



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

STIKSTOFDEPOSITIE BEREKENING

Planontwikkeling Het Rip ong. te Kamperland

Opdrachtgever: Den Hollander Bouwadvies en Ontwerp
Postbus 139
4790 AC Klundert

Projectnummer: LDB-60190421
Kenmerk rapport: FG60190421.R005-1
Status rapport: Definitief
Datum: 12 januari 2021

Projectleider	Ing. F.P.J. van Gils	par: 
(mede)Auteur	Ing. J.P.J.M. Raeijmaekers MSc	par: 



Wematech Advies Groep B.V. is gecertificeerd door KIWA volgens de gestelde criteria conform ISO-9001:2015 onder nummer KSC-K96808/02



1. Beschrijving bedrijfsactiviteiten

Voorliggende stikstofdepositie berekening is opgesteld in opdracht van Den Hollander Bouwadvies & Ontwerp ten behoeve van de te realiseren Aldi vestiging aan Het Rip ong. te Kamperland.

Het plan ziet toe op de realisatie van een nieuwe Aldi supermarkt met bijbehorende parkeerplaats. Het betreft een braakliggend terrein, waardoor geen sloopwerkzaamheden dienen te worden uitgevoerd. Middels onderhavig onderzoek wordt onderzocht welke gevolgen de aanlegfase (bouwwerkzaamheden) en de gebruiksfase (gebruik Aldi supermarkt inclusief voertuigbewegingen) op de stikstofdepositie ter plaatse van stikstofgevoelige gebieden veroorzaken.

2. Nabij gelegen te beschermen gebieden

De planlocatie is niet gelegen in een Natura 2000 gebied. Wel is in de omgeving van het plangebied een aantal Natura 2000 gebieden gesitueerd. In onderstaande tabel is een overzicht weergegeven van de omliggende gebieden.

Tabel 2.1 Overzicht nabij gelegen te beschermen gebieden

Gebied	Afstand	Gebied aangewezen als:
Oosterschelde	2 km	Vogel- en habitatrictlijn
Veerse Meer	2 km	Vogelrichtlijn
Voordelta	3 km	Vogel- en habitatrictlijn
Manteling van Walcheren	5 km	Habitatrictlijn
Kop van Schouwen	11 km	Habitatrictlijn
Westerschelde & Saeftinghe	13 km	Vogel- en habitatrictlijn

3. Stikstofdepositie

Op grond van artikel 2.7 lid 2 van de Wet natuurbescherming is het verboden om zonder vergunning projecten of andere handelingen uit te voeren die, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen, de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten in een Natura 2000-gebied kunnen verslechteren of een significant verstorend effect kunnen hebben op de soorten waarvoor het gebied is aangewezen.

Het grootste gedeelte van de Nederlandse natuurgebieden heeft te lijden onder verzuring, vermisting en verdroging. Hierdoor gaan kwetsbare en vaak bijzondere planten- en diersoorten achteruit en maken plaats voor meer algemene soorten. Een teveel aan stikstof, in de vorm van stikstofoxiden en ammoniak, is hier voor een groot deel debet aan.

Stikstof is een essentieel element voor al het leven op aarde en zeer bepalend voor de vitaliteit van onder andere de planten. Een teveel of tekort aan stikstof verstoort echter de balans en heeft nadelige gevolgen voor de natuur. Door het teveel aan stikstof krijgen planten, die daar goed tegen bestand zijn en/of stikstofminnend zijn, de overhand. Meer zeldzame en kwetsbare plantengemeenschappen worden door deze algemeen snel groeiende soorten verdrongen. Dit heeft weer effecten op de kwetsbare fauna die afhankelijk is van de getroffen plantengemeenschappen.

Voor wat betreft stikstofdepositie was in het kader van de Programmatische Aanpak Stikstof (PAS) bepaald dat indien een inrichting een totale bijdrage van meer dan 1,0 mol stikstof per hectare per jaar heeft er sprake was van een relevante bijdrage, waarvoor een vergunning noodzakelijk zou zijn. Bij een totale berekende bijdrage van 0,05 - 1,0 mol/ha/jaar gold een meldingsplicht tenzij de grenswaarde reeds was verlaagd naar 0,05 mol/ha/jaar. In dat geval gold vanaf een bijdrage van 0,05 mol/ha/jaar reeds de vergunningplicht.



Op 29 mei 2019 heeft de Raad van State uitspraak gedaan dat het Programma Aanpak Stikstof (PAS) niet als basis voor toestemming voor activiteiten mag worden gebruikt. Vooruitlopend op deze uitspraak is toestemmingsverlening op basis van het PAS vanaf 23 mei 2019 reeds opgeschort.

Naar aanleiding van de uitspraak is het rekenprogramma dat gebruikt wordt voor het berekenen van de stikstofdepositie (Aerius calculator) geactualiseerd. De calculator is nu geschikt om te bepalen of een plan een relevante bijdrage ($>0,00$ mol/ha/jaar) aan stikstofdepositie veroorzaakt ter plaatse van Natura 2000 gebieden. Indien een bijdrage van $0,00$ mol/ha/jaar wordt berekend, kan worden gesteld dat er geen sprake is van een relevante bijdrage en daarmee het initiatief niet tot significante negatieve effecten kan leiden.

Voor de locatie aan Het Rip ong. te Kamperland is voor zover bekend nog niet eerder een vergunning verleend /melding gedaan ingevolge de Wet natuurbescherming (voorheen Natuurbeschermingswet 1998) /PAS.

4. Uitgangspunten

In voorliggend hoofdstuk wordt nader ingegaan op de emissiebronnen die stikstof kunnen veroorzaken voor de verschillende situaties (aanlegfase en gebruiksfase).

4.1. Uitgangspunten aanlegfase

Om de effecten als gevolg van de bouwwerkzaamheden inzichtelijk te maken is voor het plan aan Het Rip ong. te Kamperland een stikstofdepositie berekening uitgevoerd voor de aanlegfase. Voor de aanlegfase wordt er van uitgegaan dat de bouwwerkzaamheden ca. 7 maanden in beslag zullen nemen. De werkzaamheden vinden plaats van maandag t/m vrijdag gedurende de dagperiode.

De gedurende de aanlegfase aanwezige emissiebronnen die een bijdrage kunnen leveren aan de stikstofdepositie betreffen:

- voertuigbewegingen (directe en indirecte hinder) met personenauto's, bestelbussen en vrachtwagens;
- diesel aangedreven bouw materieel t.b.v. de bouwwerkzaamheden.

Voor de indirecte hinder is er van uitgegaan dat alle voertuigen komen uit of vertrekken via Het Rip in de richting van de aansluiting met de Ruiterslaan. Op het moment dat de voertuigen een afstand van ca. 60 meter ter plaatse van de Ruiterslaan hebben afgelegd, kan worden gesteld dat het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld (totale afstand ca. 100 meter). Als worstcase aanname wordt er van uitgegaan dat al het verkeer zal komen uit/ vertrekken in noordelijke richting.

Voor de mobiele werktuigen is uitgegaan van materieel van minimaal stageklasse II. In bijlage 1a is voor het betreffende materieel aangegeven met welk minimaal bouwjaar is gerekend. Naast NO_x kan bij de mobiele werktuigen tevens een beperkte hoeveelheid NH_3 vrijkomen, dit is eveneens in bijlage 1a uitgewerkt.

In bijlage 1a zijn de gehanteerde uitgangspunten voor de aanlegfase weergegeven.



4.2. Uitgangspunten gebruiksfase

De nieuw te realiseren Aldi vestiging wordt niet voorzien van een aardgasaansluiting, verwarming geschiedt door middel van een warmtepomp. In de gebruiksfase wordt uitsluitend gebruik gemaakt van elektrisch materieel (heftruck/ pompwagens, etc.). Gedurende de gebruiksfase zullen derhalve enkel de verkeersbewegingen met personenwagens/bestelbussen en vrachtwagens relevant zijn voor de emissie van stikstof. De verkeersgeneratie voor de planontwikkeling is ontleend aan de door de opdrachtgever beschikbaar gestelde informatie en de CROW-publicatie 381 'Toekomstbestendig Parkeren'. In bijlage 1b zijn de gehanteerde uitgangspunten voor de gebruiksfase weergegeven.

Voor de indirecte hinder in de gebruiksfase is er van uitgegaan dat het verkeer de Aldi aandoet via Het Rip in de richting van de aansluiting met de Ruiterslaan. Op het moment dat de voertuigen een afstand van ca. 60 meter ter plaatse van de Ruiterslaan hebben afgelegd, kan worden gesteld dat het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Als worstcase aanname wordt er van uitgegaan dat al het verkeer zal komen uit/ vertrekken in noordelijke richting.

4.3. Emissiekengetallen

In onderstaande tabel is weergegeven met welke emissie kengetallen is gerekend in Aeries en waaraan deze kengetallen zijn ontleend.

Tabel 4.1 Emissiekengetallen

Bron	Emissie	Bron emissiekengetal
Vrachtwagens directe hinder	7,546 g NO _x /km	https://www.rijksoverheid.nl/documenten/publicaties/2020/03/13/emissiefactoren-voor-snelwegen-en-niet-snelwegen-2020 , jaartal 2021 [verkeersbewegingen directe hinder -> stad stagnerend, indirecte hinder -> stad doorstromend].
Vrachtwagens indirecte hinder	4,238 g NO _x /km	
Personenauto's en bestelbussen directe hinder	0,435 g NO _x /km	
Personenauto's en bestelbussen indirecte hinder	0,317 g NO _x /km	
Mobiele werktuigen	Kengetallen NO _x / NH ₃ (zie bijlage 1a)	Spreadsheet: TNO_getallen_voor_Aeries_2020v3_Mobiele werktuigen.xlsx

5. Rekenresultaten

5.1. Berekening stikstofdepositie aanlegfase

De berekening van de stikstofdepositie in de aanlegfase is uitgevoerd met de Aeries calculator (versie 2020). Het rekenresultaat is weergegeven in bijlage 2a. Op basis van de uitgevoerde berekening is geconcludeerd dat bij de te beschermen gebieden geen bijdrage [0,00 mol/ha/jaar] wordt berekend.

5.2. Berekening stikstofdepositie gebruiksfase

De berekening van de stikstofdepositie in de gebruiksfase is eveneens uitgevoerd met de Aeries calculator (versie 2020). Het rekenresultaat is weergegeven in bijlage 2b. Op basis van de uitgevoerde berekening is geconcludeerd dat bij de te beschermen gebieden geen bijdrage [0,00 mol/ha/jaar] wordt berekend.



6. Conclusie

Uit de uitgevoerde berekeningen kan geconcludeerd worden dat zowel gedurende de aanlegfase als de gebruiksfase de bijdrage 0,00 mol/ha/jaar bedraagt. Hierdoor kan het initiatief niet tot significante negatieve effecten leiden ter plaatse van de Natura 2000 gebieden. Voor wat betreft het aspect stikstofdepositie zijn er derhalve vanuit de Wet natuurbescherming geen belemmeringen voor de realisatie van het initiatief. Het aanvragen van een vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming is niet noodzakelijk.

Bijlagen

Bijlage 1a:	Uitgangspunten aanlegfase
Bijlage 1b:	Uitgangspunten gebruiksfase
Bijlage 2a:	Invoergegevens en rekenresultaat Aeries, aanlegfase
Bijlage 2b:	Invoergegevens en rekenresultaat Aeries, gebruiksfase



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

BIJLAGE 1a

Uitgangspunten aanlegfase

Bijlage 1a: Berekening NOx emissie aanlegfase

Verkeersbewegingen (aanlegfase)

In onderstaande tabel is een overzicht gegeven van de verkeersbewegingen die plaats kunnen vinden gedurende de aanlegfase, gebaseerd op informatie van de opdrachtgever.

Bron nr.	Voertuigen	Bewegingen			Lengte [m]	Emissie-factor NOx [g/km]*	NOx emissie [kg/jaar]
		aantal / dag	aantal dagen	totaal			
A1**	Personenwagens/ bestelbussen [directe hinder]	16	140	2240	80	0,435	0,1
	Vrachtwagens (aan-/afvoer goederen) [directe hinder]	4	140	560	80	7,546	0,3
A2	Personenwagens/ bestelbussen [indirecte hinder]	16	140	2240	100	0,317	0,1
	Vrachtwagens (aan-/afvoer goederen) [indirecte hinder]	4	140	560	100	4,238	0,2

* <https://www.rijksoverheid.nl/documenten/publicaties/2020/03/13/emissiefactoren-voor-snelwegen-en-niet-snelwegen-2020>, jaartal 2021

[directe hinder -> stad stagnerend en indirecte hinder -> stad doorstromend]

**Ten aanzien van de personenwagens/bestelbussen/vrachtwagens die binnen de grenzen van het terrein rijden (directe hinder) wordt opgemerkt dat deze in het Aeries rekenmodel gemodelleerd zijn als mobiele werktuigen (lijnbron), waarbij de bovenstaande berekende emissies in kg NOx zijn gehanteerd.

Mobile werktuigen (aanlegfase)

In onderstaande tabel is een overzicht gegeven van de bronnen t.b.v. de mobiele werktuigen die gedurende de aanlegfase worden ingezet. Hierbij wordt onderscheid gemaakt tussen de emissie tijdens belasting van de werktuigen en tijdens stationair draaien. De bronnen zijn in Aeries ingevoerd als vlakbron.

Bron nr.	Materieel	Bouw-jaar	Aantal dagen	Bedrijfs-duur [uur/dag]	Bedrijfs-duur belast (G, 70 %) [uur/jaar]	Bedrijfs-duur stationair (TS, 30 %) [uur/jaar]	Vermogen (V) [kW]	Fractie gemiddelde belasting* (Be)	Cilinder-inhoud** (CI) [liter]	NOx/ NH3	Emissie-factor belast* (EFW) [g/kWh]	Emissie-factor stationair* (EFS_CI) [g/l/uur]	Emissie belast*** (EMW) [kg/jaar]	Emissie stationair**** (ES) [kg/jaar]	Emissie totaal [kg/jaar]
A3	Mobile kraan (grond- en overige werkzaamheden)	≥ 2003	8	8	44,8	19,2	125	0,61	6,3	NOx	4,5	13,9	15,37200	1,66800	17,04000
										NH3	0,002582	0,003439	0,00882	0,00041	0,00923
	Heistelling	≥ 2002	5	8	28	12	285	0,69	14,3	NOx	5,7	13,9	31,51529	2,37690	33,89219
										NH3	0,002854	0,003439	0,01578	0,00059	0,01637
	Betonpomp	≥ 2002	2	8	11,2	4,8	300	0,69	15,0	NOx	5,7	13,9	13,26960	1,00080	14,27040
										NH3	0,002854	0,003439	0,00664	0,00025	0,00689
	Hijskraan	≥ 2002	10	6	42	18	150	0,69	7,5	NOx	5,7	13,9	24,88049	1,87650	26,75699
										NH3	0,002854	0,003439	0,01246	0,00046	0,01292

* Emissiegegevens afkomstig uit document TNO_getallen_voor_Aeries_2020v3_mobile_werktuigen.xlsx

** De cilinderinhoud wordt als volgt bepaald: CI = vermogen (kW) / 20

*** De emissie tijdens belasting wordt berekend met de formule: EMW = V * Be * G * EFW / 1000

**** De emissie tijdens stationair draaien wordt berekend met de formule: ES = TS * EFS_CI * CI / 1000



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

BIJLAGE 1b

Uitgangspunten gebruiksfase

Bijlage 1b: Uitgangspunten gebruiksfase

Verkeersbewegingen gebruiksfase

Voor het bepalen van de verkeersgeneratie van de planontwikkeling in de gebruiksfase is gebruik gemaakt van de kengetallen uit de CROW-publicatie 381 'toekomstbestendig parkeren'.

Op basis van informatie van de opdrachtgever is het plangebied gelegen in de rest bebouwde kom, welke is aan te merken als niet stedelijk gebied.

Uitgaande van een fullservice supermarkt levert dit een verkeersgeneratie op van minimaal 113,9 en maximaal 155,5 bewegingen per 100 m2 bedrijfsvloeroppervlak.

Het bedrijfsvloeroppervlak bedraagt 1716 m2.

In onderstaande tabel is een overzicht gegeven van de verkeersbewegingen die plaats kunnen vinden gedurende de gebruiksfase.

Voertuigen		Bewegingen			Lengte	NOx	NOx
		aantal/ dag	aantal dagen	totaal	m	g/km*	kg/jaar (ca.)
Gebruiksfase							
Voertuigbewegingen terrein (directe hinder)							
G1**	Personenwagens/ bestelbussen (50%)	1334	365	486910	75	0,435	15,9
G2**	Personenwagens/ bestelbussen (50 %)	1334	365	486910	75	0,435	15,9
G3**	Vrachtwagens (aan-/afvoer goederen)	4	365	1460	50	7,546	0,6
Voertuigbewegingen indirecte hinder							
G4	Personenwagens/ bestelbussen	2668	365	973820	100	0,317	30,8
G5	Vrachtwagens (aan-/afvoer goederen)	4	365	1460	175	4,238	1,1

* <https://www.rijksoverheid.nl/documenten/publicaties/2020/03/13/emissiefactoren-voor-snelwegen-en-niet-snelwegen-2020>, jaartal 2021

[directe hinder -> stad stagnerend en indirecte hinder -> stad doorstromend]

**Ten aanzien van de personenwagens/bestelbussen/vrachtwagens die binnen de grenzen van het terrein rijden (directe hinder) wordt opgemerkt dat deze in het Aeries rekenmodel gemodelleerd zijn als mobiele werktuigen (lijnbron), waarbij de bovenstaande berekende emissies in kg NOx zijn gehanteerd.



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

BIJLAGE 2a

**Invoergegevens en rekenresultaat Aerius
aanlegfase**

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Den Hollander Bouwadvies & Ontwerp	Het Rip ong. , 4493 RL Kamperland

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
LDB-60190421	RhTPiLGaofhp	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
11 januari 2021, 16:36	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	92,66 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

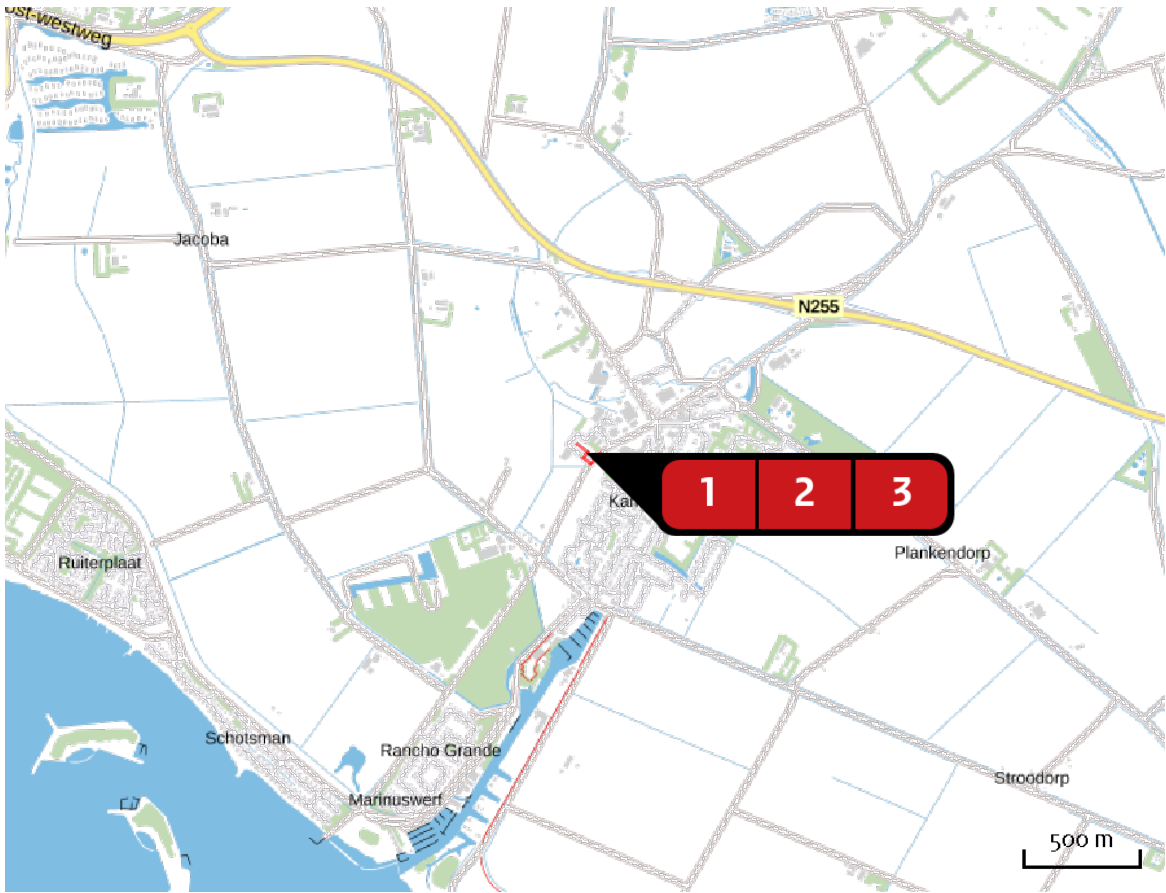
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Aanlegfase

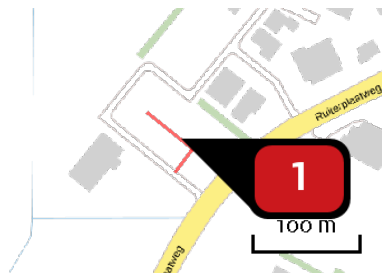
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	A1 PW/BB/VW [directe hinder] Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	< 1 kg/j
2	A2 PW/BB/VW [indirecte hinder] Wegverkeer Binnen bebouwde kom	-	< 1 kg/j
3	A3 Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	91,96 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam

A1 PW/BB/VW [directe hinder]

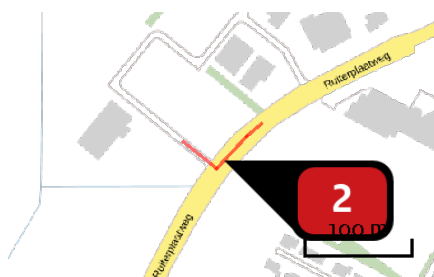
Locatie (X,Y)

37997, 399564

NOx

< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	PW/BB/VW	1,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j



Naam

A2 PW/BB/VW [indirecte
hinder]

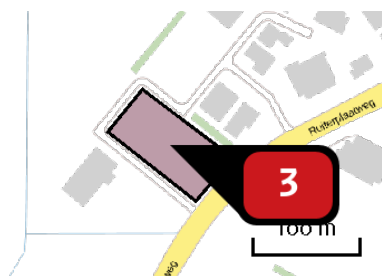
Locatie (X,Y)

38028, 399514

NOx

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Eigen spec.	PW/BB	2.240,0 / jaar	NOx	< 1 kg/j
Eigen spec.	VW	560,0 / jaar	NOx	< 1 kg/j



Naam

A3 Mobiele werktuigen

Locatie (X,Y)

37992, 399573

NOx

91,96 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Mobiele kraan	2,5	4,0	0,0	NOx NH ₃	17,04 kg/j < 1 kg/j
AFW	Heistelling	2,5	4,0	0,0	NOx NH ₃	33,89 kg/j < 1 kg/j
AFW	Betonpomp	2,5	4,0	0,0	NOx NH ₃	14,27 kg/j < 1 kg/j
AFW	Hijskraan	2,5	4,0	0,0	NOx NH ₃	26,76 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20201216_c759386971

Database versie 2020_20201216_c759386971

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

BIJLAGE 2b

**Invoergegevens en rekenresultaat Aeries
gebruiksfase**

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Den Hollander Bouwadvies & Ontwerp	Het Rip ong. , 4493 RL Kamperland

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
LDB-60190421	RVPzXoFoFNQH	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
11 januari 2021, 16:46	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	62,80 kg/j
NH ₃	-

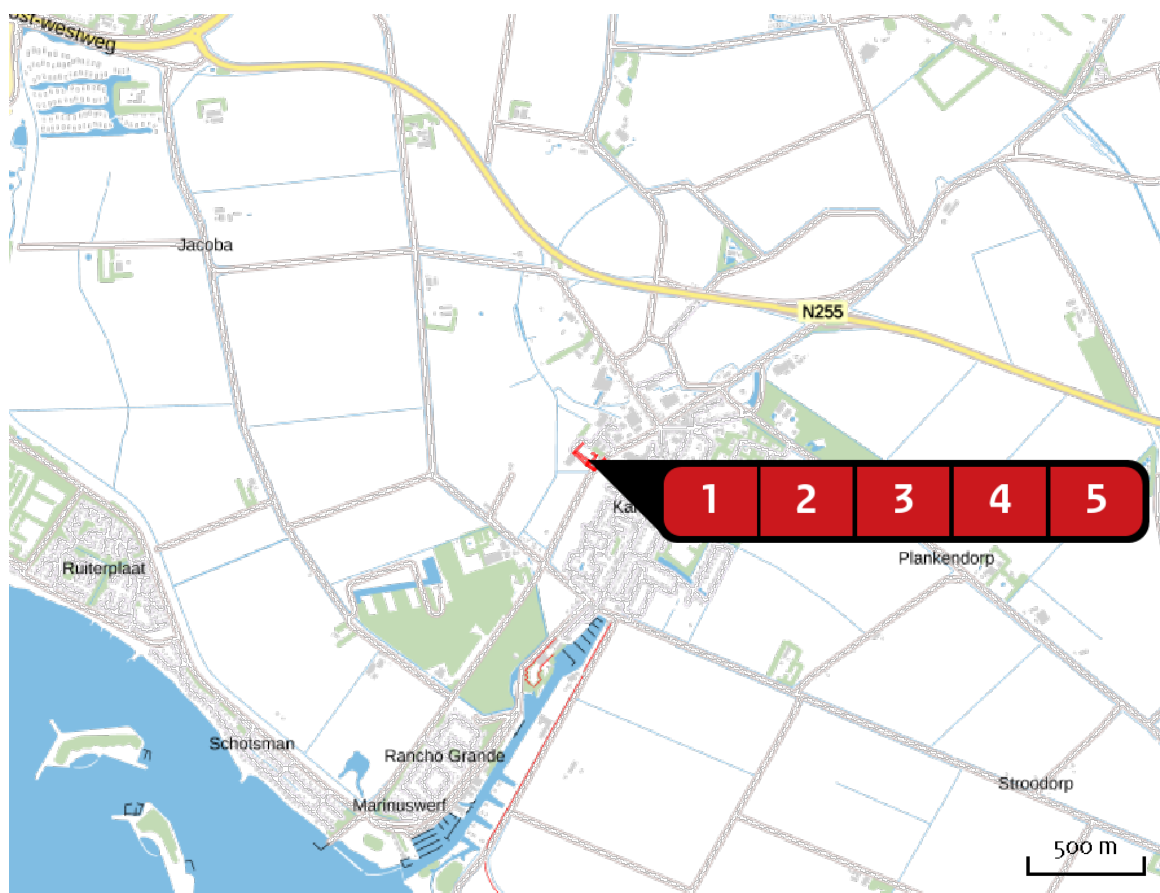
Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

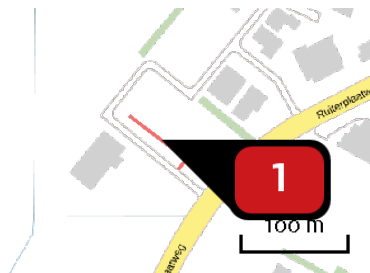
Toelichting

Gebruiksfase

Locatie
Situatie 1Emissie
Situatie 1

Bron Sector	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1  G1 PW/BB (50%) [directe hinder] Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	15,90 kg/j
2  G2 PW/BB (50%) [directe hinder] Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	15,90 kg/j
3  G3 VW [directe hinder] Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	< 1 kg/j
4  G4 PW/BB [indirecte hinder] Wegverkeer Binnen bebouwde kom	-	29,32 kg/j
5  G5 VW [indirecte hinder] Wegverkeer Binnen bebouwde kom	-	1,08 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam

G1 PW/BB (50%) [directe hinder]

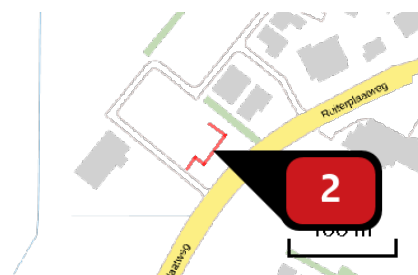
Locatie (X,Y)

37977, 399561

NOx

15,90 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	PW/BB	1,0	4,0	0,0	NOx	15,90 kg/j



Naam

G2 PW/BB (50%) [directe hinder]

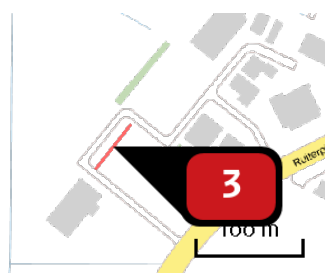
Locatie (X,Y)

38021, 399551

NOx

15,90 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	PW/BB	1,0	4,0	0,0	NOx	15,90 kg/j



Naam

G3 VW [directe hinder]

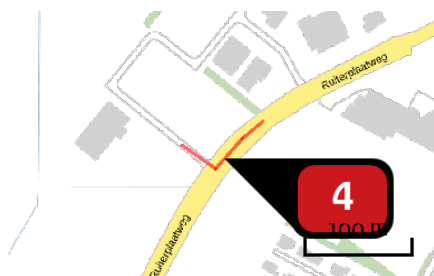
Locatie (X,Y)

37954, 399600

NOx

< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	VW	1,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j



Naam

G4 PW/BB [indirecte hinder]

Locatie (X,Y)

38031, 399517

NOx

29,32 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Eigen spec.	PW/BB	973.820,0 /jaar	NOx	29,32 kg/j



Naam

G5 VW [indirecte hinder]

Locatie (X,Y)

38003, 399521

NOx

1,08 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Eigen spec.	VW	1.460,0 /jaar	NOx	1,08 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20201216_c759386971

Database versie 2020_20201216_c759386971

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>