

BIJLAGE 1

VOORSCHRIFTEN

behorende bij de vergunning

Wet milieubeheer van

Motorcrossclub Zuidwolde

INHOUDSOPGAVE

1	ALGEMEEN	3
1.1	Openingstijden	3
1.2	Gedragsvoorschriften.....	3
1.3	Ongewoon voorval	3
1.4	Stof.....	3
1.5	Nulmeting	4
2	GELUID.....	4
2.1	Geluidnormering LAr,LT.....	4
2.2	Geluidnormering LAmaz	5
2.3	Maatregelen en voorzieningen.....	5
2.4	Metingen en controle	5
3	BODEM.....	6
3.1	Voorzieningen	6
4	BRANDVEILIGHEID	6
4.1	Brandblusmiddelen	6
4.2	Brandstof.....	6
5	VERKEER EN VERVOER.....	6
5.1	Parkeren pechplaats N48	6
5.2	Nieuw parkeerterrein.....	7
5.3	Overig.....	7
6	BEËINDIGING ACTIVITEITEN.....	7
6.1	Gedragsvoorschriften.....	7
6.2	Onderzoeken.....	7
6.3	Herstelplicht (bodemsanering)	7
	BIJLAGE 1: BEGRIPPEN.....	8
	BIJLAGE 2: IMMISIEPUNTEN GELUID	9

1 ALGEMEEN

1.1 Openingstijden

- 1.1.1 De inrichting mag op de onderstaande tijdvakken gedurende een periode van maximaal 4 uren geopend zijn.

Periode	Woensdag	Zaterdag	Zondag
Broedseizoen vogels (van 15 maart t/m 15 juli)	15:00 -19:00 uur	13:00 -17:00 uur	10:00 -14:00 uur
Overig	13:00 -19:00 uur	13:00 -17:00 uur	10:00 - 14:00 uur

- 1.1.2 Er mogen zich maximaal 8 motoren tegelijk in de baan bevinden.
- 1.1.3 Per kalenderjaar mogen maximaal 8 trainingswedstrijden worden gehouden.
- 1.1.4 Trainingswedstrijden mogen uitsluitend plaatsvinden in de periode van 1 april t/m 30 juni en in de periode van 1 september t/m 31 oktober.
- 1.1.5 Trainingswedstrijden mogen in afwijking van de in voorschrift 1.1.1 genoemde openingstijden maximaal 6 keer per kalenderjaar op een woensdagavond tot 21:00 worden gehouden. Van deze wedstrijden mogen er maximaal 4 wedstrijden plaatsvinden in het broedseizoen (15 maart t/m 15 juli). Ook voor dagen waarop trainingswedstrijden worden gehouden geldt dat de inrichting maximaal 4 uur per dag geopend mag zijn.
- 1.1.6 Het houden van een trainingswedstrijd moet minimaal 3 werkdagen voor aanvang van de betreffende wedstrijd schriftelijk aan het bevoegd gezag te worden gemeld.
- 1.1.7 In afwijking van voorschrift 1.1.2 mogen zich tijdens trainingswedstrijden maximaal 12 motoren tegelijk in de baan bevinden.

1.2 Gedragsvoorschriften

- 1.2.1 Tijdens het gebruik van het motorcrossterrein moet minimaal één persoon binnen de inrichting aanwezig zijn die in het bijzonder belast is met het toezicht op de naleving van hetgeen in deze vergunning is bepaald.
- 1.2.2 Na het gebruik van het motorcrossterrein moet het terrein schoon en ordelijk te worden achtergelaten. Ter voorkoming van zwerfafval moeten tijdens wedstrijden voldoende afvalbakken/containers aanwezig zijn.

1.3 Ongewoon voorval

- 1.3.1 Het melden van een ongewoon voorval aan het bevoegd gezag, zoals bedoeld in artikel 17.2 van de Wet milieubeheer, moet plaatsvinden door hiervan telefonisch melding te doen bij het provinciaal meldpunt tel. nr. 0592-365872, (24 uur per dag bereikbaar).

1.4 Stof

- 1.4.1 Wanneer zich een zodanige uitdroging van de bovengrond van de baan voordoet dat ten gevolge van het gebruik van de baan stofverspreiding buiten de inrichting kan optreden, moet de baan voor gebruik dusdanig worden bevochtigd dat zich geen visueel waarneembare stofverspreiding buiten de baan voor kan doen.

1.5 Nulmeting

- 1.5.1 Ten einde een betrouwbare nulmeting in het kader van de evaluatie van het milieu-effectrapport te kunnen uitvoeren mogen tot 1 augustus 2008 geen crossactiviteiten binnen de inrichting plaatsvinden.

1.6 Afsluiting

- 1.6.1 Buiten de openingstijden mag het motorcrossterrein niet vrij toegankelijk zijn voor gebruik. Hiertoe dient een doelmatige omheining, afrastering of ander doelmatige voorziening rondom het terrein aanwezig te zijn.

2 GELUID

2.1 Geluidnormering $L_{A,r,LT}$

- 2.1.1 Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en de daarin plaatsvindende activiteiten, tijdens trainingen, mag op de beoordelingpunten zoals genoemd in onderstaand schema, niet meer bedragen dan:

Immissie punt*	Omschrijving	$L_{A,r,LT}$ per periode in dB(A)**
		Dagperiode (07.00 - 19.00 uur)
1	De Stuw 18	50
2	De Stuw 16	47
5	Ten Arlo 1-2	43
6	Ten Arlo 3-4	42
14	Alteveer 105	42
7	De Stuw 14	40
8	Ten Arlo 6	48
9	Ten Arlo 5	47

* geografische ligging van de immissiepunten is weergegeven in bijlage 2 bij de voorschriften

** waarden zijn inclusief een straffactor van 5 dB(A) voor tonaal geluid.

- 2.1.2 Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en de daarin plaatsvindende activiteiten, tijdens trainingwedstrijden, mag op de beoordelingpunten zoals genoemd in onderstaand schema, niet meer bedragen dan:

Immissie punt*	Omschrijving	$L_{A,r,LT}$ per periode in dB(A)**	
		Dagperiode (07.00 - 19.00 uur)	Avondperiode (19.00- 23.00 uur)
1	De Stuw 18	51	53
2	De Stuw 16	49	50
5	Ten Arlo 1-2	44	45
6	Ten Arlo 3-4	43	45
14	Alteveer 105	43	45
7	De Stuw 14	41	43
8	Ten Arlo 6	49	50
9	Ten Arlo 5	48	49

* geografische ligging van de immissiepunten is weergegeven in bijlage 2 bij de voorschriften

** waarden zijn inclusief een straffactor van 5 dB(A) voor tonaal geluid.

2.2 Geluidnormering L_{Amax}

- 2.2.1 Onverminderd het gestelde in voorschrift 2.1.1 en 2.1.2, mogen de maximale geluidsniveaus (L_{Amax}), voor zover deze een gevolg zijn van de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, alsmede van de in de inrichting verrichte werkzaamheden en de daarin plaatsvindende activiteiten mag op de beoordelingpunten zoals genoemd in onderstaand schema, niet meer bedragen dan:

Immissie punt	Omschrijving	Maximaal geluidniveau (L_{Amax}) in dB(A)
		Dag- en avondperiode (van 10.00 - 21.00 uur)
1	De Stuw 18	68
2	De Stuw 16	69
5	Ten Arlo 1-2	58
6	Ten Arlo 3-4	59
14	Alteveer 105	62
7	De Stuw 14	57
8	Ten Arlo 6	65
9	Ten Arlo 5	63

* geografische ligging van de immissiepunten is weergegeven in bijlage 2 bij de voorschriften

2.3 Maatregelen en voorzieningen

- 2.3.1 In de inrichting mogen alleen verbrandingsmotoren in werking zijn welke zijn voorzien van een in goede staat verkerende en doelmatig werkende geluiddemper.
- 2.3.2 Er dient een geluidwal te zijn aangelegd overeenkomstig het bij de aanvraag gevoegde akoestische onderzoek van Royal Haskoning, kenmerk 9S0676 van 27 april 2007.
- 2.3.3 Het gebruik van een vaste geluidsinstallatie is niet toegestaan. Het gebruik van een megafoon is wel toegestaan, echter alleen voor het doen van noodzakelijke mededelingen voorafgaand aan een manche bij trainingswedstrijden.

2.4 Metingen en controle

- 2.4.1 De in dit hoofdstuk aangegeven waarden voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidniveaus gelden op een waarneemhoogte van 5,0 meter boven het maaiveld ter plaatse van het immissiepunt.
- 2.4.2 Bepaling/beoordeling en controle van langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidniveaus en rapportages van metingen en/of berekeningen dienen te geschieden volgens de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai", uitgave 1999.

3 BODEM

3.1 Voorzieningen

- 3.1.1 Kleine herstellwerkzaamheden aan de motoren en het bijvullen van brandstof, olie en koelvloeistof moet plaatsvinden op een vaste plek op het terreingedeelte dat in bijlage 1 van de aanvraag wordt aangeduid als "toekomstige parkeerplaats". Deze bodembedreigende activiteiten moeten plaatsvinden boven een vloeistofkerende ondergrond in combinatie met een milieumat.
- 3.1.2. De minimale grootte van de milieumat dient zodanig te zijn dat de motorfiets er volledig op kan staan. Het opname vermogen dient minimaal 1,5 liter vloeistof per vierkante meter matoppervlak te bedragen. De rug van de mat dient van kunststof te zijn welke bestand is tegen de in- en bij de motor gebruikte vloeistoffen en moet trek- en scheurvast zijn. De mat mag niet doorlekken en geen scheuren of gaten bevatten.

4 BRANDVEILIGHEID

4.1 Brandblusmiddelen

- 4.1.1 Teneinde een begin van brand doeltreffend te kunnen bestrijden, moet tijdens het gebruik van het motorcrossterrein ten minste één mobiel brandblusapparaat met een blusequivalent van 6 kg poeder, binnen de inrichting aanwezig zijn.
- 4.1.2 Brandblusmiddelen worden jaarlijks gecontroleerd door een instantie die is erkend op basis van de Regeling voor de erkenning van onderhoudsbedrijven kleine blusmiddelen, of door een ten minste gelijkwaardige instelling.

4.2 Brandstof

- 4.2.1 Bij het afleveren van motorbrandstof aan een voertuig mag niet worden geroookt of open vuur aanwezig zijn.
- 4.2.2 Bij het afleveren van motorbrandstof aan een voertuig mag de motor van het voertuig niet in werking zijn.

5 VERKEER EN VERVOER

5.1 Parkeren pechplaats N48

- 5.1.1 Op de pechplaats mogen maximaal 10 voertuigen, die zich daar bevinden in verband met de inrichting, gelijktijdig parkeren.
- 5.1.2 Het gebruik van de pechplaats als parkeervoorziening dient te worden beëindigd op het moment dat het terreingedeelte dat in bijlage 1 van de aanvraag wordt aangeduid als "toekomstige parkeerplaats" als zodanig in gebruik kan worden genomen.

5.2 Nieuw parkeerterrein

- 5.2.1 Nabij de toegang van de parkeerplaats moet een bord zijn geplaatst, voorzien van de tekst: 'Bezoekers: parkeren op het parkeerterrein'.

5.3 Overig

- 5.3.1 Bij activiteiten binnen de inrichting, waar meer bezoekers worden verwacht dan de capaciteit van de eigen parkeergelegenheid, is de vergunninghouder gehouden zorg te dragen dat het verkeer en het parkeren ordelijk, veilig en efficiënt verloopt.

6 BEËINDIGING ACTIVITEITEN

6.1 Gedragsvoorschriften

- 6.1.1 Vóór beëindiging van het gebruik van de inrichting moeten, indien en voorzover door het bevoegd gezag noodzakelijk geacht, alle (afval)stoffen, materialen en installaties van het terrein van de inrichting worden verwijderd en afgevoerd naar een daartoe bevoegde verwerkingsinrichting.

6.2 Onderzoeken

- 6.2.1 Bij beëindiging van een bodembedreigende activiteit dient ter vaststelling van de kwaliteit van de bodem een bodembelastingonderzoek naar de eindsituatie te zijn uitgevoerd. Het onderzoek dient te worden uitgevoerd conform het protocol Bodemonderzoek Milieuvergunningen en BSB of conform een daaraan gelijkwaardige onderzoeksstrategie uit de NEN 5740. De opzet van het onderzoek dient alvorens tot uitvoering wordt overgegaan, te zijn overgelegd aan het bevoegd gezag. De resultaten van het onderzoek dienen uiterlijk drie maanden na het uitvoeren van het onderzoek aan het bevoegd gezag te zijn overgelegd.

6.3 Herstelplicht (bodemsanering)

- 6.3.1 Indien uit monitoring of anderszins blijkt dat de bodem (grond en/of grondwater) is verontreinigd kunnen Gedeputeerde Staten binnen 6 maanden na ontvangst van de resultaten van het onderzoek, onderscheidenlijk het bij hun college op andere wijze bekend worden van de verontreiniging, verlangen dat de eerder bij de aanvraag vastgestelde nulsituatie (Verkenkend bodemonderzoek ter plaatse van : Motorcrossbaan te Zuidwolde, Eco-Reest, opdracht nummer 97-11-033) van de bodemkwaliteit wordt hersteld.
- 6.3.2 Indien de Wet bodembescherming niet van toepassing is op de wijze van saneren dient sanering plaats te vinden conform door Gedeputeerde Staten te stellen nadere eisen.
- 6.3.3 Uiterlijk 3 maanden na oplevering van de sanering als bedoeld in voorschrift 6.3.1 dient een evaluatierapport te worden overgelegd aan Gedeputeerde Staten. Hierin dient de na sanering van de bodem bereikte kwaliteit te zijn vastgelegd.

BIJLAGE 1: BEGRIPPEN

BEVOEGD GEZAG :

Gedeputeerde Staten van Drenthe
Westerbrink 1
Postbus 122
9400 AC Assen

BODEMONDERZOEK MILIEUVERGUNNINGEN EN BSB:

Publicatie van het ministerie van VROM, SDU uitgeverij Den Haag (1993).

BODEMRISICOCATEGORIE A:

Verwaarloosbaar bodemrisico.

EINDSITUATIE-ONDERZOEK:

Onderzoek naar de kwaliteit van de bodem (grond en grondwater) op die plaatsen van de inrichting waar potentieel bodembedreigende activiteiten hebben plaatsgevonden. Hierbij wordt de grond en het grondwater gecontroleerd op de eventuele toename van de bij het nulsituatieonderzoek of het laatste herhalingsonderzoek onderzochte stoffen, door het nemen van grond(water)monsters.

NEN:

Een door het Nederlands Normalisatie-instituut (NEN) uitgegeven norm.

NEN 3011:

Veiligheidskleuren en -tekens (algemeen).

NEN 5740:

Bodem; onderzoeksstrategie bij verkennend onderzoek.

BIJLAGE 2: IMMISIEPUNTEN GELUID

