

BJZ.nu

T.a.v. Niels van Benthem
Twentepoort Oost 16A
7609 RG Almelo

Ons kenmerk : 14.007b1

Betreft : akoestisch onderzoek 8 woningen Om de Kamp Ansen

Oldenzaal, 13 januari 2014

Geachte heer van Benthem,

Naar aanleiding van uw verzoek is nagegaan welke geluidbelasting optreedt op de gevels van 8 nieuw te bouwen woningen op een perceel aan de Om de Kamp 22 te Ansen, gemeente de Wolden, door wegverkeer.

Daarbij is gebruik gemaakt van de volgende gegevens :

- situatie van de opdrachtgever en een luchtfoto (zie bijlage),
- verkeersgegevens afkomstig van de gemeente de Wolden.

Op basis van artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) dient bij vaststelling of herziening van een bestemmingsplan een akoestisch onderzoek te worden ingesteld. Het akoestisch onderzoek bepaalt de geluidsbelasting aan de gevel van de geluidsgevoelige bestemming die vanwege de weg wordt ondervonden. Het onderzoek is noodzakelijk als de geluidsgevoelige bestemming binnen de wettelijke geluidszone van een weg gesitueerd is. In artikel 74.1 van de Wgh is aangegeven dat wegen aan weerszijden van de weg een wettelijke geluidszone hebben waarvan de grootte is opgenomen in onderstaande tabel.

Wettelijke geluidszones van wegen :

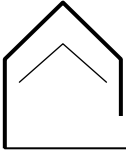
Aantal rijstroken	stedelijk gebied	buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 m	250 m
3 of 4 rijstroken	350 m	400 m
5 of meer rijstroken	350 m	600 m

De hiervoor genoemde zones gelden niet voor :

- wegen die zijn aangeduid als woonerf (art 74.2).
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt (art 74.2);

De geplande woningen liggen in "stedelijk" gebied binnen de wettelijk vastgestelde geluidszones, als bedoeld in art. 74 van de Wet geluidhinder, van de Om de Kamp.

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting L_{DEN} op de gevels van een woning t.g.v. een weg bedraagt 48 dB.



De op de geplande woningen invallende geluidbelasting L_{DEN} kan worden bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Verkeerslawaaï, standaard-methode I of II. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden methode I toegepast.

Deze methoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en de geluidoverdracht tussen de weg en de immissiepunten (woninggevels).

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt rekening gehouden met een prognose van de verkeersgegevens in de toekomstige situatie over 10 jaar (in dit geval 2014 + 10 = 2024).

Van de weg zijn volgens de gemeente geen telgegevens of prognoses beschikbaar.

Op 26 november 2009 is door Ingenieursbureau Oranjewoud een akoestisch onderzoek (nr 169666 revisie 01) opgesteld naar verkeerslawaaï rondom recreatiepark d' Olde Kamp te Ansen. T.b.v. van dit onderzoek zijn door de gemeente De Wolden tellingen uitgevoerd op de Dwingelerweg (1265 motorvoertuigen/etmaal) en inschattingen gemaakt voor de :

- Noorddijk een rustige B-weg met enkele aangrenzende woningen (627 mtgvn/etm)
- Oude Dwingelerdijk en Grote Veldweg : zeer rustige wegen/paden met nauwelijks aanliggende panden (40 mtgvn/etm).

De Dwingelerweg is een 5 m brede asfaltweg met een middenstreep en vormt de hoofdontsluiting van Ansen met de hoogste gemeten intensiteit van 1265 motorvoertuigen/etmaal. De intensiteit op de andere wegen is ingeschat.

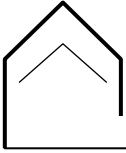
De wegen Om de Kamp en de Hooijdijk vormen de route naar Ruinen en Uffelte, zijn 4.5 m breed zonder middenstreep en liggen qua intensiteit tussen de Dwingelerweg en de Noorddijk in. De laatste jaren is de verkeersintensiteit stabiel en is geen sprake van een significante autonome groei.

Gerekend wordt een intensiteit van 1000 motorvoertuigen/etmaal (worst case). Voor de dag-,avond- en nachtuurintensiteit en voertuigcategorieën zijn de waarden aangehouden uit de rapportage van Oranjewoud. Het percentage vrachtverkeer ligt daarbij relatief hoog en kan als een "worst case" worden beschouwd.

De gehanteerde weg- en verkeersgegevens zijn in tabel I opgenomen.

TABEL I: overzicht weg- en verkeersgegevens	
omschrijving	Om de Kamp
- etmaalintensiteit jaar 2022 (prognose weekdag)	1000
- dag/avond/nachtuurintensiteit %	7.19/2.58/0.43
- lichte motorvoertuigen D/A/N %	77.37/82.95/82.76
- middelzware vrachtwagens D/A/N %	18.67/14.77/13.79
- zware vrachtwagens D/A/N %	3.96/2.27/3.45
- rijsnelheid km/uur en wegdek	50; DAB
- kleinste afstand woning weg	15 m

De 48 dB geluidcontour van de Om de Kamp op een maatgevende waarneemhoogte van 4.5 m (verdieping) zonder rekening te houden met afscherming (zgn poldercontour) ligt op 14 m uit de weg.



De woningen liggen op een grotere afstand dan de berekende 48 dB contour van de weg zodat de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden. De kortste afstand woning - wegas bedraagt ca 15 m. Voor het aspect wegverkeerslawaai is sprake van een goede ruimtelijke ordening.

Het rekenblad met de weggegevens en het resultaat is als bijlage toegevoegd.

In het vertrouwen u hiermee van dienst te zijn geweest,

Met vriendelijke groet,

ing. Wim Buijvoets

Bijlage : situatie en rekenblad



t streeqje

collectieve
boonggaard
1.675m²

collectieve
geitjes/pony weide
1.300m²

985 m²

990 m²

1440m²

815m²

845m²

15 m

125 m²

125 m²

135 m²

150 m²

150 m²

66 m²

265 m²

66 m²

165 m²

66 m²

260 m²

brinkje

Om de Kamp

la4sale 13 nov 2013



0

25

50m



Berekening geluidbelasting wegverkeerslawaai standaard methode I (RMG-2012)

blad 1

Bouwplan : Woningen Om de Kamp Ansen Projectnr 14.007
 Adres of rekenpunt : Datum : 13-01-14
 Straatnaam : Om de Kamp
 Type wegdek : 0 DAB (referentie)
 Jaartal verkeerscijfers : Etm.intensiteit : mgtgn daguurintensiteit 7,19% 72 mvtgn/u
 Jaartal prognose : 2024 Etm.intensiteit : 1000 mgtgn avonduurintensiteit 2,58% 26 mvtgn/u
 Groeipercentage % breedte hard gebied [m]: 2,5 nachtuurintensiteit 0,43% 4 mvtgn/u

Waarneemhoogte 1,5 m.
 Wegdek hoogte 0,0 m.
 Afstand weg 12,0
 Kortste afstand r 12,0 m.
 Afstand kruispunt 0,0 m.
 Afstand obstakel 0,0 m.
 Bodemfactor 0,79
 Objectfractie 0,00
 Zichthoek 127

Resultaten in dBA		E_{DEN}	67,6
		Dafstand	10,8
Coptrek	0,0	Dlucht	0,09
Creflectie	0,0	Dbodem	2,78
Czichthoek	0,0	Dmeteo	0,67
Ctotaal	0,0	Dtotaal	14,3
		L_{DEN}	53,3
		aftrek	5
grenswaarde 48 dB	L_{DEN}	48	overschrijding dB

Emissiegegevens

	dagperiode				avondperiode				nachtperiode			
	snelh (VCwegdek	verdeling	int. (Q)	emissie	verdeling	int. (Q)	emissie	verdeling	int. (Q)	emissie		
	km/uur	[dB]	%	mvtgn/u [dBA]	%	mvtgn/u [dBA]	%	mvtgn/u [dBA]	%	mvtgn/u [dBA]		
lichte mgtgn	50		77,37%	55,6	64,2	82,95%	21,4	60,1	82,76%	3,6	52,3	
middelzware mvtgn	50		18,67%	13,4	64,7	14,77%	3,8	59,2	13,79%	0,6	51,2	
zware mvtgn	50		3,96%	2,8	60,9	2,27%	0,6	54,1	3,45%	0,1	48,1	
bromfiets	0	-	0,00%	0,0	0,0	0,00%	0,0	0,0	0,00%	0,0	0,0	
motorfiets	50	-	0,00%	0,0	0,0	0,00%	0,0	0,0	0,00%	0,0	0,0	
totaal			100%	71,9	68,4	100%	25,8	63,3	100%	4,3	55,6	

Straatnaam : Om de Kamp
 Type wegdek : 0 referentiewegdek
 Jaartal verkeerscijfers : Etm.intensiteit : mgtgn daguurintensiteit 7,19% 72 mvtgn/u
 Jaartal prognose : 2024 Etm.intensiteit : 1000 mgtgn avonduurintensiteit 2,58% 26 mvtgn/u
 Groeipercentage % 0 breedte hard gebied [m]: 2,5 nachtuurintensiteit 0,43% 4 mvtgn/u

Waarneemhoogte 4,5 m.
 Wegdek hoogte 0,0 m.
 Afstand weg 14,0
 Kortste afstand r 14,5 m.
 Afstand kruispunt 0,0 m.
 Afstand obstakel 0,0 m.
 Bodemfactor 0,82
 Objectfractie 0,00
 Zichthoek 127

Resultaten in dBA		E_{DEN}	67,6
		Dafstand	11,6
Coptrek	0,0	Dlucht	0,11
Creflectie	0,0	Dbodem	2,61
Czichthoek	0,0	Dmeteo	0,37
Ctotaal	0,0	Dtotaal	14,7
		L_{DEN}	52,9
		aftrek	5
grenswaarde 48 dB	L_{DEN}	48	overschrijding dB