



(Wgh)Samenvatting geluid nieuwbouw

Aanvrager: Maaïke Elzinga, Projectleider Dunningen Gemeente De Wolden

Adres: Raadhuisstraat Nr: 2, 7921 GD Zuidwolde

BETREFT LOCATIE

Adres:	Oldenhof/Oosterakker	Nr:	nieuw
Locatie	De Wijk	Gemeente:	De Wolden

AANLEIDING

Gewerkt wordt aan de uitbreiding van de 3^e fase van het plan Dunningen ten zuiden van het dorp De Wijk. Het plan voorziet in veertig tot zestig nieuwe woningen. Onderzoek is verricht naar weg-, rail-, luchtvaart- en industrielawaai en indirecte (geluids)hinder. Dit onderzoek wordt uitgevoerd volgens de eisen van de Wet geluidhinder(Wgh). Dit onderzoek zal worden gebruikt voor de hogere waarde procedure (art. 110a lid 1 Wgh).

OMSCHRIJVING

Alleen wegverkeerslawaai is relevant voor deze woningbouwlocatie. Bij het onderzoek zijn de wegen tot 200 meter van de nieuwbouwlocatie betrokken. Gerekend is met Standaard Rekenmethode 2.

Alleen de Dorpsstraat heeft volgens de Wet geluidhinder een geluidszone. De andere wegen hebben een maximaal toegestane rijsnelheid van 30 km/h en daarom geen zone.

De Wgh stelt voorkeurs- en grenswaarden aan de geluidsbelasting ten gevolge van o.a. wegverkeerslawaai. Voor nieuwe gevoelige bestemmingen (o.a. woningen en zorgcentra) geldt een voorkeurswaarde van 48 dB op de buitengevel. In stedelijke gebieden is de grenswaarde 63 dB. Bij deze waarden wordt rekening gehouden met het stiller worden van het verkeer. Dat is toegestaan volgens artikel 110g Wet geluidhinder.

Voor nieuwbouw met een geluidsbelasting hoger dan de voorkeurswaarde en lager dan de grenswaarde zal gemotiveerd moeten worden waarom deze hogere waarde in die situatie niet te voorkomen is. De te volgen procedure is de zogenaamde hogere waarde procedure.

BRONNEN VAN GELUID

Relevantie	Wegen	Reden
Relevante wegen	Dorpsstraat	Veel verkeer (5500 motorvoertuigen per etmaal met 50 km/h) op korte afstand
Niet relevante wegen	Oldenhof, Oosterakker, (Oosterwijkerweg=voet-/fietspad)	30 km/h in combinatie met een lage verkeersintensiteit

In de onderstaande figuur (1) hierna worden het aantal motorvoertuigen per etmaal weergegeven waarvan in dit onderzoek is uitgegaan.

Figuur 1: Niet relevante verkeersintensiteiten per etmaal Dunningen



Voor de hogere waarde procedure is de geluidsbelasting vanwege de Dorpsstraat bepaald.

Dorpsstraat

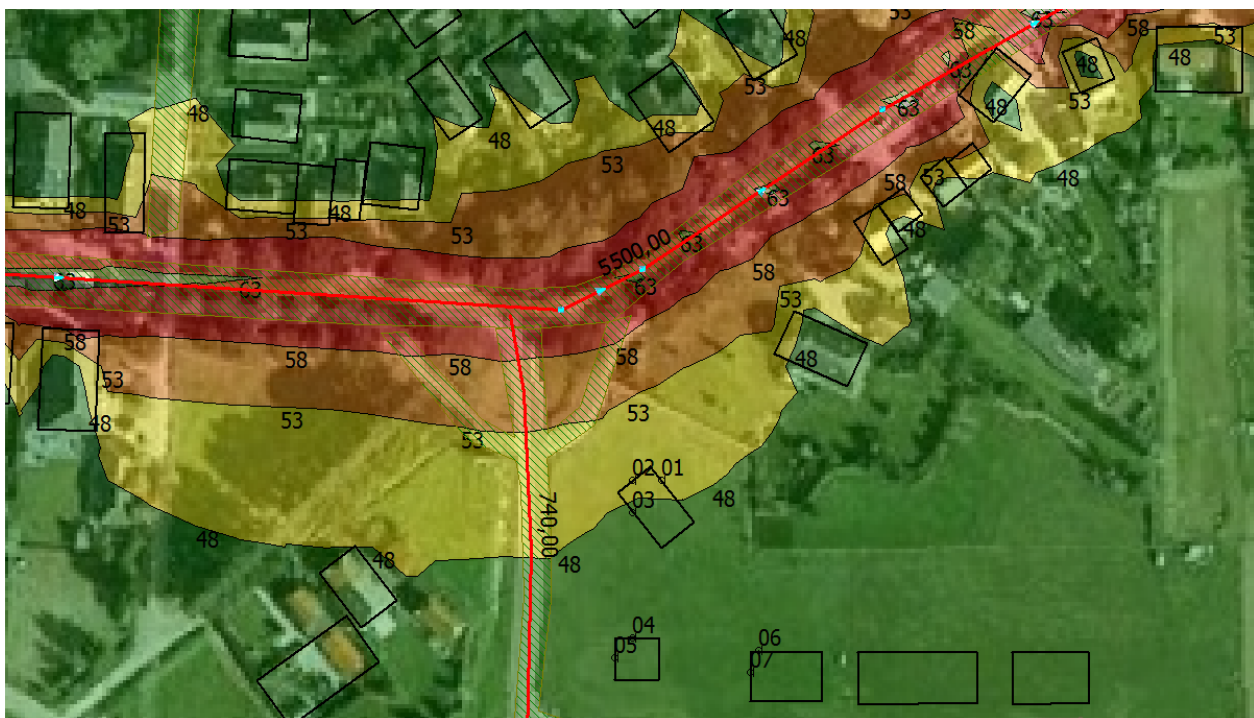
De geluidsbelasting vanwege het wegverkeer is bepaald met de gegevens van de Verkeersvisie de Wijk van juni 2012. In dat plan is uitgegaan van een autonome groei van het verkeer met 0,47% per jaar. Dat is afgeleid uit het Nederlands Regionaal Model Noord 2011 en de toekomstige ruimtelijke ontwikkelingen, het RC-scenario. Het maatgevende jaar is 10 jaar na gereedstelling, in dit geval 2024. Het verkeersmodel waarvan is uitgegaan geldt voor het jaar 2030. Verschil tussen 2024 en 2030 is een verkeersgroei met 0,47%. Door uit te gaan van de verkeersintensiteiten voor 2030 wordt met een 3% te hoge verkeersintensiteit gerekend. Voor de geluidsbelasting (logaritmische schaal) een te verwaarlozen waarde.

De resultaten van de berekeningen worden weergegeven in de vorm van contouren. Dat zijn lijnen met dezelfde geluidsbelasting. De keuze is gemaakt voor drie contouren, die van 48 en 68 dB. Bij waarden hoger dan 48 dB is het nodig een hogere waarde procedure te volgen. Bij waarden hoger dan 53 dB (zonder rekening te houden met het stiller worden van het verkeer) kan verwacht worden dat bij een standaard bouwwijze de geluidswering onvoldoende zal zijn. Op de plaats van de bouwblokken zijn geen geluidsbelastingen te verwachten boven de 68 dB, De Wet geluidhinder staat geluidsbelastingen van 68 dB niet toe.

Ten gevolge van Dorpsstraat	Lden ex. art 110g Wgh	Lden incl. art 110g Wgh	Cumulatie	Voorkeurs-/Hogere- /te hoge waarde	Maatregelen(bron/scherm/ontvanger)
Contour 48 dB	53	48	n.v.t.	voorkeurswaarde	Niet nodig
Tussen 48 en 63 dB				Hogere waarde procedure	Extra geluidwering gevels
Contour 63 dB	68	63	n.v.t.	Grenswaarde	Niet van toepassing

Voor nieuwe woningbouw in het onderstaande gemarkeerde gebied (>48 dB) dient een hogere waarde procedure gevolgd te worden.

Figuur 2: geluidsbelasting vanwege Dorpsstraat inclusief reductie van 5 dB (ex artikel 110g Wgh)



Volgens de planindeling zullen twee van de zestig woningen een geluidsbelasting krijgen hoger dan de voorkeurswaarde. In de onderstaande figuur zijn de geluidsbelastingen weergegeven waarvoor de hogere waarde procedure gevolgd dient te worden. Daarnaast worden de verkeersintensiteiten bij de wegen

weergegeven.

Figuur: Geluidsbelastingen inclusief correctie ex artikel 110 g Wgh.



Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode

Toetssoort	Dag	Avond	Nacht	--
Uurintensiteit	7,70	1,00	0,50	--
Motorrijwielen	--	--	--	--
Lichte mvtg	81,00	88,00	91,00	--
Middelzware mvtg	14,00	8,00	7,00	--
Zware mvtg	5,00	4,00	2,00	--

Etmaalintensiteit 5500,00

Invoertype Plafondcorrectie van toepassing
 Plafondcorrectie waarde 1.5 dB

Verdeling

Wegdektype W0 - Referentiewegdek

Snelheid per categorie	Dag	Avond	Nacht	--
Motorrijwielen	--	--	--	--
Lichte mvtg	50	50	50	--
Middelzware mvtg	50	50	50	--
Zware mvtg	50	50	50	--

SAMENVATTING GELUID (in dB)

Voor de 3^e fase van het Bestemmingsplan Dunningen staat vast dat maximaal 60 woningen gebouwd mogen worden. Uit de Verkeersvisie de Wijk van juni 2012 zijn de te verwachten verkeersbewegingen betrokken. In dit onderzoek is een prognose gemaakt van de te verwachten geluidsniveaus bij de nieuwe woningen. Alleen de Dorpsstraat heeft een geluidszone volgens de Wet geluidhinder. Een woning heeft aan de noordgevel een geluidsbelasting hoger dan de voorkeurswaarde. Voor de woning die daar gebouwd worden zal een procedure hogere waarde gevolgd moeten worden.

Eelde, 4 september 2013



M. Vrancken



Adviesbureau Vrancken

- Duinerlaan 8, 9761 CT Eelde
- Tel.: 050 - 3080225
- E-mail: info@adviesbureau-vrancken.nl
- www.adviesbureau-vrancken.nl

FIGUREN

Figuur I: Ligging ten opzichte van het dorp



Figuur II: Afkadering plangebied





Adviesbureau Vrancken

- Duinerlaan 8, 9761 CT Eelde
- Tel.: 050 - 3080225
- E-mail: info@adviesbureau-vrancken.nl
- www.adviesbureau-vrancken.nl

BIJLAGEN

Rapport: Resultatentabel
Model: Dunningen 2022 50 kmh Dorpsstraat
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dorpsstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	hoekwoning	4,50	47,9	38,5	35,1	46,5
02_A	hoekwoning	4,50	50,4	41,0	37,6	49,1
03_A	hoekwoning	4,50	44,4	35,0	31,6	43,1
04_A	hoekwoning	4,50	44,2	34,8	31,4	42,9
05_A	hoekwoning	4,50	44,1	34,7	31,3	42,8
06_A	hoekwoning	4,50	42,9	33,5	30,1	41,6
07_A	hoekwoning	4,50	41,7	32,3	28,9	40,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen