

Stikstofberekening project hoek Landschapslaan en Tripsklompen te Zuidwolde

(Status voortoets)



Rapport: 2019-345

Stikstofberekening project hoek Landschapslaan en Tripsklompen te Zuidwolde (Status voortoets)

Colofon

© 2019

Fopma NatuurAdvies, Rollestraat 6, 7983 KJ Wapse

Tekst, samenstelling:

Fopma NatuurAdvies

Opdrachtgever:



Wijze van citeren:

Fopma, A, 2019. Stikstofberekening project hoek Landschapslaan en Tripsklompen te Zuidwolde (Status voortoets); *Fopma NatuurAdvies Rapport 2019-345*, Wapse.

Niets uit dit rapport mag worden veeleenvoudigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van scanning, internet, druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever hierboven aangegeven en Fopma NatuurAdvies. Ook mag het zonder een dergelijke toestemming niet worden gebruikt voor enig ander werk dan waarvoor het is vervaardigd.

Fopma NatuurAdvies is niet aansprakelijk voor gevolgschade, alsmede voor schade welke voortvloeit uit toepassingen van de resultaten van werkzaamheden of andere gegevens verkregen van Fopma NatuurAdvies. De opdrachtgever vrijwaart Fopma NatuurAdvies voor aanspraken van derden in verband met deze toepassing.

Fopma NatuurAdvies is lid van het Netwerk Groene Bureaus.



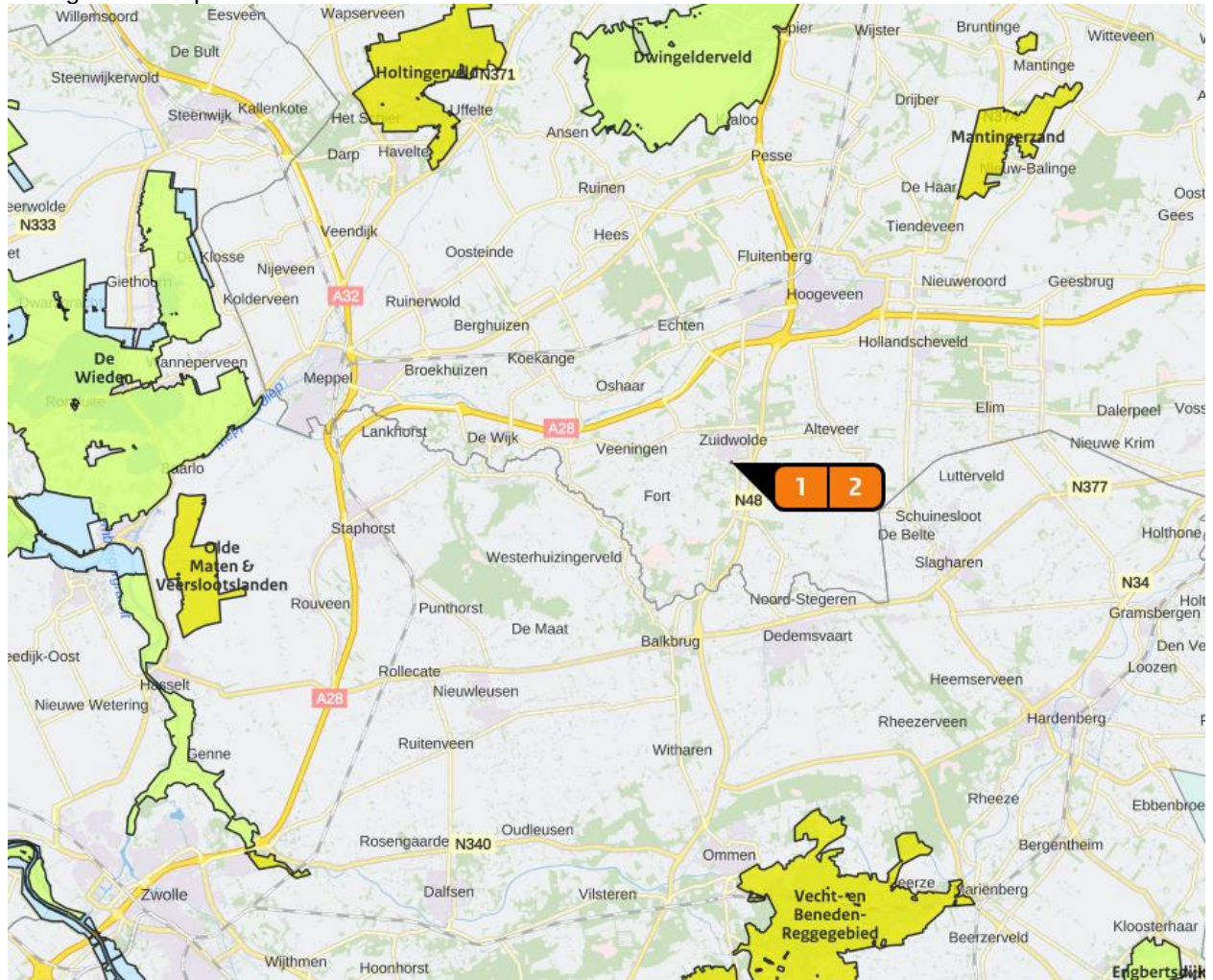
Inhoudsopgave

1	<i>Inleiding</i>	4
2	<i>Stikstofberekening aanlegfase</i>	6
3	<i>Stikstofberekening gebruiksfase</i>	7
4	<i>Eindconclusie</i>	9

1 Inleiding

De opdrachtgever wil op de locatie hoek Landschapslaan en Triptklompen te Zuidwolde een 2 woningen bouwen. De woningen worden naar verwachting niet aangesloten op het gasnetwerk. In de berekening gaan we ervan uit dat dit wel gebeurd ("worst case").

Er is gerekend op 5 oktober 2019 met AERIUS 19.0.



Figuur 1. Kaart met ligging plangebied Oranje 1 en 2 ten opzichte van het Natura 2000-gebieden (Bron: AERIUS).

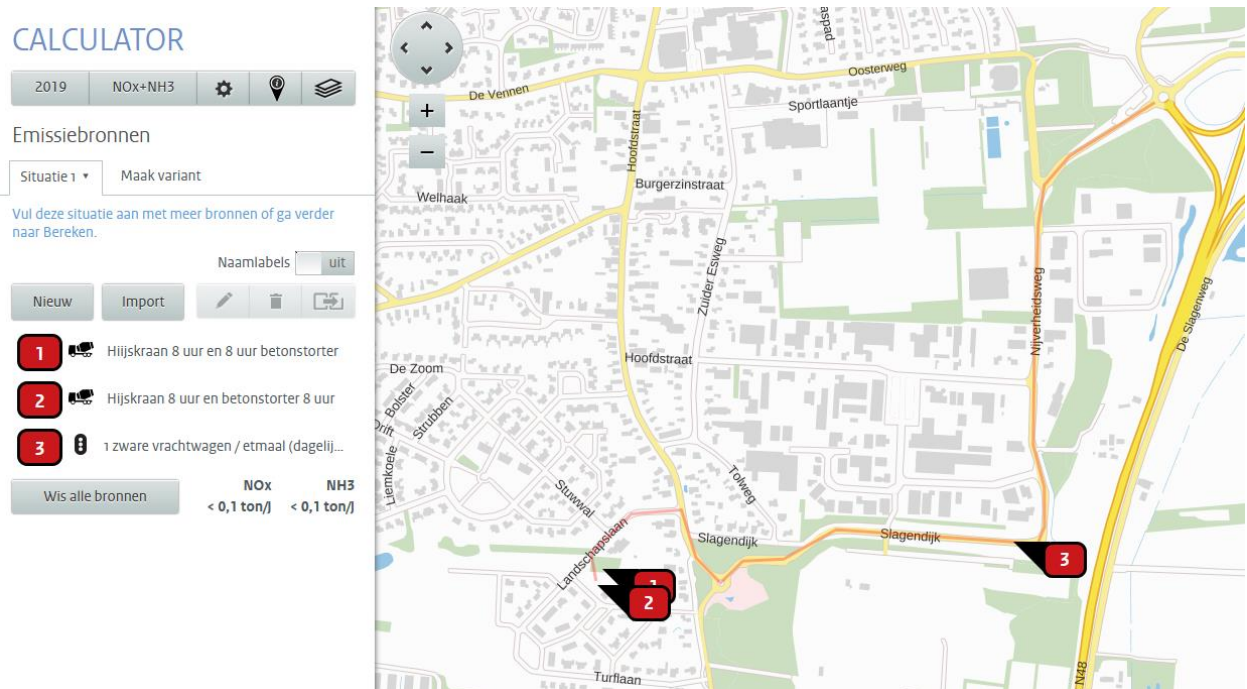


Figuur 2. Planopzet (Bron: **Bestemmingsplan Hoek Landschapslaan en Triptklompen, Zuidwolde NL.IMRO.1690.BP00454-0101, Concept 3 september 2019**)

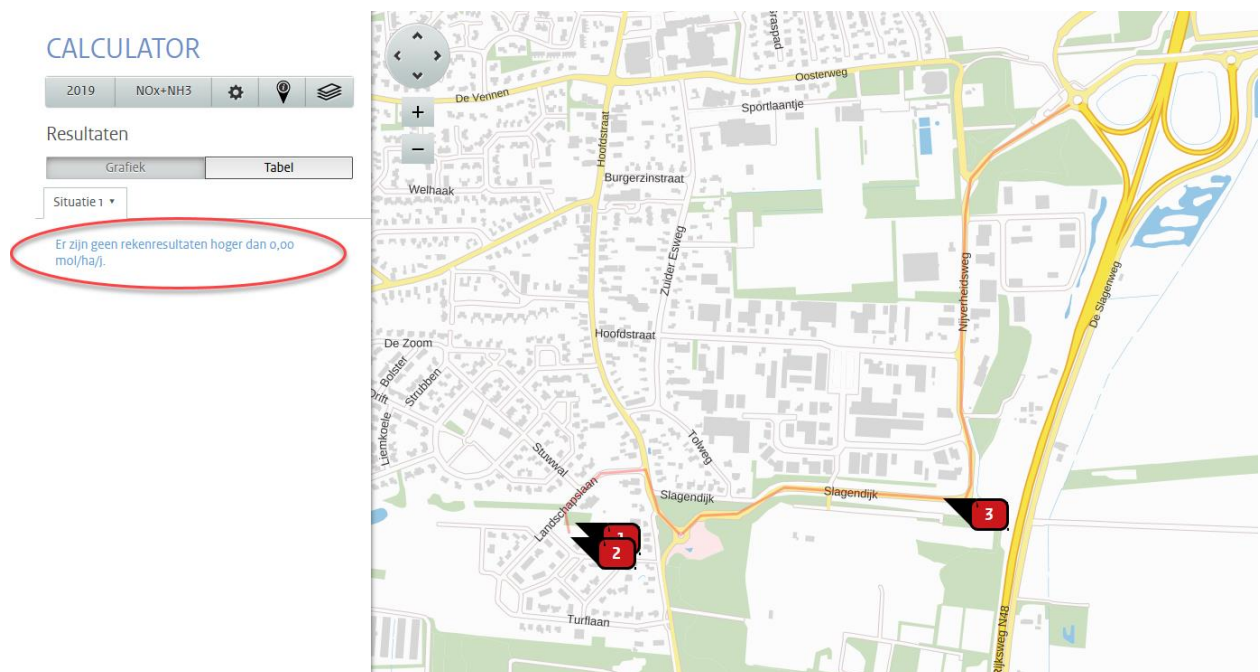
2 Stikstofberekening aanlegfase

Invoer 'Worst Case'

- 1 zware vrachtwagen per etmaal (gedurende het gehele jaar !) tot aansluiting op provinciale weg.
- Per woning 8 uur inzet hijskraan (200 Kw bij 2015) bij bouw.
- Per woning 8 uur inzet betonstortert(200 Kw bij 2015) bij bouw.



Figuur 3. Invoer



Figuur 4. Rekenresultaat 'Er zijn geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j'

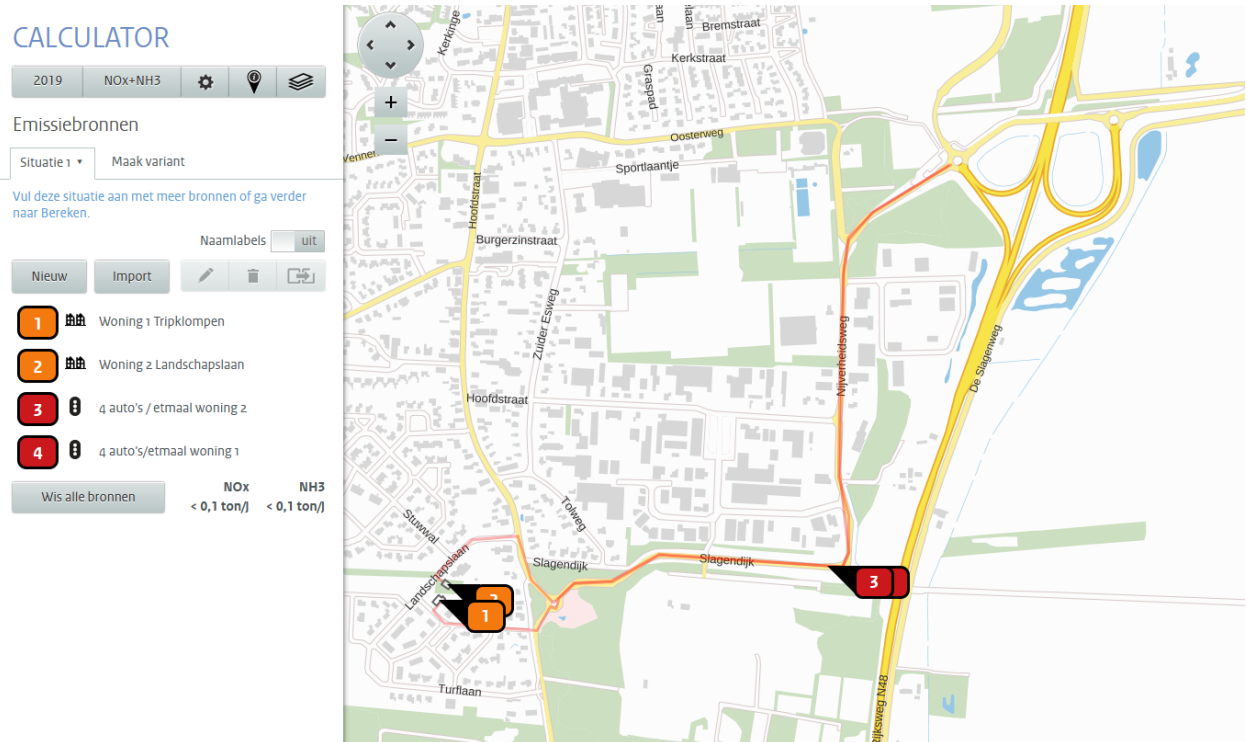
Conclusie: Er zijn geen effecten in de aanlegfase.

3 Stikstofberekening gebruiksfase

Invoer

- 2 x woning uitgaande van gasaansluiting
- Per woning 4 verkeersbewegingen per etmaal (7 dagen in de week)

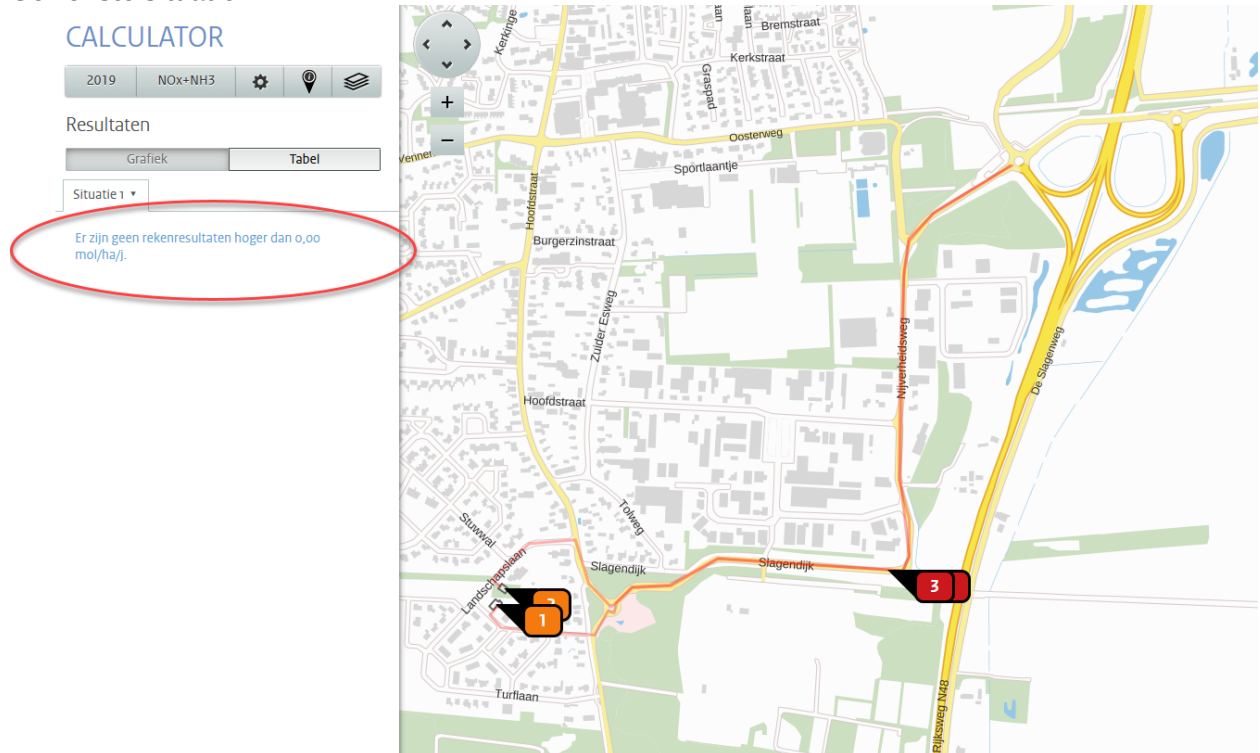
Invoer gewenste situatie



Figuur 5. Invoer gebruiksfase

Resultaten

Gewenste situatie



Figuur 6. Rekenresultaat 'Er zijn geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j'

Conclusie: Er zijn geen effecten in de gebruiksfase.

4 Eindconclusie

Zowel in de aanlegfase als in de gebruiksfase zijn geen effecten.

De namen van de AERIUS invoer bestanden behorende bij dit document zijn:

 aanlegfase AERIUS_20191005205722_0_Situatie1.gml	5-10-2019 20:57	GML-bestand
 gebruiksfase AERIUS_20191005203953_0_Situatie1.gml	5-10-2019 20:40	GML-bestand