# Akoestisch onderzoek

## Industrieterrein Het Rip III te Noord-Beveland

Antea Group

Understanding today.
Improving tomorrow.

projectnummer 0469382.100
revisie concept revisie 01
29 februari 2024

www.anteagroup.nl

# Akoestisch onderzoek

## Industrieterrein Het Rip III te Noord-Beveland

projectnummer 0469382.100
revisie concept revisie 01
29 februari 2024


## Auteurs
N. van der Sanden


## Opdrachtgever
Gemeente Noord-Beveland
Postbus 3
4490 AA WISSENKERKE


## Gecontroleerd
E. Maas


| datum | beschrijving | vrijgave |
|---|---|---|
| 29 februari 2024 | | |

# Inhoud

**1. Inleiding 4**
1.1 Aanleiding 4
1.2 Doel 4
1.3 Leeswijzer 4

**2. Juridisch kader 5**
2.1 Activiteitenbesluit milieubeheer 5
2.2 Wet ruimtelijke ordening 5

**3. Uitgangspunten en onderzoeksopzet 7**
3.1 Rekenmethode 7
3.2 Invoergegevens geluidrekenmodel 7
3.3 Uitgangspunten industrielawaai 7
3.4 Uitgangspunten verkeersaantrekkende werking 8

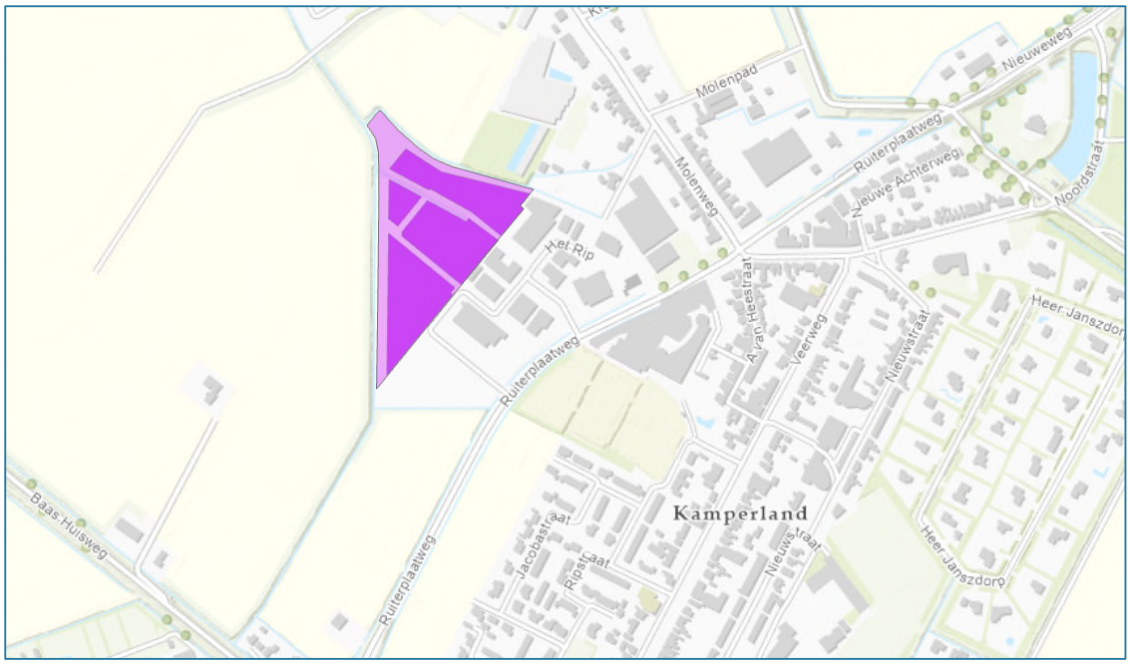
**4. Rekenresultaten 10**
4.1 Industrielawaai 10
4.2 Verkeersaantrekkende werking 10
4.3 Cumulatie 10

**5. Samenvatting en conclusie 12**

# 1. Inleiding

## 1.1 Aanleiding

De gemeente Noord-Beveland is voornemens om het bedrijventerrein ten westen van de bebouwde kom uit te breiden. In de huidige situatie zijn reeds bedrijventerrein Het Rip I en II in gebruik. Dit wordt uitgebreid met bedrijventerrein Het Rip III. De ontwikkeling is gelegen in het plangebied van het bestemmingsplan 'Bebouwde Kom Kamperland' en heeft grotendeels de bestemming 'Agrarisch'. De bestemming bedrijvigheid is niet toegestaan. In het kader van de onderbouwing van het bestemmingsplan, dient onder andere voor het aspect geluid onderzoek te worden uitgevoerd. In afbeelding 1.1 is de ligging van Het Rip III in het blauw weergegeven.



Afbeelding 1.1 Locatie Het Rip III te Noord-Beveland

Het Rip III is uitsluitend bestemd voor bedrijfsfuncties en niet voor (bedrijfs)woningen of andere geluidgevoelige voorzieningen. Binnen het bedrijventerrein wordt geluid gegenereerd door de bedrijven zelf en tevens vanwege verkeersaantrekkende werking.

## 1.2 Doel

In verband met de voorgenomen ontwikkeling en de hieraan gekoppelde ruimtelijke procedure is een akoestisch onderzoek nodig. In het akoestisch onderzoek zullen de volgende aspecten worden onderzocht:

1. In het kader van een goede ruimtelijke ordening (op grond van de Wet ruimtelijke ordening) zal de geluidbelasting vanwege de bedrijven binnen het plangebied op bestaande woningen worden bepaald;
2. In het kader van een goede ruimtelijke ordening (op grond van de Wet ruimtelijke ordening) zal het geluideffect worden beschouwd vanwege de toename op de aan het plan aansluitende wegen.

## 1.3 Leeswijzer

De rapportage is als volgt opgebouwd:

- Hoofdstuk 2 beschrijft de uitgangspunten en juridisch kader van het onderzoek naar bedrijvenlawaai;
- Hoofdstuk 3 beschrijft de uitgangspunten en juridisch kader van het onderzoek naar wegverkeerslawaai;
- De rekenresultaten komen aan de orde in hoofdstuk 4;
- In hoofdstuk 5 tenslotte wordt een samenvatting en een conclusie gegeven.

# 2. Juridisch kader

Het nieuwe bedrijventerrein Het Rip III is een niet-gezoneerd industrieterrein. Derhalve is er vanuit de Wet geluidhinder geen wettelijk kader om het geluid afkomstig van het bedrijventerrein te toetsen. De procedure van het nieuwe bedrijventerrein is reeds vóór 1 januari 2024 gestart. Om deze reden wordt in onderliggend rapport nog getoetst aan het Activiteitenbesluit en de Wet ruimtelijke ordening.

## 2.1 Activiteitenbesluit milieubeheer

De bedrijven die op het bedrijventerrein Het Rip III komen, vallen onder het Activiteitenbesluit milieubeheer. Volgens het Activiteitenbesluit geldt dat voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidniveau ($L_{Amax}$) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, de niveaus niet meer mogen bedragen dan de in tabel 2.1 aangegeven waarden en dient te voldoen aan de algemene milieuregels die zijn gesteld in het Activiteitenbesluit.

**Tabel 2.1 Geluidnormen op grond van het Activiteitenbesluit in dB(A)**

| | Dagperiode (07:00 – 19:00) | Avondperiode (19:00 – 23:00) | Nachtperiode (23:00 – 07:00) |
|---|---|---|---|
| $L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen | 50 | 45 | 40 |
| $L_{Amax}$ op de gevel van gevoelige gebouwen | 70 | 65 | 60 |

Daarnaast zijn in het Activiteitenbesluit extra regels opgenomen als het gaat om geluidgevoelige gebouwen die zijn gelegen op een bedrijventerrein. Deze geluidnormen zijn in tabel 2.2 genoemd.

**Tabel 2.2 Geluidnormen voor inrichtingen op bedrijventerrein in dB(A)**

| | Dagperiode (07:00 – 19:00) | Avondperiode (19:00 – 23:00) | Nachtperiode (23:00 – 07:00) |
|---|---|---|---|
| $L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen op het bedrijventerrein | 55 | 50 | 45 |
| $L_{Amax}$ op de gevel van gevoelige gebouwen op het bedrijventerrein | 75 | 70 | 65 |

Omdat de invulling van bedrijventerrein nog niet vast staat, is het niet mogelijk om de geluidemissie per bedrijf inzichtelijk te maken. Om deze reden is enkel de totale geluidemissie van het bedrijventerrein inzichtelijk gemaakt op basis van de hoogst toegestane milieucategorieën. Dit wordt verder omschreven in paragraaf 2.2.

## 2.2 Wet ruimtelijke ordening

Ondanks dat de totale geluidemissie van het bedrijventerreinen geen toets vindt in de Wet geluidhinder of het Activiteitenbesluit, neemt dit niet weg dat in relatie tot goede ruimtelijke ordening, ingevolge de Wet ruimtelijke ordening, ook de gevolgen voor het woon- en leefmilieu ter plaatse dienen te worden meegewogen. De Wet ruimtelijke ordening geeft aan dat bij nieuwe plannen sprake moet zijn van een goede ruimtelijke ordening. Daarbij dient in het bestemmingsplan de afweging te worden gemaakt of er sprake is van een ´aanvaardbaar woon- en leefklimaat´ voor de omliggende woningen.

Er is geen vaststaande normstelling voor het bepalen wanneer er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Voor het maken van een goede afweging is het echter wel noodzakelijk dat de geluidbelasting van het bedrijventerrein in beeld wordt gebracht.

### Cumulatie

Indien een geluidgevoelige bestemming waarvoor een hogere grenswaarde wordt vastgesteld in de zone van meerdere geluidbronnen (wegverkeer, railverkeer en/of industrie) ligt, dient inzichtelijk gemaakt te worden hoe hoog de gecumuleerde geluidbelasting is. De gecumuleerde geluidbelasting wordt berekend met de rekenmethode die in het “Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012” is vastgelegd, rekening houdend met de dosiseffect relaties van de verschillende bronsoorten. Het bevoegd gezag moet dan een oordeel vellen over de hoogte van deze geluidbelasting. Een wettelijke toets aan een grenswaarde voor deze gecumuleerde geluidbelasting is niet aan de orde.

# 3. Uitgangspunten en onderzoeksopzet

## 3.1 Rekenmethode

Voor de berekeningen van de geluidbelasting vanwege bedrijventerrein Het Rip III is een berekeningsmodel opgezet. Er is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu versie 2023.2. De overdrachtsberekeningen voor industrielawaai zijn uitgevoerd conform de methode II.8 van de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai.

Voor het bepalen van het geluidniveau vanwege het wegverkeer zijn twee wettelijk vastgestelde rekenmethodes voorhanden: de Standaardrekenmethode I en de Standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' ex artikel 110d van de Wet geluidhinder, kortweg aangeduid als SRM I respectievelijk SRM II.

De SRM II is een rekenmethode waarbij rekening kan worden gehouden met afscherming van objecten, hetgeen met de SRM I niet mogelijk is. De berekeningen voor het onderzoek zijn dan ook uitgevoerd conform SRM II. De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een sectorhoek van 2 graden.

## 3.2 Invoergegevens geluidrekenmodel

Voor de berekeningen van de geluidbelasting vanwege industrielawaai en wegverkeerslawaai is een berekeningsmodel opgezet waarin de wegen, de omliggende bebouwing en bodemgebieden zijn opgenomen.

De standaard bodemfactor van het model is akoestisch zacht (bodemfactor 1). Het verharde oppervlak van de omliggende wegen, water en overige verharde terreinen is in het rekenmodel ingevoerd als een akoestisch harde bodem (bodemfactor 0). Voor het nieuwe bedrijventerrein is uitgegaan van een bodemfactor van 0,2.

De gebouwen in de omgeving van het bouwplan zijn in de berekeningen zowel afschermend als reflecterend meegenomen. Voor de berekeningen is bij de bestaande woningen uitgegaan van een waarneemhoogte van 1,5 meter (begane grond) en 5 meter (eerste verdieping) boven lokaal maaiveld. Een gedetailleerd overzicht van de invoergegevens van de rekenmodellen is opgenomen in bijlage 1 en 2.

## 3.3 Uitgangspunten industrielawaai

Op grond van het stedenbouwkundig plan zijn op het bedrijventerrein bedrijven tot en met milieucategorie 3.1 toegestaan. Tot welke milieucategorie een bedrijf behoort blijkt uit het bestemmingsplan en de hier vaak aan gekoppelde Staat van bedrijfsactiviteiten. In deze Staat is per bedrijfssoort (weergegeven met een SBI-code) een milieucategorie aangegeven welke gebaseerd is op de Standaard Bedrijfsindeling (SBI) van de VNG-publicatie 'Bedrijven en Milieuzonering'. Hierbij dient te worden opgemerkt dat de betreffende categorieën maximaal toegestane milieucategorieën zijn. Bedrijven behorende tot een lagere milieucategorie zijn ook toegestaan.

Voor de bepaling van de geluidsituatie is het bedrijventerrein opgevuld met een oppervlaktebron die de inrichting ‘akoestisch verkavelt’ in dB(A)/m$^2$. De oppervlaktebron correspondeert met de hoogst toegestane milieucategorie op het bedrijventerrein.

De literatuur[1] geeft kentallen voor de verschillende milieucategorieën. In tabel 2.2 is een overzicht opgenomen met de bijbehorende kentallen. Bij de milieucategorie 3.1 hoort een akoestische verkaveling van 48 dB(A)/m$^2$.

[1] Bijvoorbeeld Bestuursovereenkomst Rijnmond-West, DCMR 1992, Onderzoek kentallen geluidemissie in de Rijnmond, DGMR 1996, Milieukentallen Tebodin, 1998, Metingen en ruimtelijke onderzoeken Antea Group, Akoestisch inrichtingsplan Industrieterrein Vlissingen Oost 2008, prov. Zeeland.

**Tabel 2.2 Kentallen akoestische verkaveling**

| Milieucategorie | dB(A)/m² |
|---|---|
| 1 | 40 |
| 2 | 45 |
| 3.1 | 48 |
| 3.2 | 50 |
| 4.1 | 55 |
| 4.2 | 60 |

Aangenomen is dat de bedrijven in de dagperiode continu in bedrijf zijn, en in de avond- en nachtperiode voor respectievelijk 25% en 10% van de tijd. Dit moet worden beschouwd als een maximale invulling van het bedrijventerrein. Voor de spectrale verdeling is het standaard industrielawaaispectrum gehanteerd.

**Tabel 2.3 Gehanteerd spectrum industrielawaai**

| Frequentie | 31 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1K | 2K | 4K | 8K |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Niveau | -25 | -20 | -15 | -11 | -7 | -5 | -8 | -9 | -11 |

De hierboven omschreven methode, beschrijft de worst-case situatie, waarbij voor het gehele terrein rekening is gehouden met de maximaal toegestane milieucategorie. In de uiteindelijke situatie kunnen zich tevens ook bedrijven met een lagere milieucategorie vestigen, waardoor de geluidbelasting lager wordt dan waarmee nu gerekend is.

## 3.4 Uitgangspunten verkeersaantrekkende werking

Vanwege de realisatie van het bedrijventerrein, zullen er nieuwe vervoersbewegingen plaatsvinden van en naar het bedrijventerrein. Bij de omliggende woningen is beschouwd of de geluidbelasting onevenredig toe zal nemen. Om dit inzichtelijk te maken is de geluidbelasting bij de omliggende woningen vanwege de autonome situatie vergeleken met de situatie inclusief Het Rip III (plansituatie).

Om te bepalen of de geluidbelasting onevenredig toeneemt vanwege het plan, is aangesloten bij het zogenaamde 2 dB-criterium. In analogie met de Wet geluidhinder is bij een uitstralingseffect van meer dan 2 dB (onafgerond 1,5 dB) sprake van een ‘significant effect’. Daarbij kan worden gesteld dat er een knelpunt ontstaat indien de geluidbelasting met 1,5 of meer dB zal toenemen ten opzichte van de huidige situatie.

Aangenomen is dat alle motorvoertuigen het terrein verlaten via de Ruiterplaatweg. Om vast te stellen of zich zo’n toename voordoet op de Ruiterplaatweg, zijn de verkeersintensiteiten van de volgende situaties met elkaar vergeleken:

1. Autonome situatie 2040 (referentie)
2. Plansituatie 2040

Antea Group heeft tevens onderzoek gedaan naar de verkeerseffecten van Het Rip III. Daarbij is een verkeersgeneratie berekend op basis van kentallen uit de CROW-publicatie 381, Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie, december 2018. Daarbij is uitgegaan van een oppervlakte van 2,0 hectare bedrijventerrein. In onderstaande tabel is de verkeersaantrekkende werking vanwege het bedrijventerrein weergegeven.

**Tabel 3.1 Verkeersaantrekkende werking Het Rip III**

| | Licht verkeer | Middelzwaar verkeer | Zwaar verkeer | Totaal |
|---|---|---|---|---|
| Aantal voertuigen per etmaal | 253 | 26 | 37 | 316 |

Door de provincie Zeeland zijn op 10 november 2022 de verkeersgegevens voor de autonome situatie (2040) aangeleverd, voor de Ruiterplaatweg. Voor de plansituatie is de verkeersaantrekkende werking uit tabel 3.1 is hieraan toegevoegd. In tabel 3.2 zijn de uur-intensiteiten weergegeven over de Ruiterplaatweg

De uur-intensiteiten vanwege de autonome en de plansituatie op de Ruiterplaatweg zijn weergegeven in tabel 3.2. De maximale snelheid op de Ruiterplaatweg is 30 of 50 km/uur.

**Tabel 3.2 Uur-intensiteiten Ruiterplaatweg**

| Categorie | Autonome situatie [mvt/uur] | | | Plansituatie [mvt/uur] | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Periode** | **Dag** | **Avond** | **Nacht** | **Dag** | **Avond** | **Nacht** |
| **Licht** | 126 | 91 | 18 | 145 | 94 | 20 |
| **Middel** | 12 | 9 | 2 | 14 | 9 | 2 |
| **Zwaar** | 13 | 10 | 2 | 16 | 10 | 2 |

De toename is inzichtelijke gemaakt op basis van geluidemissie per wegvak. Deze geluidemissie is verkregen via het akoestisch rekenprogramma Geomilieu 2023.2. Op basis van de verkeersintensiteiten inclusief verdeling van de voertuigcategorieën en verdeling over dag-, avond, en nachtperiode, de snelheid en het type wegdek, wordt een bepaalde geluidemissie berekend. Deze geluidemissie is verkregen voor de autonome situatie en de plansituatie. Per wegvak kan vervolgens het verschil in geluidemissie worden bepaald, waaruit een toename in geluidbelasting blijkt. Ondanks dat dit nog niet zegt het uitstralingseffect op woningniveau, geeft dit wel een goede indicatie over de akoestisch effecten.

# 4. Rekenresultaten

## 4.1 Industrielawaai

Met behulp van het berekeningsmodel is de geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen nabij het plangebied berekend, vanwege het bedrijventerrein Het Rip III. Voor de akoestische verkaveling voor (in de toekomst nog te vestigen) bedrijven, is uitgegaan van de maximaal toegestane milieucategorie 3.1. Dit is de hoogste milieucategorie die ter plaatse is toegestaan. In werkelijkheid zullen ook bedrijven met een lagere milieucategorie zich hier kunnen vestigen.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege het bedrijventerrein (Het Rip I, II en III) ten hoogste 46, 40 en 36 dB(A) bedraagt in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Deze geluidbelasting wordt bereikt op Molenweg 13 en 45. Vanwege enkel de uitbreiding van Het Rip III blijft de geluidbelasting onder de 42 dB(A) etmaalwaarde. De geluidbelasting van Het Rip I en II blijft dominant. Hiermee wordt voldaan aan de norm uit het Activiteitenbesluit, die zou gelden voor één inrichting.

Voor een gezoneerd industrieterrein is in de Wet geluidhinder een grenswaarde gesteld van 50 dB(A). Deze grenswaarde wordt doorgaans acceptabel geacht. Om te toetsen of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening is in analogie met de Wet geluidhinder gekeken of deze grenswaarde niet wordt overschreden. Deze waarde wordt doorgaans acceptabel geacht. Daarmee kan ook hier worden gesteld dat de geluidbelasting afkomstig van Het Rip III aanvaardbaar is. Een volledig overzicht van de resultaten is weergegeven in bijlage 3.

## 4.2 Verkeersaantrekkende werking

Uit de resultaten op basis van de geluidemissie per wegvak blijkt een toename van ten hoogste 0,46 dB. Dit blijft nog ruim onder de 1,5 dB. Er wordt nergens een toename van 1,5 dB of meer verwacht. Zoals gesteld geeft de Wet geluidhinder aan dat er sprake is van een uitstralingseffect bij een toename van 2 dB of meer (afgerond). Aangezien daar in dit geval geen sprake van is, betreft de eerste indicatie dat de toename acceptabel wordt bevonden. Een toename van 2 dB wordt acceptabel bevonden omdat dit niet of nauwelijks waarneembaar is. Een volledig overzicht van de resultaten is weergegeven in bijlage 4.

In tabel 4.1 wordt de toename in dB weergegeven, op basis van de geluidemissie per wegvak.

**Tabel 4.1 Toename in dB per wegvak**

| Wegvak Ruiterplaatweg | Snelheid [km/uur] | Geluidemissie autonome situatie | Geluidemissie plansituatie | Verschil geluidemissie |
|---|---|---|---|---|
| Westhavendijk tot Winkelcentrum Kamperland | 50 | 107,69 | 108,14 | + 0,45 dB |
| Winkelcentrum Kamperland tot woning Noordstraat 54 | 30 | 105,13 | 105,59 | + 0,46 dB |
| Woning Noordstraat 54 tot N255 | 50 | 107,69 | 108,14 | + 0,45 dB |

## 4.3 Cumulatie

Indien een geluidgevoelige bestemming waarvoor, ten gevolge van meerdere geluidbronnen, een hogere grenswaarde wordt vastgesteld, dient inzichtelijk gemaakt te worden hoe hoog de gecumuleerde geluidbelasting is. Dit is in onderliggende situatie niet het geval. Toch is de gecumuleerde geluidbelasting inzichtelijk gemaakt. Een wettelijke toets aan een grenswaarde voor deze gecumuleerde geluidbelasting is niet aan de orde.

De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt in zowel de autonome als de plansituatie ten hoogste 62 dB (exclusief aftrek ingevolge artikel 110g Wgh). Achter de komma neemt de gecumuleerde geluidbelasting met

0,45 dB. In beide situaties geldt dat het autonome verkeer maatgevend is en heeft daarmee een relevante bijdrage op de totale geluidbelasting. Daarmee wordt duidelijk dat de bestaande situatie maatgevend is, en de uitbreiding van Het Rip III hier goed inpasbaar is en geen relevante bijdrage levert.

Indien op woningniveau wordt gekeken, bedraagt de toename ten hoogste 7 dB. Echter daar waar een toename van 1,5 dB en hoger wordt berekend, ligt de gecumuleerde geluidbelasting ruim beneden de 45 dB. Op overige geluidgevoelige bestemmingen met een gecumuleerde geluidbelasting van 50 dB en hoger in de plansituatie, wordt geen toename boven de 1,5 dB berekend. Hiermee wordt de toename acceptabel bevonden.
Een volledig overzicht van de resultaten is weergegeven in bijlage 5.

# 5. Samenvatting en conclusie

De gemeente Noord-Beveland is voornemens om het bedrijventerrein ten westen van de bebouwde kom uit te breiden met een derde bedrijventerrein Het Rip III. De ontwikkeling is gelegen in het plangebied van het bestemmingsplan ‘Bebouwde Kom Kamperland’ en heeft grotendeels de bestemming ‘Agrarisch’. In het huidige bestemmingsplan is op grond van die bestemming bedrijvigheid niet toegestaan en is een bestemmingsplanwijziging noodzakelijk. In het kader van de onderbouwing van het bestemmingsplan, is een akoestisch onderzoek uitgevoerd.

### Industrielawaai

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege het bedrijventerrein (Het Rip I, II en III) ten hoogste 46, 40 en 36 dB(A) bedraagt in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Deze geluidbelasting wordt bereikt op Molenweg 13 en 45. Vanwege enkel de uitbreiding van Het Rip III blijft de geluidbelasting onder de 42 dB(A) etmaalwaarde. De geluidbelasting van Het Rip I en II blijft dominant. Hiermee wordt voldaan aan de norm uit het Activiteitenbesluit, die zou gelden voor één inrichting.

Voor een gezoneerd industrieterrein is in de Wet geluidhinder een grenswaarde gesteld van 50 dB(A). Deze grenswaarde wordt doorgaans acceptabel geacht. Om te toetsen of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening is in analogie met de Wet geluidhinder gekeken of deze grenswaarde niet wordt overschreden. Deze waarde wordt doorgaans acceptabel geacht. Daarmee kan ook hier worden gesteld dat de geluidbelasting afkomstig van Het Rip III aanvaardbaar is.

### Verkeersaantrekkende werking

Uit de resultaten op basis van de geluidemissie per wegvak blijkt een toename van ten hoogste 0,46 dB. Dit blijft nog ruim onder de 1,5 dB. Er wordt nergens een toename van 1,5 dB of meer verwacht. Zoals gesteld geeft de Wet geluidhinder aan dat er sprake is van een uitstralingseffect bij een toename van 2 dB of meer (afgerond). Aangezien daar in dit geval geen sprake van is, betreft de eerste indicatie dat de toename acceptabel wordt bevonden. Een toename van 2 dB wordt acceptabel bevonden omdat dit niet of nauwelijks waarneembaar is.

### Cumulatie

De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt in zowel de autonome als de plansituatie ten hoogste 62 dB (exclusief aftrek ingevolge artikel 110g Wgh). Achter de komma neemt de gecumuleerde geluidbelasting met 0,45 dB. In beide situaties geldt dat het autonome verkeer maatgevend is en heeft daarmee een relevante bijdrage op de totale geluidbelasting. Daarmee wordt duidelijk dat de bestaande situatie maatgevend is, en de uitbreiding van Het Rip III hier goed inpasbaar is en geen relevante bijdrage levert.

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 240215 Wegverkeer 2040 (plansituatie)

| Model eigenschap | |
|---|---|
| Omschrijving | 240215 Wegverkeer 2040 (plansituatie) |
| Verantwoordelijke | d18772 |
| Rekenmethode | #2\|Wegverkeerslawaai\|RMG-2012, wegverkeer\| |
| | |
| Aangemaakt door | d18772 op 12-12-2022 |
| Laatst ingezien door | d14259 op 1-3-2024 |
| Model aangemaakt met | Geomilieu V2022.3 rev 1 |
| | |
| Dagperiode | 07:00 - 19:00 |
| Avondperiode | 19:00 - 23:00 |
| Nachtperiode | 23:00 - 07:00 |
| Samengestelde periode | Lden |
| Waarde | Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10) |
| Standaard maaiveldhoogte | 0 |
| Rekenhoogte contouren | 5 |
| Detailniveau toetspunt resultaten | Groepsresultaten |
| Detailniveau resultaten grids | Groepsresultaten |
| Rekenoptimalisatie aan | Ja |
| Zoekafstand [m] | 5000 |
| Aandachtsgebied | 5000 |
| Max.refl.afstand | -- |
| Standaard bodemfactor | 1,00 |
| Openingshoek | 2 |
| Max.refl.diepte | 1 |
| Geometrische uitbreiding | Volledige 3D analyse |
| Luchtdemping | Conform standaard |
| Luchtdemping [dB/km] | 0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00 |
| Meteorologische correctie | Conform standaard |
| Waarde voor C0 | 3,50 |

Model: 240215 Industrielawaai (autonoom)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr. | Maaiveld | Hdef. | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Vakantiepark Linie | 0,00 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 2 | Spieringstraat 19 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 3 | Baas Huisweg 3 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 4 | Baas Huisweg 4 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 5 | Spieringstraat 20 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 6 | Spieringstraat 20 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 7 | Baas Huisweg 5 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 8 | Baas Huisweg 6 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 9 | Baas Huisweg 6 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 10 | Spieringstraat 18 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 11 | Spieringstraat 18 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 12 | Spieringstraat 18 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 13 | Baas Huisweg 7 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 14 | Spieringstraat 16 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 15 | Spieringstraat 16 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 16 | Spieringstraat 16 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 18 | Ruiterplaatweg 3a | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 19 | Ruiterplaatweg 3a | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 20 | Ruiterplaatweg 3a | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 21 | Jacobastraat 26 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 22 | Jacobastraat 24a | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 23 | Jacobastraat 24a | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 24 | Jacobastraat 24 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 25 | Jacobastraat 24 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 26 | Jacobastraat 22 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 27 | Jacobastraat 22 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 28 | Baas Huisweg 8 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 29 | Baas Huisweg 8 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 30 | Baas Huisweg 8 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 31 | Jacobastraat 20 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 32 | Jacobastraat 20 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 33 | Jacobastraat 18 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 34 | Jacobastraat 18 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 35 | Jacobastraat 16 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 36 | Jacobastraat 16 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 37 | Jacobastraat 14 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 38 | Jacobastraat 14 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 39 | Baas Huisweg 10 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |

Model: 240215 Industrielawaai (autonoom)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr. | Maaiveld | Hdef. | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 40 | Baas Huisweg 10 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 41 | Baas Huisweg 10 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 42 | Jacobastraat 12 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 43 | Jacobastraat 12 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 44 | Soelekerkestraat 9 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 45 | Soelekerkestraat 26 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 46 | Soelekerkestraat 26 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 47 | Molenweg 7 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 48 | Molenweg 7 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 49 | Molenweg 7 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 50 | Molenweg 9 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 51 | Molenweg 11 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 52 | Molenweg 11a | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 53 | Molenweg 13 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 54 | Molenweg 13 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 55 | Molenweg 13 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 56 | Molenweg 15 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 57 | Molenweg 17 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 58 | Molenweg 17 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 59 | Molenweg 19 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 60 | Molenweg 21 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 61 | Molenweg 23 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 62 | Molenweg 23 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 63 | Molenweg 25 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 64 | Molenweg 27 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 65 | Molenweg 29 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 66 | Molenweg 45 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 67 | Molenweg 45 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 68 | Molenweg 45 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 69 | Molenweg 45 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 70 | Molenweg 31 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 71 | Molenweg 33 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 72 | Molenweg 35 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 73 | Molenweg 37 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 74 | Molenweg 37 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 75 | Molenweg 37 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 76 | Molenweg 39 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 77 | Molenweg 45a (2e gebouw) | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |

Model: 240215 Industrielawaai (autonoom)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr. | Maaiveld | Hdef. | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 78 | Molenweg 45a (2e gebouw) | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 79 | Molenweg 45a | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 80 | Molenweg 47 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 81 | Molenweg 47 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 82 | Molenweg 49 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 83 | Molenweg 49 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 84 | Molenweg 49 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 85 | Molenweg 49 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 86 | Molenweg 51 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 87 | Molenweg 51 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 88 | Molenweg 51 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 89 | Molenweg 55 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 90 | Molenweg 57 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 91 | Molenweg 61 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 92 | Molenweg 63 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 93 | Molenweg 65 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 94 | Baas Huisweg 9 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 95 | Baas Huisweg 9 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 96 | Baas Huisweg 9 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 97 | Baas Huisweg 6 (carport) | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 98 | Spieringstraat 22 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 99 | Frisostraat 5 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 100 | Frisostraat 3 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 101 | Frisostraat 1 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 102 | Frisostraat 1 (tuinhuis) | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 103 | Frisostraat 1 (tuinhuis.2) | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 104 | Soelekerkestraat 6 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 105 | Soelekerkestraat 4 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 106 | Soelekerkestraat 4 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 107 | Soelekerkestraat 4 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 108 | Soelekerkestraat 8 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 109 | Soelekerkestraat 10 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 110 | Soelekerkestraat 12 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 111 | Soelekerkestraat 14 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 112 | Soelekerkestraat 16 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 113 | Soelekerkestraat 16 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 114 | Soelekerkestraat 16 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 115 | Soelekerkestraat 18 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |

Model: 240215 Industrielawaai (autonoom)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr. | Maaiveld | Hdef. | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 116 | Soelekerkestraat 20 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 117 | Soelekerkestraat 22 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 118 | Soelekerkestraat 24 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 119 | A van Heestraat 42 (2e gebouw) | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 120 | A van Heestraat 42 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 121 | A van Heestraat 42 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 122 | A van Heestraat 42 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 123 | A van Heestraat 42 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 124 | A van Heestraat 42 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 125 | A van Heestraat 40 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 126 | A van Heestraat 40 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 127 | A van Heestraat 38 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 128 | A van Heestraat 34 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 129 | A van Heestraat 32 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 130 | A van Heestraat 30 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 131 | A van Heestraat 30 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 132 | A van Heestraat 28 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 133 | A van Heestraat 28 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 134 | A van Heestraat 24 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 140 | A van Heestraat 18 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 141 | A van Heestraat 16 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 142 | A van Heestraat 14 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 143 | A van Heestraat 14 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 144 | A van Heestraat 14 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 145 | A van Heestraat 12 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 146 | A van Heestraat 10 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 147 | A van Heestraat 10 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 148 | A van Heestraat 10 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 149 | A van Heestraat 10 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 150 | A van Heestraat 10 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 151 | A van Heestraat 8 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 152 | A van Heestraat 8 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 153 | A van Heestraat 8 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 154 | A van Heestraat 8 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 157 | A van Heestraat 6 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 158 | A van Heestraat 4 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 159 | A van Heestraat 2a | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 160 | A van Heestraat 2a | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |

Model: 240215 Industrielawaai (autonoom)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr. | Maaiveld | Hdef. | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 161 | A van Heestraat 2 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 162 | A van Heestraat 2 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 163 | A van Heestraat 2 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 167 | A van Heestraat 26 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 168 | A van Heestraat 26 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 169 | Vakantiepark | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 170 | Molenweg 7 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 171 | Molenweg 9 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 172 | Molenweg 11 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 173 | Molenweg 11a | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 174 | Molenweg 13 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 175 | Molenweg 15 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 176 | Molenweg 17 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 177 | Molenweg 19 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 178 | Molenweg 21 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 179 | Molenweg 23 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 180 | Molenweg 25 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 181 | Molenweg 27 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 182 | Molenweg 29 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 183 | Molenweg 31 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 184 | Molenweg 33 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 185 | Molenweg 35 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 186 | Molenweg 37 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 187 | Molenweg 39 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 188 | Molenweg 41 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 189 | Molenweg 45a | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 190 | Molenweg 47 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 191 | Molenweg 49 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 192 | Molenweg 51 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 193 | Molenweg 53 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 194 | Molenweg 55 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 195 | Molenweg 57 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 196 | Molenweg 59 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 197 | Molenweg 61 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 198 | Molenweg 63 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 199 | Molenweg 65 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 200 | Molenweg 4 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 201 | Molenweg 6 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |

Model: 240215 Industrielawaai (autonoom)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr. | Maaiveld | Hdef. | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 202 | Molenweg 8 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 203 | Molenweg 10 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 204 | Molenweg 12 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 205 | Molenweg 14 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 206 | Molenweg 16 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 207 | Molenweg 18 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 208 | Molenweg 20 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 209 | Molenweg 22 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 210 | Molenweg 24 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 211 | Molenweg 26 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 212 | Molenweg 28 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 213 | Molenweg 30 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 214 | Molenweg 32 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 215 | Molenweg 34 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 216 | Molenweg 36 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 217 | Molenweg 38 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 218 | Molenpad 2 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 219 | Molenweg 46 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 220 | Molenweg 48 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 221 | Molenweg 50 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 222 | Molenweg 50a | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 223 | Noordstraat 54 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 224 | Noordstraat 46 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 225 | Ruiterplaatweg 1 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 226 | Nieuwe Achterweg 1 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 227 | Nieuwe Achterweg 1c | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 228 | Nieuwe Achterweg 3 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 229 | Nieuwe Achterweg 5 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 230 | Nieuwe Achterweg 7 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 231 | Nieuwe Achterweg 9 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 232 | Nieuwe Achterweg 11 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 233 | Nieuwe Achterweg 13 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 234 | Nieuwe Achterweg 15 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 235 | Nieuwe Achterweg 17 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 236 | Molenweg 2a | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 237 | Molenweg 2 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 238 | Nieuweweg 6a | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 239 | Molenweg 2b | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |

Model: 240215 Industrielawaai (autonoom)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr. | Maaiveld | Hdef. | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 240 | Molenweg 4 (achterkant) | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 241 | Molenweg 10 (achterkant) | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 242 | Molenweg 12 (achterkant) | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 243 | Molenweg 16 (achterkant) | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 244 | Molenweg 20 (achterkant) | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 245 | Molenweg 22 (achterkant) | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 246 | Molenweg 26 (achterkant) | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 247 | Molenweg 28 (achterkant) | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 248 | Molenweg 32 (achterkant) | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 249 | Molenweg 36 (achterkant) | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 254 | Nieuwe Achterweg 1a | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 255 | Nieuwe Achterweg 1b | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |

Model: 240229 Industrielawaai (plansituatie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | TypeLw | Weging | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | DeltaL | DeltaH | Negeer obj. | LwM2 31 | LwM2 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Rip I+II | Rip I+II - Milieucategorie 3.1 - 48 dB/m2 | 5,00 | 0,00 | Relatief | False | A | 0,00 | 6,02 | 10,00 | 10,0 | 10,0 | Ja | 23,00 | 28,00 |
| Het RIPIII | Het RIPIII - Milieucategorie 3.1 - 48 dB/m2 | 5,00 | 0,00 | Relatief | False | A | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 10,0 | 10,0 | Ja | 23,00 | 28,00 |
| Het RIPIII | Het RIPIII - Milieucategorie 3.1 - 48 dB/m2 | 5,00 | 0,00 | Relatief | False | A | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 10,0 | 10,0 | Ja | 23,00 | 28,00 |
| Het RIPIII | Het RIPIII - Milieucategorie 3.1 - 48 dB/m2 | 5,00 | 0,00 | Relatief | False | A | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 10,0 | 10,0 | Ja | 23,00 | 28,00 |
| Het RIPIII | Het RIPIII - Milieucategorie 3.1 - 48 dB/m2 | 5,00 | 0,00 | Relatief | False | A | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 10,0 | 10,0 | Ja | 23,00 | 28,00 |

Model: 240229 Industrielawaai (plansituatie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | LwM2 125 | LwM2 250 | LwM2 500 | LwM2 1k | LwM2 2k | LwM2 4k | LwM2 8k | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Red 31 | Red 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Rip I+II | 33,00 | 37,00 | 41,00 | 43,00 | 40,00 | 39,00 | 37,00 | 69,87 | 74,87 | 79,87 | 83,87 | 87,87 | 89,87 | 86,87 | 85,87 | 83,87 | 0,00 | 0,00 |
| Het RIPIII | 33,00 | 37,00 | 41,00 | 43,00 | 40,00 | 39,00 | 37,00 | 60,71 | 65,71 | 70,71 | 74,71 | 78,71 | 80,71 | 77,71 | 76,71 | 74,71 | 0,00 | 0,00 |
| Het RIPIII | 33,00 | 37,00 | 41,00 | 43,00 | 40,00 | 39,00 | 37,00 | 54,10 | 59,10 | 64,10 | 68,10 | 72,10 | 74,10 | 71,10 | 70,10 | 68,10 | 0,00 | 0,00 |
| Het RIPIII | 33,00 | 37,00 | 41,00 | 43,00 | 40,00 | 39,00 | 37,00 | 60,88 | 65,88 | 70,88 | 74,88 | 78,88 | 80,88 | 77,88 | 76,88 | 74,88 | 0,00 | 0,00 |
| Het RIPIII | 33,00 | 37,00 | 41,00 | 43,00 | 40,00 | 39,00 | 37,00 | 61,60 | 66,60 | 71,60 | 75,60 | 79,60 | 81,60 | 78,60 | 77,60 | 75,60 | 0,00 | 0,00 |

Model: 240229 Industrielawaai (plansituatie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Rip I+II | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Het RIPIII | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Het RIPIII | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Het RIPIII | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Het RIPIII | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Model: 240215 Wegverkeer 2040 (autonoom)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | ISO_H | ISO M. | Hdef. | Type | Cpl | Cpl_W | Helling | Wegdek | V(MR(D)) | V(MR(A)) | V(MR(N)) | V(MR(P4)) | V(LV(D)) | V(LV(A)) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 50.1 | Ruiterplaatweg, 50 km/h, deel 1 | 0,00 | 0,00 | Relatief | Intensiteit | False | 1,5 | 0 | W0 | -- | -- | -- | -- | 50 | 50 |
| 30.2 | Ruiterplaatweg, 30 km/h, deel 2 | 0,00 | 0,00 | Relatief | Intensiteit | False | 1,5 | 0 | W0 | -- | -- | -- | -- | 30 | 30 |
| 50.3 | Ruiterplaatweg, 50 km/h, deel 3 | 0,00 | 0,00 | Relatief | Intensiteit | False | 1,5 | 0 | W0 | -- | -- | -- | -- | 50 | 50 |

Model: 240215 Wegverkeer 2040 (autonoom)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | V(LV(N)) | V(LV(P4)) | V(MV(D)) | V(MV(A)) | V(MV(N)) | V(MV(P4)) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) | V(ZV(P4)) | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %Int(P4) | %MR(D) | %MR(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 50.1 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 2428,00 | 6,22 | 4,53 | 0,91 | -- | -- | -- |
| 30.2 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 2428,00 | 6,22 | 4,53 | 0,91 | -- | -- | -- |
| 50.3 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 2428,00 | 6,22 | 4,53 | 0,91 | -- | -- | -- |

Model: 240215 Wegverkeer 2040 (autonoom)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | %MR(N) | %MR(P4) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %LV(P4) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %MV(P4) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | %ZV(P4) | MR(D) | MR(A) | MR(N) | MR(P4) | LV(D) | LV(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 50.1 | -- | -- | 83,44 | 82,73 | 81,82 | -- | 7,95 | 8,18 | 9,09 | -- | 8,61 | 9,09 | 9,09 | -- | -- | -- | -- | -- | 126,00 | 91,00 |
| 30.2 | -- | -- | 83,44 | 82,73 | 81,82 | -- | 7,95 | 8,18 | 9,09 | -- | 8,61 | 9,09 | 9,09 | -- | -- | -- | -- | -- | 126,00 | 91,00 |
| 50.3 | -- | -- | 83,44 | 82,73 | 81,82 | -- | 7,95 | 8,18 | 9,09 | -- | 8,61 | 9,09 | 9,09 | -- | -- | -- | -- | -- | 126,00 | 91,00 |

Model: 240215 Wegverkeer 2040 (autonoom)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | LV(N) | LV(P4) | MV(D) | MV(A) | MV(N) | MV(P4) | ZV(D) | ZV(A) | ZV(N) | ZV(P4) | LE (D) 63 | LE (D) 125 | LE (D) 250 | LE (D) 500 | LE (D) 1k | LE (D) 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 50.1 | 18,00 | -- | 12,00 | 9,00 | 2,00 | -- | 13,00 | 10,00 | 2,00 | -- | 79,88 | 87,27 | 94,57 | 98,43 | 103,00 | 99,74 |
| 30.2 | 18,00 | -- | 12,00 | 9,00 | 2,00 | -- | 13,00 | 10,00 | 2,00 | -- | 80,56 | 86,07 | 95,84 | 95,31 | 99,38 | 97,06 |
| 50.3 | 18,00 | -- | 12,00 | 9,00 | 2,00 | -- | 13,00 | 10,00 | 2,00 | -- | 79,88 | 87,27 | 94,57 | 98,43 | 103,00 | 99,74 |

Model: 240215 Wegverkeer 2040 (autonoom)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | LE (D) 4k | LE (D) 8k | LE (A) 63 | LE (A) 125 | LE (A) 250 | LE (A) 500 | LE (A) 1k | LE (A) 2k | LE (A) 4k | LE (A) 8k | LE (N) 63 | LE (N) 125 | LE (N) 250 | LE (N) 500 | LE (N) 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 50.1 | 93,10 | 85,12 | 78,64 | 86,04 | 93,35 | 97,18 | 101,69 | 98,44 | 91,80 | 83,88 | 71,75 | 79,20 | 86,54 | 90,26 | 94,73 |
| 30.2 | 90,80 | 86,90 | 79,33 | 84,87 | 94,65 | 94,07 | 98,09 | 95,80 | 89,55 | 85,70 | 72,49 | 78,02 | 87,86 | 87,13 | 91,15 |
| 50.3 | 93,10 | 85,12 | 78,64 | 86,04 | 93,35 | 97,18 | 101,69 | 98,44 | 91,80 | 83,88 | 71,75 | 79,20 | 86,54 | 90,26 | 94,73 |

Model: 240215 Wegverkeer 2040 (autonoom)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | LE (N) 2k | LE (N) 4k | LE (N) 8k | LE (P4) 63 | LE (P4) 125 | LE (P4) 250 | LE (P4) 500 | LE (P4) 1k | LE (P4) 2k | LE (P4) 4k | LE (P4) 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 50.1 | 91,50 | 84,87 | 77,01 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 30.2 | 88,89 | 82,64 | 78,87 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 50.3 | 91,50 | 84,87 | 77,01 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: 240215 Wegverkeer 2040 (plansituatie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | ISO_H | ISO M. | Hdef. | Type | Cpl | Cpl_W | Helling | Wegdek | V(MR(D)) | V(MR(A)) | V(MR(N)) | V(MR(P4)) | V(LV(D)) | V(LV(A)) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 50.1 | Ruiterplaatweg, 50 km/h, deel 1 | 0,00 | 0,00 | Relatief | Intensiteit | False | 1,5 | 0 | W0 | -- | -- | -- | -- | 50 | 50 |
| 30.2 | Ruiterplaatweg, 30 km/h, deel 2 | 0,00 | 0,00 | Relatief | Intensiteit | False | 1,5 | 0 | W0 | -- | -- | -- | -- | 30 | 30 |
| 50.3 | Ruiterplaatweg, 50 km/h, deel 3 | 0,00 | 0,00 | Relatief | Intensiteit | False | 1,5 | 0 | W0 | -- | -- | -- | -- | 50 | 50 |

Model: 240215 Wegverkeer 2040 (plansituatie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | V(LV(N)) | V(LV(P4)) | V(MV(D)) | V(MV(A)) | V(MV(N)) | V(MV(P4)) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) | V(ZV(P4)) | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %Int(P4) | %MR(D) | %MR(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 50.1 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 2743,72 | 6,37 | 4,15 | 0,87 | -- | -- | -- |
| 30.2 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 2743,72 | 6,37 | 4,15 | 0,87 | -- | -- | -- |
| 50.3 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 2743,72 | 6,37 | 4,15 | 0,87 | -- | -- | -- |

Model: 240215 Wegverkeer 2040 (plansituatie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | %MR(N) | %MR(P4) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %LV(P4) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %MV(P4) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | %ZV(P4) | MR(D) | MR(A) | MR(N) | MR(P4) | LV(D) | LV(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 50.1 | -- | -- | 82,98 | 82,63 | 81,69 | -- | 7,98 | 8,18 | 9,01 | -- | 9,04 | 9,19 | 9,30 | -- | -- | -- | -- | -- | 144,93 | 94,19 |
| 30.2 | -- | -- | 82,98 | 82,63 | 81,69 | -- | 7,98 | 8,18 | 9,01 | -- | 9,04 | 9,19 | 9,30 | -- | -- | -- | -- | -- | 144,93 | 94,19 |
| 50.3 | -- | -- | 82,98 | 82,63 | 81,69 | -- | 7,98 | 8,18 | 9,01 | -- | 9,04 | 9,19 | 9,30 | -- | -- | -- | -- | -- | 144,93 | 94,19 |

Model: 240215 Wegverkeer 2040 (plansituatie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | LV(N) | LV(P4) | MV(D) | MV(A) | MV(N) | MV(P4) | ZV(D) | ZV(A) | ZV(N) | ZV(P4) | LE (D) 63 | LE (D) 125 | LE (D) 250 | LE (D) 500 | LE (D) 1k | LE (D) 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 50.1 | 19,59 | -- | 13,94 | 9,33 | 2,16 | -- | 15,79 | 10,47 | 2,23 | -- | 80,61 | 88,01 | 95,31 | 99,17 | 103,68 | 100,43 |
| 30.2 | 19,59 | -- | 13,94 | 9,33 | 2,16 | -- | 15,79 | 10,47 | 2,23 | -- | 81,29 | 86,83 | 96,60 | 96,05 | 100,08 | 97,78 |
| 50.3 | 19,59 | -- | 13,94 | 9,33 | 2,16 | -- | 15,79 | 10,47 | 2,23 | -- | 80,61 | 88,01 | 95,31 | 99,17 | 103,68 | 100,43 |

Model: 240215 Wegverkeer 2040 (plansituatie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | LE (D) 4k | LE (D) 8k | LE (A) 63 | LE (A) 125 | LE (A) 250 | LE (A) 500 | LE (A) 1k | LE (A) 2k | LE (A) 4k | LE (A) 8k | LE (N) 63 | LE (N) 125 | LE (N) 250 | LE (N) 500 | LE (N) 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 50.1 | 93,79 | 85,85 | 78,82 | 86,22 | 93,53 | 97,36 | 101,85 | 98,60 | 91,97 | 84,05 | 72,17 | 79,60 | 86,95 | 90,67 | 95,13 |
| 30.2 | 91,53 | 87,66 | 79,50 | 85,05 | 94,83 | 94,25 | 98,26 | 95,97 | 89,72 | 85,89 | 72,89 | 78,43 | 88,26 | 87,55 | 91,56 |
| 50.3 | 93,79 | 85,85 | 78,82 | 86,22 | 93,53 | 97,36 | 101,85 | 98,60 | 91,97 | 84,05 | 72,17 | 79,60 | 86,95 | 90,67 | 95,13 |

Model: 240215 Wegverkeer 2040 (plansituatie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | LE (N) 2k | LE (N) 4k | LE (N) 8k | LE (P4) 63 | LE (P4) 125 | LE (P4) 250 | LE (P4) 500 | LE (P4) 1k | LE (P4) 2k | LE (P4) 4k | LE (P4) 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 50.1 | 91,89 | 85,26 | 77,42 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 30.2 | 89,30 | 83,05 | 79,29 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 50.3 | 91,89 | 85,26 | 77,42 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Rapport: Resultatentabel
Model: 240229 Industrielawaai (plansituatie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Het Rip I en II
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 100_A | Frisostraat 3 | 1,50 | 29,11 | 23,09 | 19,11 | 29,11 | 33,01 |
| 100_B | Frisostraat 3 | 5,00 | 29,73 | 23,71 | 19,73 | 29,73 | 33,03 |
| 101_A | Frisostraat 1 | 1,50 | 29,87 | 23,85 | 19,87 | 29,87 | 33,74 |
| 101_B | Frisostraat 1 | 5,00 | 30,57 | 24,55 | 20,57 | 30,57 | 33,84 |
| 102_A | Frisostraat 1 (tuinhuis) | 1,50 | 29,61 | 23,59 | 19,61 | 29,61 | 33,48 |
| 102_B | Frisostraat 1 (tuinhuis) | 5,00 | 31,27 | 25,25 | 21,27 | 31,27 | 34,54 |
| 103_A | Frisostraat 1 (tuinhuis.2) | 1,50 | 30,13 | 24,11 | 20,13 | 30,13 | 34,00 |
| 103_B | Frisostraat 1 (tuinhuis.2) | 5,00 | 31,00 | 24,98 | 21,00 | 31,00 | 34,25 |
| 104_A | Soelekerkestraat 6 | 1,50 | 30,71 | 24,69 | 20,71 | 30,71 | 34,47 |
| 104_B | Soelekerkestraat 6 | 5,00 | 33,29 | 27,27 | 23,29 | 33,29 | 36,38 |
| 104_C | Soelekerkestraat 6 | 7,50 | 32,12 | 26,10 | 22,12 | 32,12 | 34,75 |
| 105_A | Soelekerkestraat 4 | 1,50 | 22,58 | 16,56 | 12,58 | 22,58 | 26,35 |
| 105_B | Soelekerkestraat 4 | 5,00 | 25,03 | 19,01 | 15,03 | 25,03 | 28,20 |
| 105_C | Soelekerkestraat 4 | 7,50 | 28,32 | 22,30 | 18,32 | 28,32 | 31,03 |
| 106_A | Soelekerkestraat 4 | 1,50 | 26,56 | 20,54 | 16,56 | 26,56 | 30,39 |
| 106_B | Soelekerkestraat 4 | 5,00 | 29,47 | 23,45 | 19,47 | 29,47 | 32,67 |
| 106_C | Soelekerkestraat 4 | 7,50 | 30,63 | 24,61 | 20,63 | 30,63 | 33,36 |
| 107_A | Soelekerkestraat 4 | 1,50 | 31,02 | 25,00 | 21,02 | 31,02 | 34,80 |
| 107_B | Soelekerkestraat 4 | 5,00 | 33,69 | 27,67 | 23,69 | 33,69 | 36,81 |
| 107_C | Soelekerkestraat 4 | 7,50 | 32,17 | 26,15 | 22,17 | 32,17 | 34,81 |
| 108_A | Soelekerkestraat 8 | 1,50 | 29,97 | 23,95 | 19,97 | 29,97 | 33,69 |
| 108_B | Soelekerkestraat 8 | 5,00 | 32,41 | 26,39 | 22,41 | 32,41 | 35,46 |
| 108_C | Soelekerkestraat 8 | 7,50 | 32,33 | 26,31 | 22,33 | 32,33 | 34,91 |
| 109_A | Soelekerkestraat 10 | 1,50 | 30,26 | 24,24 | 20,26 | 30,26 | 33,97 |
| 109_B | Soelekerkestraat 10 | 5,00 | 32,36 | 26,34 | 22,36 | 32,36 | 35,39 |
| 10_A | Spieringstraat 18 | 1,50 | 22,60 | 16,58 | 12,60 | 22,60 | 26,80 |
| 10_B | Spieringstraat 18 | 5,00 | 25,43 | 19,41 | 15,43 | 25,43 | 29,21 |
| 110_A | Soelekerkestraat 12 | 1,50 | 29,55 | 23,53 | 19,55 | 29,55 | 33,21 |
| 110_B | Soelekerkestraat 12 | 5,00 | 32,17 | 26,15 | 22,17 | 32,17 | 35,16 |
| 110_C | Soelekerkestraat 12 | 7,50 | 32,78 | 26,76 | 22,78 | 32,78 | 35,26 |
| 111_A | Soelekerkestraat 14 | 1,50 | 29,78 | 23,76 | 19,78 | 29,78 | 33,45 |
| 111_B | Soelekerkestraat 14 | 5,00 | 32,01 | 25,99 | 22,01 | 32,01 | 34,97 |
| 112_A | Soelekerkestraat 16 | 1,50 | 31,45 | 25,43 | 21,45 | 31,45 | 35,03 |
| 112_B | Soelekerkestraat 16 | 5,00 | 32,92 | 26,90 | 22,92 | 32,92 | 35,76 |
| 113_A | Soelekerkestraat 16 | 1,50 | 33,86 | 27,84 | 23,86 | 33,86 | 37,44 |
| 113_B | Soelekerkestraat 16 | 5,00 | 35,06 | 29,04 | 25,06 | 35,06 | 37,86 |
| 114_A | Soelekerkestraat 16 | 1,50 | 32,70 | 26,68 | 22,70 | 32,70 | 36,27 |
| 114_B | Soelekerkestraat 16 | 5,00 | 33,08 | 27,06 | 23,08 | 33,08 | 35,88 |
| 115_A | Soelekerkestraat 18 | 1,50 | 31,04 | 25,02 | 21,04 | 31,04 | 34,41 |
| 115_B | Soelekerkestraat 18 | 5,00 | 34,10 | 28,08 | 24,10 | 34,10 | 36,69 |
| 116_A | Soelekerkestraat 20 | 1,50 | 31,65 | 25,63 | 21,65 | 31,65 | 35,08 |
| 116_B | Soelekerkestraat 20 | 5,00 | 34,30 | 28,28 | 24,30 | 34,30 | 36,82 |
| 117_A | Soelekerkestraat 22 | 1,50 | 30,77 | 24,75 | 20,77 | 30,77 | 34,11 |
| 117_B | Soelekerkestraat 22 | 5,00 | 34,45 | 28,43 | 24,45 | 34,45 | 36,91 |
| 118_A | Soelekerkestraat 24 | 1,50 | 31,17 | 25,15 | 21,17 | 31,17 | 34,60 |
| 118_B | Soelekerkestraat 24 | 5,00 | 35,01 | 28,99 | 25,01 | 35,01 | 37,40 |
| 119_A | A van Heestraat 42 (2e gebouw) | 1,50 | 28,26 | 22,24 | 18,26 | 28,26 | 31,99 |
| 119_B | A van Heestraat 42 (2e gebouw) | 5,00 | 32,95 | 26,93 | 22,95 | 32,95 | 35,84 |
| 11_A | Spieringstraat 18 | 1,50 | 22,27 | 16,25 | 12,27 | 22,27 | 26,41 |
| 11_B | Spieringstraat 18 | 5,00 | 25,60 | 19,58 | 15,60 | 25,60 | 29,35 |
| 120_A | A van Heestraat 42 | 1,50 | 29,42 | 23,40 | 19,42 | 29,42 | 33,29 |
| 120_B | A van Heestraat 42 | 5,00 | 30,59 | 24,57 | 20,59 | 30,59 | 33,73 |
| 121_A | A van Heestraat 42 | 1,50 | 29,44 | 23,42 | 19,44 | 29,44 | 33,31 |
| 121_B | A van Heestraat 42 | 5,00 | 30,17 | 24,15 | 20,17 | 30,17 | 33,36 |
| 122_A | A van Heestraat 42 | 1,50 | 27,85 | 21,83 | 17,85 | 27,85 | 31,62 |
| 122_B | A van Heestraat 42 | 5,00 | 33,40 | 27,38 | 23,40 | 33,40 | 36,17 |
| 123_A | A van Heestraat 42 | 1,50 | 27,33 | 21,31 | 17,33 | 27,33 | 31,08 |
| 123_B | A van Heestraat 42 | 5,00 | 33,49 | 27,47 | 23,49 | 33,49 | 36,24 |
| 124_A | A van Heestraat 42 | 1,50 | 23,79 | 17,77 | 13,79 | 23,79 | 27,27 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 240229 Industrielawaai (plansituatie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Het Rip I en II
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 124_B | A van Heestraat 42 | 5,00 | 33,87 | 27,85 | 23,87 | 33,87 | 36,47 |
| 125_A | A van Heestraat 40 | 1,50 | 26,87 | 20,85 | 16,87 | 26,87 | 30,79 |
| 125_B | A van Heestraat 40 | 5,00 | 34,34 | 28,32 | 24,34 | 34,34 | 37,15 |
| 126_A | A van Heestraat 40 | 1,50 | 25,57 | 19,55 | 15,57 | 25,57 | 29,22 |
| 126_B | A van Heestraat 40 | 5,00 | 33,83 | 27,81 | 23,83 | 33,83 | 36,54 |
| 127_A | A van Heestraat 38 | 1,50 | 24,79 | 18,77 | 14,79 | 24,79 | 28,30 |
| 127_B | A van Heestraat 38 | 5,00 | 33,70 | 27,68 | 23,70 | 33,70 | 36,35 |
| 128_A | A van Heestraat 34 | 1,50 | 23,67 | 17,65 | 13,67 | 23,67 | 27,13 |
| 128_B | A van Heestraat 34 | 5,00 | 33,81 | 27,79 | 23,81 | 33,81 | 36,42 |
| 129_A | A van Heestraat 32 | 1,50 | 27,62 | 21,60 | 17,62 | 27,62 | 30,84 |
| 129_B | A van Heestraat 32 | 5,00 | 34,01 | 27,99 | 24,01 | 34,01 | 36,55 |
| 12_A | Spieringstraat 18 | 1,50 | 26,20 | 20,18 | 16,20 | 26,20 | 30,39 |
| 12_B | Spieringstraat 18 | 5,00 | 26,43 | 20,41 | 16,43 | 26,43 | 30,14 |
| 130_A | A van Heestraat 30 | 1,50 | 24,41 | 18,39 | 14,41 | 24,41 | 27,83 |
| 130_B | A van Heestraat 30 | 5,00 | 33,70 | 27,68 | 23,70 | 33,70 | 36,26 |
| 131_A | A van Heestraat 30 | 1,50 | 23,05 | 17,03 | 13,05 | 23,05 | 26,43 |
| 131_B | A van Heestraat 30 | 5,00 | 33,32 | 27,30 | 23,32 | 33,32 | 35,88 |
| 132_A | A van Heestraat 28 | 1,50 | 22,67 | 16,65 | 12,67 | 22,67 | 26,25 |
| 132_B | A van Heestraat 28 | 5,00 | 30,58 | 24,56 | 20,58 | 30,58 | 33,56 |
| 133_A | A van Heestraat 28 | 1,50 | 24,89 | 18,87 | 14,89 | 24,89 | 28,39 |
| 133_B | A van Heestraat 28 | 5,00 | 32,67 | 26,65 | 22,67 | 32,67 | 35,47 |
| 134_A | A van Heestraat 24 | 1,50 | 23,14 | 17,12 | 13,14 | 23,14 | 26,35 |
| 134_B | A van Heestraat 24 | 5,00 | 36,10 | 30,08 | 26,10 | 36,10 | 38,30 |
| 13_A | Baas Huisweg 7 | 1,50 | 14,31 | 8,29 | 4,31 | 14,31 | 18,63 |
| 13_B | Baas Huisweg 7 | 5,00 | 21,16 | 15,14 | 11,16 | 21,16 | 25,11 |
| 140_A | A van Heestraat 18 | 1,50 | 31,54 | 25,52 | 21,54 | 31,54 | 34,56 |
| 140_B | A van Heestraat 18 | 5,00 | 36,11 | 30,09 | 26,11 | 36,11 | 38,10 |
| 141_A | A van Heestraat 16 | 1,50 | 24,99 | 18,97 | 14,99 | 24,99 | 27,98 |
| 141_B | A van Heestraat 16 | 5,00 | 32,26 | 26,24 | 22,26 | 32,26 | 34,60 |
| 142_A | A van Heestraat 14 | 1,50 | 35,04 | 29,02 | 25,04 | 35,04 | 38,04 |
| 142_B | A van Heestraat 14 | 5,00 | 38,14 | 32,12 | 28,14 | 38,14 | 40,05 |
| 143_A | A van Heestraat 14 | 1,50 | 33,29 | 27,27 | 23,29 | 33,29 | 36,25 |
| 143_B | A van Heestraat 14 | 5,00 | 36,81 | 30,79 | 26,81 | 36,81 | 38,56 |
| 144_A | A van Heestraat 14 | 1,50 | 27,06 | 21,04 | 17,06 | 27,06 | 30,41 |
| 144_B | A van Heestraat 14 | 5,00 | 34,46 | 28,44 | 24,46 | 34,46 | 36,87 |
| 145_A | A van Heestraat 12 | 1,50 | 33,28 | 27,26 | 23,28 | 33,28 | 36,05 |
| 145_B | A van Heestraat 12 | 5,00 | 34,85 | 28,83 | 24,85 | 34,85 | 36,87 |
| 146_A | A van Heestraat 10 | 1,50 | 34,00 | 27,98 | 24,00 | 34,00 | 36,89 |
| 146_B | A van Heestraat 10 | 5,00 | 33,57 | 27,55 | 23,57 | 33,57 | 35,72 |
| 147_A | A van Heestraat 10 | 1,50 | 29,72 | 23,70 | 19,72 | 29,72 | 32,44 |
| 147_B | A van Heestraat 10 | 5,00 | 26,52 | 20,50 | 16,52 | 26,52 | 29,38 |
| 148_A | A van Heestraat 10 | 1,50 | 32,69 | 26,67 | 22,69 | 32,69 | 35,17 |
| 148_B | A van Heestraat 10 | 5,00 | 35,40 | 29,38 | 25,40 | 35,40 | 36,69 |
| 149_A | A van Heestraat 10 | 1,50 | 31,19 | 25,17 | 21,19 | 31,19 | 33,29 |
| 149_B | A van Heestraat 10 | 5,00 | 33,31 | 27,29 | 23,31 | 33,31 | 34,50 |
| 14_A | Spieringstraat 16 | 1,50 | 21,70 | 15,68 | 11,70 | 21,70 | 25,87 |
| 14_B | Spieringstraat 16 | 5,00 | 18,15 | 12,13 | 8,15 | 18,15 | 21,85 |
| 150_A | A van Heestraat 10 | 1,50 | 25,98 | 19,96 | 15,98 | 25,98 | 29,02 |
| 150_B | A van Heestraat 10 | 5,00 | 30,94 | 24,92 | 20,94 | 30,94 | 33,03 |
| 151_A | A van Heestraat 8 | 1,50 | 27,75 | 21,73 | 17,75 | 27,75 | 30,87 |
| 151_B | A van Heestraat 8 | 5,00 | 29,27 | 23,25 | 19,27 | 29,27 | 31,30 |
| 152_A | A van Heestraat 8 | 1,50 | 36,75 | 30,73 | 26,75 | 36,75 | 38,93 |
| 152_B | A van Heestraat 8 | 5,00 | 38,86 | 32,84 | 28,86 | 38,86 | 40,08 |
| 153_A | A van Heestraat 8 | 1,50 | 35,03 | 29,01 | 25,03 | 35,03 | 37,42 |
| 153_B | A van Heestraat 8 | 5,00 | 37,07 | 31,05 | 27,07 | 37,07 | 38,61 |
| 154_A | A van Heestraat 8 | 1,50 | 36,67 | 30,65 | 26,67 | 36,67 | 38,60 |
| 154_B | A van Heestraat 8 | 5,00 | 39,37 | 33,35 | 29,37 | 39,37 | 40,48 |
| 157_A | A van Heestraat 6 | 1,50 | 32,60 | 26,58 | 22,60 | 32,60 | 35,49 |
| 157_B | A van Heestraat 6 | 5,00 | 37,39 | 31,37 | 27,39 | 37,39 | 38,79 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 240229 Industrielawaai (plansituatie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Het Rip I en II
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 158_A | A van Heestraat 4 | 1,50 | 32,98 | 26,96 | 22,98 | 32,98 | 35,73 |
| 158_B | A van Heestraat 4 | 5,00 | 35,22 | 29,20 | 25,22 | 35,22 | 36,80 |
| 159_A | A van Heestraat 2a | 1,50 | 40,66 | 34,64 | 30,66 | 40,66 | 42,05 |
| 159_B | A van Heestraat 2a | 5,00 | 40,64 | 34,62 | 30,64 | 40,64 | 41,39 |
| 15_A | Spieringstraat 16 | 1,50 | 17,17 | 11,15 | 7,17 | 17,17 | 21,20 |
| 15_B | Spieringstraat 16 | 5,00 | 19,73 | 13,71 | 9,73 | 19,73 | 23,31 |
| 160_A | A van Heestraat 2a | 1,50 | 39,13 | 33,11 | 29,13 | 39,13 | 40,69 |
| 160_B | A van Heestraat 2a | 5,00 | 40,23 | 34,21 | 30,23 | 40,23 | 41,06 |
| 161_A | A van Heestraat 2 | 1,50 | 35,17 | 29,15 | 25,17 | 35,17 | 36,59 |
| 161_B | A van Heestraat 2 | 5,00 | 36,43 | 30,41 | 26,43 | 36,43 | 37,06 |
| 162_A | A van Heestraat 2 | 1,50 | 38,13 | 32,11 | 28,13 | 38,13 | 39,91 |
| 162_B | A van Heestraat 2 | 5,00 | 37,71 | 31,69 | 27,71 | 37,71 | 38,54 |
| 163_A | A van Heestraat 2 | 1,50 | 30,05 | 24,03 | 20,05 | 30,05 | 33,14 |
| 163_B | A van Heestraat 2 | 5,00 | 31,59 | 25,57 | 21,59 | 31,59 | 33,61 |
| 167_A | A van Heestraat 26 | 1,50 | 22,85 | 16,83 | 12,85 | 22,85 | 26,53 |
| 167_B | A van Heestraat 26 | 5,00 | 30,72 | 24,70 | 20,72 | 30,72 | 33,68 |
| 168_A | A van Heestraat 26 | 1,50 | 30,76 | 24,74 | 20,76 | 30,76 | 33,61 |
| 168_B | A van Heestraat 26 | 5,00 | 35,10 | 29,08 | 25,10 | 35,10 | 37,17 |
| 169_A | Vakantiepark | 1,50 | 21,94 | 15,92 | 11,94 | 21,94 | 26,25 |
| 169_B | Vakantiepark | 5,00 | 25,11 | 19,09 | 15,11 | 25,11 | 29,08 |
| 16_A | Spieringstraat 16 | 1,50 | 20,16 | 14,14 | 10,16 | 20,16 | 24,22 |
| 16_B | Spieringstraat 16 | 5,00 | 21,38 | 15,36 | 11,38 | 21,38 | 24,94 |
| 170_A | Molenweg 7 | 1,50 | 33,15 | 27,13 | 23,15 | 33,15 | 34,64 |
| 170_B | Molenweg 7 | 5,00 | 41,06 | 35,04 | 31,06 | 41,06 | 41,69 |
| 171_A | Molenweg 9 | 1,50 | 33,18 | 27,16 | 23,18 | 33,18 | 34,92 |
| 171_B | Molenweg 9 | 5,00 | 40,01 | 33,99 | 30,01 | 40,01 | 40,61 |
| 172_A | Molenweg 11 | 1,50 | 33,57 | 27,55 | 23,57 | 33,57 | 35,26 |
| 172_B | Molenweg 11 | 5,00 | 26,24 | 20,22 | 16,24 | 26,24 | 26,83 |
| 172_C | Molenweg 11 | 7,50 | 31,02 | 25,00 | 21,02 | 31,02 | 31,42 |
| 173_A | Molenweg 11a | 1,50 | 33,27 | 27,25 | 23,27 | 33,27 | 34,86 |
| 173_B | Molenweg 11a | 5,00 | 30,34 | 24,32 | 20,34 | 30,34 | 30,87 |
| 174_A | Molenweg 13 | 1,50 | 32,19 | 26,17 | 22,19 | 32,19 | 33,64 |
| 174_B | Molenweg 13 | 5,00 | 30,15 | 24,13 | 20,15 | 30,15 | 30,51 |
| 175_A | Molenweg 15 | 1,50 | 31,30 | 25,28 | 21,30 | 31,30 | 32,49 |
| 175_B | Molenweg 15 | 5,00 | 33,03 | 27,01 | 23,03 | 33,03 | 33,63 |
| 176_A | Molenweg 17 | 1,50 | 33,62 | 27,60 | 23,62 | 33,62 | 35,19 |
| 176_B | Molenweg 17 | 5,00 | 42,30 | 36,28 | 32,30 | 42,30 | 42,81 |
| 177_A | Molenweg 19 | 1,50 | 34,19 | 28,17 | 24,19 | 34,19 | 35,85 |
| 177_B | Molenweg 19 | 5,00 | 42,49 | 36,47 | 32,49 | 42,49 | 43,00 |
| 178_A | Molenweg 21 | 1,50 | 34,43 | 28,41 | 24,43 | 34,43 | 36,13 |
| 178_B | Molenweg 21 | 5,00 | 32,06 | 26,04 | 22,06 | 32,06 | 32,50 |
| 179_A | Molenweg 23 | 1,50 | 34,79 | 28,77 | 24,79 | 34,79 | 36,35 |
| 179_B | Molenweg 23 | 5,00 | 42,38 | 36,36 | 32,38 | 42,38 | 42,91 |
| 180_A | Molenweg 25 | 1,50 | 34,72 | 28,70 | 24,72 | 34,72 | 36,35 |
| 180_B | Molenweg 25 | 5,00 | 42,86 | 36,84 | 32,86 | 42,86 | 43,41 |
| 181_A | Molenweg 27 | 1,50 | 32,91 | 26,89 | 22,91 | 32,91 | 34,61 |
| 181_B | Molenweg 27 | 5,00 | 32,82 | 26,80 | 22,82 | 32,82 | 33,83 |
| 182_A | Molenweg 29 | 1,50 | 30,59 | 24,57 | 20,59 | 30,59 | 31,90 |
| 182_B | Molenweg 29 | 5,00 | 31,50 | 25,48 | 21,50 | 31,50 | 32,06 |
| 183_A | Molenweg 31 | 1,50 | 28,31 | 22,29 | 18,31 | 28,31 | 29,85 |
| 183_B | Molenweg 31 | 5,00 | 30,23 | 24,21 | 20,23 | 30,23 | 30,72 |
| 184_A | Molenweg 33 | 1,50 | 30,39 | 24,37 | 20,39 | 30,39 | 31,98 |
| 184_B | Molenweg 33 | 5,00 | 27,62 | 21,60 | 17,62 | 27,62 | 28,18 |
| 184_C | Molenweg 33 | 7,50 | 27,44 | 21,42 | 17,44 | 27,44 | 27,82 |
| 185_A | Molenweg 35 | 1,50 | 31,07 | 25,05 | 21,07 | 31,07 | 32,77 |
| 185_B | Molenweg 35 | 5,00 | 39,33 | 33,31 | 29,33 | 39,33 | 40,10 |
| 186_A | Molenweg 37 | 1,50 | 32,26 | 26,24 | 22,26 | 32,26 | 34,23 |
| 186_B | Molenweg 37 | 5,00 | 40,67 | 34,65 | 30,67 | 40,67 | 41,40 |
| 187_A | Molenweg 39 | 1,50 | 32,31 | 26,29 | 22,31 | 32,31 | 34,29 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 240229 Industrielawaai (plansituatie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Het Rip I en II
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 187_B | Molenweg 39 | 5,00 | 40,76 | 34,74 | 30,76 | 40,76 | 41,51 |
| 188_A | Molenweg 41 | 1,50 | 28,57 | 22,55 | 18,57 | 28,57 | 30,47 |
| 188_B | Molenweg 41 | 5,00 | 40,27 | 34,25 | 30,27 | 40,27 | 41,12 |
| 189_A | Molenweg 45a | 1,50 | 28,54 | 22,52 | 18,54 | 28,54 | 30,62 |
| 189_B | Molenweg 45a | 5,00 | 38,29 | 32,27 | 28,29 | 38,29 | 39,56 |
| 18_A | Ruiterplaatweg 3a | 1,50 | 24,49 | 18,47 | 14,49 | 24,49 | 28,67 |
| 18_B | Ruiterplaatweg 3a | 5,00 | 25,89 | 19,87 | 15,89 | 25,89 | 29,63 |
| 190_A | Molenweg 47 | 1,50 | 28,77 | 22,75 | 18,77 | 28,77 | 31,13 |
| 190_B | Molenweg 47 | 5,00 | 39,46 | 33,44 | 29,46 | 39,46 | 40,81 |
| 191_A | Molenweg 49 | 1,50 | 27,82 | 21,80 | 17,82 | 27,82 | 30,78 |
| 191_B | Molenweg 49 | 5,00 | 27,33 | 21,31 | 17,33 | 27,33 | 29,13 |
| 192_A | Molenweg 51 | 1,50 | 25,87 | 19,85 | 15,87 | 25,87 | 29,04 |
| 192_B | Molenweg 51 | 5,00 | 26,20 | 20,18 | 16,20 | 26,20 | 27,88 |
| 193_A | Molenweg 53 | 1,50 | 21,66 | 15,64 | 11,66 | 21,66 | 24,67 |
| 193_B | Molenweg 53 | 5,00 | 25,21 | 19,19 | 15,21 | 25,21 | 26,95 |
| 194_A | Molenweg 55 | 1,50 | 22,45 | 16,43 | 12,45 | 22,45 | 25,62 |
| 194_B | Molenweg 55 | 5,00 | 28,45 | 22,43 | 18,45 | 28,45 | 30,70 |
| 195_A | Molenweg 57 | 1,50 | 22,55 | 16,53 | 12,55 | 22,55 | 25,85 |
| 195_B | Molenweg 57 | 5,00 | 32,85 | 26,83 | 22,85 | 32,85 | 35,38 |
| 196_A | Molenweg 59 | 1,50 | 25,21 | 19,19 | 15,21 | 25,21 | 28,69 |
| 196_B | Molenweg 59 | 5,00 | 34,10 | 28,08 | 24,10 | 34,10 | 36,53 |
| 197_A | Molenweg 61 | 1,50 | 27,34 | 21,32 | 17,34 | 27,34 | 30,97 |
| 197_B | Molenweg 61 | 5,00 | 36,28 | 30,26 | 26,28 | 36,28 | 38,64 |
| 198_A | Molenweg 63 | 1,50 | 26,33 | 20,31 | 16,33 | 26,33 | 30,07 |
| 198_B | Molenweg 63 | 5,00 | 24,77 | 18,75 | 14,77 | 24,77 | 27,19 |
| 199_A | Molenweg 65 | 1,50 | 26,72 | 20,70 | 16,72 | 26,72 | 30,46 |
| 199_B | Molenweg 65 | 5,00 | 22,79 | 16,77 | 12,79 | 22,79 | 25,27 |
| 19_A | Ruiterplaatweg 3a | 1,50 | 24,46 | 18,44 | 14,46 | 24,46 | 28,64 |
| 19_B | Ruiterplaatweg 3a | 5,00 | 26,24 | 20,22 | 16,24 | 26,24 | 29,97 |
| 1_A | Vakantiepark Linie | 1,50 | 24,80 | 18,78 | 14,80 | 24,80 | 29,02 |
| 200_A | Molenweg 4 | 1,50 | 34,75 | 28,73 | 24,75 | 34,75 | 36,27 |
| 200_B | Molenweg 4 | 5,00 | 37,79 | 31,77 | 27,79 | 37,79 | 38,72 |
| 201_A | Molenweg 6 | 1,50 | 34,45 | 28,43 | 24,45 | 34,45 | 36,06 |
| 201_B | Molenweg 6 | 5,00 | 38,17 | 32,15 | 28,17 | 38,17 | 39,23 |
| 202_A | Molenweg 8 | 1,50 | 32,97 | 26,95 | 22,97 | 32,97 | 34,80 |
| 202_B | Molenweg 8 | 5,00 | 38,33 | 32,31 | 28,33 | 38,33 | 39,41 |
| 203_A | Molenweg 10 | 1,50 | 33,11 | 27,09 | 23,11 | 33,11 | 34,86 |
| 203_B | Molenweg 10 | 5,00 | 38,75 | 32,73 | 28,75 | 38,75 | 39,78 |
| 204_A | Molenweg 12 | 1,50 | 33,93 | 27,91 | 23,93 | 33,93 | 35,58 |
| 204_B | Molenweg 12 | 5,00 | 39,02 | 33,00 | 29,02 | 39,02 | 39,99 |
| 205_A | Molenweg 14 | 1,50 | 34,71 | 28,69 | 24,71 | 34,71 | 36,55 |
| 205_B | Molenweg 14 | 5,00 | 39,19 | 33,17 | 29,19 | 39,19 | 40,13 |
| 206_A | Molenweg 16 | 1,50 | 35,08 | 29,06 | 25,08 | 35,08 | 36,79 |
| 206_B | Molenweg 16 | 5,00 | 39,18 | 33,16 | 29,18 | 39,18 | 40,10 |
| 207_A | Molenweg 18 | 1,50 | 36,19 | 30,17 | 26,19 | 36,19 | 37,97 |
| 207_B | Molenweg 18 | 5,00 | 39,09 | 33,07 | 29,09 | 39,09 | 40,03 |
| 208_A | Molenweg 20 | 1,50 | 36,64 | 30,62 | 26,64 | 36,64 | 38,56 |
| 208_B | Molenweg 20 | 5,00 | 39,25 | 33,23 | 29,25 | 39,25 | 40,19 |
| 209_A | Molenweg 22 | 1,50 | 36,44 | 30,42 | 26,44 | 36,44 | 38,46 |
| 209_B | Molenweg 22 | 5,00 | 38,78 | 32,76 | 28,78 | 38,78 | 39,78 |
| 20_A | Ruiterplaatweg 3a | 1,50 | 18,18 | 12,16 | 8,18 | 18,18 | 22,49 |
| 20_B | Ruiterplaatweg 3a | 5,00 | 18,86 | 12,84 | 8,86 | 18,86 | 22,82 |
| 210_A | Molenweg 24 | 1,50 | 36,49 | 30,47 | 26,49 | 36,49 | 38,44 |
| 210_B | Molenweg 24 | 5,00 | 38,32 | 32,30 | 28,32 | 38,32 | 39,34 |
| 210_C | Molenweg 24 | 7,50 | 39,63 | 33,61 | 29,63 | 39,63 | 40,26 |
| 211_A | Molenweg 26 | 1,50 | 35,39 | 29,37 | 25,39 | 35,39 | 37,09 |
| 211_B | Molenweg 26 | 5,00 | 37,78 | 31,76 | 27,78 | 37,78 | 38,77 |
| 212_A | Molenweg 28 | 1,50 | 33,62 | 27,60 | 23,62 | 33,62 | 35,03 |
| 212_B | Molenweg 28 | 5,00 | 36,82 | 30,80 | 26,82 | 36,82 | 37,94 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 240229 Industrielawaai (plansituatie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Het Rip I en II
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 213_A | Molenweg 30 | 1,50 | 33,19 | 27,17 | 23,19 | 33,19 | 34,70 |
| 213_B | Molenweg 30 | 5,00 | 36,62 | 30,60 | 26,62 | 36,62 | 37,78 |
| 214_A | Molenweg 32 | 1,50 | 33,39 | 27,37 | 23,39 | 33,39 | 35,03 |
| 214_B | Molenweg 32 | 5,00 | 36,17 | 30,15 | 26,17 | 36,17 | 37,31 |
| 215_A | Molenweg 34 | 1,50 | 33,74 | 27,72 | 23,74 | 33,74 | 35,50 |
| 215_B | Molenweg 34 | 5,00 | 36,31 | 30,29 | 26,31 | 36,31 | 37,51 |
| 216_A | Molenweg 36 | 1,50 | 34,96 | 28,94 | 24,96 | 34,96 | 36,97 |
| 216_B | Molenweg 36 | 5,00 | 36,68 | 30,66 | 26,68 | 36,68 | 38,05 |
| 217_A | Molenweg 38 | 1,50 | 36,20 | 30,18 | 26,20 | 36,20 | 38,56 |
| 217_B | Molenweg 38 | 5,00 | 36,94 | 30,92 | 26,94 | 36,94 | 38,45 |
| 218_A | Molenpad 2 | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 218_B | Molenpad 2 | 5,00 | 35,26 | 29,24 | 25,26 | 35,26 | 37,38 |
| 219_A | Molenweg 46 | 1,50 | 31,33 | 25,31 | 21,33 | 31,33 | 34,67 |
| 219_B | Molenweg 46 | 5,00 | 33,91 | 27,89 | 23,91 | 33,91 | 36,44 |
| 21_A | Jacobastraat 26 | 1,50 | 26,07 | 20,05 | 16,07 | 26,07 | 30,15 |
| 21_B | Jacobastraat 26 | 5,00 | 27,72 | 21,70 | 17,72 | 27,72 | 31,30 |
| 220_A | Molenweg 48 | 1,50 | 31,05 | 25,03 | 21,05 | 31,05 | 34,59 |
| 220_B | Molenweg 48 | 5,00 | 33,51 | 27,49 | 23,51 | 33,51 | 36,18 |
| 221_A | Molenweg 50 | 1,50 | 28,89 | 22,87 | 18,89 | 28,89 | 32,56 |
| 221_B | Molenweg 50 | 5,00 | 32,46 | 26,44 | 22,46 | 32,46 | 35,40 |
| 222_A | Molenweg 50a | 1,50 | 30,62 | 24,60 | 20,62 | 30,62 | 34,46 |
| 222_B | Molenweg 50a | 5,00 | 31,72 | 25,70 | 21,72 | 31,72 | 34,92 |
| 222_C | Molenweg 50a | 7,50 | 32,08 | 26,06 | 22,08 | 32,08 | 34,80 |
| 223_A | Noordstraat 54 | 1,50 | 27,63 | 21,61 | 17,63 | 27,63 | 30,86 |
| 223_B | Noordstraat 54 | 5,00 | 35,21 | 29,19 | 25,21 | 35,21 | 37,53 |
| 224_A | Noordstraat 46 | 1,50 | 22,48 | 16,46 | 12,48 | 22,48 | 26,01 |
| 224_B | Noordstraat 46 | 5,00 | 30,39 | 24,37 | 20,39 | 30,39 | 33,03 |
| 225_A | Ruiterplaatweg 1 | 1,50 | 18,78 | 12,76 | 8,78 | 18,78 | 23,13 |
| 225_B | Ruiterplaatweg 1 | 5,00 | 19,89 | 13,87 | 9,89 | 19,89 | 23,89 |
| 226_A | Nieuwe Achterweg 1 | 1,50 | 27,51 | 21,49 | 17,51 | 27,51 | 31,54 |
| 226_B | Nieuwe Achterweg 1 | 5,00 | 31,20 | 25,18 | 21,20 | 31,20 | 34,71 |
| 227_A | Nieuwe Achterweg 1c | 1,50 | 25,85 | 19,83 | 15,85 | 25,85 | 29,93 |
| 227_B | Nieuwe Achterweg 1c | 5,00 | 26,39 | 20,37 | 16,39 | 26,39 | 29,99 |
| 228_A | Nieuwe Achterweg 3 | 1,50 | 28,62 | 22,60 | 18,62 | 28,62 | 32,80 |
| 228_B | Nieuwe Achterweg 3 | 5,00 | 27,90 | 21,88 | 17,90 | 27,90 | 31,66 |
| 228_C | Nieuwe Achterweg 3 | 7,50 | 27,97 | 21,95 | 17,97 | 27,97 | 31,41 |
| 229_A | Nieuwe Achterweg 5 | 1,50 | 28,58 | 22,56 | 18,58 | 28,58 | 32,80 |
| 229_B | Nieuwe Achterweg 5 | 5,00 | 27,65 | 21,63 | 17,65 | 27,65 | 31,46 |
| 22_A | Jacobastraat 24a | 1,50 | 28,51 | 22,49 | 18,51 | 28,51 | 32,58 |
| 22_B | Jacobastraat 24a | 5,00 | 28,71 | 22,69 | 18,71 | 28,71 | 32,19 |
| 230_A | Nieuwe Achterweg 7 | 1,50 | 26,81 | 20,79 | 16,81 | 26,81 | 31,04 |
| 230_B | Nieuwe Achterweg 7 | 5,00 | 27,56 | 21,54 | 17,56 | 27,56 | 31,39 |
| 231_A | Nieuwe Achterweg 9 | 1,50 | 22,69 | 16,67 | 12,69 | 22,69 | 26,95 |
| 231_B | Nieuwe Achterweg 9 | 5,00 | 27,44 | 21,42 | 17,44 | 27,44 | 31,28 |
| 232_A | Nieuwe Achterweg 11 | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 232_B | Nieuwe Achterweg 11 | 5,00 | 27,19 | 21,17 | 17,19 | 27,19 | 31,05 |
| 233_A | Nieuwe Achterweg 13 | 1,50 | 16,47 | 10,45 | 6,47 | 16,47 | 20,75 |
| 233_B | Nieuwe Achterweg 13 | 5,00 | 25,79 | 19,77 | 15,79 | 25,79 | 29,65 |
| 234_A | Nieuwe Achterweg 15 | 1,50 | 27,00 | 20,98 | 17,00 | 27,00 | 31,30 |
| 234_B | Nieuwe Achterweg 15 | 5,00 | 26,96 | 20,94 | 16,96 | 26,96 | 30,85 |
| 235_A | Nieuwe Achterweg 17 | 1,50 | 14,75 | 8,73 | 4,75 | 14,75 | 19,05 |
| 235_B | Nieuwe Achterweg 17 | 5,00 | 26,59 | 20,57 | 16,59 | 26,59 | 30,51 |
| 236_A | Molenweg 2a | 1,50 | 31,96 | 25,94 | 21,96 | 31,96 | 34,64 |
| 236_B | Molenweg 2a | 5,00 | 29,52 | 23,50 | 19,52 | 29,52 | 30,99 |
| 237_A | Molenweg 2 | 1,50 | 36,68 | 30,66 | 26,68 | 36,68 | 38,66 |
| 237_B | Molenweg 2 | 5,00 | 37,77 | 31,75 | 27,77 | 37,77 | 38,84 |
| 238_A | Nieuweweg 6a | 1,50 | 22,94 | 16,92 | 12,94 | 22,94 | 27,56 |
| 238_B | Nieuweweg 6a | 5,00 | 20,38 | 14,36 | 10,38 | 20,38 | 24,80 |
| 238_C | Nieuweweg 6a | 7,50 | 20,32 | 14,30 | 10,32 | 20,32 | 24,59 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 240229 Industrielawaai (plansituatie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Het Rip I en II
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 239_A | Molenweg 2b | 1,50 | 26,97 | 20,95 | 16,97 | 26,97 | 30,31 |
| 239_B | Molenweg 2b | 5,00 | 21,24 | 15,22 | 11,24 | 21,24 | 23,08 |
| 23_A | Jacobastraat 24a | 1,50 | 28,01 | 21,99 | 18,01 | 28,01 | 31,97 |
| 23_B | Jacobastraat 24a | 5,00 | 28,89 | 22,87 | 18,89 | 28,89 | 32,34 |
| 240_A | Molenweg 4 (achterkant) | 1,50 | 25,23 | 19,21 | 15,23 | 25,23 | 27,80 |
| 240_B | Molenweg 4 (achterkant) | 5,00 | 26,68 | 20,66 | 16,68 | 26,68 | 28,09 |
| 241_A | Molenweg 10 (achterkant) | 1,50 | 25,19 | 19,17 | 15,19 | 25,19 | 28,15 |
| 241_B | Molenweg 10 (achterkant) | 5,00 | 24,36 | 18,34 | 14,36 | 24,36 | 25,78 |
| 242_A | Molenweg 12 (achterkant) | 1,50 | 22,88 | 16,86 | 12,88 | 22,88 | 25,34 |
| 242_B | Molenweg 12 (achterkant) | 5,00 | 25,72 | 19,70 | 15,72 | 25,72 | 26,91 |
| 243_A | Molenweg 16 (achterkant) | 1,50 | 20,48 | 14,46 | 10,48 | 20,48 | 23,17 |
| 243_B | Molenweg 16 (achterkant) | 5,00 | 22,78 | 16,76 | 12,78 | 22,78 | 24,22 |
| 244_A | Molenweg 20 (achterkant) | 1,50 | 22,34 | 16,32 | 12,34 | 22,34 | 24,89 |
| 244_B | Molenweg 20 (achterkant) | 5,00 | 23,98 | 17,96 | 13,98 | 23,98 | 25,35 |
| 245_A | Molenweg 22 (achterkant) | 1,50 | 27,75 | 21,73 | 17,75 | 27,75 | 30,51 |
| 245_B | Molenweg 22 (achterkant) | 5,00 | 32,17 | 26,15 | 22,17 | 32,17 | 33,74 |
| 246_A | Molenweg 26 (achterkant) | 1,50 | 25,73 | 19,71 | 15,73 | 25,73 | 28,34 |
| 246_B | Molenweg 26 (achterkant) | 5,00 | 34,53 | 28,51 | 24,53 | 34,53 | 36,07 |
| 247_A | Molenweg 28 (achterkant) | 1,50 | 21,56 | 15,54 | 11,56 | 21,56 | 24,23 |
| 247_B | Molenweg 28 (achterkant) | 5,00 | 35,95 | 29,93 | 25,95 | 35,95 | 37,50 |
| 248_A | Molenweg 32 (achterkant) | 1,50 | 27,51 | 21,49 | 17,51 | 27,51 | 30,36 |
| 248_B | Molenweg 32 (achterkant) | 5,00 | 36,02 | 30,00 | 26,02 | 36,02 | 37,56 |
| 249_A | Molenweg 36 (achterkant) | 1,50 | 28,30 | 22,28 | 18,30 | 28,30 | 31,18 |
| 249_B | Molenweg 36 (achterkant) | 5,00 | 25,98 | 19,96 | 15,98 | 25,98 | 27,66 |
| 24_A | Jacobastraat 24 | 1,50 | 24,44 | 18,42 | 14,44 | 24,44 | 28,51 |
| 24_B | Jacobastraat 24 | 5,00 | 28,85 | 22,83 | 18,85 | 28,85 | 32,29 |
| 254_A | Nieuwe Achterweg 1a | 1,50 | 31,28 | 25,26 | 21,28 | 31,28 | 35,19 |
| 254_B | Nieuwe Achterweg 1a | 5,00 | 31,60 | 25,58 | 21,60 | 31,60 | 34,88 |
| 255_A | Nieuwe Achterweg 1b | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 255_B | Nieuwe Achterweg 1b | 5,00 | 27,19 | 21,17 | 17,19 | 27,19 | 30,59 |
| 25_A | Jacobastraat 24 | 1,50 | 27,92 | 21,90 | 17,92 | 27,92 | 32,00 |
| 25_B | Jacobastraat 24 | 5,00 | 28,91 | 22,89 | 18,91 | 28,91 | 32,34 |
| 26_A | Jacobastraat 22 | 1,50 | 23,99 | 17,97 | 13,99 | 23,99 | 28,04 |
| 26_B | Jacobastraat 22 | 5,00 | 19,46 | 13,44 | 9,46 | 19,46 | 22,79 |
| 27_A | Jacobastraat 22 | 1,50 | 29,81 | 23,79 | 19,81 | 29,81 | 33,73 |
| 27_B | Jacobastraat 22 | 5,00 | 29,85 | 23,83 | 19,85 | 29,85 | 33,12 |
| 28_A | Baas Huisweg 8 | 1,50 | 25,31 | 19,29 | 15,31 | 25,31 | 29,65 |
| 28_B | Baas Huisweg 8 | 5,00 | 24,24 | 18,22 | 14,24 | 24,24 | 28,23 |
| 29_A | Baas Huisweg 8 | 1,50 | 23,34 | 17,32 | 13,34 | 23,34 | 27,70 |
| 29_B | Baas Huisweg 8 | 5,00 | 24,10 | 18,08 | 14,10 | 24,10 | 28,11 |
| 2_A | Spieringstraat 19 | 1,50 | 24,54 | 18,52 | 14,54 | 24,54 | 28,89 |
| 2_B | Spieringstraat 19 | 5,00 | 24,83 | 18,81 | 14,83 | 24,83 | 28,82 |
| 30_A | Baas Huisweg 8 | 1,50 | 22,85 | 16,83 | 12,85 | 22,85 | 27,18 |
| 30_B | Baas Huisweg 8 | 5,00 | 24,29 | 18,27 | 14,29 | 24,29 | 28,27 |
| 31_A | Jacobastraat 20 | 1,50 | 27,41 | 21,39 | 17,41 | 27,41 | 31,12 |
| 31_B | Jacobastraat 20 | 5,00 | 28,25 | 22,23 | 18,25 | 28,25 | 31,18 |
| 31_C | Jacobastraat 20 | 7,50 | 29,66 | 23,64 | 19,66 | 29,66 | 32,18 |
| 32_A | Jacobastraat 20 | 1,50 | 29,81 | 23,79 | 19,81 | 29,81 | 33,60 |
| 32_B | Jacobastraat 20 | 5,00 | 30,82 | 24,80 | 20,82 | 30,82 | 33,91 |
| 32_C | Jacobastraat 20 | 7,50 | 31,41 | 25,39 | 21,41 | 31,41 | 34,01 |
| 33_A | Jacobastraat 18 | 1,50 | 29,88 | 23,86 | 19,88 | 29,88 | 33,63 |
| 33_B | Jacobastraat 18 | 5,00 | 31,10 | 25,08 | 21,10 | 31,10 | 34,15 |
| 33_C | Jacobastraat 18 | 7,50 | 31,74 | 25,72 | 21,74 | 31,74 | 34,28 |
| 34_A | Jacobastraat 18 | 1,50 | 30,50 | 24,48 | 20,50 | 30,50 | 34,14 |
| 34_B | Jacobastraat 18 | 5,00 | 31,99 | 25,97 | 21,99 | 31,99 | 34,91 |
| 34_C | Jacobastraat 18 | 7,50 | 33,03 | 27,01 | 23,03 | 33,03 | 35,47 |
| 35_A | Jacobastraat 16 | 1,50 | 25,80 | 19,78 | 15,80 | 25,80 | 29,54 |
| 35_B | Jacobastraat 16 | 5,00 | 27,45 | 21,43 | 17,45 | 27,45 | 30,49 |
| 36_A | Jacobastraat 16 | 1,50 | 27,26 | 21,24 | 17,26 | 27,26 | 30,92 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 240229 Industrielawaai (plansituatie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Het Rip I en II
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 36_B | Jacobastraat 16 | 5,00 | 31,70 | 25,68 | 21,70 | 31,70 | 34,66 |
| 37_A | Jacobastraat 14 | 1,50 | 25,45 | 19,43 | 15,45 | 25,45 | 29,33 |
| 37_B | Jacobastraat 14 | 5,00 | 31,87 | 25,85 | 21,87 | 31,87 | 34,81 |
| 37_C | Jacobastraat 14 | 7,50 | 32,53 | 26,51 | 22,53 | 32,53 | 34,93 |
| 38_A | Jacobastraat 14 | 1,50 | 31,49 | 25,47 | 21,49 | 31,49 | 35,12 |
| 38_B | Jacobastraat 14 | 5,00 | 33,85 | 27,83 | 23,85 | 33,85 | 36,80 |
| 38_C | Jacobastraat 14 | 7,50 | 34,48 | 28,46 | 24,48 | 34,48 | 36,91 |
| 39_A | Baas Huisweg 10 | 1,50 | 22,86 | 16,84 | 12,86 | 22,86 | 27,22 |
| 39_B | Baas Huisweg 10 | 5,00 | 23,98 | 17,96 | 13,98 | 23,98 | 28,00 |
| 39_C | Baas Huisweg 10 | 7,50 | 24,27 | 18,25 | 14,27 | 24,27 | 28,04 |
| 3_A | Baas Huisweg 3 | 1,50 | 21,85 | 15,83 | 11,85 | 21,85 | 26,22 |
| 3_B | Baas Huisweg 3 | 5,00 | 24,39 | 18,37 | 14,39 | 24,39 | 28,38 |
| 40_A | Baas Huisweg 10 | 1,50 | 22,55 | 16,53 | 12,55 | 22,55 | 26,92 |
| 40_B | Baas Huisweg 10 | 5,00 | 23,86 | 17,84 | 13,86 | 23,86 | 27,89 |
| 40_C | Baas Huisweg 10 | 7,50 | 24,16 | 18,14 | 14,16 | 24,16 | 27,94 |
| 41_A | Baas Huisweg 10 | 1,50 | 23,42 | 17,40 | 13,42 | 23,42 | 27,78 |
| 41_B | Baas Huisweg 10 | 5,00 | 24,11 | 18,09 | 14,11 | 24,11 | 28,12 |
| 41_C | Baas Huisweg 10 | 7,50 | 24,38 | 18,36 | 14,38 | 24,38 | 28,14 |
| 42_A | Jacobastraat 12 | 1,50 | 29,15 | 23,13 | 19,15 | 29,15 | 32,87 |
| 42_B | Jacobastraat 12 | 5,00 | 32,94 | 26,92 | 22,94 | 32,94 | 35,92 |
| 43_A | Jacobastraat 12 | 1,50 | 30,74 | 24,72 | 20,74 | 30,74 | 34,51 |
| 43_B | Jacobastraat 12 | 5,00 | 32,53 | 26,51 | 22,53 | 32,53 | 35,38 |
| 44_A | Soelekerkestraat 9 | 1,50 | 32,54 | 26,52 | 22,54 | 32,54 | 35,80 |
| 44_B | Soelekerkestraat 9 | 5,00 | 34,85 | 28,83 | 24,85 | 34,85 | 37,13 |
| 45_A | Soelekerkestraat 26 | 1,50 | 33,82 | 27,80 | 23,82 | 33,82 | 36,94 |
| 45_B | Soelekerkestraat 26 | 5,00 | 36,16 | 30,14 | 26,16 | 36,16 | 38,21 |
| 46_A | Soelekerkestraat 26 | 1,50 | 34,81 | 28,79 | 24,81 | 34,81 | 37,90 |
| 46_B | Soelekerkestraat 26 | 5,00 | 35,95 | 29,93 | 25,95 | 35,95 | 38,03 |
| 47_A | Molenweg 7 | 1,50 | 37,25 | 31,23 | 27,25 | 37,25 | 38,07 |
| 47_B | Molenweg 7 | 5,00 | 41,67 | 35,65 | 31,67 | 41,67 | 42,24 |
| 48_A | Molenweg 7 | 1,50 | 38,57 | 32,55 | 28,57 | 38,57 | 39,34 |
| 48_B | Molenweg 7 | 5,00 | 42,40 | 36,38 | 32,40 | 42,40 | 42,90 |
| 49_A | Molenweg 7 | 1,50 | 42,93 | 36,91 | 32,93 | 42,93 | 43,54 |
| 49_B | Molenweg 7 | 5,00 | 44,43 | 38,41 | 34,43 | 44,43 | 44,75 |
| 4_A | Baas Huisweg 4 | 1,50 | 21,06 | 15,04 | 11,06 | 21,06 | 25,35 |
| 4_B | Baas Huisweg 4 | 5,00 | 24,47 | 18,45 | 14,47 | 24,47 | 28,42 |
| 50_A | Molenweg 9 | 1,50 | 43,53 | 37,51 | 33,53 | 43,53 | 44,13 |
| 50_B | Molenweg 9 | 5,00 | 44,75 | 38,73 | 34,75 | 44,75 | 45,06 |
| 51_A | Molenweg 11 | 1,50 | 40,54 | 34,52 | 30,54 | 40,54 | 41,18 |
| 51_B | Molenweg 11 | 5,00 | 43,36 | 37,34 | 33,36 | 43,36 | 43,75 |
| 51_C | Molenweg 11 | 7,50 | 43,56 | 37,54 | 33,56 | 43,56 | 43,82 |
| 52_A | Molenweg 11a | 1,50 | 43,47 | 37,45 | 33,47 | 43,47 | 44,07 |
| 52_B | Molenweg 11a | 5,00 | 43,86 | 37,84 | 33,86 | 43,86 | 44,21 |
| 53_A | Molenweg 13 | 1,50 | 42,55 | 36,53 | 32,55 | 42,55 | 43,09 |
| 53_B | Molenweg 13 | 5,00 | 42,51 | 36,49 | 32,51 | 42,51 | 42,73 |
| 54_A | Molenweg 13 | 1,50 | 45,62 | 39,60 | 35,62 | 45,62 | 46,09 |
| 54_B | Molenweg 13 | 5,00 | 45,76 | 39,74 | 35,76 | 45,76 | 45,99 |
| 55_A | Molenweg 13 | 1,50 | 42,07 | 36,05 | 32,07 | 42,07 | 42,74 |
| 55_B | Molenweg 13 | 5,00 | 42,70 | 36,68 | 32,70 | 42,70 | 43,02 |
| 56_A | Molenweg 15 | 1,50 | 41,73 | 35,71 | 31,73 | 41,73 | 42,83 |
| 56_B | Molenweg 15 | 5,00 | 43,57 | 37,55 | 33,57 | 43,57 | 44,01 |
| 57_A | Molenweg 17 | 1,50 | 40,70 | 34,68 | 30,70 | 40,70 | 41,49 |
| 57_B | Molenweg 17 | 5,00 | 43,63 | 37,61 | 33,63 | 43,63 | 43,98 |
| 58_A | Molenweg 17 | 1,50 | 43,51 | 37,49 | 33,51 | 43,51 | 44,15 |
| 58_B | Molenweg 17 | 5,00 | 44,35 | 38,33 | 34,35 | 44,35 | 44,66 |
| 59_A | Molenweg 19 | 1,50 | 42,67 | 36,65 | 32,67 | 42,67 | 43,36 |
| 59_B | Molenweg 19 | 5,00 | 44,28 | 38,26 | 34,28 | 44,28 | 44,60 |
| 5_A | Spieringstraat 20 | 1,50 | 23,51 | 17,49 | 13,51 | 23,51 | 27,70 |
| 5_B | Spieringstraat 20 | 5,00 | 26,07 | 20,05 | 16,07 | 26,07 | 29,92 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 240229 Industrielawaai (plansituatie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Het Rip I en II
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 60_A | Molenweg 21 | 1,50 | 40,96 | 34,94 | 30,96 | 40,96 | 41,36 |
| 60_B | Molenweg 21 | 5,00 | 44,13 | 38,11 | 34,13 | 44,13 | 44,43 |
| 61_A | Molenweg 23 | 1,50 | 40,70 | 34,68 | 30,70 | 40,70 | 41,14 |
| 61_B | Molenweg 23 | 5,00 | 44,15 | 38,13 | 34,15 | 44,15 | 44,48 |
| 62_A | Molenweg 23 | 1,50 | 39,31 | 33,29 | 29,31 | 39,31 | 40,44 |
| 62_B | Molenweg 23 | 5,00 | 43,24 | 37,22 | 33,24 | 43,24 | 43,69 |
| 63_A | Molenweg 25 | 1,50 | 39,73 | 33,71 | 29,73 | 39,73 | 40,44 |
| 63_B | Molenweg 25 | 5,00 | 43,58 | 37,56 | 33,58 | 43,58 | 44,04 |
| 64_A | Molenweg 27 | 1,50 | 40,84 | 34,82 | 30,84 | 40,84 | 41,44 |
| 64_B | Molenweg 27 | 5,00 | 43,34 | 37,32 | 33,34 | 43,34 | 43,75 |
| 65_A | Molenweg 29 | 1,50 | 40,92 | 34,90 | 30,92 | 40,92 | 41,74 |
| 65_B | Molenweg 29 | 5,00 | 43,23 | 37,21 | 33,23 | 43,23 | 43,66 |
| 66_A | Molenweg 45 | 1,50 | 44,69 | 38,67 | 34,69 | 44,69 | 45,00 |
| 66_B | Molenweg 45 | 5,00 | 45,01 | 38,99 | 35,01 | 45,01 | 45,11 |
| 67_A | Molenweg 45 | 1,50 | 45,62 | 39,60 | 35,62 | 45,62 | 45,98 |
| 67_B | Molenweg 45 | 5,00 | 45,92 | 39,90 | 35,92 | 45,92 | 46,03 |
| 68_A | Molenweg 45 | 1,50 | 43,57 | 37,55 | 33,57 | 43,57 | 44,48 |
| 68_B | Molenweg 45 | 5,00 | 44,20 | 38,18 | 34,20 | 44,20 | 44,54 |
| 69_A | Molenweg 45 | 1,50 | 41,96 | 35,94 | 31,96 | 41,96 | 43,21 |
| 69_B | Molenweg 45 | 5,00 | 42,76 | 36,74 | 32,76 | 42,76 | 43,24 |
| 6_A | Spieringstraat 20 | 1,50 | 24,87 | 18,85 | 14,87 | 24,87 | 29,07 |
| 6_B | Spieringstraat 20 | 5,00 | 26,09 | 20,07 | 16,09 | 26,09 | 29,92 |
| 70_A | Molenweg 31 | 1,50 | 40,77 | 34,75 | 30,77 | 40,77 | 41,56 |
| 70_B | Molenweg 31 | 5,00 | 43,08 | 37,06 | 33,08 | 43,08 | 43,53 |
| 71_A | Molenweg 33 | 1,50 | 40,58 | 34,56 | 30,58 | 40,58 | 41,34 |
| 71_B | Molenweg 33 | 5,00 | 42,81 | 36,79 | 32,81 | 42,81 | 43,30 |
| 71_C | Molenweg 33 | 7,50 | 42,99 | 36,97 | 32,99 | 42,99 | 43,29 |
| 72_A | Molenweg 35 | 1,50 | 39,99 | 33,97 | 29,99 | 39,99 | 40,74 |
| 72_B | Molenweg 35 | 5,00 | 42,56 | 36,54 | 32,56 | 42,56 | 43,08 |
| 73_A | Molenweg 37 | 1,50 | 41,81 | 35,79 | 31,81 | 41,81 | 42,96 |
| 73_B | Molenweg 37 | 5,00 | 42,32 | 36,30 | 32,32 | 42,32 | 42,87 |
| 74_A | Molenweg 37 | 1,50 | 42,89 | 36,87 | 32,89 | 42,89 | 43,96 |
| 74_B | Molenweg 37 | 5,00 | 42,99 | 36,97 | 32,99 | 42,99 | 43,48 |
| 75_A | Molenweg 37 | 1,50 | 43,22 | 37,20 | 33,22 | 43,22 | 43,99 |
| 75_B | Molenweg 37 | 5,00 | 43,82 | 37,80 | 33,82 | 43,82 | 44,23 |
| 76_A | Molenweg 39 | 1,50 | 37,70 | 31,68 | 27,70 | 37,70 | 38,81 |
| 76_B | Molenweg 39 | 5,00 | 41,87 | 35,85 | 31,87 | 41,87 | 42,48 |
| 77_A | Molenweg 45a (2e gebouw) | 1,50 | 39,96 | 33,94 | 29,96 | 39,96 | 40,79 |
| 77_B | Molenweg 45a (2e gebouw) | 5,00 | 40,91 | 34,89 | 30,91 | 40,91 | 41,37 |
| 78_A | Molenweg 45a (2e gebouw) | 1,50 | 39,85 | 33,83 | 29,85 | 39,85 | 40,87 |
| 78_B | Molenweg 45a (2e gebouw) | 5,00 | 41,22 | 35,20 | 31,22 | 41,22 | 41,94 |
| 79_A | Molenweg 45a | 1,50 | 39,32 | 33,30 | 29,32 | 39,32 | 40,88 |
| 79_B | Molenweg 45a | 5,00 | 38,76 | 32,74 | 28,76 | 38,76 | 39,85 |
| 7_A | Baas Huisweg 5 | 1,50 | 22,62 | 16,60 | 12,62 | 22,62 | 26,93 |
| 7_B | Baas Huisweg 5 | 5,00 | 24,49 | 18,47 | 14,49 | 24,49 | 28,44 |
| 80_A | Molenweg 47 | 1,50 | 35,09 | 29,07 | 25,09 | 35,09 | 36,86 |
| 80_B | Molenweg 47 | 5,00 | 38,65 | 32,63 | 28,65 | 38,65 | 39,86 |
| 81_A | Molenweg 47 | 1,50 | 32,77 | 26,75 | 22,77 | 32,77 | 35,08 |
| 81_B | Molenweg 47 | 5,00 | 38,68 | 32,66 | 28,68 | 38,68 | 39,91 |
| 82_A | Molenweg 49 | 1,50 | 31,96 | 25,94 | 21,96 | 31,96 | 34,44 |
| 82_B | Molenweg 49 | 5,00 | 39,19 | 33,17 | 29,19 | 39,19 | 40,48 |
| 83_A | Molenweg 49 | 1,50 | 30,91 | 24,89 | 20,91 | 30,91 | 33,79 |
| 83_B | Molenweg 49 | 5,00 | 38,12 | 32,10 | 28,12 | 38,12 | 39,74 |
| 84_A | Molenweg 49 | 1,50 | 29,24 | 23,22 | 19,24 | 29,24 | 31,46 |
| 84_B | Molenweg 49 | 5,00 | 36,77 | 30,75 | 26,77 | 36,77 | 37,99 |
| 85_A | Molenweg 49 | 1,50 | 26,40 | 20,38 | 16,40 | 26,40 | 29,59 |
| 85_B | Molenweg 49 | 5,00 | 31,75 | 25,73 | 21,75 | 31,75 | 33,83 |
| 86_A | Molenweg 51 | 1,50 | 27,74 | 21,72 | 17,74 | 27,74 | 31,06 |
| 86_B | Molenweg 51 | 5,00 | 32,95 | 26,93 | 22,95 | 32,95 | 35,25 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 240229 Industrielawaai (plansituatie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Het Rip I en II
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 87_A | Molenweg 51 | 1,50 | 31,01 | 24,99 | 21,01 | 31,01 | 34,34 |
| 87_B | Molenweg 51 | 5,00 | 34,40 | 28,38 | 24,40 | 34,40 | 36,57 |
| 88_A | Molenweg 51 | 1,50 | 26,03 | 20,01 | 16,03 | 26,03 | 29,01 |
| 88_B | Molenweg 51 | 5,00 | 29,29 | 23,27 | 19,29 | 29,29 | 31,31 |
| 89_A | Molenweg 55 | 1,50 | 32,97 | 26,95 | 22,97 | 32,97 | 36,00 |
| 89_B | Molenweg 55 | 5,00 | 37,16 | 31,14 | 27,16 | 37,16 | 39,02 |
| 8_A | Baas Huisweg 6 | 1,50 | 22,92 | 16,90 | 12,92 | 22,92 | 27,23 |
| 8_B | Baas Huisweg 6 | 5,00 | 24,45 | 18,43 | 14,45 | 24,45 | 28,40 |
| 90_A | Molenweg 57 | 1,50 | 27,18 | 21,16 | 17,18 | 27,18 | 30,43 |
| 90_B | Molenweg 57 | 5,00 | 35,45 | 29,43 | 25,45 | 35,45 | 37,56 |
| 91_A | Molenweg 61 | 1,50 | 24,45 | 18,43 | 14,45 | 24,45 | 27,80 |
| 91_B | Molenweg 61 | 5,00 | 35,05 | 29,03 | 25,05 | 35,05 | 37,33 |
| 92_A | Molenweg 63 | 1,50 | 29,42 | 23,40 | 19,42 | 29,42 | 32,94 |
| 92_B | Molenweg 63 | 5,00 | 34,84 | 28,82 | 24,84 | 34,84 | 37,33 |
| 93_A | Molenweg 65 | 1,50 | 27,06 | 21,04 | 17,06 | 27,06 | 30,49 |
| 93_B | Molenweg 65 | 5,00 | 33,93 | 27,91 | 23,93 | 33,93 | 36,51 |
| 94_A | Baas Huisweg 9 | 1,50 | 26,76 | 20,74 | 16,76 | 26,76 | 30,76 |
| 94_B | Baas Huisweg 9 | 5,00 | 28,19 | 22,17 | 18,19 | 28,19 | 31,66 |
| 95_A | Baas Huisweg 9 | 1,50 | 17,22 | 11,20 | 7,22 | 17,22 | 21,31 |
| 95_B | Baas Huisweg 9 | 5,00 | 27,52 | 21,50 | 17,52 | 27,52 | 31,09 |
| 96_A | Baas Huisweg 9 | 1,50 | 26,57 | 20,55 | 16,57 | 26,57 | 30,59 |
| 96_B | Baas Huisweg 9 | 5,00 | 30,50 | 24,48 | 20,50 | 30,50 | 33,99 |
| 97_A | Baas Huisweg 6 (carport) | 1,50 | 16,77 | 10,75 | 6,77 | 16,77 | 21,11 |
| 97_B | Baas Huisweg 6 (carport) | 5,00 | 24,37 | 18,35 | 14,37 | 24,37 | 28,33 |
| 98_A | Spieringstraat 22 | 1,50 | 24,92 | 18,90 | 14,92 | 24,92 | 29,19 |
| 98_B | Spieringstraat 22 | 5,00 | 25,58 | 19,56 | 15,58 | 25,58 | 29,49 |
| 99_A | Frisostraat 5 | 1,50 | 28,75 | 22,73 | 18,75 | 28,75 | 32,67 |
| 99_B | Frisostraat 5 | 5,00 | 29,52 | 23,50 | 19,52 | 29,52 | 32,86 |
| 9_A | Baas Huisweg 6 | 1,50 | 18,07 | 12,05 | 8,07 | 18,07 | 22,39 |
| 9_B | Baas Huisweg 6 | 5,00 | 24,34 | 18,32 | 14,34 | 24,34 | 28,30 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 240229 Industrielawaai (plansituatie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 100_A | Frisostraat 3 | 1,50 | 29,63 | 24,87 | 22,67 | 32,67 | 33,57 |
| 100_B | Frisostraat 3 | 5,00 | 30,28 | 25,59 | 23,45 | 33,45 | 33,65 |
| 101_A | Frisostraat 1 | 1,50 | 30,48 | 25,89 | 23,85 | 33,85 | 34,39 |
| 101_B | Frisostraat 1 | 5,00 | 31,22 | 26,73 | 24,76 | 34,76 | 34,57 |
| 102_A | Frisostraat 1 (tuinhuis) | 1,50 | 30,17 | 25,48 | 23,35 | 33,35 | 34,08 |
| 102_B | Frisostraat 1 (tuinhuis) | 5,00 | 31,84 | 27,18 | 25,08 | 35,08 | 35,17 |
| 103_A | Frisostraat 1 (tuinhuis.2) | 1,50 | 30,66 | 25,93 | 23,74 | 33,74 | 34,57 |
| 103_B | Frisostraat 1 (tuinhuis.2) | 5,00 | 31,61 | 27,04 | 25,01 | 35,01 | 34,94 |
| 104_A | Soelekerkestraat 6 | 1,50 | 31,49 | 27,21 | 25,43 | 35,43 | 35,31 |
| 104_B | Soelekerkestraat 6 | 5,00 | 34,00 | 29,60 | 27,72 | 37,72 | 37,18 |
| 104_C | Soelekerkestraat 6 | 7,50 | 32,73 | 28,15 | 26,11 | 36,11 | 35,46 |
| 105_A | Soelekerkestraat 4 | 1,50 | 23,65 | 19,81 | 18,36 | 28,36 | 27,49 |
| 105_B | Soelekerkestraat 4 | 5,00 | 25,71 | 21,26 | 19,33 | 29,33 | 28,95 |
| 105_C | Soelekerkestraat 4 | 7,50 | 28,89 | 24,23 | 22,13 | 32,13 | 31,69 |
| 106_A | Soelekerkestraat 4 | 1,50 | 27,10 | 22,39 | 20,23 | 30,23 | 30,97 |
| 106_B | Soelekerkestraat 4 | 5,00 | 29,81 | 24,67 | 22,05 | 32,05 | 33,04 |
| 106_C | Soelekerkestraat 4 | 7,50 | 31,10 | 26,24 | 23,94 | 33,94 | 33,90 |
| 107_A | Soelekerkestraat 4 | 1,50 | 31,63 | 27,05 | 25,02 | 35,02 | 35,46 |
| 107_B | Soelekerkestraat 4 | 5,00 | 34,29 | 29,70 | 27,65 | 37,65 | 37,49 |
| 107_C | Soelekerkestraat 4 | 7,50 | 32,77 | 28,16 | 26,10 | 36,10 | 35,50 |
| 108_A | Soelekerkestraat 8 | 1,50 | 30,82 | 26,65 | 24,96 | 34,96 | 34,61 |
| 108_B | Soelekerkestraat 8 | 5,00 | 33,15 | 28,81 | 26,98 | 36,98 | 36,30 |
| 108_C | Soelekerkestraat 8 | 7,50 | 32,93 | 28,34 | 26,29 | 36,29 | 35,62 |
| 109_A | Soelekerkestraat 10 | 1,50 | 31,11 | 26,94 | 25,25 | 35,25 | 34,89 |
| 109_B | Soelekerkestraat 10 | 5,00 | 33,02 | 28,53 | 26,57 | 36,57 | 36,14 |
| 10_A | Spieringstraat 18 | 1,50 | 23,89 | 20,35 | 19,09 | 29,09 | 28,12 |
| 10_B | Spieringstraat 18 | 5,00 | 26,76 | 23,28 | 22,06 | 32,06 | 30,59 |
| 110_A | Soelekerkestraat 12 | 1,50 | 30,41 | 26,27 | 24,61 | 34,61 | 34,15 |
| 110_B | Soelekerkestraat 12 | 5,00 | 32,79 | 28,24 | 26,22 | 36,22 | 35,87 |
| 110_C | Soelekerkestraat 12 | 7,50 | 33,37 | 28,74 | 26,66 | 36,66 | 35,95 |
| 111_A | Soelekerkestraat 14 | 1,50 | 30,41 | 25,87 | 23,86 | 33,86 | 34,14 |
| 111_B | Soelekerkestraat 14 | 5,00 | 32,54 | 27,82 | 25,64 | 35,64 | 35,58 |
| 112_A | Soelekerkestraat 16 | 1,50 | 32,24 | 27,98 | 26,21 | 36,21 | 35,90 |
| 112_B | Soelekerkestraat 16 | 5,00 | 33,51 | 28,88 | 26,80 | 36,80 | 36,44 |
| 113_A | Soelekerkestraat 16 | 1,50 | 34,31 | 29,42 | 27,07 | 37,07 | 37,94 |
| 113_B | Soelekerkestraat 16 | 5,00 | 35,58 | 30,83 | 28,64 | 38,64 | 38,47 |
| 114_A | Soelekerkestraat 16 | 1,50 | 33,25 | 28,56 | 26,43 | 36,43 | 36,88 |
| 114_B | Soelekerkestraat 16 | 5,00 | 33,66 | 29,02 | 26,93 | 36,93 | 36,56 |
| 115_A | Soelekerkestraat 18 | 1,50 | 31,74 | 27,34 | 25,45 | 35,45 | 35,20 |
| 115_B | Soelekerkestraat 18 | 5,00 | 34,65 | 29,95 | 27,80 | 37,80 | 37,34 |
| 116_A | Soelekerkestraat 20 | 1,50 | 32,16 | 27,38 | 25,15 | 35,15 | 35,64 |
| 116_B | Soelekerkestraat 20 | 5,00 | 34,84 | 30,11 | 27,94 | 37,94 | 37,46 |
| 117_A | Soelekerkestraat 22 | 1,50 | 31,37 | 26,76 | 24,70 | 34,70 | 34,79 |
| 117_B | Soelekerkestraat 22 | 5,00 | 34,97 | 30,22 | 28,02 | 38,02 | 37,54 |
| 118_A | Soelekerkestraat 24 | 1,50 | 31,51 | 26,38 | 23,77 | 33,77 | 34,99 |
| 118_B | Soelekerkestraat 24 | 5,00 | 35,50 | 30,68 | 28,41 | 38,41 | 38,00 |
| 119_A | A van Heestraat 42 (2e gebouw) | 1,50 | 28,96 | 24,55 | 22,67 | 32,67 | 32,77 |
| 119_B | A van Heestraat 42 (2e gebouw) | 5,00 | 33,37 | 28,40 | 25,97 | 35,97 | 36,34 |
| 11_A | Spieringstraat 18 | 1,50 | 24,48 | 21,87 | 21,09 | 31,09 | 28,68 |
| 11_B | Spieringstraat 18 | 5,00 | 26,92 | 23,42 | 22,19 | 32,19 | 30,72 |
| 120_A | A van Heestraat 42 | 1,50 | 30,05 | 25,51 | 23,51 | 33,51 | 33,97 |
| 120_B | A van Heestraat 42 | 5,00 | 31,31 | 26,93 | 25,07 | 35,07 | 34,55 |
| 121_A | A van Heestraat 42 | 1,50 | 30,08 | 25,57 | 23,59 | 33,59 | 34,00 |
| 121_B | A van Heestraat 42 | 5,00 | 30,84 | 26,38 | 24,45 | 34,45 | 34,12 |
| 122_A | A van Heestraat 42 | 1,50 | 28,28 | 23,35 | 20,96 | 30,96 | 32,09 |
| 122_B | A van Heestraat 42 | 5,00 | 33,78 | 28,74 | 26,24 | 36,24 | 36,64 |
| 123_A | A van Heestraat 42 | 1,50 | 27,73 | 22,73 | 20,27 | 30,27 | 31,52 |
| 123_B | A van Heestraat 42 | 5,00 | 33,87 | 28,82 | 26,30 | 36,30 | 36,71 |
| 124_A | A van Heestraat 42 | 1,50 | 24,18 | 19,17 | 16,69 | 26,69 | 27,73 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 240229 Industrielawaai (plansituatie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 124_B | A van Heestraat 42 | 5,00 | 34,19 | 29,01 | 26,35 | 36,35 | 36,89 |
| 125_A | A van Heestraat 40 | 1,50 | 27,30 | 22,36 | 19,97 | 29,97 | 31,24 |
| 125_B | A van Heestraat 40 | 5,00 | 34,77 | 29,83 | 27,44 | 37,44 | 37,68 |
| 126_A | A van Heestraat 40 | 1,50 | 25,84 | 20,55 | 17,75 | 27,75 | 29,53 |
| 126_B | A van Heestraat 40 | 5,00 | 34,19 | 29,09 | 26,52 | 36,52 | 36,99 |
| 127_A | A van Heestraat 38 | 1,50 | 25,10 | 19,89 | 17,19 | 27,19 | 28,66 |
| 127_B | A van Heestraat 38 | 5,00 | 34,06 | 28,98 | 26,43 | 36,43 | 36,81 |
| 128_A | A van Heestraat 34 | 1,50 | 24,07 | 19,07 | 16,61 | 26,61 | 27,60 |
| 128_B | A van Heestraat 34 | 5,00 | 34,16 | 29,05 | 26,46 | 36,46 | 36,87 |
| 129_A | A van Heestraat 32 | 1,50 | 27,79 | 22,23 | 19,05 | 29,05 | 31,05 |
| 129_B | A van Heestraat 32 | 5,00 | 34,35 | 29,20 | 26,57 | 36,57 | 36,99 |
| 12_A | Spieringstraat 18 | 1,50 | 27,15 | 23,14 | 21,56 | 31,56 | 31,36 |
| 12_B | Spieringstraat 18 | 5,00 | 27,73 | 24,21 | 22,95 | 32,95 | 31,50 |
| 130_A | A van Heestraat 30 | 1,50 | 24,75 | 19,62 | 17,01 | 27,01 | 28,23 |
| 130_B | A van Heestraat 30 | 5,00 | 34,06 | 28,97 | 26,41 | 36,41 | 36,73 |
| 131_A | A van Heestraat 30 | 1,50 | 23,58 | 18,85 | 16,66 | 26,66 | 27,06 |
| 131_B | A van Heestraat 30 | 5,00 | 33,69 | 28,62 | 26,08 | 36,08 | 36,36 |
| 132_A | A van Heestraat 28 | 1,50 | 23,26 | 18,64 | 16,57 | 26,57 | 26,92 |
| 132_B | A van Heestraat 28 | 5,00 | 31,18 | 26,59 | 24,54 | 34,54 | 34,28 |
| 133_A | A van Heestraat 28 | 1,50 | 25,31 | 20,35 | 17,93 | 27,93 | 28,88 |
| 133_B | A van Heestraat 28 | 5,00 | 33,09 | 28,14 | 25,73 | 35,73 | 35,99 |
| 134_A | A van Heestraat 24 | 1,50 | 23,51 | 18,45 | 15,91 | 25,91 | 26,81 |
| 134_B | A van Heestraat 24 | 5,00 | 36,38 | 31,10 | 28,30 | 38,30 | 38,69 |
| 13_A | Baas Huisweg 7 | 1,50 | 16,71 | 14,25 | 13,53 | 23,53 | 21,04 |
| 13_B | Baas Huisweg 7 | 5,00 | 23,00 | 20,07 | 19,13 | 29,13 | 26,96 |
| 140_A | A van Heestraat 18 | 1,50 | 31,79 | 26,44 | 23,56 | 33,56 | 34,88 |
| 140_B | A van Heestraat 18 | 5,00 | 36,33 | 30,91 | 27,93 | 37,93 | 38,43 |
| 141_A | A van Heestraat 16 | 1,50 | 25,21 | 19,80 | 16,83 | 26,83 | 28,27 |
| 141_B | A van Heestraat 16 | 5,00 | 32,59 | 27,42 | 24,77 | 34,77 | 35,04 |
| 142_A | A van Heestraat 14 | 1,50 | 35,38 | 30,23 | 27,61 | 37,61 | 38,47 |
| 142_B | A van Heestraat 14 | 5,00 | 38,39 | 33,03 | 30,14 | 40,14 | 40,42 |
| 143_A | A van Heestraat 14 | 1,50 | 33,62 | 28,48 | 25,84 | 35,84 | 36,69 |
| 143_B | A van Heestraat 14 | 5,00 | 37,00 | 31,52 | 28,45 | 38,45 | 38,86 |
| 144_A | A van Heestraat 14 | 1,50 | 27,55 | 22,74 | 20,47 | 30,47 | 31,00 |
| 144_B | A van Heestraat 14 | 5,00 | 34,83 | 29,77 | 27,25 | 37,25 | 37,37 |
| 145_A | A van Heestraat 12 | 1,50 | 33,57 | 28,31 | 25,54 | 35,54 | 36,44 |
| 145_B | A van Heestraat 12 | 5,00 | 35,15 | 29,94 | 27,22 | 37,22 | 37,31 |
| 146_A | A van Heestraat 10 | 1,50 | 34,21 | 28,76 | 25,74 | 35,74 | 37,17 |
| 146_B | A van Heestraat 10 | 5,00 | 33,89 | 28,70 | 26,02 | 36,02 | 36,17 |
| 147_A | A van Heestraat 10 | 1,50 | 29,74 | 23,77 | 19,89 | 29,89 | 32,46 |
| 147_B | A van Heestraat 10 | 5,00 | 26,59 | 20,78 | 17,20 | 27,20 | 29,47 |
| 148_A | A van Heestraat 10 | 1,50 | 32,80 | 27,09 | 23,68 | 33,68 | 35,33 |
| 148_B | A van Heestraat 10 | 5,00 | 35,50 | 29,76 | 26,30 | 36,30 | 36,86 |
| 149_A | A van Heestraat 10 | 1,50 | 31,23 | 25,33 | 21,59 | 31,59 | 33,36 |
| 149_B | A van Heestraat 10 | 5,00 | 33,38 | 27,57 | 23,97 | 33,97 | 34,63 |
| 14_A | Spieringstraat 16 | 1,50 | 22,04 | 16,90 | 14,27 | 24,27 | 26,22 |
| 14_B | Spieringstraat 16 | 5,00 | 19,20 | 15,33 | 13,86 | 23,86 | 22,94 |
| 150_A | A van Heestraat 10 | 1,50 | 26,27 | 21,00 | 18,23 | 28,23 | 29,39 |
| 150_B | A van Heestraat 10 | 5,00 | 31,30 | 26,20 | 23,62 | 33,62 | 33,54 |
| 151_A | A van Heestraat 8 | 1,50 | 27,94 | 22,45 | 19,36 | 29,36 | 31,11 |
| 151_B | A van Heestraat 8 | 5,00 | 29,49 | 24,06 | 21,07 | 31,07 | 31,62 |
| 152_A | A van Heestraat 8 | 1,50 | 36,87 | 31,20 | 27,85 | 37,85 | 39,12 |
| 152_B | A van Heestraat 8 | 5,00 | 39,04 | 33,53 | 30,41 | 40,41 | 40,39 |
| 153_A | A van Heestraat 8 | 1,50 | 35,13 | 29,38 | 25,91 | 35,91 | 37,56 |
| 153_B | A van Heestraat 8 | 5,00 | 37,21 | 31,60 | 28,33 | 38,33 | 38,84 |
| 154_A | A van Heestraat 8 | 1,50 | 36,76 | 30,99 | 27,48 | 37,48 | 38,75 |
| 154_B | A van Heestraat 8 | 5,00 | 39,49 | 33,81 | 30,44 | 40,44 | 40,69 |
| 157_A | A van Heestraat 6 | 1,50 | 32,81 | 27,36 | 24,33 | 34,33 | 35,77 |
| 157_B | A van Heestraat 6 | 5,00 | 37,63 | 32,25 | 29,32 | 39,32 | 39,18 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 240229 Industrielawaai (plansituatie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 158_A | A van Heestraat 4 | 1,50 | 33,15 | 27,60 | 24,43 | 34,43 | 35,96 |
| 158_B | A van Heestraat 4 | 5,00 | 35,38 | 29,82 | 26,64 | 36,64 | 37,06 |
| 159_A | A van Heestraat 2a | 1,50 | 40,69 | 34,77 | 30,98 | 40,98 | 42,11 |
| 159_B | A van Heestraat 2a | 5,00 | 40,69 | 34,83 | 31,15 | 41,15 | 41,49 |
| 15_A | Spieringstraat 16 | 1,50 | 19,74 | 17,40 | 16,74 | 26,74 | 23,85 |
| 15_B | Spieringstraat 16 | 5,00 | 21,90 | 19,26 | 18,46 | 28,46 | 25,57 |
| 160_A | A van Heestraat 2a | 1,50 | 39,18 | 33,32 | 29,63 | 39,63 | 40,78 |
| 160_B | A van Heestraat 2a | 5,00 | 40,29 | 34,44 | 30,78 | 40,78 | 41,17 |
| 161_A | A van Heestraat 2 | 1,50 | 35,21 | 29,29 | 25,52 | 35,52 | 36,66 |
| 161_B | A van Heestraat 2 | 5,00 | 36,49 | 30,65 | 27,01 | 37,01 | 37,18 |
| 162_A | A van Heestraat 2 | 1,50 | 38,20 | 32,39 | 28,81 | 38,81 | 40,03 |
| 162_B | A van Heestraat 2 | 5,00 | 37,81 | 32,09 | 28,64 | 38,64 | 38,73 |
| 163_A | A van Heestraat 2 | 1,50 | 30,26 | 24,83 | 21,82 | 31,82 | 33,41 |
| 163_B | A van Heestraat 2 | 5,00 | 31,72 | 26,08 | 22,77 | 32,77 | 33,80 |
| 167_A | A van Heestraat 26 | 1,50 | 23,52 | 19,06 | 17,13 | 27,13 | 27,28 |
| 167_B | A van Heestraat 26 | 5,00 | 31,32 | 26,71 | 24,65 | 34,65 | 34,39 |
| 168_A | A van Heestraat 26 | 1,50 | 30,84 | 25,04 | 21,46 | 31,46 | 33,71 |
| 168_B | A van Heestraat 26 | 5,00 | 35,35 | 30,02 | 27,14 | 37,14 | 37,54 |
| 169_A | Vakantiepark | 1,50 | 23,44 | 20,16 | 19,05 | 29,05 | 27,73 |
| 169_B | Vakantiepark | 5,00 | 27,17 | 24,45 | 23,61 | 33,61 | 31,08 |
| 16_A | Spieringstraat 16 | 1,50 | 22,26 | 19,57 | 18,75 | 28,75 | 26,40 |
| 16_B | Spieringstraat 16 | 5,00 | 23,47 | 20,76 | 19,93 | 29,93 | 27,13 |
| 170_A | Molenweg 7 | 1,50 | 33,38 | 27,99 | 25,04 | 35,04 | 35,05 |
| 170_B | Molenweg 7 | 5,00 | 41,14 | 35,34 | 31,78 | 41,78 | 41,84 |
| 171_A | Molenweg 9 | 1,50 | 33,44 | 28,13 | 25,28 | 35,28 | 35,36 |
| 171_B | Molenweg 9 | 5,00 | 40,04 | 34,11 | 30,32 | 40,32 | 40,67 |
| 172_A | Molenweg 11 | 1,50 | 33,77 | 28,31 | 25,27 | 35,27 | 35,60 |
| 172_B | Molenweg 11 | 5,00 | 26,37 | 20,71 | 17,37 | 27,37 | 27,07 |
| 172_C | Molenweg 11 | 7,50 | 31,15 | 25,49 | 22,16 | 32,16 | 31,66 |
| 173_A | Molenweg 11a | 1,50 | 33,42 | 27,84 | 24,61 | 34,61 | 35,13 |
| 173_B | Molenweg 11a | 5,00 | 30,49 | 24,88 | 21,61 | 31,61 | 31,15 |
| 174_A | Molenweg 13 | 1,50 | 32,35 | 26,78 | 23,58 | 33,58 | 33,92 |
| 174_B | Molenweg 13 | 5,00 | 30,57 | 25,63 | 23,22 | 33,22 | 31,32 |
| 175_A | Molenweg 15 | 1,50 | 31,51 | 26,05 | 23,02 | 33,02 | 32,87 |
| 175_B | Molenweg 15 | 5,00 | 33,33 | 28,10 | 25,38 | 35,38 | 34,19 |
| 176_A | Molenweg 17 | 1,50 | 33,75 | 28,09 | 24,76 | 34,76 | 35,41 |
| 176_B | Molenweg 17 | 5,00 | 42,38 | 36,60 | 33,07 | 43,07 | 42,97 |
| 177_A | Molenweg 19 | 1,50 | 34,30 | 28,58 | 25,14 | 35,14 | 36,03 |
| 177_B | Molenweg 19 | 5,00 | 42,54 | 36,65 | 32,94 | 42,94 | 43,09 |
| 178_A | Molenweg 21 | 1,50 | 34,52 | 28,77 | 25,29 | 35,29 | 36,29 |
| 178_B | Molenweg 21 | 5,00 | 32,34 | 27,07 | 24,28 | 34,28 | 33,03 |
| 179_A | Molenweg 23 | 1,50 | 34,87 | 29,10 | 25,57 | 35,57 | 36,49 |
| 179_B | Molenweg 23 | 5,00 | 42,53 | 36,94 | 33,70 | 43,70 | 43,19 |
| 180_A | Molenweg 25 | 1,50 | 34,76 | 28,87 | 25,13 | 35,13 | 36,42 |
| 180_B | Molenweg 25 | 5,00 | 42,92 | 37,08 | 33,43 | 43,43 | 43,52 |
| 181_A | Molenweg 27 | 1,50 | 33,06 | 27,47 | 24,24 | 34,24 | 34,86 |
| 181_B | Molenweg 27 | 5,00 | 32,86 | 26,95 | 23,18 | 33,18 | 33,89 |
| 182_A | Molenweg 29 | 1,50 | 31,07 | 26,25 | 23,98 | 33,98 | 32,72 |
| 182_B | Molenweg 29 | 5,00 | 31,57 | 25,75 | 22,14 | 32,14 | 32,19 |
| 183_A | Molenweg 31 | 1,50 | 28,88 | 24,23 | 22,13 | 32,13 | 30,78 |
| 183_B | Molenweg 31 | 5,00 | 30,32 | 24,55 | 21,04 | 31,04 | 30,88 |
| 184_A | Molenweg 33 | 1,50 | 31,21 | 27,01 | 25,29 | 35,29 | 33,29 |
| 184_B | Molenweg 33 | 5,00 | 27,73 | 22,02 | 18,60 | 28,60 | 28,38 |
| 184_C | Molenweg 33 | 7,50 | 27,61 | 22,07 | 18,91 | 28,91 | 28,11 |
| 185_A | Molenweg 35 | 1,50 | 31,88 | 27,66 | 25,92 | 35,92 | 34,03 |
| 185_B | Molenweg 35 | 5,00 | 39,65 | 34,48 | 31,82 | 41,82 | 40,64 |
| 186_A | Molenweg 37 | 1,50 | 32,59 | 27,45 | 24,82 | 34,82 | 34,74 |
| 186_B | Molenweg 37 | 5,00 | 40,86 | 35,36 | 32,26 | 42,26 | 41,72 |
| 187_A | Molenweg 39 | 1,50 | 32,39 | 26,60 | 23,05 | 33,05 | 34,42 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 240229 Industrielawaai (plansituatie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 187_B | Molenweg 39 | 5,00 | 40,94 | 35,42 | 32,30 | 42,30 | 41,82 |
| 188_A | Molenweg 41 | 1,50 | 28,69 | 23,02 | 19,65 | 29,65 | 30,66 |
| 188_B | Molenweg 41 | 5,00 | 40,47 | 35,01 | 31,98 | 41,98 | 41,46 |
| 189_A | Molenweg 45a | 1,50 | 29,15 | 24,58 | 22,55 | 32,55 | 31,49 |
| 189_B | Molenweg 45a | 5,00 | 38,69 | 33,69 | 31,23 | 41,23 | 40,15 |
| 18_A | Ruiterplaatweg 3a | 1,50 | 25,86 | 22,42 | 21,22 | 31,22 | 30,06 |
| 18_B | Ruiterplaatweg 3a | 5,00 | 27,32 | 23,95 | 22,79 | 32,79 | 31,09 |
| 190_A | Molenweg 47 | 1,50 | 29,13 | 24,04 | 21,48 | 31,48 | 31,63 |
| 190_B | Molenweg 47 | 5,00 | 39,73 | 34,43 | 31,61 | 41,61 | 41,20 |
| 191_A | Molenweg 49 | 1,50 | 28,12 | 22,91 | 20,19 | 30,19 | 31,16 |
| 191_B | Molenweg 49 | 5,00 | 27,60 | 22,30 | 19,48 | 29,48 | 29,49 |
| 192_A | Molenweg 51 | 1,50 | 26,33 | 21,45 | 19,12 | 29,12 | 29,56 |
| 192_B | Molenweg 51 | 5,00 | 26,57 | 21,51 | 18,97 | 28,97 | 28,38 |
| 193_A | Molenweg 53 | 1,50 | 23,42 | 20,41 | 19,44 | 29,44 | 26,68 |
| 193_B | Molenweg 53 | 5,00 | 25,65 | 20,72 | 18,34 | 28,34 | 27,53 |
| 194_A | Molenweg 55 | 1,50 | 24,63 | 21,99 | 21,20 | 31,20 | 28,01 |
| 194_B | Molenweg 55 | 5,00 | 31,50 | 29,48 | 28,94 | 38,94 | 34,15 |
| 195_A | Molenweg 57 | 1,50 | 25,86 | 23,99 | 23,49 | 33,49 | 29,41 |
| 195_B | Molenweg 57 | 5,00 | 34,15 | 30,63 | 29,37 | 39,37 | 36,81 |
| 196_A | Molenweg 59 | 1,50 | 28,27 | 26,26 | 25,71 | 35,71 | 31,89 |
| 196_B | Molenweg 59 | 5,00 | 35,10 | 31,16 | 29,64 | 39,64 | 37,65 |
| 197_A | Molenweg 61 | 1,50 | 29,53 | 26,92 | 26,13 | 36,13 | 33,21 |
| 197_B | Molenweg 61 | 5,00 | 36,89 | 32,32 | 30,28 | 40,28 | 39,35 |
| 198_A | Molenweg 63 | 1,50 | 28,45 | 25,78 | 24,97 | 34,97 | 32,19 |
| 198_B | Molenweg 63 | 5,00 | 25,23 | 20,34 | 18,01 | 28,01 | 27,71 |
| 199_A | Molenweg 65 | 1,50 | 26,85 | 21,20 | 17,87 | 27,87 | 30,59 |
| 199_B | Molenweg 65 | 5,00 | 23,37 | 18,72 | 16,62 | 26,62 | 25,92 |
| 19_A | Ruiterplaatweg 3a | 1,50 | 25,81 | 22,34 | 21,12 | 31,12 | 30,01 |
| 19_B | Ruiterplaatweg 3a | 5,00 | 27,60 | 24,14 | 22,93 | 32,93 | 31,36 |
| 1_A | Vakantiepark Linie | 1,50 | 28,08 | 26,19 | 25,69 | 35,69 | 32,09 |
| 200_A | Molenweg 4 | 1,50 | 34,82 | 29,00 | 25,39 | 35,39 | 36,39 |
| 200_B | Molenweg 4 | 5,00 | 37,98 | 32,50 | 29,43 | 39,43 | 39,07 |
| 201_A | Molenweg 6 | 1,50 | 34,52 | 28,72 | 25,14 | 35,14 | 36,19 |
| 201_B | Molenweg 6 | 5,00 | 38,35 | 32,84 | 29,73 | 39,73 | 39,55 |
| 202_A | Molenweg 8 | 1,50 | 33,07 | 27,35 | 23,91 | 33,91 | 34,97 |
| 202_B | Molenweg 8 | 5,00 | 38,52 | 33,01 | 29,91 | 39,91 | 39,73 |
| 203_A | Molenweg 10 | 1,50 | 33,22 | 27,51 | 24,09 | 34,09 | 35,04 |
| 203_B | Molenweg 10 | 5,00 | 38,94 | 33,43 | 30,33 | 40,33 | 40,11 |
| 204_A | Molenweg 12 | 1,50 | 34,04 | 28,32 | 24,88 | 34,88 | 35,76 |
| 204_B | Molenweg 12 | 5,00 | 39,23 | 33,77 | 30,74 | 40,74 | 40,35 |
| 205_A | Molenweg 14 | 1,50 | 34,82 | 29,12 | 25,71 | 35,71 | 36,73 |
| 205_B | Molenweg 14 | 5,00 | 39,40 | 33,94 | 30,91 | 40,91 | 40,49 |
| 206_A | Molenweg 16 | 1,50 | 35,18 | 29,46 | 26,01 | 36,01 | 36,96 |
| 206_B | Molenweg 16 | 5,00 | 39,35 | 33,80 | 30,62 | 40,62 | 40,40 |
| 207_A | Molenweg 18 | 1,50 | 36,28 | 30,51 | 26,99 | 36,99 | 38,11 |
| 207_B | Molenweg 18 | 5,00 | 39,25 | 33,69 | 30,51 | 40,51 | 40,32 |
| 208_A | Molenweg 20 | 1,50 | 36,73 | 30,95 | 27,43 | 37,43 | 38,70 |
| 208_B | Molenweg 20 | 5,00 | 39,38 | 33,72 | 30,38 | 40,38 | 40,42 |
| 209_A | Molenweg 22 | 1,50 | 36,51 | 30,70 | 27,11 | 37,11 | 38,57 |
| 209_B | Molenweg 22 | 5,00 | 38,90 | 33,23 | 29,88 | 39,88 | 40,00 |
| 20_A | Ruiterplaatweg 3a | 1,50 | 18,59 | 13,60 | 11,16 | 21,16 | 22,89 |
| 20_B | Ruiterplaatweg 3a | 5,00 | 19,27 | 14,29 | 11,86 | 21,86 | 23,22 |
| 210_A | Molenweg 24 | 1,50 | 36,54 | 30,68 | 27,00 | 37,00 | 38,53 |
| 210_B | Molenweg 24 | 5,00 | 38,50 | 32,97 | 29,83 | 39,83 | 39,64 |
| 210_C | Molenweg 24 | 7,50 | 39,82 | 34,33 | 31,25 | 41,25 | 40,59 |
| 211_A | Molenweg 26 | 1,50 | 35,49 | 29,74 | 26,27 | 36,27 | 37,25 |
| 211_B | Molenweg 26 | 5,00 | 37,97 | 32,47 | 29,37 | 39,37 | 39,09 |
| 212_A | Molenweg 28 | 1,50 | 33,81 | 28,30 | 25,20 | 35,20 | 35,36 |
| 212_B | Molenweg 28 | 5,00 | 36,99 | 31,43 | 28,25 | 38,25 | 38,22 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 240229 Industrielawaai (plansituatie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 213_A | Molenweg 30 | 1,50 | 33,57 | 28,53 | 26,03 | 36,03 | 35,34 |
| 213_B | Molenweg 30 | 5,00 | 36,89 | 31,58 | 28,76 | 38,76 | 38,21 |
| 214_A | Molenweg 32 | 1,50 | 33,88 | 29,07 | 26,81 | 36,81 | 35,83 |
| 214_B | Molenweg 32 | 5,00 | 36,59 | 31,63 | 29,21 | 39,21 | 37,98 |
| 215_A | Molenweg 34 | 1,50 | 34,19 | 29,29 | 26,93 | 36,93 | 36,21 |
| 215_B | Molenweg 34 | 5,00 | 36,72 | 31,75 | 29,32 | 39,32 | 38,17 |
| 216_A | Molenweg 36 | 1,50 | 35,37 | 30,39 | 27,95 | 37,95 | 37,59 |
| 216_B | Molenweg 36 | 5,00 | 37,09 | 32,12 | 29,68 | 39,68 | 38,68 |
| 217_A | Molenweg 38 | 1,50 | 36,49 | 31,25 | 28,50 | 38,50 | 38,97 |
| 217_B | Molenweg 38 | 5,00 | 37,36 | 32,40 | 29,99 | 39,99 | 39,07 |
| 218_A | Molenpad 2 | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 218_B | Molenpad 2 | 5,00 | 35,84 | 31,21 | 29,12 | 39,12 | 38,12 |
| 219_A | Molenweg 46 | 1,50 | 32,45 | 28,68 | 27,28 | 37,28 | 35,91 |
| 219_B | Molenweg 46 | 5,00 | 34,75 | 30,56 | 28,86 | 38,86 | 37,41 |
| 21_A | Jacobastraat 26 | 1,50 | 27,09 | 23,18 | 21,68 | 31,68 | 31,20 |
| 21_B | Jacobastraat 26 | 5,00 | 28,81 | 25,00 | 23,58 | 33,58 | 32,44 |
| 220_A | Molenweg 48 | 1,50 | 32,10 | 28,23 | 26,77 | 36,77 | 35,71 |
| 220_B | Molenweg 48 | 5,00 | 34,40 | 30,30 | 28,66 | 38,66 | 37,18 |
| 221_A | Molenweg 50 | 1,50 | 30,05 | 26,35 | 24,98 | 34,98 | 33,78 |
| 221_B | Molenweg 50 | 5,00 | 33,45 | 29,51 | 27,98 | 37,98 | 36,46 |
| 222_A | Molenweg 50a | 1,50 | 31,91 | 28,37 | 27,11 | 37,11 | 35,78 |
| 222_B | Molenweg 50a | 5,00 | 32,70 | 28,74 | 27,20 | 37,20 | 35,94 |
| 222_C | Molenweg 50a | 7,50 | 33,04 | 29,06 | 27,50 | 37,50 | 35,82 |
| 223_A | Noordstraat 54 | 1,50 | 28,27 | 23,74 | 21,75 | 31,75 | 31,65 |
| 223_B | Noordstraat 54 | 5,00 | 35,48 | 30,20 | 27,39 | 37,39 | 37,91 |
| 224_A | Noordstraat 46 | 1,50 | 23,30 | 19,08 | 17,36 | 27,36 | 26,96 |
| 224_B | Noordstraat 46 | 5,00 | 31,24 | 27,07 | 25,38 | 35,38 | 34,11 |
| 225_A | Ruiterplaatweg 1 | 1,50 | 19,14 | 14,05 | 11,48 | 21,48 | 23,50 |
| 225_B | Ruiterplaatweg 1 | 5,00 | 20,28 | 15,26 | 12,78 | 22,78 | 24,30 |
| 226_A | Nieuwe Achterweg 1 | 1,50 | 28,16 | 23,67 | 21,70 | 31,70 | 32,24 |
| 226_B | Nieuwe Achterweg 1 | 5,00 | 31,75 | 27,05 | 24,90 | 34,90 | 35,32 |
| 227_A | Nieuwe Achterweg 1c | 1,50 | 26,52 | 22,05 | 20,11 | 30,11 | 30,64 |
| 227_B | Nieuwe Achterweg 1c | 5,00 | 26,72 | 21,55 | 18,90 | 28,90 | 30,35 |
| 228_A | Nieuwe Achterweg 3 | 1,50 | 29,48 | 25,33 | 23,66 | 33,66 | 33,71 |
| 228_B | Nieuwe Achterweg 3 | 5,00 | 28,62 | 24,24 | 22,38 | 32,38 | 32,44 |
| 228_C | Nieuwe Achterweg 3 | 7,50 | 28,68 | 24,29 | 22,42 | 32,42 | 32,20 |
| 229_A | Nieuwe Achterweg 5 | 1,50 | 29,34 | 25,02 | 23,22 | 33,22 | 33,60 |
| 229_B | Nieuwe Achterweg 5 | 5,00 | 28,36 | 23,97 | 22,09 | 32,09 | 32,23 |
| 22_A | Jacobastraat 24a | 1,50 | 29,27 | 24,95 | 23,14 | 33,14 | 33,36 |
| 22_B | Jacobastraat 24a | 5,00 | 29,72 | 25,81 | 24,31 | 34,31 | 33,26 |
| 230_A | Nieuwe Achterweg 7 | 1,50 | 27,53 | 23,16 | 21,31 | 31,31 | 31,80 |
| 230_B | Nieuwe Achterweg 7 | 5,00 | 28,31 | 23,99 | 22,17 | 32,17 | 32,20 |
| 231_A | Nieuwe Achterweg 9 | 1,50 | 23,88 | 20,21 | 18,87 | 28,87 | 28,18 |
| 231_B | Nieuwe Achterweg 9 | 5,00 | 28,16 | 23,78 | 21,92 | 31,92 | 32,05 |
| 232_A | Nieuwe Achterweg 11 | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 232_B | Nieuwe Achterweg 11 | 5,00 | 27,91 | 23,53 | 21,67 | 31,67 | 31,82 |
| 233_A | Nieuwe Achterweg 13 | 1,50 | 17,46 | 13,51 | 11,98 | 21,98 | 21,78 |
| 233_B | Nieuwe Achterweg 13 | 5,00 | 26,74 | 22,73 | 21,15 | 31,15 | 30,66 |
| 234_A | Nieuwe Achterweg 15 | 1,50 | 27,25 | 21,92 | 19,05 | 29,05 | 31,57 |
| 234_B | Nieuwe Achterweg 15 | 5,00 | 27,68 | 23,29 | 21,43 | 31,43 | 31,62 |
| 235_A | Nieuwe Achterweg 17 | 1,50 | 15,57 | 11,35 | 9,62 | 19,62 | 19,90 |
| 235_B | Nieuwe Achterweg 17 | 5,00 | 27,34 | 23,01 | 21,19 | 31,19 | 31,31 |
| 236_A | Molenweg 2a | 1,50 | 32,15 | 26,66 | 23,57 | 33,57 | 34,91 |
| 236_B | Molenweg 2a | 5,00 | 29,58 | 23,73 | 20,06 | 30,06 | 31,09 |
| 237_A | Molenweg 2 | 1,50 | 36,75 | 30,92 | 27,30 | 37,30 | 38,77 |
| 237_B | Molenweg 2 | 5,00 | 37,90 | 32,24 | 28,91 | 38,91 | 39,07 |
| 238_A | Nieuweweg 6a | 1,50 | 23,71 | 19,41 | 17,62 | 27,62 | 28,34 |
| 238_B | Nieuweweg 6a | 5,00 | 21,36 | 17,39 | 15,84 | 25,84 | 25,79 |
| 238_C | Nieuweweg 6a | 7,50 | 21,32 | 17,39 | 15,88 | 25,88 | 25,61 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 240229 Industrielawaai (plansituatie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 239_A | Molenweg 2b | 1,50 | 27,08 | 21,38 | 17,98 | 27,98 | 30,45 |
| 239_B | Molenweg 2b | 5,00 | 21,58 | 16,46 | 13,86 | 23,86 | 23,60 |
| 23_A | Jacobastraat 24a | 1,50 | 29,29 | 25,74 | 24,48 | 34,48 | 33,31 |
| 23_B | Jacobastraat 24a | 5,00 | 29,92 | 26,02 | 24,53 | 34,53 | 33,42 |
| 240_A | Molenweg 4 (achterkant) | 1,50 | 25,50 | 20,22 | 17,41 | 27,41 | 28,19 |
| 240_B | Molenweg 4 (achterkant) | 5,00 | 27,01 | 21,84 | 19,18 | 29,18 | 28,62 |
| 241_A | Molenweg 10 (achterkant) | 1,50 | 25,46 | 20,18 | 17,37 | 27,37 | 28,51 |
| 241_B | Molenweg 10 (achterkant) | 5,00 | 24,62 | 19,30 | 16,45 | 26,45 | 26,20 |
| 242_A | Molenweg 12 (achterkant) | 1,50 | 23,04 | 17,46 | 14,25 | 24,25 | 25,57 |
| 242_B | Molenweg 12 (achterkant) | 5,00 | 25,98 | 20,67 | 17,83 | 27,83 | 27,36 |
| 243_A | Molenweg 16 (achterkant) | 1,50 | 20,76 | 15,49 | 12,71 | 22,71 | 23,55 |
| 243_B | Molenweg 16 (achterkant) | 5,00 | 23,11 | 17,95 | 15,30 | 25,30 | 24,74 |
| 244_A | Molenweg 20 (achterkant) | 1,50 | 23,00 | 18,52 | 16,57 | 26,57 | 25,80 |
| 244_B | Molenweg 20 (achterkant) | 5,00 | 24,30 | 19,13 | 16,47 | 26,47 | 25,87 |
| 245_A | Molenweg 22 (achterkant) | 1,50 | 28,16 | 23,18 | 20,74 | 30,74 | 31,05 |
| 245_B | Molenweg 22 (achterkant) | 5,00 | 32,25 | 26,46 | 22,90 | 32,90 | 33,86 |
| 246_A | Molenweg 26 (achterkant) | 1,50 | 26,51 | 22,23 | 20,45 | 30,45 | 29,38 |
| 246_B | Molenweg 26 (achterkant) | 5,00 | 35,08 | 30,38 | 28,23 | 38,23 | 36,91 |
| 247_A | Molenweg 28 (achterkant) | 1,50 | 22,34 | 18,07 | 16,30 | 26,30 | 25,27 |
| 247_B | Molenweg 28 (achterkant) | 5,00 | 36,25 | 31,03 | 28,31 | 38,31 | 37,96 |
| 248_A | Molenweg 32 (achterkant) | 1,50 | 28,21 | 23,79 | 21,90 | 31,90 | 31,25 |
| 248_B | Molenweg 32 (achterkant) | 5,00 | 36,40 | 31,36 | 28,85 | 38,85 | 38,14 |
| 249_A | Molenweg 36 (achterkant) | 1,50 | 28,64 | 23,50 | 20,88 | 30,88 | 31,61 |
| 249_B | Molenweg 36 (achterkant) | 5,00 | 26,41 | 21,46 | 19,07 | 29,07 | 28,28 |
| 24_A | Jacobastraat 24 | 1,50 | 24,87 | 19,93 | 17,53 | 27,53 | 28,94 |
| 24_B | Jacobastraat 24 | 5,00 | 29,83 | 25,87 | 24,33 | 34,33 | 33,33 |
| 254_A | Nieuwe Achterweg 1a | 1,50 | 31,78 | 26,99 | 24,75 | 34,75 | 35,74 |
| 254_B | Nieuwe Achterweg 1a | 5,00 | 32,10 | 27,30 | 25,06 | 35,06 | 35,46 |
| 255_A | Nieuwe Achterweg 1b | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 255_B | Nieuwe Achterweg 1b | 5,00 | 28,00 | 23,78 | 22,05 | 32,05 | 31,51 |
| 25_A | Jacobastraat 24 | 1,50 | 28,32 | 23,33 | 20,88 | 30,88 | 32,41 |
| 25_B | Jacobastraat 24 | 5,00 | 29,89 | 25,93 | 24,39 | 34,39 | 33,38 |
| 26_A | Jacobastraat 22 | 1,50 | 24,48 | 19,67 | 17,41 | 27,41 | 28,53 |
| 26_B | Jacobastraat 22 | 5,00 | 20,58 | 16,81 | 15,41 | 25,41 | 23,99 |
| 27_A | Jacobastraat 22 | 1,50 | 30,49 | 26,04 | 24,12 | 34,12 | 34,44 |
| 27_B | Jacobastraat 22 | 5,00 | 30,76 | 26,70 | 25,09 | 35,09 | 34,11 |
| 28_A | Baas Huisweg 8 | 1,50 | 26,60 | 23,06 | 21,80 | 31,80 | 30,93 |
| 28_B | Baas Huisweg 8 | 5,00 | 25,88 | 22,75 | 21,72 | 31,72 | 29,86 |
| 29_A | Baas Huisweg 8 | 1,50 | 24,76 | 21,38 | 20,22 | 30,22 | 29,11 |
| 29_B | Baas Huisweg 8 | 5,00 | 25,73 | 22,59 | 21,55 | 31,55 | 29,73 |
| 2_A | Spieringstraat 19 | 1,50 | 25,62 | 21,81 | 20,37 | 30,37 | 29,99 |
| 2_B | Spieringstraat 19 | 5,00 | 25,98 | 22,27 | 20,89 | 30,89 | 29,99 |
| 30_A | Baas Huisweg 8 | 1,50 | 24,44 | 21,26 | 20,20 | 30,20 | 28,77 |
| 30_B | Baas Huisweg 8 | 5,00 | 25,93 | 22,80 | 21,77 | 31,77 | 29,90 |
| 31_A | Jacobastraat 20 | 1,50 | 28,63 | 25,00 | 23,69 | 33,69 | 32,43 |
| 31_B | Jacobastraat 20 | 5,00 | 29,61 | 26,17 | 24,96 | 34,96 | 32,73 |
| 31_C | Jacobastraat 20 | 7,50 | 30,80 | 27,07 | 25,69 | 35,69 | 33,50 |
| 32_A | Jacobastraat 20 | 1,50 | 30,55 | 26,21 | 24,38 | 34,38 | 34,39 |
| 32_B | Jacobastraat 20 | 5,00 | 31,67 | 27,50 | 25,81 | 35,81 | 34,84 |
| 32_C | Jacobastraat 20 | 7,50 | 32,25 | 28,06 | 26,36 | 36,36 | 34,96 |
| 33_A | Jacobastraat 18 | 1,50 | 30,64 | 26,32 | 24,51 | 34,51 | 34,44 |
| 33_B | Jacobastraat 18 | 5,00 | 31,94 | 27,75 | 26,05 | 36,05 | 35,07 |
| 33_C | Jacobastraat 18 | 7,50 | 32,58 | 28,39 | 26,69 | 36,69 | 35,23 |
| 34_A | Jacobastraat 18 | 1,50 | 31,55 | 27,68 | 26,21 | 36,21 | 35,28 |
| 34_B | Jacobastraat 18 | 5,00 | 33,03 | 29,15 | 27,68 | 37,68 | 36,09 |
| 34_C | Jacobastraat 18 | 7,50 | 33,97 | 29,95 | 28,36 | 38,36 | 36,57 |
| 35_A | Jacobastraat 16 | 1,50 | 26,31 | 21,53 | 19,30 | 29,30 | 30,06 |
| 35_B | Jacobastraat 16 | 5,00 | 28,06 | 23,49 | 21,45 | 31,45 | 31,15 |
| 36_A | Jacobastraat 16 | 1,50 | 28,25 | 24,30 | 22,77 | 32,77 | 31,97 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 240229 Industrielawaai (plansituatie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 36_B | Jacobastraat 16 | 5,00 | 32,48 | 28,21 | 26,44 | 36,44 | 35,54 |
| 37_A | Jacobastraat 14 | 1,50 | 25,83 | 20,77 | 18,25 | 28,25 | 29,72 |
| 37_B | Jacobastraat 14 | 5,00 | 32,65 | 28,36 | 26,57 | 36,57 | 35,68 |
| 37_C | Jacobastraat 14 | 7,50 | 33,30 | 29,01 | 27,22 | 37,22 | 35,82 |
| 38_A | Jacobastraat 14 | 1,50 | 32,32 | 28,13 | 26,42 | 36,42 | 36,02 |
| 38_B | Jacobastraat 14 | 5,00 | 34,60 | 30,26 | 28,44 | 38,44 | 37,64 |
| 38_C | Jacobastraat 14 | 7,50 | 35,22 | 30,88 | 29,05 | 39,05 | 37,77 |
| 39_A | Baas Huisweg 10 | 1,50 | 24,50 | 21,36 | 20,33 | 30,33 | 28,85 |
| 39_B | Baas Huisweg 10 | 5,00 | 25,69 | 22,63 | 21,63 | 31,63 | 29,69 |
| 39_C | Baas Huisweg 10 | 7,50 | 25,98 | 22,92 | 21,92 | 31,92 | 29,73 |
| 3_A | Baas Huisweg 3 | 1,50 | 22,64 | 18,38 | 16,61 | 26,61 | 27,01 |
| 3_B | Baas Huisweg 3 | 5,00 | 25,77 | 22,34 | 21,15 | 31,15 | 29,78 |
| 40_A | Baas Huisweg 10 | 1,50 | 24,28 | 21,23 | 20,25 | 30,25 | 28,63 |
| 40_B | Baas Huisweg 10 | 5,00 | 25,59 | 22,56 | 21,58 | 31,58 | 29,60 |
| 40_C | Baas Huisweg 10 | 7,50 | 25,89 | 22,85 | 21,87 | 31,87 | 29,65 |
| 41_A | Baas Huisweg 10 | 1,50 | 25,04 | 21,88 | 20,84 | 30,84 | 29,39 |
| 41_B | Baas Huisweg 10 | 5,00 | 25,81 | 22,74 | 21,73 | 31,73 | 29,80 |
| 41_C | Baas Huisweg 10 | 7,50 | 26,08 | 23,01 | 22,00 | 32,00 | 29,82 |
| 42_A | Jacobastraat 12 | 1,50 | 29,58 | 24,63 | 22,23 | 32,23 | 33,32 |
| 42_B | Jacobastraat 12 | 5,00 | 33,56 | 28,99 | 26,97 | 36,97 | 36,61 |
| 43_A | Jacobastraat 12 | 1,50 | 31,07 | 25,90 | 23,24 | 33,24 | 34,86 |
| 43_B | Jacobastraat 12 | 5,00 | 33,23 | 28,81 | 26,92 | 36,92 | 36,17 |
| 44_A | Soelekerkestraat 9 | 1,50 | 33,04 | 28,23 | 25,99 | 35,99 | 36,36 |
| 44_B | Soelekerkestraat 9 | 5,00 | 35,38 | 30,65 | 28,47 | 38,47 | 37,78 |
| 45_A | Soelekerkestraat 26 | 1,50 | 34,21 | 29,20 | 26,72 | 36,72 | 37,40 |
| 45_B | Soelekerkestraat 26 | 5,00 | 36,63 | 31,77 | 29,45 | 39,45 | 38,81 |
| 46_A | Soelekerkestraat 26 | 1,50 | 35,24 | 30,31 | 27,93 | 37,93 | 38,41 |
| 46_B | Soelekerkestraat 26 | 5,00 | 36,40 | 31,52 | 29,18 | 39,18 | 38,61 |
| 47_A | Molenweg 7 | 1,50 | 37,30 | 31,42 | 27,70 | 37,70 | 38,17 |
| 47_B | Molenweg 7 | 5,00 | 41,74 | 35,92 | 32,32 | 42,32 | 42,38 |
| 48_A | Molenweg 7 | 1,50 | 38,61 | 32,69 | 28,92 | 38,92 | 39,42 |
| 48_B | Molenweg 7 | 5,00 | 42,46 | 36,61 | 32,95 | 42,95 | 43,01 |
| 49_A | Molenweg 7 | 1,50 | 42,94 | 36,94 | 33,02 | 43,02 | 43,56 |
| 49_B | Molenweg 7 | 5,00 | 44,46 | 38,55 | 34,76 | 44,76 | 44,82 |
| 4_A | Baas Huisweg 4 | 1,50 | 23,01 | 20,18 | 19,30 | 29,30 | 27,32 |
| 4_B | Baas Huisweg 4 | 5,00 | 25,89 | 22,51 | 21,34 | 31,34 | 29,86 |
| 50_A | Molenweg 9 | 1,50 | 43,54 | 37,54 | 33,61 | 43,61 | 44,15 |
| 50_B | Molenweg 9 | 5,00 | 44,80 | 38,93 | 35,23 | 45,23 | 45,16 |
| 51_A | Molenweg 11 | 1,50 | 40,55 | 34,57 | 30,67 | 40,67 | 41,21 |
| 51_B | Molenweg 11 | 5,00 | 43,40 | 37,50 | 33,74 | 43,74 | 43,83 |
| 51_C | Molenweg 11 | 7,50 | 43,63 | 37,81 | 34,20 | 44,20 | 43,95 |
| 52_A | Molenweg 11a | 1,50 | 43,48 | 37,47 | 33,53 | 43,53 | 44,08 |
| 52_B | Molenweg 11a | 5,00 | 43,88 | 37,94 | 34,10 | 44,10 | 44,26 |
| 53_A | Molenweg 13 | 1,50 | 42,55 | 36,54 | 32,57 | 42,57 | 43,09 |
| 53_B | Molenweg 13 | 5,00 | 42,51 | 36,51 | 32,56 | 42,56 | 42,74 |
| 54_A | Molenweg 13 | 1,50 | 45,62 | 39,61 | 35,65 | 45,65 | 46,10 |
| 54_B | Molenweg 13 | 5,00 | 45,77 | 39,77 | 35,84 | 45,84 | 46,01 |
| 55_A | Molenweg 13 | 1,50 | 42,07 | 36,06 | 32,10 | 42,10 | 42,75 |
| 55_B | Molenweg 13 | 5,00 | 42,71 | 36,73 | 32,83 | 42,83 | 43,05 |
| 56_A | Molenweg 15 | 1,50 | 41,74 | 35,75 | 31,84 | 41,84 | 42,85 |
| 56_B | Molenweg 15 | 5,00 | 43,62 | 37,76 | 34,07 | 44,07 | 44,11 |
| 57_A | Molenweg 17 | 1,50 | 40,72 | 34,75 | 30,87 | 40,87 | 41,53 |
| 57_B | Molenweg 17 | 5,00 | 43,66 | 37,73 | 33,92 | 43,92 | 44,04 |
| 58_A | Molenweg 17 | 1,50 | 43,52 | 37,52 | 33,57 | 43,57 | 44,16 |
| 58_B | Molenweg 17 | 5,00 | 44,37 | 38,40 | 34,53 | 44,53 | 44,70 |
| 59_A | Molenweg 19 | 1,50 | 42,68 | 36,67 | 32,73 | 42,73 | 43,37 |
| 59_B | Molenweg 19 | 5,00 | 44,30 | 38,34 | 34,47 | 44,47 | 44,64 |
| 5_A | Spieringstraat 20 | 1,50 | 25,18 | 22,07 | 21,05 | 31,05 | 29,41 |
| 5_B | Spieringstraat 20 | 5,00 | 27,20 | 23,44 | 22,04 | 32,04 | 31,08 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 240229 Industrielawaai (plansituatie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 60_A | Molenweg 21 | 1,50 | 40,97 | 34,98 | 31,07 | 41,07 | 41,38 |
| 60_B | Molenweg 21 | 5,00 | 44,15 | 38,18 | 34,30 | 44,30 | 44,46 |
| 61_A | Molenweg 23 | 1,50 | 40,71 | 34,73 | 30,82 | 40,82 | 41,17 |
| 61_B | Molenweg 23 | 5,00 | 44,18 | 38,24 | 34,42 | 44,42 | 44,54 |
| 62_A | Molenweg 23 | 1,50 | 39,34 | 33,40 | 29,57 | 39,57 | 40,49 |
| 62_B | Molenweg 23 | 5,00 | 43,29 | 37,40 | 33,68 | 43,68 | 43,78 |
| 63_A | Molenweg 25 | 1,50 | 39,75 | 33,79 | 29,93 | 39,93 | 40,48 |
| 63_B | Molenweg 25 | 5,00 | 43,61 | 37,68 | 33,87 | 43,87 | 44,10 |
| 64_A | Molenweg 27 | 1,50 | 40,86 | 34,88 | 30,99 | 40,99 | 41,47 |
| 64_B | Molenweg 27 | 5,00 | 43,37 | 37,43 | 33,61 | 43,61 | 43,80 |
| 65_A | Molenweg 29 | 1,50 | 40,94 | 34,98 | 31,12 | 41,12 | 41,78 |
| 65_B | Molenweg 29 | 5,00 | 43,26 | 37,34 | 33,54 | 43,54 | 43,72 |
| 66_A | Molenweg 45 | 1,50 | 44,69 | 38,68 | 34,72 | 44,72 | 45,01 |
| 66_B | Molenweg 45 | 5,00 | 45,02 | 39,01 | 35,06 | 45,06 | 45,12 |
| 67_A | Molenweg 45 | 1,50 | 45,62 | 39,61 | 35,65 | 45,65 | 45,99 |
| 67_B | Molenweg 45 | 5,00 | 45,93 | 39,93 | 35,98 | 45,98 | 46,04 |
| 68_A | Molenweg 45 | 1,50 | 43,68 | 37,98 | 34,58 | 44,58 | 44,66 |
| 68_B | Molenweg 45 | 5,00 | 44,39 | 38,89 | 35,79 | 45,79 | 44,83 |
| 69_A | Molenweg 45 | 1,50 | 42,17 | 36,73 | 33,71 | 43,71 | 43,52 |
| 69_B | Molenweg 45 | 5,00 | 43,08 | 37,90 | 35,23 | 45,23 | 43,69 |
| 6_A | Spieringstraat 20 | 1,50 | 26,15 | 22,59 | 21,32 | 31,32 | 30,38 |
| 6_B | Spieringstraat 20 | 5,00 | 27,23 | 23,50 | 22,12 | 32,12 | 31,09 |
| 70_A | Molenweg 31 | 1,50 | 40,80 | 34,85 | 31,02 | 41,02 | 41,61 |
| 70_B | Molenweg 31 | 5,00 | 43,13 | 37,27 | 33,58 | 43,58 | 43,63 |
| 71_A | Molenweg 33 | 1,50 | 40,61 | 34,70 | 30,91 | 40,91 | 41,41 |
| 71_B | Molenweg 33 | 5,00 | 42,91 | 37,17 | 33,69 | 43,69 | 43,47 |
| 71_C | Molenweg 33 | 7,50 | 43,12 | 37,48 | 34,16 | 44,16 | 43,51 |
| 72_A | Molenweg 35 | 1,50 | 40,08 | 34,30 | 30,78 | 40,78 | 40,91 |
| 72_B | Molenweg 35 | 5,00 | 42,68 | 37,01 | 33,66 | 43,66 | 43,30 |
| 73_A | Molenweg 37 | 1,50 | 41,85 | 35,93 | 32,15 | 42,15 | 43,03 |
| 73_B | Molenweg 37 | 5,00 | 42,46 | 36,82 | 33,52 | 43,52 | 43,11 |
| 74_A | Molenweg 37 | 1,50 | 42,90 | 36,92 | 33,02 | 43,02 | 43,99 |
| 74_B | Molenweg 37 | 5,00 | 43,11 | 37,44 | 34,07 | 44,07 | 43,70 |
| 75_A | Molenweg 37 | 1,50 | 43,27 | 37,39 | 33,67 | 43,67 | 44,08 |
| 75_B | Molenweg 37 | 5,00 | 43,93 | 38,22 | 34,81 | 44,81 | 44,43 |
| 76_A | Molenweg 39 | 1,50 | 37,85 | 32,24 | 28,99 | 38,99 | 39,08 |
| 76_B | Molenweg 39 | 5,00 | 42,02 | 36,43 | 33,20 | 43,20 | 42,75 |
| 77_A | Molenweg 45a (2e gebouw) | 1,50 | 40,00 | 34,08 | 30,31 | 40,31 | 40,86 |
| 77_B | Molenweg 45a (2e gebouw) | 5,00 | 40,93 | 34,99 | 31,15 | 41,15 | 41,41 |
| 78_A | Molenweg 45a (2e gebouw) | 1,50 | 39,98 | 34,33 | 31,00 | 41,00 | 41,10 |
| 78_B | Molenweg 45a (2e gebouw) | 5,00 | 41,42 | 35,96 | 32,93 | 42,93 | 42,26 |
| 79_A | Molenweg 45a | 1,50 | 39,47 | 33,88 | 30,64 | 40,64 | 41,12 |
| 79_B | Molenweg 45a | 5,00 | 39,12 | 34,02 | 31,44 | 41,44 | 40,38 |
| 7_A | Baas Huisweg 5 | 1,50 | 24,10 | 20,78 | 19,65 | 29,65 | 28,42 |
| 7_B | Baas Huisweg 5 | 5,00 | 25,94 | 22,59 | 21,44 | 31,44 | 29,90 |
| 80_A | Molenweg 47 | 1,50 | 35,45 | 30,37 | 27,81 | 37,81 | 37,41 |
| 80_B | Molenweg 47 | 5,00 | 38,97 | 33,79 | 31,11 | 41,11 | 40,32 |
| 81_A | Molenweg 47 | 1,50 | 33,12 | 27,99 | 25,39 | 35,39 | 35,55 |
| 81_B | Molenweg 47 | 5,00 | 38,87 | 33,39 | 30,31 | 40,31 | 40,19 |
| 82_A | Molenweg 49 | 1,50 | 32,02 | 26,16 | 22,49 | 32,49 | 34,51 |
| 82_B | Molenweg 49 | 5,00 | 39,26 | 33,46 | 29,88 | 39,88 | 40,59 |
| 83_A | Molenweg 49 | 1,50 | 31,06 | 25,45 | 22,20 | 32,20 | 33,97 |
| 83_B | Molenweg 49 | 5,00 | 38,21 | 32,45 | 28,95 | 38,95 | 39,86 |
| 84_A | Molenweg 49 | 1,50 | 29,93 | 25,50 | 23,59 | 33,59 | 32,38 |
| 84_B | Molenweg 49 | 5,00 | 36,97 | 31,50 | 28,45 | 38,45 | 38,28 |
| 85_A | Molenweg 49 | 1,50 | 29,50 | 27,51 | 26,98 | 36,98 | 32,95 |
| 85_B | Molenweg 49 | 5,00 | 33,03 | 29,48 | 28,21 | 38,21 | 35,33 |
| 86_A | Molenweg 51 | 1,50 | 30,66 | 28,56 | 27,98 | 37,98 | 34,17 |
| 86_B | Molenweg 51 | 5,00 | 34,72 | 31,73 | 30,77 | 40,77 | 37,22 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 240229 Industrielawaai (plansituatie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 87_A | Molenweg 51 | 1,50 | 32,92 | 30,05 | 29,15 | 39,15 | 36,37 |
| 87_B | Molenweg 51 | 5,00 | 35,68 | 32,13 | 30,86 | 40,86 | 38,04 |
| 88_A | Molenweg 51 | 1,50 | 28,70 | 26,44 | 25,80 | 35,80 | 32,01 |
| 88_B | Molenweg 51 | 5,00 | 31,11 | 28,16 | 27,21 | 37,21 | 33,46 |
| 89_A | Molenweg 55 | 1,50 | 34,74 | 31,74 | 30,78 | 40,78 | 37,96 |
| 89_B | Molenweg 55 | 5,00 | 37,91 | 33,59 | 31,78 | 41,78 | 39,93 |
| 8_A | Baas Huisweg 6 | 1,50 | 24,54 | 21,38 | 20,33 | 30,33 | 28,86 |
| 8_B | Baas Huisweg 6 | 5,00 | 25,98 | 22,72 | 21,62 | 31,62 | 29,94 |
| 90_A | Molenweg 57 | 1,50 | 29,24 | 26,52 | 25,68 | 35,68 | 32,64 |
| 90_B | Molenweg 57 | 5,00 | 36,29 | 32,10 | 30,40 | 40,40 | 38,54 |
| 91_A | Molenweg 61 | 1,50 | 27,22 | 25,02 | 24,41 | 34,41 | 30,72 |
| 91_B | Molenweg 61 | 5,00 | 35,86 | 31,64 | 29,91 | 39,91 | 38,26 |
| 92_A | Molenweg 63 | 1,50 | 32,26 | 30,12 | 29,53 | 39,53 | 35,86 |
| 92_B | Molenweg 63 | 5,00 | 36,08 | 32,48 | 31,18 | 41,18 | 38,68 |
| 93_A | Molenweg 65 | 1,50 | 28,06 | 24,13 | 22,62 | 32,62 | 31,54 |
| 93_B | Molenweg 65 | 5,00 | 35,01 | 31,20 | 29,76 | 39,76 | 37,67 |
| 94_A | Baas Huisweg 9 | 1,50 | 29,23 | 26,83 | 26,13 | 36,13 | 33,19 |
| 94_B | Baas Huisweg 9 | 5,00 | 30,28 | 27,58 | 26,76 | 36,76 | 33,68 |
| 95_A | Baas Huisweg 9 | 1,50 | 20,29 | 18,28 | 17,73 | 27,73 | 24,31 |
| 95_B | Baas Huisweg 9 | 5,00 | 29,75 | 27,16 | 26,39 | 36,39 | 33,23 |
| 96_A | Baas Huisweg 9 | 1,50 | 28,71 | 26,05 | 25,24 | 35,24 | 32,67 |
| 96_B | Baas Huisweg 9 | 5,00 | 32,64 | 29,99 | 29,18 | 39,18 | 36,05 |
| 97_A | Baas Huisweg 6 (carport) | 1,50 | 18,33 | 15,12 | 14,04 | 24,04 | 22,68 |
| 97_B | Baas Huisweg 6 (carport) | 5,00 | 25,85 | 22,54 | 21,41 | 31,41 | 29,82 |
| 98_A | Spieringstraat 22 | 1,50 | 26,09 | 22,39 | 21,04 | 31,04 | 30,38 |
| 98_B | Spieringstraat 22 | 5,00 | 26,71 | 22,96 | 21,56 | 31,56 | 30,65 |
| 99_A | Frisostraat 5 | 1,50 | 29,04 | 23,79 | 21,03 | 31,03 | 32,98 |
| 99_B | Frisostraat 5 | 5,00 | 29,80 | 24,53 | 21,74 | 31,74 | 33,17 |
| 9_A | Baas Huisweg 6 | 1,50 | 19,38 | 15,87 | 14,63 | 24,63 | 23,71 |
| 9_B | Baas Huisweg 6 | 5,00 | 25,87 | 22,62 | 21,52 | 31,52 | 29,84 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 240215 Wegverkeer 2040 (autonoom)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 100_A | Frisostraat 3 | 1,50 | 36,89 | 35,60 | 28,67 | 38,33 |
| 100_B | Frisostraat 3 | 5,00 | 38,43 | 37,14 | 30,21 | 39,87 |
| 101_A | Frisostraat 1 | 1,50 | 37,66 | 36,37 | 29,43 | 39,10 |
| 101_B | Frisostraat 1 | 5,00 | 38,87 | 37,58 | 30,65 | 40,31 |
| 102_A | Frisostraat 1 (tuinhuis) | 1,50 | 38,54 | 37,24 | 30,30 | 39,97 |
| 102_B | Frisostraat 1 (tuinhuis) | 5,00 | 39,12 | 37,82 | 30,89 | 40,56 |
| 103_A | Frisostraat 1 (tuinhuis.2) | 1,50 | 38,40 | 37,11 | 30,17 | 39,84 |
| 103_B | Frisostraat 1 (tuinhuis.2) | 5,00 | 39,05 | 37,77 | 30,83 | 40,49 |
| 104_A | Soelekerkestraat 6 | 1,50 | 35,81 | 34,52 | 27,59 | 37,25 |
| 104_B | Soelekerkestraat 6 | 5,00 | 40,81 | 39,51 | 32,57 | 42,24 |
| 104_C | Soelekerkestraat 6 | 7,50 | 41,24 | 39,95 | 33,01 | 42,68 |
| 105_A | Soelekerkestraat 4 | 1,50 | 32,07 | 30,78 | 23,85 | 33,51 |
| 105_B | Soelekerkestraat 4 | 5,00 | 33,19 | 31,90 | 24,98 | 34,64 |
| 105_C | Soelekerkestraat 4 | 7,50 | 36,57 | 35,28 | 28,35 | 38,01 |
| 106_A | Soelekerkestraat 4 | 1,50 | 34,10 | 32,81 | 25,88 | 35,54 |
| 106_B | Soelekerkestraat 4 | 5,00 | 37,58 | 36,29 | 29,36 | 39,02 |
| 106_C | Soelekerkestraat 4 | 7,50 | 38,45 | 37,15 | 30,22 | 39,89 |
| 107_A | Soelekerkestraat 4 | 1,50 | 36,88 | 35,59 | 28,66 | 38,32 |
| 107_B | Soelekerkestraat 4 | 5,00 | 40,98 | 39,67 | 32,74 | 42,41 |
| 107_C | Soelekerkestraat 4 | 7,50 | 41,43 | 40,13 | 33,20 | 42,87 |
| 108_A | Soelekerkestraat 8 | 1,50 | 35,72 | 34,44 | 27,50 | 37,16 |
| 108_B | Soelekerkestraat 8 | 5,00 | 40,68 | 39,39 | 32,45 | 42,12 |
| 108_C | Soelekerkestraat 8 | 7,50 | 40,97 | 39,68 | 32,75 | 42,41 |
| 109_A | Soelekerkestraat 10 | 1,50 | 35,86 | 34,57 | 27,64 | 37,30 |
| 109_B | Soelekerkestraat 10 | 5,00 | 40,37 | 39,08 | 32,14 | 41,81 |
| 10_A | Spieringstraat 18 | 1,50 | 31,54 | 30,25 | 23,32 | 32,98 |
| 10_B | Spieringstraat 18 | 5,00 | 21,84 | 20,56 | 13,65 | 23,30 |
| 110_A | Soelekerkestraat 12 | 1,50 | 36,32 | 35,03 | 28,10 | 37,76 |
| 110_B | Soelekerkestraat 12 | 5,00 | 40,53 | 39,23 | 32,30 | 41,97 |
| 110_C | Soelekerkestraat 12 | 7,50 | 41,02 | 39,73 | 32,80 | 42,46 |
| 111_A | Soelekerkestraat 14 | 1,50 | 37,81 | 36,52 | 29,59 | 39,25 |
| 111_B | Soelekerkestraat 14 | 5,00 | 40,02 | 38,73 | 31,79 | 41,46 |
| 112_A | Soelekerkestraat 16 | 1,50 | 39,20 | 37,91 | 30,97 | 40,64 |
| 112_B | Soelekerkestraat 16 | 5,00 | 41,42 | 40,13 | 33,19 | 42,86 |
| 113_A | Soelekerkestraat 16 | 1,50 | 41,39 | 40,09 | 33,16 | 42,83 |
| 113_B | Soelekerkestraat 16 | 5,00 | 42,90 | 41,61 | 34,67 | 44,34 |
| 114_A | Soelekerkestraat 16 | 1,50 | 40,84 | 39,54 | 32,61 | 42,28 |
| 114_B | Soelekerkestraat 16 | 5,00 | 41,78 | 40,48 | 33,55 | 43,22 |
| 115_A | Soelekerkestraat 18 | 1,50 | 38,81 | 37,51 | 30,58 | 40,25 |
| 115_B | Soelekerkestraat 18 | 5,00 | 42,57 | 41,27 | 34,33 | 44,00 |
| 116_A | Soelekerkestraat 20 | 1,50 | 39,32 | 38,02 | 31,09 | 40,76 |
| 116_B | Soelekerkestraat 20 | 5,00 | 42,92 | 41,62 | 34,69 | 44,36 |
| 117_A | Soelekerkestraat 22 | 1,50 | 39,27 | 37,98 | 31,04 | 40,71 |
| 117_B | Soelekerkestraat 22 | 5,00 | 43,13 | 41,84 | 34,90 | 44,57 |
| 118_A | Soelekerkestraat 24 | 1,50 | 39,07 | 37,77 | 30,84 | 40,51 |
| 118_B | Soelekerkestraat 24 | 5,00 | 43,38 | 42,09 | 35,15 | 44,82 |
| 119_A | A van Heestraat 42 (2e gebouw) | 1,50 | 35,79 | 34,51 | 27,59 | 37,24 |
| 119_B | A van Heestraat 42 (2e gebouw) | 5,00 | 38,37 | 37,08 | 30,15 | 39,81 |
| 11_A | Spieringstraat 18 | 1,50 | 34,78 | 33,48 | 26,54 | 36,21 |
| 11_B | Spieringstraat 18 | 5,00 | 36,74 | 35,44 | 28,50 | 38,17 |
| 120_A | A van Heestraat 42 | 1,50 | 38,50 | 37,20 | 30,26 | 39,93 |
| 120_B | A van Heestraat 42 | 5,00 | 38,91 | 37,61 | 30,67 | 40,34 |
| 121_A | A van Heestraat 42 | 1,50 | 38,47 | 37,17 | 30,24 | 39,91 |
| 121_B | A van Heestraat 42 | 5,00 | 38,68 | 37,38 | 30,45 | 40,12 |
| 122_A | A van Heestraat 42 | 1,50 | 37,86 | 36,57 | 29,65 | 39,31 |
| 122_B | A van Heestraat 42 | 5,00 | 38,76 | 37,48 | 30,55 | 40,21 |
| 123_A | A van Heestraat 42 | 1,50 | 37,85 | 36,57 | 29,64 | 39,30 |
| 123_B | A van Heestraat 42 | 5,00 | 38,70 | 37,41 | 30,48 | 40,14 |
| 124_A | A van Heestraat 42 | 1,50 | 33,67 | 32,41 | 25,51 | 35,14 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 240215 Wegverkeer 2040 (autonoom)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 124_B | A van Heestraat 42 | 5,00 | 37,52 | 36,25 | 29,34 | 38,98 |
| 125_A | A van Heestraat 40 | 1,50 | 36,86 | 35,57 | 28,63 | 38,30 |
| 125_B | A van Heestraat 40 | 5,00 | 37,37 | 36,08 | 29,14 | 38,81 |
| 126_A | A van Heestraat 40 | 1,50 | 37,00 | 35,72 | 28,80 | 38,45 |
| 126_B | A van Heestraat 40 | 5,00 | 38,28 | 37,00 | 30,08 | 39,73 |
| 127_A | A van Heestraat 38 | 1,50 | 36,75 | 35,46 | 28,55 | 38,20 |
| 127_B | A van Heestraat 38 | 5,00 | 38,42 | 37,15 | 30,23 | 39,88 |
| 128_A | A van Heestraat 34 | 1,50 | 36,13 | 34,85 | 27,94 | 37,59 |
| 128_B | A van Heestraat 34 | 5,00 | 38,57 | 37,29 | 30,38 | 40,03 |
| 129_A | A van Heestraat 32 | 1,50 | 36,43 | 35,17 | 28,27 | 37,90 |
| 129_B | A van Heestraat 32 | 5,00 | 38,21 | 36,94 | 30,03 | 39,67 |
| 12_A | Spieringstraat 18 | 1,50 | 36,76 | 35,45 | 28,52 | 38,19 |
| 12_B | Spieringstraat 18 | 5,00 | 37,16 | 35,87 | 28,92 | 38,59 |
| 130_A | A van Heestraat 30 | 1,50 | 33,94 | 32,67 | 25,77 | 35,41 |
| 130_B | A van Heestraat 30 | 5,00 | 37,32 | 36,04 | 29,13 | 38,78 |
| 131_A | A van Heestraat 30 | 1,50 | 31,72 | 30,47 | 23,58 | 33,20 |
| 131_B | A van Heestraat 30 | 5,00 | 35,86 | 34,60 | 27,70 | 37,33 |
| 132_A | A van Heestraat 28 | 1,50 | 32,92 | 31,66 | 24,75 | 34,39 |
| 132_B | A van Heestraat 28 | 5,00 | 34,18 | 32,90 | 25,98 | 35,63 |
| 133_A | A van Heestraat 28 | 1,50 | 34,17 | 32,91 | 26,00 | 35,64 |
| 133_B | A van Heestraat 28 | 5,00 | 37,47 | 36,19 | 29,28 | 38,93 |
| 134_A | A van Heestraat 24 | 1,50 | 33,14 | 31,89 | 25,01 | 34,63 |
| 134_B | A van Heestraat 24 | 5,00 | 42,13 | 40,86 | 33,96 | 43,60 |
| 13_A | Baas Huisweg 7 | 1,50 | 17,58 | 16,32 | 9,41 | 19,05 |
| 13_B | Baas Huisweg 7 | 5,00 | 27,95 | 26,66 | 19,73 | 29,39 |
| 140_A | A van Heestraat 18 | 1,50 | 40,35 | 39,09 | 32,18 | 41,82 |
| 140_B | A van Heestraat 18 | 5,00 | 43,30 | 42,03 | 35,11 | 44,76 |
| 141_A | A van Heestraat 16 | 1,50 | 33,58 | 32,32 | 25,43 | 35,06 |
| 141_B | A van Heestraat 16 | 5,00 | 35,48 | 34,22 | 27,32 | 36,95 |
| 142_A | A van Heestraat 14 | 1,50 | 44,85 | 43,57 | 36,65 | 46,30 |
| 142_B | A van Heestraat 14 | 5,00 | 46,95 | 45,68 | 38,76 | 48,41 |
| 143_A | A van Heestraat 14 | 1,50 | 42,58 | 41,30 | 34,38 | 44,03 |
| 143_B | A van Heestraat 14 | 5,00 | 45,01 | 43,74 | 36,82 | 46,47 |
| 144_A | A van Heestraat 14 | 1,50 | 35,31 | 34,05 | 27,15 | 36,78 |
| 144_B | A van Heestraat 14 | 5,00 | 44,13 | 42,85 | 35,93 | 45,58 |
| 145_A | A van Heestraat 12 | 1,50 | 40,71 | 39,44 | 32,53 | 42,17 |
| 145_B | A van Heestraat 12 | 5,00 | 45,03 | 43,74 | 36,82 | 46,48 |
| 146_A | A van Heestraat 10 | 1,50 | 44,67 | 43,39 | 36,46 | 46,12 |
| 146_B | A van Heestraat 10 | 5,00 | 45,34 | 44,06 | 37,13 | 46,79 |
| 147_A | A van Heestraat 10 | 1,50 | 40,05 | 38,78 | 31,86 | 41,51 |
| 147_B | A van Heestraat 10 | 5,00 | 40,06 | 38,78 | 31,86 | 41,51 |
| 148_A | A van Heestraat 10 | 1,50 | 44,28 | 43,01 | 36,09 | 45,74 |
| 148_B | A van Heestraat 10 | 5,00 | 46,23 | 44,96 | 38,05 | 47,69 |
| 149_A | A van Heestraat 10 | 1,50 | 37,29 | 36,04 | 29,15 | 38,77 |
| 149_B | A van Heestraat 10 | 5,00 | 42,39 | 41,13 | 34,23 | 43,86 |
| 14_A | Spieringstraat 16 | 1,50 | 32,92 | 31,62 | 24,68 | 34,35 |
| 14_B | Spieringstraat 16 | 5,00 | 32,11 | 30,82 | 23,88 | 33,55 |
| 150_A | A van Heestraat 10 | 1,50 | 41,71 | 40,46 | 33,56 | 43,19 |
| 150_B | A van Heestraat 10 | 5,00 | 43,65 | 42,39 | 35,49 | 45,12 |
| 151_A | A van Heestraat 8 | 1,50 | 34,62 | 33,35 | 26,44 | 36,08 |
| 151_B | A van Heestraat 8 | 5,00 | 37,84 | 36,57 | 29,67 | 39,31 |
| 152_A | A van Heestraat 8 | 1,50 | 42,17 | 40,90 | 33,99 | 43,63 |
| 152_B | A van Heestraat 8 | 5,00 | 47,49 | 46,22 | 39,30 | 48,95 |
| 153_A | A van Heestraat 8 | 1,50 | 43,29 | 42,01 | 35,09 | 44,74 |
| 153_B | A van Heestraat 8 | 5,00 | 47,29 | 46,01 | 39,09 | 48,74 |
| 154_A | A van Heestraat 8 | 1,50 | 42,72 | 41,45 | 34,54 | 44,18 |
| 154_B | A van Heestraat 8 | 5,00 | 49,13 | 47,86 | 40,94 | 50,59 |
| 157_A | A van Heestraat 6 | 1,50 | 36,16 | 34,91 | 28,02 | 37,64 |
| 157_B | A van Heestraat 6 | 5,00 | 44,53 | 43,26 | 36,35 | 45,99 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 240215 Wegverkeer 2040 (autonoom)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 158_A | A van Heestraat 4 | 1,50 | 40,95 | 39,68 | 32,76 | 42,41 |
| 158_B | A van Heestraat 4 | 5,00 | 46,94 | 45,66 | 38,73 | 48,39 |
| 159_A | A van Heestraat 2a | 1,50 | 54,88 | 53,63 | 46,72 | 56,35 |
| 159_B | A van Heestraat 2a | 5,00 | 54,98 | 53,72 | 46,82 | 56,45 |
| 15_A | Spieringstraat 16 | 1,50 | 33,69 | 32,39 | 25,45 | 35,12 |
| 15_B | Spieringstraat 16 | 5,00 | 34,60 | 33,30 | 26,36 | 36,03 |
| 160_A | A van Heestraat 2a | 1,50 | 57,17 | 55,91 | 49,01 | 58,64 |
| 160_B | A van Heestraat 2a | 5,00 | 57,50 | 56,25 | 49,34 | 58,97 |
| 161_A | A van Heestraat 2 | 1,50 | 54,09 | 52,85 | 45,94 | 55,57 |
| 161_B | A van Heestraat 2 | 5,00 | 54,31 | 53,05 | 46,15 | 55,78 |
| 162_A | A van Heestraat 2 | 1,50 | 55,30 | 54,04 | 47,14 | 56,77 |
| 162_B | A van Heestraat 2 | 5,00 | 55,88 | 54,62 | 47,72 | 57,35 |
| 163_A | A van Heestraat 2 | 1,50 | 38,75 | 37,49 | 30,58 | 40,22 |
| 163_B | A van Heestraat 2 | 5,00 | 45,53 | 44,25 | 37,32 | 46,98 |
| 167_A | A van Heestraat 26 | 1,50 | 33,31 | 32,04 | 25,12 | 34,77 |
| 167_B | A van Heestraat 26 | 5,00 | 36,09 | 34,81 | 27,88 | 37,54 |
| 168_A | A van Heestraat 26 | 1,50 | 39,73 | 38,48 | 31,58 | 41,21 |
| 168_B | A van Heestraat 26 | 5,00 | 42,48 | 41,22 | 34,31 | 43,95 |
| 169_A | Vakantiepark | 1,50 | 29,73 | 28,44 | 21,51 | 31,17 |
| 169_B | Vakantiepark | 5,00 | 30,97 | 29,69 | 22,76 | 32,42 |
| 16_A | Spieringstraat 16 | 1,50 | 33,90 | 32,60 | 25,66 | 35,33 |
| 16_B | Spieringstraat 16 | 5,00 | 34,87 | 33,57 | 26,63 | 36,30 |
| 170_A | Molenweg 7 | 1,50 | 50,53 | 49,27 | 42,36 | 52,00 |
| 170_B | Molenweg 7 | 5,00 | 51,88 | 50,62 | 43,71 | 53,35 |
| 171_A | Molenweg 9 | 1,50 | 49,14 | 47,88 | 40,98 | 50,61 |
| 171_B | Molenweg 9 | 5,00 | 50,81 | 49,55 | 42,64 | 52,28 |
| 172_A | Molenweg 11 | 1,50 | 47,56 | 46,31 | 39,40 | 49,03 |
| 172_B | Molenweg 11 | 5,00 | 49,54 | 48,28 | 41,37 | 51,01 |
| 172_C | Molenweg 11 | 7,50 | 50,02 | 48,76 | 41,85 | 51,49 |
| 173_A | Molenweg 11a | 1,50 | 45,98 | 44,73 | 37,82 | 47,45 |
| 173_B | Molenweg 11a | 5,00 | 48,28 | 47,02 | 40,11 | 49,75 |
| 174_A | Molenweg 13 | 1,50 | 45,16 | 43,90 | 36,99 | 46,63 |
| 174_B | Molenweg 13 | 5,00 | 46,49 | 45,22 | 38,31 | 47,95 |
| 175_A | Molenweg 15 | 1,50 | 43,35 | 42,09 | 35,19 | 44,82 |
| 175_B | Molenweg 15 | 5,00 | 45,45 | 44,19 | 37,28 | 46,92 |
| 176_A | Molenweg 17 | 1,50 | 42,43 | 41,18 | 34,27 | 43,90 |
| 176_B | Molenweg 17 | 5,00 | 44,55 | 43,29 | 36,38 | 46,02 |
| 177_A | Molenweg 19 | 1,50 | 41,91 | 40,65 | 33,75 | 43,38 |
| 177_B | Molenweg 19 | 5,00 | 44,00 | 42,74 | 35,83 | 45,47 |
| 178_A | Molenweg 21 | 1,50 | 40,82 | 39,55 | 32,66 | 42,29 |
| 178_B | Molenweg 21 | 5,00 | 43,22 | 41,95 | 35,04 | 44,68 |
| 179_A | Molenweg 23 | 1,50 | 40,69 | 39,43 | 32,53 | 42,16 |
| 179_B | Molenweg 23 | 5,00 | 43,10 | 41,83 | 34,92 | 44,56 |
| 180_A | Molenweg 25 | 1,50 | 40,74 | 39,47 | 32,57 | 42,21 |
| 180_B | Molenweg 25 | 5,00 | 42,71 | 41,44 | 34,52 | 44,17 |
| 181_A | Molenweg 27 | 1,50 | 39,17 | 37,91 | 31,01 | 40,64 |
| 181_B | Molenweg 27 | 5,00 | 41,40 | 40,13 | 33,22 | 42,86 |
| 182_A | Molenweg 29 | 1,50 | 38,69 | 37,43 | 30,53 | 40,16 |
| 182_B | Molenweg 29 | 5,00 | 41,09 | 39,82 | 32,90 | 42,55 |
| 183_A | Molenweg 31 | 1,50 | 38,17 | 36,91 | 30,00 | 39,64 |
| 183_B | Molenweg 31 | 5,00 | 40,19 | 38,92 | 32,00 | 41,65 |
| 184_A | Molenweg 33 | 1,50 | 37,31 | 36,04 | 29,14 | 38,78 |
| 184_B | Molenweg 33 | 5,00 | 39,34 | 38,06 | 31,15 | 40,80 |
| 184_C | Molenweg 33 | 7,50 | 40,23 | 38,95 | 32,03 | 41,68 |
| 185_A | Molenweg 35 | 1,50 | 37,71 | 36,45 | 29,55 | 39,18 |
| 185_B | Molenweg 35 | 5,00 | 39,05 | 37,77 | 30,86 | 40,51 |
| 186_A | Molenweg 37 | 1,50 | 37,36 | 36,10 | 29,19 | 38,83 |
| 186_B | Molenweg 37 | 5,00 | 38,57 | 37,29 | 30,37 | 40,02 |
| 187_A | Molenweg 39 | 1,50 | 37,22 | 35,96 | 29,05 | 38,69 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 240215 Wegverkeer 2040 (autonoom)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 187_B | Molenweg 39 | 5,00 | 38,83 | 37,54 | 30,62 | 40,28 |
| 188_A | Molenweg 41 | 1,50 | 36,41 | 35,15 | 28,24 | 37,88 |
| 188_B | Molenweg 41 | 5,00 | 38,91 | 37,63 | 30,70 | 40,36 |
| 189_A | Molenweg 45a | 1,50 | 33,48 | 32,21 | 25,29 | 34,94 |
| 189_B | Molenweg 45a | 5,00 | 37,18 | 35,89 | 28,96 | 38,62 |
| 18_A | Ruiterplaatweg 3a | 1,50 | 31,39 | 30,08 | 23,15 | 32,82 |
| 18_B | Ruiterplaatweg 3a | 5,00 | 33,40 | 32,11 | 25,17 | 34,84 |
| 190_A | Molenweg 47 | 1,50 | 33,57 | 32,30 | 25,39 | 35,03 |
| 190_B | Molenweg 47 | 5,00 | 37,45 | 36,17 | 29,23 | 38,89 |
| 191_A | Molenweg 49 | 1,50 | 35,08 | 33,80 | 26,89 | 36,54 |
| 191_B | Molenweg 49 | 5,00 | 38,04 | 36,75 | 29,82 | 39,48 |
| 192_A | Molenweg 51 | 1,50 | 34,83 | 33,56 | 26,65 | 36,29 |
| 192_B | Molenweg 51 | 5,00 | 37,82 | 36,54 | 29,61 | 39,27 |
| 193_A | Molenweg 53 | 1,50 | 35,29 | 34,01 | 27,10 | 36,75 |
| 193_B | Molenweg 53 | 5,00 | 37,09 | 35,80 | 28,87 | 38,53 |
| 194_A | Molenweg 55 | 1,50 | 35,35 | 34,07 | 27,15 | 36,80 |
| 194_B | Molenweg 55 | 5,00 | 37,69 | 36,40 | 29,47 | 39,13 |
| 195_A | Molenweg 57 | 1,50 | 35,05 | 33,77 | 26,86 | 36,51 |
| 195_B | Molenweg 57 | 5,00 | 37,78 | 36,49 | 29,56 | 39,22 |
| 196_A | Molenweg 59 | 1,50 | 34,85 | 33,57 | 26,65 | 36,30 |
| 196_B | Molenweg 59 | 5,00 | 37,66 | 36,37 | 29,44 | 39,10 |
| 197_A | Molenweg 61 | 1,50 | 34,38 | 33,09 | 26,18 | 35,83 |
| 197_B | Molenweg 61 | 5,00 | 36,98 | 35,69 | 28,76 | 38,42 |
| 198_A | Molenweg 63 | 1,50 | 34,64 | 33,36 | 26,44 | 36,09 |
| 198_B | Molenweg 63 | 5,00 | 37,24 | 35,96 | 29,03 | 38,69 |
| 199_A | Molenweg 65 | 1,50 | 34,54 | 33,27 | 26,35 | 36,00 |
| 199_B | Molenweg 65 | 5,00 | 37,57 | 36,29 | 29,36 | 39,02 |
| 19_A | Ruiterplaatweg 3a | 1,50 | 36,79 | 35,49 | 28,55 | 38,22 |
| 19_B | Ruiterplaatweg 3a | 5,00 | 38,16 | 36,86 | 29,92 | 39,59 |
| 1_A | Vakantiepark Linie | 1,50 | 28,51 | 27,22 | 20,27 | 29,94 |
| 200_A | Molenweg 4 | 1,50 | 48,13 | 46,87 | 39,97 | 49,60 |
| 200_B | Molenweg 4 | 5,00 | 49,84 | 48,58 | 41,68 | 51,31 |
| 201_A | Molenweg 6 | 1,50 | 47,01 | 45,75 | 38,86 | 48,49 |
| 201_B | Molenweg 6 | 5,00 | 48,91 | 47,65 | 40,75 | 50,38 |
| 202_A | Molenweg 8 | 1,50 | 45,66 | 44,41 | 37,51 | 47,14 |
| 202_B | Molenweg 8 | 5,00 | 47,50 | 46,25 | 39,34 | 48,97 |
| 203_A | Molenweg 10 | 1,50 | 45,02 | 43,76 | 36,86 | 46,49 |
| 203_B | Molenweg 10 | 5,00 | 46,75 | 45,50 | 38,59 | 48,22 |
| 204_A | Molenweg 12 | 1,50 | 44,14 | 42,88 | 35,98 | 45,61 |
| 204_B | Molenweg 12 | 5,00 | 45,84 | 44,58 | 37,68 | 47,31 |
| 205_A | Molenweg 14 | 1,50 | 43,16 | 41,91 | 35,01 | 44,64 |
| 205_B | Molenweg 14 | 5,00 | 44,80 | 43,54 | 36,64 | 46,27 |
| 206_A | Molenweg 16 | 1,50 | 42,62 | 41,36 | 34,46 | 44,09 |
| 206_B | Molenweg 16 | 5,00 | 44,21 | 42,95 | 36,05 | 45,68 |
| 207_A | Molenweg 18 | 1,50 | 42,57 | 41,31 | 34,41 | 44,04 |
| 207_B | Molenweg 18 | 5,00 | 43,71 | 42,44 | 35,54 | 45,18 |
| 208_A | Molenweg 20 | 1,50 | 41,86 | 40,60 | 33,70 | 43,33 |
| 208_B | Molenweg 20 | 5,00 | 43,14 | 41,88 | 34,97 | 44,61 |
| 209_A | Molenweg 22 | 1,50 | 40,82 | 39,57 | 32,67 | 42,30 |
| 209_B | Molenweg 22 | 5,00 | 42,07 | 40,81 | 33,91 | 43,54 |
| 20_A | Ruiterplaatweg 3a | 1,50 | 34,88 | 33,57 | 26,63 | 36,31 |
| 20_B | Ruiterplaatweg 3a | 5,00 | 36,20 | 34,90 | 27,96 | 37,63 |
| 210_A | Molenweg 24 | 1,50 | 39,58 | 38,32 | 31,43 | 41,06 |
| 210_B | Molenweg 24 | 5,00 | 41,36 | 40,09 | 33,19 | 42,83 |
| 210_C | Molenweg 24 | 7,50 | 42,62 | 41,35 | 34,44 | 44,08 |
| 211_A | Molenweg 26 | 1,50 | 39,44 | 38,19 | 31,29 | 40,92 |
| 211_B | Molenweg 26 | 5,00 | 40,75 | 39,49 | 32,59 | 42,22 |
| 212_A | Molenweg 28 | 1,50 | 39,35 | 38,09 | 31,20 | 40,83 |
| 212_B | Molenweg 28 | 5,00 | 39,86 | 38,60 | 31,70 | 41,33 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 240215 Wegverkeer 2040 (autonoom)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 213_A | Molenweg 30 | 1,50 | 38,89 | 37,63 | 30,73 | 40,36 |
| 213_B | Molenweg 30 | 5,00 | 39,59 | 38,33 | 31,43 | 41,06 |
| 214_A | Molenweg 32 | 1,50 | 38,50 | 37,24 | 30,34 | 39,97 |
| 214_B | Molenweg 32 | 5,00 | 39,35 | 38,09 | 31,18 | 40,82 |
| 215_A | Molenweg 34 | 1,50 | 38,48 | 37,23 | 30,33 | 39,96 |
| 215_B | Molenweg 34 | 5,00 | 38,63 | 37,37 | 30,46 | 40,10 |
| 216_A | Molenweg 36 | 1,50 | 36,44 | 35,18 | 28,28 | 37,91 |
| 216_B | Molenweg 36 | 5,00 | 37,49 | 36,23 | 29,32 | 38,96 |
| 217_A | Molenweg 38 | 1,50 | 37,90 | 36,63 | 29,73 | 39,37 |
| 217_B | Molenweg 38 | 5,00 | 37,07 | 35,81 | 28,90 | 38,54 |
| 218_A | Molenpad 2 | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| 218_B | Molenpad 2 | 5,00 | 40,73 | 39,45 | 32,52 | 42,18 |
| 219_A | Molenweg 46 | 1,50 | 34,97 | 33,70 | 26,79 | 36,43 |
| 219_B | Molenweg 46 | 5,00 | 35,30 | 34,03 | 27,12 | 36,76 |
| 21_A | Jacobastraat 26 | 1,50 | 38,96 | 37,65 | 30,71 | 40,39 |
| 21_B | Jacobastraat 26 | 5,00 | 40,18 | 38,89 | 31,95 | 41,62 |
| 220_A | Molenweg 48 | 1,50 | 35,38 | 34,10 | 27,19 | 36,84 |
| 220_B | Molenweg 48 | 5,00 | 35,32 | 34,05 | 27,13 | 36,78 |
| 221_A | Molenweg 50 | 1,50 | 34,10 | 32,83 | 25,92 | 35,56 |
| 221_B | Molenweg 50 | 5,00 | 34,43 | 33,16 | 26,24 | 35,89 |
| 222_A | Molenweg 50a | 1,50 | 30,80 | 29,54 | 22,63 | 32,27 |
| 222_B | Molenweg 50a | 5,00 | 33,93 | 32,65 | 25,74 | 35,39 |
| 222_C | Molenweg 50a | 7,50 | 34,68 | 33,40 | 26,49 | 36,14 |
| 223_A | Noordstraat 54 | 1,50 | 58,72 | 57,44 | 50,53 | 60,18 |
| 223_B | Noordstraat 54 | 5,00 | 58,64 | 57,37 | 50,45 | 60,10 |
| 224_A | Noordstraat 46 | 1,50 | 59,83 | 58,54 | 51,61 | 61,27 |
| 224_B | Noordstraat 46 | 5,00 | 60,29 | 58,99 | 52,06 | 61,73 |
| 225_A | Ruiterplaatweg 1 | 1,50 | 50,35 | 49,05 | 42,11 | 51,78 |
| 225_B | Ruiterplaatweg 1 | 5,00 | 52,46 | 51,16 | 44,23 | 53,90 |
| 226_A | Nieuwe Achterweg 1 | 1,50 | 54,31 | 53,02 | 46,09 | 55,75 |
| 226_B | Nieuwe Achterweg 1 | 5,00 | 56,25 | 54,95 | 48,02 | 57,69 |
| 227_A | Nieuwe Achterweg 1c | 1,50 | 57,29 | 56,00 | 49,06 | 58,73 |
| 227_B | Nieuwe Achterweg 1c | 5,00 | 57,58 | 56,29 | 49,36 | 59,02 |
| 228_A | Nieuwe Achterweg 3 | 1,50 | 52,22 | 50,93 | 44,00 | 53,66 |
| 228_B | Nieuwe Achterweg 3 | 5,00 | 54,00 | 52,71 | 45,76 | 55,43 |
| 228_C | Nieuwe Achterweg 3 | 7,50 | 54,71 | 53,42 | 46,48 | 56,15 |
| 229_A | Nieuwe Achterweg 5 | 1,50 | 49,95 | 48,65 | 41,72 | 51,39 |
| 229_B | Nieuwe Achterweg 5 | 5,00 | 53,97 | 52,67 | 45,74 | 55,41 |
| 22_A | Jacobastraat 24a | 1,50 | 40,12 | 38,82 | 31,88 | 41,55 |
| 22_B | Jacobastraat 24a | 5,00 | 41,67 | 40,37 | 33,42 | 43,10 |
| 230_A | Nieuwe Achterweg 7 | 1,50 | 50,85 | 49,55 | 42,62 | 52,29 |
| 230_B | Nieuwe Achterweg 7 | 5,00 | 53,78 | 52,48 | 45,55 | 55,22 |
| 231_A | Nieuwe Achterweg 9 | 1,50 | 50,78 | 49,48 | 42,55 | 52,22 |
| 231_B | Nieuwe Achterweg 9 | 5,00 | 53,79 | 52,49 | 45,55 | 55,22 |
| 232_A | Nieuwe Achterweg 11 | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| 232_B | Nieuwe Achterweg 11 | 5,00 | 38,74 | 37,44 | 30,50 | 40,17 |
| 233_A | Nieuwe Achterweg 13 | 1,50 | 38,76 | 37,49 | 30,58 | 40,22 |
| 233_B | Nieuwe Achterweg 13 | 5,00 | 52,25 | 50,95 | 44,01 | 53,68 |
| 234_A | Nieuwe Achterweg 15 | 1,50 | 48,75 | 47,45 | 40,52 | 50,19 |
| 234_B | Nieuwe Achterweg 15 | 5,00 | 52,80 | 51,51 | 44,57 | 54,24 |
| 235_A | Nieuwe Achterweg 17 | 1,50 | 51,01 | 49,71 | 42,77 | 52,44 |
| 235_B | Nieuwe Achterweg 17 | 5,00 | 52,61 | 51,31 | 44,38 | 54,05 |
| 236_A | Molenweg 2a | 1,50 | 55,88 | 54,61 | 47,70 | 57,34 |
| 236_B | Molenweg 2a | 5,00 | 56,60 | 55,33 | 48,42 | 58,06 |
| 237_A | Molenweg 2 | 1,50 | 51,39 | 50,13 | 43,23 | 52,86 |
| 237_B | Molenweg 2 | 5,00 | 52,36 | 51,10 | 44,20 | 53,83 |
| 238_A | Nieuweweg 6a | 1,50 | 49,55 | 48,26 | 41,32 | 50,99 |
| 238_B | Nieuweweg 6a | 5,00 | 51,06 | 49,76 | 42,83 | 52,50 |
| 238_C | Nieuweweg 6a | 7,50 | 51,58 | 50,28 | 43,35 | 53,02 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 240215 Wegverkeer 2040 (autonoom)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 239_A | Molenweg 2b | 1,50 | 53,27 | 51,99 | 45,05 | 54,71 |
| 239_B | Molenweg 2b | 5,00 | 54,17 | 52,88 | 45,95 | 55,61 |
| 23_A | Jacobastraat 24a | 1,50 | 40,30 | 39,00 | 32,06 | 41,73 |
| 23_B | Jacobastraat 24a | 5,00 | 41,75 | 40,45 | 33,51 | 43,18 |
| 240_A | Molenweg 4 (achterkant) | 1,50 | 41,35 | 40,08 | 33,16 | 42,81 |
| 240_B | Molenweg 4 (achterkant) | 5,00 | 44,88 | 43,60 | 36,67 | 46,33 |
| 241_A | Molenweg 10 (achterkant) | 1,50 | 44,61 | 43,32 | 36,39 | 46,05 |
| 241_B | Molenweg 10 (achterkant) | 5,00 | 46,72 | 45,42 | 38,49 | 48,16 |
| 242_A | Molenweg 12 (achterkant) | 1,50 | 43,07 | 41,79 | 34,86 | 44,52 |
| 242_B | Molenweg 12 (achterkant) | 5,00 | 46,35 | 45,07 | 38,13 | 47,79 |
| 243_A | Molenweg 16 (achterkant) | 1,50 | 43,34 | 42,05 | 35,12 | 44,78 |
| 243_B | Molenweg 16 (achterkant) | 5,00 | 47,56 | 46,26 | 39,33 | 49,00 |
| 244_A | Molenweg 20 (achterkant) | 1,50 | 42,26 | 40,96 | 34,03 | 43,70 |
| 244_B | Molenweg 20 (achterkant) | 5,00 | 45,84 | 44,54 | 37,61 | 47,28 |
| 245_A | Molenweg 22 (achterkant) | 1,50 | 41,32 | 40,03 | 33,10 | 42,76 |
| 245_B | Molenweg 22 (achterkant) | 5,00 | 44,21 | 42,92 | 35,99 | 45,65 |
| 246_A | Molenweg 26 (achterkant) | 1,50 | 38,40 | 37,12 | 30,19 | 39,85 |
| 246_B | Molenweg 26 (achterkant) | 5,00 | 42,70 | 41,40 | 34,47 | 44,14 |
| 247_A | Molenweg 28 (achterkant) | 1,50 | 37,63 | 36,35 | 29,43 | 39,08 |
| 247_B | Molenweg 28 (achterkant) | 5,00 | 42,04 | 40,75 | 33,81 | 43,48 |
| 248_A | Molenweg 32 (achterkant) | 1,50 | 39,06 | 37,76 | 30,84 | 40,50 |
| 248_B | Molenweg 32 (achterkant) | 5,00 | 41,67 | 40,37 | 33,44 | 43,11 |
| 249_A | Molenweg 36 (achterkant) | 1,50 | 36,46 | 35,17 | 28,25 | 37,91 |
| 249_B | Molenweg 36 (achterkant) | 5,00 | 40,29 | 38,99 | 32,06 | 41,73 |
| 24_A | Jacobastraat 24 | 1,50 | 38,16 | 36,86 | 29,92 | 39,59 |
| 24_B | Jacobastraat 24 | 5,00 | 41,87 | 40,57 | 33,63 | 43,30 |
| 254_A | Nieuwe Achterweg 1a | 1,50 | 60,06 | 58,77 | 51,83 | 61,50 |
| 254_B | Nieuwe Achterweg 1a | 5,00 | 60,17 | 58,88 | 51,95 | 61,61 |
| 255_A | Nieuwe Achterweg 1b | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| 255_B | Nieuwe Achterweg 1b | 5,00 | 57,98 | 56,68 | 49,75 | 59,42 |
| 25_A | Jacobastraat 24 | 1,50 | 39,63 | 38,33 | 31,39 | 41,06 |
| 25_B | Jacobastraat 24 | 5,00 | 42,09 | 40,79 | 33,85 | 43,52 |
| 26_A | Jacobastraat 22 | 1,50 | 36,64 | 35,34 | 28,40 | 38,07 |
| 26_B | Jacobastraat 22 | 5,00 | 35,96 | 34,66 | 27,72 | 37,39 |
| 27_A | Jacobastraat 22 | 1,50 | 42,04 | 40,74 | 33,80 | 43,47 |
| 27_B | Jacobastraat 22 | 5,00 | 43,10 | 41,80 | 34,86 | 44,53 |
| 28_A | Baas Huisweg 8 | 1,50 | 34,26 | 32,96 | 26,03 | 35,70 |
| 28_B | Baas Huisweg 8 | 5,00 | 33,49 | 32,19 | 25,26 | 34,93 |
| 29_A | Baas Huisweg 8 | 1,50 | 32,19 | 30,89 | 23,96 | 33,63 |
| 29_B | Baas Huisweg 8 | 5,00 | 33,37 | 32,09 | 25,16 | 34,82 |
| 2_A | Spieringstraat 19 | 1,50 | 32,61 | 31,31 | 24,37 | 34,04 |
| 2_B | Spieringstraat 19 | 5,00 | 34,37 | 33,07 | 26,13 | 35,80 |
| 30_A | Baas Huisweg 8 | 1,50 | 32,19 | 30,90 | 23,96 | 33,63 |
| 30_B | Baas Huisweg 8 | 5,00 | 33,50 | 32,21 | 25,28 | 34,94 |
| 31_A | Jacobastraat 20 | 1,50 | 41,71 | 40,40 | 33,46 | 43,14 |
| 31_B | Jacobastraat 20 | 5,00 | 42,93 | 41,62 | 34,68 | 44,36 |
| 31_C | Jacobastraat 20 | 7,50 | 43,72 | 42,42 | 35,48 | 45,15 |
| 32_A | Jacobastraat 20 | 1,50 | 42,51 | 41,20 | 34,26 | 43,94 |
| 32_B | Jacobastraat 20 | 5,00 | 43,85 | 42,55 | 35,61 | 45,28 |
| 32_C | Jacobastraat 20 | 7,50 | 44,63 | 43,33 | 36,39 | 46,06 |
| 33_A | Jacobastraat 18 | 1,50 | 42,52 | 41,22 | 34,28 | 43,95 |
| 33_B | Jacobastraat 18 | 5,00 | 43,93 | 42,63 | 35,69 | 45,36 |
| 33_C | Jacobastraat 18 | 7,50 | 44,72 | 43,42 | 36,49 | 46,16 |
| 34_A | Jacobastraat 18 | 1,50 | 42,75 | 41,44 | 34,50 | 44,18 |
| 34_B | Jacobastraat 18 | 5,00 | 44,16 | 42,85 | 35,91 | 45,59 |
| 34_C | Jacobastraat 18 | 7,50 | 45,11 | 43,81 | 36,87 | 46,54 |
| 35_A | Jacobastraat 16 | 1,50 | 41,07 | 39,77 | 32,83 | 42,50 |
| 35_B | Jacobastraat 16 | 5,00 | 42,56 | 41,25 | 34,32 | 43,99 |
| 36_A | Jacobastraat 16 | 1,50 | 41,74 | 40,43 | 33,50 | 43,17 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 240215 Wegverkeer 2040 (autonoom)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 36_B | Jacobastraat 16 | 5,00 | 44,37 | 43,07 | 36,14 | 45,81 |
| 37_A | Jacobastraat 14 | 1,50 | 30,48 | 29,20 | 22,27 | 31,93 |
| 37_B | Jacobastraat 14 | 5,00 | 44,38 | 43,07 | 36,13 | 45,81 |
| 37_C | Jacobastraat 14 | 7,50 | 45,14 | 43,84 | 36,91 | 46,58 |
| 38_A | Jacobastraat 14 | 1,50 | 42,12 | 40,82 | 33,87 | 43,55 |
| 38_B | Jacobastraat 14 | 5,00 | 44,84 | 43,54 | 36,60 | 46,27 |
| 38_C | Jacobastraat 14 | 7,50 | 45,56 | 44,26 | 37,32 | 46,99 |
| 39_A | Baas Huisweg 10 | 1,50 | 31,80 | 30,50 | 23,57 | 33,24 |
| 39_B | Baas Huisweg 10 | 5,00 | 32,85 | 31,56 | 24,63 | 34,29 |
| 39_C | Baas Huisweg 10 | 7,50 | 33,12 | 31,83 | 24,90 | 34,56 |
| 3_A | Baas Huisweg 3 | 1,50 | 34,96 | 33,66 | 26,72 | 36,39 |
| 3_B | Baas Huisweg 3 | 5,00 | 35,89 | 34,60 | 27,67 | 37,33 |
| 40_A | Baas Huisweg 10 | 1,50 | 31,65 | 30,35 | 23,41 | 33,08 |
| 40_B | Baas Huisweg 10 | 5,00 | 32,82 | 31,53 | 24,60 | 34,26 |
| 40_C | Baas Huisweg 10 | 7,50 | 33,03 | 31,74 | 24,81 | 34,47 |
| 41_A | Baas Huisweg 10 | 1,50 | 32,21 | 30,91 | 23,97 | 33,64 |
| 41_B | Baas Huisweg 10 | 5,00 | 33,27 | 31,99 | 25,05 | 34,71 |
| 41_C | Baas Huisweg 10 | 7,50 | 33,51 | 32,22 | 25,29 | 34,95 |
| 42_A | Jacobastraat 12 | 1,50 | 42,12 | 40,82 | 33,88 | 43,55 |
| 42_B | Jacobastraat 12 | 5,00 | 44,58 | 43,27 | 36,34 | 46,01 |
| 43_A | Jacobastraat 12 | 1,50 | 42,32 | 41,02 | 34,08 | 43,75 |
| 43_B | Jacobastraat 12 | 5,00 | 44,61 | 43,30 | 36,37 | 46,04 |
| 44_A | Soelekerkestraat 9 | 1,50 | 44,57 | 43,27 | 36,33 | 46,00 |
| 44_B | Soelekerkestraat 9 | 5,00 | 45,88 | 44,58 | 37,64 | 47,31 |
| 45_A | Soelekerkestraat 26 | 1,50 | 45,05 | 43,75 | 36,81 | 46,48 |
| 45_B | Soelekerkestraat 26 | 5,00 | 46,28 | 44,98 | 38,05 | 47,72 |
| 46_A | Soelekerkestraat 26 | 1,50 | 43,85 | 42,55 | 35,62 | 45,29 |
| 46_B | Soelekerkestraat 26 | 5,00 | 44,64 | 43,35 | 36,41 | 46,08 |
| 47_A | Molenweg 7 | 1,50 | 54,00 | 52,74 | 45,84 | 55,47 |
| 47_B | Molenweg 7 | 5,00 | 55,12 | 53,87 | 46,96 | 56,59 |
| 48_A | Molenweg 7 | 1,50 | 53,88 | 52,62 | 45,70 | 55,34 |
| 48_B | Molenweg 7 | 5,00 | 55,01 | 53,75 | 46,84 | 56,48 |
| 49_A | Molenweg 7 | 1,50 | 49,38 | 48,12 | 41,21 | 50,85 |
| 49_B | Molenweg 7 | 5,00 | 51,05 | 49,79 | 42,88 | 52,52 |
| 4_A | Baas Huisweg 4 | 1,50 | 31,23 | 29,94 | 23,00 | 32,67 |
| 4_B | Baas Huisweg 4 | 5,00 | 32,67 | 31,38 | 24,45 | 34,11 |
| 50_A | Molenweg 9 | 1,50 | 48,30 | 47,04 | 40,13 | 49,77 |
| 50_B | Molenweg 9 | 5,00 | 50,38 | 49,11 | 42,20 | 51,84 |
| 51_A | Molenweg 11 | 1,50 | 42,31 | 41,04 | 34,13 | 43,77 |
| 51_B | Molenweg 11 | 5,00 | 49,39 | 48,13 | 41,21 | 50,85 |
| 51_C | Molenweg 11 | 7,50 | 50,02 | 48,75 | 41,85 | 51,49 |
| 52_A | Molenweg 11a | 1,50 | 43,46 | 42,19 | 35,28 | 44,92 |
| 52_B | Molenweg 11a | 5,00 | 48,13 | 46,86 | 39,95 | 49,59 |
| 53_A | Molenweg 13 | 1,50 | 42,65 | 41,39 | 34,49 | 44,12 |
| 53_B | Molenweg 13 | 5,00 | 47,29 | 46,03 | 39,12 | 48,76 |
| 54_A | Molenweg 13 | 1,50 | 42,84 | 41,59 | 34,69 | 44,32 |
| 54_B | Molenweg 13 | 5,00 | 45,24 | 43,98 | 37,07 | 46,71 |
| 55_A | Molenweg 13 | 1,50 | 41,17 | 39,91 | 33,00 | 42,64 |
| 55_B | Molenweg 13 | 5,00 | 45,09 | 43,81 | 36,90 | 46,55 |
| 56_A | Molenweg 15 | 1,50 | 31,06 | 29,81 | 22,93 | 32,55 |
| 56_B | Molenweg 15 | 5,00 | 36,85 | 35,60 | 28,70 | 38,33 |
| 57_A | Molenweg 17 | 1,50 | 35,19 | 33,93 | 27,04 | 36,67 |
| 57_B | Molenweg 17 | 5,00 | 41,37 | 40,10 | 33,20 | 42,84 |
| 58_A | Molenweg 17 | 1,50 | 39,23 | 37,98 | 31,08 | 40,71 |
| 58_B | Molenweg 17 | 5,00 | 41,04 | 39,77 | 32,87 | 42,51 |
| 59_A | Molenweg 19 | 1,50 | 36,09 | 34,84 | 27,95 | 37,57 |
| 59_B | Molenweg 19 | 5,00 | 41,56 | 40,30 | 33,39 | 43,03 |
| 5_A | Spieringstraat 20 | 1,50 | 34,75 | 33,44 | 26,50 | 36,18 |
| 5_B | Spieringstraat 20 | 5,00 | 36,07 | 34,77 | 27,83 | 37,50 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 240215 Wegverkeer 2040 (autonoom)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 60_A | Molenweg 21 | 1,50 | 35,18 | 33,93 | 27,04 | 36,66 |
| 60_B | Molenweg 21 | 5,00 | 40,62 | 39,36 | 32,45 | 42,09 |
| 61_A | Molenweg 23 | 1,50 | 36,03 | 34,78 | 27,89 | 37,51 |
| 61_B | Molenweg 23 | 5,00 | 40,58 | 39,32 | 32,40 | 42,04 |
| 62_A | Molenweg 23 | 1,50 | 34,89 | 33,62 | 26,72 | 36,36 |
| 62_B | Molenweg 23 | 5,00 | 37,41 | 36,12 | 29,20 | 38,86 |
| 63_A | Molenweg 25 | 1,50 | 35,60 | 34,34 | 27,45 | 37,08 |
| 63_B | Molenweg 25 | 5,00 | 39,35 | 38,08 | 31,17 | 40,81 |
| 64_A | Molenweg 27 | 1,50 | 35,74 | 34,49 | 27,60 | 37,22 |
| 64_B | Molenweg 27 | 5,00 | 39,25 | 37,98 | 31,07 | 40,71 |
| 65_A | Molenweg 29 | 1,50 | 35,34 | 34,08 | 27,19 | 36,82 |
| 65_B | Molenweg 29 | 5,00 | 38,82 | 37,55 | 30,64 | 40,28 |
| 66_A | Molenweg 45 | 1,50 | 33,07 | 31,81 | 24,91 | 34,54 |
| 66_B | Molenweg 45 | 5,00 | 36,12 | 34,84 | 27,94 | 37,58 |
| 67_A | Molenweg 45 | 1,50 | 35,06 | 33,79 | 26,88 | 36,52 |
| 67_B | Molenweg 45 | 5,00 | 38,81 | 37,53 | 30,61 | 40,26 |
| 68_A | Molenweg 45 | 1,50 | 34,78 | 33,51 | 26,59 | 36,24 |
| 68_B | Molenweg 45 | 5,00 | 38,52 | 37,23 | 30,30 | 39,96 |
| 69_A | Molenweg 45 | 1,50 | 35,19 | 33,92 | 26,99 | 36,64 |
| 69_B | Molenweg 45 | 5,00 | 36,95 | 35,66 | 28,73 | 38,39 |
| 6_A | Spieringstraat 20 | 1,50 | 35,46 | 34,16 | 27,22 | 36,89 |
| 6_B | Spieringstraat 20 | 5,00 | 36,36 | 35,05 | 28,12 | 37,79 |
| 70_A | Molenweg 31 | 1,50 | 35,25 | 34,00 | 27,11 | 36,73 |
| 70_B | Molenweg 31 | 5,00 | 38,43 | 37,17 | 30,25 | 39,89 |
| 71_A | Molenweg 33 | 1,50 | 35,09 | 33,83 | 26,94 | 36,57 |
| 71_B | Molenweg 33 | 5,00 | 37,70 | 36,43 | 29,52 | 39,16 |
| 71_C | Molenweg 33 | 7,50 | 40,09 | 38,81 | 31,89 | 41,54 |
| 72_A | Molenweg 35 | 1,50 | 34,86 | 33,60 | 26,71 | 36,34 |
| 72_B | Molenweg 35 | 5,00 | 37,46 | 36,18 | 29,27 | 38,92 |
| 73_A | Molenweg 37 | 1,50 | 34,47 | 33,21 | 26,32 | 35,95 |
| 73_B | Molenweg 37 | 5,00 | 37,53 | 36,26 | 29,34 | 38,99 |
| 74_A | Molenweg 37 | 1,50 | 34,66 | 33,40 | 26,51 | 36,14 |
| 74_B | Molenweg 37 | 5,00 | 38,66 | 37,39 | 30,47 | 40,12 |
| 75_A | Molenweg 37 | 1,50 | 34,20 | 32,93 | 26,03 | 35,67 |
| 75_B | Molenweg 37 | 5,00 | 37,74 | 36,46 | 29,54 | 39,19 |
| 76_A | Molenweg 39 | 1,50 | 33,78 | 32,52 | 25,63 | 35,26 |
| 76_B | Molenweg 39 | 5,00 | 36,97 | 35,69 | 28,78 | 38,43 |
| 77_A | Molenweg 45a (2e gebouw) | 1,50 | 35,63 | 34,36 | 27,46 | 37,10 |
| 77_B | Molenweg 45a (2e gebouw) | 5,00 | 39,19 | 37,91 | 30,99 | 40,64 |
| 78_A | Molenweg 45a (2e gebouw) | 1,50 | 32,71 | 31,45 | 24,55 | 34,18 |
| 78_B | Molenweg 45a (2e gebouw) | 5,00 | 35,88 | 34,61 | 27,69 | 37,34 |
| 79_A | Molenweg 45a | 1,50 | 33,97 | 32,71 | 25,82 | 35,45 |
| 79_B | Molenweg 45a | 5,00 | 35,64 | 34,37 | 27,45 | 37,10 |
| 7_A | Baas Huisweg 5 | 1,50 | 29,13 | 27,83 | 20,90 | 30,57 |
| 7_B | Baas Huisweg 5 | 5,00 | 31,01 | 29,72 | 22,79 | 32,45 |
| 80_A | Molenweg 47 | 1,50 | 32,95 | 31,69 | 24,79 | 34,42 |
| 80_B | Molenweg 47 | 5,00 | 38,01 | 36,72 | 29,80 | 39,46 |
| 81_A | Molenweg 47 | 1,50 | 32,38 | 31,13 | 24,23 | 33,86 |
| 81_B | Molenweg 47 | 5,00 | 36,59 | 35,32 | 28,40 | 38,05 |
| 82_A | Molenweg 49 | 1,50 | 31,36 | 30,10 | 23,21 | 32,84 |
| 82_B | Molenweg 49 | 5,00 | 35,66 | 34,39 | 27,48 | 37,12 |
| 83_A | Molenweg 49 | 1,50 | 33,60 | 32,33 | 25,43 | 35,07 |
| 83_B | Molenweg 49 | 5,00 | 38,96 | 37,68 | 30,75 | 40,41 |
| 84_A | Molenweg 49 | 1,50 | 33,69 | 32,42 | 25,51 | 35,15 |
| 84_B | Molenweg 49 | 5,00 | 38,18 | 36,89 | 29,96 | 39,62 |
| 85_A | Molenweg 49 | 1,50 | 28,80 | 27,53 | 20,63 | 30,27 |
| 85_B | Molenweg 49 | 5,00 | 33,66 | 32,38 | 25,47 | 35,12 |
| 86_A | Molenweg 51 | 1,50 | 26,56 | 25,30 | 18,40 | 28,03 |
| 86_B | Molenweg 51 | 5,00 | 33,71 | 32,43 | 25,52 | 35,17 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 240215 Wegverkeer 2040 (autonoom)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 87_A | Molenweg 51 | 1,50 | 32,64 | 31,37 | 24,46 | 34,10 |
| 87_B | Molenweg 51 | 5,00 | 33,43 | 32,15 | 25,24 | 34,89 |
| 88_A | Molenweg 51 | 1,50 | 28,43 | 27,17 | 20,27 | 29,90 |
| 88_B | Molenweg 51 | 5,00 | 31,96 | 30,68 | 23,78 | 33,42 |
| 89_A | Molenweg 55 | 1,50 | 31,32 | 30,05 | 23,15 | 32,79 |
| 89_B | Molenweg 55 | 5,00 | 35,25 | 33,97 | 27,05 | 36,70 |
| 8_A | Baas Huisweg 6 | 1,50 | 27,79 | 26,50 | 19,56 | 29,23 |
| 8_B | Baas Huisweg 6 | 5,00 | 34,39 | 33,10 | 26,16 | 35,83 |
| 90_A | Molenweg 57 | 1,50 | 31,80 | 30,54 | 23,65 | 33,28 |
| 90_B | Molenweg 57 | 5,00 | 35,15 | 33,87 | 26,95 | 36,60 |
| 91_A | Molenweg 61 | 1,50 | 31,13 | 29,86 | 22,96 | 32,60 |
| 91_B | Molenweg 61 | 5,00 | 34,00 | 32,71 | 25,79 | 35,45 |
| 92_A | Molenweg 63 | 1,50 | 33,18 | 31,91 | 24,99 | 34,64 |
| 92_B | Molenweg 63 | 5,00 | 37,21 | 35,92 | 29,00 | 38,66 |
| 93_A | Molenweg 65 | 1,50 | 31,39 | 30,12 | 23,21 | 32,85 |
| 93_B | Molenweg 65 | 5,00 | 33,07 | 31,79 | 24,87 | 34,52 |
| 94_A | Baas Huisweg 9 | 1,50 | 34,54 | 33,23 | 26,30 | 35,97 |
| 94_B | Baas Huisweg 9 | 5,00 | 35,42 | 34,12 | 27,18 | 36,85 |
| 95_A | Baas Huisweg 9 | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| 95_B | Baas Huisweg 9 | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| 96_A | Baas Huisweg 9 | 1,50 | 34,18 | 32,88 | 25,94 | 35,61 |
| 96_B | Baas Huisweg 9 | 5,00 | 35,23 | 33,93 | 27,00 | 36,67 |
| 97_A | Baas Huisweg 6 (carport) | 1,50 | 19,85 | 18,58 | 11,68 | 21,32 |
| 97_B | Baas Huisweg 6 (carport) | 5,00 | 35,30 | 34,00 | 27,06 | 36,73 |
| 98_A | Spieringstraat 22 | 1,50 | 34,04 | 32,74 | 25,80 | 35,47 |
| 98_B | Spieringstraat 22 | 5,00 | 35,35 | 34,05 | 27,11 | 36,78 |
| 99_A | Frisostraat 5 | 1,50 | 36,61 | 35,33 | 28,39 | 38,05 |
| 99_B | Frisostraat 5 | 5,00 | 38,10 | 36,80 | 29,87 | 39,54 |
| 9_A | Baas Huisweg 6 | 1,50 | 23,63 | 22,35 | 15,42 | 25,08 |
| 9_B | Baas Huisweg 6 | 5,00 | 34,28 | 32,99 | 26,05 | 35,72 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 240215 Wegverkeer 2040 (plansituatie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 100_A | Frisostraat 3 | 1,50 | 37,61 | 35,78 | 29,08 | 38,79 |
| 100_B | Frisostraat 3 | 5,00 | 39,13 | 37,31 | 30,61 | 40,32 |
| 101_A | Frisostraat 1 | 1,50 | 38,36 | 36,54 | 29,83 | 39,55 |
| 101_B | Frisostraat 1 | 5,00 | 39,57 | 37,76 | 31,05 | 40,76 |
| 102_A | Frisostraat 1 (tuinhuis) | 1,50 | 39,19 | 37,37 | 30,66 | 40,38 |
| 102_B | Frisostraat 1 (tuinhuis) | 5,00 | 39,77 | 37,95 | 31,25 | 40,96 |
| 103_A | Frisostraat 1 (tuinhuis.2) | 1,50 | 39,18 | 37,36 | 30,65 | 40,37 |
| 103_B | Frisostraat 1 (tuinhuis.2) | 5,00 | 39,83 | 38,01 | 31,31 | 41,02 |
| 104_A | Soelekerkestraat 6 | 1,50 | 36,52 | 34,70 | 28,00 | 37,71 |
| 104_B | Soelekerkestraat 6 | 5,00 | 41,49 | 39,67 | 32,96 | 42,68 |
| 104_C | Soelekerkestraat 6 | 7,50 | 41,91 | 40,09 | 33,39 | 43,10 |
| 105_A | Soelekerkestraat 4 | 1,50 | 32,78 | 30,96 | 24,27 | 33,97 |
| 105_B | Soelekerkestraat 4 | 5,00 | 33,89 | 32,07 | 25,38 | 35,08 |
| 105_C | Soelekerkestraat 4 | 7,50 | 37,26 | 35,44 | 28,74 | 38,45 |
| 106_A | Soelekerkestraat 4 | 1,50 | 34,80 | 32,98 | 26,28 | 35,99 |
| 106_B | Soelekerkestraat 4 | 5,00 | 38,27 | 36,45 | 29,75 | 39,46 |
| 106_C | Soelekerkestraat 4 | 7,50 | 39,12 | 37,30 | 30,60 | 40,31 |
| 107_A | Soelekerkestraat 4 | 1,50 | 37,57 | 35,75 | 29,05 | 38,76 |
| 107_B | Soelekerkestraat 4 | 5,00 | 41,67 | 39,85 | 33,15 | 42,86 |
| 107_C | Soelekerkestraat 4 | 7,50 | 42,13 | 40,31 | 33,61 | 43,32 |
| 108_A | Soelekerkestraat 8 | 1,50 | 36,43 | 34,62 | 27,91 | 37,62 |
| 108_B | Soelekerkestraat 8 | 5,00 | 41,40 | 39,58 | 32,87 | 42,59 |
| 108_C | Soelekerkestraat 8 | 7,50 | 41,71 | 39,89 | 33,19 | 42,90 |
| 109_A | Soelekerkestraat 10 | 1,50 | 36,56 | 34,74 | 28,04 | 37,75 |
| 109_B | Soelekerkestraat 10 | 5,00 | 41,01 | 39,19 | 32,48 | 42,20 |
| 10_A | Spieringstraat 18 | 1,50 | 32,24 | 30,42 | 23,72 | 33,43 |
| 10_B | Spieringstraat 18 | 5,00 | 22,55 | 20,74 | 14,05 | 23,75 |
| 110_A | Soelekerkestraat 12 | 1,50 | 36,99 | 35,18 | 28,48 | 38,19 |
| 110_B | Soelekerkestraat 12 | 5,00 | 41,19 | 39,36 | 32,66 | 42,37 |
| 110_C | Soelekerkestraat 12 | 7,50 | 41,69 | 39,87 | 33,17 | 42,88 |
| 111_A | Soelekerkestraat 14 | 1,50 | 38,52 | 36,69 | 29,99 | 39,70 |
| 111_B | Soelekerkestraat 14 | 5,00 | 40,66 | 38,84 | 32,13 | 41,85 |
| 112_A | Soelekerkestraat 16 | 1,50 | 39,90 | 38,08 | 31,37 | 41,09 |
| 112_B | Soelekerkestraat 16 | 5,00 | 42,12 | 40,30 | 33,59 | 43,31 |
| 113_A | Soelekerkestraat 16 | 1,50 | 42,08 | 40,26 | 33,56 | 43,27 |
| 113_B | Soelekerkestraat 16 | 5,00 | 43,59 | 41,77 | 35,06 | 44,78 |
| 114_A | Soelekerkestraat 16 | 1,50 | 41,54 | 39,71 | 33,01 | 42,72 |
| 114_B | Soelekerkestraat 16 | 5,00 | 42,48 | 40,66 | 33,96 | 43,67 |
| 115_A | Soelekerkestraat 18 | 1,50 | 39,49 | 37,67 | 30,97 | 40,68 |
| 115_B | Soelekerkestraat 18 | 5,00 | 43,27 | 41,45 | 34,74 | 44,46 |
| 116_A | Soelekerkestraat 20 | 1,50 | 39,99 | 38,17 | 31,46 | 41,18 |
| 116_B | Soelekerkestraat 20 | 5,00 | 43,61 | 41,79 | 35,08 | 44,80 |
| 117_A | Soelekerkestraat 22 | 1,50 | 40,02 | 38,20 | 31,49 | 41,21 |
| 117_B | Soelekerkestraat 22 | 5,00 | 43,83 | 42,01 | 35,30 | 45,02 |
| 118_A | Soelekerkestraat 24 | 1,50 | 39,74 | 37,92 | 31,21 | 40,93 |
| 118_B | Soelekerkestraat 24 | 5,00 | 44,05 | 42,23 | 35,52 | 45,24 |
| 119_A | A van Heestraat 42 (2e gebouw) | 1,50 | 36,48 | 34,67 | 27,98 | 37,68 |
| 119_B | A van Heestraat 42 (2e gebouw) | 5,00 | 39,06 | 37,25 | 30,55 | 40,26 |
| 11_A | Spieringstraat 18 | 1,50 | 35,45 | 33,63 | 26,92 | 36,64 |
| 11_B | Spieringstraat 18 | 5,00 | 37,42 | 35,60 | 28,89 | 38,61 |
| 120_A | A van Heestraat 42 | 1,50 | 39,21 | 37,39 | 30,68 | 40,40 |
| 120_B | A van Heestraat 42 | 5,00 | 39,61 | 37,80 | 31,09 | 40,80 |
| 121_A | A van Heestraat 42 | 1,50 | 39,15 | 37,33 | 30,62 | 40,34 |
| 121_B | A van Heestraat 42 | 5,00 | 39,37 | 37,55 | 30,84 | 40,56 |
| 122_A | A van Heestraat 42 | 1,50 | 38,56 | 36,75 | 30,05 | 39,76 |
| 122_B | A van Heestraat 42 | 5,00 | 39,47 | 37,65 | 30,95 | 40,66 |
| 123_A | A van Heestraat 42 | 1,50 | 38,56 | 36,74 | 30,05 | 39,75 |
| 123_B | A van Heestraat 42 | 5,00 | 39,40 | 37,58 | 30,89 | 40,59 |
| 124_A | A van Heestraat 42 | 1,50 | 34,38 | 32,57 | 25,91 | 35,59 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 240215 Wegverkeer 2040 (plansituatie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 124_B | A van Heestraat 42 | 5,00 | 38,24 | 36,43 | 29,75 | 39,44 |
| 125_A | A van Heestraat 40 | 1,50 | 37,64 | 35,82 | 29,12 | 38,83 |
| 125_B | A van Heestraat 40 | 5,00 | 38,15 | 36,33 | 29,62 | 39,34 |
| 126_A | A van Heestraat 40 | 1,50 | 37,72 | 35,91 | 29,22 | 38,92 |
| 126_B | A van Heestraat 40 | 5,00 | 39,00 | 37,19 | 30,50 | 40,20 |
| 127_A | A van Heestraat 38 | 1,50 | 37,44 | 35,62 | 28,94 | 38,64 |
| 127_B | A van Heestraat 38 | 5,00 | 39,13 | 37,32 | 30,63 | 40,33 |
| 128_A | A van Heestraat 34 | 1,50 | 36,84 | 35,03 | 28,34 | 38,04 |
| 128_B | A van Heestraat 34 | 5,00 | 39,28 | 37,47 | 30,79 | 40,48 |
| 129_A | A van Heestraat 32 | 1,50 | 37,18 | 35,37 | 28,71 | 38,39 |
| 129_B | A van Heestraat 32 | 5,00 | 38,93 | 37,12 | 30,43 | 40,13 |
| 12_A | Spieringstraat 18 | 1,50 | 37,43 | 35,61 | 28,90 | 38,62 |
| 12_B | Spieringstraat 18 | 5,00 | 37,84 | 36,02 | 29,31 | 39,03 |
| 130_A | A van Heestraat 30 | 1,50 | 34,65 | 32,84 | 26,17 | 35,86 |
| 130_B | A van Heestraat 30 | 5,00 | 38,04 | 36,22 | 29,54 | 39,24 |
| 131_A | A van Heestraat 30 | 1,50 | 32,45 | 30,65 | 24,00 | 33,67 |
| 131_B | A van Heestraat 30 | 5,00 | 36,59 | 34,79 | 28,12 | 37,80 |
| 132_A | A van Heestraat 28 | 1,50 | 33,63 | 31,82 | 25,15 | 34,84 |
| 132_B | A van Heestraat 28 | 5,00 | 34,89 | 33,08 | 26,39 | 36,09 |
| 133_A | A van Heestraat 28 | 1,50 | 34,90 | 33,09 | 26,42 | 36,11 |
| 133_B | A van Heestraat 28 | 5,00 | 38,19 | 36,38 | 29,70 | 39,39 |
| 134_A | A van Heestraat 24 | 1,50 | 33,85 | 32,06 | 25,41 | 35,08 |
| 134_B | A van Heestraat 24 | 5,00 | 42,89 | 41,08 | 34,40 | 44,09 |
| 13_A | Baas Huisweg 7 | 1,50 | 18,47 | 16,66 | 9,99 | 19,68 |
| 13_B | Baas Huisweg 7 | 5,00 | 28,77 | 26,96 | 20,26 | 29,97 |
| 140_A | A van Heestraat 18 | 1,50 | 41,15 | 39,34 | 32,67 | 42,36 |
| 140_B | A van Heestraat 18 | 5,00 | 44,05 | 42,24 | 35,55 | 45,25 |
| 141_A | A van Heestraat 16 | 1,50 | 34,29 | 32,49 | 25,83 | 35,51 |
| 141_B | A van Heestraat 16 | 5,00 | 36,18 | 34,37 | 27,70 | 37,39 |
| 142_A | A van Heestraat 14 | 1,50 | 45,54 | 43,73 | 37,04 | 46,74 |
| 142_B | A van Heestraat 14 | 5,00 | 47,66 | 45,85 | 39,16 | 48,86 |
| 143_A | A van Heestraat 14 | 1,50 | 43,44 | 41,63 | 34,94 | 44,64 |
| 143_B | A van Heestraat 14 | 5,00 | 45,84 | 44,02 | 37,34 | 47,04 |
| 144_A | A van Heestraat 14 | 1,50 | 36,04 | 34,23 | 27,56 | 37,25 |
| 144_B | A van Heestraat 14 | 5,00 | 44,88 | 43,07 | 36,38 | 46,08 |
| 145_A | A van Heestraat 12 | 1,50 | 41,53 | 39,72 | 33,03 | 42,73 |
| 145_B | A van Heestraat 12 | 5,00 | 45,73 | 43,91 | 37,22 | 46,92 |
| 146_A | A van Heestraat 10 | 1,50 | 45,40 | 43,59 | 36,89 | 46,60 |
| 146_B | A van Heestraat 10 | 5,00 | 46,03 | 44,21 | 37,52 | 47,22 |
| 147_A | A van Heestraat 10 | 1,50 | 40,73 | 38,92 | 32,23 | 41,93 |
| 147_B | A van Heestraat 10 | 5,00 | 40,75 | 38,94 | 32,25 | 41,95 |
| 148_A | A van Heestraat 10 | 1,50 | 45,05 | 43,24 | 36,56 | 46,25 |
| 148_B | A van Heestraat 10 | 5,00 | 47,01 | 45,20 | 38,51 | 48,21 |
| 149_A | A van Heestraat 10 | 1,50 | 38,00 | 36,20 | 29,54 | 39,22 |
| 149_B | A van Heestraat 10 | 5,00 | 43,12 | 41,31 | 34,65 | 44,33 |
| 14_A | Spieringstraat 16 | 1,50 | 33,58 | 31,76 | 25,04 | 34,76 |
| 14_B | Spieringstraat 16 | 5,00 | 32,75 | 30,92 | 24,22 | 33,93 |
| 150_A | A van Heestraat 10 | 1,50 | 42,44 | 40,63 | 33,97 | 43,65 |
| 150_B | A van Heestraat 10 | 5,00 | 44,37 | 42,56 | 35,90 | 45,58 |
| 151_A | A van Heestraat 8 | 1,50 | 35,33 | 33,52 | 26,84 | 36,53 |
| 151_B | A van Heestraat 8 | 5,00 | 38,56 | 36,75 | 30,08 | 39,77 |
| 152_A | A van Heestraat 8 | 1,50 | 42,90 | 41,09 | 34,41 | 44,10 |
| 152_B | A van Heestraat 8 | 5,00 | 48,21 | 46,40 | 39,72 | 49,41 |
| 153_A | A van Heestraat 8 | 1,50 | 43,77 | 41,95 | 35,26 | 44,96 |
| 153_B | A van Heestraat 8 | 5,00 | 47,99 | 46,17 | 39,48 | 49,18 |
| 154_A | A van Heestraat 8 | 1,50 | 43,41 | 41,60 | 34,92 | 44,61 |
| 154_B | A van Heestraat 8 | 5,00 | 49,84 | 48,03 | 41,34 | 51,04 |
| 157_A | A van Heestraat 6 | 1,50 | 36,91 | 35,11 | 28,44 | 38,12 |
| 157_B | A van Heestraat 6 | 5,00 | 45,29 | 43,48 | 36,80 | 46,49 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 240215 Wegverkeer 2040 (plansituatie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 158_A | A van Heestraat 4 | 1,50 | 41,48 | 39,67 | 32,99 | 42,68 |
| 158_B | A van Heestraat 4 | 5,00 | 47,67 | 45,85 | 39,16 | 48,86 |
| 159_A | A van Heestraat 2a | 1,50 | 55,61 | 53,80 | 47,14 | 56,82 |
| 159_B | A van Heestraat 2a | 5,00 | 55,71 | 53,90 | 47,22 | 56,91 |
| 15_A | Spieringstraat 16 | 1,50 | 34,34 | 32,52 | 25,81 | 35,53 |
| 15_B | Spieringstraat 16 | 5,00 | 35,25 | 33,42 | 26,72 | 36,43 |
| 160_A | A van Heestraat 2a | 1,50 | 57,89 | 56,08 | 49,41 | 59,10 |
| 160_B | A van Heestraat 2a | 5,00 | 58,22 | 56,42 | 49,75 | 59,43 |
| 161_A | A van Heestraat 2 | 1,50 | 54,82 | 53,02 | 46,35 | 56,03 |
| 161_B | A van Heestraat 2 | 5,00 | 55,03 | 53,23 | 46,56 | 56,24 |
| 162_A | A van Heestraat 2 | 1,50 | 56,02 | 54,21 | 47,54 | 57,23 |
| 162_B | A van Heestraat 2 | 5,00 | 56,60 | 54,80 | 48,13 | 57,81 |
| 163_A | A van Heestraat 2 | 1,50 | 40,70 | 38,89 | 32,21 | 41,90 |
| 163_B | A van Heestraat 2 | 5,00 | 46,47 | 44,65 | 37,96 | 47,66 |
| 167_A | A van Heestraat 26 | 1,50 | 34,04 | 32,23 | 25,54 | 35,24 |
| 167_B | A van Heestraat 26 | 5,00 | 36,81 | 34,99 | 28,30 | 38,00 |
| 168_A | A van Heestraat 26 | 1,50 | 40,45 | 38,65 | 31,99 | 41,67 |
| 168_B | A van Heestraat 26 | 5,00 | 43,20 | 41,40 | 34,72 | 44,41 |
| 169_A | Vakantiepark | 1,50 | 30,44 | 28,62 | 21,92 | 31,63 |
| 169_B | Vakantiepark | 5,00 | 31,68 | 29,87 | 23,17 | 32,88 |
| 16_A | Spieringstraat 16 | 1,50 | 34,56 | 32,73 | 26,02 | 35,74 |
| 16_B | Spieringstraat 16 | 5,00 | 35,51 | 33,69 | 26,98 | 36,70 |
| 170_A | Molenweg 7 | 1,50 | 51,24 | 49,44 | 42,76 | 52,45 |
| 170_B | Molenweg 7 | 5,00 | 52,60 | 50,79 | 44,12 | 53,81 |
| 171_A | Molenweg 9 | 1,50 | 49,86 | 48,05 | 41,38 | 51,07 |
| 171_B | Molenweg 9 | 5,00 | 51,53 | 49,72 | 43,05 | 52,74 |
| 172_A | Molenweg 11 | 1,50 | 48,29 | 46,48 | 39,82 | 49,50 |
| 172_B | Molenweg 11 | 5,00 | 50,26 | 48,45 | 41,78 | 51,47 |
| 172_C | Molenweg 11 | 7,50 | 50,74 | 48,93 | 42,25 | 51,94 |
| 173_A | Molenweg 11a | 1,50 | 46,70 | 44,90 | 38,23 | 47,91 |
| 173_B | Molenweg 11a | 5,00 | 49,01 | 47,20 | 40,53 | 50,22 |
| 174_A | Molenweg 13 | 1,50 | 45,89 | 44,09 | 37,42 | 47,10 |
| 174_B | Molenweg 13 | 5,00 | 47,21 | 45,40 | 38,72 | 48,41 |
| 175_A | Molenweg 15 | 1,50 | 44,08 | 42,27 | 35,60 | 45,29 |
| 175_B | Molenweg 15 | 5,00 | 46,18 | 44,38 | 37,70 | 47,39 |
| 176_A | Molenweg 17 | 1,50 | 43,15 | 41,35 | 34,68 | 44,36 |
| 176_B | Molenweg 17 | 5,00 | 45,28 | 43,47 | 36,80 | 46,49 |
| 177_A | Molenweg 19 | 1,50 | 42,63 | 40,82 | 34,15 | 43,84 |
| 177_B | Molenweg 19 | 5,00 | 44,73 | 42,92 | 36,24 | 45,93 |
| 178_A | Molenweg 21 | 1,50 | 41,56 | 39,75 | 33,08 | 42,77 |
| 178_B | Molenweg 21 | 5,00 | 43,94 | 42,14 | 35,45 | 45,15 |
| 179_A | Molenweg 23 | 1,50 | 41,41 | 39,61 | 32,94 | 42,62 |
| 179_B | Molenweg 23 | 5,00 | 43,83 | 42,02 | 35,34 | 45,03 |
| 180_A | Molenweg 25 | 1,50 | 41,46 | 39,66 | 32,98 | 42,67 |
| 180_B | Molenweg 25 | 5,00 | 43,44 | 41,63 | 34,95 | 44,64 |
| 181_A | Molenweg 27 | 1,50 | 39,88 | 38,07 | 31,40 | 41,09 |
| 181_B | Molenweg 27 | 5,00 | 42,12 | 40,31 | 33,62 | 43,32 |
| 182_A | Molenweg 29 | 1,50 | 39,41 | 37,61 | 30,94 | 40,62 |
| 182_B | Molenweg 29 | 5,00 | 41,81 | 40,00 | 33,31 | 43,01 |
| 183_A | Molenweg 31 | 1,50 | 38,89 | 37,08 | 30,41 | 40,10 |
| 183_B | Molenweg 31 | 5,00 | 40,92 | 39,11 | 32,42 | 42,12 |
| 184_A | Molenweg 33 | 1,50 | 38,03 | 36,23 | 29,56 | 39,24 |
| 184_B | Molenweg 33 | 5,00 | 40,06 | 38,24 | 31,55 | 41,25 |
| 184_C | Molenweg 33 | 7,50 | 40,96 | 39,15 | 32,47 | 42,16 |
| 185_A | Molenweg 35 | 1,50 | 38,44 | 36,63 | 29,96 | 39,65 |
| 185_B | Molenweg 35 | 5,00 | 39,76 | 37,95 | 31,26 | 40,96 |
| 186_A | Molenweg 37 | 1,50 | 38,08 | 36,27 | 29,60 | 39,29 |
| 186_B | Molenweg 37 | 5,00 | 39,28 | 37,47 | 30,78 | 40,48 |
| 187_A | Molenweg 39 | 1,50 | 37,93 | 36,12 | 29,44 | 39,13 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 240215 Wegverkeer 2040 (plansituatie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 187_B | Molenweg 39 | 5,00 | 39,50 | 37,68 | 30,99 | 40,69 |
| 188_A | Molenweg 41 | 1,50 | 37,13 | 35,32 | 28,65 | 38,34 |
| 188_B | Molenweg 41 | 5,00 | 39,62 | 37,81 | 31,11 | 40,82 |
| 189_A | Molenweg 45a | 1,50 | 34,18 | 32,37 | 25,68 | 35,38 |
| 189_B | Molenweg 45a | 5,00 | 37,88 | 36,06 | 29,36 | 39,07 |
| 18_A | Ruiterplaatweg 3a | 1,50 | 32,54 | 30,72 | 24,01 | 33,73 |
| 18_B | Ruiterplaatweg 3a | 5,00 | 34,49 | 32,67 | 25,96 | 35,68 |
| 190_A | Molenweg 47 | 1,50 | 34,28 | 32,47 | 25,79 | 35,48 |
| 190_B | Molenweg 47 | 5,00 | 38,15 | 36,33 | 29,63 | 39,34 |
| 191_A | Molenweg 49 | 1,50 | 35,78 | 33,97 | 27,29 | 36,98 |
| 191_B | Molenweg 49 | 5,00 | 38,73 | 36,91 | 30,21 | 39,92 |
| 192_A | Molenweg 51 | 1,50 | 35,55 | 33,74 | 27,06 | 36,75 |
| 192_B | Molenweg 51 | 5,00 | 38,53 | 36,71 | 30,01 | 39,72 |
| 193_A | Molenweg 53 | 1,50 | 36,01 | 34,20 | 27,51 | 37,21 |
| 193_B | Molenweg 53 | 5,00 | 37,78 | 35,97 | 29,27 | 38,98 |
| 194_A | Molenweg 55 | 1,50 | 36,06 | 34,25 | 27,56 | 37,26 |
| 194_B | Molenweg 55 | 5,00 | 38,39 | 36,57 | 29,87 | 39,58 |
| 195_A | Molenweg 57 | 1,50 | 35,79 | 33,97 | 27,29 | 36,99 |
| 195_B | Molenweg 57 | 5,00 | 38,50 | 36,68 | 29,98 | 39,69 |
| 196_A | Molenweg 59 | 1,50 | 35,56 | 33,74 | 27,05 | 36,75 |
| 196_B | Molenweg 59 | 5,00 | 38,38 | 36,57 | 29,86 | 39,57 |
| 197_A | Molenweg 61 | 1,50 | 35,08 | 33,27 | 26,58 | 36,28 |
| 197_B | Molenweg 61 | 5,00 | 37,68 | 35,86 | 29,16 | 38,87 |
| 198_A | Molenweg 63 | 1,50 | 35,34 | 33,52 | 26,83 | 36,53 |
| 198_B | Molenweg 63 | 5,00 | 37,93 | 36,11 | 29,41 | 39,12 |
| 199_A | Molenweg 65 | 1,50 | 35,27 | 33,46 | 26,77 | 36,47 |
| 199_B | Molenweg 65 | 5,00 | 38,26 | 36,45 | 29,75 | 39,46 |
| 19_A | Ruiterplaatweg 3a | 1,50 | 37,41 | 35,59 | 28,87 | 38,59 |
| 19_B | Ruiterplaatweg 3a | 5,00 | 38,78 | 36,96 | 30,25 | 39,97 |
| 1_A | Vakantiepark Linie | 1,50 | 29,59 | 27,77 | 21,05 | 30,77 |
| 200_A | Molenweg 4 | 1,50 | 48,85 | 47,05 | 40,38 | 50,06 |
| 200_B | Molenweg 4 | 5,00 | 50,58 | 48,77 | 42,10 | 51,79 |
| 201_A | Molenweg 6 | 1,50 | 47,73 | 45,93 | 39,26 | 48,94 |
| 201_B | Molenweg 6 | 5,00 | 49,62 | 47,82 | 41,15 | 50,83 |
| 202_A | Molenweg 8 | 1,50 | 46,39 | 44,58 | 37,91 | 47,60 |
| 202_B | Molenweg 8 | 5,00 | 48,22 | 46,42 | 39,75 | 49,43 |
| 203_A | Molenweg 10 | 1,50 | 45,74 | 43,94 | 37,27 | 46,95 |
| 203_B | Molenweg 10 | 5,00 | 47,48 | 45,67 | 39,00 | 48,69 |
| 204_A | Molenweg 12 | 1,50 | 44,86 | 43,06 | 36,39 | 46,07 |
| 204_B | Molenweg 12 | 5,00 | 46,56 | 44,76 | 38,08 | 47,77 |
| 205_A | Molenweg 14 | 1,50 | 43,88 | 42,08 | 35,41 | 45,09 |
| 205_B | Molenweg 14 | 5,00 | 45,51 | 43,71 | 37,04 | 46,72 |
| 206_A | Molenweg 16 | 1,50 | 43,34 | 41,54 | 34,87 | 44,55 |
| 206_B | Molenweg 16 | 5,00 | 44,92 | 43,12 | 36,45 | 46,13 |
| 207_A | Molenweg 18 | 1,50 | 43,28 | 41,48 | 34,81 | 44,49 |
| 207_B | Molenweg 18 | 5,00 | 44,43 | 42,62 | 35,95 | 45,64 |
| 208_A | Molenweg 20 | 1,50 | 42,58 | 40,78 | 34,11 | 43,79 |
| 208_B | Molenweg 20 | 5,00 | 43,86 | 42,06 | 35,38 | 45,07 |
| 209_A | Molenweg 22 | 1,50 | 41,55 | 39,74 | 33,08 | 42,76 |
| 209_B | Molenweg 22 | 5,00 | 42,79 | 40,99 | 34,31 | 44,00 |
| 20_A | Ruiterplaatweg 3a | 1,50 | 35,47 | 33,65 | 26,94 | 36,66 |
| 20_B | Ruiterplaatweg 3a | 5,00 | 36,81 | 34,99 | 28,28 | 38,00 |
| 210_A | Molenweg 24 | 1,50 | 40,30 | 38,50 | 31,83 | 41,51 |
| 210_B | Molenweg 24 | 5,00 | 42,08 | 40,27 | 33,59 | 43,28 |
| 210_C | Molenweg 24 | 7,50 | 43,34 | 41,53 | 34,85 | 44,54 |
| 211_A | Molenweg 26 | 1,50 | 40,16 | 38,36 | 31,69 | 41,37 |
| 211_B | Molenweg 26 | 5,00 | 41,48 | 39,67 | 33,00 | 42,69 |
| 212_A | Molenweg 28 | 1,50 | 40,07 | 38,27 | 31,60 | 41,28 |
| 212_B | Molenweg 28 | 5,00 | 40,58 | 38,78 | 32,10 | 41,79 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 240215 Wegverkeer 2040 (plansituatie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 213_A | Molenweg 30 | 1,50 | 39,60 | 37,80 | 31,13 | 40,81 |
| 213_B | Molenweg 30 | 5,00 | 40,31 | 38,50 | 31,83 | 41,52 |
| 214_A | Molenweg 32 | 1,50 | 39,25 | 37,44 | 30,77 | 40,46 |
| 214_B | Molenweg 32 | 5,00 | 40,08 | 38,27 | 31,59 | 41,28 |
| 215_A | Molenweg 34 | 1,50 | 39,20 | 37,40 | 30,73 | 40,41 |
| 215_B | Molenweg 34 | 5,00 | 39,34 | 37,53 | 30,86 | 40,55 |
| 216_A | Molenweg 36 | 1,50 | 37,14 | 35,34 | 28,67 | 38,35 |
| 216_B | Molenweg 36 | 5,00 | 38,19 | 36,38 | 29,71 | 39,40 |
| 217_A | Molenweg 38 | 1,50 | 38,61 | 36,80 | 30,12 | 39,81 |
| 217_B | Molenweg 38 | 5,00 | 37,79 | 35,98 | 29,30 | 38,99 |
| 218_A | Molenpad 2 | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| 218_B | Molenpad 2 | 5,00 | 41,42 | 39,61 | 32,91 | 42,62 |
| 219_A | Molenweg 46 | 1,50 | 35,66 | 33,86 | 27,18 | 36,87 |
| 219_B | Molenweg 46 | 5,00 | 35,98 | 34,17 | 27,49 | 37,18 |
| 21_A | Jacobastraat 26 | 1,50 | 39,65 | 37,83 | 31,11 | 40,83 |
| 21_B | Jacobastraat 26 | 5,00 | 40,88 | 39,06 | 32,35 | 42,07 |
| 220_A | Molenweg 48 | 1,50 | 36,07 | 34,26 | 27,58 | 37,27 |
| 220_B | Molenweg 48 | 5,00 | 35,99 | 34,18 | 27,50 | 37,19 |
| 221_A | Molenweg 50 | 1,50 | 34,81 | 33,00 | 26,32 | 36,01 |
| 221_B | Molenweg 50 | 5,00 | 35,13 | 33,32 | 26,63 | 36,33 |
| 222_A | Molenweg 50a | 1,50 | 31,50 | 29,69 | 23,02 | 32,71 |
| 222_B | Molenweg 50a | 5,00 | 34,61 | 32,80 | 26,11 | 35,81 |
| 222_C | Molenweg 50a | 7,50 | 35,34 | 33,53 | 26,84 | 36,54 |
| 223_A | Noordstraat 54 | 1,50 | 59,43 | 57,62 | 50,93 | 60,63 |
| 223_B | Noordstraat 54 | 5,00 | 59,35 | 57,54 | 50,85 | 60,55 |
| 224_A | Noordstraat 46 | 1,50 | 60,53 | 58,70 | 52,00 | 61,71 |
| 224_B | Noordstraat 46 | 5,00 | 60,98 | 59,16 | 52,46 | 62,17 |
| 225_A | Ruiterplaatweg 1 | 1,50 | 51,04 | 49,21 | 42,51 | 52,22 |
| 225_B | Ruiterplaatweg 1 | 5,00 | 53,14 | 51,32 | 44,61 | 54,33 |
| 226_A | Nieuwe Achterweg 1 | 1,50 | 55,01 | 53,19 | 46,49 | 56,20 |
| 226_B | Nieuwe Achterweg 1 | 5,00 | 56,94 | 55,13 | 48,42 | 58,13 |
| 227_A | Nieuwe Achterweg 1c | 1,50 | 57,98 | 56,17 | 49,46 | 59,17 |
| 227_B | Nieuwe Achterweg 1c | 5,00 | 58,28 | 56,46 | 49,76 | 59,47 |
| 228_A | Nieuwe Achterweg 3 | 1,50 | 52,92 | 51,09 | 44,39 | 54,10 |
| 228_B | Nieuwe Achterweg 3 | 5,00 | 54,69 | 52,87 | 46,16 | 55,88 |
| 228_C | Nieuwe Achterweg 3 | 7,50 | 55,41 | 53,59 | 46,88 | 56,60 |
| 229_A | Nieuwe Achterweg 5 | 1,50 | 50,64 | 48,82 | 42,11 | 51,83 |
| 229_B | Nieuwe Achterweg 5 | 5,00 | 54,66 | 52,84 | 46,14 | 55,85 |
| 22_A | Jacobastraat 24a | 1,50 | 40,78 | 38,96 | 32,24 | 41,96 |
| 22_B | Jacobastraat 24a | 5,00 | 42,33 | 40,51 | 33,80 | 43,52 |
| 230_A | Nieuwe Achterweg 7 | 1,50 | 51,54 | 49,72 | 43,01 | 52,73 |
| 230_B | Nieuwe Achterweg 7 | 5,00 | 54,47 | 52,65 | 45,94 | 55,66 |
| 231_A | Nieuwe Achterweg 9 | 1,50 | 51,47 | 49,65 | 42,94 | 52,66 |
| 231_B | Nieuwe Achterweg 9 | 5,00 | 54,48 | 52,66 | 45,95 | 55,67 |
| 232_A | Nieuwe Achterweg 11 | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| 232_B | Nieuwe Achterweg 11 | 5,00 | 39,44 | 37,62 | 30,91 | 40,63 |
| 233_A | Nieuwe Achterweg 13 | 1,50 | 39,47 | 37,66 | 30,98 | 40,67 |
| 233_B | Nieuwe Achterweg 13 | 5,00 | 52,94 | 51,12 | 44,41 | 54,13 |
| 234_A | Nieuwe Achterweg 15 | 1,50 | 49,44 | 47,62 | 40,92 | 50,63 |
| 234_B | Nieuwe Achterweg 15 | 5,00 | 53,50 | 51,68 | 44,97 | 54,69 |
| 235_A | Nieuwe Achterweg 17 | 1,50 | 51,70 | 49,88 | 43,17 | 52,89 |
| 235_B | Nieuwe Achterweg 17 | 5,00 | 53,30 | 51,48 | 44,77 | 54,49 |
| 236_A | Molenweg 2a | 1,50 | 56,60 | 54,79 | 48,11 | 57,80 |
| 236_B | Molenweg 2a | 5,00 | 57,31 | 55,50 | 48,83 | 58,52 |
| 237_A | Molenweg 2 | 1,50 | 52,10 | 50,30 | 43,62 | 53,31 |
| 237_B | Molenweg 2 | 5,00 | 53,08 | 51,27 | 44,60 | 54,29 |
| 238_A | Nieuweweg 6a | 1,50 | 50,25 | 48,42 | 41,72 | 51,43 |
| 238_B | Nieuweweg 6a | 5,00 | 51,75 | 49,93 | 43,23 | 52,94 |
| 238_C | Nieuweweg 6a | 7,50 | 52,27 | 50,45 | 43,75 | 53,46 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 240215 Wegverkeer 2040 (plansituatie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 239_A | Molenweg 2b | 1,50 | 53,97 | 52,16 | 45,46 | 55,17 |
| 239_B | Molenweg 2b | 5,00 | 54,87 | 53,05 | 46,35 | 56,06 |
| 23_A | Jacobastraat 24a | 1,50 | 40,97 | 39,15 | 32,43 | 42,15 |
| 23_B | Jacobastraat 24a | 5,00 | 42,41 | 40,59 | 33,88 | 43,60 |
| 240_A | Molenweg 4 (achterkant) | 1,50 | 42,06 | 40,24 | 33,56 | 43,26 |
| 240_B | Molenweg 4 (achterkant) | 5,00 | 45,58 | 43,77 | 37,07 | 46,78 |
| 241_A | Molenweg 10 (achterkant) | 1,50 | 45,32 | 43,49 | 36,80 | 46,51 |
| 241_B | Molenweg 10 (achterkant) | 5,00 | 47,42 | 45,60 | 38,90 | 48,61 |
| 242_A | Molenweg 12 (achterkant) | 1,50 | 43,77 | 41,96 | 35,26 | 44,97 |
| 242_B | Molenweg 12 (achterkant) | 5,00 | 47,06 | 45,24 | 38,54 | 48,25 |
| 243_A | Molenweg 16 (achterkant) | 1,50 | 44,04 | 42,22 | 35,52 | 45,23 |
| 243_B | Molenweg 16 (achterkant) | 5,00 | 48,25 | 46,43 | 39,73 | 49,44 |
| 244_A | Molenweg 20 (achterkant) | 1,50 | 42,95 | 41,13 | 34,43 | 44,14 |
| 244_B | Molenweg 20 (achterkant) | 5,00 | 46,53 | 44,71 | 38,00 | 47,72 |
| 245_A | Molenweg 22 (achterkant) | 1,50 | 42,02 | 40,20 | 33,50 | 43,21 |
| 245_B | Molenweg 22 (achterkant) | 5,00 | 44,91 | 43,09 | 36,39 | 46,10 |
| 246_A | Molenweg 26 (achterkant) | 1,50 | 39,11 | 37,29 | 30,60 | 40,30 |
| 246_B | Molenweg 26 (achterkant) | 5,00 | 43,39 | 41,57 | 34,87 | 44,58 |
| 247_A | Molenweg 28 (achterkant) | 1,50 | 38,33 | 36,52 | 29,82 | 39,53 |
| 247_B | Molenweg 28 (achterkant) | 5,00 | 42,74 | 40,92 | 34,21 | 43,93 |
| 248_A | Molenweg 32 (achterkant) | 1,50 | 39,75 | 37,94 | 31,24 | 40,95 |
| 248_B | Molenweg 32 (achterkant) | 5,00 | 42,36 | 40,54 | 33,83 | 43,55 |
| 249_A | Molenweg 36 (achterkant) | 1,50 | 37,16 | 35,35 | 28,65 | 38,36 |
| 249_B | Molenweg 36 (achterkant) | 5,00 | 40,98 | 39,16 | 32,46 | 42,17 |
| 24_A | Jacobastraat 24 | 1,50 | 38,80 | 36,98 | 30,27 | 39,99 |
| 24_B | Jacobastraat 24 | 5,00 | 42,54 | 40,71 | 34,00 | 43,72 |
| 254_A | Nieuwe Achterweg 1a | 1,50 | 60,76 | 58,94 | 52,24 | 61,95 |
| 254_B | Nieuwe Achterweg 1a | 5,00 | 60,86 | 59,05 | 52,34 | 62,05 |
| 255_A | Nieuwe Achterweg 1b | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| 255_B | Nieuwe Achterweg 1b | 5,00 | 58,67 | 56,86 | 50,15 | 59,86 |
| 25_A | Jacobastraat 24 | 1,50 | 40,26 | 38,44 | 31,73 | 41,45 |
| 25_B | Jacobastraat 24 | 5,00 | 42,74 | 40,92 | 34,21 | 43,93 |
| 26_A | Jacobastraat 22 | 1,50 | 37,22 | 35,40 | 28,69 | 38,41 |
| 26_B | Jacobastraat 22 | 5,00 | 36,45 | 34,63 | 27,92 | 37,64 |
| 27_A | Jacobastraat 22 | 1,50 | 42,70 | 40,88 | 34,17 | 43,89 |
| 27_B | Jacobastraat 22 | 5,00 | 43,75 | 41,92 | 35,22 | 44,93 |
| 28_A | Baas Huisweg 8 | 1,50 | 34,97 | 33,15 | 26,44 | 36,16 |
| 28_B | Baas Huisweg 8 | 5,00 | 34,22 | 32,39 | 25,70 | 35,41 |
| 29_A | Baas Huisweg 8 | 1,50 | 32,87 | 31,05 | 24,34 | 34,06 |
| 29_B | Baas Huisweg 8 | 5,00 | 34,06 | 32,24 | 25,54 | 35,25 |
| 2_A | Spieringstraat 19 | 1,50 | 33,30 | 31,48 | 24,77 | 34,49 |
| 2_B | Spieringstraat 19 | 5,00 | 35,08 | 33,25 | 26,54 | 36,26 |
| 30_A | Baas Huisweg 8 | 1,50 | 32,90 | 31,08 | 24,37 | 34,09 |
| 30_B | Baas Huisweg 8 | 5,00 | 34,22 | 32,40 | 25,70 | 35,41 |
| 31_A | Jacobastraat 20 | 1,50 | 42,36 | 40,54 | 33,83 | 43,55 |
| 31_B | Jacobastraat 20 | 5,00 | 43,59 | 41,76 | 35,05 | 44,77 |
| 31_C | Jacobastraat 20 | 7,50 | 44,38 | 42,55 | 35,84 | 45,56 |
| 32_A | Jacobastraat 20 | 1,50 | 43,15 | 41,33 | 34,61 | 44,33 |
| 32_B | Jacobastraat 20 | 5,00 | 44,52 | 42,69 | 35,99 | 45,70 |
| 32_C | Jacobastraat 20 | 7,50 | 45,29 | 43,47 | 36,76 | 46,48 |
| 33_A | Jacobastraat 18 | 1,50 | 43,20 | 41,38 | 34,67 | 44,39 |
| 33_B | Jacobastraat 18 | 5,00 | 44,61 | 42,79 | 36,08 | 45,80 |
| 33_C | Jacobastraat 18 | 7,50 | 45,40 | 43,58 | 36,87 | 46,59 |
| 34_A | Jacobastraat 18 | 1,50 | 43,41 | 41,59 | 34,88 | 44,60 |
| 34_B | Jacobastraat 18 | 5,00 | 44,82 | 43,00 | 36,29 | 46,01 |
| 34_C | Jacobastraat 18 | 7,50 | 45,78 | 43,96 | 37,25 | 46,97 |
| 35_A | Jacobastraat 16 | 1,50 | 41,72 | 39,90 | 33,18 | 42,90 |
| 35_B | Jacobastraat 16 | 5,00 | 43,20 | 41,38 | 34,67 | 44,39 |
| 36_A | Jacobastraat 16 | 1,50 | 42,39 | 40,57 | 33,86 | 43,58 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 240215 Wegverkeer 2040 (plansituatie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 36_B | Jacobastraat 16 | 5,00 | 45,06 | 43,24 | 36,52 | 46,24 |
| 37_A | Jacobastraat 14 | 1,50 | 31,19 | 29,38 | 22,69 | 32,39 |
| 37_B | Jacobastraat 14 | 5,00 | 45,05 | 43,22 | 36,51 | 46,23 |
| 37_C | Jacobastraat 14 | 7,50 | 45,81 | 43,99 | 37,28 | 47,00 |
| 38_A | Jacobastraat 14 | 1,50 | 42,80 | 40,98 | 34,26 | 43,98 |
| 38_B | Jacobastraat 14 | 5,00 | 45,53 | 43,71 | 37,00 | 46,72 |
| 38_C | Jacobastraat 14 | 7,50 | 46,25 | 44,43 | 37,71 | 47,43 |
| 39_A | Baas Huisweg 10 | 1,50 | 32,49 | 30,67 | 23,96 | 33,68 |
| 39_B | Baas Huisweg 10 | 5,00 | 33,54 | 31,73 | 25,02 | 34,73 |
| 39_C | Baas Huisweg 10 | 7,50 | 33,82 | 32,00 | 25,30 | 35,01 |
| 3_A | Baas Huisweg 3 | 1,50 | 35,60 | 33,78 | 27,07 | 36,79 |
| 3_B | Baas Huisweg 3 | 5,00 | 36,55 | 34,73 | 28,03 | 37,74 |
| 40_A | Baas Huisweg 10 | 1,50 | 32,32 | 30,50 | 23,79 | 33,51 |
| 40_B | Baas Huisweg 10 | 5,00 | 33,50 | 31,68 | 24,98 | 34,69 |
| 40_C | Baas Huisweg 10 | 7,50 | 33,71 | 31,89 | 25,19 | 34,90 |
| 41_A | Baas Huisweg 10 | 1,50 | 32,88 | 31,06 | 24,35 | 34,07 |
| 41_B | Baas Huisweg 10 | 5,00 | 33,95 | 32,13 | 25,43 | 35,14 |
| 41_C | Baas Huisweg 10 | 7,50 | 34,18 | 32,36 | 25,66 | 35,37 |
| 42_A | Jacobastraat 12 | 1,50 | 42,80 | 40,97 | 34,26 | 43,98 |
| 42_B | Jacobastraat 12 | 5,00 | 45,33 | 43,51 | 36,80 | 46,52 |
| 43_A | Jacobastraat 12 | 1,50 | 42,99 | 41,17 | 34,46 | 44,18 |
| 43_B | Jacobastraat 12 | 5,00 | 45,28 | 43,45 | 36,74 | 46,46 |
| 44_A | Soelekerkestraat 9 | 1,50 | 45,26 | 43,43 | 36,72 | 46,44 |
| 44_B | Soelekerkestraat 9 | 5,00 | 46,56 | 44,74 | 38,03 | 47,75 |
| 45_A | Soelekerkestraat 26 | 1,50 | 45,72 | 43,90 | 37,18 | 46,90 |
| 45_B | Soelekerkestraat 26 | 5,00 | 46,95 | 45,13 | 38,42 | 48,14 |
| 46_A | Soelekerkestraat 26 | 1,50 | 44,57 | 42,75 | 36,04 | 45,76 |
| 46_B | Soelekerkestraat 26 | 5,00 | 45,34 | 43,52 | 36,81 | 46,53 |
| 47_A | Molenweg 7 | 1,50 | 54,73 | 52,93 | 46,25 | 55,94 |
| 47_B | Molenweg 7 | 5,00 | 55,85 | 54,04 | 47,37 | 57,06 |
| 48_A | Molenweg 7 | 1,50 | 54,60 | 52,79 | 46,12 | 55,81 |
| 48_B | Molenweg 7 | 5,00 | 55,73 | 53,93 | 47,25 | 56,94 |
| 49_A | Molenweg 7 | 1,50 | 50,08 | 48,27 | 41,59 | 51,28 |
| 49_B | Molenweg 7 | 5,00 | 51,78 | 49,97 | 43,29 | 52,98 |
| 4_A | Baas Huisweg 4 | 1,50 | 31,78 | 29,96 | 23,26 | 32,97 |
| 4_B | Baas Huisweg 4 | 5,00 | 33,25 | 31,43 | 24,73 | 34,44 |
| 50_A | Molenweg 9 | 1,50 | 49,02 | 47,21 | 40,54 | 50,23 |
| 50_B | Molenweg 9 | 5,00 | 51,10 | 49,29 | 42,61 | 52,30 |
| 51_A | Molenweg 11 | 1,50 | 42,99 | 41,18 | 34,50 | 44,19 |
| 51_B | Molenweg 11 | 5,00 | 50,11 | 48,30 | 41,62 | 51,31 |
| 51_C | Molenweg 11 | 7,50 | 50,75 | 48,95 | 42,26 | 51,96 |
| 52_A | Molenweg 11a | 1,50 | 44,22 | 42,41 | 35,72 | 45,42 |
| 52_B | Molenweg 11a | 5,00 | 48,86 | 47,05 | 40,37 | 50,06 |
| 53_A | Molenweg 13 | 1,50 | 43,38 | 41,57 | 34,90 | 44,59 |
| 53_B | Molenweg 13 | 5,00 | 48,01 | 46,20 | 39,53 | 49,22 |
| 54_A | Molenweg 13 | 1,50 | 43,57 | 41,76 | 35,09 | 44,78 |
| 54_B | Molenweg 13 | 5,00 | 45,95 | 44,15 | 37,48 | 47,16 |
| 55_A | Molenweg 13 | 1,50 | 41,87 | 40,06 | 33,39 | 43,08 |
| 55_B | Molenweg 13 | 5,00 | 45,79 | 43,98 | 37,30 | 46,99 |
| 56_A | Molenweg 15 | 1,50 | 31,80 | 30,00 | 23,35 | 33,02 |
| 56_B | Molenweg 15 | 5,00 | 37,57 | 35,77 | 29,10 | 38,78 |
| 57_A | Molenweg 17 | 1,50 | 35,93 | 34,13 | 27,47 | 37,15 |
| 57_B | Molenweg 17 | 5,00 | 42,09 | 40,28 | 33,61 | 43,30 |
| 58_A | Molenweg 17 | 1,50 | 39,95 | 38,15 | 31,48 | 41,16 |
| 58_B | Molenweg 17 | 5,00 | 41,75 | 39,94 | 33,27 | 42,96 |
| 59_A | Molenweg 19 | 1,50 | 36,83 | 35,02 | 28,36 | 38,04 |
| 59_B | Molenweg 19 | 5,00 | 42,28 | 40,48 | 33,80 | 43,49 |
| 5_A | Spieringstraat 20 | 1,50 | 35,43 | 33,61 | 26,90 | 36,62 |
| 5_B | Spieringstraat 20 | 5,00 | 36,75 | 34,92 | 28,22 | 37,93 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 240215 Wegverkeer 2040 (plansituatie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 60_A | Molenweg 21 | 1,50 | 35,91 | 34,10 | 27,45 | 37,12 |
| 60_B | Molenweg 21 | 5,00 | 41,34 | 39,53 | 32,85 | 42,54 |
| 61_A | Molenweg 23 | 1,50 | 36,75 | 34,95 | 28,29 | 37,97 |
| 61_B | Molenweg 23 | 5,00 | 41,30 | 39,49 | 32,82 | 42,51 |
| 62_A | Molenweg 23 | 1,50 | 35,60 | 33,80 | 27,13 | 36,81 |
| 62_B | Molenweg 23 | 5,00 | 38,11 | 36,29 | 29,60 | 39,30 |
| 63_A | Molenweg 25 | 1,50 | 36,31 | 34,51 | 27,85 | 37,53 |
| 63_B | Molenweg 25 | 5,00 | 40,07 | 38,26 | 31,58 | 41,27 |
| 64_A | Molenweg 27 | 1,50 | 36,47 | 34,67 | 28,01 | 37,69 |
| 64_B | Molenweg 27 | 5,00 | 39,97 | 38,16 | 31,48 | 41,17 |
| 65_A | Molenweg 29 | 1,50 | 36,07 | 34,26 | 27,60 | 37,28 |
| 65_B | Molenweg 29 | 5,00 | 39,54 | 37,73 | 31,04 | 40,74 |
| 66_A | Molenweg 45 | 1,50 | 33,81 | 32,00 | 25,33 | 35,02 |
| 66_B | Molenweg 45 | 5,00 | 36,85 | 35,04 | 28,36 | 38,05 |
| 67_A | Molenweg 45 | 1,50 | 35,65 | 33,84 | 27,16 | 36,85 |
| 67_B | Molenweg 45 | 5,00 | 39,43 | 37,61 | 30,92 | 40,62 |
| 68_A | Molenweg 45 | 1,50 | 35,38 | 33,56 | 26,88 | 36,58 |
| 68_B | Molenweg 45 | 5,00 | 39,16 | 37,34 | 30,64 | 40,35 |
| 69_A | Molenweg 45 | 1,50 | 35,88 | 34,06 | 27,37 | 37,07 |
| 69_B | Molenweg 45 | 5,00 | 37,62 | 35,80 | 29,10 | 38,81 |
| 6_A | Spieringstraat 20 | 1,50 | 36,08 | 34,26 | 27,55 | 37,27 |
| 6_B | Spieringstraat 20 | 5,00 | 37,04 | 35,22 | 28,51 | 38,23 |
| 70_A | Molenweg 31 | 1,50 | 35,98 | 34,17 | 27,52 | 37,19 |
| 70_B | Molenweg 31 | 5,00 | 39,14 | 37,33 | 30,65 | 40,34 |
| 71_A | Molenweg 33 | 1,50 | 35,81 | 34,00 | 27,34 | 37,02 |
| 71_B | Molenweg 33 | 5,00 | 38,41 | 36,60 | 29,91 | 39,61 |
| 71_C | Molenweg 33 | 7,50 | 40,78 | 38,97 | 32,28 | 41,98 |
| 72_A | Molenweg 35 | 1,50 | 35,59 | 33,78 | 27,12 | 36,80 |
| 72_B | Molenweg 35 | 5,00 | 38,18 | 36,36 | 29,68 | 39,38 |
| 73_A | Molenweg 37 | 1,50 | 35,20 | 33,40 | 26,74 | 36,42 |
| 73_B | Molenweg 37 | 5,00 | 38,25 | 36,44 | 29,75 | 39,45 |
| 74_A | Molenweg 37 | 1,50 | 35,37 | 33,56 | 26,90 | 36,58 |
| 74_B | Molenweg 37 | 5,00 | 39,35 | 37,54 | 30,86 | 40,55 |
| 75_A | Molenweg 37 | 1,50 | 34,91 | 33,11 | 26,44 | 36,12 |
| 75_B | Molenweg 37 | 5,00 | 38,44 | 36,63 | 29,94 | 39,64 |
| 76_A | Molenweg 39 | 1,50 | 34,53 | 32,73 | 26,07 | 35,75 |
| 76_B | Molenweg 39 | 5,00 | 37,71 | 35,90 | 29,22 | 38,91 |
| 77_A | Molenweg 45a (2e gebouw) | 1,50 | 36,32 | 34,51 | 27,84 | 37,53 |
| 77_B | Molenweg 45a (2e gebouw) | 5,00 | 39,88 | 38,06 | 31,37 | 41,07 |
| 78_A | Molenweg 45a (2e gebouw) | 1,50 | 33,42 | 31,62 | 24,95 | 34,63 |
| 78_B | Molenweg 45a (2e gebouw) | 5,00 | 36,58 | 34,76 | 28,08 | 37,78 |
| 79_A | Molenweg 45a | 1,50 | 34,68 | 32,87 | 26,21 | 35,89 |
| 79_B | Molenweg 45a | 5,00 | 36,34 | 34,53 | 27,85 | 37,54 |
| 7_A | Baas Huisweg 5 | 1,50 | 29,77 | 27,95 | 21,24 | 30,96 |
| 7_B | Baas Huisweg 5 | 5,00 | 31,67 | 29,85 | 23,15 | 32,86 |
| 80_A | Molenweg 47 | 1,50 | 33,64 | 31,84 | 25,17 | 34,85 |
| 80_B | Molenweg 47 | 5,00 | 38,66 | 36,85 | 30,15 | 39,86 |
| 81_A | Molenweg 47 | 1,50 | 33,10 | 31,30 | 24,64 | 34,32 |
| 81_B | Molenweg 47 | 5,00 | 37,26 | 35,45 | 28,76 | 38,46 |
| 82_A | Molenweg 49 | 1,50 | 32,06 | 30,26 | 23,59 | 33,27 |
| 82_B | Molenweg 49 | 5,00 | 36,33 | 34,52 | 27,84 | 37,53 |
| 83_A | Molenweg 49 | 1,50 | 34,28 | 32,47 | 25,80 | 35,49 |
| 83_B | Molenweg 49 | 5,00 | 39,61 | 37,79 | 31,10 | 40,80 |
| 84_A | Molenweg 49 | 1,50 | 34,38 | 32,57 | 25,90 | 35,59 |
| 84_B | Molenweg 49 | 5,00 | 38,85 | 37,04 | 30,34 | 40,05 |
| 85_A | Molenweg 49 | 1,50 | 29,48 | 27,67 | 21,00 | 30,69 |
| 85_B | Molenweg 49 | 5,00 | 34,27 | 32,46 | 25,78 | 35,47 |
| 86_A | Molenweg 51 | 1,50 | 27,20 | 25,40 | 18,73 | 28,41 |
| 86_B | Molenweg 51 | 5,00 | 34,31 | 32,50 | 25,81 | 35,51 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 240215 Wegverkeer 2040 (plansituatie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 87_A | Molenweg 51 | 1,50 | 33,31 | 31,50 | 24,82 | 34,51 |
| 87_B | Molenweg 51 | 5,00 | 34,04 | 32,22 | 25,54 | 35,24 |
| 88_A | Molenweg 51 | 1,50 | 29,15 | 27,34 | 20,67 | 30,36 |
| 88_B | Molenweg 51 | 5,00 | 32,64 | 30,83 | 24,15 | 33,84 |
| 89_A | Molenweg 55 | 1,50 | 32,00 | 30,19 | 23,52 | 33,21 |
| 89_B | Molenweg 55 | 5,00 | 35,93 | 34,11 | 27,42 | 37,12 |
| 8_A | Baas Huisweg 6 | 1,50 | 29,23 | 27,41 | 20,70 | 30,42 |
| 8_B | Baas Huisweg 6 | 5,00 | 35,05 | 33,23 | 26,53 | 36,24 |
| 90_A | Molenweg 57 | 1,50 | 32,51 | 30,71 | 24,05 | 33,73 |
| 90_B | Molenweg 57 | 5,00 | 35,83 | 34,02 | 27,33 | 37,03 |
| 91_A | Molenweg 61 | 1,50 | 31,84 | 30,03 | 23,36 | 33,05 |
| 91_B | Molenweg 61 | 5,00 | 34,68 | 32,86 | 26,17 | 35,87 |
| 92_A | Molenweg 63 | 1,50 | 33,88 | 32,07 | 25,39 | 35,08 |
| 92_B | Molenweg 63 | 5,00 | 37,90 | 36,09 | 29,39 | 39,10 |
| 93_A | Molenweg 65 | 1,50 | 32,08 | 30,28 | 23,60 | 33,29 |
| 93_B | Molenweg 65 | 5,00 | 33,76 | 31,94 | 25,25 | 34,95 |
| 94_A | Baas Huisweg 9 | 1,50 | 35,08 | 33,25 | 26,54 | 36,26 |
| 94_B | Baas Huisweg 9 | 5,00 | 35,95 | 34,13 | 27,42 | 37,14 |
| 95_A | Baas Huisweg 9 | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| 95_B | Baas Huisweg 9 | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| 96_A | Baas Huisweg 9 | 1,50 | 35,00 | 33,18 | 26,47 | 36,19 |
| 96_B | Baas Huisweg 9 | 5,00 | 36,04 | 34,22 | 27,51 | 37,23 |
| 97_A | Baas Huisweg 6 (carport) | 1,50 | 20,58 | 18,78 | 12,11 | 21,79 |
| 97_B | Baas Huisweg 6 (carport) | 5,00 | 35,98 | 34,16 | 27,46 | 37,17 |
| 98_A | Spieringstraat 22 | 1,50 | 34,73 | 32,91 | 26,20 | 35,92 |
| 98_B | Spieringstraat 22 | 5,00 | 36,05 | 34,23 | 27,52 | 37,24 |
| 99_A | Frisostraat 5 | 1,50 | 37,25 | 35,43 | 28,73 | 38,44 |
| 99_B | Frisostraat 5 | 5,00 | 38,74 | 36,92 | 30,22 | 39,93 |
| 9_A | Baas Huisweg 6 | 1,50 | 24,30 | 22,49 | 15,79 | 25,50 |
| 9_B | Baas Huisweg 6 | 5,00 | 34,94 | 33,12 | 26,41 | 36,13 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

| Naam | Omschrijving | Hoogte | Wegverkeer | Industrie | L*VL | L*IL | Lcum | Cumulatie |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 100_A | Frisostraat 3 | 1,5 | 38,33 | 29,11 | 38,33 | 30,11 | 38,94 | 39 |
| 100_B | Frisostraat 3 | 5 | 39,87 | 29,73 | 39,87 | 30,73 | 40,37 | 41 |
| 101_A | Frisostraat 1 | 1,5 | 39,1 | 29,87 | 39,1 | 30,87 | 39,71 | 40 |
| 101_B | Frisostraat 1 | 5 | 40,31 | 30,57 | 40,31 | 31,57 | 40,85 | 41 |
| 102_A | Frisostraat 1 (tuinhuis) | 1,5 | 39,97 | 29,61 | 39,97 | 30,61 | 40,45 | 41 |
| 102_B | Frisostraat 1 (tuinhuis) | 5 | 40,56 | 31,27 | 40,56 | 32,27 | 41,16 | 41 |
| 103_A | Frisostraat 1 (tuinhuis.2) | 1,5 | 39,84 | 30,13 | 39,84 | 31,13 | 40,39 | 41 |
| 103_B | Frisostraat 1 (tuinhuis.2) | 5 | 40,49 | 31 | 40,49 | 32,00 | 41,07 | 41 |
| 104_A | Soelekerkestraat 6 | 1,5 | 37,25 | 30,71 | 37,25 | 31,71 | 38,32 | 39 |
| 104_B | Soelekerkestraat 6 | 5 | 42,24 | 33,29 | 42,24 | 34,29 | 42,89 | 43 |
| 104_C | Soelekerkestraat 6 | 7,5 | 42,68 | 32,12 | 42,68 | 33,12 | 43,14 | 43 |
| 105_A | Soelekerkestraat 4 | 1,5 | 33,51 | 22,58 | 33,51 | 23,58 | 33,93 | 34 |
| 105_B | Soelekerkestraat 4 | 5 | 34,64 | 25,03 | 34,64 | 26,03 | 35,20 | 35 |
| 105_C | Soelekerkestraat 4 | 7,5 | 38,01 | 28,32 | 38,01 | 29,32 | 38,56 | 39 |
| 106_A | Soelekerkestraat 4 | 1,5 | 35,54 | 26,56 | 35,54 | 27,56 | 36,18 | 36 |
| 106_B | Soelekerkestraat 4 | 5 | 39,02 | 29,47 | 39,02 | 30,47 | 39,59 | 40 |
| 106_C | Soelekerkestraat 4 | 7,5 | 39,89 | 30,63 | 39,89 | 31,63 | 40,49 | 41 |
| 107_A | Soelekerkestraat 4 | 1,5 | 38,32 | 31,02 | 38,32 | 32,02 | 39,23 | 39 |
| 107_B | Soelekerkestraat 4 | 5 | 42,41 | 33,69 | 42,41 | 34,69 | 43,09 | 43 |
| 107_C | Soelekerkestraat 4 | 7,5 | 42,87 | 32,17 | 42,87 | 33,17 | 43,31 | 44 |
| 108_A | Soelekerkestraat 8 | 1,5 | 37,16 | 29,97 | 37,16 | 30,97 | 38,10 | 38 |
| 108_B | Soelekerkestraat 8 | 5 | 42,12 | 32,41 | 42,12 | 33,41 | 42,67 | 43 |
| 108_C | Soelekerkestraat 8 | 7,5 | 42,41 | 32,33 | 42,41 | 33,33 | 42,92 | 43 |
| 109_A | Soelekerkestraat 10 | 1,5 | 37,3 | 30,26 | 37,3 | 31,26 | 38,27 | 38 |
| 109_B | Soelekerkestraat 10 | 5 | 41,81 | 32,36 | 41,81 | 33,36 | 42,39 | 43 |
| 10_A | Spieringstraat 18 | 1,5 | 32,98 | 22,6 | 32,98 | 23,60 | 33,45 | 34 |
| 10_B | Spieringstraat 18 | 5 | 23,3 | 25,43 | 23,3 | 26,43 | 28,15 | 28 |
| 110_A | Soelekerkestraat 12 | 1,5 | 37,76 | 29,55 | 37,76 | 30,55 | 38,52 | 39 |
| 110_B | Soelekerkestraat 12 | 5 | 41,97 | 32,17 | 41,97 | 33,17 | 42,51 | 43 |
| 110_C | Soelekerkestraat 12 | 7,5 | 42,46 | 32,78 | 42,46 | 33,78 | 43,01 | 43 |
| 111_A | Soelekerkestraat 14 | 1,5 | 39,25 | 29,78 | 39,25 | 30,78 | 39,83 | 40 |
| 111_B | Soelekerkestraat 14 | 5 | 41,46 | 32,01 | 41,46 | 33,01 | 42,04 | 42 |
| 112_A | Soelekerkestraat 16 | 1,5 | 40,64 | 31,45 | 40,64 | 32,45 | 41,25 | 41 |
| 112_B | Soelekerkestraat 16 | 5 | 42,86 | 32,92 | 42,86 | 33,92 | 43,38 | 44 |
| 113_A | Soelekerkestraat 16 | 1,5 | 42,83 | 33,86 | 42,83 | 34,86 | 43,47 | 44 |
| 113_B | Soelekerkestraat 16 | 5 | 44,34 | 35,06 | 44,34 | 36,06 | 44,94 | 45 |
| 114_A | Soelekerkestraat 16 | 1,5 | 42,28 | 32,7 | 42,28 | 33,70 | 42,84 | 43 |
| 114_B | Soelekerkestraat 16 | 5 | 43,22 | 33,08 | 43,22 | 34,08 | 43,72 | 44 |
| 115_A | Soelekerkestraat 18 | 1,5 | 40,25 | 31,04 | 40,25 | 32,04 | 40,86 | 41 |
| 115_B | Soelekerkestraat 18 | 5 | 44 | 34,1 | 44 | 35,10 | 44,53 | 45 |
| 116_A | Soelekerkestraat 20 | 1,5 | 40,76 | 31,65 | 40,76 | 32,65 | 41,38 | 42 |
| 116_B | Soelekerkestraat 20 | 5 | 44,36 | 34,3 | 44,36 | 35,30 | 44,87 | 45 |
| 117_A | Soelekerkestraat 22 | 1,5 | 40,71 | 30,77 | 40,71 | 31,77 | 41,23 | 41 |
| 117_B | Soelekerkestraat 22 | 5 | 44,57 | 34,45 | 44,57 | 35,45 | 45,07 | 45 |
| 118_A | Soelekerkestraat 24 | 1,5 | 40,51 | 31,17 | 40,51 | 32,17 | 41,10 | 41 |
| 118_B | Soelekerkestraat 24 | 5 | 44,82 | 35,01 | 44,82 | 36,01 | 45,36 | 46 |
| 119_A | A van Heestraat 42 (2e gebouw) | 1,5 | 37,24 | 28,26 | 37,24 | 29,26 | 37,88 | 38 |
| 119_B | A van Heestraat 42 (2e gebouw) | 5 | 39,81 | 32,95 | 39,81 | 33,95 | 40,81 | 41 |
| 11_A | Spieringstraat 18 | 1,5 | 36,21 | 22,27 | 36,21 | 23,27 | 36,43 | 37 |
| 11_B | Spieringstraat 18 | 5 | 38,17 | 25,6 | 38,17 | 26,60 | 38,46 | 39 |
| 120_A | A van Heestraat 42 | 1,5 | 39,93 | 29,42 | 39,93 | 30,42 | 40,39 | 41 |
| 120_B | A van Heestraat 42 | 5 | 40,34 | 30,59 | 40,34 | 31,59 | 40,88 | 41 |
| 121_A | A van Heestraat 42 | 1,5 | 39,91 | 29,44 | 39,91 | 30,44 | 40,37 | 41 |
| 121_B | A van Heestraat 42 | 5 | 40,12 | 30,17 | 40,12 | 31,17 | 40,64 | 41 |
| 122_A | A van Heestraat 42 | 1,5 | 39,31 | 27,85 | 39,31 | 28,85 | 39,68 | 40 |
| 122_B | A van Heestraat 42 | 5 | 40,21 | 33,4 | 40,21 | 34,40 | 41,22 | 41 |
| 123_A | A van Heestraat 42 | 1,5 | 39,3 | 27,33 | 39,3 | 28,33 | 39,63 | 40 |
| 123_B | A van Heestraat 42 | 5 | 40,14 | 33,49 | 40,14 | 34,49 | 41,19 | 41 |
| 124_A | A van Heestraat 42 | 1,5 | 35,14 | 23,79 | 35,14 | 24,79 | 35,52 | 36 |
| 124_B | A van Heestraat 42 | 5 | 38,98 | 33,87 | 38,98 | 34,87 | 40,40 | 41 |
| 125_A | A van Heestraat 40 | 1,5 | 38,3 | 26,87 | 38,3 | 27,87 | 38,68 | 39 |

| Naam | Omschrijving | Hoogte | Wegverkeer | Industrie | L*VL | L*IL | Lcum | Cumulatie |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 125_B | A van Heestraat 40 | 5 | 38,81 | 34,34 | 38,81 | 35,34 | 40,42 | 41 |
| 126_A | A van Heestraat 40 | 1,5 | 38,45 | 25,57 | 38,45 | 26,57 | 38,72 | 39 |
| 126_B | A van Heestraat 40 | 5 | 39,73 | 33,83 | 39,73 | 34,83 | 40,95 | 41 |
| 127_A | A van Heestraat 38 | 1,5 | 38,2 | 24,79 | 38,2 | 25,79 | 38,44 | 39 |
| 127_B | A van Heestraat 38 | 5 | 39,88 | 33,7 | 39,88 | 34,70 | 41,03 | 41 |
| 128_A | A van Heestraat 34 | 1,5 | 37,59 | 23,67 | 37,59 | 24,67 | 37,81 | 38 |
| 128_B | A van Heestraat 34 | 5 | 40,03 | 33,81 | 40,03 | 34,81 | 41,17 | 41 |
| 129_A | A van Heestraat 32 | 1,5 | 37,9 | 27,62 | 37,9 | 28,62 | 38,38 | 39 |
| 129_B | A van Heestraat 32 | 5 | 39,67 | 34,01 | 39,67 | 35,01 | 40,95 | 41 |
| 12_A | Spieringstraat 18 | 1,5 | 38,19 | 26,2 | 38,19 | 27,20 | 38,52 | 39 |
| 12_B | Spieringstraat 18 | 5 | 38,59 | 26,43 | 38,59 | 27,43 | 38,91 | 39 |
| 130_A | A van Heestraat 30 | 1,5 | 35,41 | 24,41 | 35,41 | 25,41 | 35,82 | 36 |
| 130_B | A van Heestraat 30 | 5 | 38,78 | 33,7 | 38,78 | 34,70 | 40,21 | 40 |
| 131_A | A van Heestraat 30 | 1,5 | 33,2 | 23,05 | 33,2 | 24,05 | 33,70 | 34 |
| 131_B | A van Heestraat 30 | 5 | 37,33 | 33,32 | 37,33 | 34,32 | 39,09 | 39 |
| 132_A | A van Heestraat 28 | 1,5 | 34,39 | 22,67 | 34,39 | 23,67 | 34,74 | 35 |
| 132_B | A van Heestraat 28 | 5 | 35,63 | 30,58 | 35,63 | 31,58 | 37,07 | 37 |
| 133_A | A van Heestraat 28 | 1,5 | 35,64 | 24,89 | 35,64 | 25,89 | 36,08 | 36 |
| 133_B | A van Heestraat 28 | 5 | 38,93 | 32,67 | 38,93 | 33,67 | 40,06 | 40 |
| 134_A | A van Heestraat 24 | 1,5 | 34,63 | 23,14 | 34,63 | 24,14 | 35,00 | 35 |
| 134_B | A van Heestraat 24 | 5 | 43,6 | 36,1 | 43,6 | 37,10 | 44,48 | 45 |
| 13_A | Baas Huisweg 7 | 1,5 | 19,05 | 14,31 | 19,05 | 15,31 | 20,58 | 21 |
| 13_B | Baas Huisweg 7 | 5 | 29,39 | 21,16 | 29,39 | 22,16 | 30,14 | 30 |
| 140_A | A van Heestraat 18 | 1,5 | 41,82 | 31,54 | 41,82 | 32,54 | 42,30 | 43 |
| 140_B | A van Heestraat 18 | 5 | 44,76 | 36,11 | 44,76 | 37,11 | 45,45 | 46 |
| 141_A | A van Heestraat 16 | 1,5 | 35,06 | 24,99 | 35,06 | 25,99 | 35,57 | 36 |
| 141_B | A van Heestraat 16 | 5 | 36,95 | 32,26 | 36,95 | 33,26 | 38,50 | 39 |
| 142_A | A van Heestraat 14 | 1,5 | 46,3 | 35,04 | 46,3 | 36,04 | 46,69 | 47 |
| 142_B | A van Heestraat 14 | 5 | 48,41 | 38,14 | 48,41 | 39,14 | 48,90 | 49 |
| 143_A | A van Heestraat 14 | 1,5 | 44,03 | 33,29 | 44,03 | 34,29 | 44,47 | 45 |
| 143_B | A van Heestraat 14 | 5 | 46,47 | 36,81 | 46,47 | 37,81 | 47,02 | 47 |
| 144_A | A van Heestraat 14 | 1,5 | 36,78 | 27,06 | 36,78 | 28,06 | 37,33 | 38 |
| 144_B | A van Heestraat 14 | 5 | 45,58 | 34,46 | 45,58 | 35,46 | 45,98 | 46 |
| 145_A | A van Heestraat 12 | 1,5 | 42,17 | 33,28 | 42,17 | 34,28 | 42,82 | 43 |
| 145_B | A van Heestraat 12 | 5 | 46,48 | 34,85 | 46,48 | 35,85 | 46,84 | 47 |
| 146_A | A van Heestraat 10 | 1,5 | 46,12 | 34 | 46,12 | 35,00 | 46,44 | 47 |
| 146_B | A van Heestraat 10 | 5 | 46,79 | 33,57 | 46,79 | 34,57 | 47,04 | 47 |
| 147_A | A van Heestraat 10 | 1,5 | 41,51 | 29,72 | 41,51 | 30,72 | 41,86 | 42 |
| 147_B | A van Heestraat 10 | 5 | 41,51 | 26,52 | 41,51 | 27,52 | 41,68 | 42 |
| 148_A | A van Heestraat 10 | 1,5 | 45,74 | 32,69 | 45,74 | 33,69 | 46,00 | 46 |
| 148_B | A van Heestraat 10 | 5 | 47,69 | 35,4 | 47,69 | 36,40 | 48,00 | 48 |
| 149_A | A van Heestraat 10 | 1,5 | 38,77 | 31,19 | 38,77 | 32,19 | 39,63 | 40 |
| 149_B | A van Heestraat 10 | 5 | 43,86 | 33,31 | 43,86 | 34,31 | 44,32 | 45 |
| 14_A | Spieringstraat 16 | 1,5 | 34,35 | 21,7 | 34,35 | 22,70 | 34,64 | 35 |
| 14_B | Spieringstraat 16 | 5 | 33,55 | 18,15 | 33,55 | 19,15 | 33,70 | 34 |
| 150_A | A van Heestraat 10 | 1,5 | 43,19 | 25,98 | 43,19 | 26,98 | 43,29 | 43 |
| 150_B | A van Heestraat 10 | 5 | 45,12 | 30,94 | 45,12 | 31,94 | 45,32 | 46 |
| 151_A | A van Heestraat 8 | 1,5 | 36,08 | 27,75 | 36,08 | 28,75 | 36,82 | 37 |
| 151_B | A van Heestraat 8 | 5 | 39,31 | 29,27 | 39,31 | 30,27 | 39,82 | 40 |
| 152_A | A van Heestraat 8 | 1,5 | 43,63 | 36,75 | 43,63 | 37,75 | 44,63 | 45 |
| 152_B | A van Heestraat 8 | 5 | 48,95 | 38,86 | 48,95 | 39,86 | 49,45 | 50 |
| 153_A | A van Heestraat 8 | 1,5 | 44,74 | 35,03 | 44,74 | 36,03 | 45,29 | 45 |
| 153_B | A van Heestraat 8 | 5 | 48,74 | 37,07 | 48,74 | 38,07 | 49,10 | 49 |
| 154_A | A van Heestraat 8 | 1,5 | 44,18 | 36,67 | 44,18 | 37,67 | 45,06 | 45 |
| 154_B | A van Heestraat 8 | 5 | 50,59 | 39,37 | 50,59 | 40,37 | 50,98 | 51 |
| 157_A | A van Heestraat 6 | 1,5 | 37,64 | 32,6 | 37,64 | 33,60 | 39,08 | 39 |
| 157_B | A van Heestraat 6 | 5 | 45,99 | 37,39 | 45,99 | 38,39 | 46,69 | 47 |
| 158_A | A van Heestraat 4 | 1,5 | 42,41 | 32,98 | 42,41 | 33,98 | 42,99 | 43 |
| 158_B | A van Heestraat 4 | 5 | 48,39 | 35,22 | 48,39 | 36,22 | 48,65 | 49 |
| 159_A | A van Heestraat 2a | 1,5 | 56,35 | 40,66 | 56,35 | 41,66 | 56,50 | 56 |
| 159_B | A van Heestraat 2a | 5 | 56,45 | 40,64 | 56,45 | 41,64 | 56,59 | 57 |

| Naam | Omschrijving | Hoogte | Wegverkeer | Industrie | L*VL | L*IL | Lcum | Cumulatie |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 15_A | Spieringstraat 16 | 1,5 | 35,12 | 17,17 | 35,12 | 18,17 | 35,21 | 35 |
| 15_B | Spieringstraat 16 | 5 | 36,03 | 19,73 | 36,03 | 20,73 | 36,16 | 36 |
| 160_A | A van Heestraat 2a | 1,5 | 58,64 | 39,13 | 58,64 | 40,13 | 58,70 | 59 |
| 160_B | A van Heestraat 2a | 5 | 58,97 | 40,23 | 58,97 | 41,23 | 59,04 | 59 |
| 161_A | A van Heestraat 2 | 1,5 | 55,57 | 35,17 | 55,57 | 36,17 | 55,62 | 56 |
| 161_B | A van Heestraat 2 | 5 | 55,78 | 36,43 | 55,78 | 37,43 | 55,84 | 56 |
| 162_A | A van Heestraat 2 | 1,5 | 56,77 | 38,13 | 56,77 | 39,13 | 56,84 | 57 |
| 162_B | A van Heestraat 2 | 5 | 57,35 | 37,71 | 57,35 | 38,71 | 57,41 | 57 |
| 163_A | A van Heestraat 2 | 1,5 | 40,22 | 30,05 | 40,22 | 31,05 | 40,72 | 41 |
| 163_B | A van Heestraat 2 | 5 | 46,98 | 31,59 | 46,98 | 32,59 | 47,14 | 47 |
| 167_A | A van Heestraat 26 | 1,5 | 34,77 | 22,85 | 34,77 | 23,85 | 35,11 | 35 |
| 167_B | A van Heestraat 26 | 5 | 37,54 | 30,72 | 37,54 | 31,72 | 38,55 | 39 |
| 168_A | A van Heestraat 26 | 1,5 | 41,21 | 30,76 | 41,21 | 31,76 | 41,68 | 42 |
| 168_B | A van Heestraat 26 | 5 | 43,95 | 35,1 | 43,95 | 36,10 | 44,61 | 45 |
| 169_A | Vakantiepark | 1,5 | 31,17 | 21,94 | 31,17 | 22,94 | 31,78 | 32 |
| 169_B | Vakantiepark | 5 | 32,42 | 25,11 | 32,42 | 26,11 | 33,33 | 34 |
| 16_A | Spieringstraat 16 | 1,5 | 35,33 | 20,16 | 35,33 | 21,16 | 35,49 | 36 |
| 16_B | Spieringstraat 16 | 5 | 36,3 | 21,38 | 36,3 | 22,38 | 36,47 | 37 |
| 170_A | Molenweg 7 | 1,5 | 52 | 33,15 | 52 | 34,15 | 52,07 | 52 |
| 170_B | Molenweg 7 | 5 | 53,35 | 41,06 | 53,35 | 42,06 | 53,66 | 54 |
| 171_A | Molenweg 9 | 1,5 | 50,61 | 33,18 | 50,61 | 34,18 | 50,71 | 51 |
| 171_B | Molenweg 9 | 5 | 52,28 | 40,01 | 52,28 | 41,01 | 52,59 | 53 |
| 172_A | Molenweg 11 | 1,5 | 49,03 | 33,57 | 49,03 | 34,57 | 49,18 | 49 |
| 172_B | Molenweg 11 | 5 | 51,01 | 26,24 | 51,01 | 27,24 | 51,03 | 51 |
| 172_C | Molenweg 11 | 7,5 | 51,49 | 31,02 | 51,49 | 32,02 | 51,54 | 52 |
| 173_A | Molenweg 11a | 1,5 | 47,45 | 33,27 | 47,45 | 34,27 | 47,65 | 48 |
| 173_B | Molenweg 11a | 5 | 49,75 | 30,34 | 49,75 | 31,34 | 49,81 | 50 |
| 174_A | Molenweg 13 | 1,5 | 46,63 | 32,19 | 46,63 | 33,19 | 46,82 | 47 |
| 174_B | Molenweg 13 | 5 | 47,95 | 30,15 | 47,95 | 31,15 | 48,04 | 48 |
| 175_A | Molenweg 15 | 1,5 | 44,82 | 31,3 | 44,82 | 32,30 | 45,06 | 45 |
| 175_B | Molenweg 15 | 5 | 46,92 | 33,03 | 46,92 | 34,03 | 47,14 | 47 |
| 176_A | Molenweg 17 | 1,5 | 43,9 | 33,62 | 43,9 | 34,62 | 44,38 | 45 |
| 176_B | Molenweg 17 | 5 | 46,02 | 42,3 | 46,02 | 43,30 | 47,88 | 48 |
| 177_A | Molenweg 19 | 1,5 | 43,38 | 34,19 | 43,38 | 35,19 | 43,99 | 44 |
| 177_B | Molenweg 19 | 5 | 45,47 | 42,49 | 45,47 | 43,49 | 47,60 | 48 |
| 178_A | Molenweg 21 | 1,5 | 42,29 | 34,43 | 42,29 | 35,43 | 43,10 | 43 |
| 178_B | Molenweg 21 | 5 | 44,68 | 32,06 | 44,68 | 33,06 | 44,97 | 45 |
| 179_A | Molenweg 23 | 1,5 | 42,16 | 34,79 | 42,16 | 35,79 | 43,06 | 43 |
| 179_B | Molenweg 23 | 5 | 44,56 | 42,38 | 44,56 | 43,38 | 47,02 | 47 |
| 180_A | Molenweg 25 | 1,5 | 42,21 | 34,72 | 42,21 | 35,72 | 43,09 | 43 |
| 180_B | Molenweg 25 | 5 | 44,17 | 42,86 | 44,17 | 43,86 | 47,03 | 47 |
| 181_A | Molenweg 27 | 1,5 | 40,64 | 32,91 | 40,64 | 33,91 | 41,48 | 42 |
| 181_B | Molenweg 27 | 5 | 42,86 | 32,82 | 42,86 | 33,82 | 43,37 | 44 |
| 182_A | Molenweg 29 | 1,5 | 40,16 | 30,59 | 40,16 | 31,59 | 40,73 | 41 |
| 182_B | Molenweg 29 | 5 | 42,55 | 31,5 | 42,55 | 32,50 | 42,96 | 43 |
| 183_A | Molenweg 31 | 1,5 | 39,64 | 28,31 | 39,64 | 29,31 | 40,02 | 40 |
| 183_B | Molenweg 31 | 5 | 41,65 | 30,23 | 41,65 | 31,23 | 42,03 | 42 |
| 184_A | Molenweg 33 | 1,5 | 38,78 | 30,39 | 38,78 | 31,39 | 39,51 | 40 |
| 184_B | Molenweg 33 | 5 | 40,8 | 27,62 | 40,8 | 28,62 | 41,06 | 41 |
| 184_C | Molenweg 33 | 7,5 | 41,68 | 27,44 | 41,68 | 28,44 | 41,88 | 42 |
| 185_A | Molenweg 35 | 1,5 | 39,18 | 31,07 | 39,18 | 32,07 | 39,95 | 40 |
| 185_B | Molenweg 35 | 5 | 40,51 | 39,33 | 40,51 | 40,33 | 43,43 | 44 |
| 186_A | Molenweg 37 | 1,5 | 38,83 | 32,26 | 38,83 | 33,26 | 39,89 | 40 |
| 186_B | Molenweg 37 | 5 | 40,02 | 40,67 | 40,02 | 41,67 | 43,93 | 44 |
| 187_A | Molenweg 39 | 1,5 | 38,69 | 32,31 | 38,69 | 33,31 | 39,80 | 40 |
| 187_B | Molenweg 39 | 5 | 40,28 | 40,76 | 40,28 | 41,76 | 44,09 | 44 |
| 188_A | Molenweg 41 | 1,5 | 37,88 | 28,57 | 37,88 | 29,57 | 38,48 | 39 |
| 188_B | Molenweg 41 | 5 | 40,36 | 40,27 | 40,36 | 41,27 | 43,85 | 44 |
| 189_A | Molenweg 45a | 1,5 | 34,94 | 28,54 | 34,94 | 29,54 | 36,04 | 36 |
| 189_B | Molenweg 45a | 5 | 38,62 | 38,29 | 38,62 | 39,29 | 41,98 | 42 |
| 18_A | Ruiterplaatweg 3a | 1,5 | 32,82 | 24,49 | 32,82 | 25,49 | 33,56 | 34 |

| Naam | Omschrijving | Hoogte | Wegverkeer | Industrie | L*VL | L*IL | Lcum | Cumulatie |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 18_B | Ruiterplaatweg 3a | 5 | 34,84 | 25,89 | 34,84 | 26,89 | 35,49 | 36 |
| 190_A | Molenweg 47 | 1,5 | 35,03 | 28,77 | 35,03 | 29,77 | 36,16 | 36 |
| 190_B | Molenweg 47 | 5 | 38,89 | 39,46 | 38,89 | 40,46 | 42,76 | 43 |
| 191_A | Molenweg 49 | 1,5 | 36,54 | 27,82 | 36,54 | 28,82 | 37,22 | 37 |
| 191_B | Molenweg 49 | 5 | 39,48 | 27,33 | 39,48 | 28,33 | 39,80 | 40 |
| 192_A | Molenweg 51 | 1,5 | 36,29 | 25,87 | 36,29 | 26,87 | 36,76 | 37 |
| 192_B | Molenweg 51 | 5 | 39,27 | 26,2 | 39,27 | 27,20 | 39,53 | 40 |
| 193_A | Molenweg 53 | 1,5 | 36,75 | 21,66 | 36,75 | 22,66 | 36,92 | 37 |
| 193_B | Molenweg 53 | 5 | 38,53 | 25,21 | 38,53 | 26,21 | 38,78 | 39 |
| 194_A | Molenweg 55 | 1,5 | 36,8 | 22,45 | 36,8 | 23,45 | 37,00 | 37 |
| 194_B | Molenweg 55 | 5 | 39,13 | 28,45 | 39,13 | 29,45 | 39,57 | 40 |
| 195_A | Molenweg 57 | 1,5 | 36,51 | 22,55 | 36,51 | 23,55 | 36,72 | 37 |
| 195_B | Molenweg 57 | 5 | 39,22 | 32,85 | 39,22 | 33,85 | 40,33 | 41 |
| 196_A | Molenweg 59 | 1,5 | 36,3 | 25,21 | 36,3 | 26,21 | 36,71 | 37 |
| 196_B | Molenweg 59 | 5 | 39,1 | 34,1 | 39,1 | 35,10 | 40,56 | 41 |
| 197_A | Molenweg 61 | 1,5 | 35,83 | 27,34 | 35,83 | 28,34 | 36,54 | 37 |
| 197_B | Molenweg 61 | 5 | 38,42 | 36,28 | 38,42 | 37,28 | 40,90 | 41 |
| 198_A | Molenweg 63 | 1,5 | 36,09 | 26,33 | 36,09 | 27,33 | 36,63 | 37 |
| 198_B | Molenweg 63 | 5 | 38,69 | 24,77 | 38,69 | 25,77 | 38,91 | 39 |
| 199_A | Molenweg 65 | 1,5 | 36 | 26,72 | 36 | 27,72 | 36,60 | 37 |
| 199_B | Molenweg 65 | 5 | 39,02 | 22,79 | 39,02 | 23,79 | 39,15 | 39 |
| 19_A | Ruiterplaatweg 3a | 1,5 | 38,22 | 24,46 | 38,22 | 25,46 | 38,44 | 39 |
| 19_B | Ruiterplaatweg 3a | 5 | 39,59 | 26,24 | 39,59 | 27,24 | 39,84 | 40 |
| 1_A | Vakantiepark Linie | 1,5 | 29,94 | 24,8 | 29,94 | 25,80 | 31,36 | 32 |
| 200_A | Molenweg 4 | 1,5 | 49,6 | 34,75 | 49,6 | 35,75 | 49,78 | 50 |
| 200_B | Molenweg 4 | 5 | 51,31 | 37,79 | 51,31 | 38,79 | 51,55 | 52 |
| 201_A | Molenweg 6 | 1,5 | 48,49 | 34,45 | 48,49 | 35,45 | 48,70 | 49 |
| 201_B | Molenweg 6 | 5 | 50,38 | 38,17 | 50,38 | 39,17 | 50,70 | 51 |
| 202_A | Molenweg 8 | 1,5 | 47,14 | 32,97 | 47,14 | 33,97 | 47,34 | 48 |
| 202_B | Molenweg 8 | 5 | 48,97 | 38,33 | 48,97 | 39,33 | 49,42 | 50 |
| 203_A | Molenweg 10 | 1,5 | 46,49 | 33,11 | 46,49 | 34,11 | 46,73 | 47 |
| 203_B | Molenweg 10 | 5 | 48,22 | 38,75 | 48,22 | 39,75 | 48,80 | 49 |
| 204_A | Molenweg 12 | 1,5 | 45,61 | 33,93 | 45,61 | 34,93 | 45,97 | 46 |
| 204_B | Molenweg 12 | 5 | 47,31 | 39,02 | 47,31 | 40,02 | 48,05 | 48 |
| 205_A | Molenweg 14 | 1,5 | 44,64 | 34,71 | 44,64 | 35,71 | 45,16 | 45 |
| 205_B | Molenweg 14 | 5 | 46,27 | 39,19 | 46,27 | 40,19 | 47,23 | 47 |
| 206_A | Molenweg 16 | 1,5 | 44,09 | 35,08 | 44,09 | 36,08 | 44,73 | 45 |
| 206_B | Molenweg 16 | 5 | 45,68 | 39,18 | 45,68 | 40,18 | 46,76 | 47 |
| 207_A | Molenweg 18 | 1,5 | 44,04 | 36,19 | 44,04 | 37,19 | 44,86 | 45 |
| 207_B | Molenweg 18 | 5 | 45,18 | 39,09 | 45,18 | 40,09 | 46,35 | 47 |
| 208_A | Molenweg 20 | 1,5 | 43,33 | 36,64 | 43,33 | 37,64 | 44,37 | 45 |
| 208_B | Molenweg 20 | 5 | 44,61 | 39,25 | 44,61 | 40,25 | 45,97 | 46 |
| 209_A | Molenweg 22 | 1,5 | 42,3 | 36,44 | 42,3 | 37,44 | 43,53 | 44 |
| 209_B | Molenweg 22 | 5 | 43,54 | 38,78 | 43,54 | 39,78 | 45,07 | 45 |
| 20_A | Ruiterplaatweg 3a | 1,5 | 36,31 | 18,18 | 36,31 | 19,18 | 36,39 | 37 |
| 20_B | Ruiterplaatweg 3a | 5 | 37,63 | 18,86 | 37,63 | 19,86 | 37,70 | 38 |
| 210_A | Molenweg 24 | 1,5 | 41,06 | 36,49 | 41,06 | 37,49 | 42,64 | 43 |
| 210_B | Molenweg 24 | 5 | 42,83 | 38,32 | 42,83 | 39,32 | 44,43 | 45 |
| 210_C | Molenweg 24 | 7,5 | 44,08 | 39,63 | 44,08 | 40,63 | 45,70 | 46 |
| 211_A | Molenweg 26 | 1,5 | 40,92 | 35,39 | 40,92 | 36,39 | 42,23 | 42 |
| 211_B | Molenweg 26 | 5 | 42,22 | 37,78 | 42,22 | 38,78 | 43,84 | 44 |
| 212_A | Molenweg 28 | 1,5 | 40,83 | 33,62 | 40,83 | 34,62 | 41,76 | 42 |
| 212_B | Molenweg 28 | 5 | 41,33 | 36,82 | 41,33 | 37,82 | 42,93 | 43 |
| 213_A | Molenweg 30 | 1,5 | 40,36 | 33,19 | 40,36 | 34,19 | 41,30 | 41 |
| 213_B | Molenweg 30 | 5 | 41,06 | 36,62 | 41,06 | 37,62 | 42,68 | 43 |
| 214_A | Molenweg 32 | 1,5 | 39,97 | 33,39 | 39,97 | 34,39 | 41,03 | 41 |
| 214_B | Molenweg 32 | 5 | 40,82 | 36,17 | 40,82 | 37,17 | 42,38 | 43 |
| 215_A | Molenweg 34 | 1,5 | 39,96 | 33,74 | 39,96 | 34,74 | 41,10 | 41 |
| 215_B | Molenweg 34 | 5 | 40,1 | 36,31 | 40,1 | 37,31 | 41,94 | 42 |
| 216_A | Molenweg 36 | 1,5 | 37,91 | 34,96 | 37,91 | 35,96 | 40,05 | 40 |
| 216_B | Molenweg 36 | 5 | 38,96 | 36,68 | 38,96 | 37,68 | 41,38 | 42 |

| Naam | Omschrijving | Hoogte | Wegverkeer | Industrie | L*VL | L*IL | Lcum | Cumulatie |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 217_A | Molenweg 38 | 1,5 | 39,37 | 36,2 | 39,37 | 37,20 | 41,43 | 42 |
| 217_B | Molenweg 38 | 5 | 38,54 | 36,94 | 38,54 | 37,94 | 41,26 | 41 |
| 218_A | Molenpad 2 | 1,5 | -- | -- | ######## | ######## | ######## | #WAARDE! |
| 218_B | Molenpad 2 | 5 | 42,18 | 35,26 | 42,18 | 36,26 | 43,17 | 43 |
| 219_A | Molenweg 46 | 1,5 | 36,43 | 31,33 | 36,43 | 32,33 | 37,86 | 38 |
| 219_B | Molenweg 46 | 5 | 36,76 | 33,91 | 36,76 | 34,91 | 38,94 | 39,00 |
| 21_A | Jacobastraat 26 | 1,5 | 40,39 | 26,07 | 40,39 | 27,07 | 40,59 | 41 |
| 21_B | Jacobastraat 26 | 5 | 41,62 | 27,72 | 41,62 | 28,72 | 41,84 | 42 |
| 220_A | Molenweg 48 | 1,5 | 36,84 | 31,05 | 36,84 | 32,05 | 38,08 | 38 |
| 220_B | Molenweg 48 | 5 | 36,78 | 33,51 | 36,78 | 34,51 | 38,80 | 39 |
| 221_A | Molenweg 50 | 1,5 | 35,56 | 28,89 | 35,56 | 29,89 | 36,60 | 37 |
| 221_B | Molenweg 50 | 5 | 35,89 | 32,46 | 35,89 | 33,46 | 37,85 | 38 |
| 222_A | Molenweg 50a | 1,5 | 32,27 | 30,62 | 32,27 | 31,62 | 34,97 | 35 |
| 222_B | Molenweg 50a | 5 | 35,39 | 31,72 | 35,39 | 32,72 | 37,27 | 37 |
| 222_C | Molenweg 50a | 7,5 | 36,14 | 32,08 | 36,14 | 33,08 | 37,88 | 38 |
| 223_A | Noordstraat 54 | 1,5 | 60,18 | 27,63 | 60,18 | 28,63 | 60,18 | 60 |
| 223_B | Noordstraat 54 | 5 | 60,1 | 35,21 | 60,1 | 36,21 | 60,12 | 60 |
| 224_A | Noordstraat 46 | 1,5 | 61,27 | 22,48 | 61,27 | 23,48 | 61,27 | 61 |
| 224_B | Noordstraat 46 | 5 | 61,73 | 30,39 | 61,73 | 31,39 | 61,73 | 62 |
| 225_A | Ruiterplaatweg 1 | 1,5 | 51,78 | 18,78 | 51,78 | 19,78 | 51,78 | 52 |
| 225_B | Ruiterplaatweg 1 | 5 | 53,9 | 19,89 | 53,9 | 20,89 | 53,90 | 54 |
| 226_A | Nieuwe Achterweg 1 | 1,5 | 55,75 | 27,51 | 55,75 | 28,51 | 55,76 | 56 |
| 226_B | Nieuwe Achterweg 1 | 5 | 57,69 | 31,2 | 57,69 | 32,20 | 57,70 | 58 |
| 227_A | Nieuwe Achterweg 1c | 1,5 | 58,73 | 25,85 | 58,73 | 26,85 | 58,73 | 59 |
| 227_B | Nieuwe Achterweg 1c | 5 | 59,02 | 26,39 | 59,02 | 27,39 | 59,02 | 59 |
| 228_A | Nieuwe Achterweg 3 | 1,5 | 53,66 | 28,62 | 53,66 | 29,62 | 53,68 | 54 |
| 228_B | Nieuwe Achterweg 3 | 5 | 55,43 | 27,9 | 55,43 | 28,90 | 55,44 | 55 |
| 228_C | Nieuwe Achterweg 3 | 7,5 | 56,15 | 27,97 | 56,15 | 28,97 | 56,16 | 56 |
| 229_A | Nieuwe Achterweg 5 | 1,5 | 51,39 | 28,58 | 51,39 | 29,58 | 51,42 | 52 |
| 229_B | Nieuwe Achterweg 5 | 5 | 55,41 | 27,65 | 55,41 | 28,65 | 55,42 | 55 |
| 22_A | Jacobastraat 24a | 1,5 | 41,55 | 28,51 | 41,55 | 29,51 | 41,81 | 42 |
| 22_B | Jacobastraat 24a | 5 | 43,1 | 28,71 | 43,1 | 29,71 | 43,29 | 43 |
| 230_A | Nieuwe Achterweg 7 | 1,5 | 52,29 | 26,81 | 52,29 | 27,81 | 52,31 | 53 |
| 230_B | Nieuwe Achterweg 7 | 5 | 55,22 | 27,56 | 55,22 | 28,56 | 55,23 | 55 |
| 231_A | Nieuwe Achterweg 9 | 1,5 | 52,22 | 22,69 | 52,22 | 23,69 | 52,23 | 52 |
| 231_B | Nieuwe Achterweg 9 | 5 | 55,22 | 27,44 | 55,22 | 28,44 | 55,23 | 55 |
| 232_A | Nieuwe Achterweg 11 | 1,5 | -- | -- | ######## | ######## | ######## | #WAARDE! |
| 232_B | Nieuwe Achterweg 11 | 5 | 40,17 | 27,19 | 40,17 | 28,19 | 40,44 | 41 |
| 233_A | Nieuwe Achterweg 13 | 1,5 | 40,22 | 16,47 | 40,22 | 17,47 | 40,24 | 40 |
| 233_B | Nieuwe Achterweg 13 | 5 | 53,68 | 25,79 | 53,68 | 26,79 | 53,69 | 54,00 |
| 234_A | Nieuwe Achterweg 15 | 1,5 | 50,19 | 27 | 50,19 | 28,00 | 50,22 | 50 |
| 234_B | Nieuwe Achterweg 15 | 5 | 54,24 | 26,96 | 54,24 | 27,96 | 54,25 | 54 |
| 235_A | Nieuwe Achterweg 17 | 1,5 | 52,44 | 14,75 | 52,44 | 15,75 | 52,44 | 53 |
| 235_B | Nieuwe Achterweg 17 | 5 | 54,05 | 26,59 | 54,05 | 27,59 | 54,06 | 54 |
| 236_A | Molenweg 2a | 1,5 | 57,34 | 31,96 | 57,34 | 32,96 | 57,36 | 57 |
| 236_B | Molenweg 2a | 5 | 58,06 | 29,52 | 58,06 | 30,52 | 58,07 | 58 |
| 237_A | Molenweg 2 | 1,5 | 52,86 | 36,68 | 52,86 | 37,68 | 52,99 | 53 |
| 237_B | Molenweg 2 | 5 | 53,83 | 37,77 | 53,83 | 38,77 | 53,96 | 54 |
| 238_A | Nieuweweg 6a | 1,5 | 50,99 | 22,94 | 50,99 | 23,94 | 51,00 | 51 |
| 238_B | Nieuweweg 6a | 5 | 52,5 | 20,38 | 52,5 | 21,38 | 52,50 | 53 |
| 238_C | Nieuweweg 6a | 7,5 | 53,02 | 20,32 | 53,02 | 21,32 | 53,02 | 53 |
| 239_A | Molenweg 2b | 1,5 | 54,71 | 26,97 | 54,71 | 27,97 | 54,72 | 55 |
| 239_B | Molenweg 2b | 5 | 55,61 | 21,24 | 55,61 | 22,24 | 55,61 | 56 |
| 23_A | Jacobastraat 24a | 1,5 | 41,73 | 28,01 | 41,73 | 29,01 | 41,96 | 42 |
| 23_B | Jacobastraat 24a | 5 | 43,18 | 28,89 | 43,18 | 29,89 | 43,38 | 44 |
| 240_A | Molenweg 4 (achterkant) | 1,5 | 42,81 | 25,23 | 42,81 | 26,23 | 42,90 | 43 |
| 240_B | Molenweg 4 (achterkant) | 5 | 46,33 | 26,68 | 46,33 | 27,68 | 46,39 | 47 |
| 241_A | Molenweg 10 (achterkant) | 1,5 | 46,05 | 25,19 | 46,05 | 26,19 | 46,09 | 46 |
| 241_B | Molenweg 10 (achterkant) | 5 | 48,16 | 24,36 | 48,16 | 25,36 | 48,18 | 48 |
| 242_A | Molenweg 12 (achterkant) | 1,5 | 44,52 | 22,88 | 44,52 | 23,88 | 44,56 | 45 |
| 242_B | Molenweg 12 (achterkant) | 5 | 47,79 | 25,72 | 47,79 | 26,72 | 47,82 | 48 |

| Naam | Omschrijving | Hoogte | Wegverkeer | Industrie | L*VL | L*IL | Lcum | Cumulatie |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 243_A | Molenweg 16 (achterkant) | 1,5 | 44,78 | 20,48 | 44,78 | 21,48 | 44,80 | 45 |
| 243_B | Molenweg 16 (achterkant) | 5 | 49 | 22,78 | 49 | 23,78 | 49,01 | 49 |
| 244_A | Molenweg 20 (achterkant) | 1,5 | 43,7 | 22,34 | 43,7 | 23,34 | 43,74 | 44 |
| 244_B | Molenweg 20 (achterkant) | 5 | 47,28 | 23,98 | 47,28 | 24,98 | 47,31 | 48 |
| 245_A | Molenweg 22 (achterkant) | 1,5 | 42,76 | 27,75 | 42,76 | 28,75 | 42,93 | 43 |
| 245_B | Molenweg 22 (achterkant) | 5 | 45,65 | 32,17 | 45,65 | 33,17 | 45,89 | 46 |
| 246_A | Molenweg 26 (achterkant) | 1,5 | 39,85 | 25,73 | 39,85 | 26,73 | 40,06 | 40 |
| 246_B | Molenweg 26 (achterkant) | 5 | 44,14 | 34,53 | 44,14 | 35,53 | 44,70 | 45 |
| 247_A | Molenweg 28 (achterkant) | 1,5 | 39,08 | 21,56 | 39,08 | 22,56 | 39,18 | 39 |
| 247_B | Molenweg 28 (achterkant) | 5 | 43,48 | 35,95 | 43,48 | 36,95 | 44,35 | 45 |
| 248_A | Molenweg 32 (achterkant) | 1,5 | 40,5 | 27,51 | 40,5 | 28,51 | 40,77 | 41 |
| 248_B | Molenweg 32 (achterkant) | 5 | 43,11 | 36,02 | 43,11 | 37,02 | 44,07 | 44 |
| 249_A | Molenweg 36 (achterkant) | 1,5 | 37,91 | 28,3 | 37,91 | 29,30 | 38,47 | 39 |
| 249_B | Molenweg 36 (achterkant) | 5 | 41,73 | 25,98 | 41,73 | 26,98 | 41,87 | 42 |
| 24_A | Jacobastraat 24 | 1,5 | 39,59 | 24,44 | 39,59 | 25,44 | 39,75 | 40 |
| 24_B | Jacobastraat 24 | 5 | 43,3 | 28,85 | 43,3 | 29,85 | 43,49 | 44 |
| 254_A | Nieuwe Achterweg 1a | 1,5 | 61,5 | 31,28 | 61,5 | 32,28 | 61,51 | 62 |
| 254_B | Nieuwe Achterweg 1a | 5 | 61,61 | 31,6 | 61,61 | 32,60 | 61,62 | 62 |
| 255_A | Nieuwe Achterweg 1b | 1,5 | -- | -- | ######## | ######## | ######## | #WAARDE! |
| 255_B | Nieuwe Achterweg 1b | 5 | 59,42 | 27,19 | 59,42 | 28,19 | 59,42 | 59 |
| 25_A | Jacobastraat 24 | 1,5 | 41,06 | 27,92 | 41,06 | 28,92 | 41,32 | 42 |
| 25_B | Jacobastraat 24 | 5 | 43,52 | 28,91 | 43,52 | 29,91 | 43,71 | 44,00 |
| 26_A | Jacobastraat 22 | 1,5 | 38,07 | 23,99 | 38,07 | 24,99 | 38,28 | 38 |
| 26_B | Jacobastraat 22 | 5 | 37,39 | 19,46 | 37,39 | 20,46 | 37,48 | 38 |
| 27_A | Jacobastraat 22 | 1,5 | 43,47 | 29,81 | 43,47 | 30,81 | 43,70 | 44 |
| 27_B | Jacobastraat 22 | 5 | 44,53 | 29,85 | 44,53 | 30,85 | 44,71 | 45 |
| 28_A | Baas Huisweg 8 | 1,5 | 35,7 | 25,31 | 35,7 | 26,31 | 36,17 | 36 |
| 28_B | Baas Huisweg 8 | 5 | 34,93 | 24,24 | 34,93 | 25,24 | 35,37 | 36 |
| 29_A | Baas Huisweg 8 | 1,5 | 33,63 | 23,34 | 33,63 | 24,34 | 34,11 | 34 |
| 29_B | Baas Huisweg 8 | 5 | 34,82 | 24,1 | 34,82 | 25,10 | 35,26 | 35 |
| 2_A | Spieringstraat 19 | 1,5 | 34,04 | 24,54 | 34,04 | 25,54 | 34,61 | 35 |
| 2_B | Spieringstraat 19 | 5 | 35,8 | 24,83 | 35,8 | 25,83 | 36,22 | 36 |
| 30_A | Baas Huisweg 8 | 1,5 | 33,63 | 22,85 | 33,63 | 23,85 | 34,06 | 34 |
| 30_B | Baas Huisweg 8 | 5 | 34,94 | 24,29 | 34,94 | 25,29 | 35,39 | 36 |
| 31_A | Jacobastraat 20 | 1,5 | 43,14 | 27,41 | 43,14 | 28,41 | 43,28 | 43 |
| 31_B | Jacobastraat 20 | 5 | 44,36 | 28,25 | 44,36 | 29,25 | 44,49 | 45 |
| 31_C | Jacobastraat 20 | 7,5 | 45,15 | 29,66 | 45,15 | 30,66 | 45,30 | 46 |
| 32_A | Jacobastraat 20 | 1,5 | 43,94 | 29,81 | 43,94 | 30,81 | 44,15 | 44 |
| 32_B | Jacobastraat 20 | 5 | 45,28 | 30,82 | 45,28 | 31,82 | 45,47 | 46 |
| 32_C | Jacobastraat 20 | 7,5 | 46,06 | 31,41 | 46,06 | 32,41 | 46,24 | 46 |
| 33_A | Jacobastraat 18 | 1,5 | 43,95 | 29,88 | 43,95 | 30,88 | 44,16 | 44 |
| 33_B | Jacobastraat 18 | 5 | 45,36 | 31,1 | 45,36 | 32,10 | 45,56 | 46 |
| 33_C | Jacobastraat 18 | 7,5 | 46,16 | 31,74 | 46,16 | 32,74 | 46,35 | 47 |
| 34_A | Jacobastraat 18 | 1,5 | 44,18 | 30,5 | 44,18 | 31,50 | 44,41 | 45 |
| 34_B | Jacobastraat 18 | 5 | 45,59 | 31,99 | 45,59 | 32,99 | 45,82 | 46 |
| 34_C | Jacobastraat 18 | 7,5 | 46,54 | 33,03 | 46,54 | 34,03 | 46,78 | 47 |
| 35_A | Jacobastraat 16 | 1,5 | 42,5 | 25,8 | 42,5 | 26,80 | 42,62 | 43 |
| 35_B | Jacobastraat 16 | 5 | 43,99 | 27,45 | 43,99 | 28,45 | 44,11 | 44 |
| 36_A | Jacobastraat 16 | 1,5 | 43,17 | 27,26 | 43,17 | 28,26 | 43,31 | 44 |
| 36_B | Jacobastraat 16 | 5 | 45,81 | 31,7 | 45,81 | 32,70 | 46,02 | 46 |
| 37_A | Jacobastraat 14 | 1,5 | 31,93 | 25,45 | 31,93 | 26,45 | 33,01 | 33 |
| 37_B | Jacobastraat 14 | 5 | 45,81 | 31,87 | 45,81 | 32,87 | 46,03 | 46 |
| 37_C | Jacobastraat 14 | 7,5 | 46,58 | 32,53 | 46,58 | 33,53 | 46,79 | 47 |
| 38_A | Jacobastraat 14 | 1,5 | 43,55 | 31,49 | 43,55 | 32,49 | 43,88 | 44 |
| 38_B | Jacobastraat 14 | 5 | 46,27 | 33,85 | 46,27 | 34,85 | 46,57 | 47 |
| 38_C | Jacobastraat 14 | 7,5 | 46,99 | 34,48 | 46,99 | 35,48 | 47,29 | 47 |
| 39_A | Baas Huisweg 10 | 1,5 | 33,24 | 22,86 | 33,24 | 23,86 | 33,71 | 34 |
| 39_B | Baas Huisweg 10 | 5 | 34,29 | 23,98 | 34,29 | 24,98 | 34,77 | 35 |
| 39_C | Baas Huisweg 10 | 7,5 | 34,56 | 24,27 | 34,56 | 25,27 | 35,04 | 35 |
| 3_A | Baas Huisweg 3 | 1,5 | 36,39 | 21,85 | 36,39 | 22,85 | 36,58 | 37 |
| 3_B | Baas Huisweg 3 | 5 | 37,33 | 24,39 | 37,33 | 25,39 | 37,60 | 38 |

| Naam | Omschrijving | Hoogte | Wegverkeer | Industrie | L*VL | L*IL | Lcum | Cumulatie |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 40_A | Baas Huisweg 10 | 1,5 | 33,08 | 22,55 | 33,08 | 23,55 | 33,54 | 34 |
| 40_B | Baas Huisweg 10 | 5 | 34,26 | 23,86 | 34,26 | 24,86 | 34,73 | 35 |
| 40_C | Baas Huisweg 10 | 7,5 | 34,47 | 24,16 | 34,47 | 25,16 | 34,95 | 35 |
| 41_A | Baas Huisweg 10 | 1,5 | 33,64 | 23,42 | 33,64 | 24,42 | 34,13 | 34 |
| 41_B | Baas Huisweg 10 | 5 | 34,71 | 24,11 | 34,71 | 25,11 | 35,16 | 35 |
| 41_C | Baas Huisweg 10 | 7,5 | 34,95 | 24,38 | 34,95 | 25,38 | 35,40 | 36 |
| 42_A | Jacobastraat 12 | 1,5 | 43,55 | 29,15 | 43,55 | 30,15 | 43,74 | 44 |
| 42_B | Jacobastraat 12 | 5 | 46,01 | 32,94 | 46,01 | 33,94 | 46,27 | 46 |
| 43_A | Jacobastraat 12 | 1,5 | 43,75 | 30,74 | 43,75 | 31,74 | 44,02 | 44 |
| 43_B | Jacobastraat 12 | 5 | 46,04 | 32,53 | 46,04 | 33,53 | 46,28 | 46 |
| 44_A | Soelekerkestraat 9 | 1,5 | 46 | 32,54 | 46 | 33,54 | 46,24 | 46 |
| 44_B | Soelekerkestraat 9 | 5 | 47,31 | 34,85 | 47,31 | 35,85 | 47,61 | 48 |
| 45_A | Soelekerkestraat 26 | 1,5 | 46,48 | 33,82 | 46,48 | 34,82 | 46,77 | 47 |
| 45_B | Soelekerkestraat 26 | 5 | 47,72 | 36,16 | 47,72 | 37,16 | 48,09 | 48 |
| 46_A | Soelekerkestraat 26 | 1,5 | 45,29 | 34,81 | 45,29 | 35,81 | 45,75 | 46 |
| 46_B | Soelekerkestraat 26 | 5 | 46,08 | 35,95 | 46,08 | 36,95 | 46,58 | 47 |
| 47_A | Molenweg 7 | 1,5 | 55,47 | 37,25 | 55,47 | 38,25 | 55,55 | 56 |
| 47_B | Molenweg 7 | 5 | 56,59 | 41,67 | 56,59 | 42,67 | 56,76 | 57 |
| 48_A | Molenweg 7 | 1,5 | 55,34 | 38,57 | 55,34 | 39,57 | 55,45 | 55 |
| 48_B | Molenweg 7 | 5 | 56,48 | 42,4 | 56,48 | 43,40 | 56,69 | 57 |
| 49_A | Molenweg 7 | 1,5 | 50,85 | 42,93 | 50,85 | 43,93 | 51,65 | 52 |
| 49_B | Molenweg 7 | 5 | 52,52 | 44,43 | 52,52 | 45,43 | 53,30 | 53 |
| 4_A | Baas Huisweg 4 | 1,5 | 32,67 | 21,06 | 32,67 | 22,06 | 33,03 | 33 |
| 4_B | Baas Huisweg 4 | 5 | 34,11 | 24,47 | 34,11 | 25,47 | 34,67 | 35 |
| 50_A | Molenweg 9 | 1,5 | 49,77 | 43,53 | 49,77 | 44,53 | 50,91 | 51 |
| 50_B | Molenweg 9 | 5 | 51,84 | 44,75 | 51,84 | 45,75 | 52,80 | 53 |
| 51_A | Molenweg 11 | 1,5 | 43,77 | 40,54 | 43,77 | 41,54 | 45,81 | 46 |
| 51_B | Molenweg 11 | 5 | 50,85 | 43,36 | 50,85 | 44,36 | 51,73 | 52 |
| 51_C | Molenweg 11 | 7,5 | 51,49 | 43,56 | 51,49 | 44,56 | 52,29 | 52 |
| 52_A | Molenweg 11a | 1,5 | 44,92 | 43,47 | 44,92 | 44,47 | 47,71 | 48 |
| 52_B | Molenweg 11a | 5 | 49,59 | 43,86 | 49,59 | 44,86 | 50,85 | 51 |
| 53_A | Molenweg 13 | 1,5 | 44,12 | 42,55 | 44,12 | 43,55 | 46,85 | 47 |
| 53_B | Molenweg 13 | 5 | 48,76 | 42,51 | 48,76 | 43,51 | 49,89 | 50 |
| 54_A | Molenweg 13 | 1,5 | 44,32 | 45,62 | 44,32 | 46,62 | 48,63 | 49 |
| 54_B | Molenweg 13 | 5 | 46,71 | 45,76 | 46,71 | 46,76 | 49,75 | 50 |
| 55_A | Molenweg 13 | 1,5 | 42,64 | 42,07 | 42,64 | 43,07 | 45,87 | 46 |
| 55_B | Molenweg 13 | 5 | 46,55 | 42,7 | 46,55 | 43,70 | 48,37 | 49 |
| 56_A | Molenweg 15 | 1,5 | 32,55 | 41,73 | 32,55 | 42,73 | 43,13 | 43 |
| 56_B | Molenweg 15 | 5 | 38,33 | 43,57 | 38,33 | 44,57 | 45,50 | 46 |
| 57_A | Molenweg 17 | 1,5 | 36,67 | 40,7 | 36,67 | 41,70 | 42,89 | 43 |
| 57_B | Molenweg 17 | 5 | 42,84 | 43,63 | 42,84 | 44,63 | 46,84 | 47 |
| 58_A | Molenweg 17 | 1,5 | 40,71 | 43,51 | 40,71 | 44,51 | 46,02 | 46 |
| 58_B | Molenweg 17 | 5 | 42,51 | 44,35 | 42,51 | 45,35 | 47,17 | 47 |
| 59_A | Molenweg 19 | 1,5 | 37,57 | 42,67 | 37,57 | 43,67 | 44,62 | 45 |
| 59_B | Molenweg 19 | 5 | 43,03 | 44,28 | 43,03 | 45,28 | 47,31 | 48 |
| 5_A | Spieringstraat 20 | 1,5 | 36,18 | 23,51 | 36,18 | 24,51 | 36,47 | 37 |
| 5_B | Spieringstraat 20 | 5 | 37,5 | 26,07 | 37,5 | 27,07 | 37,88 | 38 |
| 60_A | Molenweg 21 | 1,5 | 36,66 | 40,96 | 36,66 | 41,96 | 43,08 | 43 |
| 60_B | Molenweg 21 | 5 | 42,09 | 44,13 | 42,09 | 45,13 | 46,88 | 47 |
| 61_A | Molenweg 23 | 1,5 | 37,51 | 40,7 | 37,51 | 41,70 | 43,10 | 43 |
| 61_B | Molenweg 23 | 5 | 42,04 | 44,15 | 42,04 | 45,15 | 46,88 | 47 |
| 62_A | Molenweg 23 | 1,5 | 36,36 | 39,31 | 36,36 | 40,31 | 41,78 | 42 |
| 62_B | Molenweg 23 | 5 | 38,86 | 43,24 | 38,86 | 44,24 | 45,35 | 46 |
| 63_A | Molenweg 25 | 1,5 | 37,08 | 39,73 | 37,08 | 40,73 | 42,29 | 42 |
| 63_B | Molenweg 25 | 5 | 40,81 | 43,58 | 40,81 | 44,58 | 46,10 | 46 |
| 64_A | Molenweg 27 | 1,5 | 37,22 | 40,84 | 37,22 | 41,84 | 43,13 | 43 |
| 64_B | Molenweg 27 | 5 | 40,71 | 43,34 | 40,71 | 44,34 | 45,90 | 46 |
| 65_A | Molenweg 29 | 1,5 | 36,82 | 40,92 | 36,82 | 41,92 | 43,09 | 43 |
| 65_B | Molenweg 29 | 5 | 40,28 | 43,23 | 40,28 | 44,23 | 45,70 | 46 |
| 66_A | Molenweg 45 | 1,5 | 34,54 | 44,69 | 34,54 | 45,69 | 46,01 | 46 |
| 66_B | Molenweg 45 | 5 | 37,58 | 45,01 | 37,58 | 46,01 | 46,59 | 47 |

| Naam | Omschrijving | Hoogte | Wegverkeer | Industrie | L*VL | L*IL | Lcum | Cumulatie |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 67_A | Molenweg 45 | 1,5 | 36,52 | 45,62 | 36,52 | 46,62 | 47,02 | 47 |
| 67_B | Molenweg 45 | 5 | 40,26 | 45,92 | 40,26 | 46,92 | 47,77 | 48 |
| 68_A | Molenweg 45 | 1,5 | 36,24 | 43,57 | 36,24 | 44,57 | 45,17 | 45 |
| 68_B | Molenweg 45 | 5 | 39,96 | 44,2 | 39,96 | 45,20 | 46,34 | 47 |
| 69_A | Molenweg 45 | 1,5 | 36,64 | 41,96 | 36,64 | 42,96 | 43,87 | 44 |
| 69_B | Molenweg 45 | 5 | 38,39 | 42,76 | 38,39 | 43,76 | 44,87 | 45 |
| 6_A | Spieringstraat 20 | 1,5 | 36,89 | 24,87 | 36,89 | 25,87 | 37,22 | 37 |
| 6_B | Spieringstraat 20 | 5 | 37,79 | 26,09 | 37,79 | 27,09 | 38,14 | 38 |
| 70_A | Molenweg 31 | 1,5 | 36,73 | 40,77 | 36,73 | 41,77 | 42,95 | 43 |
| 70_B | Molenweg 31 | 5 | 39,89 | 43,08 | 39,89 | 44,08 | 45,48 | 46 |
| 71_A | Molenweg 33 | 1,5 | 36,57 | 40,58 | 36,57 | 41,58 | 42,77 | 43 |
| 71_B | Molenweg 33 | 5 | 39,16 | 42,81 | 39,16 | 43,81 | 45,09 | 45 |
| 71_C | Molenweg 33 | 7,5 | 41,54 | 42,99 | 41,54 | 43,99 | 45,95 | 46 |
| 72_A | Molenweg 35 | 1,5 | 36,34 | 39,99 | 36,34 | 40,99 | 42,27 | 42 |
| 72_B | Molenweg 35 | 5 | 38,92 | 42,56 | 38,92 | 43,56 | 44,84 | 45 |
| 73_A | Molenweg 37 | 1,5 | 35,95 | 41,81 | 35,95 | 42,81 | 43,62 | 44 |
| 73_B | Molenweg 37 | 5 | 38,99 | 42,32 | 38,99 | 43,32 | 44,68 | 45 |
| 74_A | Molenweg 37 | 1,5 | 36,14 | 42,89 | 36,14 | 43,89 | 44,56 | 45 |
| 74_B | Molenweg 37 | 5 | 40,12 | 42,99 | 40,12 | 43,99 | 45,48 | 46 |
| 75_A | Molenweg 37 | 1,5 | 35,67 | 43,22 | 35,67 | 44,22 | 44,79 | 45 |
| 75_B | Molenweg 37 | 5 | 39,19 | 43,82 | 39,19 | 44,82 | 45,87 | 46 |
| 76_A | Molenweg 39 | 1,5 | 35,26 | 37,7 | 35,26 | 38,70 | 40,32 | 41 |
| 76_B | Molenweg 39 | 5 | 38,43 | 41,87 | 38,43 | 42,87 | 44,20 | 44 |
| 77_A | Molenweg 45a (2e gebouw) | 1,5 | 37,1 | 39,96 | 37,1 | 40,96 | 42,46 | 43 |
| 77_B | Molenweg 45a (2e gebouw) | 5 | 40,64 | 40,91 | 40,64 | 41,91 | 44,33 | 45 |
| 78_A | Molenweg 45a (2e gebouw) | 1,5 | 34,18 | 39,85 | 34,18 | 40,85 | 41,70 | 42 |
| 78_B | Molenweg 45a (2e gebouw) | 5 | 37,34 | 41,22 | 37,34 | 42,22 | 43,44 | 44 |
| 79_A | Molenweg 45a | 1,5 | 35,45 | 39,32 | 35,45 | 40,32 | 41,54 | 42 |
| 79_B | Molenweg 45a | 5 | 37,1 | 38,76 | 37,1 | 39,76 | 41,64 | 42 |
| 7_A | Baas Huisweg 5 | 1,5 | 30,57 | 22,62 | 30,57 | 23,62 | 31,37 | 32 |
| 7_B | Baas Huisweg 5 | 5 | 32,45 | 24,49 | 32,45 | 25,49 | 33,25 | 33 |
| 80_A | Molenweg 47 | 1,5 | 34,42 | 35,09 | 34,42 | 36,09 | 38,35 | 39 |
| 80_B | Molenweg 47 | 5 | 39,46 | 38,65 | 39,46 | 39,65 | 42,57 | 43 |
| 81_A | Molenweg 47 | 1,5 | 33,86 | 32,77 | 33,86 | 33,77 | 36,83 | 37 |
| 81_B | Molenweg 47 | 5 | 38,05 | 38,68 | 38,05 | 39,68 | 41,95 | 42 |
| 82_A | Molenweg 49 | 1,5 | 32,84 | 31,96 | 32,84 | 32,96 | 35,91 | 36 |
| 82_B | Molenweg 49 | 5 | 37,12 | 39,19 | 37,12 | 40,19 | 41,93 | 42 |
| 83_A | Molenweg 49 | 1,5 | 35,07 | 30,91 | 35,07 | 31,91 | 36,78 | 37 |
| 83_B | Molenweg 49 | 5 | 40,41 | 38,12 | 40,41 | 39,12 | 42,82 | 43 |
| 84_A | Molenweg 49 | 1,5 | 35,15 | 29,24 | 35,15 | 30,24 | 36,37 | 37 |
| 84_B | Molenweg 49 | 5 | 39,62 | 36,77 | 39,62 | 37,77 | 41,80 | 42 |
| 85_A | Molenweg 49 | 1,5 | 30,27 | 26,4 | 30,27 | 27,40 | 32,08 | 32 |
| 85_B | Molenweg 49 | 5 | 35,12 | 31,75 | 35,12 | 32,75 | 37,11 | 37 |
| 86_A | Molenweg 51 | 1,5 | 28,03 | 27,74 | 28,03 | 28,74 | 31,41 | 32 |
| 86_B | Molenweg 51 | 5 | 35,17 | 32,95 | 35,17 | 33,95 | 37,61 | 38 |
| 87_A | Molenweg 51 | 1,5 | 34,1 | 31,01 | 34,1 | 32,01 | 36,19 | 36 |
| 87_B | Molenweg 51 | 5 | 34,89 | 34,4 | 34,89 | 35,40 | 38,16 | 38 |
| 88_A | Molenweg 51 | 1,5 | 29,9 | 26,03 | 29,9 | 27,03 | 31,71 | 32 |
| 88_B | Molenweg 51 | 5 | 33,42 | 29,29 | 33,42 | 30,29 | 35,14 | 35 |
| 89_A | Molenweg 55 | 1,5 | 32,79 | 32,97 | 32,79 | 33,97 | 36,43 | 37 |
| 89_B | Molenweg 55 | 5 | 36,7 | 37,16 | 36,7 | 38,16 | 40,50 | 41 |
| 8_A | Baas Huisweg 6 | 1,5 | 29,23 | 22,92 | 29,23 | 23,92 | 30,35 | 31 |
| 8_B | Baas Huisweg 6 | 5 | 35,83 | 24,45 | 35,83 | 25,45 | 36,21 | 36 |
| 90_A | Molenweg 57 | 1,5 | 33,28 | 27,18 | 33,28 | 28,18 | 34,45 | 35 |
| 90_B | Molenweg 57 | 5 | 36,6 | 35,45 | 36,6 | 36,45 | 39,54 | 40 |
| 91_A | Molenweg 61 | 1,5 | 32,6 | 24,45 | 32,6 | 25,45 | 33,37 | 34 |
| 91_B | Molenweg 61 | 5 | 35,45 | 35,05 | 35,45 | 36,05 | 38,77 | 39 |
| 92_A | Molenweg 63 | 1,5 | 34,64 | 29,42 | 34,64 | 30,42 | 36,03 | 36 |
| 92_B | Molenweg 63 | 5 | 38,66 | 34,84 | 38,66 | 35,84 | 40,49 | 41 |
| 93_A | Molenweg 65 | 1,5 | 32,85 | 27,06 | 32,85 | 28,06 | 34,09 | 34 |
| 93_B | Molenweg 65 | 5 | 34,52 | 33,93 | 34,52 | 34,93 | 37,74 | 38 |

| Naam | Omschrijving | Hoogte | Wegverkeer | Industrie | L*VL | L*IL | Lcum | Cumulatie |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 94_A | Baas Huisweg 9 | 1,5 | 35,97 | 26,76 | 35,97 | 27,76 | 36,58 | 37 |
| 94_B | Baas Huisweg 9 | 5 | 36,85 | 28,19 | 36,85 | 29,19 | 37,54 | 38 |
| 95_A | Baas Huisweg 9 | 1,5 | -- | 17,22 | ######## | 18,22 | ######## | #WAARDE! |
| 95_B | Baas Huisweg 9 | 5 | -- | 27,52 | ######## | 28,52 | ######## | #WAARDE! |
| 96_A | Baas Huisweg 9 | 1,5 | 35,61 | 26,57 | 35,61 | 27,57 | 36,24 | 36 |
| 96_B | Baas Huisweg 9 | 5 | 36,67 | 30,5 | 36,67 | 31,50 | 37,82 | 38 |
| 97_A | Baas Huisweg 6 (carport) | 1,5 | 21,32 | 16,77 | 21,32 | 17,77 | 22,91 | 23 |
| 97_B | Baas Huisweg 6 (carport) | 5 | 36,73 | 24,37 | 36,73 | 25,37 | 37,04 | 37 |
| 98_A | Spieringstraat 22 | 1,5 | 35,47 | 24,92 | 35,47 | 25,92 | 35,93 | 36 |
| 98_B | Spieringstraat 22 | 5 | 36,78 | 25,58 | 36,78 | 26,58 | 37,18 | 37 |
| 99_A | Frisostraat 5 | 1,5 | 38,05 | 28,75 | 38,05 | 29,75 | 38,65 | 39 |
| 99_B | Frisostraat 5 | 5 | 39,54 | 29,52 | 39,54 | 30,52 | 40,05 | 40 |
| 9_A | Baas Huisweg 6 | 1,5 | 25,08 | 18,07 | 25,08 | 19,07 | 26,05 | 26 |
| 9_B | Baas Huisweg 6 | 5 | 35,72 | 24,34 | 35,72 | 25,34 | 36,10 | 36 |

| Naam | Omschrijving | Hoogte | Wegverkeer | Industrie | L*VL | L*IL | Lcum | Cumulatie |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 100_A | Frisostraat 3 | 1,5 | 38,79 | 32,67 | 38,79 | 33,67 | 39,95 | 40 |
| 100_B | Frisostraat 3 | 5 | 40,32 | 33,45 | 40,32 | 34,45 | 41,32 | 42 |
| 101_A | Frisostraat 1 | 1,5 | 39,55 | 33,85 | 39,55 | 34,85 | 40,82 | 41 |
| 101_B | Frisostraat 1 | 5 | 40,76 | 34,76 | 40,76 | 35,76 | 41,95 | 42 |
| 102_A | Frisostraat 1 (tuinhuis) | 1,5 | 40,38 | 33,35 | 40,38 | 34,35 | 41,35 | 42 |
| 102_B | Frisostraat 1 (tuinhuis) | 5 | 40,96 | 35,08 | 40,96 | 36,08 | 42,18 | 42 |
| 103_A | Frisostraat 1 (tuinhuis.2) | 1,5 | 40,37 | 33,74 | 40,37 | 34,74 | 41,42 | 42 |
| 103_B | Frisostraat 1 (tuinhuis.2) | 5 | 41,02 | 35,01 | 41,02 | 36,01 | 42,21 | 42 |
| 104_A | Soelekerkestraat 6 | 1,5 | 37,71 | 35,43 | 37,71 | 36,43 | 40,13 | 40 |
| 104_B | Soelekerkestraat 6 | 5 | 42,68 | 37,72 | 42,68 | 38,72 | 44,15 | 44 |
| 104_C | Soelekerkestraat 6 | 7,5 | 43,1 | 36,11 | 43,1 | 37,11 | 44,08 | 44 |
| 105_A | Soelekerkestraat 4 | 1,5 | 33,97 | 28,36 | 33,97 | 29,36 | 35,26 | 35 |
| 105_B | Soelekerkestraat 4 | 5 | 35,08 | 29,33 | 35,08 | 30,33 | 36,33 | 37 |
| 105_C | Soelekerkestraat 4 | 7,5 | 38,45 | 32,13 | 38,45 | 33,13 | 39,57 | 40 |
| 106_A | Soelekerkestraat 4 | 1,5 | 35,99 | 30,23 | 35,99 | 31,23 | 37,24 | 37 |
| 106_B | Soelekerkestraat 4 | 5 | 39,46 | 32,05 | 39,46 | 33,05 | 40,35 | 41 |
| 106_C | Soelekerkestraat 4 | 7,5 | 40,31 | 33,94 | 40,31 | 34,94 | 41,42 | 42 |
| 107_A | Soelekerkestraat 4 | 1,5 | 38,76 | 35,02 | 38,76 | 36,02 | 40,61 | 41 |
| 107_B | Soelekerkestraat 4 | 5 | 42,86 | 37,65 | 42,86 | 38,65 | 44,26 | 44 |
| 107_C | Soelekerkestraat 4 | 7,5 | 43,32 | 36,1 | 43,32 | 37,10 | 44,25 | 44 |
| 108_A | Soelekerkestraat 8 | 1,5 | 37,62 | 34,96 | 37,62 | 35,96 | 39,88 | 40 |
| 108_B | Soelekerkestraat 8 | 5 | 42,59 | 36,98 | 42,59 | 37,98 | 43,88 | 44 |
| 108_C | Soelekerkestraat 8 | 7,5 | 42,9 | 36,29 | 42,9 | 37,29 | 43,95 | 44 |
| 109_A | Soelekerkestraat 10 | 1,5 | 37,75 | 35,25 | 37,75 | 36,25 | 40,07 | 40 |
| 109_B | Soelekerkestraat 10 | 5 | 42,2 | 36,57 | 42,2 | 37,57 | 43,49 | 44 |
| 10_A | Spieringstraat 18 | 1,5 | 33,43 | 29,09 | 33,43 | 30,09 | 35,08 | 35 |
| 10_B | Spieringstraat 18 | 5 | 23,75 | 32,06 | 23,75 | 33,06 | 33,54 | 34 |
| 110_A | Soelekerkestraat 12 | 1,5 | 38,19 | 34,61 | 38,19 | 35,61 | 40,10 | 40 |
| 110_B | Soelekerkestraat 12 | 5 | 42,37 | 36,22 | 42,37 | 37,22 | 43,53 | 44 |
| 110_C | Soelekerkestraat 12 | 7,5 | 42,88 | 36,66 | 42,88 | 37,66 | 44,02 | 44 |
| 111_A | Soelekerkestraat 14 | 1,5 | 39,7 | 33,86 | 39,7 | 34,86 | 40,93 | 41 |
| 111_B | Soelekerkestraat 14 | 5 | 41,85 | 35,64 | 41,85 | 36,64 | 42,99 | 43 |
| 112_A | Soelekerkestraat 16 | 1,5 | 41,09 | 36,21 | 41,09 | 37,21 | 42,58 | 43 |
| 112_B | Soelekerkestraat 16 | 5 | 43,31 | 36,8 | 43,31 | 37,80 | 44,39 | 45 |
| 113_A | Soelekerkestraat 16 | 1,5 | 43,27 | 37,07 | 43,27 | 38,07 | 44,42 | 45 |
| 113_B | Soelekerkestraat 16 | 5 | 44,78 | 38,64 | 44,78 | 39,64 | 45,94 | 46 |
| 114_A | Soelekerkestraat 16 | 1,5 | 42,72 | 36,43 | 42,72 | 37,43 | 43,85 | 44 |
| 114_B | Soelekerkestraat 16 | 5 | 43,67 | 36,93 | 43,67 | 37,93 | 44,70 | 45 |
| 115_A | Soelekerkestraat 18 | 1,5 | 40,68 | 35,45 | 40,68 | 36,45 | 42,07 | 42 |
| 115_B | Soelekerkestraat 18 | 5 | 44,46 | 37,8 | 44,46 | 38,80 | 45,50 | 46 |
| 116_A | Soelekerkestraat 20 | 1,5 | 41,18 | 35,15 | 41,18 | 36,15 | 42,37 | 43 |
| 116_B | Soelekerkestraat 20 | 5 | 44,8 | 37,94 | 44,8 | 38,94 | 45,80 | 46 |
| 117_A | Soelekerkestraat 22 | 1,5 | 41,21 | 34,7 | 41,21 | 35,70 | 42,29 | 42 |
| 117_B | Soelekerkestraat 22 | 5 | 45,02 | 38,02 | 45,02 | 39,02 | 45,99 | 46 |
| 118_A | Soelekerkestraat 24 | 1,5 | 40,93 | 33,77 | 40,93 | 34,77 | 41,87 | 42 |
| 118_B | Soelekerkestraat 24 | 5 | 45,24 | 38,41 | 45,24 | 39,41 | 46,25 | 46 |
| 119_A | A van Heestraat 42 (2e g | 1,5 | 37,68 | 32,67 | 37,68 | 33,67 | 39,13 | 39 |
| 119_B | A van Heestraat 42 (2e g | 5 | 40,26 | 35,97 | 40,26 | 36,97 | 41,93 | 42 |
| 11_A | Spieringstraat 18 | 1,5 | 36,64 | 31,09 | 36,64 | 32,09 | 37,95 | 38 |
| 11_B | Spieringstraat 18 | 5 | 38,61 | 32,19 | 38,61 | 33,19 | 39,71 | 40 |
| 120_A | A van Heestraat 42 | 1,5 | 40,4 | 33,51 | 40,4 | 34,51 | 41,40 | 42 |
| 120_B | A van Heestraat 42 | 5 | 40,8 | 35,07 | 40,8 | 36,07 | 42,06 | 42 |
| 121_A | A van Heestraat 42 | 1,5 | 40,34 | 33,59 | 40,34 | 34,59 | 41,36 | 42 |
| 121_B | A van Heestraat 42 | 5 | 40,56 | 34,45 | 40,56 | 35,45 | 41,73 | 42 |
| 122_A | A van Heestraat 42 | 1,5 | 39,76 | 30,96 | 39,76 | 31,96 | 40,43 | 41 |
| 122_B | A van Heestraat 42 | 5 | 40,66 | 36,24 | 40,66 | 37,24 | 42,29 | 42 |
| 123_A | A van Heestraat 42 | 1,5 | 39,75 | 30,27 | 39,75 | 31,27 | 40,33 | 41 |

| Naam | Omschrijving | Hoogte | Wegverkeer | Industrie | L*VL | L*IL | Lcum | Cumulatie |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 123_B | A van Heestraat 42 | 5 | 40,59 | 36,3 | 40,59 | 37,30 | 42,26 | 42 |
| 124_A | A van Heestraat 42 | 1,5 | 35,59 | 26,69 | 35,59 | 27,69 | 36,24 | 36 |
| 124_B | A van Heestraat 42 | 5 | 39,44 | 36,35 | 39,44 | 37,35 | 41,53 | 42 |
| 125_A | A van Heestraat 40 | 1,5 | 38,83 | 29,97 | 38,83 | 30,97 | 39,49 | 40 |
| 125_B | A van Heestraat 40 | 5 | 39,34 | 37,44 | 39,34 | 38,44 | 41,92 | 42 |
| 126_A | A van Heestraat 40 | 1,5 | 38,92 | 27,75 | 38,92 | 28,75 | 39,32 | 40 |
| 126_B | A van Heestraat 40 | 5 | 40,2 | 36,52 | 40,2 | 37,52 | 42,07 | 42 |
| 127_A | A van Heestraat 38 | 1,5 | 38,64 | 27,19 | 38,64 | 28,19 | 39,01 | 39 |
| 127_B | A van Heestraat 38 | 5 | 40,33 | 36,43 | 40,33 | 37,43 | 42,13 | 42 |
| 128_A | A van Heestraat 34 | 1,5 | 38,04 | 26,61 | 38,04 | 27,61 | 38,42 | 39 |
| 128_B | A van Heestraat 34 | 5 | 40,48 | 36,46 | 40,48 | 37,46 | 42,24 | 42 |
| 129_A | A van Heestraat 32 | 1,5 | 38,39 | 29,05 | 38,39 | 30,05 | 38,98 | 39 |
| 129_B | A van Heestraat 32 | 5 | 40,13 | 36,57 | 40,13 | 37,57 | 42,05 | 42 |
| 12_A | Spieringstraat 18 | 1,5 | 38,62 | 31,56 | 38,62 | 32,56 | 39,58 | 40 |
| 12_B | Spieringstraat 18 | 5 | 39,03 | 32,95 | 39,03 | 33,95 | 40,20 | 40 |
| 130_A | A van Heestraat 30 | 1,5 | 35,86 | 27,01 | 35,86 | 28,01 | 36,52 | 37 |
| 130_B | A van Heestraat 30 | 5 | 39,24 | 36,41 | 39,24 | 37,41 | 41,43 | 42 |
| 131_A | A van Heestraat 30 | 1,5 | 33,67 | 26,66 | 33,67 | 27,66 | 34,64 | 35 |
| 131_B | A van Heestraat 30 | 5 | 37,8 | 36,08 | 37,8 | 37,08 | 40,47 | 41 |
| 132_A | A van Heestraat 28 | 1,5 | 34,84 | 26,57 | 34,84 | 27,57 | 35,59 | 36 |
| 132_B | A van Heestraat 28 | 5 | 36,09 | 34,54 | 36,09 | 35,54 | 38,83 | 39 |
| 133_A | A van Heestraat 28 | 1,5 | 36,11 | 27,93 | 36,11 | 28,93 | 36,87 | 37 |
| 133_B | A van Heestraat 28 | 5 | 39,39 | 35,73 | 39,39 | 36,73 | 41,27 | 41 |
| 134_A | A van Heestraat 24 | 1,5 | 35,08 | 25,91 | 35,08 | 26,91 | 35,70 | 36 |
| 134_B | A van Heestraat 24 | 5 | 44,09 | 38,3 | 44,09 | 39,30 | 45,33 | 46 |
| 13_A | Baas Huisweg 7 | 1,5 | 19,68 | 23,53 | 19,68 | 24,53 | 25,76 | 26 |
| 13_B | Baas Huisweg 7 | 5 | 29,97 | 29,13 | 29,97 | 30,13 | 33,06 | 33 |
| 140_A | A van Heestraat 18 | 1,5 | 42,36 | 33,56 | 42,36 | 34,56 | 43,03 | 43 |
| 140_B | A van Heestraat 18 | 5 | 45,25 | 37,93 | 45,25 | 38,93 | 46,16 | 46 |
| 141_A | A van Heestraat 16 | 1,5 | 35,51 | 26,83 | 35,51 | 27,83 | 36,19 | 36 |
| 141_B | A van Heestraat 16 | 5 | 37,39 | 34,77 | 37,39 | 35,77 | 39,67 | 40 |
| 142_A | A van Heestraat 14 | 1,5 | 46,74 | 37,61 | 46,74 | 38,61 | 47,36 | 48 |
| 142_B | A van Heestraat 14 | 5 | 48,86 | 40,14 | 48,86 | 41,14 | 49,54 | 50 |
| 143_A | A van Heestraat 14 | 1,5 | 44,64 | 35,84 | 44,64 | 36,84 | 45,31 | 46 |
| 143_B | A van Heestraat 14 | 5 | 47,04 | 38,45 | 47,04 | 39,45 | 47,74 | 48 |
| 144_A | A van Heestraat 14 | 1,5 | 37,25 | 30,47 | 37,25 | 31,47 | 38,27 | 38 |
| 144_B | A van Heestraat 14 | 5 | 46,08 | 37,25 | 46,08 | 38,25 | 46,74 | 47 |
| 145_A | A van Heestraat 12 | 1,5 | 42,73 | 35,54 | 42,73 | 36,54 | 43,67 | 44 |
| 145_B | A van Heestraat 12 | 5 | 46,92 | 37,22 | 46,92 | 38,22 | 47,47 | 48 |
| 146_A | A van Heestraat 10 | 1,5 | 46,6 | 35,74 | 46,6 | 36,74 | 47,03 | 47 |
| 146_B | A van Heestraat 10 | 5 | 47,22 | 36,02 | 47,22 | 37,02 | 47,62 | 48 |
| 147_A | A van Heestraat 10 | 1,5 | 41,93 | 29,89 | 41,93 | 30,89 | 42,26 | 42 |
| 147_B | A van Heestraat 10 | 5 | 41,95 | 27,2 | 41,95 | 28,20 | 42,13 | 42 |
| 148_A | A van Heestraat 10 | 1,5 | 46,25 | 33,68 | 46,25 | 34,68 | 46,54 | 47 |
| 148_B | A van Heestraat 10 | 5 | 48,21 | 36,3 | 48,21 | 37,30 | 48,55 | 49 |
| 149_A | A van Heestraat 10 | 1,5 | 39,22 | 31,59 | 39,22 | 32,59 | 40,07 | 40 |
| 149_B | A van Heestraat 10 | 5 | 44,33 | 33,97 | 44,33 | 34,97 | 44,81 | 45 |
| 14_A | Spieringstraat 16 | 1,5 | 34,76 | 24,27 | 34,76 | 25,27 | 35,22 | 35 |
| 14_B | Spieringstraat 16 | 5 | 33,93 | 23,86 | 33,93 | 24,86 | 34,44 | 35 |
| 150_A | A van Heestraat 10 | 1,5 | 43,65 | 28,23 | 43,65 | 29,23 | 43,80 | 44 |
| 150_B | A van Heestraat 10 | 5 | 45,58 | 33,62 | 45,58 | 34,62 | 45,91 | 46 |
| 151_A | A van Heestraat 8 | 1,5 | 36,53 | 29,36 | 36,53 | 30,36 | 37,47 | 38 |
| 151_B | A van Heestraat 8 | 5 | 39,77 | 31,07 | 39,77 | 32,07 | 40,45 | 41 |
| 152_A | A van Heestraat 8 | 1,5 | 44,1 | 37,85 | 44,1 | 38,85 | 45,23 | 45 |
| 152_B | A van Heestraat 8 | 5 | 49,41 | 40,41 | 49,41 | 41,41 | 50,05 | 50 |
| 153_A | A van Heestraat 8 | 1,5 | 44,96 | 35,91 | 44,96 | 36,91 | 45,59 | 46 |
| 153_B | A van Heestraat 8 | 5 | 49,18 | 38,33 | 49,18 | 39,33 | 49,61 | 50 |

| Naam | Omschrijving | Hoogte | Wegverkeer | Industrie | L*VL | L*IL | Lcum | Cumulatie |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 154_A | A van Heestraat 8 | 1,5 | 44,61 | 37,48 | 44,61 | 38,48 | 45,56 | 46 |
| 154_B | A van Heestraat 8 | 5 | 51,04 | 40,44 | 51,04 | 41,44 | 51,49 | 52 |
| 157_A | A van Heestraat 6 | 1,5 | 38,12 | 34,33 | 38,12 | 35,33 | 39,96 | 40 |
| 157_B | A van Heestraat 6 | 5 | 46,49 | 39,32 | 46,49 | 40,32 | 47,43 | 48 |
| 158_A | A van Heestraat 4 | 1,5 | 42,68 | 34,43 | 42,68 | 35,43 | 43,43 | 44 |
| 158_B | A van Heestraat 4 | 5 | 48,86 | 36,64 | 48,86 | 37,64 | 49,18 | 49 |
| 159_A | A van Heestraat 2a | 1,5 | 56,82 | 40,98 | 56,82 | 41,98 | 56,96 | 57 |
| 159_B | A van Heestraat 2a | 5 | 56,91 | 41,15 | 56,91 | 42,15 | 57,05 | 57 |
| 15_A | Spieringstraat 16 | 1,5 | 35,53 | 26,74 | 35,53 | 27,74 | 36,20 | 36 |
| 15_B | Spieringstraat 16 | 5 | 36,43 | 28,46 | 36,43 | 29,46 | 37,23 | 37 |
| 160_A | A van Heestraat 2a | 1,5 | 59,1 | 39,63 | 59,1 | 40,63 | 59,16 | 59 |
| 160_B | A van Heestraat 2a | 5 | 59,43 | 40,78 | 59,43 | 41,78 | 59,50 | 60 |
| 161_A | A van Heestraat 2 | 1,5 | 56,03 | 35,52 | 56,03 | 36,52 | 56,08 | 56 |
| 161_B | A van Heestraat 2 | 5 | 56,24 | 37,01 | 56,24 | 38,01 | 56,30 | 56 |
| 162_A | A van Heestraat 2 | 1,5 | 57,23 | 38,81 | 57,23 | 39,81 | 57,31 | 57 |
| 162_B | A van Heestraat 2 | 5 | 57,81 | 38,64 | 57,81 | 39,64 | 57,88 | 58 |
| 163_A | A van Heestraat 2 | 1,5 | 41,9 | 31,82 | 41,9 | 32,82 | 42,41 | 43 |
| 163_B | A van Heestraat 2 | 5 | 47,66 | 32,77 | 47,66 | 33,77 | 47,83 | 48 |
| 167_A | A van Heestraat 26 | 1,5 | 35,24 | 27,13 | 35,24 | 28,13 | 36,01 | 36 |
| 167_B | A van Heestraat 26 | 5 | 38 | 34,65 | 38 | 35,65 | 39,99 | 40 |
| 168_A | A van Heestraat 26 | 1,5 | 41,67 | 31,46 | 41,67 | 32,46 | 42,16 | 42 |
| 168_B | A van Heestraat 26 | 5 | 44,41 | 37,14 | 44,41 | 38,14 | 45,33 | 46 |
| 169_A | Vakantiepark | 1,5 | 31,63 | 29,05 | 31,63 | 30,05 | 33,92 | 34 |
| 169_B | Vakantiepark | 5 | 32,88 | 33,61 | 32,88 | 34,61 | 36,84 | 37 |
| 16_A | Spieringstraat 16 | 1,5 | 35,74 | 28,75 | 35,74 | 29,75 | 36,72 | 37 |
| 16_B | Spieringstraat 16 | 5 | 36,7 | 29,93 | 36,7 | 30,93 | 37,72 | 38 |
| 170_A | Molenweg 7 | 1,5 | 52,45 | 35,04 | 52,45 | 36,04 | 52,55 | 53 |
| 170_B | Molenweg 7 | 5 | 53,81 | 41,78 | 53,81 | 42,78 | 54,14 | 54 |
| 171_A | Molenweg 9 | 1,5 | 51,07 | 35,28 | 51,07 | 36,28 | 51,21 | 51 |
| 171_B | Molenweg 9 | 5 | 52,74 | 40,32 | 52,74 | 41,32 | 53,04 | 53 |
| 172_A | Molenweg 11 | 1,5 | 49,5 | 35,27 | 49,5 | 36,27 | 49,70 | 50 |
| 172_B | Molenweg 11 | 5 | 51,47 | 27,37 | 51,47 | 28,37 | 51,49 | 52 |
| 172_C | Molenweg 11 | 7,5 | 51,94 | 32,16 | 51,94 | 33,16 | 52,00 | 52 |
| 173_A | Molenweg 11a | 1,5 | 47,91 | 34,61 | 47,91 | 35,61 | 48,16 | 48 |
| 173_B | Molenweg 11a | 5 | 50,22 | 31,61 | 50,22 | 32,61 | 50,29 | 50 |
| 174_A | Molenweg 13 | 1,5 | 47,1 | 33,58 | 47,1 | 34,58 | 47,34 | 48 |
| 174_B | Molenweg 13 | 5 | 48,41 | 33,22 | 48,41 | 34,22 | 48,57 | 49 |
| 175_A | Molenweg 15 | 1,5 | 45,29 | 33,02 | 45,29 | 34,02 | 45,60 | 46 |
| 175_B | Molenweg 15 | 5 | 47,39 | 35,38 | 47,39 | 36,38 | 47,72 | 48 |
| 176_A | Molenweg 17 | 1,5 | 44,36 | 34,76 | 44,36 | 35,76 | 44,92 | 45 |
| 176_B | Molenweg 17 | 5 | 46,49 | 43,07 | 46,49 | 44,07 | 48,46 | 49 |
| 177_A | Molenweg 19 | 1,5 | 43,84 | 35,14 | 43,84 | 36,14 | 44,52 | 45 |
| 177_B | Molenweg 19 | 5 | 45,93 | 42,94 | 45,93 | 43,94 | 48,06 | 48 |
| 178_A | Molenweg 21 | 1,5 | 42,77 | 35,29 | 42,77 | 36,29 | 43,65 | 44 |
| 178_B | Molenweg 21 | 5 | 45,15 | 34,28 | 45,15 | 35,28 | 45,58 | 46 |
| 179_A | Molenweg 23 | 1,5 | 42,62 | 35,57 | 42,62 | 36,57 | 43,58 | 44 |
| 179_B | Molenweg 23 | 5 | 45,03 | 43,7 | 45,03 | 44,70 | 47,88 | 48 |
| 180_A | Molenweg 25 | 1,5 | 42,67 | 35,13 | 42,67 | 36,13 | 43,54 | 44 |
| 180_B | Molenweg 25 | 5 | 44,64 | 43,43 | 44,64 | 44,43 | 47,55 | 48 |
| 181_A | Molenweg 27 | 1,5 | 41,09 | 34,24 | 41,09 | 35,24 | 42,09 | 42 |
| 181_B | Molenweg 27 | 5 | 43,32 | 33,18 | 43,32 | 34,18 | 43,82 | 44 |
| 182_A | Molenweg 29 | 1,5 | 40,62 | 33,98 | 40,62 | 34,98 | 41,67 | 42 |
| 182_B | Molenweg 29 | 5 | 43,01 | 32,14 | 43,01 | 33,14 | 43,44 | 44 |
| 183_A | Molenweg 31 | 1,5 | 40,1 | 32,13 | 40,1 | 33,13 | 40,90 | 41 |
| 183_B | Molenweg 31 | 5 | 42,12 | 31,04 | 42,12 | 32,04 | 42,53 | 43 |
| 184_A | Molenweg 33 | 1,5 | 39,24 | 35,29 | 39,24 | 36,29 | 41,02 | 41 |
| 184_B | Molenweg 33 | 5 | 41,25 | 28,6 | 41,25 | 29,60 | 41,54 | 42 |

| Naam | Omschrijving | Hoogte | Wegverkeer | Industrie | L*VL | L*IL | Lcum | Cumulatie |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 184_C | Molenweg 33 | 7,5 | 42,16 | 28,91 | 42,16 | 29,91 | 42,41 | 43 |
| 185_A | Molenweg 35 | 1,5 | 39,65 | 35,92 | 39,65 | 36,92 | 41,51 | 42 |
| 185_B | Molenweg 35 | 5 | 40,96 | 41,82 | 40,96 | 42,82 | 45,00 | 45 |
| 186_A | Molenweg 37 | 1,5 | 39,29 | 34,82 | 39,29 | 35,82 | 40,90 | 41 |
| 186_B | Molenweg 37 | 5 | 40,48 | 42,26 | 40,48 | 43,26 | 45,10 | 45 |
| 187_A | Molenweg 39 | 1,5 | 39,13 | 33,05 | 39,13 | 34,05 | 40,30 | 41 |
| 187_B | Molenweg 39 | 5 | 40,69 | 42,3 | 40,69 | 43,30 | 45,20 | 45 |
| 188_A | Molenweg 41 | 1,5 | 38,34 | 29,65 | 38,34 | 30,65 | 39,02 | 39 |
| 188_B | Molenweg 41 | 5 | 40,82 | 41,98 | 40,82 | 42,98 | 45,04 | 45 |
| 189_A | Molenweg 45a | 1,5 | 35,38 | 32,55 | 35,38 | 33,55 | 37,57 | 38 |
| 189_B | Molenweg 45a | 5 | 39,07 | 41,23 | 39,07 | 42,23 | 43,94 | 44 |
| 18_A | Ruiterplaatweg 3a | 1,5 | 33,73 | 31,22 | 33,73 | 32,22 | 36,05 | 36 |
| 18_B | Ruiterplaatweg 3a | 5 | 35,68 | 32,79 | 35,68 | 33,79 | 37,85 | 38 |
| 190_A | Molenweg 47 | 1,5 | 35,48 | 31,48 | 35,48 | 32,48 | 37,24 | 37 |
| 190_B | Molenweg 47 | 5 | 39,34 | 41,61 | 39,34 | 42,61 | 44,29 | 44 |
| 191_A | Molenweg 49 | 1,5 | 36,98 | 30,19 | 36,98 | 31,19 | 38,00 | 38 |
| 191_B | Molenweg 49 | 5 | 39,92 | 29,48 | 39,92 | 30,48 | 40,39 | 41 |
| 192_A | Molenweg 51 | 1,5 | 36,75 | 29,12 | 36,75 | 30,12 | 37,60 | 38 |
| 192_B | Molenweg 51 | 5 | 39,72 | 28,97 | 39,72 | 29,97 | 40,16 | 40 |
| 193_A | Molenweg 53 | 1,5 | 37,21 | 29,44 | 37,21 | 30,44 | 38,04 | 38 |
| 193_B | Molenweg 53 | 5 | 38,98 | 28,34 | 38,98 | 29,34 | 39,43 | 40 |
| 194_A | Molenweg 55 | 1,5 | 37,26 | 31,2 | 37,26 | 32,20 | 38,44 | 39 |
| 194_B | Molenweg 55 | 5 | 39,58 | 38,94 | 39,58 | 39,94 | 42,77 | 43 |
| 195_A | Molenweg 57 | 1,5 | 36,99 | 33,49 | 36,99 | 34,49 | 38,93 | 39 |
| 195_B | Molenweg 57 | 5 | 39,69 | 39,37 | 39,69 | 40,37 | 43,05 | 43 |
| 196_A | Molenweg 59 | 1,5 | 36,75 | 35,71 | 36,75 | 36,71 | 39,74 | 40 |
| 196_B | Molenweg 59 | 5 | 39,57 | 39,64 | 39,57 | 40,64 | 43,15 | 43 |
| 197_A | Molenweg 61 | 1,5 | 36,28 | 36,13 | 36,28 | 37,13 | 39,74 | 40 |
| 197_B | Molenweg 61 | 5 | 38,87 | 40,28 | 38,87 | 41,28 | 43,25 | 43 |
| 198_A | Molenweg 63 | 1,5 | 36,53 | 34,97 | 36,53 | 35,97 | 39,27 | 39 |
| 198_B | Molenweg 63 | 5 | 39,12 | 28,01 | 39,12 | 29,01 | 39,52 | 40 |
| 199_A | Molenweg 65 | 1,5 | 36,47 | 27,87 | 36,47 | 28,87 | 37,17 | 37 |
| 199_B | Molenweg 65 | 5 | 39,46 | 26,62 | 39,46 | 27,62 | 39,74 | 40 |
| 19_A | Ruiterplaatweg 3a | 1,5 | 38,59 | 31,12 | 38,59 | 32,12 | 39,47 | 40 |
| 19_B | Ruiterplaatweg 3a | 5 | 39,97 | 32,93 | 39,97 | 33,93 | 40,94 | 41 |
| 1_A | Vakantiepark Linie | 1,5 | 30,77 | 35,69 | 30,77 | 36,69 | 37,68 | 38 |
| 200_A | Molenweg 4 | 1,5 | 50,06 | 35,39 | 50,06 | 36,39 | 50,24 | 50 |
| 200_B | Molenweg 4 | 5 | 51,79 | 39,43 | 51,79 | 40,43 | 52,10 | 52 |
| 201_A | Molenweg 6 | 1,5 | 48,94 | 35,14 | 48,94 | 36,14 | 49,16 | 49 |
| 201_B | Molenweg 6 | 5 | 50,83 | 39,73 | 50,83 | 40,73 | 51,23 | 51 |
| 202_A | Molenweg 8 | 1,5 | 47,6 | 33,91 | 47,6 | 34,91 | 47,83 | 48 |
| 202_B | Molenweg 8 | 5 | 49,43 | 39,91 | 49,43 | 40,91 | 50,00 | 50 |
| 203_A | Molenweg 10 | 1,5 | 46,95 | 34,09 | 46,95 | 35,09 | 47,22 | 47 |
| 203_B | Molenweg 10 | 5 | 48,69 | 40,33 | 48,69 | 41,33 | 49,42 | 50 |
| 204_A | Molenweg 12 | 1,5 | 46,07 | 34,88 | 46,07 | 35,88 | 46,47 | 47 |
| 204_B | Molenweg 12 | 5 | 47,77 | 40,74 | 47,77 | 41,74 | 48,74 | 49 |
| 205_A | Molenweg 14 | 1,5 | 45,09 | 35,71 | 45,09 | 36,71 | 45,68 | 46 |
| 205_B | Molenweg 14 | 5 | 46,72 | 40,91 | 46,72 | 41,91 | 47,96 | 48 |
| 206_A | Molenweg 16 | 1,5 | 44,55 | 36,01 | 44,55 | 37,01 | 45,25 | 45 |
| 206_B | Molenweg 16 | 5 | 46,13 | 40,62 | 46,13 | 41,62 | 47,45 | 48 |
| 207_A | Molenweg 18 | 1,5 | 44,49 | 36,99 | 44,49 | 37,99 | 45,37 | 46 |
| 207_B | Molenweg 18 | 5 | 45,64 | 40,51 | 45,64 | 41,51 | 47,06 | 47 |
| 208_A | Molenweg 20 | 1,5 | 43,79 | 37,43 | 43,79 | 38,43 | 44,90 | 45 |
| 208_B | Molenweg 20 | 5 | 45,07 | 40,38 | 45,07 | 41,38 | 46,62 | 47 |
| 209_A | Molenweg 22 | 1,5 | 42,76 | 37,11 | 42,76 | 38,11 | 44,04 | 44 |
| 209_B | Molenweg 22 | 5 | 44 | 39,88 | 44 | 40,88 | 45,72 | 46 |
| 20_A | Ruiterplaatweg 3a | 1,5 | 36,66 | 21,16 | 36,66 | 22,16 | 36,81 | 37 |

| Naam | Omschrijving | Hoogte | Wegverkeer | Industrie | L*VL | L*IL | Lcum | Cumulatie |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 20_B | Ruiterplaatweg 3a | 5 | 38 | 21,86 | 38 | 22,86 | 38,13 | 38 |
| 210_A | Molenweg 24 | 1,5 | 41,51 | 37 | 41,51 | 38,00 | 43,11 | 43 |
| 210_B | Molenweg 24 | 5 | 43,28 | 39,83 | 43,28 | 40,83 | 45,24 | 45 |
| 210_C | Molenweg 24 | 7,5 | 44,54 | 41,25 | 44,54 | 42,25 | 46,55 | 47 |
| 211_A | Molenweg 26 | 1,5 | 41,37 | 36,27 | 41,37 | 37,27 | 42,80 | 43 |
| 211_B | Molenweg 26 | 5 | 42,69 | 39,37 | 42,69 | 40,37 | 44,69 | 45 |
| 212_A | Molenweg 28 | 1,5 | 41,28 | 35,2 | 41,28 | 36,20 | 42,45 | 43 |
| 212_B | Molenweg 28 | 5 | 41,79 | 38,25 | 41,79 | 39,25 | 43,71 | 44 |
| 213_A | Molenweg 30 | 1,5 | 40,81 | 36,03 | 40,81 | 37,03 | 42,33 | 43 |
| 213_B | Molenweg 30 | 5 | 41,52 | 38,76 | 41,52 | 39,76 | 43,74 | 44 |
| 214_A | Molenweg 32 | 1,5 | 40,46 | 36,81 | 40,46 | 37,81 | 42,34 | 43 |
| 214_B | Molenweg 32 | 5 | 41,28 | 39,21 | 41,28 | 40,21 | 43,79 | 44 |
| 215_A | Molenweg 34 | 1,5 | 40,41 | 36,93 | 40,41 | 37,93 | 42,35 | 43 |
| 215_B | Molenweg 34 | 5 | 40,55 | 39,32 | 40,55 | 40,32 | 43,45 | 44 |
| 216_A | Molenweg 36 | 1,5 | 38,35 | 37,95 | 38,35 | 38,95 | 41,67 | 42 |
| 216_B | Molenweg 36 | 5 | 39,4 | 39,68 | 39,4 | 40,68 | 43,10 | 43 |
| 217_A | Molenweg 38 | 1,5 | 39,81 | 38,5 | 39,81 | 39,50 | 42,67 | 43 |
| 217_B | Molenweg 38 | 5 | 38,99 | 39,99 | 38,99 | 40,99 | 43,11 | 43 |
| 218_A | Molenpad 2 | 1,5 | -- | -- | ######## | ######## | ######## | #WAARDE! |
| 218_B | Molenpad 2 | 5 | 42,62 | 39,12 | 42,62 | 40,12 | 44,56 | 45 |
| 219_A | Molenweg 46 | 1,5 | 36,87 | 37,28 | 36,87 | 38,28 | 40,64 | 41 |
| 219_B | Molenweg 46 | 5 | 37,18 | 38,86 | 37,18 | 39,86 | 41,73 | 42 |
| 21_A | Jacobastraat 26 | 1,5 | 40,83 | 31,68 | 40,83 | 32,68 | 41,45 | 42 |
| 21_B | Jacobastraat 26 | 5 | 42,07 | 33,58 | 42,07 | 34,58 | 42,78 | 43 |
| 220_A | Molenweg 48 | 1,5 | 37,27 | 36,77 | 37,27 | 37,77 | 40,54 | 41 |
| 220_B | Molenweg 48 | 5 | 37,19 | 38,66 | 37,19 | 39,66 | 41,61 | 42 |
| 221_A | Molenweg 50 | 1,5 | 36,01 | 34,98 | 36,01 | 35,98 | 39,01 | 39 |
| 221_B | Molenweg 50 | 5 | 36,33 | 37,98 | 36,33 | 38,98 | 40,86 | 41 |
| 222_A | Molenweg 50a | 1,5 | 32,71 | 37,11 | 32,71 | 38,11 | 39,21 | 39 |
| 222_B | Molenweg 50a | 5 | 35,81 | 37,2 | 35,81 | 38,20 | 40,18 | 40 |
| 222_C | Molenweg 50a | 7,5 | 36,54 | 37,5 | 36,54 | 38,50 | 40,64 | 41 |
| 223_A | Noordstraat 54 | 1,5 | 60,63 | 31,75 | 60,63 | 32,75 | 60,64 | 61 |
| 223_B | Noordstraat 54 | 5 | 60,55 | 37,39 | 60,55 | 38,39 | 60,58 | 61 |
| 224_A | Noordstraat 46 | 1,5 | 61,71 | 27,36 | 61,71 | 28,36 | 61,71 | 62 |
| 224_B | Noordstraat 46 | 5 | 62,17 | 35,38 | 62,17 | 36,38 | 62,18 | 62 |
| 225_A | Ruiterplaatweg 1 | 1,5 | 52,22 | 21,48 | 52,22 | 22,48 | 52,22 | 52 |
| 225_B | Ruiterplaatweg 1 | 5 | 54,33 | 22,78 | 54,33 | 23,78 | 54,33 | 55 |
| 226_A | Nieuwe Achterweg 1 | 1,5 | 56,2 | 31,7 | 56,2 | 32,70 | 56,22 | 56 |
| 226_B | Nieuwe Achterweg 1 | 5 | 58,13 | 34,9 | 58,13 | 35,90 | 58,16 | 58 |
| 227_A | Nieuwe Achterweg 1c | 1,5 | 59,17 | 30,11 | 59,17 | 31,11 | 59,18 | 59 |
| 227_B | Nieuwe Achterweg 1c | 5 | 59,47 | 28,9 | 59,47 | 29,90 | 59,47 | 59 |
| 228_A | Nieuwe Achterweg 3 | 1,5 | 54,1 | 33,66 | 54,1 | 34,66 | 54,15 | 54 |
| 228_B | Nieuwe Achterweg 3 | 5 | 55,88 | 32,38 | 55,88 | 33,38 | 55,90 | 56 |
| 228_C | Nieuwe Achterweg 3 | 7,5 | 56,6 | 32,42 | 56,6 | 33,42 | 56,62 | 57 |
| 229_A | Nieuwe Achterweg 5 | 1,5 | 51,83 | 33,22 | 51,83 | 34,22 | 51,90 | 52 |
| 229_B | Nieuwe Achterweg 5 | 5 | 55,85 | 32,09 | 55,85 | 33,09 | 55,87 | 56 |
| 22_A | Jacobastraat 24a | 1,5 | 41,96 | 33,14 | 41,96 | 34,14 | 42,62 | 43 |
| 22_B | Jacobastraat 24a | 5 | 43,52 | 34,31 | 43,52 | 35,31 | 44,13 | 44 |
| 230_A | Nieuwe Achterweg 7 | 1,5 | 52,73 | 31,31 | 52,73 | 32,31 | 52,77 | 53 |
| 230_B | Nieuwe Achterweg 7 | 5 | 55,66 | 32,17 | 55,66 | 33,17 | 55,68 | 56 |
| 231_A | Nieuwe Achterweg 9 | 1,5 | 52,66 | 28,87 | 52,66 | 29,87 | 52,68 | 53 |
| 231_B | Nieuwe Achterweg 9 | 5 | 55,67 | 31,92 | 55,67 | 32,92 | 55,69 | 56 |
| 232_A | Nieuwe Achterweg 11 | 1,5 | -- | -- | ######## | ######## | ######## | #WAARDE! |
| 232_B | Nieuwe Achterweg 11 | 5 | 40,63 | 31,67 | 40,63 | 32,67 | 41,27 | 41 |
| 233_A | Nieuwe Achterweg 13 | 1,5 | 40,67 | 21,98 | 40,67 | 22,98 | 40,74 | 41 |
| 233_B | Nieuwe Achterweg 13 | 5 | 54,13 | 31,15 | 54,13 | 32,15 | 54,16 | 54 |
| 234_A | Nieuwe Achterweg 15 | 1,5 | 50,63 | 29,05 | 50,63 | 30,05 | 50,67 | 51 |

| Naam | Omschrijving | Hoogte | Wegverkeer | Industrie | L*VL | L*IL | Lcum | Cumulatie |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 234_B | Nieuwe Achterweg 15 | 5 | 54,69 | 31,43 | 54,69 | 32,43 | 54,72 | 55 |
| 235_A | Nieuwe Achterweg 17 | 1,5 | 52,89 | 19,62 | 52,89 | 20,62 | 52,89 | 53 |
| 235_B | Nieuwe Achterweg 17 | 5 | 54,49 | 31,19 | 54,49 | 32,19 | 54,52 | 55 |
| 236_A | Molenweg 2a | 1,5 | 57,8 | 33,57 | 57,8 | 34,57 | 57,82 | 58 |
| 236_B | Molenweg 2a | 5 | 58,52 | 30,06 | 58,52 | 31,06 | 58,53 | 59 |
| 237_A | Molenweg 2 | 1,5 | 53,31 | 37,3 | 53,31 | 38,30 | 53,44 | 54 |
| 237_B | Molenweg 2 | 5 | 54,29 | 38,91 | 54,29 | 39,91 | 54,45 | 55 |
| 238_A | Nieuweweg 6a | 1,5 | 51,43 | 27,62 | 51,43 | 28,62 | 51,45 | 52 |
| 238_B | Nieuweweg 6a | 5 | 52,94 | 25,84 | 52,94 | 26,84 | 52,95 | 53 |
| 238_C | Nieuweweg 6a | 7,5 | 53,46 | 25,88 | 53,46 | 26,88 | 53,47 | 54 |
| 239_A | Molenweg 2b | 1,5 | 55,17 | 27,98 | 55,17 | 28,98 | 55,18 | 55 |
| 239_B | Molenweg 2b | 5 | 56,06 | 23,86 | 56,06 | 24,86 | 56,06 | 56 |
| 23_A | Jacobastraat 24a | 1,5 | 42,15 | 34,48 | 42,15 | 35,48 | 43,00 | 43 |
| 23_B | Jacobastraat 24a | 5 | 43,6 | 34,53 | 43,6 | 35,53 | 44,23 | 44 |
| 240_A | Molenweg 4 (achterkant | 1,5 | 43,26 | 27,41 | 43,26 | 28,41 | 43,40 | 44 |
| 240_B | Molenweg 4 (achterkant | 5 | 46,78 | 29,18 | 46,78 | 30,18 | 46,87 | 47 |
| 241_A | Molenweg 10 (achterkar | 1,5 | 46,51 | 27,37 | 46,51 | 28,37 | 46,58 | 47 |
| 241_B | Molenweg 10 (achterkar | 5 | 48,61 | 26,45 | 48,61 | 27,45 | 48,64 | 49 |
| 242_A | Molenweg 12 (achterkar | 1,5 | 44,97 | 24,25 | 44,97 | 25,25 | 45,02 | 45 |
| 242_B | Molenweg 12 (achterkar | 5 | 48,25 | 27,83 | 48,25 | 28,83 | 48,30 | 48 |
| 243_A | Molenweg 16 (achterkar | 1,5 | 45,23 | 22,71 | 45,23 | 23,71 | 45,26 | 45 |
| 243_B | Molenweg 16 (achterkar | 5 | 49,44 | 25,3 | 49,44 | 26,30 | 49,46 | 50 |
| 244_A | Molenweg 20 (achterkar | 1,5 | 44,14 | 26,57 | 44,14 | 27,57 | 44,23 | 44 |
| 244_B | Molenweg 20 (achterkar | 5 | 47,72 | 26,47 | 47,72 | 27,47 | 47,76 | 48 |
| 245_A | Molenweg 22 (achterkar | 1,5 | 43,21 | 30,74 | 43,21 | 31,74 | 43,51 | 44 |
| 245_B | Molenweg 22 (achterkar | 5 | 46,1 | 32,9 | 46,1 | 33,90 | 46,35 | 47 |
| 246_A | Molenweg 26 (achterkar | 1,5 | 40,3 | 30,45 | 40,3 | 31,45 | 40,83 | 41 |
| 246_B | Molenweg 26 (achterkar | 5 | 44,58 | 38,23 | 44,58 | 39,23 | 45,69 | 46 |
| 247_A | Molenweg 28 (achterkar | 1,5 | 39,53 | 26,3 | 39,53 | 27,30 | 39,78 | 40 |
| 247_B | Molenweg 28 (achterkar | 5 | 43,93 | 38,31 | 43,93 | 39,31 | 45,22 | 45 |
| 248_A | Molenweg 32 (achterkar | 1,5 | 40,95 | 31,9 | 40,95 | 32,90 | 41,58 | 42 |
| 248_B | Molenweg 32 (achterkar | 5 | 43,55 | 38,85 | 43,55 | 39,85 | 45,09 | 45 |
| 249_A | Molenweg 36 (achterkar | 1,5 | 38,36 | 30,88 | 38,36 | 31,88 | 39,24 | 39 |
| 249_B | Molenweg 36 (achterkar | 5 | 42,17 | 29,07 | 42,17 | 30,07 | 42,43 | 43 |
| 24_A | Jacobastraat 24 | 1,5 | 39,99 | 27,53 | 39,99 | 28,53 | 40,29 | 40 |
| 24_B | Jacobastraat 24 | 5 | 43,72 | 34,33 | 43,72 | 35,33 | 44,31 | 45 |
| 254_A | Nieuwe Achterweg 1a | 1,5 | 61,95 | 34,75 | 61,95 | 35,75 | 61,96 | 62 |
| 254_B | Nieuwe Achterweg 1a | 5 | 62,05 | 35,06 | 62,05 | 36,06 | 62,06 | 62 |
| 255_A | Nieuwe Achterweg 1b | 1,5 | -- | -- | ######## | ######## | ######## | #WAARDE! |
| 255_B | Nieuwe Achterweg 1b | 5 | 59,86 | 32,05 | 59,86 | 33,05 | 59,87 | 60 |
| 25_A | Jacobastraat 24 | 1,5 | 41,45 | 30,88 | 41,45 | 31,88 | 41,90 | 42 |
| 25_B | Jacobastraat 24 | 5 | 43,93 | 34,39 | 43,93 | 35,39 | 44,50 | 45 |
| 26_A | Jacobastraat 22 | 1,5 | 38,41 | 27,41 | 38,41 | 28,41 | 38,82 | 39 |
| 26_B | Jacobastraat 22 | 5 | 37,64 | 25,41 | 37,64 | 26,41 | 37,96 | 38 |
| 27_A | Jacobastraat 22 | 1,5 | 43,89 | 34,12 | 43,89 | 35,12 | 44,43 | 45 |
| 27_B | Jacobastraat 22 | 5 | 44,93 | 35,09 | 44,93 | 36,09 | 45,46 | 46 |
| 28_A | Baas Huisweg 8 | 1,5 | 36,16 | 31,8 | 36,16 | 32,80 | 37,81 | 38 |
| 28_B | Baas Huisweg 8 | 5 | 35,41 | 31,72 | 35,41 | 32,72 | 37,28 | 37 |
| 29_A | Baas Huisweg 8 | 1,5 | 34,06 | 30,22 | 34,06 | 31,22 | 35,88 | 36 |
| 29_B | Baas Huisweg 8 | 5 | 35,25 | 31,55 | 35,25 | 32,55 | 37,12 | 37 |
| 2_A | Spieringstraat 19 | 1,5 | 34,49 | 30,37 | 34,49 | 31,37 | 36,21 | 36 |
| 2_B | Spieringstraat 19 | 5 | 36,26 | 30,89 | 36,26 | 31,89 | 37,61 | 38 |
| 30_A | Baas Huisweg 8 | 1,5 | 34,09 | 30,2 | 34,09 | 31,20 | 35,89 | 36 |
| 30_B | Baas Huisweg 8 | 5 | 35,41 | 31,77 | 35,41 | 32,77 | 37,30 | 37 |
| 31_A | Jacobastraat 20 | 1,5 | 43,55 | 33,69 | 43,55 | 34,69 | 44,08 | 44 |
| 31_B | Jacobastraat 20 | 5 | 44,77 | 34,96 | 44,77 | 35,96 | 45,31 | 46 |
| 31_C | Jacobastraat 20 | 7,5 | 45,56 | 35,69 | 45,56 | 36,69 | 46,09 | 46 |

| Naam | Omschrijving | Hoogte | Wegverkeer | Industrie | L*VL | L*IL | Lcum | Cumulatie |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 32_A | Jacobastraat 20 | 1,5 | 44,33 | 34,38 | 44,33 | 35,38 | 44,85 | 45 |
| 32_B | Jacobastraat 20 | 5 | 45,7 | 35,81 | 45,7 | 36,81 | 46,23 | 46 |
| 32_C | Jacobastraat 20 | 7,5 | 46,48 | 36,36 | 46,48 | 37,36 | 46,98 | 47 |
| 33_A | Jacobastraat 18 | 1,5 | 44,39 | 34,51 | 44,39 | 35,51 | 44,92 | 45 |
| 33_B | Jacobastraat 18 | 5 | 45,8 | 36,05 | 45,8 | 37,05 | 46,34 | 47 |
| 33_C | Jacobastraat 18 | 7,5 | 46,59 | 36,69 | 46,59 | 37,69 | 47,12 | 47 |
| 34_A | Jacobastraat 18 | 1,5 | 44,6 | 36,21 | 44,6 | 37,21 | 45,33 | 46 |
| 34_B | Jacobastraat 18 | 5 | 46,01 | 37,68 | 46,01 | 38,68 | 46,75 | 47 |
| 34_C | Jacobastraat 18 | 7,5 | 46,97 | 38,36 | 46,97 | 39,36 | 47,66 | 48 |
| 35_A | Jacobastraat 16 | 1,5 | 42,9 | 29,3 | 42,9 | 30,30 | 43,13 | 43 |
| 35_B | Jacobastraat 16 | 5 | 44,39 | 31,45 | 44,39 | 32,45 | 44,66 | 45 |
| 36_A | Jacobastraat 16 | 1,5 | 43,58 | 32,77 | 43,58 | 33,77 | 44,01 | 44 |
| 36_B | Jacobastraat 16 | 5 | 46,24 | 36,44 | 46,24 | 37,44 | 46,78 | 47 |
| 37_A | Jacobastraat 14 | 1,5 | 32,39 | 28,25 | 32,39 | 29,25 | 34,11 | 34 |
| 37_B | Jacobastraat 14 | 5 | 46,23 | 36,57 | 46,23 | 37,57 | 46,78 | 47 |
| 37_C | Jacobastraat 14 | 7,5 | 47 | 37,22 | 47 | 38,22 | 47,54 | 48 |
| 38_A | Jacobastraat 14 | 1,5 | 43,98 | 36,42 | 43,98 | 37,42 | 44,85 | 45 |
| 38_B | Jacobastraat 14 | 5 | 46,72 | 38,44 | 46,72 | 39,44 | 47,46 | 48 |
| 38_C | Jacobastraat 14 | 7,5 | 47,43 | 39,05 | 47,43 | 40,05 | 48,16 | 48 |
| 39_A | Baas Huisweg 10 | 1,5 | 33,68 | 30,33 | 33,68 | 31,33 | 35,67 | 36 |
| 39_B | Baas Huisweg 10 | 5 | 34,73 | 31,63 | 34,73 | 32,63 | 36,82 | 37 |
| 39_C | Baas Huisweg 10 | 7,5 | 35,01 | 31,92 | 35,01 | 32,92 | 37,10 | 37 |
| 3_A | Baas Huisweg 3 | 1,5 | 36,79 | 26,61 | 36,79 | 27,61 | 37,29 | 37 |
| 3_B | Baas Huisweg 3 | 5 | 37,74 | 31,15 | 37,74 | 32,15 | 38,80 | 39 |
| 40_A | Baas Huisweg 10 | 1,5 | 33,51 | 30,25 | 33,51 | 31,25 | 35,54 | 36 |
| 40_B | Baas Huisweg 10 | 5 | 34,69 | 31,58 | 34,69 | 32,58 | 36,77 | 37 |
| 40_C | Baas Huisweg 10 | 7,5 | 34,9 | 31,87 | 34,9 | 32,87 | 37,01 | 37 |
| 41_A | Baas Huisweg 10 | 1,5 | 34,07 | 30,84 | 34,07 | 31,84 | 36,11 | 36 |
| 41_B | Baas Huisweg 10 | 5 | 35,14 | 31,73 | 35,14 | 32,73 | 37,11 | 37 |
| 41_C | Baas Huisweg 10 | 7,5 | 35,37 | 32 | 35,37 | 33,00 | 37,36 | 38 |
| 42_A | Jacobastraat 12 | 1,5 | 43,98 | 32,23 | 43,98 | 33,23 | 44,33 | 45 |
| 42_B | Jacobastraat 12 | 5 | 46,52 | 36,97 | 46,52 | 37,97 | 47,09 | 47 |
| 43_A | Jacobastraat 12 | 1,5 | 44,18 | 33,24 | 44,18 | 34,24 | 44,60 | 45 |
| 43_B | Jacobastraat 12 | 5 | 46,46 | 36,92 | 46,46 | 37,92 | 47,03 | 47 |
| 44_A | Soelekerkestraat 9 | 1,5 | 46,44 | 35,99 | 46,44 | 36,99 | 46,91 | 47 |
| 44_B | Soelekerkestraat 9 | 5 | 47,75 | 38,47 | 47,75 | 39,47 | 48,35 | 49 |
| 45_A | Soelekerkestraat 26 | 1,5 | 46,9 | 36,72 | 46,9 | 37,72 | 47,40 | 48 |
| 45_B | Soelekerkestraat 26 | 5 | 48,14 | 39,45 | 48,14 | 40,45 | 48,82 | 49 |
| 46_A | Soelekerkestraat 26 | 1,5 | 45,76 | 37,93 | 45,76 | 38,93 | 46,58 | 47 |
| 46_B | Soelekerkestraat 26 | 5 | 46,53 | 39,18 | 46,53 | 40,18 | 47,44 | 48 |
| 47_A | Molenweg 7 | 1,5 | 55,94 | 37,7 | 55,94 | 38,70 | 56,02 | 56 |
| 47_B | Molenweg 7 | 5 | 57,06 | 42,32 | 57,06 | 43,32 | 57,24 | 57 |
| 48_A | Molenweg 7 | 1,5 | 55,81 | 38,92 | 55,81 | 39,92 | 55,92 | 56 |
| 48_B | Molenweg 7 | 5 | 56,94 | 42,95 | 56,94 | 43,95 | 57,15 | 57 |
| 49_A | Molenweg 7 | 1,5 | 51,28 | 43,02 | 51,28 | 44,02 | 52,03 | 52 |
| 49_B | Molenweg 7 | 5 | 52,98 | 44,76 | 52,98 | 45,76 | 53,73 | 54 |
| 4_A | Baas Huisweg 4 | 1,5 | 32,97 | 29,3 | 32,97 | 30,30 | 34,85 | 35 |
| 4_B | Baas Huisweg 4 | 5 | 34,44 | 31,34 | 34,44 | 32,34 | 36,53 | 37 |
| 50_A | Molenweg 9 | 1,5 | 50,23 | 43,61 | 50,23 | 44,61 | 51,28 | 51 |
| 50_B | Molenweg 9 | 5 | 52,3 | 45,23 | 52,3 | 46,23 | 53,26 | 53 |
| 51_A | Molenweg 11 | 1,5 | 44,19 | 40,67 | 44,19 | 41,67 | 46,12 | 46 |
| 51_B | Molenweg 11 | 5 | 51,31 | 43,74 | 51,31 | 44,74 | 52,17 | 52 |
| 51_C | Molenweg 11 | 7,5 | 51,96 | 44,2 | 51,96 | 45,20 | 52,79 | 53 |
| 52_A | Molenweg 11a | 1,5 | 45,42 | 43,53 | 45,42 | 44,53 | 48,01 | 48 |
| 52_B | Molenweg 11a | 5 | 50,06 | 44,1 | 50,06 | 45,10 | 51,26 | 51 |
| 53_A | Molenweg 13 | 1,5 | 44,59 | 42,57 | 44,59 | 43,57 | 47,12 | 47 |
| 53_B | Molenweg 13 | 5 | 49,22 | 42,56 | 49,22 | 43,56 | 50,26 | 50 |

| Naam | Omschrijving | Hoogte | Wegverkeer | Industrie | L*VL | L*IL | Lcum | Cumulatie |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 54_A | Molenweg 13 | 1,5 | 44,78 | 45,65 | 44,78 | 46,65 | 48,83 | 49 |
| 54_B | Molenweg 13 | 5 | 47,16 | 45,84 | 47,16 | 46,84 | 50,01 | 50 |
| 55_A | Molenweg 13 | 1,5 | 43,08 | 42,1 | 43,08 | 43,10 | 46,10 | 46 |
| 55_B | Molenweg 13 | 5 | 46,99 | 42,83 | 46,99 | 43,83 | 48,70 | 49 |
| 56_A | Molenweg 15 | 1,5 | 33,02 | 41,84 | 33,02 | 42,84 | 43,27 | 43 |
| 56_B | Molenweg 15 | 5 | 38,78 | 44,07 | 38,78 | 45,07 | 45,99 | 46 |
| 57_A | Molenweg 17 | 1,5 | 37,15 | 40,87 | 37,15 | 41,87 | 43,13 | 43 |
| 57_B | Molenweg 17 | 5 | 43,3 | 43,92 | 43,3 | 44,92 | 47,20 | 47 |
| 58_A | Molenweg 17 | 1,5 | 41,16 | 43,57 | 41,16 | 44,57 | 46,20 | 46 |
| 58_B | Molenweg 17 | 5 | 42,96 | 44,53 | 42,96 | 45,53 | 47,44 | 48 |
| 59_A | Molenweg 19 | 1,5 | 38,04 | 42,73 | 38,04 | 43,73 | 44,77 | 45 |
| 59_B | Molenweg 19 | 5 | 43,49 | 44,47 | 43,49 | 45,47 | 47,60 | 48 |
| 5_A | Spieringstraat 20 | 1,5 | 36,62 | 31,05 | 36,62 | 32,05 | 37,92 | 38 |
| 5_B | Spieringstraat 20 | 5 | 37,93 | 32,04 | 37,93 | 33,04 | 39,15 | 39 |
| 60_A | Molenweg 21 | 1,5 | 37,12 | 41,07 | 37,12 | 42,07 | 43,28 | 43 |
| 60_B | Molenweg 21 | 5 | 42,54 | 44,3 | 42,54 | 45,30 | 47,15 | 47 |
| 61_A | Molenweg 23 | 1,5 | 37,97 | 40,82 | 37,97 | 41,82 | 43,32 | 44 |
| 61_B | Molenweg 23 | 5 | 42,51 | 44,42 | 42,51 | 45,42 | 47,21 | 47 |
| 62_A | Molenweg 23 | 1,5 | 36,81 | 39,57 | 36,81 | 40,57 | 42,10 | 42 |
| 62_B | Molenweg 23 | 5 | 39,3 | 43,68 | 39,3 | 44,68 | 45,79 | 46 |
| 63_A | Molenweg 25 | 1,5 | 37,53 | 39,93 | 37,53 | 40,93 | 42,56 | 43 |
| 63_B | Molenweg 25 | 5 | 41,27 | 43,87 | 41,27 | 44,87 | 46,44 | 47 |
| 64_A | Molenweg 27 | 1,5 | 37,69 | 40,99 | 37,69 | 41,99 | 43,36 | 44 |
| 64_B | Molenweg 27 | 5 | 41,17 | 43,61 | 41,17 | 44,61 | 46,23 | 46 |
| 65_A | Molenweg 29 | 1,5 | 37,28 | 41,12 | 37,28 | 42,12 | 43,35 | 44 |
| 65_B | Molenweg 29 | 5 | 40,74 | 43,54 | 40,74 | 44,54 | 46,05 | 46 |
| 66_A | Molenweg 45 | 1,5 | 35,02 | 44,72 | 35,02 | 45,72 | 46,07 | 46 |
| 66_B | Molenweg 45 | 5 | 38,05 | 45,06 | 38,05 | 46,06 | 46,70 | 47 |
| 67_A | Molenweg 45 | 1,5 | 36,85 | 45,65 | 36,85 | 46,65 | 47,08 | 47 |
| 67_B | Molenweg 45 | 5 | 40,62 | 45,98 | 40,62 | 46,98 | 47,88 | 48 |
| 68_A | Molenweg 45 | 1,5 | 36,58 | 44,58 | 36,58 | 45,58 | 46,09 | 46 |
| 68_B | Molenweg 45 | 5 | 40,35 | 45,79 | 40,35 | 46,79 | 47,68 | 48 |
| 69_A | Molenweg 45 | 1,5 | 37,07 | 43,71 | 37,07 | 44,71 | 45,40 | 46 |
| 69_B | Molenweg 45 | 5 | 38,81 | 45,23 | 38,81 | 46,23 | 46,95 | 47 |
| 6_A | Spieringstraat 20 | 1,5 | 37,27 | 31,32 | 37,27 | 32,32 | 38,48 | 39 |
| 6_B | Spieringstraat 20 | 5 | 38,23 | 32,12 | 38,23 | 33,12 | 39,40 | 40 |
| 70_A | Molenweg 31 | 1,5 | 37,19 | 41,02 | 37,19 | 42,02 | 43,25 | 43 |
| 70_B | Molenweg 31 | 5 | 40,34 | 43,58 | 40,34 | 44,58 | 45,97 | 46 |
| 71_A | Molenweg 33 | 1,5 | 37,02 | 40,91 | 37,02 | 41,91 | 43,13 | 43 |
| 71_B | Molenweg 33 | 5 | 39,61 | 43,69 | 39,61 | 44,69 | 45,86 | 46 |
| 71_C | Molenweg 33 | 7,5 | 41,98 | 44,16 | 41,98 | 45,16 | 46,87 | 47 |
| 72_A | Molenweg 35 | 1,5 | 36,8 | 40,78 | 36,8 | 41,78 | 42,98 | 43 |
| 72_B | Molenweg 35 | 5 | 39,38 | 43,66 | 39,38 | 44,66 | 45,79 | 46 |
| 73_A | Molenweg 37 | 1,5 | 36,42 | 42,15 | 36,42 | 43,15 | 43,99 | 44 |
| 73_B | Molenweg 37 | 5 | 39,45 | 43,52 | 39,45 | 44,52 | 45,70 | 46 |
| 74_A | Molenweg 37 | 1,5 | 36,58 | 43,02 | 36,58 | 44,02 | 44,74 | 45 |
| 74_B | Molenweg 37 | 5 | 40,55 | 44,07 | 40,55 | 45,07 | 46,38 | 47 |
| 75_A | Molenweg 37 | 1,5 | 36,12 | 43,67 | 36,12 | 44,67 | 45,24 | 45 |
| 75_B | Molenweg 37 | 5 | 39,64 | 44,81 | 39,64 | 45,81 | 46,75 | 47 |
| 76_A | Molenweg 39 | 1,5 | 35,75 | 38,99 | 35,75 | 39,99 | 41,38 | 42 |
| 76_B | Molenweg 39 | 5 | 38,91 | 43,2 | 38,91 | 44,20 | 45,33 | 46 |
| 77_A | Molenweg 45a (2e gebo | 1,5 | 37,53 | 40,31 | 37,53 | 41,31 | 42,83 | 43 |
| 77_B | Molenweg 45a (2e gebo | 5 | 41,07 | 41,15 | 41,07 | 42,15 | 44,65 | 45 |
| 78_A | Molenweg 45a (2e gebo | 1,5 | 34,63 | 41 | 34,63 | 42,00 | 42,73 | 43 |
| 78_B | Molenweg 45a (2e gebo | 5 | 37,78 | 42,93 | 37,78 | 43,93 | 44,87 | 45 |
| 79_A | Molenweg 45a | 1,5 | 35,89 | 40,64 | 35,89 | 41,64 | 42,66 | 43 |
| 79_B | Molenweg 45a | 5 | 37,54 | 41,44 | 37,54 | 42,44 | 43,66 | 44 |

| Naam | Omschrijving | Hoogte | Wegverkeer | Industrie | L*VL | L*IL | Lcum | Cumulatie |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7_A | Baas Huisweg 5 | 1,5 | 30,96 | 29,65 | 30,96 | 30,65 | 33,82 | 34 |
| 7_B | Baas Huisweg 5 | 5 | 32,86 | 31,44 | 32,86 | 32,44 | 35,67 | 36 |
| 80_A | Molenweg 47 | 1,5 | 34,85 | 37,81 | 34,85 | 38,81 | 40,28 | 40 |
| 80_B | Molenweg 47 | 5 | 39,86 | 41,11 | 39,86 | 42,11 | 44,14 | 44 |
| 81_A | Molenweg 47 | 1,5 | 34,32 | 35,39 | 34,32 | 36,39 | 38,49 | 39 |
| 81_B | Molenweg 47 | 5 | 38,46 | 40,31 | 38,46 | 41,31 | 43,13 | 43 |
| 82_A | Molenweg 49 | 1,5 | 33,27 | 32,49 | 33,27 | 33,49 | 36,39 | 37 |
| 82_B | Molenweg 49 | 5 | 37,53 | 39,88 | 37,53 | 40,88 | 42,53 | 43 |
| 83_A | Molenweg 49 | 1,5 | 35,49 | 32,2 | 35,49 | 33,20 | 37,50 | 38 |
| 83_B | Molenweg 49 | 5 | 40,8 | 38,95 | 40,8 | 39,95 | 43,41 | 44 |
| 84_A | Molenweg 49 | 1,5 | 35,59 | 33,59 | 35,59 | 34,59 | 38,13 | 38 |
| 84_B | Molenweg 49 | 5 | 40,05 | 38,45 | 40,05 | 39,45 | 42,77 | 43 |
| 85_A | Molenweg 49 | 1,5 | 30,69 | 36,98 | 30,69 | 37,98 | 38,72 | 39 |
| 85_B | Molenweg 49 | 5 | 35,47 | 38,21 | 35,47 | 39,21 | 40,74 | 41 |
| 86_A | Molenweg 51 | 1,5 | 28,41 | 37,98 | 28,41 | 38,98 | 39,35 | 40 |
| 86_B | Molenweg 51 | 5 | 35,51 | 40,77 | 35,51 | 41,77 | 42,69 | 43 |
| 87_A | Molenweg 51 | 1,5 | 34,51 | 39,15 | 34,51 | 40,15 | 41,20 | 41 |
| 87_B | Molenweg 51 | 5 | 35,24 | 40,86 | 35,24 | 41,86 | 42,72 | 43 |
| 88_A | Molenweg 51 | 1,5 | 30,36 | 35,8 | 30,36 | 36,80 | 37,69 | 38 |
| 88_B | Molenweg 51 | 5 | 33,84 | 37,21 | 33,84 | 38,21 | 39,56 | 40 |
| 89_A | Molenweg 55 | 1,5 | 33,21 | 40,78 | 33,21 | 41,78 | 42,35 | 43 |
| 89_B | Molenweg 55 | 5 | 37,12 | 41,78 | 37,12 | 42,78 | 43,82 | 44 |
| 8_A | Baas Huisweg 6 | 1,5 | 30,42 | 30,33 | 30,42 | 31,33 | 33,91 | 34 |
| 8_B | Baas Huisweg 6 | 5 | 36,24 | 31,62 | 36,24 | 32,62 | 37,81 | 38 |
| 90_A | Molenweg 57 | 1,5 | 33,73 | 35,68 | 33,73 | 36,68 | 38,46 | 39 |
| 90_B | Molenweg 57 | 5 | 37,03 | 40,4 | 37,03 | 41,40 | 42,75 | 43 |
| 91_A | Molenweg 61 | 1,5 | 33,05 | 34,41 | 33,05 | 35,41 | 37,40 | 38 |
| 91_B | Molenweg 61 | 5 | 35,87 | 39,91 | 35,87 | 40,91 | 42,09 | 42 |
| 92_A | Molenweg 63 | 1,5 | 35,08 | 39,53 | 35,08 | 40,53 | 41,62 | 42 |
| 92_B | Molenweg 63 | 5 | 39,1 | 41,18 | 39,1 | 42,18 | 43,92 | 44 |
| 93_A | Molenweg 65 | 1,5 | 33,29 | 32,62 | 33,29 | 33,62 | 36,47 | 37 |
| 93_B | Molenweg 65 | 5 | 34,95 | 39,76 | 34,95 | 40,76 | 41,77 | 42 |
| 94_A | Baas Huisweg 9 | 1,5 | 36,26 | 36,13 | 36,26 | 37,13 | 39,73 | 40 |
| 94_B | Baas Huisweg 9 | 5 | 37,14 | 36,76 | 37,14 | 37,76 | 40,47 | 41 |
| 95_A | Baas Huisweg 9 | 1,5 | -- | 27,73 | ######## | 28,73 | ######## | #WAARDE! |
| 95_B | Baas Huisweg 9 | 5 | -- | 36,39 | ######## | 37,39 | ######## | #WAARDE! |
| 96_A | Baas Huisweg 9 | 1,5 | 36,19 | 35,24 | 36,19 | 36,24 | 39,23 | 39 |
| 96_B | Baas Huisweg 9 | 5 | 37,23 | 39,18 | 37,23 | 40,18 | 41,96 | 42 |
| 97_A | Baas Huisweg 6 (carport | 1,5 | 21,79 | 24,04 | 21,79 | 25,04 | 26,72 | 27 |
| 97_B | Baas Huisweg 6 (carport | 5 | 37,17 | 31,41 | 37,17 | 32,41 | 38,42 | 39 |
| 98_A | Spieringstraat 22 | 1,5 | 35,92 | 31,04 | 35,92 | 32,04 | 37,41 | 38 |
| 98_B | Spieringstraat 22 | 5 | 37,24 | 31,56 | 37,24 | 32,56 | 38,51 | 39 |
| 99_A | Frisostraat 5 | 1,5 | 38,44 | 31,03 | 38,44 | 32,03 | 39,33 | 40 |
| 99_B | Frisostraat 5 | 5 | 39,93 | 31,74 | 39,93 | 32,74 | 40,69 | 41 |
| 9_A | Baas Huisweg 6 | 1,5 | 25,5 | 24,63 | 25,5 | 25,63 | 28,58 | 29 |
| 9_B | Baas Huisweg 6 | 5 | 36,13 | 31,52 | 36,13 | 32,52 | 37,70 | 38 |

| Naam | Omschrijving | Hoogte | Cumulatie autonoom | Cumulatie plan | Verschil |
|---|---|---|---|---|---|
| 100_A | Frisostraat 3 | 1,5 | 38,94 | 39,95 | 1,02 |
| 100_B | Frisostraat 3 | 5 | 40,37 | 41,32 | 0,95 |
| 101_A | Frisostraat 1 | 1,5 | 39,71 | 40,82 | 1,11 |
| 101_B | Frisostraat 1 | 5 | 40,85 | 41,95 | 1,10 |
| 102_A | Frisostraat 1 (tuinhuis) | 1,5 | 40,45 | 41,35 | 0,90 |
| 102_B | Frisostraat 1 (tuinhuis) | 5 | 41,16 | 42,18 | 1,02 |
| 103_A | Frisostraat 1 (tuinhuis.2) | 1,5 | 40,39 | 41,42 | 1,03 |
| 103_B | Frisostraat 1 (tuinhuis.2) | 5 | 41,07 | 42,21 | 1,15 |
| 104_A | Soelekerkestraat 6 | 1,5 | 38,32 | 40,13 | 1,81 |
| 104_B | Soelekerkestraat 6 | 5 | 42,89 | 44,15 | 1,26 |
| 104_C | Soelekerkestraat 6 | 7,5 | 43,14 | 44,08 | 0,94 |
| 105_A | Soelekerkestraat 4 | 1,5 | 33,93 | 35,26 | 1,33 |
| 105_B | Soelekerkestraat 4 | 5 | 35,20 | 36,33 | 1,13 |
| 105_C | Soelekerkestraat 4 | 7,5 | 38,56 | 39,57 | 1,01 |
| 106_A | Soelekerkestraat 4 | 1,5 | 36,18 | 37,24 | 1,06 |
| 106_B | Soelekerkestraat 4 | 5 | 39,59 | 40,35 | 0,77 |
| 106_C | Soelekerkestraat 4 | 7,5 | 40,49 | 41,42 | 0,92 |
| 107_A | Soelekerkestraat 4 | 1,5 | 39,23 | 40,61 | 1,38 |
| 107_B | Soelekerkestraat 4 | 5 | 43,09 | 44,26 | 1,17 |
| 107_C | Soelekerkestraat 4 | 7,5 | 43,31 | 44,25 | 0,94 |
| 108_A | Soelekerkestraat 8 | 1,5 | 38,10 | 39,88 | 1,78 |
| 108_B | Soelekerkestraat 8 | 5 | 42,67 | 43,88 | 1,21 |
| 108_C | Soelekerkestraat 8 | 7,5 | 42,92 | 43,95 | 1,04 |
| 109_A | Soelekerkestraat 10 | 1,5 | 38,27 | 40,07 | 1,81 |
| 109_B | Soelekerkestraat 10 | 5 | 42,39 | 43,49 | 1,10 |
| 10_A | Spieringstraat 18 | 1,5 | 33,45 | 35,08 | 1,63 |
| 10_B | Spieringstraat 18 | 5 | 28,15 | 33,54 | 5,39 |
| 110_A | Soelekerkestraat 12 | 1,5 | 38,52 | 40,10 | 1,58 |
| 110_B | Soelekerkestraat 12 | 5 | 42,51 | 43,53 | 1,02 |
| 110_C | Soelekerkestraat 12 | 7,5 | 43,01 | 44,02 | 1,01 |
| 111_A | Soelekerkestraat 14 | 1,5 | 39,83 | 40,93 | 1,10 |
| 111_B | Soelekerkestraat 14 | 5 | 42,04 | 42,99 | 0,95 |
| 112_A | Soelekerkestraat 16 | 1,5 | 41,25 | 42,58 | 1,33 |
| 112_B | Soelekerkestraat 16 | 5 | 43,38 | 44,39 | 1,00 |
| 113_A | Soelekerkestraat 16 | 1,5 | 43,47 | 44,42 | 0,94 |
| 113_B | Soelekerkestraat 16 | 5 | 44,94 | 45,94 | 1,00 |
| 114_A | Soelekerkestraat 16 | 1,5 | 42,84 | 43,85 | 1,00 |
| 114_B | Soelekerkestraat 16 | 5 | 43,72 | 44,70 | 0,98 |
| 115_A | Soelekerkestraat 18 | 1,5 | 40,86 | 42,07 | 1,21 |
| 115_B | Soelekerkestraat 18 | 5 | 44,53 | 45,50 | 0,98 |
| 116_A | Soelekerkestraat 20 | 1,5 | 41,38 | 42,37 | 0,98 |
| 116_B | Soelekerkestraat 20 | 5 | 44,87 | 45,80 | 0,93 |
| 117_A | Soelekerkestraat 22 | 1,5 | 41,23 | 42,29 | 1,05 |
| 117_B | Soelekerkestraat 22 | 5 | 45,07 | 45,99 | 0,92 |
| 118_A | Soelekerkestraat 24 | 1,5 | 41,10 | 41,87 | 0,77 |
| 118_B | Soelekerkestraat 24 | 5 | 45,36 | 46,25 | 0,89 |
| 119_A | A van Heestraat 42 (2e gebouw) | 1,5 | 37,88 | 39,13 | 1,25 |
| 119_B | A van Heestraat 42 (2e gebouw) | 5 | 40,81 | 41,93 | 1,12 |
| 11_A | Spieringstraat 18 | 1,5 | 36,43 | 37,95 | 1,52 |
| 11_B | Spieringstraat 18 | 5 | 38,46 | 39,71 | 1,24 |
| 120_A | A van Heestraat 42 | 1,5 | 40,39 | 41,40 | 1,00 |
| 120_B | A van Heestraat 42 | 5 | 40,88 | 42,06 | 1,18 |
| 121_A | A van Heestraat 42 | 1,5 | 40,37 | 41,36 | 0,99 |
| 121_B | A van Heestraat 42 | 5 | 40,64 | 41,73 | 1,09 |
| 122_A | A van Heestraat 42 | 1,5 | 39,68 | 40,43 | 0,74 |

| Naam | Omschrijving | Hoogte | Cumulatie autonoom | Cumulatie plan | Verschil |
|---|---|---|---|---|---|
| 122_B | A van Heestraat 42 | 5 | 41,22 | 42,29 | 1,07 |
| 123_A | A van Heestraat 42 | 1,5 | 39,63 | 40,33 | 0,69 |
| 123_B | A van Heestraat 42 | 5 | 41,19 | 42,26 | 1,07 |
| 124_A | A van Heestraat 42 | 1,5 | 35,52 | 36,24 | 0,72 |
| 124_B | A van Heestraat 42 | 5 | 40,40 | 41,53 | 1,13 |
| 125_A | A van Heestraat 40 | 1,5 | 38,68 | 39,49 | 0,81 |
| 125_B | A van Heestraat 40 | 5 | 40,42 | 41,92 | 1,50 |
| 126_A | A van Heestraat 40 | 1,5 | 38,72 | 39,32 | 0,60 |
| 126_B | A van Heestraat 40 | 5 | 40,95 | 42,07 | 1,13 |
| 127_A | A van Heestraat 38 | 1,5 | 38,44 | 39,01 | 0,57 |
| 127_B | A van Heestraat 38 | 5 | 41,03 | 42,13 | 1,10 |
| 128_A | A van Heestraat 34 | 1,5 | 37,81 | 38,42 | 0,61 |
| 128_B | A van Heestraat 34 | 5 | 41,17 | 42,24 | 1,07 |
| 129_A | A van Heestraat 32 | 1,5 | 38,38 | 38,98 | 0,60 |
| 129_B | A van Heestraat 32 | 5 | 40,95 | 42,05 | 1,10 |
| 12_A | Spieringstraat 18 | 1,5 | 38,52 | 39,58 | 1,06 |
| 12_B | Spieringstraat 18 | 5 | 38,91 | 40,20 | 1,29 |
| 130_A | A van Heestraat 30 | 1,5 | 35,82 | 36,52 | 0,70 |
| 130_B | A van Heestraat 30 | 5 | 40,21 | 41,43 | 1,22 |
| 131_A | A van Heestraat 30 | 1,5 | 33,70 | 34,64 | 0,94 |
| 131_B | A van Heestraat 30 | 5 | 39,09 | 40,47 | 1,37 |
| 132_A | A van Heestraat 28 | 1,5 | 34,74 | 35,59 | 0,84 |
| 132_B | A van Heestraat 28 | 5 | 37,07 | 38,83 | 1,76 |
| 133_A | A van Heestraat 28 | 1,5 | 36,08 | 36,87 | 0,79 |
| 133_B | A van Heestraat 28 | 5 | 40,06 | 41,27 | 1,21 |
| 134_A | A van Heestraat 24 | 1,5 | 35,00 | 35,70 | 0,69 |
| 134_B | A van Heestraat 24 | 5 | 44,48 | 45,33 | 0,86 |
| 13_A | Baas Huisweg 7 | 1,5 | 20,58 | 25,76 | 5,18 |
| 13_B | Baas Huisweg 7 | 5 | 30,14 | 33,06 | 2,92 |
| 140_A | A van Heestraat 18 | 1,5 | 42,30 | 43,03 | 0,72 |
| 140_B | A van Heestraat 18 | 5 | 45,45 | 46,16 | 0,71 |
| 141_A | A van Heestraat 16 | 1,5 | 35,57 | 36,19 | 0,63 |
| 141_B | A van Heestraat 16 | 5 | 38,50 | 39,67 | 1,17 |
| 142_A | A van Heestraat 14 | 1,5 | 46,69 | 47,36 | 0,67 |
| 142_B | A van Heestraat 14 | 5 | 48,90 | 49,54 | 0,64 |
| 143_A | A van Heestraat 14 | 1,5 | 44,47 | 45,31 | 0,84 |
| 143_B | A van Heestraat 14 | 5 | 47,02 | 47,74 | 0,71 |
| 144_A | A van Heestraat 14 | 1,5 | 37,33 | 38,27 | 0,94 |
| 144_B | A van Heestraat 14 | 5 | 45,98 | 46,74 | 0,76 |
| 145_A | A van Heestraat 12 | 1,5 | 42,82 | 43,67 | 0,84 |
| 145_B | A van Heestraat 12 | 5 | 46,84 | 47,47 | 0,63 |
| 146_A | A van Heestraat 10 | 1,5 | 46,44 | 47,03 | 0,58 |
| 146_B | A van Heestraat 10 | 5 | 47,04 | 47,62 | 0,57 |
| 147_A | A van Heestraat 10 | 1,5 | 41,86 | 42,26 | 0,40 |
| 147_B | A van Heestraat 10 | 5 | 41,68 | 42,13 | 0,45 |
| 148_A | A van Heestraat 10 | 1,5 | 46,00 | 46,54 | 0,54 |
| 148_B | A van Heestraat 10 | 5 | 48,00 | 48,55 | 0,55 |
| 149_A | A van Heestraat 10 | 1,5 | 39,63 | 40,07 | 0,44 |
| 149_B | A van Heestraat 10 | 5 | 44,32 | 44,81 | 0,49 |
| 14_A | Spieringstraat 16 | 1,5 | 34,64 | 35,22 | 0,59 |
| 14_B | Spieringstraat 16 | 5 | 33,70 | 34,44 | 0,73 |
| 150_A | A van Heestraat 10 | 1,5 | 43,29 | 43,80 | 0,51 |
| 150_B | A van Heestraat 10 | 5 | 45,32 | 45,91 | 0,59 |
| 151_A | A van Heestraat 8 | 1,5 | 36,82 | 37,47 | 0,65 |
| 151_B | A van Heestraat 8 | 5 | 39,82 | 40,45 | 0,63 |

| Naam | Omschrijving | Hoogte | Cumulatie autonoom | Cumulatie plan | Verschil |
|---|---|---|---|---|---|
| 152_A | A van Heestraat 8 | 1,5 | 44,63 | 45,23 | 0,61 |
| 152_B | A van Heestraat 8 | 5 | 49,45 | 50,05 | 0,59 |
| 153_A | A van Heestraat 8 | 1,5 | 45,29 | 45,59 | 0,30 |
| 153_B | A van Heestraat 8 | 5 | 49,10 | 49,61 | 0,51 |
| 154_A | A van Heestraat 8 | 1,5 | 45,06 | 45,56 | 0,50 |
| 154_B | A van Heestraat 8 | 5 | 50,98 | 51,49 | 0,51 |
| 157_A | A van Heestraat 6 | 1,5 | 39,08 | 39,96 | 0,87 |
| 157_B | A van Heestraat 6 | 5 | 46,69 | 47,43 | 0,74 |
| 158_A | A van Heestraat 4 | 1,5 | 42,99 | 43,43 | 0,44 |
| 158_B | A van Heestraat 4 | 5 | 48,65 | 49,18 | 0,53 |
| 159_A | A van Heestraat 2a | 1,5 | 56,50 | 56,96 | 0,47 |
| 159_B | A van Heestraat 2a | 5 | 56,59 | 57,05 | 0,46 |
| 15_A | Spieringstraat 16 | 1,5 | 35,21 | 36,20 | 0,99 |
| 15_B | Spieringstraat 16 | 5 | 36,16 | 37,23 | 1,07 |
| 160_A | A van Heestraat 2a | 1,5 | 58,70 | 59,16 | 0,46 |
| 160_B | A van Heestraat 2a | 5 | 59,04 | 59,50 | 0,46 |
| 161_A | A van Heestraat 2 | 1,5 | 55,62 | 56,08 | 0,46 |
| 161_B | A van Heestraat 2 | 5 | 55,84 | 56,30 | 0,46 |
| 162_A | A van Heestraat 2 | 1,5 | 56,84 | 57,31 | 0,46 |
| 162_B | A van Heestraat 2 | 5 | 57,41 | 57,88 | 0,47 |
| 163_A | A van Heestraat 2 | 1,5 | 40,72 | 42,41 | 1,69 |
| 163_B | A van Heestraat 2 | 5 | 47,14 | 47,83 | 0,70 |
| 167_A | A van Heestraat 26 | 1,5 | 35,11 | 36,01 | 0,90 |
| 167_B | A van Heestraat 26 | 5 | 38,55 | 39,99 | 1,44 |
| 168_A | A van Heestraat 26 | 1,5 | 41,68 | 42,16 | 0,49 |
| 168_B | A van Heestraat 26 | 5 | 44,61 | 45,33 | 0,72 |
| 169_A | Vakantiepark | 1,5 | 31,78 | 33,92 | 2,14 |
| 169_B | Vakantiepark | 5 | 33,33 | 36,84 | 3,51 |
| 16_A | Spieringstraat 16 | 1,5 | 35,49 | 36,72 | 1,22 |
| 16_B | Spieringstraat 16 | 5 | 36,47 | 37,72 | 1,25 |
| 170_A | Molenweg 7 | 1,5 | 52,07 | 52,55 | 0,48 |
| 170_B | Molenweg 7 | 5 | 53,66 | 54,14 | 0,48 |
| 171_A | Molenweg 9 | 1,5 | 50,71 | 51,21 | 0,50 |
| 171_B | Molenweg 9 | 5 | 52,59 | 53,04 | 0,45 |
| 172_A | Molenweg 11 | 1,5 | 49,18 | 49,70 | 0,52 |
| 172_B | Molenweg 11 | 5 | 51,03 | 51,49 | 0,46 |
| 172_C | Molenweg 11 | 7,5 | 51,54 | 52,00 | 0,46 |
| 173_A | Molenweg 11a | 1,5 | 47,65 | 48,16 | 0,50 |
| 173_B | Molenweg 11a | 5 | 49,81 | 50,29 | 0,48 |
| 174_A | Molenweg 13 | 1,5 | 46,82 | 47,34 | 0,51 |
| 174_B | Molenweg 13 | 5 | 48,04 | 48,57 | 0,53 |
| 175_A | Molenweg 15 | 1,5 | 45,06 | 45,60 | 0,55 |
| 175_B | Molenweg 15 | 5 | 47,14 | 47,72 | 0,58 |
| 176_A | Molenweg 17 | 1,5 | 44,38 | 44,92 | 0,54 |
| 176_B | Molenweg 17 | 5 | 47,88 | 48,46 | 0,58 |
| 177_A | Molenweg 19 | 1,5 | 43,99 | 44,52 | 0,53 |
| 177_B | Molenweg 19 | 5 | 47,60 | 48,06 | 0,46 |
| 178_A | Molenweg 21 | 1,5 | 43,10 | 43,65 | 0,55 |
| 178_B | Molenweg 21 | 5 | 44,97 | 45,58 | 0,61 |
| 179_A | Molenweg 23 | 1,5 | 43,06 | 43,58 | 0,52 |
| 179_B | Molenweg 23 | 5 | 47,02 | 47,88 | 0,86 |
| 180_A | Molenweg 25 | 1,5 | 43,09 | 43,54 | 0,45 |
| 180_B | Molenweg 25 | 5 | 47,03 | 47,55 | 0,52 |
| 181_A | Molenweg 27 | 1,5 | 41,48 | 42,09 | 0,62 |
| 181_B | Molenweg 27 | 5 | 43,37 | 43,82 | 0,45 |

| Naam | Omschrijving | Hoogte | Cumulatie autonoom | Cumulatie plan | Verschil |
|---|---|---|---|---|---|
| 182_A | Molenweg 29 | 1,5 | 40,73 | 41,67 | 0,94 |
| 182_B | Molenweg 29 | 5 | 42,96 | 43,44 | 0,48 |
| 183_A | Molenweg 31 | 1,5 | 40,02 | 40,90 | 0,87 |
| 183_B | Molenweg 31 | 5 | 42,03 | 42,53 | 0,50 |
| 184_A | Molenweg 33 | 1,5 | 39,51 | 41,02 | 1,51 |
| 184_B | Molenweg 33 | 5 | 41,06 | 41,54 | 0,48 |
| 184_C | Molenweg 33 | 7,5 | 41,88 | 42,41 | 0,53 |
| 185_A | Molenweg 35 | 1,5 | 39,95 | 41,51 | 1,55 |
| 185_B | Molenweg 35 | 5 | 43,43 | 45,00 | 1,57 |
| 186_A | Molenweg 37 | 1,5 | 39,89 | 40,90 | 1,01 |
| 186_B | Molenweg 37 | 5 | 43,93 | 45,10 | 1,17 |
| 187_A | Molenweg 39 | 1,5 | 39,80 | 40,30 | 0,51 |
| 187_B | Molenweg 39 | 5 | 44,09 | 45,20 | 1,11 |
| 188_A | Molenweg 41 | 1,5 | 38,48 | 39,02 | 0,54 |
| 188_B | Molenweg 41 | 5 | 43,85 | 45,04 | 1,19 |
| 189_A | Molenweg 45a | 1,5 | 36,04 | 37,57 | 1,53 |
| 189_B | Molenweg 45a | 5 | 41,98 | 43,94 | 1,96 |
| 18_A | Ruiterplaatweg 3a | 1,5 | 33,56 | 36,05 | 2,49 |
| 18_B | Ruiterplaatweg 3a | 5 | 35,49 | 37,85 | 2,36 |
| 190_A | Molenweg 47 | 1,5 | 36,16 | 37,24 | 1,08 |
| 190_B | Molenweg 47 | 5 | 42,76 | 44,29 | 1,53 |
| 191_A | Molenweg 49 | 1,5 | 37,22 | 38,00 | 0,78 |
| 191_B | Molenweg 49 | 5 | 39,80 | 40,39 | 0,59 |
| 192_A | Molenweg 51 | 1,5 | 36,76 | 37,60 | 0,84 |
| 192_B | Molenweg 51 | 5 | 39,53 | 40,16 | 0,63 |
| 193_A | Molenweg 53 | 1,5 | 36,92 | 38,04 | 1,12 |
| 193_B | Molenweg 53 | 5 | 38,78 | 39,43 | 0,65 |
| 194_A | Molenweg 55 | 1,5 | 37,00 | 38,44 | 1,44 |
| 194_B | Molenweg 55 | 5 | 39,57 | 42,77 | 3,20 |
| 195_A | Molenweg 57 | 1,5 | 36,72 | 38,93 | 2,20 |
| 195_B | Molenweg 57 | 5 | 40,33 | 43,05 | 2,73 |
| 196_A | Molenweg 59 | 1,5 | 36,71 | 39,74 | 3,03 |
| 196_B | Molenweg 59 | 5 | 40,56 | 43,15 | 2,59 |
| 197_A | Molenweg 61 | 1,5 | 36,54 | 39,74 | 3,19 |
| 197_B | Molenweg 61 | 5 | 40,90 | 43,25 | 2,35 |
| 198_A | Molenweg 63 | 1,5 | 36,63 | 39,27 | 2,64 |
| 198_B | Molenweg 63 | 5 | 38,91 | 39,52 | 0,62 |
| 199_A | Molenweg 65 | 1,5 | 36,60 | 37,17 | 0,56 |
| 199_B | Molenweg 65 | 5 | 39,15 | 39,74 | 0,59 |
| 19_A | Ruiterplaatweg 3a | 1,5 | 38,44 | 39,47 | 1,03 |
| 19_B | Ruiterplaatweg 3a | 5 | 39,84 | 40,94 | 1,10 |
| 1_A | Vakantiepark Linie | 1,5 | 31,36 | 37,68 | 6,32 |
| 200_A | Molenweg 4 | 1,5 | 49,78 | 50,24 | 0,47 |
| 200_B | Molenweg 4 | 5 | 51,55 | 52,10 | 0,55 |
| 201_A | Molenweg 6 | 1,5 | 48,70 | 49,16 | 0,46 |
| 201_B | Molenweg 6 | 5 | 50,70 | 51,23 | 0,54 |
| 202_A | Molenweg 8 | 1,5 | 47,34 | 47,83 | 0,48 |
| 202_B | Molenweg 8 | 5 | 49,42 | 50,00 | 0,58 |
| 203_A | Molenweg 10 | 1,5 | 46,73 | 47,22 | 0,49 |
| 203_B | Molenweg 10 | 5 | 48,80 | 49,42 | 0,62 |
| 204_A | Molenweg 12 | 1,5 | 45,97 | 46,47 | 0,50 |
| 204_B | Molenweg 12 | 5 | 48,05 | 48,74 | 0,68 |
| 205_A | Molenweg 14 | 1,5 | 45,16 | 45,68 | 0,52 |
| 205_B | Molenweg 14 | 5 | 47,23 | 47,96 | 0,73 |
| 206_A | Molenweg 16 | 1,5 | 44,73 | 45,25 | 0,53 |

| Naam | Omschrijving | Hoogte | Cumulatie autonoom | Cumulatie plan | Verschil |
|---|---|---|---|---|---|
| 206_B | Molenweg 16 | 5 | 46,76 | 47,45 | 0,69 |
| 207_A | Molenweg 18 | 1,5 | 44,86 | 45,37 | 0,51 |
| 207_B | Molenweg 18 | 5 | 46,35 | 47,06 | 0,71 |
| 208_A | Molenweg 20 | 1,5 | 44,37 | 44,90 | 0,53 |
| 208_B | Molenweg 20 | 5 | 45,97 | 46,62 | 0,65 |
| 209_A | Molenweg 22 | 1,5 | 43,53 | 44,04 | 0,51 |
| 209_B | Molenweg 22 | 5 | 45,07 | 45,72 | 0,66 |
| 20_A | Ruiterplaatweg 3a | 1,5 | 36,39 | 36,81 | 0,42 |
| 20_B | Ruiterplaatweg 3a | 5 | 37,70 | 38,13 | 0,43 |
| 210_A | Molenweg 24 | 1,5 | 42,64 | 43,11 | 0,47 |
| 210_B | Molenweg 24 | 5 | 44,43 | 45,24 | 0,81 |
| 210_C | Molenweg 24 | 7,5 | 45,70 | 46,55 | 0,86 |
| 211_A | Molenweg 26 | 1,5 | 42,23 | 42,80 | 0,57 |
| 211_B | Molenweg 26 | 5 | 43,84 | 44,69 | 0,85 |
| 212_A | Molenweg 28 | 1,5 | 41,76 | 42,45 | 0,69 |
| 212_B | Molenweg 28 | 5 | 42,93 | 43,71 | 0,78 |
| 213_A | Molenweg 30 | 1,5 | 41,30 | 42,33 | 1,03 |
| 213_B | Molenweg 30 | 5 | 42,68 | 43,74 | 1,06 |
| 214_A | Molenweg 32 | 1,5 | 41,03 | 42,34 | 1,31 |
| 214_B | Molenweg 32 | 5 | 42,38 | 43,79 | 1,41 |
| 215_A | Molenweg 34 | 1,5 | 41,10 | 42,35 | 1,25 |
| 215_B | Molenweg 34 | 5 | 41,94 | 43,45 | 1,51 |
| 216_A | Molenweg 36 | 1,5 | 40,05 | 41,67 | 1,62 |
| 216_B | Molenweg 36 | 5 | 41,38 | 43,10 | 1,72 |
| 217_A | Molenweg 38 | 1,5 | 41,43 | 42,67 | 1,24 |
| 217_B | Molenweg 38 | 5 | 41,26 | 43,11 | 1,85 |
| 218_A | Molenpad 2 | 1,5 | #WAARDE! | #WAARDE! | ######## |
| 218_B | Molenpad 2 | 5 | 43,17 | 44,56 | 1,39 |
| 219_A | Molenweg 46 | 1,5 | 37,86 | 40,64 | 2,79 |
| 219_B | Molenweg 46 | 5 | 38,94 | 41,73 | 2,79 |
| 21_A | Jacobastraat 26 | 1,5 | 40,59 | 41,45 | 0,86 |
| 21_B | Jacobastraat 26 | 5 | 41,84 | 42,78 | 0,95 |
| 220_A | Molenweg 48 | 1,5 | 38,08 | 40,54 | 2,45 |
| 220_B | Molenweg 48 | 5 | 38,80 | 41,61 | 2,81 |
| 221_A | Molenweg 50 | 1,5 | 36,60 | 39,01 | 2,40 |
| 221_B | Molenweg 50 | 5 | 37,85 | 40,86 | 3,01 |
| 222_A | Molenweg 50a | 1,5 | 34,97 | 39,21 | 4,24 |
| 222_B | Molenweg 50a | 5 | 37,27 | 40,18 | 2,91 |
| 222_C | Molenweg 50a | 7,5 | 37,88 | 40,64 | 2,76 |
| 223_A | Noordstraat 54 | 1,5 | 60,18 | 60,64 | 0,45 |
| 223_B | Noordstraat 54 | 5 | 60,12 | 60,58 | 0,46 |
| 224_A | Noordstraat 46 | 1,5 | 61,27 | 61,71 | 0,44 |
| 224_B | Noordstraat 46 | 5 | 61,73 | 62,18 | 0,45 |
| 225_A | Ruiterplaatweg 1 | 1,5 | 51,78 | 52,22 | 0,44 |
| 225_B | Ruiterplaatweg 1 | 5 | 53,90 | 54,33 | 0,43 |
| 226_A | Nieuwe Achterweg 1 | 1,5 | 55,76 | 56,22 | 0,46 |
| 226_B | Nieuwe Achterweg 1 | 5 | 57,70 | 58,16 | 0,45 |
| 227_A | Nieuwe Achterweg 1c | 1,5 | 58,73 | 59,18 | 0,44 |
| 227_B | Nieuwe Achterweg 1c | 5 | 59,02 | 59,47 | 0,45 |
| 228_A | Nieuwe Achterweg 3 | 1,5 | 53,68 | 54,15 | 0,47 |
| 228_B | Nieuwe Achterweg 3 | 5 | 55,44 | 55,90 | 0,46 |
| 228_C | Nieuwe Achterweg 3 | 7,5 | 56,16 | 56,62 | 0,46 |
| 229_A | Nieuwe Achterweg 5 | 1,5 | 51,42 | 51,90 | 0,49 |
| 229_B | Nieuwe Achterweg 5 | 5 | 55,42 | 55,87 | 0,45 |
| 22_A | Jacobastraat 24a | 1,5 | 41,81 | 42,62 | 0,81 |

| Naam | Omschrijving | Hoogte | Cumulatie autonoom | Cumulatie plan | Verschil |
|---|---|---|---|---|---|
| 22_B | Jacobastraat 24a | 5 | 43,29 | 44,13 | 0,84 |
| 230_A | Nieuwe Achterweg 7 | 1,5 | 52,31 | 52,77 | 0,46 |
| 230_B | Nieuwe Achterweg 7 | 5 | 55,23 | 55,68 | 0,46 |
| 231_A | Nieuwe Achterweg 9 | 1,5 | 52,23 | 52,68 | 0,46 |
| 231_B | Nieuwe Achterweg 9 | 5 | 55,23 | 55,69 | 0,46 |
| 232_A | Nieuwe Achterweg 11 | 1,5 | #WAARDE! | #WAARDE! | ######## |
| 232_B | Nieuwe Achterweg 11 | 5 | 40,44 | 41,27 | 0,84 |
| 233_A | Nieuwe Achterweg 13 | 1,5 | 40,24 | 40,74 | 0,50 |
| 233_B | Nieuwe Achterweg 13 | 5 | 53,69 | 54,16 | 0,47 |
| 234_A | Nieuwe Achterweg 15 | 1,5 | 50,22 | 50,67 | 0,45 |
| 234_B | Nieuwe Achterweg 15 | 5 | 54,25 | 54,72 | 0,47 |
| 235_A | Nieuwe Achterweg 17 | 1,5 | 52,44 | 52,89 | 0,45 |
| 235_B | Nieuwe Achterweg 17 | 5 | 54,06 | 54,52 | 0,46 |
| 236_A | Molenweg 2a | 1,5 | 57,36 | 57,82 | 0,46 |
| 236_B | Molenweg 2a | 5 | 58,07 | 58,53 | 0,46 |
| 237_A | Molenweg 2 | 1,5 | 52,99 | 53,44 | 0,46 |
| 237_B | Molenweg 2 | 5 | 53,96 | 54,45 | 0,48 |
| 238_A | Nieuweweg 6a | 1,5 | 51,00 | 51,45 | 0,45 |
| 238_B | Nieuweweg 6a | 5 | 52,50 | 52,95 | 0,45 |
| 238_C | Nieuweweg 6a | 7,5 | 53,02 | 53,47 | 0,45 |
| 239_A | Molenweg 2b | 1,5 | 54,72 | 55,18 | 0,46 |
| 239_B | Molenweg 2b | 5 | 55,61 | 56,06 | 0,45 |
| 23_A | Jacobastraat 24a | 1,5 | 41,96 | 43,00 | 1,04 |
| 23_B | Jacobastraat 24a | 5 | 43,38 | 44,23 | 0,85 |
| 240_A | Molenweg 4 (achterkant) | 1,5 | 42,90 | 43,40 | 0,50 |
| 240_B | Molenweg 4 (achterkant) | 5 | 46,39 | 46,87 | 0,49 |
| 241_A | Molenweg 10 (achterkant) | 1,5 | 46,09 | 46,58 | 0,48 |
| 241_B | Molenweg 10 (achterkant) | 5 | 48,18 | 48,64 | 0,46 |
| 242_A | Molenweg 12 (achterkant) | 1,5 | 44,56 | 45,02 | 0,46 |
| 242_B | Molenweg 12 (achterkant) | 5 | 47,82 | 48,30 | 0,48 |
| 243_A | Molenweg 16 (achterkant) | 1,5 | 44,80 | 45,26 | 0,46 |
| 243_B | Molenweg 16 (achterkant) | 5 | 49,01 | 49,46 | 0,45 |
| 244_A | Molenweg 20 (achterkant) | 1,5 | 43,74 | 44,23 | 0,49 |
| 244_B | Molenweg 20 (achterkant) | 5 | 47,31 | 47,76 | 0,46 |
| 245_A | Molenweg 22 (achterkant) | 1,5 | 42,93 | 43,51 | 0,58 |
| 245_B | Molenweg 22 (achterkant) | 5 | 45,89 | 46,35 | 0,47 |
| 246_A | Molenweg 26 (achterkant) | 1,5 | 40,06 | 40,83 | 0,78 |
| 246_B | Molenweg 26 (achterkant) | 5 | 44,70 | 45,69 | 0,99 |
| 247_A | Molenweg 28 (achterkant) | 1,5 | 39,18 | 39,78 | 0,61 |
| 247_B | Molenweg 28 (achterkant) | 5 | 44,35 | 45,22 | 0,87 |
| 248_A | Molenweg 32 (achterkant) | 1,5 | 40,77 | 41,58 | 0,82 |
| 248_B | Molenweg 32 (achterkant) | 5 | 44,07 | 45,09 | 1,03 |
| 249_A | Molenweg 36 (achterkant) | 1,5 | 38,47 | 39,24 | 0,77 |
| 249_B | Molenweg 36 (achterkant) | 5 | 41,87 | 42,43 | 0,56 |
| 24_A | Jacobastraat 24 | 1,5 | 39,75 | 40,29 | 0,54 |
| 24_B | Jacobastraat 24 | 5 | 43,49 | 44,31 | 0,82 |
| 254_A | Nieuwe Achterweg 1a | 1,5 | 61,51 | 61,96 | 0,46 |
| 254_B | Nieuwe Achterweg 1a | 5 | 61,62 | 62,06 | 0,45 |
| 255_A | Nieuwe Achterweg 1b | 1,5 | #WAARDE! | #WAARDE! | ######## |
| 255_B | Nieuwe Achterweg 1b | 5 | 59,42 | 59,87 | 0,45 |
| 25_A | Jacobastraat 24 | 1,5 | 41,32 | 41,90 | 0,59 |
| 25_B | Jacobastraat 24 | 5 | 43,71 | 44,50 | 0,79 |
| 26_A | Jacobastraat 22 | 1,5 | 38,28 | 38,82 | 0,55 |
| 26_B | Jacobastraat 22 | 5 | 37,48 | 37,96 | 0,48 |
| 27_A | Jacobastraat 22 | 1,5 | 43,70 | 44,43 | 0,73 |

| Naam | Omschrijving | Hoogte | Cumulatie autonoom | Cumulatie plan | Verschil |
|---|---|---|---|---|---|
| 27_B | Jacobastraat 22 | 5 | 44,71 | 45,46 | 0,75 |
| 28_A | Baas Huisweg 8 | 1,5 | 36,17 | 37,81 | 1,63 |
| 28_B | Baas Huisweg 8 | 5 | 35,37 | 37,28 | 1,91 |
| 29_A | Baas Huisweg 8 | 1,5 | 34,11 | 35,88 | 1,76 |
| 29_B | Baas Huisweg 8 | 5 | 35,26 | 37,12 | 1,86 |
| 2_A | Spieringstraat 19 | 1,5 | 34,61 | 36,21 | 1,60 |
| 2_B | Spieringstraat 19 | 5 | 36,22 | 37,61 | 1,40 |
| 30_A | Baas Huisweg 8 | 1,5 | 34,06 | 35,89 | 1,83 |
| 30_B | Baas Huisweg 8 | 5 | 35,39 | 37,30 | 1,91 |
| 31_A | Jacobastraat 20 | 1,5 | 43,28 | 44,08 | 0,80 |
| 31_B | Jacobastraat 20 | 5 | 44,49 | 45,31 | 0,81 |
| 31_C | Jacobastraat 20 | 7,5 | 45,30 | 46,09 | 0,79 |
| 32_A | Jacobastraat 20 | 1,5 | 44,15 | 44,85 | 0,70 |
| 32_B | Jacobastraat 20 | 5 | 45,47 | 46,23 | 0,76 |
| 32_C | Jacobastraat 20 | 7,5 | 46,24 | 46,98 | 0,74 |
| 33_A | Jacobastraat 18 | 1,5 | 44,16 | 44,92 | 0,76 |
| 33_B | Jacobastraat 18 | 5 | 45,56 | 46,34 | 0,78 |
| 33_C | Jacobastraat 18 | 7,5 | 46,35 | 47,12 | 0,76 |
| 34_A | Jacobastraat 18 | 1,5 | 44,41 | 45,33 | 0,92 |
| 34_B | Jacobastraat 18 | 5 | 45,82 | 46,75 | 0,92 |
| 34_C | Jacobastraat 18 | 7,5 | 46,78 | 47,66 | 0,89 |
| 35_A | Jacobastraat 16 | 1,5 | 42,62 | 43,13 | 0,52 |
| 35_B | Jacobastraat 16 | 5 | 44,11 | 44,66 | 0,55 |
| 36_A | Jacobastraat 16 | 1,5 | 43,31 | 44,01 | 0,70 |
| 36_B | Jacobastraat 16 | 5 | 46,02 | 46,78 | 0,76 |
| 37_A | Jacobastraat 14 | 1,5 | 33,01 | 34,11 | 1,10 |
| 37_B | Jacobastraat 14 | 5 | 46,03 | 46,78 | 0,76 |
| 37_C | Jacobastraat 14 | 7,5 | 46,79 | 47,54 | 0,75 |
| 38_A | Jacobastraat 14 | 1,5 | 43,88 | 44,85 | 0,97 |
| 38_B | Jacobastraat 14 | 5 | 46,57 | 47,46 | 0,89 |
| 38_C | Jacobastraat 14 | 7,5 | 47,29 | 48,16 | 0,87 |
| 39_A | Baas Huisweg 10 | 1,5 | 33,71 | 35,67 | 1,96 |
| 39_B | Baas Huisweg 10 | 5 | 34,77 | 36,82 | 2,04 |
| 39_C | Baas Huisweg 10 | 7,5 | 35,04 | 37,10 | 2,06 |
| 3_A | Baas Huisweg 3 | 1,5 | 36,58 | 37,29 | 0,71 |
| 3_B | Baas Huisweg 3 | 5 | 37,60 | 38,80 | 1,20 |
| 40_A | Baas Huisweg 10 | 1,5 | 33,54 | 35,54 | 2,00 |
| 40_B | Baas Huisweg 10 | 5 | 34,73 | 36,77 | 2,04 |
| 40_C | Baas Huisweg 10 | 7,5 | 34,95 | 37,01 | 2,06 |
| 41_A | Baas Huisweg 10 | 1,5 | 34,13 | 36,11 | 1,98 |
| 41_B | Baas Huisweg 10 | 5 | 35,16 | 37,11 | 1,95 |
| 41_C | Baas Huisweg 10 | 7,5 | 35,40 | 37,36 | 1,95 |
| 42_A | Jacobastraat 12 | 1,5 | 43,74 | 44,33 | 0,59 |
| 42_B | Jacobastraat 12 | 5 | 46,27 | 47,09 | 0,82 |
| 43_A | Jacobastraat 12 | 1,5 | 44,02 | 44,60 | 0,58 |
| 43_B | Jacobastraat 12 | 5 | 46,28 | 47,03 | 0,75 |
| 44_A | Soelekerkestraat 9 | 1,5 | 46,24 | 46,91 | 0,67 |
| 44_B | Soelekerkestraat 9 | 5 | 47,61 | 48,35 | 0,74 |
| 45_A | Soelekerkestraat 26 | 1,5 | 46,77 | 47,40 | 0,63 |
| 45_B | Soelekerkestraat 26 | 5 | 48,09 | 48,82 | 0,74 |
| 46_A | Soelekerkestraat 26 | 1,5 | 45,75 | 46,58 | 0,82 |
| 46_B | Soelekerkestraat 26 | 5 | 46,58 | 47,44 | 0,85 |
| 47_A | Molenweg 7 | 1,5 | 55,55 | 56,02 | 0,47 |
| 47_B | Molenweg 7 | 5 | 56,76 | 57,24 | 0,48 |
| 48_A | Molenweg 7 | 1,5 | 55,45 | 55,92 | 0,47 |

| Naam | Omschrijving | Hoogte | Cumulatie autonoom | Cumulatie plan | Verschil |
|---|---|---|---|---|---|
| 48_B | Molenweg 7 | 5 | 56,69 | 57,15 | 0,46 |
| 49_A | Molenweg 7 | 1,5 | 51,65 | 52,03 | 0,37 |
| 49_B | Molenweg 7 | 5 | 53,30 | 53,73 | 0,44 |
| 4_A | Baas Huisweg 4 | 1,5 | 33,03 | 34,85 | 1,82 |
| 4_B | Baas Huisweg 4 | 5 | 34,67 | 36,53 | 1,86 |
| 50_A | Molenweg 9 | 1,5 | 50,91 | 51,28 | 0,38 |
| 50_B | Molenweg 9 | 5 | 52,80 | 53,26 | 0,46 |
| 51_A | Molenweg 11 | 1,5 | 45,81 | 46,12 | 0,31 |
| 51_B | Molenweg 11 | 5 | 51,73 | 52,17 | 0,45 |
| 51_C | Molenweg 11 | 7,5 | 52,29 | 52,79 | 0,50 |
| 52_A | Molenweg 11a | 1,5 | 47,71 | 48,01 | 0,30 |
| 52_B | Molenweg 11a | 5 | 50,85 | 51,26 | 0,41 |
| 53_A | Molenweg 13 | 1,5 | 46,85 | 47,12 | 0,27 |
| 53_B | Molenweg 13 | 5 | 49,89 | 50,26 | 0,37 |
| 54_A | Molenweg 13 | 1,5 | 48,63 | 48,83 | 0,19 |
| 54_B | Molenweg 13 | 5 | 49,75 | 50,01 | 0,27 |
| 55_A | Molenweg 13 | 1,5 | 45,87 | 46,10 | 0,23 |
| 55_B | Molenweg 13 | 5 | 48,37 | 48,70 | 0,34 |
| 56_A | Molenweg 15 | 1,5 | 43,13 | 43,27 | 0,14 |
| 56_B | Molenweg 15 | 5 | 45,50 | 45,99 | 0,49 |
| 57_A | Molenweg 17 | 1,5 | 42,89 | 43,13 | 0,25 |
| 57_B | Molenweg 17 | 5 | 46,84 | 47,20 | 0,36 |
| 58_A | Molenweg 17 | 1,5 | 46,02 | 46,20 | 0,18 |
| 58_B | Molenweg 17 | 5 | 47,17 | 47,44 | 0,27 |
| 59_A | Molenweg 19 | 1,5 | 44,62 | 44,77 | 0,14 |
| 59_B | Molenweg 19 | 5 | 47,31 | 47,60 | 0,29 |
| 5_A | Spieringstraat 20 | 1,5 | 36,47 | 37,92 | 1,45 |
| 5_B | Spieringstraat 20 | 5 | 37,88 | 39,15 | 1,27 |
| 60_A | Molenweg 21 | 1,5 | 43,08 | 43,28 | 0,19 |
| 60_B | Molenweg 21 | 5 | 46,88 | 47,15 | 0,26 |
| 61_A | Molenweg 23 | 1,5 | 43,10 | 43,32 | 0,22 |
| 61_B | Molenweg 23 | 5 | 46,88 | 47,21 | 0,34 |
| 62_A | Molenweg 23 | 1,5 | 41,78 | 42,10 | 0,32 |
| 62_B | Molenweg 23 | 5 | 45,35 | 45,79 | 0,44 |
| 63_A | Molenweg 25 | 1,5 | 42,29 | 42,56 | 0,28 |
| 63_B | Molenweg 25 | 5 | 46,10 | 46,44 | 0,34 |
| 64_A | Molenweg 27 | 1,5 | 43,13 | 43,36 | 0,23 |
| 64_B | Molenweg 27 | 5 | 45,90 | 46,23 | 0,33 |
| 65_A | Molenweg 29 | 1,5 | 43,09 | 43,35 | 0,26 |
| 65_B | Molenweg 29 | 5 | 45,70 | 46,05 | 0,35 |
| 66_A | Molenweg 45 | 1,5 | 46,01 | 46,07 | 0,06 |
| 66_B | Molenweg 45 | 5 | 46,59 | 46,70 | 0,11 |
| 67_A | Molenweg 45 | 1,5 | 47,02 | 47,08 | 0,06 |
| 67_B | Molenweg 45 | 5 | 47,77 | 47,88 | 0,11 |
| 68_A | Molenweg 45 | 1,5 | 45,17 | 46,09 | 0,93 |
| 68_B | Molenweg 45 | 5 | 46,34 | 47,68 | 1,34 |
| 69_A | Molenweg 45 | 1,5 | 43,87 | 45,40 | 1,53 |
| 69_B | Molenweg 45 | 5 | 44,87 | 46,95 | 2,09 |
| 6_A | Spieringstraat 20 | 1,5 | 37,22 | 38,48 | 1,25 |
| 6_B | Spieringstraat 20 | 5 | 38,14 | 39,40 | 1,25 |
| 70_A | Molenweg 31 | 1,5 | 42,95 | 43,25 | 0,30 |
| 70_B | Molenweg 31 | 5 | 45,48 | 45,97 | 0,49 |
| 71_A | Molenweg 33 | 1,5 | 42,77 | 43,13 | 0,36 |
| 71_B | Molenweg 33 | 5 | 45,09 | 45,86 | 0,77 |
| 71_C | Molenweg 33 | 7,5 | 45,95 | 46,87 | 0,92 |

| Naam | Omschrijving | Hoogte | Cumulatie autonoom | Cumulatie plan | Verschil |
|---|---|---|---|---|---|
| 72_A | Molenweg 35 | 1,5 | 42,27 | 42,98 | 0,71 |
| 72_B | Molenweg 35 | 5 | 44,84 | 45,79 | 0,95 |
| 73_A | Molenweg 37 | 1,5 | 43,62 | 43,99 | 0,36 |
| 73_B | Molenweg 37 | 5 | 44,68 | 45,70 | 1,01 |
| 74_A | Molenweg 37 | 1,5 | 44,56 | 44,74 | 0,18 |
| 74_B | Molenweg 37 | 5 | 45,48 | 46,38 | 0,90 |
| 75_A | Molenweg 37 | 1,5 | 44,79 | 45,24 | 0,45 |
| 75_B | Molenweg 37 | 5 | 45,87 | 46,75 | 0,88 |
| 76_A | Molenweg 39 | 1,5 | 40,32 | 41,38 | 1,06 |
| 76_B | Molenweg 39 | 5 | 44,20 | 45,33 | 1,12 |
| 77_A | Molenweg 45a (2e gebouw) | 1,5 | 42,46 | 42,83 | 0,37 |
| 77_B | Molenweg 45a (2e gebouw) | 5 | 44,33 | 44,65 | 0,32 |
| 78_A | Molenweg 45a (2e gebouw) | 1,5 | 41,70 | 42,73 | 1,03 |
| 78_B | Molenweg 45a (2e gebouw) | 5 | 43,44 | 44,87 | 1,43 |
| 79_A | Molenweg 45a | 1,5 | 41,54 | 42,66 | 1,12 |
| 79_B | Molenweg 45a | 5 | 41,64 | 43,66 | 2,02 |
| 7_A | Baas Huisweg 5 | 1,5 | 31,37 | 33,82 | 2,45 |
| 7_B | Baas Huisweg 5 | 5 | 33,25 | 35,67 | 2,42 |
| 80_A | Molenweg 47 | 1,5 | 38,35 | 40,28 | 1,93 |
| 80_B | Molenweg 47 | 5 | 42,57 | 44,14 | 1,57 |
| 81_A | Molenweg 47 | 1,5 | 36,83 | 38,49 | 1,66 |
| 81_B | Molenweg 47 | 5 | 41,95 | 43,13 | 1,17 |
| 82_A | Molenweg 49 | 1,5 | 35,91 | 36,39 | 0,48 |
| 82_B | Molenweg 49 | 5 | 41,93 | 42,53 | 0,60 |
| 83_A | Molenweg 49 | 1,5 | 36,78 | 37,50 | 0,72 |
| 83_B | Molenweg 49 | 5 | 42,82 | 43,41 | 0,58 |
| 84_A | Molenweg 49 | 1,5 | 36,37 | 38,13 | 1,76 |
| 84_B | Molenweg 49 | 5 | 41,80 | 42,77 | 0,97 |
| 85_A | Molenweg 49 | 1,5 | 32,08 | 38,72 | 6,64 |
| 85_B | Molenweg 49 | 5 | 37,11 | 40,74 | 3,64 |
| 86_A | Molenweg 51 | 1,5 | 31,41 | 39,35 | 7,94 |
| 86_B | Molenweg 51 | 5 | 37,61 | 42,69 | 5,08 |
| 87_A | Molenweg 51 | 1,5 | 36,19 | 41,20 | 5,01 |
| 87_B | Molenweg 51 | 5 | 38,16 | 42,72 | 4,55 |
| 88_A | Molenweg 51 | 1,5 | 31,71 | 37,69 | 5,98 |
| 88_B | Molenweg 51 | 5 | 35,14 | 39,56 | 4,42 |
| 89_A | Molenweg 55 | 1,5 | 36,43 | 42,35 | 5,91 |
| 89_B | Molenweg 55 | 5 | 40,50 | 43,82 | 3,32 |
| 8_A | Baas Huisweg 6 | 1,5 | 30,35 | 33,91 | 3,56 |
| 8_B | Baas Huisweg 6 | 5 | 36,21 | 37,81 | 1,60 |
| 90_A | Molenweg 57 | 1,5 | 34,45 | 38,46 | 4,01 |
| 90_B | Molenweg 57 | 5 | 39,54 | 42,75 | 3,22 |
| 91_A | Molenweg 61 | 1,5 | 33,37 | 37,40 | 4,03 |
| 91_B | Molenweg 61 | 5 | 38,77 | 42,09 | 3,32 |
| 92_A | Molenweg 63 | 1,5 | 36,03 | 41,62 | 5,59 |
| 92_B | Molenweg 63 | 5 | 40,49 | 43,92 | 3,43 |
| 93_A | Molenweg 65 | 1,5 | 34,09 | 36,47 | 2,37 |
| 93_B | Molenweg 65 | 5 | 37,74 | 41,77 | 4,03 |
| 94_A | Baas Huisweg 9 | 1,5 | 36,58 | 39,73 | 3,15 |
| 94_B | Baas Huisweg 9 | 5 | 37,54 | 40,47 | 2,93 |
| 95_A | Baas Huisweg 9 | 1,5 | #WAARDE! | #WAARDE! | ######## |
| 95_B | Baas Huisweg 9 | 5 | #WAARDE! | #WAARDE! | ######## |
| 96_A | Baas Huisweg 9 | 1,5 | 36,24 | 39,23 | 2,98 |
| 96_B | Baas Huisweg 9 | 5 | 37,82 | 41,96 | 4,14 |
| 97_A | Baas Huisweg 6 (carport) | 1,5 | 22,91 | 26,72 | 3,81 |

| Naam | Omschrijving | Hoogte | Cumulatie autonoom | Cumulatie plan | Verschil |
|---|---|---|---|---|---|
| 97_B | Baas Huisweg 6 (carport) | 5 | 37,04 | 38,42 | 1,39 |
| 98_A | Spieringstraat 22 | 1,5 | 35,93 | 37,41 | 1,48 |
| 98_B | Spieringstraat 22 | 5 | 37,18 | 38,51 | 1,34 |
| 99_A | Frisostraat 5 | 1,5 | 38,65 | 39,33 | 0,68 |
| 99_B | Frisostraat 5 | 5 | 40,05 | 40,69 | 0,64 |
| 9_A | Baas Huisweg 6 | 1,5 | 26,05 | 28,58 | 2,52 |
| 9_B | Baas Huisweg 6 | 5 | 36,10 | 37,70 | 1,60 |




OPDRACHTGEVER
Gemeente Noord-Beveland

PROJECTOMSCHRIJVING
Akoestisch onderzoek Bedrijventerrein Het Rip III

KAARTTITEL
Invoergegevens Geomilieu

KAARTNUMMER
Invoergegevens Toetspunten

GIS SPECIALIST
N. van der Sanden

SCHAAL
1:1.700

PROJECTLEIDER
D. Hollemans

FORMAAT
A4

DATUM
1-5-2023

BLAD IN BLADEN
1 van 1

STATUS

WIJZ.NR
C0

www.anteagroup.nl

anteagroup

L:\Projecten Nlla\469382 RIPIII Noord-Beveland\GIS\ArcGIS Het Rip III\ArcGIS Het Rip III.aprx




OPDRACHTGEVER
Gemeente Noord-Beveland

PROJECTOMSCHRIJVING
Akoestisch onderzoek Bedrijventerrein Het Rip III

KAARTTITEL
Invoergegevens Geomilieu

KAARTNUMMER
Invoergegevens Toetspunten

GIS SPECIALIST
N. van der Sanden

SCHAAL
1:1.100

PROJECTLEIDER
D. Hollemans

FORMAAT
A4

DATUM
1-5-2023

BLAD IN BLADEN
1 van 1

STATUS

WIJZ.NR
C0

www.anteagroup.nl

anteagroup

L:\Projecten Nlla\469382 RIPIII Noord-Beveland\GIS\ArcGIS Het Rip III\ArcGIS Het Rip III.aprx




OPDRACHTGEVER
Gemeente Noord-Beveland

PROJECTOMSCHRIJVING
Akoestisch onderzoek Bedrijventerrein Het Rip III

KAARTTITEL
Invoergegevens Geomilieu

KAARTNUMMER
Invoergegevens Toetspunten

GIS SPECIALIST
N. van der Sanden

SCHAAL
1:1.100

PROJECTLEIDER
D. Hollemans

FORMAAT
A4

DATUM
1-5-2023

BLAD IN BLADEN
1 van 1

STATUS

WIJZ.NR
C0

www.anteagroup.nl

anteagroup

L:\Projecten Nlsa\469382 RIPIII Noord-Beveland\GIS\ArcGIS Het Rip III\ArcGIS Het Rip III.aprx




OPDRACHTGEVER
Gemeente Noord-Beveland

PROJECTOMSCHRIJVING
Akoestisch onderzoek Bedrijventerrein Het Rip III

KAARTTITEL
Invoergegevens Geomilieu

KAARTNUMMER
Invoergegevens Toetspunten

GIS SPECIALIST
N. van der Sanden

SCHAAL
1:1.500

PROJECTLEIDER
D. Hollemans

FORMAAT
A4

DATUM
1-5-2023

BLAD IN BLADEN
1 van 1

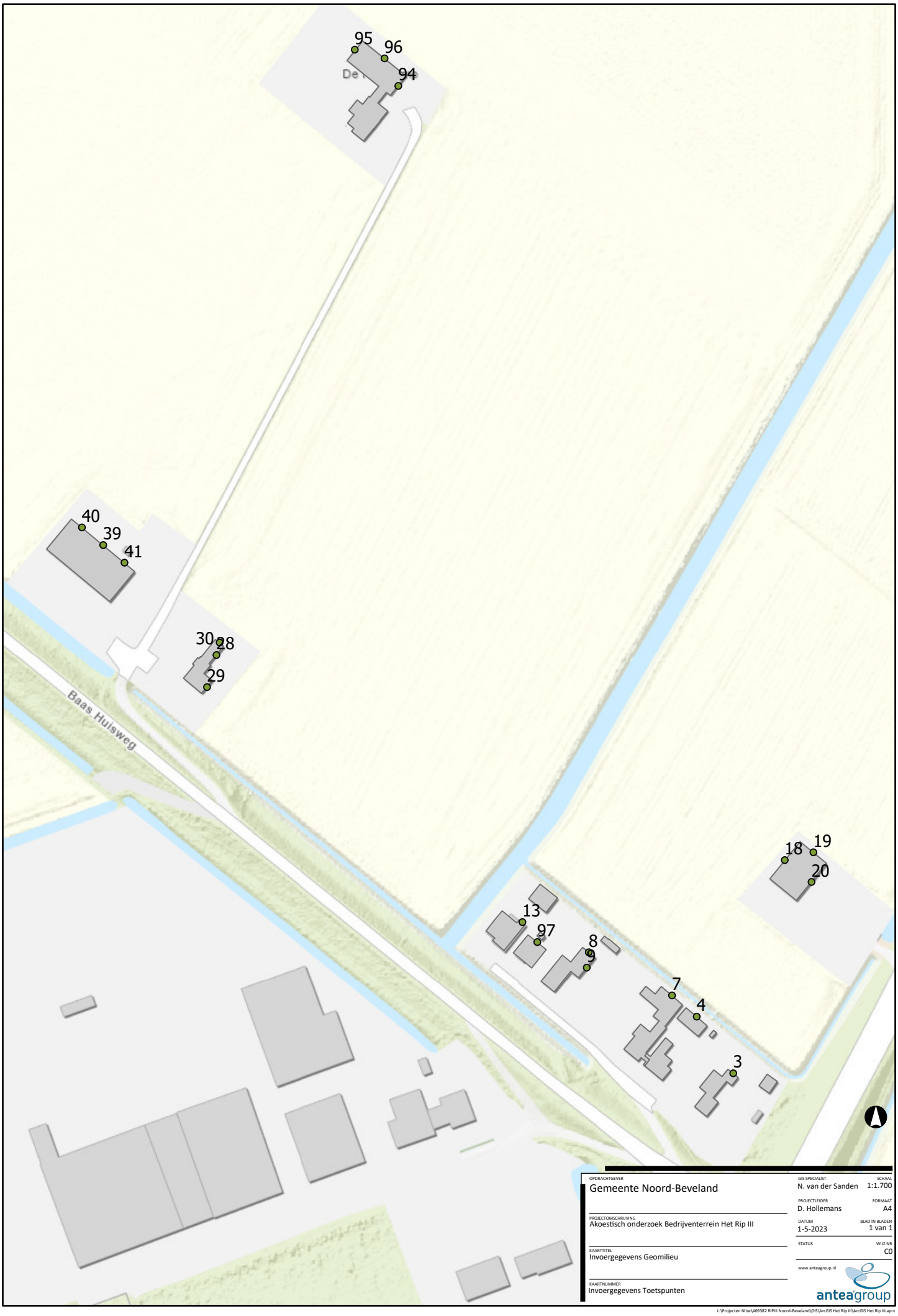
STATUS

WIJZ.NR
C0

www.anteagroup.nl

anteagroup

L:\Projecten Nlse\469382 RIPIII Noord-Beveland\GIS\ArcGIS Het Rip III\ArcGIS Het Rip III.aprx




OPDRACHTGEVER
Gemeente Noord-Beveland

PROJECTOMSCHRIJVING
Akoestisch onderzoek Bedrijventerrein Het Rip III

KAARTTITEL
Invoergegevens Geomilieu

KAARTNUMMER
Invoergegevens Toetspunten

GIS SPECIALIST
N. van der Sanden

SCHAAL
1:1.700

PROJECTLEIDER
D. Hollemans

FORMAAT
A4

DATUM
1-5-2023

BLAD IN BLADEN
1 van 1

STATUS

WIJZ.NR
C0

www.anteagroup.nl

anteagroup

L:\Projecten Nlse\469382 RIPIII Noord-Beveland\GIS\ArcGIS Het Rip III\ArcGIS Het Rip III.aprx

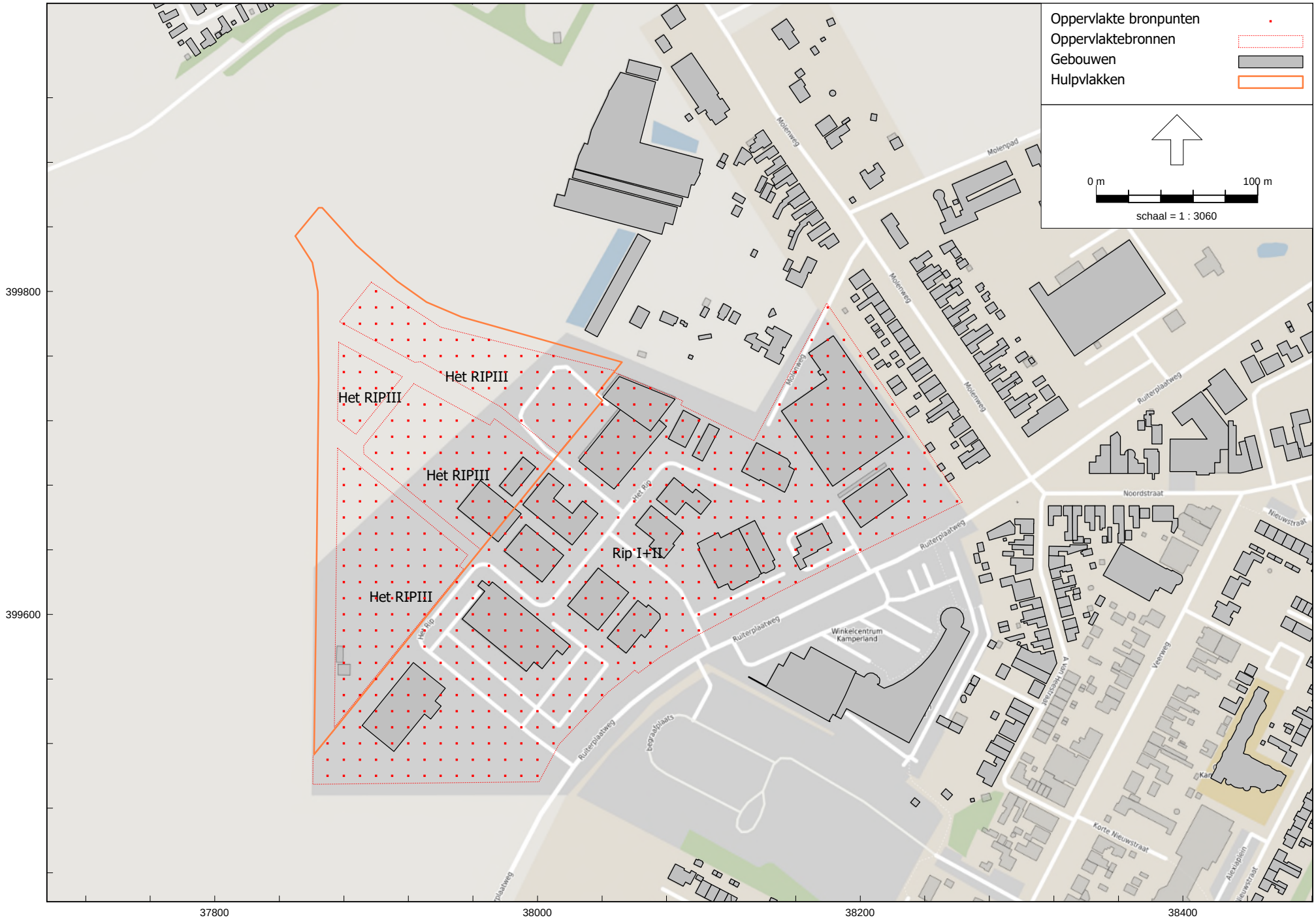
Antea Group

Projectnummer 469382.100




Invoergegevens bodemgebieden

HMRI, industrie, [Feb 2024 - rev01 - IL en VL - 240229 Industrielawaai (plansituatie)] , Geomilieu V2023.2 Licentiehouder: Antea Nederland B.V. - vestiging Oosterhout




Antea Group

Projectnummer 469382.100

Invoergegevens Oppervlakte bronnen

HMRI, industrie, [Feb 2024 - rev01 - IL en VL - 240229 Industrielawaai (plansituatie)] , Geomilieu V2023.2 Licentiehouder: Antea Nederland B.V. - vestiging Oosterhout

## Over Antea Group

Antea Group is het thuis van 1500 trotse ingenieurs en adviseurs. Samen bouwen wij elke dag aan een veilige, gezonde en toekomstbestendige leefomgeving. Je vindt bij ons de allerbeste vakspecialisten van Nederland, maar ook innovatieve oplossingen op het gebied van data, sensoring en IT. Hiermee dragen wij bij aan de ontwikkeling van infra, woonwijken of waterwerken. Maar ook aan vraagstukken rondom klimaatadaptatie, energietransitie en de vervangingsopgave. Van onderzoek tot ontwerp, van realisatie tot beheer: voor elke opgave brengen wij de juiste kennis aan tafel. Wij denken kritisch mee en altijd vanuit de mindset om samen voor het beste resultaat te gaan. Op deze manier anticiperen wij op de vragen van vandaag en de oplossingen voor morgen. Al 70 jaar.

## Contactgegevens

Beneluxweg 125
4904 SJ Oosterhout
Postbus 40
4900 AA Oosterhout
T. +31622790561
E. nilse.vandersanden@anteagroup.nl

**Copyright © 2024**
Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.

De informatie die in dit rapport is opgenomen is uitsluitend bestemd voor geadresseerde(n) en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Gebruik van deze informatie, door anderen dan de geadresseerde(n) en gebruik door hen die niet gerechtigd zijn van deze informatie kennis te nemen, is niet toegestaan. De informatie is uitsluitend bestemd om te worden gebruikt door de geadresseerde, voor het doel waarvoor dit rapport is vervaardigd. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden niet toegestaan, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group en wordt u verzocht de gegevens te verwijderen en direct een melding te maken bij security@anteagroup.nl. Derden, zij die niet geadresseerd zijn, kunnen geen rechten aan dit rapport ontlenen, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group.

www.anteagroup.nl