestrijding en de ruimtelijke ordening.

In de Wet geluidhinder wordt gebruik gemaakt van termen als geluidbelasting en grenswaarden. Voor verschillende bronnen (zoals industrielawaai) worden in de wet grenswaarden aangegeven, waarbij een ondergrens (voorkeursgrenswaarde) en bovengrens (de wettelijk maximaal toelaatbare geluidbelasting) gelden. In beginsel moet er naar gestreefd worden de voorkeursgrenswaarde aan te houden. Echter ter voorkoming van een al te star systeem zijn er uitzonderingen mogelijk, zolang de wettelijke maximale grenswaarden niet worden overschreden. Deze mogelijkheid tot het vaststellen van hogere grenswaarden geldt uitsluitend in de geluidzones. De hoogte van de toelaatbare grenswaarden is mede afhankelijk van het feit of het gaat om een bestaande of een nieuwe situatie voor enerzijds het terrein en anderzijds de geluidgevoelige bestemming. Daarnaast speelt de geluidbelasting in de huidige situatie een rol.

In de situatie van industrieterrein De Slenk gaat het om een bestaande situatie. De basis voor de geluidzone volgens de Wet geluidhinder wordt gewijzigd, lees ingeperkt tot het bestaande deel van het bedrijventerrein waar grote lawaaimakers zijn toegestaan. Op het deel van het bedrijventerrein dat wordt uitgebreid zijn geen grote lawaaimakers toegestaan. Voor wat betreft de woningen in de nieuwe zone geldt een voorkeurswaarde van 50 dB(A). Alle woningen binnen de nieuwe zone voldoen aan deze voorkeursgrenswaarde.

De woningen Loodijk 1, 2, 3, 4, 5, Noordeinde 317, 321, 323 en 325 hebben in de bestaande situatie een MTG van 55 dB(A). In de gewijzigde situatie hebben deze woningen ten gevolge van het gezoneerde deel van het industrieterrein een belasting lager dan 50 dB(A) etmaalwaarde. In de Wet geluidhinder is geen procedure voorzien om de MTG waarden op te heffen of te verlagen. Dit houdt in dat de woningen Loodijk 1, 2, 3, 4, 5, Noordeinde 317, 321, 323 en 325 een MTG van 55 dB(A) blijven behouden.

De geluidzone en de grens van het gezoneerde industrieterrein worden met de inwerkingtreding van het nieuwe bestemmingsplan gewijzigd.

## 4.2 Cumulatie

Uit de resultaten van de overdrachtsberekeningen zonder gebruikname van de wijzigingsbevoegdheid blijkt het volgende:

- voor alle woningen gelegen binnen de voorgestelde zone, het gaat hierbij om de woningen aan Stichtsekade 45a, 48 en 49, Loodijk 1 t/m 5 4/5 en Cannenburgerweg 71 is het gecumuleerd geluid ten gevolge van het gezoneerde en het niet gezoneerde deel van het bedrijventerrein in tabel 3 weergegeven. De toename ten opzichte van de bestaande situatie bedraagt maximaal 1 dB;
- voor alle woningen gelegen op het bedrijventerrein is het gecumuleerd geluid ten gevolge van het gezoneerde en het niet gezoneerde deel van het bedrijventerrein in tabel 4 weergegeven, de toename is beperkt tot maximaal 3 dB;
- voor alle woningen gelegen buiten het bedrijventerrein is het gecumuleerd geluid ten gevolge van het gezoneerde en het niet gezoneerde deel van het bedrijventerrein in tabel 5 weergegeven de toename is beperkt tot maximaal 3 dB;

De zone van het bestaande gezoneerde industrieterrein is in figuur 3 aangegeven. Het transformatorstation van Nuon aan de Stichtse kade is een grote lawaaimaker in de zin van het Ivb. Omdat grote lawaaimaker in het nieuwe bestemmingsplan zijn uitgesloten op de overige kavels, wordt als grens van het gezoneerde terrein de grens van het transformatorstation, inclusief de in de inrichting opgenomen groenstrook, aangehouden.

De cumulatie wordt, nu de bestaande zone in de zin van de Wet geluidhinder grotendeels wordt opgeheven, in het licht van de bestaande jurisprudentie niet getoetst aan de Wet geluidhinder of enige andere vorm van grenswaarde. Desalnietemin kan over het effect van de cumulatie het volgende worden gezegd. De cumulatie van geluid voor de woningen op het bedrijventerrein is lager dan de hoogste richtwaarde voor een individuele inrichting (65 dB(A) voor woningen op een niet gezoneerd terrein volgens de handreiking industrielawaai en vergunningverlening. Het gecumuleerd binnenniveau bedraagt hiermee mogelijk tot 45 dB(A) etmaalwaarde. Dit houdt in dat het akoestisch klimaat vanuit de leefbaarheid als niet ideaal kan worden aangemerkt. Een dergelijk klimaat is echter niet ongebruikelijk of ontoelaatbaar in deze omgeving want de richtwaarde bedraagt maximaal 65 dB(A) voor woningen op een niet gezoneerd terrein volgens de handreiking industrielawaai en vergunningverlening.

### 4.3 Cumulatie met gebruikmaking van wijzigingsbevoegdheid

In deze paragraaf zijn de cumulatie effecten beschreven indien gebruik wordt gemaakt van de wijzigingsbevoegdheid in het bestemmingsplan voor WRO zone wijzigingsgebied.

De kavel "WRO zone wijzigingsgebied" kunnen maximaal 10 bedrijven en 10 bedrijfswoningen worden geprojecteerd. De bedrijfswoningen liggen aan de Stichtse Kade en worden aan de Cannenburgerweg ontsloten. De bedrijven liggen aan een nieuwe weg ten zuid-zuidwesten van de Stichtse Kade. De bedrijfskavels liggen met de rug richting de achtergevels van de bedrijfswoningen. We gaan uit van de aanname dat de woning Cannenburgerweg 75 wordt gesloopt en er maximaal tien kavels worden gerealiseerd. De dichtstbijzijnde bedrijfswoning van de buurkavel vormt qua geluidemissie een beperking. Het begrip bedrijfswoning kent het Activiteitenbesluit niet. Dit houdt in dat ook de eigen bedrijfswoning een beperkingen op de bedrijfsactiviteit wat betreft geluidemissie naar de omgeving met zich meebrengt. (De bedrijfskavels zijn met de rug richting de bedrijfswoningen geprojecteerd.)

Uitgaande van een afstand van circa 17 m van het akoestisch zwaartepunt van de kavel tot de woning betekent dit dat de geluidemissie tot een bronvermogen van 85 dB(A) beperkt zal moeten blijven. Dit geldt alleen richting de noord-noordoostzijde richting de bedrijfswoningen aan de Stichtse Kade. De geluidemissie richting het zuiden kan tot maximaal 97 dB(A) bedragen. De geluidemissie van de alle bestaande bedrijven is significant lager dan 50 dB(A) etmaalwaarde. Dit houdt in dat de bedrijfswoningen voor de bestaande bedrijven geen extra beperking vormt en de bedrijfswoningen dus ruimtelijk zorgvuldig zijn gescheiden van de bestaande bedrijven.

In bijlage 6 zijn de rekenresultaten weergegeven. In de onderstaande tabel zijn de resultaten van de gecumuleerde overdrachtsberekeningen voor de woningen binnen de nieuwe zone weergegeven.

**Tabel 6: cumulatie geluidbelasting woningen in de nieuwe zone**

Punt	Omschrijving	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau Etmaalwaarde [dB(A)]		Toename [dB]
		Cumulatie bestaand incl. Transformator station	Cumulatie toekomst	
3	Stichtsekade 45a	51,2	52.1	0.9
4	Loodijk 1, 2 en 3	57.2	57.3	0.1
5	Loodijk 4/5*	61.4	61.6	0.2
7	Stichtsekade 48**	68.6	68.6	0.0
33	Cannenburgerweg 71***	67.8	67.9	0.1
35	Stichtsekade 49****	58.6	59.8	0.2

\* Het betreft hier een woning buiten het bedrijventerrein. De geluidbelasting wordt bepaald door een bestaande vergunning van het bedrijf van Leijen.

\*\* Het betreft hier een bedrijfswoning van het poldergemaal gelegen op het bedrijvenrein. De geluidbelasting wordt bepaald door de eigen bijdrage van het poldergemaal. Zonder deze bijdrage bedraagt de geluidbelasting 58 dB(A).

\*\*\* Het betreft hier een bedrijfswoning. De geluidbelasting wordt bepaald door de eigen bijdrage van het eigen bedrijf. Zonder deze bijdrage bedraagt de geluidbelasting 51 dB(A).

\*\*\*\* woning zonder bestemming wonen

In de onderstaande tabel zijn de resultaten van de gecumuleerde overdrachtsberekeningen voor de woningen op het bedrijventerrein weergegeven.

**Tabel 7: cumulatie geluidbelasting woningen op het bedrijventerrein**

Punt	Omschrijving	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau Etmaalwaarde [dB(A)]		Toename [dB]
		Cumulatie bestaand incl. Transformator station	Cumulatie toekomst	
16	Cannenburgerweg 8	54.2	55.9	1.7
17	Cannenburgerweg 10	52.4	55.0	2.6
18	Cannenburgerweg 6	53.1	54.9	1.8
21	Cannenburgerweg 2	61.7	61.9	0.2
22	Cannenburgerweg 51a	63.8	64.1*	0.3
23	Cannenburgerweg 4	58.3	59.0	0.7
24	Cannenburgerweg 51b	60.5	61.1	0.6
25	Cannenburgerweg 53	59.4	60.1	0.5
26	Cannenburgerweg 57	66.1	66.3*	0.2
27	Cannenburgerweg 59	55.5	58.3	2.8
28	Cannenburgerweg 59a	54.4	56.6	2.2
29	Cannenburgerweg 59b	57.6	59.1	1.5
30	Cannenburgerweg 61a	64.0	64.4	0.4
31	Cannenburgerweg 61c	58.1	60.4	2.3
32	Cannenburgerweg 63	56.6	59.5	2.9

\* waarde wordt met name veroorzaakt door bijdrage eigen bedrijf

In de onderstaande tabel zijn de resultaten van de gecumuleerde overdrachtsberekeningen voor de woningen buiten het bedrijventerrein weergegeven.

**Tabel 8: cumulatie resultaten woningen buiten het bedrijventerrein**

Punt	Omschrijving	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau Etmaalwaarde [dB(A)]		Toename [dB]
		Cumulatie bestaand incl. Transformator station	Cumulatie toekomst	
1	Stichtsekade 43	48.1	50.6	2.5*
2	Stichtsekade 45	48.9	50.8	1.9*
6	Noordereinde 357	55.8	56.0	0.2
8	Noordereinde 353	57.6	57.7	0.1
9	Noordereinde 331	53.2	53.2	0.0
10	Noordereinde 323	52.6	52.6	0.0
11	Noordereinde 319	52.8	52.8	0.0

12	Noordereinde 317	51.9	52.5	0.6
13	Noordereinde 301	51.0	52.9	1.9
14	Noordereinde 291	54.4	55.4	1.0
15	Noordereinde 287	54.8	55.7	0.9
19	Loodijk 7	48.6	51.2	2.6
20	Loodijk 6	51.8	53.3	1.5
36	Noordereinde 289	55.5	56.3	0.8
37	Noordereinde 293	53.4	54.6	1.2
38	Noordereinde 295	52.2	53.8	1.6
39	Noordereinde 297	52.1	53.8	1.7
40	Noordereinde 299	52.4	53.9	1.5
41	Noordereinde 303	50.6	52.5	1.9
42	Noordereinde 305	49.3	51.5	2.2
43	Noordereinde 307	49.6	51.6	2.0
44	Noordereinde 309	49.5	51.3	1.8
45	Noordereinde 311	49.6	51.2	1.6
46	Noordereinde 313	50.0	51.4	1.4
47	Noordereinde 315	50.6	51.7	1.1
48	Noordereinde 321	52.6	52.6	0.0
49	Noordereinde 325	52.5	52.5	0.0
50	Noordereinde 327	51.4	51.4	0.0
51	Noordereinde 329	51.2	51.2	0.0
52	Noordereinde 333	52.8	52.8	0.0
53	Noordereinde 335	52.8	52.8	0.0
54	Noordereinde 337	52.6	53.0	0.4
55	Noordereinde 339	53.2	53.6	0.4
56	Noordereinde 341	54.0	54.3	0.3
57	Noordereinde 343	53.6	53.9	0.3
58	Noordereinde 345	54.0	54.3	0.3
59	Noordereinde 347	55.1	55.3	0.2
60	Noordereinde 349	56.3	56.5	0.2
61	Stichtsekade 41	47.5	50.6	1.1*
62	Stichtsekade 39	47.4	51.8	4.4*
63	Stichtsekade 37	47.0	52.1	5.1*
64	Stichtsekade 35	46.4	52.3	5.9*
65	Stichtsekade 33	46.1	53.1	7.0*
66	Stichtsekade 31	45.7	52.7	7.0*
67	Stichtsekade 29	45.1	52.2	7.1*
68	Stichtsekade 27	44.3	51.9	7.6*
69	Stichtsekade 26	43.7	51.7	8.0*
101	Adres onbekend	--	55.3	--
102	Adres onbekend	--	59.9	--
103	Adres onbekend	--	60.8	--
104	Adres onbekend	--	61.3	--
105	Adres onbekend	--	61.3	--
106	Adres onbekend	--	61.3	--
107	Adres onbekend	--	61.4	--
108	Adres onbekend	--	61.5	--
109	Adres onbekend	--	61.6	--
110	Adres onbekend	--	61.3	--

\* toename wordt met name veroorzaakt door toekomstbronnen ten gevolge van de wijzigingsbevoegdheid in het bestemmingsplan voor WRO zone wijzigingsgebied

Uit de resultaten van de overdrachtsberekeningen met gebruikname van de wijzigingsbevoegdheid blijkt het volgende:

- voor alle woningen gelegen binnen de voorgestelde zone, het gaat hierbij om de woningen aan Stichtsekade 45a, 48 en 49, Loodijk 1 t/ 5 en Cannenburgerweg 71 is het gecumuleerd geluid ten gevolge van het gezoneerde en het niet gezoneerde deel van het bedrijventerrein in tabel 6 weergegeven. De toename ten opzichte van de bestaande situatie bedraagt maximaal 1 dB;
- voor alle woningen gelegen op het bedrijventerrein is het gecumuleerd geluid ten gevolge van het gezoneerde en het niet gezoneerde deel van het bedrijventerrein in tabel 7 weergegeven, de toename is beperkt tot maximaal 3 dB;
- voor alle woningen gelegen buiten het bedrijventerrein is het gecumuleerd geluid ten gevolge van het gezoneerde en het niet gezoneerde deel van het bedrijventerrein in tabel 5 weergegeven de toename is beperkt tot maximaal 8 dB;

Hiermee is het toename effect beperkt tot de 9 woningen aan de overzijde van de Stichtse Kade (nr 26 t/m nr. 41), de geluidbelastingen zijn lager zijn dan 53 dB(A) etmaalwaarde. Het gecumuleerd binnenniveau bedraagt hiermee maximaal 33 dB(A) etmaalwaarde. Dit achten wij toelaatbaar. Hierbij dient de geluidemissie aan de achterzijde van deze bedrijven tot een bronvermogen van 85 dB(A) beperkt te blijven om aan de voorschriften uit het activiteiten besluit te kunnen voldoen. Wij achten deze beperking praktisch uitvoerbaar.

De 10 bedrijfswoningen zelf hebben een cumulatieve geluidbelasting tot maximaal 62 dB(A) etmaalwaarde.

De cumulatie van geluid voor de 10 bedrijfswoningen op het bedrijventerrein is lager dan de hoogste richtwaarde voor een individuele inrichting (65 dB(A) voor woningen op een niet gezoneerd terrein volgens de handreiking industrielawaai en vergunningverlening. Het gecumuleerd binnenniveau bedraagt hiermee mogelijk tot 45 dB(A) etmaalwaarde. Dit houdt in dat het akoestisch klimaat vanuit de leefbaarheid als niet ideaal kan worden aangemerkt. Een dergelijk klimaat is echter niet ongebruikelijk of ontoelaatbaar in deze omgeving want de richtwaarde bedraagt maximaal 65 dB(A) voor woningen op een niet gezoneerd terrein volgens de handreiking industrielawaai en vergunningverlening.

## 5 VERKEERSAANTREKKENDE WERKING

De verkeersaantrekkende werking ten gevolge van het bestemmingsplan beschrijft het geluid ten gevolge van het verkeer van en naar het bedrijventerrein de Slenk. De Cannenburgerweg en het verlengde van deze weg de Stichtse Kade maken onderdeel uit van het bedrijventerrein De Slenk. Het bedrijventerrein wordt hiermee op 2 plaatsen ontsloten:

- Cannenburgerweg zuidzijde van het terrein
- Stichtse Kade noordoostzijde

Aan de noordoostzijde passeert het verkeer 4 woningen. Aan de zuidzijde worden 9 woningen direct aan de Cannenburgerweg gepasseerd. Normaliter worden alleen woningen buiten het bedrijventerrein bij de berekening van de verkeersaantrekkende werking beschouwd. De woningen Cannenburgerweg 51a, 51b en 53 worden alhoewel deze op het bedrijventerrein liggen gepasseerd nadat de grens van het bedrijventerrein is gepasseerd. Op de deel loopt de toegangsweg parallel aan de grens van het bedrijventerrein. Daarom zijn ook deze woningen beschouwd.

Het verkeer dat over de Stichtse Kade via Noordereinde rijdt, gaat na het passeren van de T-splitsing met de N238 met verkeerslicht op in het algemene verkeersbeeld. Het verkeer dat over de Cannenburgerweg rijdt, gaat na het passeren van de 9 woningen over in een wegdeel zonder woningen direct naast de weg. Hiermee is de reikwijdte van de verkeersaantrekkende werking beperkt tot het wegdeel met 9 woningen.

Het gaat hierbij aan de noordoostzijde om:

- Noordereinde 357;
- Noordereinde 353;
- Cannenburgerweg 48;
- Loodijk 1.

Het gaat hierbij aan de zuidzijde om:

- Cannenburgerweg 8;
- Cannenburgerweg 10;
- Cannenburgerweg 6;
- Cannenburgerweg 59a;
- Cannenburgerweg 57;
- Cannenburgerweg 2;
- Cannenburgerweg 53;
- Cannenburgerweg 51b;
- Cannenburgerweg 51a.

De verkeersgegevens van de huidige situatie op de twee toegangswegen Stichtse Kade en Cannenburgerweg zijn in bijlage 5 weergegeven. De verkeersgegevens zijn gebaseerd op telpunten in de nabijheid van de toegangswegen. Deze telpunten zijn in figuur 4 weergegeven. De toename van het verkeer ten gevolge van het bestemmingsplan bedraagt maximaal 1,5% per jaar over een periode van 10 jaar.

Uitgaande van de intensiteiten zoals weergegeven in bijlage 5 en een toename van 1,5% per jaar over een periode van 10 jaar, een maximale snelheid van 50 km per uur is op basis van een standaard rekenmethode 2 wegverkeerlawaaiberekening de geluidbelasting in 2020 van de woningen bepaald.



In de onderstaande tabel zijn de resultaten van de berekeningen voor de verkeersaantrekkende werking op de woningen weergegeven.

**Tabel 9: rekenresultaten berekening verkeersaantrekkende werking**

Woning	geluidniveau $L_{den}$ dB(A) Huidige situatie 2010	geluidniveau $L_{den}$ dB(A) Toekomstige situatie 2020	Toename
Cannenburgerweg 4	57,7	58,3	0,6
Cannenburgerweg 2	53,5	54,1	0,6
Cannenburgerweg 8	57,0	57,7	0,7
Cannenburgerweg 59a	58,5	59,2	0,7
Noordereinde 353	54,9	55,5	0,6
Loodijk 1	47,8	48,5	0,7
Cannenburgerweg 48	50,0	50,6	0,6
Cannenburgerweg 6	57,0	57,7	0,7
Cannenburgerweg 57	49,6	50,2	0,6
Cannenburgerweg 10	52,2	52,8	0,6
Noordereinde 357	56,3	56,9	0,6
Cannenburgerweg 51a	49,0	49,7	0,7
Cannenburgerweg 51b	51,9	52,6	0,7
Cannenburgerweg 53	52,9	53,5	0,6

Het gestelde in de circulaire *"Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting"* d.d. 29 februari 1996 is van toepassing op inrichtingsniveau. Er is geen sprake van een duidelijke grote inrichting welke een groot gedeelte van de verkeersaantrekkende werking veroorzaakt. Het verkeer over de toegangswegen wordt door vele kleine bedrijven veroorzaakt. Derhalve is de wegverkeerssystematiek volgens de Wet geluidhinder gehanteerd en niet systematiek van de circulaire *"Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting"* d.d. 29 februari 1996.

Met de systematiek voor wegverkeerslawaai volgens de Wet geluidhinder is de toename in beschouwing genomen die ontstaat door het bestemmingplan. Geconstateerd is dat de toename voor alle woningen beperkt blijft tot 0,7 dB en in de eindsituatie de maximale ontheffingswaarde voor een binnenstedelijke situatie (63 dB(A)  $L_{den}$ ) niet overschrijdt.

De ontwikkelingen op het bedrijventerrein voldoen daarmee aan het toetsingskader van de Wet geluidhinder voor wegverkeerslawaai en zijn daarmee toelaatbaar.

## 6 CONCLUSIE

De gemeente Wijdmeren heeft het voornemen een wijziging van het bestaande juridisch- planologische kader van De Slenk te realiseren. In het kader van de bestemmingsplanwijziging is een akoestisch onderzoek verricht op basis waarvan de volgende conclusies worden getrokken:

- Ten aanzien van het industrieterrein De Slenk gaat het wat betreft zonering conform de Wet geluidhinder om een bestaande situatie. De geluidzone wordt gewijzigd, lees ingeperkt tot het bestaande deel van het bedrijventerrein waar grote lawaaimakers zijn toegestaan. Op het deel van het bedrijventerrein dat wordt uitgebreid via een wijzigingsbevoegdheid zijn geen grote lawaaimakers toegestaan. Ook op het niet gezoneerde gedeelte zijn grote lawaaimakers uitgesloten. Voor wat betreft de woningen in de nieuwe zone geldt een voorkeurswaarde van 50 dB(A). Alle woningen binnen het zonevoorstel voldoen aan deze voorkeursgrenswaarde;
- De woningen Loodijk 1, 2, 3, 4, 5, Noordeinde 317, 321, 323 en 325 hebben in de bestaande situatie een MTG van 55 dB(A). In de gewijzigde situatie hebben deze woningen ten gevolge van het gezoneerde deel van het industrieterrein een belasting lager dan 50 dB(A) etmaalwaarde. In de Wet geluidhinder is geen procedure voorzien om de MTG waardes op te heffen of te verlagen. Dit houdt in dat de woningen Loodijk 1, 2, 3, 4, 5, Noordeinde 317, 321, 323 en 325 een MTG van 55 dB(A) blijven behouden;
- De geluidzone en de grens van het gezoneerde industrieterrein worden door de inwerkingtreding van het nieuwe bestemmingsplan gewijzigd;
- De cumulatieveffecten zijn in paragraaf 4.2 gepresenteerd en besproken. Door de jurisprudentie ten aanzien van de enge definitie van het begrip gezoneerd industrieterrein worden we er aan gehouden, nu het bestemmingsplan wordt gewijzigd, om delen van het industrieterrein buiten beschouwing te laten en de cumulatie niet te toetsen. Consequentie hiervan is dat buiten de zonegrens de feitelijke toekomstige akoestische kwaliteit slechter dan 50 dB(A) is;
- Het toename effect, bij het gebruik maken van de wijzigingsbevoegdheid, blijft voornamelijk beperkt tot de 9 woningen aan de overzijde van de Stichtse Kade (nr 26 t/m nr. 41), de geluidbelastingen zijn lager zijn dan 53 dB(A) etmaalwaarde. Het gecumuleerd binnenniveau bedraagt hiermee maximaal 33 dB(A) etmaalwaarde. Dit achten wij toelaatbaar. Hierbij dient de geluidemissie aan de achterzijde van deze bedrijven tot een bronvermogen van 85 dB(A) beperkt te blijven om aan de voorschriften uit het activiteiten besluit te kunnen voldoen. Wij achten deze beperking praktisch uitvoerbaar;
- Geconstateerd is dat de verkeersaantrekkende werking met een toename voor alle woningen beperkt blijft tot 0,7 dB en in de eindsituatie de maximale ontheffingswaarde voor een binnennestedelijke situatie (63 dB(A)  $L_{den}$ ) niet overschrijdt. De ontwikkelingen op het bedrijventerrein voldoen daarmee aan het toetsingskader van de Wet geluidhinder voor wegverkeerlawaai en zijn daarmee toelaatbaar.



INR_NAAM	INR_STnr.	PLAATS	wet. Kader	Plaats	INR_NAAM	INR_STnr.	PLAATS	wet. Kader	Plaats
Rijn J. van									
De Gooise Keeverclub	51 a	Ankeveen	niet Wm		autoherstel	51 a	Ankeveen	niet Wm	
Van den Brink	51 b	Ankeveen	amvb		aannemer	51 b	Ankeveen	amvb	50/45/40
Huifkarbedrijf De Noorse Fjord	51 C	Ankeveen	amvb			51 C	Ankeveen	amvb	50/45/40
H. van de Heide	51 b	Ankeveen	niet Wm		huifkarbedrijf	51 b	Ankeveen	niet Wm	/
De drie Dorpen	51	Ankeveen	amvb		timmerwerkplaats	51	Ankeveen	amvb	50/45/40
Van Amstel-Ruisendaal Groencombinati	51	Ankeveen	amvb + eis		Partycentrum met hotel	51	Ankeveen	amvb + eis	50/45/40
Autoschade Van Dijk B.V.	51	Ankeveen	amvb		hovenier	51	Ankeveen	amvb	50/45/40
Brink v/d Garagebedrijf	55	Ankeveen	amvb		autoherstel	55	Ankeveen	amvb	50/45/40
Henny ten Brink Meubelmaatwerk	55 a	Ankeveen	amvb		autoherstel	55 a	Ankeveen	amvb	50/45/40
YTF	57 a	Ankeveen	amvb		timmerwerkplaats	57 a	Ankeveen	amvb	50/45/40
Autoschade Ferrari Bodyshop	57 b	Ankeveen	amvb		opslag belichtingsmateriaal	57 b	Ankeveen	amvb	50/45/40
Garagebedrijf Van der Veen	57 g	Ankeveen	amvb		autoherstel	57 g	Ankeveen	amvb	50/45/40
Catch Mode	57 e	Ankeveen	amvb		autoherstel	57 e	Ankeveen	amvb	50/45/40
Ditec Antiroest	57 e1	Ankeveen	niet Wm		opslag kleding	57 e1	Ankeveen	niet Wm	/
AES Auto Electric Service B.V.	57 d	Ankeveen	amvb		autoherstel	57 d	Ankeveen	amvb	50/45/40
Wexler Europe BV	59 c	Ankeveen	amvb		groothandel in auto-onderdel	59 c	Ankeveen	amvb	50/45/40
Van Leyen Plastic Recycling	59 d	Ankeveen	amvb		groothandel elektr. Producten	59 d	Ankeveen	amvb	50/45/40
Butter en Krijnen	61 d	Ankeveen	amvb		opslag papier/hout e.d.	61 d	Ankeveen	amvb	50/45/40
G.B. van Zoomeren	61 a	Ankeveen	vergunning		smederij	61 a	Ankeveen	vergunning	Zie bijlage
Bonzo's Bouwbedrijf BV	61 b1	Ankeveen	niet Wm		groothandel kleding	61 b1	Ankeveen	niet Wm	/
J.H. Techniek B.V.	63 b	Ankeveen	amvb		bouwbedrijf	63 b	Ankeveen	amvb	50/45/40
Pedri Models Animation Light V.O.F.	63 f	Ankeveen	vergunning		galvaniseerinrichting	63 f	Ankeveen	vergunning	50/45/40
Alert Management en Projecten B.V.	63 K en	Ankeveen	amvb		houtwarenbedrijf en studio	63 K en	Ankeveen	amvb	50/45/40
De Jongens B.V.	63 a box	Ankeveen	?			63 a box	Ankeveen	?	
Stomphorst Vastgoed/Beheer B.V.	63 m	Ankeveen	amvb		opslag en verhuur geluidsapj	63 m	Ankeveen	amvb	50/45/40
Strating Schoenen	63 b	Ankeveen	niet Wm			63 b	Ankeveen	niet Wm	/
Aannemerij Van Dam	63 h i	Ankeveen	amvb		opslag schoenen	63 h i	Ankeveen	amvb	50/45/40
Videobedrijf Martin van Dalen B.V.	63	Ankeveen	in onderzoek		aannemer	63	Ankeveen	in onderzoek	nog geen
Formaat & Vision	63 m	Ankeveen	niet Wm			63 m	Ankeveen	niet Wm	/
Alfa AS	63 d	Ankeveen	amvb		aannemer	63 d	Ankeveen	amvb	50/45/40
Mulder Trucks bv	63 g	Ankeveen	amvb		reproductie/opgenomen med	63 g	Ankeveen	amvb	50/45/40
VARA omroepvereniging	65	Ankeveen	amvb		autoherstel	65	Ankeveen	amvb	50/45/40
The Body Shop (opslag)	65	Ankeveen	amvb		autoherstel	65	Ankeveen	amvb	50/45/40
T. van Rijn	65	Ankeveen	amvb		radio en tv-omroeporganisati	65	Ankeveen	amvb	50/45/40
DBS Maatechniek BV	65	Ankeveen	amvb		groothandel	65	Ankeveen	amvb	50/45/40
	65	Ankeveen	amvb		autoherstel	65	Ankeveen	amvb	50/45/40
	65	Ankeveen	amvb		verkoop/repairatie grasmaaie	65	Ankeveen	amvb	50/45/40
???	67 d	Ankeveen				67 d	Ankeveen		
???	67 c	Ankeveen				67 c	Ankeveen		

Veenman Computerparts  
The Rose Metal Design

metaalbewerking

Trapga  
Canner

7 b  
2 b

Ankeveen  
Ankeveen

niet Wm  
vergunning

/  
50/0/0

Zie bijlage

Deen / Hobu	opslag	Canner	67 b	Ankeveen	amvb	50/45/40	Besluit opslag- en transportbedrijven
Groothandel J&H	groothandel in sportartikelen	Canner	69	Ankeveen	amvb	50/45/40	Besluit opslag- en transportbedrijven
Car & Truck Rental Ltd	verhuurbedrijf	Canner	69 j	Ankeveen	amvb	50/45/40	Besluit inrichtingen voor motorvoertuigen milieubeheer
Reitsok B.V.	opslag	Canner	69 e	Ankeveen	amvb	50/45/40	Besluit opslag- en transportbedrijven
L. de Vries	lasbedrijf	Canner	69 d	Ankeveen	amvb	50/45/40	In behandeling
Lasbedrijf Poort	opslag sneeuwmachines	Canner	69 c	Ankeveen	aanvraag	....	
Polar Technologies Europe BV	opslag sneeuwmachines	Canner	69 b	Ankeveen	amvb	50/45/40	Besluit opslag- en transportbedrijven
L. Stolk	stalhouderij	Canner	69 h	Ankeveen	?		
Stoffenhandel A. van der Lee	groothandel in stoffen	Canner	69 g	Ankeveen	amvb	50/45/40	Besluit opslag- en transportbedrijven
F. Brouwer	melkrundveehouderij	Canner	71	Ankeveen	amvb	50/45/40	Besluit melkrundveehouderijen
Kuiper D.	houtbewerking	Canner	71	Ankeveen	amvb	50/45/40	Besluit bouw- en houtbedrijven milieubeheer
P.B. Schimmel	houtbewerking	Canner	71	Ankeveen	amvb	50/45/40	Besluit bouw- en houtbedrijven milieubeheer
VOF T.A. van Wettum- J. van Rijn	opslag stukadoorsmateriaal	Canner	71	Ankeveen	Niet Wm	50/45/40	Besluit opslag- en transportbedrijven
Hoetmer en Van Rijn	opslag aannemersmateriaal	Canner	71	Ankeveen	In behandeling	50/45/40	Besluit opslag- en transportbedrijven
Kimiko	opslag hekwerken	Canner	71	Ankeveen	Niet Wm	50/45/40	Besluit opslag- en transportbedrijven
Hoveniersbedrijf Koster	hovenier	Canner	71	Ankeveen	Niet Wm	50/45/40	Besluit opslag- en transportbedrijven
Hoveniersbedrijf van Vliet	hovenier	Canner	71	Ankeveen	Niet Wm	50/45/40	Besluit opslag- en transportbedrijven
Autobedrijf Gerritse	autoherstelinrichting	Canner	71	Ankeveen	Niet Wm	50/45/40	Besluit opslag- en transportbedrijven
Timmer en Ondernoudsbedr. Steenvoort	timmerwerkplaats	Canner	71	Ankeveen	amvb	50/45/40	Besluit bouw- en houtbedrijven milieubeheer
Bouwbedrijf Holdinga Verwelius	bouwbedrijf	Canner	71	Ankeveen	amvb	50/45/40	Besluit opslag- en transportbedrijven
Garage van der Poel	autoherstelinrichting	Canner	71 d	Ankeveen	amvb	50/45/40	Besluit inrichtingen voor motorvoertuigen milieubeheer
Rijn J. van & Co.	autosloperij	Canner	73	Ankeveen	vergunning	40/35/30	Zie bijlage
Opslag goederen		Canner	4 a	s-Graveland	niet Wm	/	
De Hoeve Antiek	meubelhandel	Canner	14	s-Graveland	amvb	50/45/40	Besluit bouw- en houtbedrijven milieubeheer
Van Leeuwen Verhuizingen	verhuisbedrijf	Canner	22	s-Graveland	amvb	50/45/40	Besluit opslag- en transportbedrijven
Truck-Dealer Combinatie 't Gooi BV	autoherstelinrichting	Canner	30 a	s-Graveland	amvb	50/45/40	Besluit inrichtingen voor motorvoertuigen milieubeheer
W.O.S. Vacuum- en triltechniek	constructiewerkplaats	Canner	32	s-Graveland	vergunning	50/45/40	Zie bijlage
Smitrans	transportbedrijf	Canner	34	s-Graveland	Niet Wm	50/45/40	Zie bijlage
Trafostation Nuon	elektriciteitsverdeelstation	Stichtsc	44	s-Graveland	vergunning	45/45/45	Zie bijlage
Bickery Food Group BV	groothandel in levensmiddelen	Stichtsc	46	s-Graveland	amvb	50/45/40	Besluit opslag- en transportbedrijven
Reymerink BV	groothandel in farmaceutisch	Stichtsc	47 a	s-Graveland	vergunning	50/45/40	Aanvraag in behandeling uitgaan van 50 45 40
Pos Service Holland C.V.	reparatie auto-onderdelen	Stichtsc	47 c	s-Graveland	amvb	50/45/40	Besluit inrichtingen voor motorvoertuigen milieubeheer
Heystee Transport	transportbedrijf	Stichtsc	47	s-Graveland	amvb	50/45/40	Besluit opslag- en transportbedrijven
Poldergemaal	transportbedrijf	Stichtsc	48	s-Graveland	amvb	50/45/40	Besluit voorzieningen en installaties milieubeheer
Kroegman Automobielen	autoherstelinrichting	Stichtsc	51	s-Graveland	amvb	50/45/40	Besluit inrichtingen voor motorvoertuigen milieubeheer
Van Leyen Papier Recycling	groothandel oud-papier	Stichtsc	53	s-Graveland	vergunning	Zie bijlage	stichtse kade 48 - 47 dB(A) loodlijk 1 - 46 dB(A) loodlijk 3 - 43 dB(A) loodlijk 4 en 5 - 46 dB(A)
???		Trappans		Ankeveen	?		
Via van Dalen Verkeersborden & Wegm: opslag	opslag	Trappai	7	Ankeveen	amvb	50/45/40	Besluit opslag- en transportbedrijven
Combi Auto's	autoherstelinrichting	Trappai	7 a	Ankeveen	amvb	50/45/40	Besluit inrichtingen voor motorvoertuigen milieubeheer
Veenman Distributie		Trappai	7 b	Ankeveen	niet Wm	/	

Model:13-10-2010 cumuleren De Slenk inclusief toekomst  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1	muren transformatoren	3,00	0,00	Eigen waarde 0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	muren transformatoren	3,00	0,00	Eigen waarde 0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	muren transformatoren	3,00	0,00	Eigen waarde 0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	muren transformatoren	3,00	0,00	Eigen waarde 0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	muren transformatoren	3,00	0,00	Eigen waarde 0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	muren transformatoren	3,00	0,00	Eigen waarde 0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	van Leijen	3,00	0,00	Eigen waarde 0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	Kroegman	3,00	0,00	Eigen waarde 0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	pos,klein,reijmer.,bickers	3,00	0,00	Eigen waarde 0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	gebouw de bickery	4,00	0,00	Eigen waarde 0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Euro Snelweg service	5,00	0,00	Eigen waarde 0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Van Leeuwen verhuizingen	5,00	0,00	Eigen waarde 0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	smittrans/WOS/Mud car parts	5,00	0,00	Eigen waarde 0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Eupendis	5,00	0,00	Eigen waarde 0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	van Rijn	3,00	0,00	Eigen waarde 0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Cobra projecten	4,00	0,00	Eigen waarde 0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	Brouwer/van emmerik	4,00	0,00	Eigen waarde 0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	VARA/v Wijk	4,00	0,00	Eigen waarde 0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	v Santen/Distelblom/Natuurmon	4,00	0,00	Eigen waarde 0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	de jong/v. leijen	4,00	0,00	Eigen waarde 0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	Auto electric Service	4,00	0,00	Eigen waarde 0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	mobyilas/v huisstede/beltmakers	4,00	0,00	Eigen waarde 0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	v d Brink/v.d Bilt	4,00	0,00	Eigen waarde 0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	peker	4,00	0,00	Eigen waarde 0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geb_4	Gebouw	3,00	0,00	Eigen waarde 0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	Fontijn/v Rijn	3,00	0,00	Eigen waarde 0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	Cannenburgweg 2a + b	3,00	0,00	Eigen waarde 0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	Kat&Co	3,00	0,00	Eigen waarde 0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34		5,00	0,00	Eigen waarde 0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35		4,00	0,00	Eigen waarde 0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	Stichtse kade 47 c	4,00	0,00	Eigen waarde 0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bick	Stichtse Kade 46	3,00	0,00	Eigen waarde 0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	van Rijn	3,00	0,00	Eigen waarde 0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
lind en Ex	canneburg en Noordereinde	5,10	0,00	Eigen waarde 0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Mudcar	3,00	0,00	Eigen waarde 0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	kantoortje	3,00	0,00	Eigen waarde 0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bick	Pand de bickery	4,50	0,00	Eigen waarde 0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bick	de Bickery	4,50	0,00	Eigen waarde 0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Brou	Brouwer (2) agrarisch bedrijf	4,50	0,00	Eigen waarde 0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
VRijn	Van Rijn (2)	4,50	0,00	Eigen waarde 0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model:13-10-2010 cumuleren De Slenk inclusief toekomst  
 Groep:hoofdgroep  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
VD	Van Dijk	4,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
AES	Auto Electric Service	4,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61a	Smederij	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59b	Woning Cannanb. 59b	5,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geb 63	Gebouw 63	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geb	Woning Cannanb. 59	5,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geb	Woning Cannanb. 59 a	5,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geb	Woning Cannanb. 6	5,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geb	Woning Cannanb. 10	5,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geb	Woning Cannanb. 8	5,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geb	Hoeven Antiek	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geb	Hoeven opslag	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geb	Woning Cannanb. 61c	5,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geb	loodijk 1 & 3	5,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geb	loodijk 3 & 5	5,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geb	Woning 63 ?	5,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geb	Woning 73	5,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geb	Woning 75	5,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geb	Esno Gips en Afbouwbedrijf ?	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geb	Esno Gips en Afbouwbedrijf ?	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geb	Woning ' Gavelandseweg 287	5,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geb	Woning ' Gavelandseweg 289	5,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geb	Woning ' Gavelandseweg 291	5,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geb	Woning ' Gavelandseweg 293	5,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geb	Woning ' Gavelandseweg 295	5,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geb	Woning ' Gavelandseweg 297/299	5,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geb	Woning ' Gavelandseweg 300/301	5,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geb	Woning ' Gavelandseweg 305/307	5,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geb	Woning ' Gavelandseweg 303 ?	5,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geb	Woning ' Gavelandseweg 309/311	5,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geb	Woning ' Gavelandseweg 313/315	5,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geb	Woning ' Gavelandseweg 317	5,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geb	Woning ' Gavelandseweg 319	5,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geb	Woning ' Gavelandseweg 319	5,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geb	Woning ' Gavelandseweg 323/325	5,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geb	Woning Noordereinde 64	5,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geb	Woning ' Gavelandseweg 327	5,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geb	Woning ' Gavelandseweg 331	5,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geb	Woning ' Gavelandseweg 337	5,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80







De Slenk

Model:13-10-2010 cumuleren De Slenk inclusief toekomst  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Geb nw	Uitbreiding industrieterrein	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geb nw	Uitbreiding industrieterrein	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geb nw	Uitbreiding industrieterrein	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geb nw	Uitbreiding industrieterrein	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geb nw	Uitbreiding industrieterrein	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geb nw	Uitbreiding industrieterrein	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model:13-10-2010 cumuleren De Slenk inclusief toekomst  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
verg.bron	vergunningbron	3,10	0,00	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	95,70	97,50	89,60	81,00	0,00	0,00
Amvb 85	Toekomstig amvb	2,00	0,00	0,00	360,00	0,00	--	--	57,05	69,05	77,05	83,55	86,05	87,05	87,05	84,05
Amvb 86	Toekomstig amvb	2,00	0,00	0,00	360,00	0,00	--	--	57,05	69,05	77,05	83,55	86,05	87,05	87,05	84,05
Amvb 83	Toekomstige AMvB	2,00	0,00	0,00	360,00	0,00	--	--	57,05	69,05	77,05	83,55	86,05	87,05	87,05	84,05
Amvb 87	Toekomstige amvb	2,00	0,00	0,00	360,00	0,00	--	--	57,05	69,05	77,05	83,55	86,05	87,05	87,05	84,05
Amvb 88	Toekomstige amvb	2,00	0,00	0,00	360,00	0,00	--	--	57,05	69,05	77,05	83,55	86,05	87,05	87,05	84,05
Amvb 85	Toekomstig amvb	2,00	0,00	0,00	360,00	0,00	--	--	57,05	69,05	77,05	83,55	86,05	87,05	87,05	84,05
Amvb 83	Toekomstige AMvB	2,00	0,00	0,00	360,00	0,00	--	--	57,05	69,05	77,05	83,55	86,05	87,05	87,05	84,05
Amvb 84	toekomstig amvb	2,00	0,00	0,00	360,00	0,00	--	--	57,05	69,05	77,05	83,55	86,05	87,05	87,05	84,05
Amvb 87	Toekomstige amvb	2,00	0,00	0,00	360,00	0,00	--	--	57,05	69,05	77,05	83,55	86,05	87,05	87,05	84,05
Amvb 58	Toekomstige amvb Kroegman Automobielen	2,00	0,00	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	57,05	69,05	77,05	83,55	86,05	87,05	87,05	84,05
55	Pos Service Holland B	2,00	0,00	0,00	360,00	0,00	--	--	57,10	69,10	77,10	83,60	86,10	87,10	87,10	84,10
56	Heystee Transport	2,00	0,00	0,00	360,00	0,00	--	--	57,10	69,10	77,10	83,60	86,10	87,10	87,10	84,10
48	Van Leeuwen verhuizin	2,00	0,00	0,00	360,00	0,00	--	--	57,10	69,10	77,10	83,60	86,10	87,10	87,10	84,10
82	Hoeve Antiek opslag (	2,00	0,00	0,00	360,00	0,00	--	--	57,10	69,10	77,10	83,60	86,10	87,10	87,10	84,10
47	Hoeve antiek detailhan	2,00	0,00	0,00	360,00	0,00	--	--	57,10	69,10	77,10	83,60	86,10	87,10	87,10	84,10
49	Truck Dealer Combinat	2,00	0,00	0,00	360,00	0,00	--	--	57,10	69,10	77,10	83,60	86,10	87,10	87,10	84,10
78	Smittrans	2,00	0,00	0,00	360,00	0,00	--	--	57,10	69,10	77,10	83,60	86,10	87,10	87,10	84,10
39	Kuiper D.	2,00	0,00	0,00	360,00	0,00	--	--	57,10	69,10	77,10	83,60	86,10	87,10	87,10	84,10
38	F Brouwer	2,00	0,00	0,00	360,00	0,00	--	--	57,10	69,10	77,10	83,60	86,10	87,10	87,10	84,10
40	siersmederij	2,00	0,00	0,00	1,00	0,00	--	--	57,10	69,10	77,10	83,60	86,10	87,10	87,10	84,10
25	Mulder trucks	2,00	0,00	0,00	360,00	0,00	--	--	57,10	69,10	77,10	83,60	86,10	87,10	87,10	84,10
27	The Body Shop (opslag	2,00	0,00	0,00	360,00	0,00	--	--	57,10	69,10	77,10	83,60	86,10	87,10	87,10	84,10
26	VARA omroepvereniging	2,00	0,00	0,00	360,00	0,00	--	--	57,10	69,10	77,10	83,60	86,10	87,10	87,10	84,10
28	T. van Rijn	2,00	0,00	0,00	360,00	0,00	--	--	57,10	69,10	77,10	83,60	86,10	87,10	87,10	84,10
29	DBS Maaitechniek bv	2,00	0,00	0,00	360,00	0,00	--	--	57,10	69,10	77,10	83,60	86,10	87,10	87,10	84,10
17	Bonzo Bouwbedrijf	2,00	0,00	0,00	360,00	0,00	--	--	57,10	69,10	77,10	83,60	86,10	87,10	87,10	84,10
68	Aannemerij Van Dam	2,00	0,00	0,00	360,00	0,00	--	--	57,10	69,10	77,10	83,60	86,10	87,10	87,10	84,10
24	Alfa AS	2,00	0,00	0,00	360,00	0,00	--	--	57,10	69,10	77,10	83,60	86,10	87,10	87,10	84,10
60	Via van Dalen verkeer	2,00	0,00	0,00	360,00	0,00	--	--	57,10	69,10	77,10	83,60	86,10	87,10	87,10	84,10
15	Van Leyen Plastic Rec	2,00	0,00	0,00	360,00	0,00	--	--	57,10	69,10	77,10	83,60	86,10	87,10	87,10	84,10
10	Autoschade Ferrari Bo	2,00	0,00	0,00	360,00	0,00	--	--	57,10	69,10	77,10	83,60	86,10	87,10	87,10	84,10
11	Garagebedrijf Van der	2,00	0,00	0,00	360,00	0,00	--	--	57,10	69,10	77,10	83,60	86,10	87,10	87,10	84,10
7	Brink v/d Garagebedri	2,00	0,00	0,00	360,00	0,00	--	--	57,10	69,10	77,10	83,60	86,10	87,10	87,10	84,10
6	autoherstelinrichting	2,00	0,00	0,00	360,00	0,00	--	--	57,10	69,10	77,10	83,60	86,10	87,10	87,10	84,10
1	Gooise Keverclub	2,00	0,00	0,00	360,00	0,00	--	--	57,10	69,10	77,10	83,60	86,10	87,10	87,10	84,10
62	Rijn J. van autoherst	2,00	0,00	0,00	360,00	0,00	--	--	57,10	69,10	77,10	83,60	86,10	87,10	87,10	84,10
Amvb 53	Toekomstig amvb	3,00	0,00	0,00	360,00	0,00	--	--	57,05	69,05	77,05	83,55	86,05	87,05	87,05	84,05
53	Bickery Food Group BV	2,00	0,00	0,00	360,00	0,00	--	--	57,10	69,10	77,10	83,60	86,10	87,10	87,10	84,10

Model:13-10-2010 cumuleren De Slenk inclusief toekomst  
 Groep:hoofdgroep  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
41	Hoetmet en Van Rijn	2,00	0,00	0,00	360,00	0,00	--	--	57,10	69,10	77,10	83,60	86,10	87,10	87,10	84,10
42	Hoveniersbedrijf Kost	2,00	0,00	0,00	360,00	0,00	--	--	57,10	69,10	77,10	83,60	86,10	87,10	87,10	84,10
19	IPedri Animation 63k	2,00	0,00	0,00	360,00	0,00	--	--	57,10	69,10	77,10	83,60	86,10	87,10	87,10	84,10
9	YTF	2,00	0,00	0,00	360,00	0,00	--	--	57,10	69,10	77,10	83,60	86,10	87,10	87,10	84,10
12	Ditect Antiroest	2,00	0,00	0,00	360,00	0,00	--	--	57,10	69,10	77,10	83,60	86,10	87,10	87,10	84,10
Amvb 86	Toekomstig amvb	2,00	0,00	0,00	360,00	0,00	--	--	57,05	69,05	77,05	83,55	86,05	87,05	87,05	84,05
47was	Excelent Car Wash	2,00	0,00	0,00	360,00	0,00	--	--	57,10	69,10	77,10	83,60	86,10	87,10	87,10	84,10
13	AES Auto Electric Ser	2,00	0,00	0,00	360,00	0,00	--	--	57,10	69,10	77,10	83,60	86,10	87,10	87,10	84,10
Amvb	Toekomstig amvb 2a	3,00	0,00	0,00	360,00	0,00	--	--	61,40	73,40	81,40	87,90	90,40	91,40	91,40	88,40
22	Annemingersbedrijf Ev	2,00	0,00	0,00	360,00	0,00	--	--	57,10	69,10	77,10	83,60	86,10	87,10	87,10	84,10
20	De Jongens B.V.	2,00	0,00	0,00	360,00	0,00	--	--	57,10	69,10	77,10	83,60	86,10	87,10	87,10	84,10
30	Deen Hobu 67b	2,00	0,00	0,00	360,00	0,00	--	--	57,10	69,10	77,10	83,60	86,10	87,10	87,10	84,10
32	Car & truckrental 69	2,00	0,00	0,00	360,00	0,00	--	--	57,10	69,10	77,10	83,60	86,10	87,10	87,10	84,10
31	Groothandel J&H 69	2,00	0,00	0,00	360,00	0,00	--	--	57,10	69,10	77,10	83,60	86,10	87,10	87,10	84,10
33	Retsok 69e	2,00	0,00	0,00	360,00	0,00	--	--	57,10	69,10	77,10	83,60	86,10	87,10	87,10	84,10
34	L de Vries	2,00	0,00	0,00	360,00	0,00	--	--	57,10	69,10	77,10	83,60	86,10	87,10	87,10	84,10
35	Lasbedrijf Poort	2,00	0,00	0,00	360,00	0,00	--	--	57,10	69,10	77,10	83,60	86,10	87,10	87,10	84,10
36	Polar Technologisch E	2,00	0,00	0,00	360,00	0,00	--	--	57,10	69,10	77,10	83,60	86,10	87,10	87,10	84,10
37	Stoffenhandel A. van	2,00	0,00	0,00	360,00	0,00	--	--	57,10	69,10	77,10	83,60	86,10	87,10	87,10	84,10
33	Retsok 69e	2,00	0,00	0,00	360,00	0,00	--	--	57,10	69,10	77,10	83,60	86,10	87,10	87,10	84,10
23	Formaat & vision	2,00	0,00	0,00	360,00	0,00	--	--	57,10	69,10	77,10	83,60	86,10	87,10	87,10	84,10
43	Timmer en onderhbedr	2,00	0,00	0,00	360,00	0,00	--	--	57,10	69,10	77,10	83,60	86,10	87,10	87,10	84,10
44	Bouwbedrijf Holdinga	2,00	0,00	0,00	360,00	0,00	--	--	57,10	69,10	77,10	83,60	86,10	87,10	87,10	84,10
45	Garage van der Poel	2,00	0,00	0,00	360,00	0,00	--	--	57,10	69,10	77,10	83,60	86,10	87,10	87,10	84,10
40	P.B. Schimmel	2,00	0,00	0,00	360,00	0,00	--	--	57,10	69,10	77,10	83,60	86,10	87,10	87,10	84,10
4	De Drie Dorpen	2,00	0,00	0,00	360,00	0,00	--	--	57,10	69,10	77,10	83,60	86,10	87,10	87,10	84,10
5	Van Amstel-Ruisdaal G	2,00	0,00	0,00	360,00	0,00	--	--	57,10	69,10	77,10	83,60	86,10	87,10	87,10	84,10
2	Van den Brink	2,00	0,00	0,00	360,00	0,00	--	--	57,10	69,10	77,10	83,60	86,10	87,10	87,10	84,10
8	Henny ten Brink Meube	2,00	0,00	0,00	360,00	0,00	--	--	57,10	69,10	77,10	83,60	86,10	87,10	87,10	84,10
14	Wexler Europe BV	2,00	0,00	0,00	360,00	0,00	--	--	57,10	69,10	77,10	83,60	86,10	87,10	87,10	84,10
21	Poldergemaal	2,00	0,00	0,00	360,00	0,00	--	--	57,10	69,10	77,10	83,60	86,10	87,10	87,10	84,10
57	Strating schoenen	2,00	0,00	0,00	360,00	0,00	--	--	57,10	69,10	77,10	83,60	86,10	87,10	87,10	84,10
80	Veenman distributie	2,00	0,00	0,00	360,00	0,00	--	--	57,10	69,10	77,10	83,60	86,10	87,10	87,10	84,10
61	Combi Auto's	2,00	0,00	0,00	360,00	0,00	--	--	57,10	69,10	77,10	83,60	86,10	87,10	87,10	84,10
3	Van de Heide	2,00	0,00	0,00	360,00	0,00	--	--	57,10	69,10	77,10	83,60	86,10	87,10	87,10	84,10
54	Reymerink BV	2,00	0,00	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	54,10	66,10	74,10	80,10	83,10	84,10	84,10	81,10
50	WOS Vacuum- en trilde	5,10	0,00	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	59,10	71,10	79,10	85,10	88,10	89,10	89,10	86,10
46	Rijn J.van & Co autos	2,00	0,00	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	44,10	56,10	64,10	70,10	73,10	74,10	74,10	71,10
18	J.H. Techniek B.V. of	2,00	0,00	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	59,10	71,10	79,10	85,10	88,10	89,10	89,10	86,10

Model:13-10-2010 cumuleren De Slenk inclusief toekomst  
 Groep:hoofdgroep  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
16	Butter en Krijnen	2,00	0,00	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	59,10	71,10	79,10	85,10	88,10	89,10	89,10	86,10
51	The Rose Metal Design	2,00	0,00	0,00	360,00	0,00	--	--	25,60	37,60	45,60	51,60	54,60	55,60	55,60	52,60
59	Papierpers	7,00	0,00	0,00	360,00	8,90	--	--	35,50	68,00	73,50	79,50	79,50	80,60	77,60	73,80
59	Papierpers	7,00	0,00	0,00	360,00	8,90	--	--	35,50	68,00	73,50	79,50	79,50	80,60	77,60	73,80
59	Vrachtauto/8	0,50	0,00	0,00	360,00	17,00	--	--	0,00	79,80	79,90	80,40	78,80	87,00	86,20	79,00
59	Vrachtauto/8 30	0,70	0,00	0,00	360,00	17,00	--	--	0,00	79,80	79,90	80,40	78,80	87,00	86,20	79,00
59	Vrachtauto/8 31	0,70	0,00	0,00	360,00	17,00	--	--	0,00	79,80	79,90	80,40	78,80	87,00	86,20	79,00
59	Vrachtauto/8 32	0,70	0,00	0,00	360,00	17,00	--	--	0,00	79,80	79,90	80,40	78,80	87,00	86,20	79,00
59	Vrachtauto/8 33	0,70	0,00	0,00	360,00	17,00	--	--	0,00	79,80	79,90	80,40	78,80	87,00	86,20	79,00
59	Vrachtauto/8 34	0,70	0,00	0,00	360,00	17,00	--	--	0,00	79,80	79,90	80,40	78,80	87,00	86,20	79,00
59	Vrachtauto/8 35	0,70	0,00	0,00	360,00	17,00	--	--	0,00	79,80	79,90	80,40	78,80	87,00	86,20	79,00
59	Vrachtauto/8 36	0,70	0,00	0,00	360,00	17,00	--	--	0,00	79,80	79,90	80,40	78,80	87,00	86,20	79,00
59	Heftruck /8 38	0,50	0,00	0,00	360,00	3,01	--	--	52,50	72,10	81,00	84,60	89,70	90,60	88,30	83,10
59	Heftruck /8 39	0,50	0,00	0,00	360,00	3,01	--	--	52,50	72,10	81,00	84,60	89,70	90,60	88,30	83,10
59	Heftruck /8 40	0,50	0,00	0,00	360,00	3,01	--	--	52,50	72,10	81,00	84,60	89,70	90,60	88,30	83,10
59	Heftruck /8 41	0,50	0,00	0,00	360,00	3,01	--	--	52,50	72,10	81,00	84,60	89,70	90,60	88,30	83,10
59	Heftruck /8 42	0,50	0,00	0,00	360,00	3,01	--	--	52,50	72,10	81,00	84,60	89,70	90,60	88,30	83,10
59	Heftruck /8 43	0,50	0,00	0,00	360,00	3,01	--	--	52,50	72,10	81,00	84,60	89,70	90,60	88,30	83,10
59	Heftruck /8 44	0,50	0,00	0,00	360,00	3,01	--	--	52,50	72,10	81,00	84,60	89,70	90,60	88,30	83,10
59	Heftruck /8 45	0,50	0,00	0,00	360,00	3,01	--	--	52,50	72,10	81,00	84,60	89,70	90,60	88,30	83,10
001	Toekomstig amvb	3,00	0,00	0,00	360,00	0,00	--	--	61,40	73,40	81,40	87,90	90,40	91,40	91,40	88,40
002	Toekomstig amvb	3,00	0,00	0,00	360,00	0,00	--	--	61,40	73,40	81,40	87,90	90,40	91,40	91,40	88,40
003	Toekomstig amvb	3,00	0,00	0,00	360,00	0,00	--	--	61,40	73,40	81,40	87,90	90,40	91,40	91,40	88,40
004	Toekomstig amvb	3,00	0,00	0,00	360,00	0,00	--	--	61,40	73,40	81,40	87,90	90,40	91,40	91,40	88,40
005	Toekomstig amvb	2,00	0,00	0,00	360,00	0,00	--	--	61,40	73,40	81,40	87,90	90,40	91,40	91,40	88,40
006	Toekomstig amvb	3,00	0,00	0,00	360,00	0,00	--	--	61,40	73,40	81,40	87,90	90,40	91,40	91,40	88,40
007	Toekomstig amvb	3,00	0,00	0,00	360,00	0,00	--	--	61,40	73,40	81,40	87,90	90,40	91,40	91,40	88,40
008	Toekomstig amvb	3,00	0,00	0,00	360,00	0,00	--	--	61,40	73,40	81,40	87,90	90,40	91,40	91,40	88,40
009	Toekomstig amvb	3,00	0,00	0,00	360,00	0,00	--	--	61,40	73,40	81,40	87,90	90,40	91,40	91,40	88,40
010	Toekomstig amvb	3,00	0,00	0,00	360,00	0,00	--	--	61,40	73,40	81,40	87,90	90,40	91,40	91,40	88,40
011	Toekomstig amvb	3,00	0,00	0,00	360,00	0,00	--	--	61,40	73,40	81,40	87,90	90,40	91,40	91,40	88,40
012	Toekomstig amvb	3,00	0,00	0,00	360,00	0,00	--	--	61,40	73,40	81,40	87,90	90,40	91,40	91,40	88,40
013	Toekomstig amvb	3,00	0,00	0,00	360,00	0,00	--	--	61,40	73,40	81,40	87,90	90,40	91,40	91,40	88,40
014	Toekomstig amvb	3,00	0,00	0,00	360,00	0,00	--	--	61,40	73,40	81,40	87,90	90,40	91,40	91,40	88,40
0015	Toekomstig amvb	3,00	0,00	0,00	360,00	0,00	--	--	61,40	73,40	81,40	87,90	90,40	91,40	91,40	88,40
016	Toekomstig amvb	3,00	0,00	0,00	360,00	0,00	--	--	61,40	73,40	81,40	87,90	90,40	91,40	91,40	88,40
017	Toekomstig amvb	3,00	0,00	0,00	360,00	0,00	--	--	61,40	73,40	81,40	87,90	90,40	91,40	91,40	88,40
018	Toekomstig amvb	3,00	0,00	0,00	360,00	0,00	--	--	61,40	73,40	81,40	87,90	90,40	91,40	91,40	88,40
019	Toekomstig amvb	3,00	0,00	0,00	360,00	0,00	--	--	61,40	73,40	81,40	87,90	90,40	91,40	91,40	88,40
020	Toekomstig amvb	3,00	0,00	0,00	360,00	0,00	--	--	61,40	73,40	81,40	87,90	90,40	91,40	91,40	88,40

## De Slenk

9V170  
Bijlage

Model:13-10-2010 cumuleren De Slenk inclusief toekomst  
 Groep:hoofdgroep  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
021	Toekomstig amvb	3,00	0,00	0,00	360,00	0,00	--	--	61,40	73,40	81,40	87,90	90,40	91,40	91,40	88,40
022	Toekomstig amvb	3,00	0,00	0,00	360,00	0,00	--	--	61,40	73,40	81,40	87,90	90,40	91,40	91,40	88,40
023	Toekomstig amvb	3,00	0,00	0,00	360,00	0,00	--	--	61,40	73,40	81,40	87,90	90,40	91,40	91,40	88,40
024	Toekomstig amvb	3,00	0,00	0,00	360,00	0,00	--	--	61,40	73,40	81,40	87,90	90,40	91,40	91,40	88,40
025	Toekomstig amvb	3,00	0,00	0,00	360,00	0,00	--	--	61,40	73,40	81,40	87,90	90,40	91,40	91,40	88,40
026	Toekomstig amvb	3,00	0,00	0,00	360,00	0,00	--	--	61,40	73,40	81,40	87,90	90,40	91,40	91,40	88,40
027	Toekomstig amvb	3,00	0,00	0,00	360,00	0,00	--	--	61,40	73,40	81,40	87,90	90,40	91,40	91,40	88,40
028	Toekomstig amvb	3,00	0,00	0,00	360,00	0,00	--	--	61,40	73,40	81,40	87,90	90,40	91,40	91,40	88,40

## De Slenk

9V170  
Bijlage

Model:13-10-2010 cumuleren De Slenk inclusief toekomst  
 Groep:hoofdgroep  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
verg.bron	0,00	100,16	Bestaande bedrijven
Amvb 85	76,05	93,00	Beschikbare ruimte
Amvb 86	76,05	93,00	Beschikbare ruimte
Amvb 83	76,05	93,00	Beschikbare ruimte
Amvb 87	76,05	93,00	Beschikbare ruimte
Amvb 88	76,05	93,00	Beschikbare ruimte
Amvb 85	76,05	93,00	Beschikbare ruimte
Amvb 83	76,05	93,00	Beschikbare ruimte
Amvb 84	76,05	93,00	Beschikbare ruimte
Amvb 87	76,05	93,00	Beschikbare ruimte
Amvb	76,05	93,00	Amvb
58	76,10	93,05	Amvb
55	76,10	93,05	Amvb
56	76,10	93,05	Amvb
48	76,10	93,05	Amvb
82	76,10	93,05	Amvb
47	76,10	93,05	Amvb
49	76,10	93,05	Amvb
78	76,10	93,05	Amvb
39	76,10	93,05	Amvb
38	76,10	93,05	Amvb
40	76,10	93,05	Amvb
25	76,10	93,05	Amvb
27	76,10	93,05	Amvb
26	76,10	93,05	Amvb
28	76,10	93,05	Amvb
29	76,10	93,05	Amvb
17	76,10	93,05	Amvb
68	76,10	93,05	Amvb
24	76,10	93,05	Amvb
60	76,10	93,05	Amvb
15	76,10	93,05	Amvb
10	76,10	93,05	Amvb
11	76,10	93,05	Amvb
7	76,10	93,05	Amvb
6	76,10	93,05	Amvb
1	76,10	93,05	Amvb
62	76,10	93,05	Amvb
Amvb	76,05	93,00	Amvb
53	76,10	93,05	Amvb



## De Slenk

9V170  
Bijlage

Model:13-10-2010 cumuleren De Slenk inclusief toekomst  
 Groep:hoofdgroep  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
41	76,10	93,05	Amvb
42	76,10	93,05	Amvb
19	76,10	93,05	Amvb
9	76,10	93,05	Amvb
12	76,10	93,05	Amvb
Amvb 86	76,05	93,00	Amvb
47was	76,10	93,05	Amvb
13	76,10	93,05	Amvb
Amvb	80,40	97,35	Amvb
22	76,10	93,05	Amvb
20	76,10	93,05	Amvb
30	76,10	93,05	Amvb
32	76,10	93,05	Amvb
31	76,10	93,05	Amvb
33	76,10	93,05	Amvb
34	76,10	93,05	Amvb
35	76,10	93,05	Amvb
36	76,10	93,05	Amvb
37	76,10	93,05	Amvb
33	76,10	93,05	Amvb
23	76,10	93,05	Amvb
43	76,10	93,05	Amvb
44	76,10	93,05	Amvb
45	76,10	93,05	Amvb
40	76,10	93,05	Amvb
4	76,10	93,05	Amvb
5	76,10	93,05	Amvb
2	76,10	93,05	Amvb
8	76,10	93,05	Amvb
14	76,10	93,05	Amvb
21	76,10	93,05	Amvb
57	76,10	93,05	Amvb
80	76,10	93,05	Amvb
61	76,10	93,05	Amvb
3	76,10	93,05	Amvb
54	73,10	90,00	Vergunning
50	78,10	95,00	Vergunning
46	63,10	80,00	Vergunning
18	78,10	95,00	Vergunning

Model:13-10-2010 cumuleren De Slenk inclusief toekomst  
 Groep:hoofdgroep  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
16	78,10	95,00	Vergunning
51	44,60	61,50	Vergunning
59	71,70	86,21	v.Leijen
59	71,70	86,21	v.Leijen
59	0,00	91,39	v.Leijen
59	0,00	91,39	v.Leijen
59	0,00	91,39	v.Leijen
59	0,00	91,39	v.Leijen
59	0,00	91,39	v.Leijen
59	0,00	91,39	v.Leijen
59	0,00	91,39	v.Leijen
59	73,40	95,33	v.Leijen
59	73,40	95,33	v.Leijen
59	73,40	95,33	v.Leijen
59	73,40	95,33	v.Leijen
59	73,40	95,33	v.Leijen
59	73,40	95,33	v.Leijen
59	73,40	95,33	v.Leijen
59	73,40	95,33	v.Leijen
001	80,40	97,35	Toekomstige uitbreiding_bedrijventerrein
002	80,40	97,35	Toekomstige uitbreiding_bedrijventerrein
003	80,40	97,35	Toekomstige uitbreiding_bedrijventerrein
004	80,40	97,35	Toekomstige uitbreiding_bedrijventerrein
005	80,40	97,35	Toekomstige uitbreiding_bedrijventerrein
006	80,40	97,35	Toekomstige uitbreiding_bedrijventerrein
007	80,40	97,35	Toekomstige uitbreiding_bedrijventerrein
008	80,40	97,35	Toekomstige uitbreiding_bedrijventerrein
009	80,40	97,35	Toekomstige uitbreiding_bedrijventerrein
010	80,40	97,35	Toekomstige uitbreiding_bedrijventerrein
011	80,40	97,35	Toekomstige uitbreiding_bedrijventerrein
012	80,40	97,35	Toekomstige uitbreiding_bedrijventerrein
013	80,40	97,35	Toekomstige uitbreiding_bedrijventerrein
014	80,40	97,35	Toekomstige uitbreiding_bedrijventerrein
0015	80,40	97,35	Toekomstige uitbreiding_bedrijventerrein
016	80,40	97,35	Toekomstige uitbreiding_bedrijventerrein
017	80,40	97,35	Toekomstige uitbreiding_bedrijventerrein
018	80,40	97,35	Toekomstige uitbreiding_bedrijventerrein
019	80,40	97,35	Toekomstige uitbreiding_bedrijventerrein
020	80,40	97,35	Toekomstige uitbreiding_bedrijventerrein

De Slenk

Model:13-10-2010 cumuleren De Slenk inclusief toekomst  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
021	80,40	97,35	Toekomstige uitbreiding_bedrijventerrein
022	80,40	97,35	Toekomstige uitbreiding_bedrijventerrein
023	80,40	97,35	Toekomstige uitbreiding_bedrijventerrein
024	80,40	97,35	Toekomstige uitbreiding_bedrijventerrein
025	80,40	97,35	Toekomstige uitbreiding_bedrijventerrein
026	80,40	97,35	Toekomstige uitbreiding_bedrijventerrein
027	80,40	97,35	Toekomstige uitbreiding_bedrijventerrein
028	80,40	97,35	Toekomstige uitbreiding_bedrijventerrein

Model: contour 13-10-2009 De Slenk transformatorstation vergunning - 2009 - 2009  
 Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten  
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

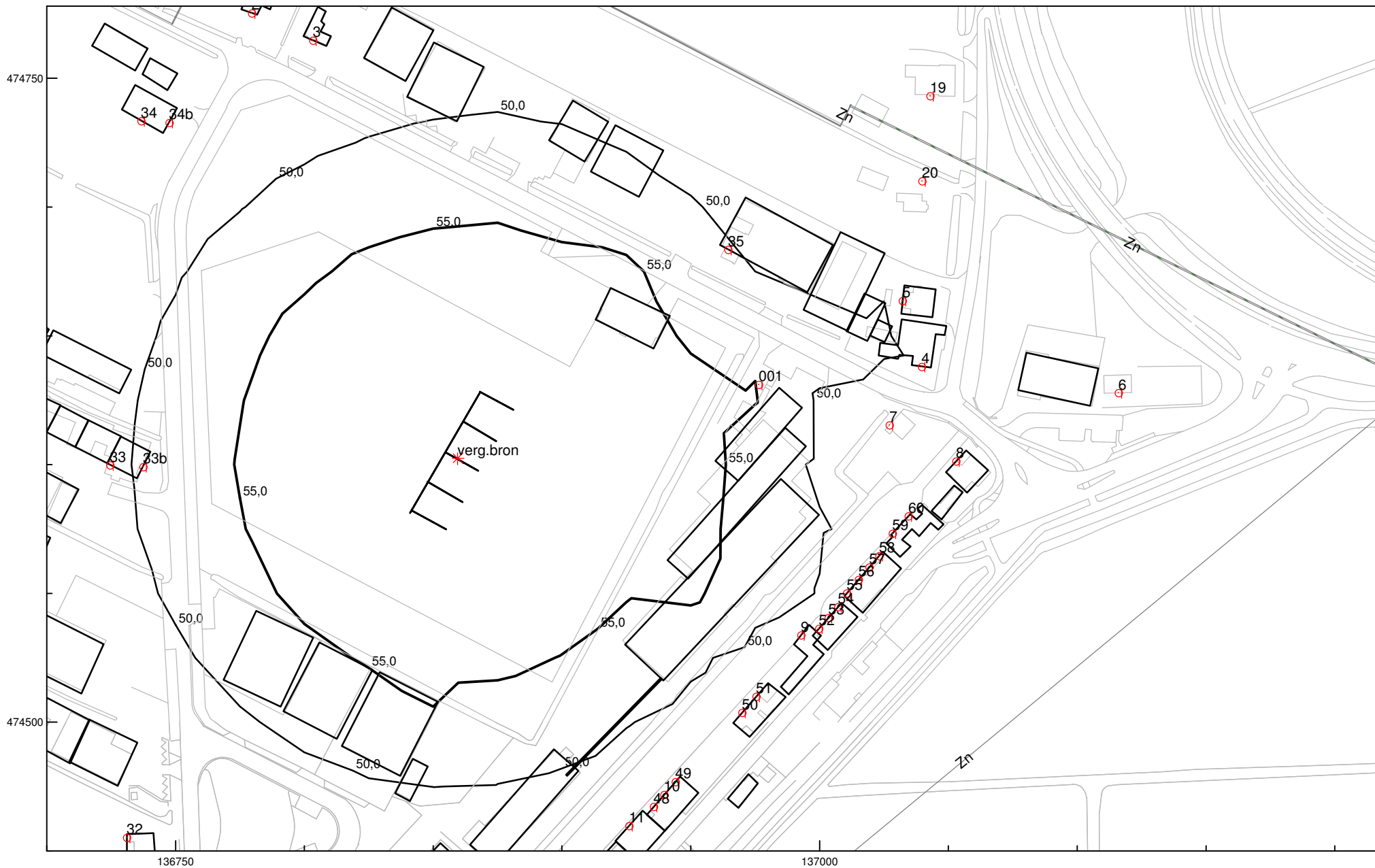
Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
1_A	Stichtsekade 43	5,0	34,0	34,0	34,0	44,0	37,1
2_A	Stichtsekade 45	5,0	35,3	35,3	35,3	45,3	38,2
3_A	Stichtsekade 45a	5,0	36,6	36,6	36,6	46,6	39,2
4_A	Loodijk 1	5,0	39,5	39,5	39,5	49,5	42,3
5_A	Loodijk 4/5	5,0	39,5	39,5	39,5	49,5	42,3
6_A	Noordereinde 357	5,0	35,9	35,9	35,9	45,9	39,3
7_A	Cannenburgeweg 48	5,0	40,0	40,0	40,0	50,0	42,6
8_A	Noordereinde 353	5,0	38,6	38,6	38,6	48,6	41,5
9_A	Noordereinde 331	5,0	40,0	40,0	40,0	50,0	42,3
10_A	Noordereinde 323	5,0	37,6	37,6	37,6	47,6	40,0
11_A	Noordereinde 319	5,0	37,3	37,3	37,3	47,3	39,8
12_A	Noordereinde 317	5,0	35,8	35,8	35,8	45,8	38,6
13_A	Noordereinde 301	5,0	31,0	31,0	31,0	41,0	34,6
14_A	Noordereinde 291	5,0	31,3	31,3	31,3	41,3	35,1
15_A	Noordereinde 287	5,0	30,6	30,6	30,6	40,6	34,5
16_A	Cannenburgeweg 8	5,0	31,6	31,6	31,6	41,6	35,1
17_A	Cannenburgeweg 10	5,0	31,6	31,6	31,6	41,6	35,1
18_A	Cannenburgeweg 6	5,0	30,9	30,9	30,9	40,9	34,5
19_A	Loodijk 7	5,0	33,9	33,9	33,9	43,9	37,2
20_A	Loodijk 6	5,0	35,0	35,0	35,0	45,0	38,1
22_A	Cannenburgeweg 51a	5,0	29,4	29,4	29,4	39,4	33,5
23_A	Cannenburgeweg 4	5,0	29,4	29,4	29,4	39,4	33,2
24_A	Cannenburgeweg 51b	5,0	27,6	27,6	27,6	37,6	31,6
25_A	Cannenburgeweg 53	5,0	28,0	28,0	28,0	38,0	32,0
26_A	Cannenburgeweg 57	5,0	29,0	29,0	29,0	39,0	32,9
27_A	Cannenburgeweg 59	5,0	29,7	29,7	29,7	39,7	33,5
28_A	Cannenburgeweg 59a	5,0	29,1	29,1	29,1	39,1	32,8
29_A	Cannenburgeweg 59b	5,0	30,0	30,0	30,0	40,0	33,6
30_A	Cannenburgeweg 61a	5,0	31,5	31,5	31,5	41,5	35,0
31_A	Cannenburgeweg 61c	5,0	33,9	33,9	33,9	43,9	37,2
32_A	Cannenburgeweg 63	5,0	35,2	35,2	35,2	45,2	38,2
33_A	Cannenburgeweg 71	5,0	39,1	39,1	39,1	49,1	41,1
34_A	Cannenburgeweg 75	5,0	35,9	35,9	35,9	45,9	38,7
21_A	Cannenburgeweg 2	5,0	29,7	29,7	29,7	39,7	33,7
001_A	vergunningpunt Nuon	5,0	44,9	44,9	44,9	54,9	46,6
35_A	Stichtsekade 49	5,0	40,3	40,3	40,3	50,3	42,3
36_A	Noordereinde 289	5,0	30,9	30,9	30,9	40,9	34,8
37_A	Noordereinde 293	5,0	31,1	31,1	31,1	41,1	34,9
38_A	Noordereinde 295	5,0	31,0	31,0	31,0	41,0	34,7
39_A	Noordereinde 297	5,0	32,7	32,7	32,7	42,7	36,4
40_A	Noordereinde 299	5,0	30,7	30,7	30,7	40,7	34,4
41_A	Noordereinde 303	5,0	31,2	31,2	31,2	41,2	34,8
42_A	Noordereinde 305	5,0	32,1	32,1	32,1	42,1	35,5
43_A	Noordereinde 307	5,0	32,6	32,6	32,6	42,6	35,9
44_A	Noordereinde 309	5,0	33,4	33,4	33,4	43,4	36,6
45_A	Noordereinde 311	5,0	34,1	34,1	34,1	44,1	37,2
46_A	Noordereinde 313	5,0	34,7	34,7	34,7	44,7	37,7
47_A	Noordereinde 315	5,0	35,1	35,1	35,1	45,1	38,0
48_A	Noordereinde 321	5,0	37,5	37,5	37,5	47,5	39,9
49_A	Noordereinde 325	5,0	37,7	37,7	37,7	47,7	40,1
50_A	Noordereinde 327	5,0	38,0	38,0	38,0	48,0	40,2
51_A	Noordereinde 329	5,0	37,9	37,9	37,9	47,9	40,2
52_A	Noordereinde 333	5,0	39,7	39,7	39,7	49,7	42,1
53_A	Noordereinde 335	5,0	39,6	39,6	39,6	49,6	42,0
54_A	Noordereinde 337	5,0	39,5	39,5	39,5	49,5	41,9
55_A	Noordereinde 339	5,0	39,4	39,4	39,4	49,4	41,8
56_A	Noordereinde 341	5,0	39,2	39,2	39,2	49,2	41,7
57_A	Noordereinde 343	5,0	39,0	39,0	39,0	49,0	41,6
58_A	Noordereinde 345	5,0	38,9	38,9	38,9	48,9	41,5
59_A	Noordereinde 347	5,0	38,7	38,7	38,7	48,7	41,3
60_A	Noordereinde 349	5,0	38,8	38,8	38,8	48,8	41,5
34b_A	Cannenburgeweg 75	5,0	36,4	36,4	36,4	46,4	39,1
33b_A	Cannenburgeweg 71	5,0	40,4	40,4	40,4	50,4	42,1
61_A	Stichtsekade 41	5,0	32,8	32,8	32,8	42,8	36,1
62_A	Stichtsekade 39	5,0	31,9	31,9	31,9	41,9	35,3
63_A	Stichtsekade 37	5,0	31,0	31,0	31,0	41,0	34,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: contour 13-10-2009 De Slenk transformatorstation vergunning - 2009 - 2009  
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten  
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

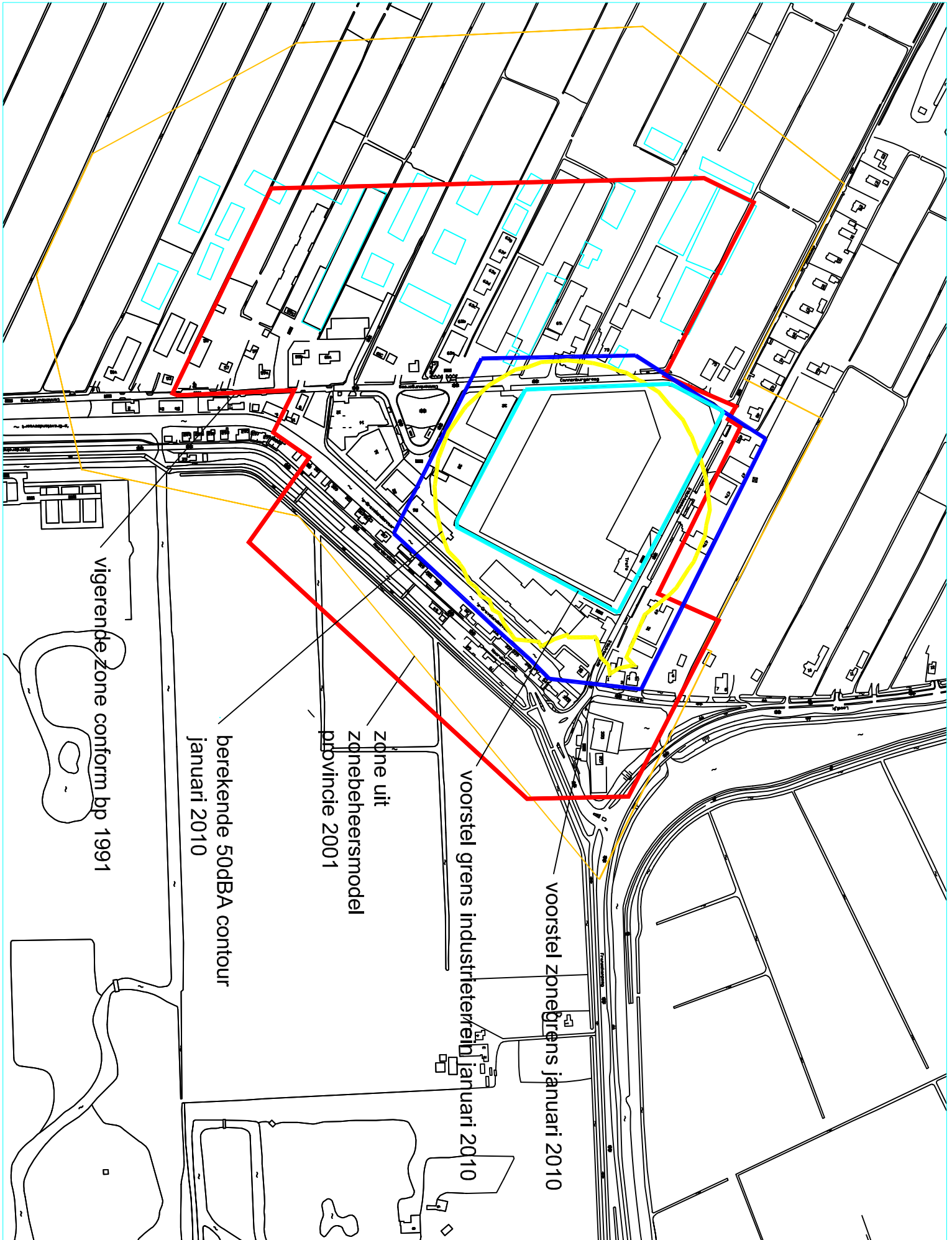
Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
64_A	Stichtsekade 35	5,0	30,2	30,2	30,2	40,2	33,9
65_A	Stichtsekade 33	5,0	29,5	29,5	29,5	39,5	33,3
66_A	Stichtsekade 31	5,0	28,8	28,8	28,8	38,8	32,7
67_A	Stichtsekade 29	5,0	28,2	28,2	28,2	38,2	32,2
68_A	Stichtsekade 27	5,0	27,5	27,5	27,5	37,5	31,5
69_A	Stichtsekade 26	5,0	27,0	27,0	27,0	37,0	31,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Industrielaai - IL, 2009 - 2009 - contour 13-10-2009 De Slenk transformatorstat [D:\Data\900629\projecten\2008\slenk\DATA1\modellen\de\_slenk\_8\model\_Slenk\_mei\_2006\model\_Slenk\_mei\_2006], Geonose V5.42

Figuur 2: weergave contour vigerende vergunning transformatorstation



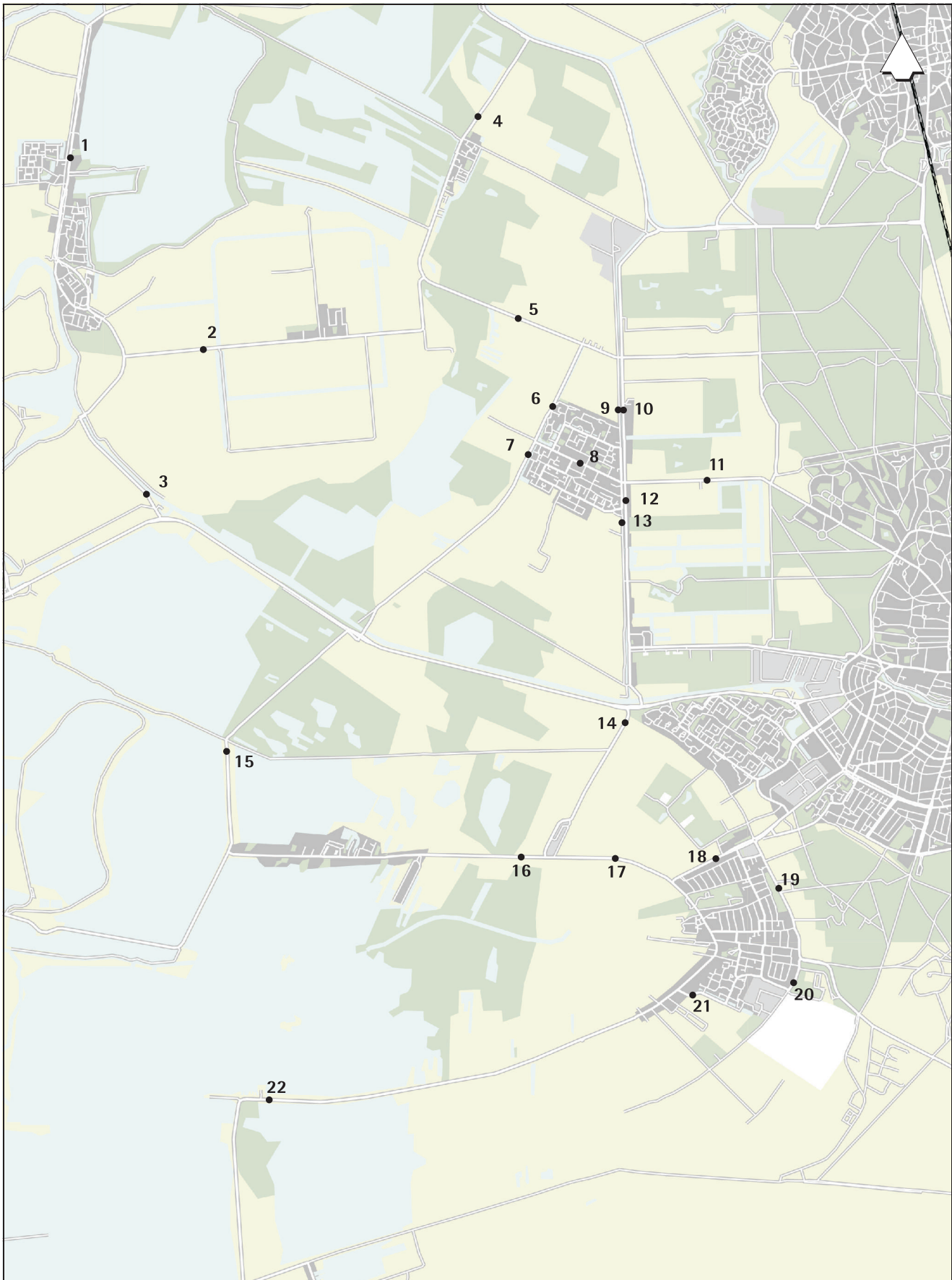
vigerende zone conform bp 1991

berekende 50dBA contour  
januari 2010

zone uit  
zonebeheersmodel  
provincie 2001

voorstel grens industrieterrein  
januari 2010

voorstel zonegrens januari 2010



Gemeente Wijdmeren

Locaties telpunten