

**Akoestisch onderzoek optredende gevelbelastingen  
Den Omgang te Schaijk, gem. Landerd (211x08322)**

Rapportnr. M16 330.401.1

**Opdrachtgever** : BRO Boxtel  
Bosscheweg 107 5284 WV Boxtel  
Postbus 4 5280 AA Boxtel  
Tel: 0411 – 850 400 Fax: 0411 – 850 401  
  
Contactpersoon: de heer B. Oerlemans

**Adviseur** : K+ Adviesgroep bv  
Jodenstraat 6 6101 AS Echt  
Postbus 224 6100 AE Echt  
Tel: 0475 – 470 470 Fax: 0475 – 471 018  
E-mail: info@k-plus.nl  
  
Behandeld door: de heer ing. Q.M.L.M. Roomans

-----

**Datum** : 3 augustus 2016

**Referentie** : QR/SL/M16 330.401.1

## Inhoudsopgave

<b>Hoofdstuk</b>	<b>Titel</b>	<b>Blad</b>
1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten	5
2.1	Ruimtelijke gegevens	5
2.2	Verkeersgegevens wegverkeerslawaaï	5
2.3	Toegepaste rekenmethode	5
3	Normstelling Wet geluidhinder	6
3.1	Wegverkeerslawaaï	6
3.1.1	Algemeen	6
3.1.2	Omvang geluidzones langs wegen	6
3.1.3	Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	6
3.1.4	Aftrek stille banden	7
3.1.5	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	7
3.1.6	Nieuwe situaties	8
3.1.7	Maximaal toelaatbare geluidbelasting	8
4	Berekeningsresultaten	9
4.1	Algemeen	9
4.2	Niet gezoneerde wegen	9
4.2.1	Burg. Schoutenstraat	9
4.2.2	Klumpertsstraat	11
4.2.3	Brouwerstraat	12
4.2.4	Imkerstraat	14
5	Evaluatie	16
5.1	Algemeen	16
5.2	Niet gezoneerde wegen	16
5.2.1	Burg. Schoutenstraat	16
5.2.2	Klumpertstraat	17
5.2.3	Brouwerstraat	17
5.2.4	Imkerstraat	17
6	Conclusie	18

### Bijlagen:

Bijlage I: Figuren akoestisch rekenmodel

Bijlage IIa: Berekeningsgegevens en –resultaten verkeerslawaaï

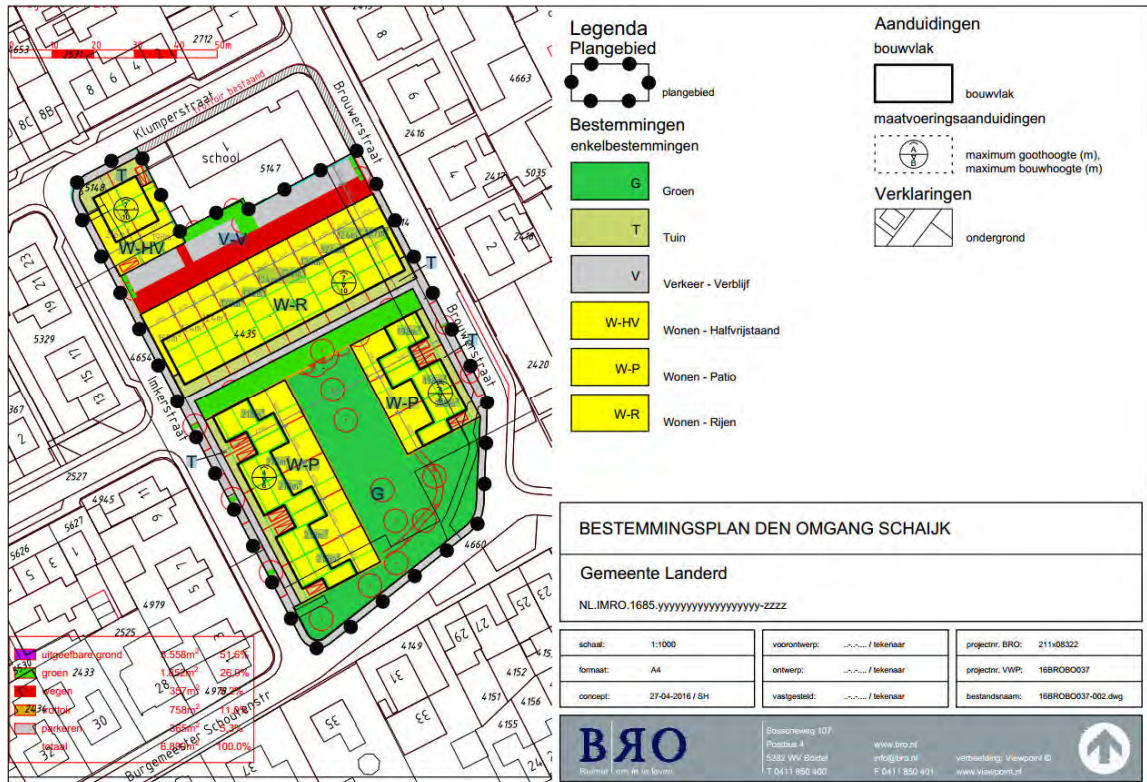
Bijlage IIb: Gecumuleerde geluidbelastingen

Bijlage III: Gehanteerde verkeersgegevens

# 1 INLEIDING

In opdracht van BRO Boxtel is, in het kader van de opstelling van het bestemmingsplan Den Omgang Schaijk in de gemeente Landerd, door K+ Adviesgroep bv een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen. Het plan ligt in een 30 km/h gebied. In het kader van de ruimtelijke ordening is toch een onderzoek verricht naar de te verwachten optredende gevelbelastingen.

In figuur 1 is een overzicht opgenomen van de onderzochte situatie.



Figuur 1: Plankaart plan Den Omgang Schaijk (bron: BRO).

De berekeningen zijn gebaseerd op:

- de "Wet geluidhinder";
- het "Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012";
- het "Besluit Geluidhinder".

In bijlage I is een situatietekening opgenomen van de onderzochte situatie. Voor nadere gegevens met betrekking tot de berekeningsgegevens en -resultaten wordt verwezen naar de in bijlage II opgenomen rekenbladen.

## 2 UITGANGSPUNTEN

### 2.1 Ruimtelijke gegevens

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van situatietekening verstrekt door de opdrachtgever. Daarnaast is gebruik gemaakt van digitale ondergronden afkomstig van het Kadaster.

### 2.2 Verkeersgegevens wegverkeerslawaaï

De verkeersgegevens zijn verstrekt door de gemeente Landerd en gebaseerd op verkeerstellingen die in 2016 zijn uitgevoerd. Om te komen tot een verkeersprognose voor 2026 is rekening gehouden met een autonome groeipercentage van 1% van jaar. In tabel 2.1 is een overzicht opgenomen van de gehanteerde verkeersgegevens.

Tabel 2.1: Overzicht gehanteerde verkeersgegevens.

Weg	Etmaalintensiteit (prognose jaar)	Periode aandeel		Verdeling per voertuigcategorie			Snelheid [km/h]	Wegdek
				Qlv	Qmv	Qzv		
Burg. Schoutenstraat Wv 1	810 (2016)	6,66%	D	97,22%	2,63%	0,15%	30	80
	895 (2026)	4,23%	A	97,81%	1,46%	0,73%		
		0,40%	N	96,15%	3,85%	-		
Klumpertstraat Wv 2	205 (2016)	6,38%	D	91,08%	8,92%	-	30	80
	226 (2026)	5,37%	A	93,18%	6,82%	-		
		0,24%	N	50%	50%	-		
Brouwerstraat Wv 3	392 (2016)	7,08%	D	96,06%	3,68%	0,26%	30	80
	433 (2026)	3,05%	A	98,81%	0,90%	0,30%		
		0,35%	N	96,10%	3,90%	-		
Imkerstraat Wv4	162 (2016)	6,07%	D	72,88%	23,73%	3,39%	30	80
	179 (2026)	4,63%	A	70%	26,67%	3,33%		
		1,08%	N	85,71%	7,14%	7,14%		

Hierbij is:

Periode aandeel: uuraandeel voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten van de etmaalintensiteit.

Qlv: aandeel lichte motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qmv: aandeel middelzware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qzv: aandeel zware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Snelheid: ter plaatse toegestane maximum snelheid.

Wegdek: type 80: elementenverharding in keperverband (CROW 316).

Voor uitgebreidere informatie inzake de invoer- en uitvoerparameters wordt verwezen naar de in bijlage II opgenomen rekenbladen. De verstrekte verkeersgegevens zijn bijgevoegd in bijlage III.

### 2.3 Toegepaste rekenmethode

De geluidbelastingen vanwege verkeerslawaaï zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode II”, zoals deze is beschreven in het “Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012”. Bij de modellering van het akoestisch rekenmodel is gebruik gemaakt van het pakket WinHavik als ontwikkeld door dirActivity.

### 3 NORMSTELLING WET GELUIDHINDER

#### 3.1 Wegverkeerslawaaï

##### 3.1.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in  $L_{den}$  in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left( 12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening} + 5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night} + 10}{10}} \right)$$

##### 3.1.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (art. 74 lid 2a. Wgh) of;
- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/h geldt (art. 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Breedte geluidzones aan weerszijde van de weg in meters.

Gebied		Breedte (m) geluidzones (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

##### 3.1.3 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluid reducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten, dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is.

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidsproductie in de geluidbelasting door te voeren.

Deze aftrek mag alleen toegepast worden bij het toetsen van de geluidbelasting aan de normstelling en niet bij het bepalen van het binnenniveau (artikel 3.4 Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012).

De hoogte van de aftrek is afhankelijk van de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen. Tijdelijk (tot 1 juli 2018) is de aftrek verruimd voor wegen waar de snelheid 70 km/h of meer bedraagt. In tabel 3.2 is een overzicht opgenomen van de hoogte van de aftrek.

Tabel 3.2: Overzicht aftrek 110 g Wet geluidhinder (artikel 3.4 RMV2012).

Representatieve snelheid	Aftrek artikel 110g Wgh tot 1 juli 2018	Aftrek artikel 110g Wgh na 1 juli 2018
< 70 km/h	5 dB	5 dB
≥ 70 km/h	4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 57 dB bedraagt	2 dB
≥ 70 km/h	3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 56 dB bedraagt	2 dB
≥ 70 km/h	2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting	2 dB

### 3.1.4 Aftrek stille banden

In artikel 3.5 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is een aftrek opgenomen voor stille banden. Deze aftrek geldt alleen bij wegen met rij snelheden van 70 km/h en hoger. Standaard is de aftrek 2 dB. In de volgende situaties is de aftrek 1 dB:

- Zeer Open Asfalt Beton;
- 2-laags ZOAB, met uitzondering van 2-laags ZOAB-fijn;
- Uitgeborsteld beton;
- Geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- Oppervlaktebewerking.

Een overzicht van de stille bandenaftrek is opgenomen in tabel 3.3.

Tabel 3.3: Overzicht stille banden aftrek.

Representatieve snelheid	Wegverharding	Correctie artikel 3.5 (stille banden aftrek)
< 70 km/h	Alle	0 dB
≥ 70 km/h	ZOAB, 2-laags ZOAB, uitgeborsteld beton, geoptimaliseerd uitgeborsteld beton, oppervlaktebewerking	1 dB
≥ 70 km/h	Alle andere verhardingen dan bovenstaand vermeld	2 dB

### 3.1.5 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt.

Als buitenstedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, alsmede de bovengenoemde uitgezonderde gebieden binnen de bebouwde kom aangemerkt.

### 3.1.6 Nieuwe situaties

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

### 3.1.7 Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwe situaties' zijn in artikel 82 t/m 87 van de Wet geluidhinder vermeld.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan onder bepaalde voorwaarden bij Algemene Maatregel van Bestuur ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting. Wanneer de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden is geen nieuwbouw mogelijk.

In de Wet geluidhinder worden voor nog niet geprojecteerde woningen de volgende eisen gesteld:

- voorkeursgrenswaarde: 48 dB (art. 82, lid 1);
- maximale ontheffingswaarde stedelijk gebied: 63 dB (art. 83, lid 2).

Niet geprojecteerd betekent dat het vigerende bestemmingsplan geen woonbebouwing toestaat zodat het bestemmingsplan dient te worden herzien.



## 4 BEREKENINGSRESULTATEN

### 4.1 Algemeen

Uitgaande van voornoemde uitgangspunten zijn de te verwachten toekomstige optredende gevelbelastingen bepaald. Als waarneemhoogte is uitgegaan in het midden van de gevel, een en ander afhankelijk van het aantal bouwlagen en de gebouwhoogte. De ligging van de waarneempunten is aangeduid in figuur 2 van bijlage I.

### 4.2 Niet gezoneerde wegen

De wegen rondom het bouwplan zijn 30 km/h wegen, ze zijn niet gezoneerd. Voor niet gezoneerde wegen worden in het kader van de Wet geluidhinder geen eisen gesteld aan de optredende gevelbelastingen. In het kader van een goede ruimtelijke afweging zijn deze wegen toch in het onderzoek meegenomen, waarbij de resultaten zijn getoetst overeenkomstige de systematiek van de Wet geluidhinder.

De toetsingswaarden zijn tegen een gekleurde achtergrond weergegeven. De betekenis hiervan is als volgt:

- Groen: de voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden in het kader van de Wet geluidhinder worden geen restricties opgelegd.
- Geel: de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, de maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. Aan de hand van door de gemeente vastgestelde beleidsregels kan onder bepaalde voorwaarden ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting.
- Oranje: de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden. Voor de betreffende gevel kan geen hogere toelaatbare grenswaarde worden vastgesteld. Woningbouw is niet toegestaan of het plan moet ter plaatse voorzien in een “dove” gevel.

#### 4.2.1 Burg. Schoutenstraat

Tabel 4.1: Berekeningsresultaten Burg. Schoutenstraat (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	19	5	14	wonen	48	63
1	4.5	20	5	15	wonen	48	63
1	7.5	-	5	-	wonen	48	63
2	1.5	23	5	18	wonen	48	63
2	4.5	24	5	19	wonen	48	63
2	7.5	25	5	20	wonen	48	63
3	1.5	30	5	25	wonen	48	63
3	4.5	30	5	25	wonen	48	63
3	7.5	32	5	27	wonen	48	63
4	1.5	32	5	27	wonen	48	63
4	4.5	32	5	27	wonen	48	63
4	7.5	32	5	27	wonen	48	63
5	1.5	36	5	31	wonen	48	63

Vervolg tabel 4.1: Berekeningsresultaten Burg. Schoutenstraat (in dB).

Waarnem-punt	Waarnem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
5	4.5	36	5	31	wonen	48	63
5	7.5	37	5	32	wonen	48	63
6	1.5	24	5	19	wonen	48	63
6	4.5	24	5	19	wonen	48	63
6	7.5	25	5	20	wonen	48	63
7	1.5	24	5	19	wonen	48	63
7	4.5	24	5	19	wonen	48	63
7	7.5	23	5	18	wonen	48	63
8	1.5	20	5	15	wonen	48	63
8	4.5	21	5	16	wonen	48	63
8	7.5	16	5	11	wonen	48	63
9	1.5	38	5	33	wonen	48	63
9	4.5	38	5	33	wonen	48	63
9	7.5	39	5	34	wonen	48	63
10	1.5	35	5	30	wonen	48	63
10	4.5	37	5	32	wonen	48	63
10	7.5	40	5	35	wonen	48	63
11	1.5	40	5	35	wonen	48	63
11	4.5	41	5	36	wonen	48	63
11	7.5	42	5	37	wonen	48	63
12	1.5	33	5	28	wonen	48	63
12	4.5	35	5	30	wonen	48	63
12	7.5	38	5	33	wonen	48	63
13	1.5	40	5	35	wonen	48	63
13	4.5	42	5	37	wonen	48	63
14	1.5	43	5	38	wonen	48	63
14	4.5	45	5	40	wonen	48	63
15	1.5	50	5	45	wonen	48	63
15	4.5	50	5	45	wonen	48	63
16	1.5	44	5	39	wonen	48	63
16	4.5	45	5	40	wonen	48	63
17	1.5	41	5	36	wonen	48	63
17	4.5	43	5	38	wonen	48	63
18	1.5	32	5	27	wonen	48	63
18	4.5	33	5	28	wonen	48	63
19	1.5	53	5	48	wonen	48	63
19	4.5	54	5	49	wonen	48	63
20	1.5	47	5	42	wonen	48	63
20	4.5	48	5	43	wonen	48	63
21	1.5	41	5	36	wonen	48	63
21	4.5	43	5	38	wonen	48	63
22	1.5	38	5	33	wonen	48	63
22	4.5	40	5	35	wonen	48	63
23	1.5	28	5	23	wonen	48	63
23	4.5	30	5	25	wonen	48	63
24	1.5	41	5	36	wonen	48	63
24	4.5	42	5	37	wonen	48	63
25	1.5	45	5	40	wonen	48	63

Vervolg tabel 4.1: Berekeningsresultaten Burg. Schoutenstraat (in dB).

Waarnem-punt	Waarnem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
25	4.5	47	5	42	wonen	48	63
26	1.5	50	5	45	wonen	48	63
26	4.5	50	5	45	wonen	48	63

#### 4.2.2 Klumpertsstraat

Tabel 4.2: Berekeningsresultaten Klumpertstraat (in dB).

Waarnem-punt	Waarnem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	53	5	48	wonen	48	63
1	4.5	53	5	48	wonen	48	63
1	7.5	52	5	47	wonen	48	63
2	1.5	47	5	42	wonen	48	63
2	4.5	47	5	42	wonen	48	63
2	7.5	47	5	42	wonen	48	63
3	1.5	33	5	28	wonen	48	63
3	4.5	33	5	28	wonen	48	63
3	7.5	34	5	29	wonen	48	63
4	1.5	46	5	41	wonen	48	63
4	4.5	47	5	42	wonen	48	63
4	7.5	47	5	42	wonen	48	63
5	1.5	37	5	32	wonen	48	63
5	4.5	38	5	33	wonen	48	63
5	7.5	39	5	34	wonen	48	63
6	1.5	38	5	33	wonen	48	63
6	4.5	40	5	35	wonen	48	63
6	7.5	41	5	36	wonen	48	63
7	1.5	36	5	31	wonen	48	63
7	4.5	38	5	33	wonen	48	63
7	7.5	38	5	33	wonen	48	63
8	1.5	34	5	29	wonen	48	63
8	4.5	36	5	31	wonen	48	63
8	7.5	36	5	31	wonen	48	63
9	1.5	30	5	25	wonen	48	63
9	4.5	32	5	27	wonen	48	63
9	7.5	32	5	27	wonen	48	63
10	1.5	17	5	12	wonen	48	63
10	4.5	19	5	14	wonen	48	63
10	7.5	11	5	6	wonen	48	63
11	1.5	17	5	12	wonen	48	63
11	4.5	19	5	14	wonen	48	63
11	7.5	18	5	13	wonen	48	63
12	1.5	18	5	13	wonen	48	63
12	4.5	21	5	16	wonen	48	63
12	7.5	24	5	19	wonen	48	63
13	1.5	24	5	19	wonen	48	63
13	4.5	25	5	20	wonen	48	63
14	1.5	26	5	21	wonen	48	63

Vervolg tabel 4.2: Berekeningsresultaten Klumpertstraat (in dB).

Waarnem-punt	Waarnem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
14	4.5	26	5	21	wonen	48	63
15	1.5	14	5	9	wonen	48	63
15	4.5	14	5	9	wonen	48	63
16	1.5	21	5	16	wonen	48	63
16	4.5	23	5	18	wonen	48	63
17	1.5	20	5	15	wonen	48	63
17	4.5	22	5	17	wonen	48	63
18	1.5	20	5	15	wonen	48	63
18	4.5	23	5	18	wonen	48	63
19	1.5	13	5	8	wonen	48	63
19	4.5	14	5	9	wonen	48	63
20	1.5	30	5	25	wonen	48	63
20	4.5	29	5	24	wonen	48	63
21	1.5	32	5	27	wonen	48	63
21	4.5	32	5	27	wonen	48	63
22	1.5	32	5	27	wonen	48	63
22	4.5	33	5	28	wonen	48	63
23	1.5	22	5	17	wonen	48	63
23	4.5	25	5	20	wonen	48	63
24	1.5	16	5	11	wonen	48	63
24	4.5	19	5	14	wonen	48	63
25	1.5	19	5	14	wonen	48	63
25	4.5	20	5	15	wonen	48	63
26	1.5	19	5	14	wonen	48	63
26	4.5	19	5	14	wonen	48	63

#### 4.2.3 Brouwerstraat

Tabel 4.3: Berekeningsresultaten Brouwerstraat (in dB).

Waarnem-punt	Waarnem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	34	5	29	wonen	48	63
1	4.5	35	5	30	wonen	48	63
1	7.5	36	5	31	wonen	48	63
2	1.5	35	5	30	wonen	48	63
2	4.5	37	5	32	wonen	48	63
2	7.5	38	5	33	wonen	48	63
3	1.5	34	5	29	wonen	48	63
3	4.5	36	5	31	wonen	48	63
3	7.5	36	5	31	wonen	48	63
4	1.5	26	5	21	wonen	48	63
4	4.5	26	5	21	wonen	48	63
4	7.5	-	5	-	wonen	48	63
5	1.5	23	5	18	wonen	48	63
5	4.5	23	5	18	wonen	48	63
5	7.5	-	5	-	wonen	48	63
6	1.5	35	5	30	wonen	48	63
6	4.5	36	5	31	wonen	48	63

Vervolg tabel 4.3: Berekeningsresultaten Brouwerstraat (in dB).

Waarnemepunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
6	7.5	36	5	31	wonen	48	63
7	1.5	39	5	34	wonen	48	63
7	4.5	41	5	36	wonen	48	63
7	7.5	41	5	36	wonen	48	63
8	1.5	47	5	42	wonen	48	63
8	4.5	48	5	43	wonen	48	63
8	7.5	47	5	42	wonen	48	63
9	1.5	53	5	48	wonen	48	63
9	4.5	53	5	48	wonen	48	63
9	7.5	52	5	47	wonen	48	63
10	1.5	46	5	41	wonen	48	63
10	4.5	47	5	42	wonen	48	63
10	7.5	47	5	42	wonen	48	63
11	1.5	38	5	33	wonen	48	63
11	4.5	39	5	34	wonen	48	63
11	7.5	39	5	34	wonen	48	63
12	1.5	32	5	27	wonen	48	63
12	4.5	33	5	28	wonen	48	63
12	7.5	34	5	29	wonen	48	63
13	1.5	51	5	46	wonen	48	63
13	4.5	51	5	46	wonen	48	63
14	1.5	51	5	46	wonen	48	63
14	4.5	51	5	46	wonen	48	63
15	1.5	46	5	41	wonen	48	63
15	4.5	46	5	41	wonen	48	63
16	1.5	30	5	25	wonen	48	63
16	4.5	32	5	27	wonen	48	63
17	1.5	29	5	24	wonen	48	63
17	4.5	31	5	26	wonen	48	63
18	1.5	44	5	39	wonen	48	63
18	4.5	44	5	39	wonen	48	63
19	1.5	31	5	26	wonen	48	63
19	4.5	31	5	26	wonen	48	63
20	1.5	13	5	8	wonen	48	63
20	4.5	13	5	8	wonen	48	63
21	1.5	16	5	11	wonen	48	63
21	4.5	17	5	12	wonen	48	63
22	1.5	14	5	9	wonen	48	63
22	4.5	15	5	10	wonen	48	63
23	1.5	34	5	29	wonen	48	63
23	4.5	35	5	30	wonen	48	63
24	1.5	35	5	30	wonen	48	63
24	4.5	36	5	31	wonen	48	63
25	1.5	35	5	30	wonen	48	63
25	4.5	36	5	31	wonen	48	63
26	1.5	39	5	34	wonen	48	63
26	4.5	41	5	36	wonen	48	63

## 4.2.4 Imkerstraat

Tabel 4.4: Berekeningsresultaten Imkerstraat (in dB).

Waarnem-punt	Waarnem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	44	5	39	wonen	48	63
1	4.5	45	5	40	wonen	48	63
1	7.5	44	5	39	wonen	48	63
2	1.5	31	5	26	wonen	48	63
2	4.5	33	5	28	wonen	48	63
2	7.5	34	5	29	wonen	48	63
3	1.5	48	5	43	wonen	48	63
3	4.5	48	5	43	wonen	48	63
3	7.5	48	5	43	wonen	48	63
4	1.5	53	5	48	wonen	48	63
4	4.5	53	5	48	wonen	48	63
4	7.5	53	5	48	wonen	48	63
5	1.5	55	5	50	wonen	48	63
5	4.5	55	5	50	wonen	48	63
5	7.5	54	5	49	wonen	48	63
6	1.5	49	5	44	wonen	48	63
6	4.5	49	5	44	wonen	48	63
6	7.5	49	5	44	wonen	48	63
7	1.5	41	5	36	wonen	48	63
7	4.5	43	5	38	wonen	48	63
7	7.5	43	5	38	wonen	48	63
8	1.5	37	5	32	wonen	48	63
8	4.5	39	5	34	wonen	48	63
8	7.5	39	5	34	wonen	48	63
9	1.5	27	5	22	wonen	48	63
9	4.5	27	5	22	wonen	48	63
9	7.5	-	5	-	wonen	48	63
10	1.5	33	5	28	wonen	48	63
10	4.5	35	5	30	wonen	48	63
10	7.5	35	5	30	wonen	48	63
11	1.5	38	5	33	wonen	48	63
11	4.5	40	5	35	wonen	48	63
11	7.5	40	5	35	wonen	48	63
12	1.5	49	5	44	wonen	48	63
12	4.5	49	5	44	wonen	48	63
12	7.5	49	5	44	wonen	48	63
13	1.5	21	5	16	wonen	48	63
13	4.5	21	5	16	wonen	48	63
14	1.5	-	5	-	wonen	48	63
14	4.5	-	5	-	wonen	48	63
15	1.5	29	5	24	wonen	48	63
15	4.5	30	5	25	wonen	48	63
16	1.5	31	5	26	wonen	48	63
16	4.5	32	5	27	wonen	48	63
17	1.5	34	5	29	wonen	48	63
17	4.5	36	5	31	wonen	48	63
18	1.5	35	5	30	wonen	48	63

Vervolg tabel 4.4: Berekeningsresultaten Imkerstraat (in dB).

Waarnem-punt	Waarnem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
18	4.5	37	5	32	wonen	48	63
19	1.5	45	5	40	wonen	48	63
19	4.5	45	5	40	wonen	48	63
20	1.5	53	5	48	wonen	48	63
20	4.5	53	5	48	wonen	48	63
21	1.5	53	5	48	wonen	48	63
21	4.5	53	5	48	wonen	48	63
22	1.5	53	5	48	wonen	48	63
22	4.5	53	5	48	wonen	48	63
23	1.5	46	5	41	wonen	48	63
23	4.5	46	5	41	wonen	48	63
24	1.5	28	5	23	wonen	48	63
24	4.5	30	5	25	wonen	48	63
25	1.5	20	5	15	wonen	48	63
25	4.5	22	5	17	wonen	48	63
26	1.5	23	5	18	wonen	48	63
26	4.5	23	5	18	wonen	48	63

## 5 EVALUATIE

### 5.1 Algemeen

De Wet geluidhinder geeft uitsluitend grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

Hierbij wordt opgemerkt dat geen grenswaarden gelden voor die gevels die op grond van artikel 1 van de Wgh niet als gevel worden aangemerkt (zogenaamde “dove” gevels). Dit betekent dat ter plaatse van verblijfsgebieden en –ruimten geen te openen delen (ramen, deuren en dergelijke) zijn toegestaan. Vast glas daarentegen is wel toegestaan. Ter plaatse van verkeersruimten en badkamer mogen wel te openen delen worden aangebracht.

Voor “dove” gevels geldt overigens wel een eis ten aanzien van de geluidwerende eigenschappen van een dergelijk gevelvlak.

### 5.2 Niet gezoneerde wegen

In het kader van de Wet geluidhinder worden geen eisen gesteld aan de optredende gevelbelastingen van niet gezoneerde wegen. In het kader van een goede ruimtelijke afweging is onderstaand per weg een beoordeling gegeven als de gevelbelastingen overeenkomstig de normstelling van de Wet geluidhinder zouden worden getoetst.

#### 5.2.1 Burg. Schoutenstraat

- In waarneempunt 19 wordt ter plaatse van de verdieping de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden;
- De gevelbelasting bedraagt maximaal 49 dB.
- Zouden de resultaten worden getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder dan blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden met 1 dB.
- De maximale grenswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.
- Vanwege de geringe overschrijding van de voorkeursgrenswaarde stuiten maatregelen bij de bron en in het overdrachtsgebied op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en financiële aard en zijn om die reden niet verder onderzocht. Door het treffen van gevelmaatregelen kan de geluidbelasting in de woning worden teruggebracht tot 33 dB.
- Gezien de bepaalde optredende gevelbelastingen wordt geadviseerd rekening te houden met de optredende gevelbelastingen en aanvullende geluidwerende gevelmaatregelen te treffen, zodanig dat in de verblijfsruimten een binnenwaarde van 33 dB kan worden gewaarborgd.
- In bijlage IIb is een overzicht opgenomen van de gecumuleerde geluidbelastingen en de geadviseerde minimale geluidwering.



### 5.2.2 Klumpertstraat

- De gevelbelastingen overschrijden de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet.
- Zouden de resultaten worden getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder dan kan worden gesteld dat in het kader van de Wet geluidhinder vanwege verkeerslawaaai op de Klumpertstraat er geen restricties aan het onderzochte bouwplan worden opgelegd.
- Er is sprake van een goed woon- en leefklimaat.

### 5.2.3 Brouwerstraat

- De gevelbelastingen overschrijden de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet.
- Zouden de resultaten worden getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder dan kan worden gesteld dat in het kader van de Wet geluidhinder vanwege verkeerslawaaai op de Brouwerstraat er geen restricties aan het onderzochte bouwplan worden opgelegd.
- Er is sprake van een goed woon- en leefklimaat.

### 5.2.4 Imkerstraat

- In waarneempunt 5 zijn optredende gevelbelastingen bepaald hoger dan de voorkeursgrenswaarde.
- De gevelbelasting bedraagt maximaal 50 dB.
- Zouden de resultaten worden getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder dan blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden met maximaal 2 dB.
- De maximale grenswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.
- Vanwege de geringe overschrijding van de voorkeursgrenswaarde stuiten maatregelen bij de bron en in het overdrachtsgebied op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en financiële aard en zijn om die reden niet verder onderzocht. Door het treffen van gevelmaatregelen kan de geluidbelasting in de woning worden teruggebracht tot 33 dB.
- Gezien de bepaalde optredende gevelbelastingen wordt geadviseerd rekening te houden met de optredende gevelbelastingen en aanvullende geluidwerende gevelmaatregelen te treffen, zodanig dat in de verblijfsruimten een binnenwaarde van 33 dB kan worden gewaarborgd.
- In bijlage IIb is een overzicht opgenomen van de gecumuleerde geluidbelastingen en de geadviseerde minimale geluidwering.

## 6 CONCLUSIE

In opdracht van BRO Boxtel is een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaai ter plaatse van de nieuwe situaties.

De wegen rondom het bouwplan zijn 30 km/h wegen. In het kader van de Wet geluidhinder worden geen eisen gesteld aan de optredende gevelbelastingen.

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat de optredende gevelbelastingen plaatselijk hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De gevelbelasting bedraagt maximaal 50 dB.

Op grond van het Bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie tenminste 20 dB te bedragen.

In de voorliggende situatie wordt geadviseerd om bij het bepalen van de gevelmaatregelen rekening te houden met de optredende gevelbelastingen en plaatselijk een geluidwering van 21-22 dB te realiseren zodat voldaan wordt aan een binnenwaarde van 33 dB en er sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

## BIJLAGE I

Figuren akoestisch rekenmodel

# K+ Adviesgroep b.v.

project M16 330 Den Omgang Schaijk (211x08322)  
opdrachtgever BRO Boxtel



- objecten**
- ▬ bebouwing
  - ▬ rijlijn
  - + waarneempunt gevel

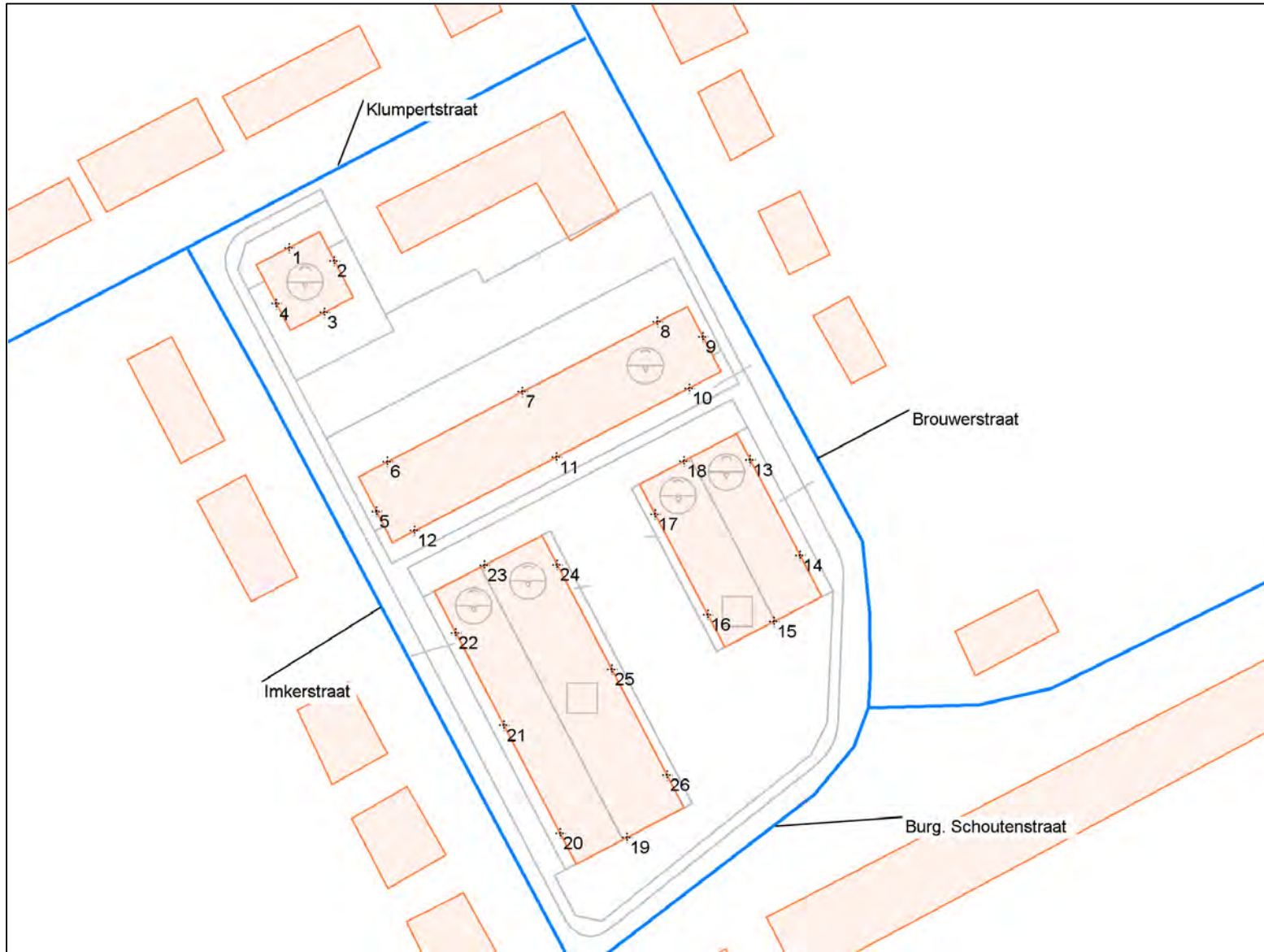


**omschrijving**  
Figuur 1:  
Totaal overzicht akoestisch rekenmodel



# K+ Adviesgroep b.v.

project M16 330 Den Omgang Schaijk (211x08322)  
opdrachtgever BRO Boxtel

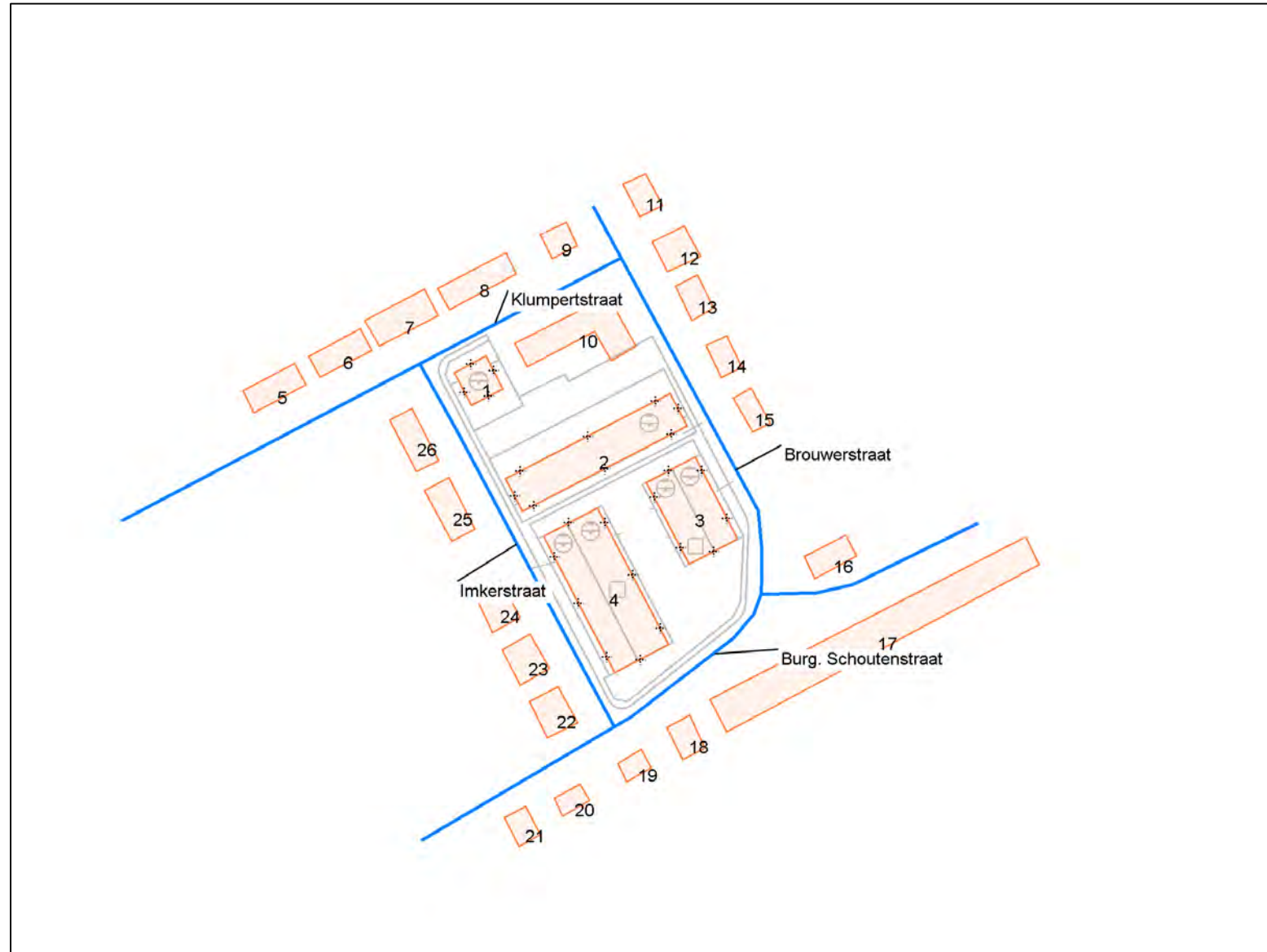


- objecten**
- ▭ bebouwing
  - ▬ rijlijn
  - + waarneempunt gevel

**omschrijving**  
Figuur 2:  
Overzicht akoestisch rekenmodel  
situering waarneempunten

# K+ Adviesgroep b.v.

project M16 330 Den Omgang Schaijk (211x08322)  
opdrachtgever BRO Boxtel



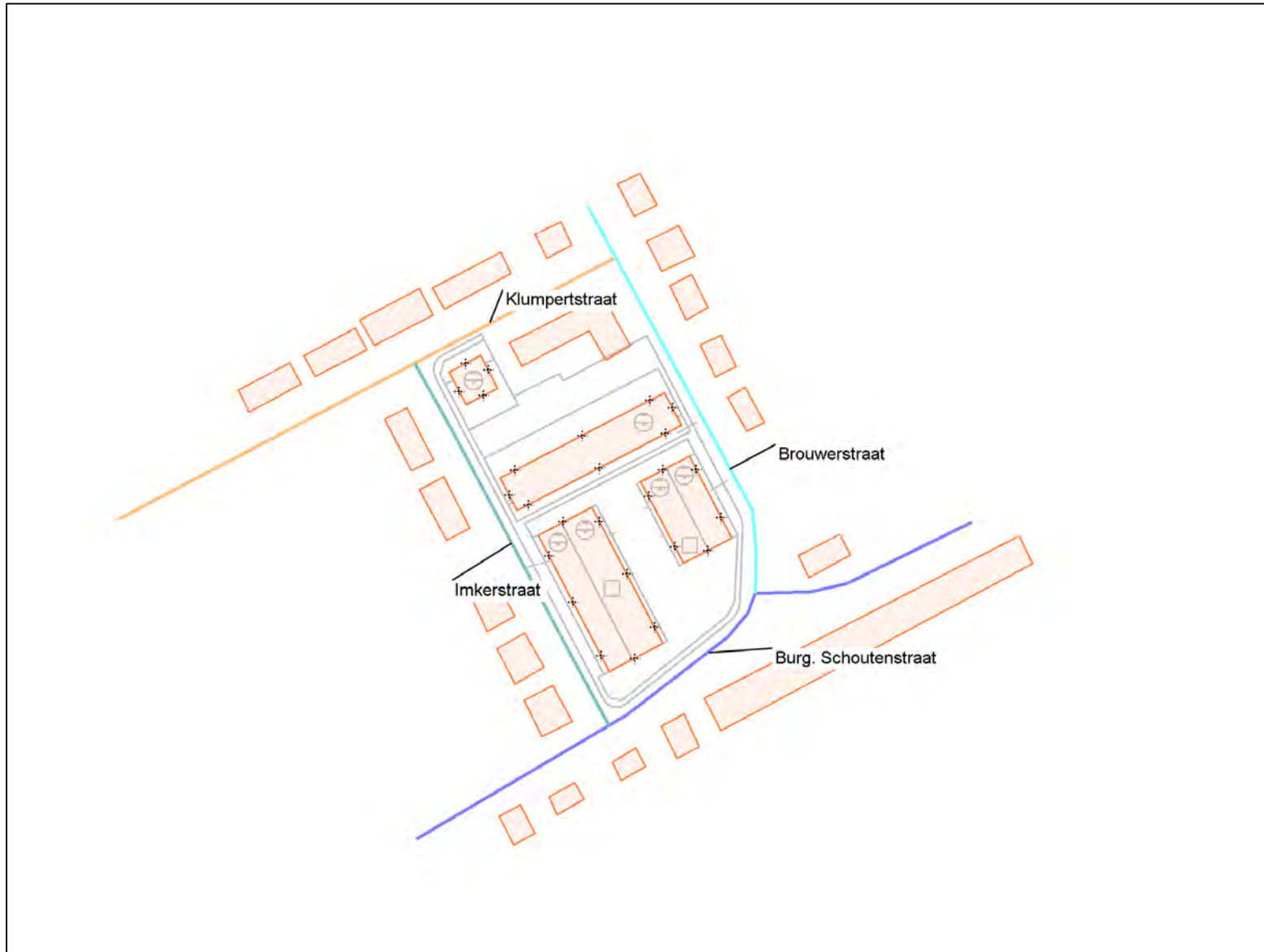
- objecten**
- ▭ bebouwing
  - ▬ rijlijn
  - + waarneempunt gevel

**omschrijving**  
Figuur 3:  
Overzicht akoestisch rekenmodel  
nummering bebouwing



# K+ Adviesgroep b.v.

project M16 330 Den Omgang Schaijk (211x08322)  
opdrachtgever BRO Boxtel



## objecten

- bebouwing
- rijlijn
- + waarneempunt gevel

## groep

- Burg Schoutenstraat
- Klumpertstraat
- Brouwerstraat
- Imkerstraat

## omschrijving

Figuur 4:  
Overzicht akoestisch rekenmodel  
indeling weggroepen



## **BIJLAGE IIa**

Berekeningsgegevens en –resultaten verkeerslawaaï



**Projectgegevens**

projectnaam: M16 330 Den Omgang Schaijk (211x08322)  
opdrachtgever: BRO Boxtel  
adviseur:  
databaseversie: 869  
situatie: eerste situatie  
uitsnede: basismodel

omschrijvingverkeerslawaa

rekenhart: 16.2.0 (build0)  
aut. berekening gemiddeld maaiveld:   
alleen absorptiegebieden( geen hz-lijnen):   
standaard bodemabsorptie: 0 %  
rekenresultaat binnengelezen (datum): 03-08-2016  
rekenresultaat binnengelezen (tijd): 09:45  
maximum aantal reflecties: 1 graden  
minimum zichthoek reflecties: 2 graden  
maximum sectorhoek: 5 graden  
vaste sectorhoek: 2  
methode aftrek110g: per wnp per weg RMG2012/2014

**Bebouwing**

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	10.0	0.0	35		80	
2	10.0	0.0	132		80	
3	6.0	0.0	66		80	
4	6.0	0.0	90		80	
5	6.0	0.0	46		80	
6	6.0	0.0	46		80	
7	6.0	0.0	53		80	
8	6.0	0.0	57		80	
9	6.0	0.0	27		80	
10	6.0	0.0	97		80	
11	6.0	0.0	28		80	
12	6.0	0.0	35		80	
13	6.0	0.0	28		80	
14	6.0	0.0	26		80	
15	6.0	0.0	26		80	
16	6.0	0.0	38		80	
17	6.0	0.0	240		80	
18	6.0	0.0	28		80	
19	6.0	0.0	25		80	
20	6.0	0.0	26		80	
21	6.0	0.0	26		80	
22	6.0	0.0	35		80	
23	6.0	0.0	34		80	
24	6.0	0.0	33		80	
25	6.0	0.0	36		80	
26	6.0	0.0	35		80	

## Waarneempunten met rekenresultaten

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag							(^) VL: ex. optrektoeslag						
							sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
1	0.0	0.0	gevel	VL totaal (0)	1	1.5	52.06	50.78	42.95	53.20	53	52.95	53	52.06	50.78	42.95				
				VL totaal (0)	1	4.5	52.17	50.88	43.04	53.31	53	53.04	53	52.17	50.88	43.04				
				VL totaal (0)	1	7.5	51.87	50.56	42.72	52.99	53	52.72	53	51.87	50.56	42.72				
				VL Burg. Schoutenstra	1	1.5	19.16	16.97	7.55	19.37	5	14	19.16	5	14	19.16	16.97	7.55		
				VL Burg. Schoutenstra	1	4.5	19.92	17.76	8.27	20.13	5	15	19.92	5	15	19.92	17.76	8.27		
				VL Burg. Schoutenstra	1	7.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--		
				VL Klumpertstraat (2)	1	1.5	51.40	50.11	42.32	52.55	5	48	52.32	5	47	51.40	50.11	42.32		
				VL Klumpertstraat (2)	1	4.5	51.44	50.15	42.37	52.59	5	48	52.37	5	47	51.44	50.15	42.37		
				VL Klumpertstraat (2)	1	7.5	51.09	49.80	42.02	52.24	5	47	52.02	5	47	51.09	49.80	42.02		
				VL Brouwerstraat (3)	1	1.5	34.46	29.77	21.36	33.71	5	29	34.46	5	29	34.46	29.77	21.36		
				VL Brouwerstraat (3)	1	4.5	35.97	31.28	22.86	35.22	5	30	35.97	5	31	35.97	31.28	22.86		
				VL Brouwerstraat (3)	1	7.5	36.60	31.90	23.49	35.85	5	31	36.60	5	32	36.60	31.90	23.49		
				VL Imkerstraat (4)	1	1.5	42.97	42.10	33.96	44.27	5	39	43.96	5	39	42.97	42.10	33.96		
				VL Imkerstraat (4)	1	4.5	43.27	42.40	34.26	44.57	5	40	44.26	5	39	43.27	42.40	34.26		
				VL Imkerstraat (4)	1	7.5	43.13	42.25	34.12	44.43	5	39	44.12	5	39	43.13	42.25	34.12		
				2	0.0	0.0	gevel	VL totaal (0)	1	1.5	46.09	44.57	36.75	47.09	47	46.75	47	46.09	44.57	36.75
								VL totaal (0)	1	4.5	46.57	44.98	37.16	47.53	48	47.16	47	46.57	44.98	37.16
VL totaal (0)	1	7.5	46.77					45.08	37.24	47.66	48	47.24	47	46.77	45.08	37.24				
VL Burg. Schoutenstra	1	1.5	22.34					20.13	10.74	22.54	5	18	22.34	5	17	22.34	20.13	10.74		
VL Burg. Schoutenstra	1	4.5	23.44					21.24	11.85	23.65	5	19	23.44	5	18	23.44	21.24	11.85		
VL Burg. Schoutenstra	1	7.5	25.20					23.02	13.58	25.41	5	20	25.20	5	20	25.20	23.02	13.58		
VL Klumpertstraat (2)	1	1.5	45.52					44.22	36.45	46.67	5	42	46.45	5	41	45.52	44.22	36.45		
VL Klumpertstraat (2)	1	4.5	45.82					44.52	36.75	46.97	5	42	46.75	5	42	45.82	44.52	36.75		
VL Klumpertstraat (2)	1	7.5	45.76					44.47	36.70	46.92	5	42	46.70	5	42	45.76	44.47	36.70		
VL Brouwerstraat (3)	1	1.5	35.97					31.24	22.86	35.21	5	30	35.97	5	31	35.97	31.24	22.86		
VL Brouwerstraat (3)	1	4.5	37.54					32.80	24.44	36.78	5	32	37.54	5	33	37.54	32.80	24.44		
VL Brouwerstraat (3)	1	7.5	38.93					34.21	25.82	38.18	5	33	38.93	5	34	38.93	34.21	25.82		
VL Imkerstraat (4)	1	1.5	29.56					28.69	20.52	30.85	5	26	30.52	5	26	29.56	28.69	20.52		
VL Imkerstraat (4)	1	4.5	31.35					30.48	22.30	32.64	5	28	32.30	5	27	31.35	30.48	22.30		
VL Imkerstraat (4)	1	7.5	32.35					31.47	23.34	33.65	5	29	33.34	5	28	32.35	31.47	23.34		
3	0.0	0.0	gevel					VL totaal (0)	1	1.5	47.20	46.13	37.98	48.38	48	47.98	48	47.20	46.13	37.98
								VL totaal (0)	1	4.5	47.66	46.56	38.41	48.82	49	48.41	48	47.66	46.56	38.41
				VL totaal (0)	1	7.5	47.71	46.56	38.41	48.84	49	48.41	48	47.71	46.56	38.41				
				VL Burg. Schoutenstra	1	1.5	29.50	27.40	17.73	29.70	5	25	29.50	5	25	29.50	27.40	17.73		
				VL Burg. Schoutenstra	1	4.5	29.62	27.51	17.88	29.82	5	25	29.62	5	25	29.62	27.51	17.88		
				VL Burg. Schoutenstra	1	7.5	31.62	29.52	19.88	31.82	5	27	31.62	5	27	31.62	29.52	19.88		
				VL Klumpertstraat (2)	1	1.5	31.33	30.03	22.34	32.51	5	28	32.34	5	27	31.33	30.03	22.34		
				VL Klumpertstraat (2)	1	4.5	31.88	30.57	22.88	33.05	5	28	32.88	5	28	31.88	30.57	22.88		
				VL Klumpertstraat (2)	1	7.5	32.95	31.64	23.95	34.12	5	29	33.95	5	29	32.95	31.64	23.95		
				VL Brouwerstraat (3)	1	1.5	35.22	30.51	22.11	34.47	5	29	35.22	5	30	35.22	30.51	22.11		
				VL Brouwerstraat (3)	1	4.5	36.41	31.70	23.31	35.66	5	31	36.41	5	31	36.41	31.70	23.31		
				VL Brouwerstraat (3)	1	7.5	37.22	32.50	24.12	36.47	5	31	37.22	5	32	37.22	32.50	24.12		
				VL Imkerstraat (4)	1	1.5	46.71	45.84	37.70	48.01	5	43	47.70	5	43	46.71	45.84	37.70		
				VL Imkerstraat (4)	1	4.5	47.11	46.24	38.10	48.41	5	43	48.10	5	43	47.11	46.24	38.10		
				VL Imkerstraat (4)	1	7.5	47.02	46.15	38.01	48.32	5	43	48.01	5	43	47.02	46.15	38.01		
				4	0.0	0.0	gevel	VL totaal (0)	1	1.5	52.84	51.88	43.80	54.11	54	53.80	54	52.84	51.88	43.80
								VL totaal (0)	1	4.5	52.93	51.97	43.89	54.20	54	53.89	54	52.93	51.97	43.89
VL totaal (0)	1	7.5	52.64					51.67	43.60	53.90	54	53.60	54	52.64	51.67	43.60				
VL Burg. Schoutenstra	1	1.5	31.84					29.78	20.04	32.04	5	27	31.84	5	27	31.84	29.78	20.04		

															(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag			(^) VL: ex. optrektoeslag																				
nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)																
5	0.0	0.0			gevel																			VL Burg. Schoutenstra	1	4.5	31.52	29.45	19.71	31.72	5	27	31.52	5	27	31.52	29.45	19.71
																								VL Burg. Schoutenstra	1	7.5	32.25	30.20	20.42	32.45	5	27	32.25	5	27	32.25	30.20	20.42
																								VL Klumpertstraat (2)	1	1.5	45.34	44.05	36.27	46.49	5	41	46.27	5	41	45.34	44.05	36.27
																								VL Klumpertstraat (2)	1	4.5	45.83	44.54	36.77	46.99	5	42	46.77	5	42	45.83	44.54	36.77
																								VL Klumpertstraat (2)	1	7.5	45.87	44.57	36.79	47.02	5	42	46.79	5	42	45.87	44.57	36.79
																								VL Brouwerstraat (3)	1	1.5	26.80	22.07	13.69	26.04	5	21	26.80	5	22	26.80	22.07	13.69
																								VL Brouwerstraat (3)	1	4.5	26.79	22.06	13.69	26.04	5	21	26.79	5	22	26.79	22.06	13.69
																								VL Brouwerstraat (3)	1	7.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
																								VL Imkerstraat (4)	1	1.5	51.94	51.06	42.93	53.24	5	48	52.93	5	48	51.94	51.06	42.93
																								VL Imkerstraat (4)	1	4.5	51.94	51.06	42.93	53.24	5	48	52.93	5	48	51.94	51.06	42.93
																								VL Imkerstraat (4)	1	7.5	51.56	50.69	42.55	52.86	5	48	52.55	5	48	51.56	50.69	42.55
																								VL totaal (0)	1	1.5	53.50	52.60	44.46	54.78		55	54.46		54	53.50	52.60	44.46
																								VL totaal (0)	1	4.5	53.44	52.53	44.39	54.72		55	54.39		54	53.44	52.53	44.39
																								VL totaal (0)	1	7.5	53.05	52.13	43.98	54.32		54	53.98		54	53.05	52.13	43.98
																								VL Burg. Schoutenstra	1	1.5	35.31	33.26	23.48	35.51	5	31	35.31	5	30	35.31	33.26	23.48
																								VL Burg. Schoutenstra	1	4.5	35.86	33.80	24.03	36.06	5	31	35.86	5	31	35.86	33.80	24.03
																								VL Burg. Schoutenstra	1	7.5	37.25	35.20	25.42	37.45	5	32	37.25	5	32	37.25	35.20	25.42
																								VL Klumpertstraat (2)	1	1.5	35.53	34.23	26.54	36.71	5	32	36.54	5	32	35.53	34.23	26.54
																								VL Klumpertstraat (2)	1	4.5	37.11	35.81	28.12	38.29	5	33	38.12	5	33	37.11	35.81	28.12
																								VL Klumpertstraat (2)	1	7.5	38.21	36.91	29.16	39.37	5	34	39.16	5	34	38.21	36.91	29.16
VL Brouwerstraat (3)	1	1.5	23.36	18.56	10.25	22.59	5	18	23.36	5	18	23.36	18.56	10.25																								
VL Brouwerstraat (3)	1	4.5	23.53	18.71	10.42	22.76	5	18	23.53	5	19	23.53	18.71	10.42																								
VL Brouwerstraat (3)	1	7.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--																								
VL Imkerstraat (4)	1	1.5	53.36	52.48	44.35	54.66	5	50	54.35	5	49	53.36	52.48	44.35																								
VL Imkerstraat (4)	1	4.5	53.25	52.38	44.24	54.55	5	50	54.24	5	49	53.25	52.38	44.24																								
VL Imkerstraat (4)	1	7.5	52.78	51.91	43.78	54.09	5	49	53.78	5	49	52.78	51.91	43.78																								
VL totaal (0)	1	1.5	48.08	47.03	38.92	49.28		49	48.92		49	48.08	47.03	38.92																								
VL totaal (0)	1	4.5	48.52	47.43	39.33	49.70		50	49.33		49	48.52	47.43	39.33																								
VL totaal (0)	1	7.5	48.47	47.36	39.27	49.64		50	49.27		49	48.47	47.36	39.27																								
VL Burg. Schoutenstra	1	1.5	23.30	21.18	11.56	23.50	5	18	23.30	5	18	23.30	21.18	11.56																								
VL Burg. Schoutenstra	1	4.5	23.35	21.24	11.63	23.56	5	19	23.35	5	18	23.35	21.24	11.63																								
VL Burg. Schoutenstra	1	7.5	25.24	23.15	13.45	25.44	5	20	25.24	5	20	25.24	23.15	13.45																								
VL Klumpertstraat (2)	1	1.5	37.30	35.99	28.29	38.47	5	33	38.29	5	33	37.30	35.99	28.29																								
VL Klumpertstraat (2)	1	4.5	38.98	37.67	29.97	40.15	5	35	39.97	5	35	38.98	37.67	29.97																								
VL Klumpertstraat (2)	1	7.5	39.53	38.22	30.53	40.70	5	36	40.53	5	36	39.53	38.22	30.53																								
VL Brouwerstraat (3)	1	1.5	35.31	30.60	22.21	34.56	5	30	35.31	5	30	35.31	30.60	22.21																								
VL Brouwerstraat (3)	1	4.5	36.51	31.80	23.41	35.76	5	31	36.51	5	32	36.51	31.80	23.41																								
VL Brouwerstraat (3)	1	7.5	36.84	32.12	23.73	36.09	5	31	36.84	5	32	36.84	32.12	23.73																								
VL Imkerstraat (4)	1	1.5	47.43	46.55	38.42	48.73	5	44	48.42	5	43	47.43	46.55	38.42																								
VL Imkerstraat (4)	1	4.5	47.67	46.79	38.66	48.97	5	44	48.66	5	44	47.67	46.79	38.66																								
VL Imkerstraat (4)	1	7.5	47.50	46.62	38.49	48.80	5	44	48.49	5	43	47.50	46.62	38.49																								
VL totaal (0)	1	1.5	43.55	41.37	33.24	44.08		44	43.55		44	43.55	41.37	33.24																								
VL totaal (0)	1	4.5	45.07	42.90	34.77	45.60		46	45.07		45	45.07	42.90	34.77																								
VL totaal (0)	1	7.5	45.30	43.13	35.02	45.84		46	45.30		45	45.30	43.13	35.02																								
VL Burg. Schoutenstra	1	1.5	23.54	21.42	11.81	23.74	5	19	23.54	5	19	23.54	21.42	11.81																								
VL Burg. Schoutenstra	1	4.5	23.62	21.50	11.90	23.82	5	19	23.62	5	19	23.62	21.50	11.90																								
VL Burg. Schoutenstra	1	7.5	23.15	21.07	11.36	23.35	5	18	23.15	5	18	23.15	21.07	11.36																								
VL Klumpertstraat (2)	1	1.5	34.81	33.49	25.84	35.99	5	31	35.84	5	31	34.81	33.49	25.84																								
VL Klumpertstraat (2)	1	4.5	36.32	35.01	27.37	37.51	5	33	37.37	5	32	36.32	35.01	27.37																								
VL Klumpertstraat (2)	1	7.5	37.04	35.72	28.11	38.23	5	33	38.11	5	33	37.04	35.72	28.11																								
VL Brouwerstraat (3)	1	1.5	39.75	35.06	26.65	39.00	5	34	39.75	5	35	39.75	35.06	26.65																								
VL Brouwerstraat (3)	1	4.5	41.27	36.58	28.17	40.52	5	36	41.27	5	36	41.27	36.58	28.17																								

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag										(^) VL: ex. optrektoeslag		
							sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)	
8	0.0	0.0	gevel	VL Brouwerstraat (3)	1	7.5	41.47	36.77	28.37	40.72	5	36	41.47	5	36	41.47	36.77	28.37	
				VL Imkerstraat (4)	1	1.5	39.98	39.10	30.96	41.28	5	36	40.96	5	36	39.98	39.10	30.96	
				VL Imkerstraat (4)	1	4.5	41.53	40.66	32.51	42.83	5	38	42.51	5	38	41.53	40.66	32.51	
				VL Imkerstraat (4)	1	7.5	41.65	40.77	32.63	42.95	5	38	42.63	5	38	41.65	40.77	32.63	
				VL totaal (0)	1	1.5	48.39	44.19	35.84	47.86		48	48.39		48	48.39	44.19	35.84	
				VL totaal (0)	1	4.5	48.79	44.69	36.36	48.31		48	48.79		49	48.79	44.69	36.36	
				VL totaal (0)	1	7.5	48.71	44.70	36.39	48.28		48	48.71		49	48.71	44.70	36.39	
				VL Burg. Schoutenstra	1	1.5	19.58	17.37	7.99	19.78	5	15	19.58	5	15	19.58	17.37	7.99	
				VL Burg. Schoutenstra	1	4.5	20.38	18.17	8.79	20.58	5	16	20.38	5	15	20.38	18.17	8.79	
				VL Burg. Schoutenstra	1	7.5	15.34	13.16	3.71	15.54	5	11	15.34	5	10	15.34	13.16	3.71	
				VL Klumpertstraat (2)	1	1.5	32.78	31.46	23.86	33.97	5	29	33.86	5	29	32.78	31.46	23.86	
				VL Klumpertstraat (2)	1	4.5	34.36	33.04	25.45	35.56	5	31	35.45	5	30	34.36	33.04	25.45	
				VL Klumpertstraat (2)	1	7.5	35.18	33.86	26.29	36.38	5	31	36.29	5	31	35.18	33.86	26.29	
				VL Brouwerstraat (3)	1	1.5	47.98	43.32	34.88	47.24	5	42	47.98	5	43	47.98	43.32	34.88	
				VL Brouwerstraat (3)	1	4.5	48.29	43.62	35.19	47.55	5	43	48.29	5	43	48.29	43.62	35.19	
				VL Brouwerstraat (3)	1	7.5	48.14	43.47	35.03	47.40	5	42	48.14	5	43	48.14	43.47	35.03	
VL Imkerstraat (4)	1	1.5	36.13	35.26	27.10	37.43	5	32	37.10	5	32	36.13	35.26	27.10					
VL Imkerstraat (4)	1	4.5	37.26	36.39	28.23	38.56	5	34	38.23	5	33	37.26	36.39	28.23					
VL Imkerstraat (4)	1	7.5	37.72	36.85	28.69	39.02	5	34	38.69	5	34	37.72	36.85	28.69					
9	0.0	0.0	gevel	VL totaal (0)	1	1.5	53.71	49.16	40.68	53.01		53	53.71		54	53.71	49.16	40.68	
				VL totaal (0)	1	4.5	53.67	49.14	40.65	52.97		53	53.67		54	53.67	49.14	40.65	
				VL totaal (0)	1	7.5	53.27	48.77	40.26	52.58		53	53.27		53	53.27	48.77	40.26	
				VL Burg. Schoutenstra	1	1.5	37.66	35.61	25.83	37.86	5	33	37.66	5	33	37.66	35.61	25.83	
				VL Burg. Schoutenstra	1	4.5	38.22	36.17	26.38	38.42	5	33	38.22	5	33	38.22	36.17	26.38	
				VL Burg. Schoutenstra	1	7.5	39.26	37.21	27.42	39.46	5	34	39.26	5	34	39.26	37.21	27.42	
				VL Klumpertstraat (2)	1	1.5	29.02	27.71	20.02	30.19	5	25	30.02	5	25	29.02	27.71	20.02	
				VL Klumpertstraat (2)	1	4.5	30.76	29.45	21.75	31.93	5	27	31.75	5	27	30.76	29.45	21.75	
				VL Klumpertstraat (2)	1	7.5	30.81	29.51	21.77	31.97	5	27	31.77	5	27	30.81	29.51	21.77	
				VL Brouwerstraat (3)	1	1.5	53.58	48.91	40.48	52.84	5	48	53.58	5	49	53.58	48.91	40.48	
				VL Brouwerstraat (3)	1	4.5	53.52	48.85	40.41	52.78	5	48	53.52	5	49	53.52	48.85	40.41	
				VL Brouwerstraat (3)	1	7.5	53.07	48.40	39.96	52.33	5	47	53.07	5	48	53.07	48.40	39.96	
				VL Imkerstraat (4)	1	1.5	25.36	24.50	16.30	26.65	5	22	26.30	5	21	25.36	24.50	16.30	
				VL Imkerstraat (4)	1	4.5	25.31	24.44	16.25	26.60	5	22	26.25	5	21	25.31	24.44	16.25	
				VL Imkerstraat (4)	1	7.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--	
				10	0.0	0.0	gevel	VL totaal (0)	1	1.5	47.61	43.29	34.76	46.99		47	47.61		48
VL totaal (0)	1	4.5	47.92					43.69	35.15	47.34		47	47.92		48	47.92	43.69	35.15	
VL totaal (0)	1	7.5	48.21					44.24	35.55	47.71		48	48.21		48	48.21	44.24	35.55	
VL Burg. Schoutenstra	1	1.5	35.16					33.09	23.37	35.36	5	30	35.16	5	30	35.16	33.09	23.37	
VL Burg. Schoutenstra	1	4.5	36.36					34.28	24.59	36.56	5	32	36.36	5	31	36.36	34.28	24.59	
VL Burg. Schoutenstra	1	7.5	39.87					37.82	28.04	40.07	5	35	39.87	5	35	39.87	37.82	28.04	
VL Klumpertstraat (2)	1	1.5	15.26					13.76	7.13	16.68	5	12	17.13	5	12	15.26	13.76	7.13	
VL Klumpertstraat (2)	1	4.5	17.41					15.90	9.29	18.83	5	14	19.29	5	14	17.41	15.90	9.29	
VL Klumpertstraat (2)	1	7.5	9.67					8.19	1.43	11.05	5	6	11.43	5	6	9.67	8.19	1.43	
VL Brouwerstraat (3)	1	1.5	47.23					42.56	34.12	46.49	5	41	47.23	5	42	47.23	42.56	34.12	
VL Brouwerstraat (3)	1	4.5	47.43					42.76	34.32	46.69	5	42	47.43	5	42	47.43	42.76	34.32	
VL Brouwerstraat (3)	1	7.5	47.33					42.66	34.23	46.59	5	42	47.33	5	42	47.33	42.66	34.23	
VL Imkerstraat (4)	1	1.5	31.78					30.92	22.71	33.07	5	28	32.71	5	28	31.78	30.92	22.71	
VL Imkerstraat (4)	1	4.5	33.40					32.54	24.33	34.69	5	30	34.33	5	29	33.40	32.54	24.33	
VL Imkerstraat (4)	1	7.5	33.86					32.99	24.78	35.14	5	30	34.78	5	30	33.86	32.99	24.78	
11	0.0	0.0	gevel					VL totaal (0)	1	1.5	43.15	40.78	31.90	43.38		43	43.15		43
				VL totaal (0)	1	4.5	44.53	42.15	33.29	44.76		45	44.53		45	44.53	42.15	33.29	
				VL totaal (0)	1	7.5	45.11	42.75	33.81	45.34		45	45.11		45	45.11	42.75	33.81	

																	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag						(^) VL: ex. optrektoeslag														
nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)															
12	0.0	0.0								gevel	VL	Burg. Schoutenstra	1	1.5	39.44	37.38	27.61	39.64	5	35	39.44	5	34	39.44	37.38	27.61											
											VL	Burg. Schoutenstra	1	4.5	40.66	38.60	28.83	40.86	5	36	40.66	5	36	40.66	38.60	28.83											
											VL	Burg. Schoutenstra	1	7.5	41.75	39.70	29.93	41.95	5	37	41.75	5	37	41.75	39.70	29.93											
											VL	Klumpertstraat (2)	1	1.5	15.52	14.02	7.37	16.93	5	12	17.37	5	12	15.52	14.02	7.37											
											VL	Klumpertstraat (2)	1	4.5	17.45	15.99	9.14	18.81	5	14	19.14	5	14	17.45	15.99	9.14											
											VL	Klumpertstraat (2)	1	7.5	16.48	15.19	7.38	17.63	5	13	17.38	5	12	16.48	15.19	7.38											
											VL	Brouwerstraat (3)	1	1.5	38.27	33.58	25.17	37.52	5	33	38.27	5	33	38.27	33.58	25.17											
											VL	Brouwerstraat (3)	1	4.5	39.77	35.07	26.66	39.02	5	34	39.77	5	35	39.77	35.07	26.66											
											VL	Brouwerstraat (3)	1	7.5	39.96	35.27	26.86	39.21	5	34	39.96	5	35	39.96	35.27	26.86											
											VL	Imkerstraat (4)	1	1.5	37.08	36.21	28.04	38.37	5	33	38.04	5	33	37.08	36.21	28.04											
											VL	Imkerstraat (4)	1	4.5	38.58	37.71	29.53	39.87	5	35	39.53	5	35	38.58	37.71	29.53											
											VL	Imkerstraat (4)	1	7.5	38.73	37.86	29.67	40.02	5	35	39.67	5	35	38.73	37.86	29.67											
											VL	totaal (0)	1	1.5	48.06	47.08	38.91	49.29		49	48.91		49	48.06	47.08	38.91											
											VL	totaal (0)	1	4.5	48.31	47.29	39.11	49.51		50	49.11		49	48.31	47.29	39.11											
											VL	totaal (0)	1	7.5	48.39	47.30	39.06	49.53		50	49.06		49	48.39	47.30	39.06											
											VL	Burg. Schoutenstra	1	1.5	33.22	31.14	21.45	33.42	5	28	33.22	5	28	33.22	31.14	21.45											
											VL	Burg. Schoutenstra	1	4.5	34.86	32.76	23.09	35.06	5	30	34.86	5	30	34.86	32.76	23.09											
											VL	Burg. Schoutenstra	1	7.5	38.17	36.11	26.36	38.37	5	33	38.17	5	33	38.17	36.11	26.36											
											13	0.0	0.0								gevel	VL	Klumpertstraat (2)	1	1.5	16.87	15.39	8.69	18.27	5	13	18.69	5	14	16.87	15.39	8.69
																						VL	Klumpertstraat (2)	1	4.5	19.36	17.91	11.03	20.72	5	16	21.03	5	16	19.36	17.91	11.03
VL	Klumpertstraat (2)	1	7.5	22.57	21.31	13.34	23.68	5	19	23.34												5	18	22.57	21.31	13.34											
VL	Brouwerstraat (3)	1	1.5	32.35	27.63	19.25	31.60	5	27	32.35												5	27	32.35	27.63	19.25											
VL	Brouwerstraat (3)	1	4.5	33.79	29.07	20.68	33.04	5	28	33.79												5	29	33.79	29.07	20.68											
VL	Brouwerstraat (3)	1	7.5	34.64	29.92	21.53	33.89	5	29	34.64												5	30	34.64	29.92	21.53											
VL	Imkerstraat (4)	1	1.5	47.79	46.92	38.78	49.09	5	44	48.78												5	44	47.79	46.92	38.78											
VL	Imkerstraat (4)	1	4.5	47.94	47.06	38.93	49.24	5	44	48.93												5	44	47.94	47.06	38.93											
VL	Imkerstraat (4)	1	7.5	47.74	46.86	38.73	49.04	5	44	48.73												5	44	47.74	46.86	38.73											
VL	totaal (0)	1	1.5	52.16	47.73	39.16	51.49		51	52.16													52	52.16	47.73	39.16											
VL	totaal (0)	1	4.5	52.31	47.95	39.34	51.66		52	52.31													52	52.31	47.95	39.34											
VL	Burg. Schoutenstra	1	1.5	40.29	38.25	28.45	40.49	5	35	40.29												5	35	40.29	38.25	28.45											
VL	Burg. Schoutenstra	1	4.5	41.62	39.57	29.78	41.82	5	37	41.62												5	37	41.62	39.57	29.78											
VL	Klumpertstraat (2)	1	1.5	23.09	21.77	14.17	24.28	5	19	24.17												5	19	23.09	21.77	14.17											
VL	Klumpertstraat (2)	1	4.5	23.62	22.29	14.72	24.82	5	20	24.72												5	20	23.62	22.29	14.72											
VL	Brouwerstraat (3)	1	1.5	51.85	47.19	38.75	51.11	5	46	51.85												5	47	51.85	47.19	38.75											
VL	Brouwerstraat (3)	1	4.5	51.91	47.25	38.81	51.17	5	46	51.91												5	47	51.91	47.25	38.81											
VL	Imkerstraat (4)	1	1.5	19.56	18.70	10.46	20.84	5	16	20.46												5	15	19.56	18.70	10.46											
VL	Imkerstraat (4)	1	4.5	19.58	18.72	10.47	20.86	5	16	20.47												5	15	19.58	18.72	10.47											
14	0.0	0.0								gevel												VL	totaal (0)	1	1.5	52.53	48.28	39.61	51.92		52	52.53		53	52.53	48.28	39.61
											VL	totaal (0)	1	4.5	52.66	48.52	39.79	52.08		52	52.66		53	52.66	48.52	39.79											
											VL	Burg. Schoutenstra	1	1.5	43.27	41.22	31.42	43.47	5	38	43.27	5	38	43.27	41.22	31.42											
											VL	Burg. Schoutenstra	1	4.5	44.46	42.41	32.61	44.66	5	40	44.46	5	39	44.46	42.41	32.61											
											VL	Klumpertstraat (2)	1	1.5	25.00	23.69	16.01	26.17	5	21	26.01	5	21	25.00	23.69	16.01											
											VL	Klumpertstraat (2)	1	4.5	25.13	23.82	16.15	26.31	5	21	26.15	5	21	25.13	23.82	16.15											
											VL	Brouwerstraat (3)	1	1.5	51.98	47.31	38.87	51.24	5	46	51.98	5	47	51.98	47.31	38.87											
											VL	Brouwerstraat (3)	1	4.5	51.94	47.28	38.84	51.20	5	46	51.94	5	47	51.94	47.28	38.84											
											VL	Imkerstraat (4)	1	1.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--											
											VL	Imkerstraat (4)	1	4.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--											
											15	0.0	0.0								gevel	VL	totaal (0)	1	1.5	51.20	48.44	38.98	51.11		51	51.20		51	51.20	48.44	38.98
																						VL	totaal (0)	1	4.5	51.81	49.16	39.65	51.76		52	51.81		52	51.81	49.16	39.65
VL	Burg. Schoutenstra	1	1.5	49.37	47.33	37.53	49.57	5	45	49.37												5	44	49.37	47.33	37.53											
VL	Burg. Schoutenstra	1	4.5	50.28	48.24	38.43	50.48	5	45	50.28												5	45	50.28	48.24	38.43											
VL	Klumpertstraat (2)	1	1.5	12.29	10.80	4.12	13.70	5	9	14.12												5	9	12.29	10.80	4.12											

			(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag											(^) VL: ex. optrektoeslag											
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)				
16	0.0	0.0		gevel						VL	Klumpertstraat (2)	1	4.5	12.60	11.14	4.32	13.97	5	9	14.32	5	9	12.60	11.14	4.32
										VL	Brouwerstraat (3)	1	1.5	46.50	41.83	33.39	45.76	5	41	46.50	5	41	46.50	41.83	33.39
										VL	Brouwerstraat (3)	1	4.5	46.48	41.81	33.37	45.74	5	41	46.48	5	41	46.48	41.81	33.37
										VL	Imkerstraat (4)	1	1.5	27.28	26.42	18.15	28.55	5	24	28.15	5	23	27.28	26.42	18.15
										VL	Imkerstraat (4)	1	4.5	28.33	27.47	19.16	29.59	5	25	29.16	5	24	28.33	27.47	19.16
										VL	totaal (0)	1	1.5	43.92	41.82	32.17	44.12		44	43.92		44	43.92	41.82	32.17
										VL	totaal (0)	1	4.5	45.43	43.33	33.68	45.63		46	45.43		45	45.43	43.33	33.68
										VL	Burg. Schoutenstra	1	1.5	43.50	41.45	31.66	43.70	5	39	43.50	5	39	43.50	41.45	31.66
										VL	Burg. Schoutenstra	1	4.5	44.99	42.94	33.15	45.19	5	40	44.99	5	40	44.99	42.94	33.15
										VL	Klumpertstraat (2)	1	1.5	19.82	18.32	11.70	21.24	5	16	21.70	5	17	19.82	18.32	11.70
										VL	Klumpertstraat (2)	1	4.5	21.31	19.83	13.09	22.70	5	18	23.09	5	18	21.31	19.83	13.09
										VL	Brouwerstraat (3)	1	1.5	31.01	26.29	17.91	30.26	5	25	31.01	5	26	31.01	26.29	17.91
										VL	Brouwerstraat (3)	1	4.5	32.79	28.06	19.69	32.04	5	27	32.79	5	28	32.79	28.06	19.69
										17	0.0	0.0		gevel						VL	Imkerstraat (4)	1	1.5	29.61	28.76
VL	Imkerstraat (4)	1	4.5	31.19	30.34	21.89	32.41	5	27											31.89	5	27	31.19	30.34	21.89
VL	totaal (0)	1	1.5	41.91	39.92	30.51	42.22		42											41.91		42	41.91	39.92	30.51
VL	totaal (0)	1	4.5	43.42	41.45	32.08	43.75		44											43.42		43	43.42	41.45	32.08
VL	Burg. Schoutenstra	1	1.5	40.96	38.91	29.13	41.16	5	36											40.96	5	36	40.96	38.91	29.13
VL	Burg. Schoutenstra	1	4.5	42.37	40.32	30.54	42.57	5	38											42.37	5	37	42.37	40.32	30.54
VL	Klumpertstraat (2)	1	1.5	18.56	17.06	10.41	19.97	5	15											20.41	5	15	18.56	17.06	10.41
VL	Klumpertstraat (2)	1	4.5	20.68	19.18	12.55	22.10	5	17											22.55	5	18	20.68	19.18	12.55
VL	Brouwerstraat (3)	1	1.5	29.77	25.04	16.66	29.01	5	24											29.77	5	25	29.77	25.04	16.66
VL	Brouwerstraat (3)	1	4.5	31.38	26.65	18.28	30.63	5	26											31.38	5	26	31.38	26.65	18.28
VL	Imkerstraat (4)	1	1.5	33.06	32.19	23.95	34.33	5	29											33.95	5	29	33.06	32.19	23.95
VL	Imkerstraat (4)	1	4.5	35.11	34.24	25.99	36.38	5	31											35.99	5	31	35.11	34.24	25.99
VL	totaal (0)	1	1.5	45.25	41.15	32.68	44.74		45											45.25		45	45.25	41.15	32.68
VL	totaal (0)	1	4.5	45.83	41.83	33.38	45.37		45											45.83		46	45.83	41.83	33.38
18	0.0	0.0		gevel						VL	Burg. Schoutenstra	1	1.5	32.20	30.13	20.40	32.40	5	27	32.20	5	27	32.20	30.13	20.40
										VL	Burg. Schoutenstra	1	4.5	32.63	30.55	20.84	32.83	5	28	32.63	5	28	32.63	30.55	20.84
										VL	Klumpertstraat (2)	1	1.5	18.58	17.09	10.40	19.98	5	15	20.40	5	15	18.58	17.09	10.40
										VL	Klumpertstraat (2)	1	4.5	21.08	19.58	12.96	22.50	5	18	22.96	5	18	21.08	19.58	12.96
										VL	Brouwerstraat (3)	1	1.5	44.69	40.02	31.59	43.95	5	39	44.69	5	40	44.69	40.02	31.59
										VL	Brouwerstraat (3)	1	4.5	45.17	40.50	32.07	44.43	5	39	45.17	5	40	45.17	40.50	32.07
										VL	Imkerstraat (4)	1	1.5	33.67	32.80	24.62	34.96	5	30	34.62	5	30	33.67	32.80	24.62
										VL	Imkerstraat (4)	1	4.5	35.36	34.49	26.31	36.65	5	32	36.31	5	31	35.36	34.49	26.31
										VL	totaal (0)	1	1.5	53.68	51.75	42.18	53.99		54	53.68		54	53.68	51.75	42.18
										VL	totaal (0)	1	4.5	54.01	52.06	42.48	54.31		54	54.01		54	54.01	52.06	42.48
										VL	Burg. Schoutenstra	1	1.5	53.25	51.20	41.40	53.45	5	48	53.25	5	48	53.25	51.20	41.40
										VL	Burg. Schoutenstra	1	4.5	53.59	51.54	41.74	53.79	5	49	53.59	5	49	53.59	51.54	41.74
										VL	Klumpertstraat (2)	1	1.5	11.66	10.17	3.49	13.07	5	8	13.49	5	8	11.66	10.17	3.49
										VL	Klumpertstraat (2)	1	4.5	13.06	11.62	4.65	14.39	5	9	14.65	5	10	13.06	11.62	4.65
19	0.0	0.0		gevel						VL	Brouwerstraat (3)	1	1.5	31.26	26.56	18.15	30.51	5	26	31.26	5	26	31.26	26.56	18.15
										VL	Brouwerstraat (3)	1	4.5	32.12	27.43	19.02	31.37	5	26	32.12	5	27	32.12	27.43	19.02
										VL	Imkerstraat (4)	1	1.5	43.23	42.36	34.22	44.53	5	40	44.22	5	39	43.23	42.36	34.22
										VL	Imkerstraat (4)	1	4.5	43.34	42.46	34.33	44.64	5	40	44.33	5	39	43.34	42.46	34.33
										VL	totaal (0)	1	1.5	53.28	52.14	43.71	54.33		54	53.71		54	53.28	52.14	43.71
										VL	totaal (0)	1	4.5	53.46	52.29	43.82	54.48		54	53.82		54	53.46	52.29	43.82
										VL	Burg. Schoutenstra	1	1.5	47.29	45.25	35.45	47.49	5	42	47.29	5	42	47.29	45.25	35.45
										VL	Burg. Schoutenstra	1	4.5	47.97	45.93	36.13	48.17	5	43	47.97	5	43	47.97	45.93	36.13
										VL	Klumpertstraat (2)	1	1.5	28.30	26.97	19.43	29.51	5	25	29.43	5	24	28.30	26.97	19.43
										VL	Klumpertstraat (2)	1	4.5	28.28	26.95	19.42	29.49	5	24	29.42	5	24	28.28	26.95	19.42
										VL	Brouwerstraat (3)	1	1.5	13.55	8.16	.45	12.66	5	8	13.55	5	9	13.55	8.16	.45

																	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag						(^) VL: ex. optrektoeslag														
nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)															
21	0.0	0.0			gevel						VL	Brouwerstraat (3)	1	4.5	14.07	8.70	.97	13.19	5	8	14.07	5	9	14.07	8.70	.97											
											VL	Imkerstraat (4)	1	1.5	52.00	51.12	42.99	53.30	5	48	52.99	5	48	52.00	51.12	42.99											
											VL	Imkerstraat (4)	1	4.5	52.00	51.13	42.99	53.30	5	48	52.99	5	48	52.00	51.13	42.99											
											VL	totaal (0)	1	1.5	52.37	51.41	43.21	53.60		54	53.21		53	52.37	51.41	43.21											
											VL	totaal (0)	1	4.5	52.55	51.57	43.32	53.75		54	53.32		53	52.55	51.57	43.32											
											VL	Burg. Schoutenstra	1	1.5	41.02	38.97	29.18	41.22	5	36	41.02	5	36	41.02	38.97	29.18											
											VL	Burg. Schoutenstra	1	4.5	42.66	40.61	30.82	42.86	5	38	42.66	5	38	42.66	40.61	30.82											
											VL	Klumpertstraat (2)	1	1.5	31.04	29.72	22.09	32.22	5	27	32.09	5	27	31.04	29.72	22.09											
											VL	Klumpertstraat (2)	1	4.5	31.10	29.78	22.16	32.29	5	27	32.16	5	27	31.10	29.78	22.16											
											VL	Brouwerstraat (3)	1	1.5	16.52	11.13	3.41	15.63	5	11	16.52	5	12	16.52	11.13	3.41											
											VL	Brouwerstraat (3)	1	4.5	17.76	12.45	4.66	16.89	5	12	17.76	5	13	17.76	12.45	4.66											
											VL	Imkerstraat (4)	1	1.5	52.00	51.13	42.99	53.30	5	48	52.99	5	48	52.00	51.13	42.99											
											VL	Imkerstraat (4)	1	4.5	52.04	51.17	43.04	53.35	5	48	53.04	5	48	52.04	51.17	43.04											
											22	0.0	0.0			gevel						VL	totaal (0)	1	1.5	52.20	51.28	43.11	53.46		53	53.11		53	52.20	51.28	43.11
VL	totaal (0)	1	4.5	52.37	51.43	43.25	53.62		54	53.25													53	52.37	51.43	43.25											
VL	Burg. Schoutenstra	1	1.5	38.19	36.14	26.36	38.39	5	33	38.19												5	33	38.19	36.14	26.36											
VL	Burg. Schoutenstra	1	4.5	39.69	37.64	27.86	39.89	5	35	39.69												5	35	39.69	37.64	27.86											
VL	Klumpertstraat (2)	1	1.5	30.72	29.40	21.80	31.91	5	27	31.80												5	27	30.72	29.40	21.80											
VL	Klumpertstraat (2)	1	4.5	31.45	30.13	22.54	32.65	5	28	32.54												5	28	31.45	30.13	22.54											
VL	Brouwerstraat (3)	1	1.5	14.86	9.47	1.76	13.97	5	9	14.86												5	10	14.86	9.47	1.76											
VL	Brouwerstraat (3)	1	4.5	16.00	10.68	2.90	15.13	5	10	16.00												5	11	16.00	10.68	2.90											
VL	Imkerstraat (4)	1	1.5	51.99	51.12	42.99	53.30	5	48	52.99												5	48	51.99	51.12	42.99											
VL	Imkerstraat (4)	1	4.5	52.09	51.21	43.08	53.39	5	48	53.08												5	48	52.09	51.21	43.08											
VL	totaal (0)	1	1.5	44.91	43.77	35.61	46.04		46	45.61													46	44.91	43.77	35.61											
VL	totaal (0)	1	4.5	45.45	44.23	36.06	46.53		47	46.06													46	45.45	44.23	36.06											
VL	Burg. Schoutenstra	1	1.5	28.18	26.07	16.45	28.38	5	23	28.18												5	23	28.18	26.07	16.45											
VL	Burg. Schoutenstra	1	4.5	29.67	27.56	17.93	29.87	5	25	29.67												5	25	29.67	27.56	17.93											
23	0.0	0.0			gevel						VL	Klumpertstraat (2)	1	1.5	20.61	19.12	12.44	22.02	5	17	22.44	5	17	20.61	19.12	12.44											
											VL	Klumpertstraat (2)	1	4.5	23.26	21.78	15.04	24.65	5	20	25.04	5	20	23.26	21.78	15.04											
											VL	Brouwerstraat (3)	1	1.5	34.41	29.70	21.30	33.66	5	29	34.41	5	29	34.41	29.70	21.30											
											VL	Brouwerstraat (3)	1	4.5	36.09	31.38	22.98	35.34	5	30	36.09	5	31	36.09	31.38	22.98											
											VL	Imkerstraat (4)	1	1.5	44.38	43.51	35.37	45.68	5	41	45.37	5	40	44.38	43.51	35.37											
											VL	Imkerstraat (4)	1	4.5	44.75	43.88	35.73	46.05	5	41	45.73	5	41	44.75	43.88	35.73											
											VL	totaal (0)	1	1.5	41.97	39.51	30.03	42.02		42	41.97		42	41.97	39.51	30.03											
											VL	totaal (0)	1	4.5	43.40	40.94	31.47	43.46		43	43.40		43	43.40	40.94	31.47											
											VL	Burg. Schoutenstra	1	1.5	40.72	38.67	28.88	40.92	5	36	40.72	5	36	40.72	38.67	28.88											
											VL	Burg. Schoutenstra	1	4.5	42.11	40.06	30.28	42.31	5	37	42.11	5	37	42.11	40.06	30.28											
											VL	Klumpertstraat (2)	1	1.5	14.92	13.42	6.78	16.33	5	11	16.78	5	12	14.92	13.42	6.78											
											VL	Klumpertstraat (2)	1	4.5	17.62	16.11	9.51	19.04	5	14	19.51	5	15	17.62	16.11	9.51											
											VL	Brouwerstraat (3)	1	1.5	35.31	30.57	22.20	34.55	5	30	35.31	5	30	35.31	30.57	22.20											
											VL	Brouwerstraat (3)	1	4.5	36.82	32.06	23.72	36.06	5	31	36.82	5	32	36.82	32.06	23.72											
24	0.0	0.0			gevel						VL	Imkerstraat (4)	1	1.5	27.13	26.26	18.04	28.41	5	23	28.04	5	23	27.13	26.26	18.04											
											VL	Imkerstraat (4)	1	4.5	28.79	27.92	19.70	30.07	5	25	29.70	5	25	28.79	27.92	19.70											
											VL	totaal (0)	1	1.5	45.62	43.38	33.69	45.74		46	45.62		46	45.62	43.38	33.69											
											VL	totaal (0)	1	4.5	46.92	44.66	34.98	47.03		47	46.92		47	46.92	44.66	34.98											
											VL	Burg. Schoutenstra	1	1.5	45.15	43.11	33.31	45.35	5	40	45.15	5	40	45.15	43.11	33.31											
											VL	Burg. Schoutenstra	1	4.5	46.42	44.38	34.58	46.62	5	42	46.42	5	41	46.42	44.38	34.58											
											VL	Klumpertstraat (2)	1	1.5	18.03	16.52	9.93	19.46	5	14	19.93	5	15	18.03	16.52	9.93											
											VL	Klumpertstraat (2)	1	4.5	19.03	17.53	10.90	20.45	5	15	20.90	5	16	19.03	17.53	10.90											
											VL	Brouwerstraat (3)	1	1.5	35.56	30.83	22.45	34.80	5	30	35.56	5	31	35.56	30.83	22.45											
											VL	Brouwerstraat (3)	1	4.5	37.10	32.36	24.00	36.34	5	31	37.10	5	32	37.10	32.36	24.00											
											VL	Imkerstraat (4)	1	1.5	18.70	17.88	9.18	19.87	5	15	19.18	5	14	18.70	17.88	9.18											
											25	0.0	0.0			gevel						VL	Brouwerstraat (3)	1	1.5	37.10	32.36	24.00	36.34	5	31	37.10	5	32	37.10	32.36	24.00
																						VL	Imkerstraat (4)	1	1.5	18.70	17.88	9.18	19.87	5	15	19.18	5	14	18.70	17.88	9.18



nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag						(^) VL: ex. optrektoeslag									
										sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)				
26	0.0	0.0		gevel						VL	Imkerstraat (4)	1	4.5	20.61	19.79	11.08	21.78	5	17	21.08	5	16	20.61	19.79	11.08
										VL	totaal (0)	1	1.5	50.12	47.88	38.17	50.24		50	50.12		50	50.12	47.88	38.17
										VL	totaal (0)	1	4.5	50.69	48.41	38.72	50.79		51	50.69		51	50.69	48.41	38.72
										VL	Burg. Schoutenstra	1	1.5	49.66	47.61	37.81	49.86	5	45	49.66	5	45	49.66	47.61	37.81
										VL	Burg. Schoutenstra	1	4.5	50.13	48.08	38.28	50.33	5	45	50.13	5	45	50.13	48.08	38.28
										VL	Klumpertstraat (2)	1	1.5	17.26	15.75	9.13	18.67	5	14	19.13	5	14	17.26	15.75	9.13
										VL	Klumpertstraat (2)	1	4.5	17.70	16.21	9.52	19.10	5	14	19.52	5	15	17.70	16.21	9.52
										VL	Brouwerstraat (3)	1	1.5	40.05	35.36	26.94	39.30	5	34	40.05	5	35	40.05	35.36	26.94
										VL	Brouwerstraat (3)	1	4.5	41.49	36.80	28.39	40.74	5	36	41.49	5	36	41.49	36.80	28.39
										VL	Imkerstraat (4)	1	1.5	21.88	21.02	12.76	23.15	5	18	22.76	5	18	21.88	21.02	12.76
VL	Imkerstraat (4)	1	4.5	21.52	20.66	12.37	22.78	5	18	22.37	5	17	21.52	20.66	12.37										

## Rijlijnen

nr	z.gem	lengte	wegdek	helling	cor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden		
											%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel
1	0.0	213	80 keperverband elementenverh CROW316		Burg. Schoutenstraat (1)	Burg. Schoutenstra:ww1		vlicht	895.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag 6.66	97.22	2.63	.15	30	30	30
											avond 4.23	97.81	1.46	.73	30	30	30
											nacht .40	96.15	3.85	.00	30	30	30
2	0.0	183	80 keperverband elementenverh CROW316		Klumpertstraat (2)	Klumpertstraat	ww2	vlicht	226.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag 6.38	91.08	8.92	.00	30	30	30
											avond 5.37	93.18	6.82	.00	30	30	30
											nacht .24	50.00	50.00	.00	30	30	30
3	0.0	140	80 keperverband elementenverh CROW316		Brouwerstraat (3)	Brouwerstraat	ww3	vlicht	433.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag 7.08	96.06	3.68	.26	30	30	30
											avond 3.05	98.81	.90	.30	30	30	30
											nacht .35	96.10	3.90	.00	30	30	30
4	0.0	134	80 keperverband elementenverh CROW316		Imkerstraat (4)	Imkerstraat	ww4	vlicht	149.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag 6.07	72.88	23.73	3.39	30	30	30
											avond 4.63	70.00	26.67	3.33	30	30	30
											nacht 1.08	85.71	7.14	7.14	30	30	30

## **BIJLAGE IIb**

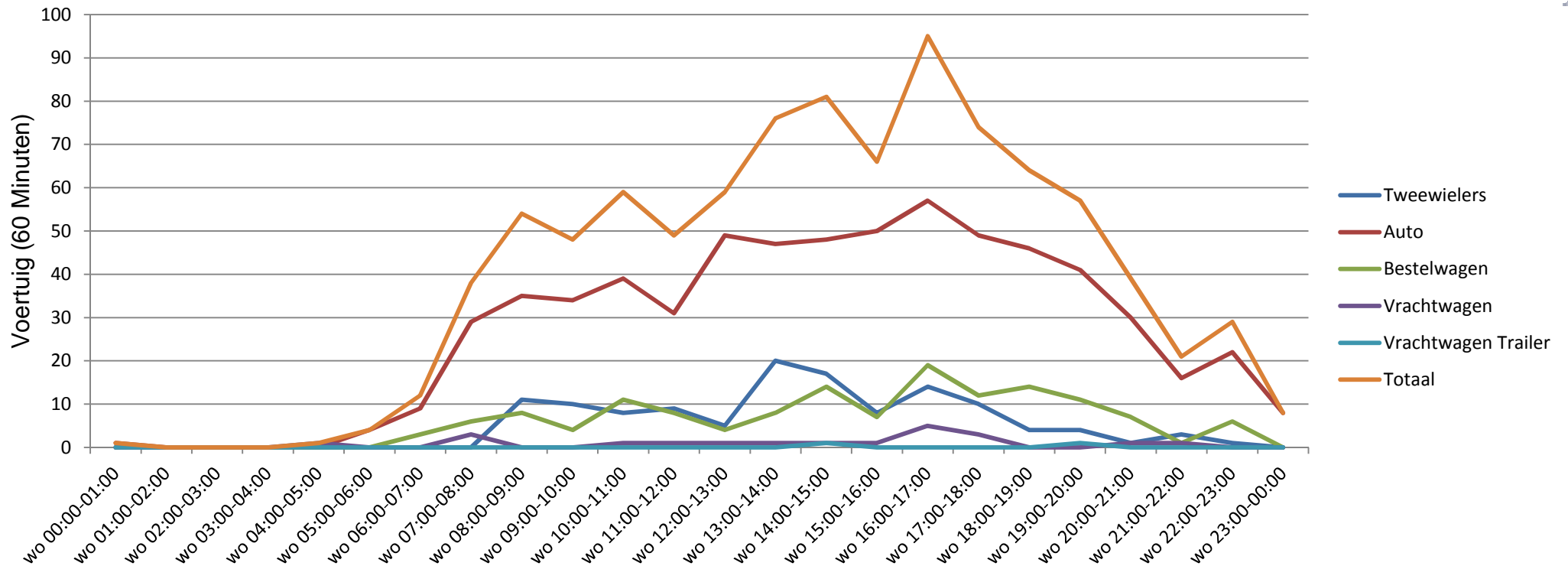
Gecumuleerde geluidbelastingen

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde gecumuleerde gevelbelasting					Geadviseerde geluidwering
		Burg. Schoutenstr.	Klumpertstraat	Brouwerstraat	Imkerstraat	Totaal wvl	
1	1.5	19.4	52.6	33.7	44.3	53	20
1	4.5	20.1	52.6	35.2	44.6	53	20
1	7.5	-99.9	52.2	35.9	44.4	53	20
2	1.5	22.5	46.7	35.2	30.9	47	20
2	4.5	23.7	47.0	36.8	32.6	48	20
2	7.5	25.4	46.9	38.2	33.7	48	20
3	1.5	29.7	32.5	34.5	48.0	48	20
3	4.5	29.8	33.1	35.7	48.4	49	20
3	7.5	31.8	34.1	36.5	48.3	49	20
4	1.5	32.0	46.5	26.0	53.2	54	21
4	4.5	31.7	47.0	26.0	53.2	54	21
4	7.5	32.5	47.0	-99.9	52.9	54	21
5	1.5	35.5	36.7	22.6	54.7	55	22
5	4.5	36.1	38.3	22.8	54.6	55	22
5	7.5	37.5	39.4	-99.9	54.1	54	21
6	1.5	23.5	38.5	34.6	48.7	49	20
6	4.5	23.6	40.2	35.8	49.0	50	20
6	7.5	25.4	40.7	36.1	48.8	50	20
7	1.5	23.7	36.0	39.0	41.3	44	20
7	4.5	23.8	37.5	40.5	42.8	46	20
7	7.5	23.4	38.2	40.7	43.0	46	20
8	1.5	19.8	34.0	47.2	37.4	48	20
8	4.5	20.6	35.6	47.6	38.6	48	20
8	7.5	15.5	36.4	47.4	39.0	48	20
9	1.5	37.9	30.2	52.8	26.7	53	20
9	4.5	38.4	31.9	52.8	26.6	53	20
9	7.5	39.5	32.0	52.3	-99.9	53	20
10	1.5	35.4	16.7	46.5	33.1	47	20
10	4.5	36.6	18.8	46.7	34.7	47	20
10	7.5	40.1	11.1	46.6	35.1	48	20
11	1.5	39.6	16.9	37.5	38.4	43	20
11	4.5	40.9	18.8	39.0	39.9	45	20
11	7.5	42.0	17.6	39.2	40.0	45	20
12	1.5	33.4	18.3	31.6	49.1	49	20
12	4.5	35.1	20.7	33.0	49.2	50	20
12	7.5	38.4	23.7	33.9	49.0	50	20
13	1.5	40.5	24.3	51.1	20.8	51	20
13	4.5	41.8	24.8	51.2	20.9	52	20
14	1.5	43.5	26.2	51.2	-99.9	52	20
14	4.5	44.7	26.3	51.2	-99.9	52	20
15	1.5	49.6	13.7	45.8	28.6	51	20
15	4.5	50.5	14.0	45.7	29.6	52	20
16	1.5	43.7	21.2	30.3	30.9	44	20
16	4.5	45.2	22.7	32.0	32.4	46	20
17	1.5	41.2	20.0	29.0	34.3	42	20
17	4.5	42.6	22.1	30.6	36.4	44	20
18	1.5	32.4	20.0	44.0	35.0	45	20
18	4.5	32.8	22.5	44.4	36.7	45	20
19	1.5	53.5	13.1	30.5	44.5	54	21
19	4.5	53.8	14.4	31.4	44.6	54	21
20	1.5	47.5	29.5	12.7	53.3	54	21
20	4.5	48.2	29.5	13.2	53.3	54	21
21	1.5	41.2	32.2	15.6	53.3	54	21
21	4.5	42.9	32.3	16.9	53.4	54	21
22	1.5	38.4	31.9	14.0	53.3	53	20
22	4.5	39.9	32.7	15.1	53.4	54	21
23	1.5	28.4	22.0	33.7	45.7	46	20
23	4.5	29.9	24.7	35.3	46.1	47	20
24	1.5	40.9	16.3	34.6	28.4	42	20
24	4.5	42.3	19.0	36.1	30.1	43	20
25	1.5	45.4	19.5	34.8	19.9	46	20
25	4.5	46.6	20.5	36.3	21.8	47	20
26	1.5	49.9	18.7	39.3	23.2	50	20
26	4.5	50.3	19.1	40.7	22.8	51	20

## **BIJLAGE III**

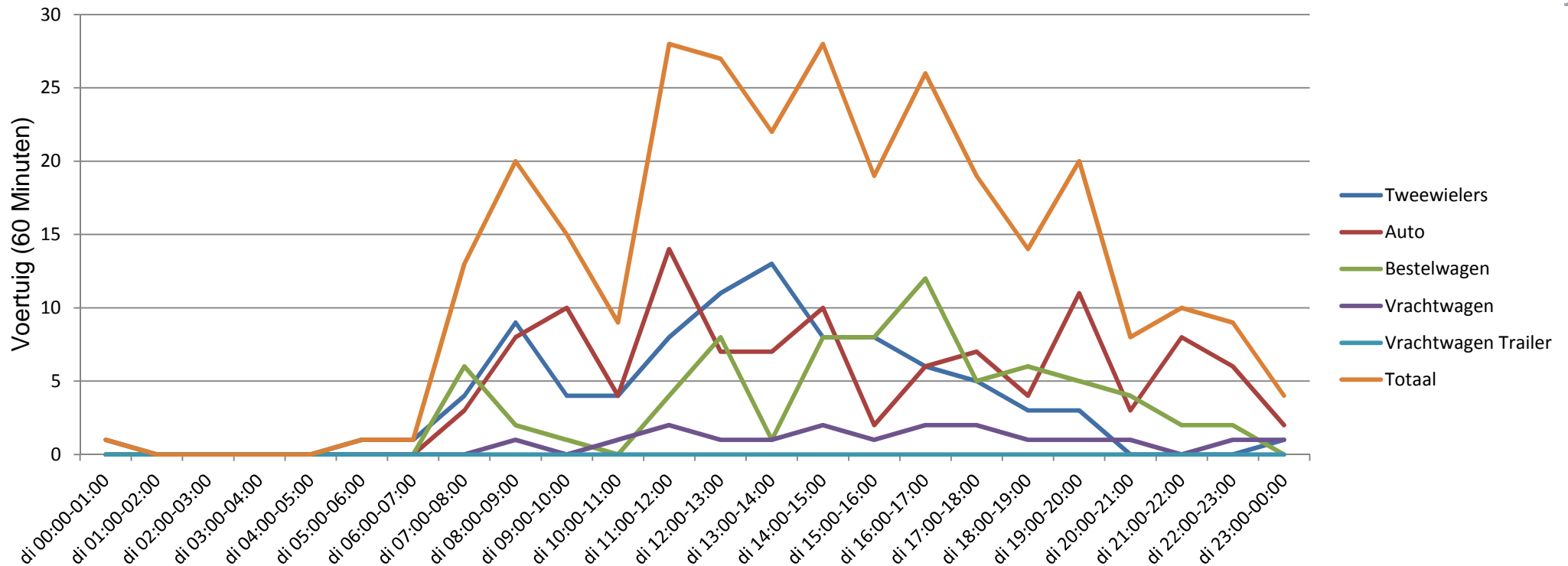
Gehanteerde verkeersgegevens

# Verloop Aantal voertuigen



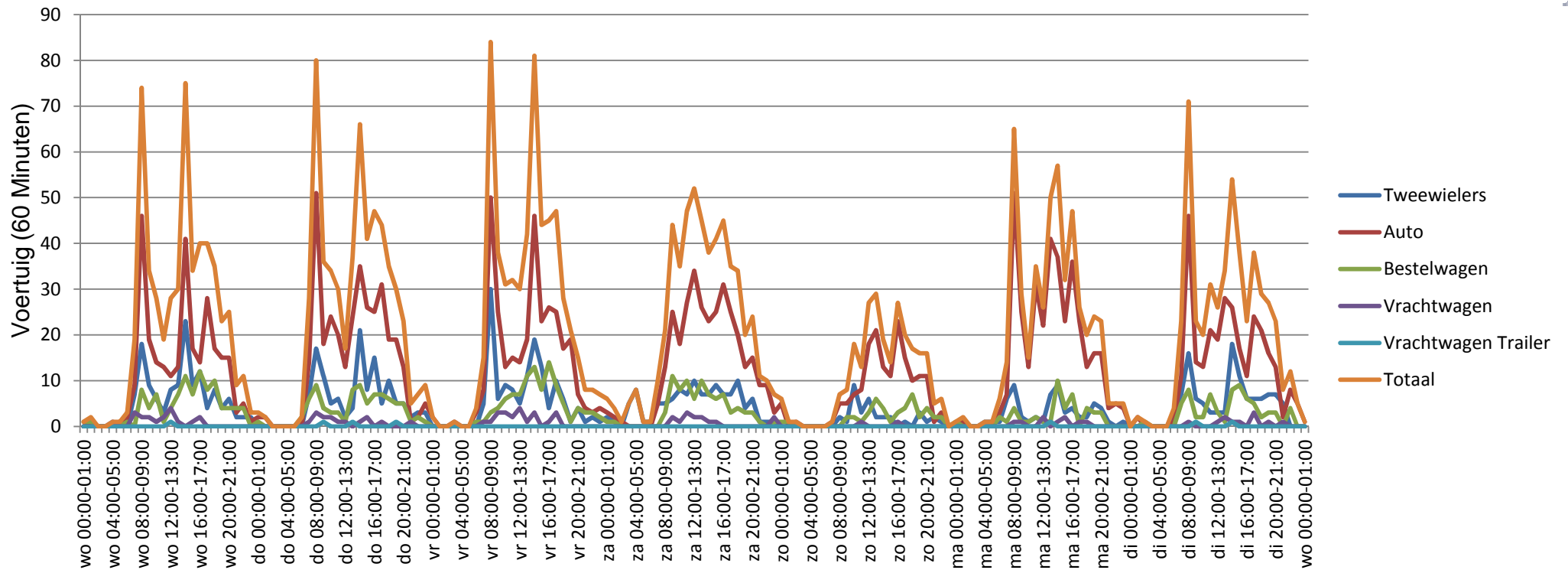
Evaluatie periode		woensdag 17 februari 2016,00:00 - donderdag 18 februari 2016,00:00				
Snelheidslimiet	30 km/u		<b>Aantal</b>	<b>Vd[km/u]</b>	<b>Vmax[km/u]</b>	<b>V85 [km/u]</b>
Snelheidsovertredingen	21.82 %	<b>Tweewielers</b>	125	16	51	19
Gemiddelde Afstand	115.10 s	<b>Auto</b>	645	25	47	33
Druk verkeer	6.95 %	<b>Bestelwagen</b>	143	27	38	32
GDV	935	<b>Vrachtwagen</b>	20	23	32	29
GJV	341275	<b>Vrachtwagen Trailer</b>	2	20	24	24
Aandeel zwaar vervoer	2.35 %	<b>Totaal</b>	935	24	51	32
Rijrichting	Beide richtingen					
<b>Bewerker:</b>	Patrick van Boekel					
<b>Commentaar:</b>						
<b>Locatie:</b>	Burg. Schoutenstraat					
<b>Richting aankomende voertuigen:</b>						
<b>Richting weggrijdende voertuigen:</b>						

# Verloop Aantal voertuigen



Evaluatie periode		dinsdag 26 januari 2016,00:00 - woensdag 27 januari 2016,00:00				
Snelheidslimiet	30 km/u		Aantal	Vd[km/u]	Vmax[km/u]	V85 [km/u]
Snelheidsovertredingen	0.34 %	<b>Tweewielers</b>	89	12	27	15
Gemiddelde Afstand	164.82 s	<b>Auto</b>	112	16	37	19
Druk verkeer	25.17 %	<b>Bestelwagen</b>	74	18	28	21
GDV	294	<b>Vrachtwagen</b>	19	20	30	25
GJV	107310	<b>Vrachtwagen Trailer</b>	0	0	0	0
Aandeel zwaar vervoer	6.46 %	<b>Totaal</b>	294	15	37	20
Rijrichting	Beide richtingen					
<b>Bewerker:</b>	Patrick van Boekel					
<b>Commentaar:</b>						
<b>Locatie:</b>	klumperstraat 26-01					
<b>Richting aankomende voertuigen:</b>						
<b>Richting weggrijdende voertuigen:</b>						

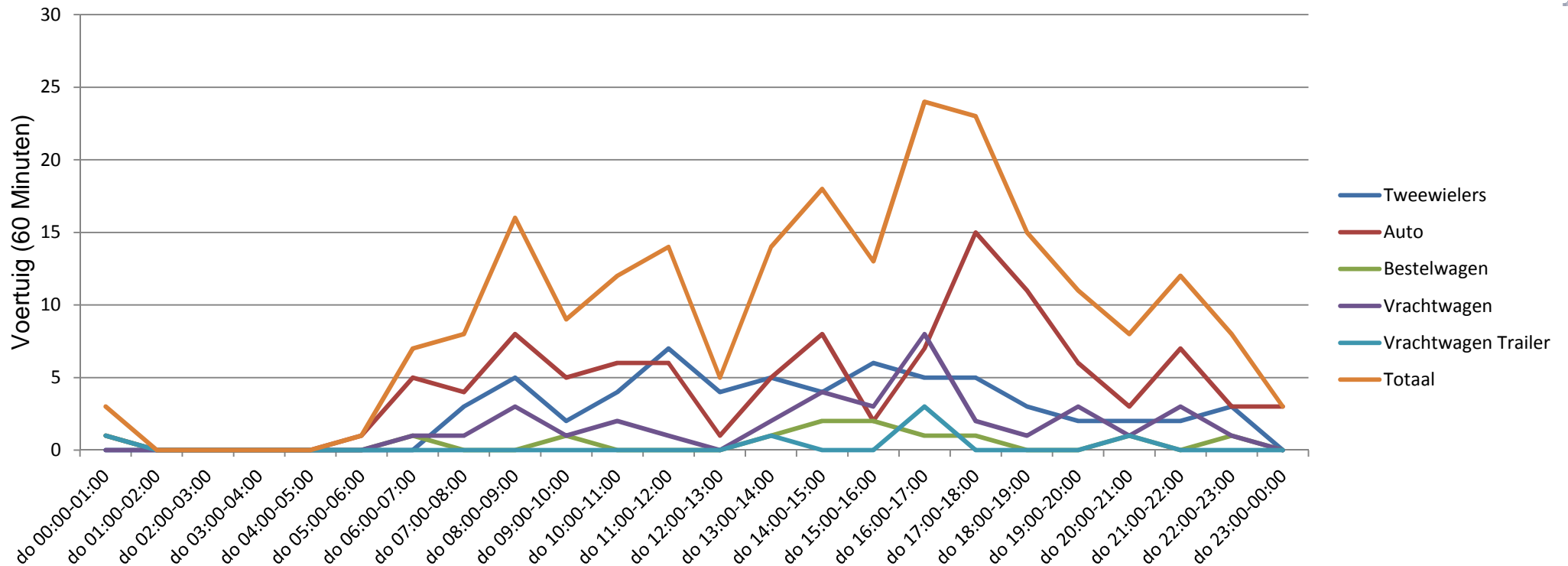
# Verloop Aantal voertuigen



Evaluatie periode		woensdag 17 februari 2016,00:00 - woensdag 24 februari 2016,01:00				
Snelheidslimiet	30 km/u		Aantal	Vd[km/u]	Vmax[km/u]	V85 [km/u]
Snelheidsovertredingen	45.33 %	Tweewielers	726	16	52	19
Gemiddelde Afstand	147.95 s	Auto	2118	31	59	39
Druk verkeer	12.96 %	Bestelwagen	529	32	58	39
GDV	493	Vrachtwagen	92	29	47	36
GJV	179945	Vrachtwagen Trailer	7	27	37	33
Aandeel zwaar vervoer	2.85 %	Totaal	3472	28	59	38
Rijrichting	Beide richtingen					
Bewerker:	Patrick van Boekel					
Commentaar:						
Locatie:	Brouwerspad					
Richting aankomende voertuigen:						
Richting weggrijdende voertuigen:						



# Verloop Aantal voertuigen



Evaluatie periode		donderdag 28 januari 2016,00:00 - vrijdag 29 januari 2016,00:00				
Snelheidslimiet	30 km/u		Aantal	Vd[km/u]	Vmax[km/u]	V85 [km/u]
Snelheidsovertredingen	13.84 %	<b>Tweewielers</b>	62	12	40	15
Gemiddelde Afstand	164.04 s	<b>Auto</b>	107	18	41	29
Druk verkeer	34.82 %	<b>Bestelwagen</b>	12	17	33	22
GDV	224	<b>Vrachtwagen</b>	37	30	48	37
GJV	81760	<b>Vrachtwagen Trailer</b>	6	25	33	30
Aandeel zwaar vervoer	19.20 %	<b>Totaal</b>	224	19	48	30
Rijrichting	Beide richtingen					
Bewerker:	Patrick van Boekel					
Commentaar:						
Locatie:	Imkerstraat 28-01					
Richting aankomende voertuigen:						
Richting weggrijdende voertuigen:						