



Omgevingsdienst Brabant Noord

Akoestisch onderzoek
verkeerslawaaï kruising Heerstraat /
Hertraksestraat - Heikantseweg

Rapportage geluidberekening

Versie 2

LHE
15 maart 2017
Projectnummer:

Inhoudsopgave

1. Inleiding	4
2. Wettelijk kader	5
2.1 Wet Geluidhinder.....	5
2.2 Overig wettelijk kader: Gemeentelijk beleid	5
3. Verkeers- en ruimtelijke gegevens	6
3.1 Verkeersgegevens.....	6
4. Berekeningsresultaten.....	7
4.1 Invoergegevens.....	7
4.2 Berekeningsresultaten	8
5. samenvatting en Conclusie.....	11



© 2013 Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd door middel van druk, fotokopie, microfilm, geluidsband, elektronisch of op welke andere wijze dan ook en mag evenmin in een geautomatiseerd gegevensbestand worden opgeslagen, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de ODBN. Aan de inhoud van dit rapport kunnen geen rechten worden ontleend. De ODBN verwerpt elke aansprakelijkheid voor een ander gebruik van de gegevens in deze rapportage dan voor de situatie waarvoor het rapport wordt uitgebracht.

Rapportage geluidberekening kruising Heerstraat / Hertraksestraat - Heikantseweg

Colofon

Rapportage geluidberekening Heerstraat / Hertraksestraat – Heikantseweg versie 2

Projectnummer:

Status: definitief

Datum: 15 maart 2017

Opdrachtgever

Gemeente Cuijk

Postbus 7

5360 AA GRAVE

Contactpersoon:

Dhr. B. Coolen

Opdrachtnemer

Omgevingsdienst Brabant Noord

Victorialaan 1 b-g

5213 JG 's-Hertogenbosch

www.obdn.nl

Contactpersoon:

De heer L. van Heijst

Specialist geluid

0485729124

lvanheijst@odbn.nl

Rapportage geluidberekening kruising Heerstraat / Hertraksestraat - Heikantseweg

1. INLEIDING

De gemeente Cuijk gaat de kruising Heerstraat / Hertraksestraat – Heikantseweg aanpassen in verband met de veilige overstek van fietsers. Hiervoor worden in het midden van de weg vluchtheuvels aangelegd en worden de rijbanen verlegd naar de buitenzijde. Door de omwonenden wordt gevreesd dat dit een hogere geluidsbelasting op hun woningen teweeg zal brengen. Door de gemeente Cuijk is gevraagd om dit inzichtelijk te maken.

Verder is In de Wet geluidhinder de bepaling opgenomen dat bij het aanpassen van een weg beoordeeld dient te worden of er sprake is van een reconstructie conform de Wet Geluidhinder. In deze rapportage wordt ook beoordeeld of er sprake is van reconstructie in het kader van de Wet Geluidhinder.

Foto: Heerstraat / Hertraksestraat – Heikantseweg (bron: Globespotter)



2. WETTELIJK KADER

2.1 Wet Geluidhinder

In de Wet Geluidhinder is bepaald dat elke weg met een snelheidslimiet van meer dan 30 km/uur van rechtswege een akoestisch aandachtsgebied (zone) heeft. Bij aanpassingen aan de weg dient binnen het aandachtsgebied bepaald te worden of er sprake is van een reconstructie in het kader van de Wet Geluidhinder. Bij een weg van 2 rijstroken in het buitengebied is de zonebreedte 250 meter aan weerszijde van de weg, gemeten vanaf de midden van de weg.

Op de onderzoekslocatie bevindt zich de doorgaande weg (de Heerstraat) en 2 daarop aansluitende wegen (de Hertraksestraat en de Heikantseweg). Alle genoemde wegen hebben een zone van 250 meter. Bij het onderzoek zijn alle bovengenoemde wegen betrokken.

Het onderzoeksgebied is beperkt tot de directe omgeving van de kruising (de eerste woning ten zuiden en ten noorden van de kruising) omdat hier de grootste wijzigingen optreden. Indien bij deze woningen niet aan de reconstructie-eisen wordt voldaan, geldt dit ook voor de woningen die verder van de aangepaste kruising af liggen.

Om te bepalen of er sprake is van een reconstructie dient de autonome situatie te worden vergeleken met de toekomstige situatie (+10 jaar), indien er sprake is van een toename van 2 dB is er sprake van een reconstructie in het kader van de wet geluidhinder.

2.2 Overig wettelijk kader: Gemeentelijk beleid

De gemeente Cuijk heeft geen gemeentelijk geluidbeleid in deze opgesteld.

3. VERKEERS- EN RUIMTELIJKE GEGEGEVENS

3.1 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens van de Heerstraat zijn verkregen van de gemeente Cuijk, en bestaan uit verkeerstellingen. Deze tellingen zijn met een groeipercentage van 1,5 % per jaar opgehoogd van het teljaar 2013, tot het beoordelingsjaar 2027. Als basis voor de verkeersaantallen zijn de weekdaggemiddelden uit de verkeerstelling gebruikt.

Foto 2: huidige situatie Heerstraat (bron: globespotter)



Het huidige wegdek op de Heerstraat bestaat uit fijn gebezemd beton, de Hertraksestraat en de Heikantseweg zijn voorzien van klinkers in keperverband.

In de nieuwe situatie worden de rijbanen op de Heerstraat gesplitst, en worden tussen de rijbanen vluchtheuvels aangebracht waardoor het oversteken van fietsers wordt vergemakkelijkt.

Ook in de nieuwe situatie zal de verharding van de Heerstraat bestaan uit fijn gebezemd beton.

4. BEREKENINGSRESULTATEN

De berekeningen zijn uitgevoerd met het computerprogramma Geomilieu versie 4.10. Geomilieu rekent volgens de standaard rekenmethode II uit bijlage III behorende bij hoofdstuk 3 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De uitgangspunten en invoergegevens van het Geomilieu model zijn hieronder beschreven.

4.1 Invoergegevens

Er zijn drie modellen gemaakt, autonome situatie (modeljaar 2016), autonome situatie (modeljaar 2027) en de nieuwe kruising (modeljaar 2027). De verkeersgegevens zijn gebaseerd op gegevens uit 2013 van de gemeente Cuijk, op deze verkeerstelling is een groeipercentage van 1,5% toegepast per jaar. Deze verkeerstelling is opgenomen in bijlage 1. In het model is het totaal aan verkeersbewegingen gesplitst in 2 rijbanen, waarbij aan elk van de rijbanen de helft van de verkeersbewegingen is toegerekend. De invoergegevens van de Heerstraat zijn hieronder opgenomen.

Tabel 1: verkeersaantallen Heerstraat

jaar	Totaal aantal verkeersbewegingen
2013	5915
2014	6003,725
2015	6093,781
2016	6185,188
2017	6277,965
2018	6372,135
2019	6467,717
2020	6564,733
2021	6663,204
2022	6763,152
2023	6864,599
2024	6967,568
2025	7072,081
2026	7178,163
2027	7285,835

Voor de Hertraksestraat en Heikantseweg is voor de verkeersgegevens aansluiting gezocht bij het regionaal verkeersmodel. In dit model is de Hertraksestraat opgenomen met een etmaalintensiteit van 541 voertuigen in het modeljaar 2030. De gegevens uit dit model zijn overgenomen voor de Hertraksestraat. Aangezien van de Heikantseweg geen verkeersgegevens bekend zijn, is hiervoor dezelfde etmaalintensiteit aangenomen. Voor deze wegen is een groeipercentage van 0% aangehouden.

Rapportage geluidberekening kruising Heerstraat / Hertraksestraat - Heikantseweg

De complete invoergegevens zijn opgenomen in bijlage II.

4.2 Berekeningsresultaten

Met de invoergegevens zijn 3 modellen gemaakt, in het eerste model is de huidige situatie weergegeven voor het modeljaar 2016, in het tweede model is de huidige situatie weergegeven in het modeljaar 2027 en in het derde model is de nieuwe situatie weergegeven in het modeljaar 2027.

Hierna zijn de modellen doorgerekend voor de geluidsbelasting ten gevolge van de Heerstraat en is het verschil tussen de oude en de nieuwe situatie bepaald, zowel voor de vergelijking autonoom 2016 versus nieuwe kruising 2027 als autonoom 2027 versus nieuwe kruising 2027. Alle rekenresultaten zijn weergegeven zonder aftrek ivm artikel 110g Wet Geluidhinder.

Rapportage geluidberekening kruising Heerstraat / Hertraksestraat - Heikantseweg

Tabel 2: Verschillen geluidsbelasting autonoom2016 versus nieuwe kruising 2027

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden nieuwe kruising	Lden oude situatie model 2016	Vershil
heik1achte	heikanstraat 17 achtergevel	4,5	60,5	59,8	0,7
heik1achte	heikanstraat 17 achtergevel	1,5	57,9	57,1	0,8
heik1voor_	heikanstraat 17 voorgevel	4,5	57,9	57	0,9
heik1voor_	heikanstraat 17 voorgevel	1,5	56,5	55,5	1
heik1zij_B	heikanstraat 17 zijgevel	4,5	62,6	61,8	0,8
hert1voor_	hertraksestraat 1 voorgevel	4,5	64,2	63,6	0,6
hert1voor_	hertraksestraat 1 voorgevel	1,5	63,8	63,2	0,6
hert1zijge	hertraksestraat 1 zijgevel	4,5	66,1	65,3	0,8
hert1zijge	hertraksestraat 1 zijgevel	1,5	65,7	64,8	0,9

Uit de berekening in tabel 1 blijkt dat er slechts een verschil van maximaal 1 dB is tussen de beide modellen. In elk geval wordt de grenswaarde van 2 dB voor reconstructie in het kader van de Wet Geluidhinder niet gehaald.

Rapportage geluidberekening kruising Heerstraat / Hertraksestraat - Heikantseweg

Tabel 3: Verschillen geluidsbelasting autonoom2027 versus nieuwe kruising 2027

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden nieuwe kruising	Lden oude situatie model 2027	Vershil
heik1achte	heikanstraat 17 achtergevel	4,5	60,5	60,5	0
heik1achte	heikanstraat 17 achtergevel	1,5	57,9	57,8	0,1
heik1voor_	heikanstraat 17 voorgevel	4,5	57,9	57,7	0,2
heik1voor_	heikanstraat 17 voorgevel	1,5	56,5	56,3	0,2
heik1zij_B	heikanstraat 17 zijgevel	4,5	62,6	62,5	0,1
hert1voor_	hertraksestraat 1 voorgevel	4,5	64,2	64,3	-0,1
hert1voor_	hertraksestraat 1 voorgevel	1,5	63,8	63,9	-0,1
hert1zijge	hertraksestraat 1 zijgevel	4,5	66,1	66	0,1
hert1zijge	hertraksestraat 1 zijgevel	1,5	65,7	65,5	0,2

Uit de berekening in tabel 2 blijkt dat de verschillen zoals berekend in tabel 1 voor het grootste deel worden veroorzaakt door de toename van het verkeer in de onderzochte periode.

Beoordeling terras

Namens de bewoner van Hertraksestraat 1 is aangegeven dat er geen aandacht is gegeven aan het woon- en leefklimaat op het terras. In de Wet geluidhinder zijn de geluidgevoelige ruimten/locaties limitatief weergegeven. Hierin is het terras niet genoemd. In het kader van een goede ruimtelijke ordening kan wel een beoordeling van het geluidniveau op een dergelijke locatie plaatsvinden.

Aangezien het terras achter de woning Hertraksestraat 1 op grotere afstand van de Heerstraat is gelegen als de zijgevel van het pand, kan als worst case situatie de geluidsbelasting op de zijgevel van het pand, op 1,5 meter hoogte, worden aangehouden geluidsniveau op het terras. Het geluidsniveau op het terras is derhalve maximaal 65.7 dB ten gevolge van de Heerstraat, en kan derhalve als slecht worden beoordeeld.

5. SAMENVATTING EN CONCLUSIE

Tijdens het onderzoek is onderzocht wat de effecten zijn van de te treffen verkeersmaatregelen aan de Heerstraat ter hoogte van de kruising met de Hertraksestraat en de Heikantseweg.

Uit het onderzoek blijkt dat de splitsing van de rijbanen slechts geringe invloed heeft. Dit komt doordat de een van de rijbanen weliswaar dichterbij de woning komt, maar de andere rijbaan juist verder van de woning af komt te liggen. Hierdoor is het totale effect van de wijziging gering.

Aangezien er geen sprake is van een reconstructie treedt de wet geluidhinder niet in werking, en hoeft er dus geen toetsing plaats te vinden aan het geboden beschermingsniveau van de Wet geluidhinder. Overigens staat de woning Hertraksestraat 1 ook de B-lijst als saneringswoning, en kan ingevolge artikel 98 van de Wet geluidhinder er nooit sprake zijn van een reconstructie op deze woning.

BIJLAGE I: Verkeerstelling gemeente Cuijk

Installatie Groep Spijkensse; Cuijk

Rapport Identificatie - CustomList-301

Lokatiennaam - locatie 10

Beschrijving - heerstraat

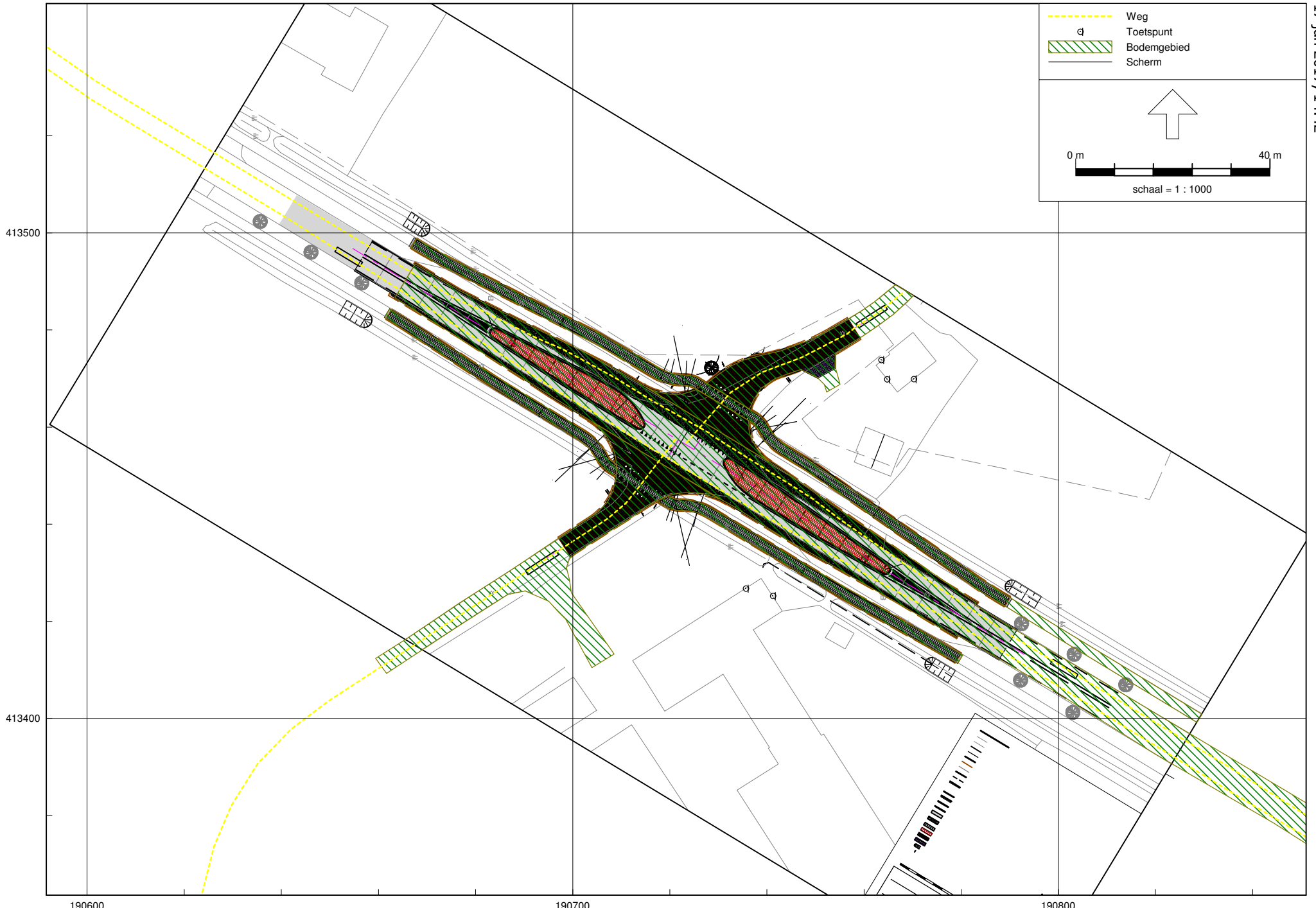
Richting - Het noorden Het oosten Zuiden Het westen

Virtuele Dag (7)

Time	Total	Cis 1	Cis 2	Cis 3	Mean	Vpp 85	Vbin 20	Vbin 30	Vbin 40	Vbin 50	Vbin 60	Vbin 70	Vbin 80	Vbin 90	Vbin 100	Vbin 110	Vbin 120	Vbin 130	Vbin 140	Vbin 150	Vbin 160	>PSL 50	Vmax	
0000	40	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33	91,7
0100	22	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	107,1
0200	14	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	105,4
0300	10	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	104,7
0400	19	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	107,4
0500	68	68	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	60	103
0600	146	143	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	123	95,6
0700	277	270	4	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	222	103,5
0800	351	345	3	3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	280	98,1
0900	284	278	3	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	223	98,1
1000	328	321	2	2	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	257	91,5
1100	381	371	4	4	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	300	102,1
1200	387	381	2	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	305	99,4
1300	426	421	3	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	328	111,5
1400	465	457	3	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	373	101,6
1500	450	442	5	5	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	358	94,4
1600	532	524	4	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	425	102,2
1700	495	489	2	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	402	99,1
1800	343	341	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	291	106,7
1900	266	263	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	217	96,2
2000	207	206	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	171	103,5
2100	175	173	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	151	96,9
2200	144	143	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	114	96,8
2300	87	87	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	73	108,2
07-19	4718	4639	37	43	48	64,4	64,4	44	907	2421	1054	239	43	7	1	0	0	0	0	0	0	0	3765	111,5
19-00	878	872	3	3	3	58	66,6	6	148	411	226	66	18	5	0	0	0	0	0	0	0	0	725	108,2
00-07	318	314	2	2	2	60,1	70,6	0	42	132	90	37	11	2	1	0	0	0	0	0	0	0	273	107,4
00-00	5915	5825	42	48	48	56,9	65,2	2	53	1097	2964	1369	342	72	13	3	0	0	0	0	0	0	4763	111,5

BIJLAGE I: Verkeerstelling gemeente Cuijk





--- Weg
⊕ Toetspunt
▨ Bodemgebied
— Scherm

↑

0 m 40 m

schaal = 1 : 1000

invoergegevens autonoom modeljaar 2016

Model: model 2016 autonoom mbv verkeerstelling 2013
nieuwe versie van Heerstraat Hertraksestraat - Heerstraat Hertraksestraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
Heerstraat	Heerstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W7	80
Heerstraat	Heerstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W7	80
Hertraksen	Hertraksestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	60
Heikants	Heikantseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	60
Heerstraat	Heerstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W7	80
Heerstraat	Heerstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W7	80

invoergegevens autonoom modeljaar 2016

Model: model 2016 autonoom mbv verkeerstelling 2013
nieuwe versie van Heerstraat Hertraksestraat - Heerstraat Hertraksestraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
Heerstraat	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
Heerstraat	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
Hertraks	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Heikants	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Heerstraat	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
Heerstraat	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80

invoergegevens autonoom modeljaar 2016

Model: model 2016 autonoom mbv verkeerstelling 2013
nieuwe versie van Heerstraat Hertraksestraat - Heerstraat Hertraksestraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
Heerstraat	--	80	80	80	--	3095,00	6,71	3,25	0,83	--
Heerstraat	--	80	80	80	--	3095,00	6,71	3,25	0,83	--
Hertraksen	--	60	60	60	--	540,95	6,88	2,65	0,86	--
Heikants	--	60	60	60	--	540,95	6,88	2,65	0,86	--
Heerstraat	--	80	80	80	--	3095,00	6,71	3,25	0,83	--
Heerstraat	--	80	80	80	--	3095,00	6,71	3,25	0,83	--

invoergegevens autonoom modeljaar 2016

Model: model 2016 autonoom mbv verkeerstelling 2013
nieuwe versie van Heerstraat Hertraksestraat - Heerstraat Hertraksestraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)
Heerstraat	--	--	--	--	95,80	95,80	95,80	--	2,70	2,70	2,70	--	1,50
Heerstraat	--	--	--	--	95,80	95,80	95,80	--	2,70	2,70	2,70	--	1,50
Hertraks	--	--	--	--	96,29	94,15	95,13	--	1,98	2,75	1,99	--	1,73
Heikants	--	--	--	--	96,29	94,15	95,13	--	1,98	2,75	1,99	--	1,73
Heerstraat	--	--	--	--	95,80	95,80	95,80	--	2,70	2,70	2,70	--	1,50
Heerstraat	--	--	--	--	95,80	95,80	95,80	--	2,70	2,70	2,70	--	1,50

invoergegevens autonoom modeljaar 2016

Model: model 2016 autonoom mbv verkeerstelling 2013
nieuwe versie van Heerstraat Hertraksestraat - Heerstraat Hertraksestraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)
Heerstraat	1,50	1,50	--	--	--	--	--	198,95	96,36	24,61	--	5,61
Heerstraat	1,50	1,50	--	--	--	--	--	198,95	96,36	24,61	--	5,61
Hertraksen	3,10	2,88	--	--	--	--	--	35,84	13,50	4,43	--	0,74
Heikants	3,10	2,88	--	--	--	--	--	35,84	13,50	4,43	--	0,74
Heerstraat	1,50	1,50	--	--	--	--	--	198,95	96,36	24,61	--	5,61
Heerstraat	1,50	1,50	--	--	--	--	--	198,95	96,36	24,61	--	5,61

invoergegevens autonoom modeljaar 2016

Model: model 2016 autonoom mbv verkeerstelling 2013
nieuwe versie van Heerstraat Hertraksestraat - Heerstraat Hertraksestraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
Heerstraat	2,72	0,69	--	3,12	1,51	0,39	--	76,52	86,58	93,22
Heerstraat	2,72	0,69	--	3,12	1,51	0,39	--	76,52	86,58	93,22
Hertraksen	0,39	0,09	--	0,64	0,44	0,13	--	78,39	86,71	91,54
Heikants	0,39	0,09	--	0,64	0,44	0,13	--	78,39	86,71	91,54
Heerstraat	2,72	0,69	--	3,12	1,51	0,39	--	76,52	86,58	93,22
Heerstraat	2,72	0,69	--	3,12	1,51	0,39	--	76,52	86,58	93,22

invoergegevens autonoom modeljaar 2016

Model: model 2016 autonoom mbv verkeerstelling 2013
nieuwe versie van Heerstraat Hertraksestraat - Heerstraat Hertraksestraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
Heerstraat	99,99	106,97	104,13	95,86	83,12	73,37	83,43	90,07	96,84
Heerstraat	99,99	106,97	104,13	95,86	83,12	73,37	83,43	90,07	96,84
Hertraksen	95,35	100,05	92,74	87,43	77,97	75,06	83,39	88,47	91,91
Heikants	95,35	100,05	92,74	87,43	77,97	75,06	83,39	88,47	91,91
Heerstraat	99,99	106,97	104,13	95,86	83,12	73,37	83,43	90,07	96,84
Heerstraat	99,99	106,97	104,13	95,86	83,12	73,37	83,43	90,07	96,84

invoergegevens autonoom modeljaar 2016

Model: model 2016 autonoom mbv verkeerstelling 2013
nieuwe versie van Heerstraat Hertraksestraat - Heerstraat Hertraksestraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
Heerstraat	103,82	100,98	92,71	79,97	67,44	77,51	84,15	90,91	97,89
Heerstraat	103,82	100,98	92,71	79,97	67,44	77,51	84,15	90,91	97,89
Hertraksen	96,10	88,81	83,51	74,35	69,93	78,17	83,15	86,84	91,16
Heikants	96,10	88,81	83,51	74,35	69,93	78,17	83,15	86,84	91,16
Heerstraat	103,82	100,98	92,71	79,97	67,44	77,51	84,15	90,91	97,89
Heerstraat	103,82	100,98	92,71	79,97	67,44	77,51	84,15	90,91	97,89

invoergegevens autonoom modeljaar 2016

Model: model 2016 autonoom mbv verkeerstelling 2013
nieuwe versie van Heerstraat Hertraksestraat - Heerstraat Hertraksestraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
Heerstraat	95,05	86,78	74,04	--	--	--	--	--	--
Heerstraat	95,05	86,78	74,04	--	--	--	--	--	--
Hertraksen	83,85	78,54	69,27	--	--	--	--	--	--
Heikants	83,85	78,54	69,27	--	--	--	--	--	--
Heerstraat	95,05	86,78	74,04	--	--	--	--	--	--
Heerstraat	95,05	86,78	74,04	--	--	--	--	--	--

invoergegevens autonoom modeljaar 2016

Model: model 2016 autonoom mbv verkeerstelling 2013
nieuwe versie van Heerstraat Hertraksestraat - Heerstraat Hertraksestraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Heerstraat	--	--
Heerstraat	--	--
Hertraksen	--	--
Heikants	--	--
Heerstraat	--	--
Heerstraat	--	--

invoergegevens autonoom modeljaar 2016

Model: model 2016 autonoom mbv verkeerstelling 2013
nieuwe versie van Heerstraat Hertraksestraat - Heerstraat Hertraksestraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.
	17	0	16:25, 3 jan 2017	-8	2	heiklvoor	heikanstraat 17 voorgevel
	18	0	16:26, 3 jan 2017	-14	1	heiklzij	heikanstraat 17 zijgevel
	19	0	16:26, 3 jan 2017	-20	2	heiklachte	heikanstraat 17 achtergevel
	20	0	16:26, 3 jan 2017	-26	2	hertlzijsge	hertraksestraat 1 zijgevel
	21	0	16:27, 3 jan 2017	-32	2	hertlvoor	hertraksestraat 1 voorgevel

invoergegevens autonoom modeljaar 2016

Model: model 2016 autonoom mbv verkeerstelling 2013
nieuwe versie van Heerstraat Hertraksestraat - Heerstraat Hertraksestraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
	Punt	190763,53	413473,87	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
	Punt	190764,71	413469,88	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--
	Punt	190770,19	413469,94	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
	Punt	190741,22	413425,26	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
	Punt	190735,61	413426,82	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--

invoergegevens autonoom modeljaar 2016

Model: model 2016 autonoom mbv verkeerstelling 2013
nieuwe versie van Heerstraat Hertraksestraat - Heerstraat Hertraksestraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Hoogte F	Gevel
	--	Ja
	--	Ja
	--	Ja
	--	Ja
	--	Ja

invoergegevens autonoom modeljaar 2016

Model: model 2016 autonoom mbv verkeerstelling 2013
nieuwe versie van Heerstraat Hertraksestraat - Heerstraat Hertraksestraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1
	1	0 16:20, 3	jan 2017	hertr1	hertraksestraat 1	Polygoon	190700,12
	2	0 16:20, 3	jan 2017	hertr1	hertraksestraat 1	Polygoon	190712,76
	3	0 16:18, 3	jan 2017	hertr1	hertraksestraat 1	Polygoon	190753,65
	4	0 16:23, 3	jan 2017	heikant17	heikantseweg 17	Polygoon	190760,36
	5	0 16:21, 3	jan 2017	heikant17	heikantseweg 17	Polygoon	190762,49
	6	0 16:08, 3	jan 2017	heer11	heerstraat 11	Polygoon	190635,52
	16	0 16:25, 3	jan 2017	garage	garare	Polygoon	190766,85

invoergegevens autonoom modeljaar 2016

Model: model 2016 autonoom mbv verkeerstelling 2013
nieuwe versie van Heerstraat Hertraksestraat - Heerstraat Hertraksestraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
413408,11		0,00	0,00	0,00	Relatief	10	143,37	611,01
413411,85		8,00	8,00	0,00	Relatief	12	259,35	1694,29
413419,97		2,00	2,00	0,00	Relatief	4	16,31	16,34
413460,10		2,50	2,50	0,00	Relatief	6	31,80	59,72
413472,80		8,00	8,00	0,00	Relatief	6	35,06	72,13
413542,10		0,00	0,00	0,00	Relatief	8	77,54	294,73
413467,37		2,50	2,50	0,00	Relatief	4	22,44	29,83

invoergegevens autonoom modeljaar 2016

Model: model 2016 autonoom mbv verkeerstelling 2013
nieuwe versie van Heerstraat Hertraksestraat - Heerstraat Hertraksestraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
	6,72	32,95		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	1,09	55,19		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	3,54	4,84		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	1,00	8,26		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,71	10,08		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	2,08	16,02		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	4,15	6,95		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

invoergegevens autonoom modeljaar 2016

Model: model 2016 autonoom mbv verkeerstelling 2013
nieuwe versie van Heerstraat Hertraksestraat - Heerstraat Hertraksestraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

invoergegevens autonoom modeljaar 2016

Model: model 2016 autonoom mbv verkeerstelling 2013
nieuwe versie van Heerstraat Hertraksestraat - Heerstraat Hertraksestraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bodem1	bodemgebied 1	1,00
bodem2	bodemgebied 2	1,00
bodem3	bodemgebied 3	1,00
bodem4	bodemgebied 4	1,00
bodem5	bodemgebied 5	1,00

invoergegevens autonoom modeljaar 2027

Model: model 2027 autonoom mbv verkeerstelling 2013
nieuwe versie van Heerstraat Hertraksestraat - Heerstraat Hertraksestraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
Heerstraat	Heerstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W7	80
Heerstraat	Heerstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W7	80
Hertraks	Hertraksestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	60
Heikants	Heikantseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	60
Heerstraat	Heerstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W7	80
Heerstraat	Heerstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W7	80

invoergegevens autonoom modeljaar 2027

Model: model 2027 autonoom mbv verkeerstelling 2013
nieuwe versie van Heerstraat Hertraksestraat - Heerstraat Hertraksestraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
Heerstraat	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
Heerstraat	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
Hertraks	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Heikants	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Heerstraat	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
Heerstraat	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80

invoergegevens autonoom modeljaar 2027

Model: model 2027 autonoom mbv verkeerstelling 2013
nieuwe versie van Heerstraat Hertraksestraat - Heerstraat Hertraksestraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
Heerstraat	--	80	80	80	--	3645,00	6,71	3,25	0,83	--
Heerstraat	--	80	80	80	--	3645,00	6,71	3,25	0,83	--
Hertraksen	--	60	60	60	--	540,95	6,88	2,65	0,86	--
Heikants	--	60	60	60	--	540,95	6,88	2,65	0,86	--
Heerstraat	--	80	80	80	--	3645,00	6,71	3,25	0,83	--
Heerstraat	--	80	80	80	--	3645,00	6,71	3,25	0,83	--

invoergegevens autonoom modeljaar 2027

Model: model 2027 autonoom mbv verkeerstelling 2013
 nieuwe versie van Heerstraat Hertraksestraat - Heerstraat Hertraksestraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)
Heerstraat	--	--	--	--	95,80	95,80	95,80	--	2,70	2,70	2,70	--	1,50
Heerstraat	--	--	--	--	95,80	95,80	95,80	--	2,70	2,70	2,70	--	1,50
Hertraks	--	--	--	--	96,29	94,15	95,13	--	1,98	2,75	1,99	--	1,73
Heikants	--	--	--	--	96,29	94,15	95,13	--	1,98	2,75	1,99	--	1,73
Heerstraat	--	--	--	--	95,80	95,80	95,80	--	2,70	2,70	2,70	--	1,50
Heerstraat	--	--	--	--	95,80	95,80	95,80	--	2,70	2,70	2,70	--	1,50

invoergegevens autonoom modeljaar 2027

Model: model 2027 autonoom mbv verkeerstelling 2013
nieuwe versie van Heerstraat Hertraksestraat - Heerstraat Hertraksestraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)
Heerstraat	1,50	1,50	--	--	--	--	--	234,31	113,49	28,98	--	6,60
Heerstraat	1,50	1,50	--	--	--	--	--	234,31	113,49	28,98	--	6,60
Hertraksen	3,10	2,88	--	--	--	--	--	35,84	13,50	4,43	--	0,74
Heikants	3,10	2,88	--	--	--	--	--	35,84	13,50	4,43	--	0,74
Heerstraat	1,50	1,50	--	--	--	--	--	234,31	113,49	28,98	--	6,60
Heerstraat	1,50	1,50	--	--	--	--	--	234,31	113,49	28,98	--	6,60

invoergegevens autonoom modeljaar 2027

Model: model 2027 autonoom mbv verkeerstelling 2013
nieuwe versie van Heerstraat Hertraksestraat - Heerstraat Hertraksestraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
Heerstraat	3,20	0,82	--	3,67	1,78	0,45	--	77,23	87,29	93,93
Heerstraat	3,20	0,82	--	3,67	1,78	0,45	--	77,23	87,29	93,93
Hertraksen	0,39	0,09	--	0,64	0,44	0,13	--	78,39	86,71	91,54
Heikants	0,39	0,09	--	0,64	0,44	0,13	--	78,39	86,71	91,54
Heerstraat	3,20	0,82	--	3,67	1,78	0,45	--	77,23	87,29	93,93
Heerstraat	3,20	0,82	--	3,67	1,78	0,45	--	77,23	87,29	93,93

invoergegevens autonoom modeljaar 2027

Model: model 2027 autonoom mbv verkeerstelling 2013
nieuwe versie van Heerstraat Hertraksestraat - Heerstraat Hertraksestraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
Heerstraat	100,70	107,68	104,84	96,57	83,83	74,08	84,14	90,78	97,55
Heerstraat	100,70	107,68	104,84	96,57	83,83	74,08	84,14	90,78	97,55
Hertraksen	95,35	100,05	92,74	87,43	77,97	75,06	83,39	88,47	91,91
Heikants	95,35	100,05	92,74	87,43	77,97	75,06	83,39	88,47	91,91
Heerstraat	100,70	107,68	104,84	96,57	83,83	74,08	84,14	90,78	97,55
Heerstraat	100,70	107,68	104,84	96,57	83,83	74,08	84,14	90,78	97,55

invoergegevens autonoom modeljaar 2027

Model: model 2027 autonoom mbv verkeerstelling 2013
nieuwe versie van Heerstraat Hertraksestraat - Heerstraat Hertraksestraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
Heerstraat	104,53	101,69	93,42	80,68	68,15	78,22	84,86	91,62	98,61
Heerstraat	104,53	101,69	93,42	80,68	68,15	78,22	84,86	91,62	98,61
Hertraksen	96,10	88,81	83,51	74,35	69,93	78,17	83,15	86,84	91,16
Heikants	96,10	88,81	83,51	74,35	69,93	78,17	83,15	86,84	91,16
Heerstraat	104,53	101,69	93,42	80,68	68,15	78,22	84,86	91,62	98,61
Heerstraat	104,53	101,69	93,42	80,68	68,15	78,22	84,86	91,62	98,61

invoergegevens autonoom modeljaar 2027

Model: model 2027 autonoom mbv verkeerstelling 2013
nieuwe versie van Heerstraat Hertraksestraat - Heerstraat Hertraksestraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
Heerstraat	95,76	87,49	74,75	--	--	--	--	--	--
Heerstraat	95,76	87,49	74,75	--	--	--	--	--	--
Hertraksen	83,85	78,54	69,27	--	--	--	--	--	--
Heikants	83,85	78,54	69,27	--	--	--	--	--	--
Heerstraat	95,76	87,49	74,75	--	--	--	--	--	--
Heerstraat	95,76	87,49	74,75	--	--	--	--	--	--

invoergegevens autonoom modeljaar 2027

Model: model 2027 autonoom mbv verkeerstelling 2013
nieuwe versie van Heerstraat Hertraksestraat - Heerstraat Hertraksestraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Heerstraat	--	--
Heerstraat	--	--
Hertraksen	--	--
Heikants	--	--
Heerstraat	--	--
Heerstraat	--	--

invoergegevens autonoom modeljaar 2027

Model: model 2027 autonoom mbv verkeerstelling 2013
nieuwe versie van Heerstraat Hertraksestraat - Heerstraat Hertraksestraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.
	17	0	16:25, 3 jan 2017	-8	2	heiklvoor	heikanstraat 17 voorgevel
	18	0	16:26, 3 jan 2017	-14	1	heiklzij	heikanstraat 17 zijgevel
	19	0	16:26, 3 jan 2017	-20	2	heiklachte	heikanstraat 17 achtergevel
	20	0	16:26, 3 jan 2017	-26	2	hertlzijge	hertraksestraat 1 zijgevel
	21	0	16:27, 3 jan 2017	-32	2	hertlvoor	hertraksestraat 1 voorgevel

invoergegevens autonoom modeljaar 2027

Model: model 2027 autonoom mbv verkeerstelling 2013
nieuwe versie van Heerstraat Hertraksestraat - Heerstraat Hertraksestraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
	Punt	190763,53	413473,87	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
	Punt	190764,71	413469,88	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--
	Punt	190770,19	413469,94	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
	Punt	190741,22	413425,26	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
	Punt	190735,61	413426,82	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--

invoergegevens autonoom modeljaar 2027

Model: model 2027 autonoom mbv verkeerstelling 2013
nieuwe versie van Heerstraat Hertraksestraat - Heerstraat Hertraksestraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Hoogte F	Gevel
	--	Ja
	--	Ja
	--	Ja
	--	Ja
	--	Ja

invoergegevens autonoom modeljaar 2027

Model: model 2027 autonoom mbv verkeerstelling 2013
nieuwe versie van Heerstraat Hertraksestraat - Heerstraat Hertraksestraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1
	1	0 16:20, 3	jan 2017	hertr1	hertraksestraat 1	Polygoon	190700,12
	2	0 16:20, 3	jan 2017	hertr1	hertraksestraat 1	Polygoon	190712,76
	3	0 16:18, 3	jan 2017	hertr1	hertraksestraat 1	Polygoon	190753,65
	4	0 16:23, 3	jan 2017	heikant17	heikantseweg 17	Polygoon	190760,36
	5	0 16:21, 3	jan 2017	heikant17	heikantseweg 17	Polygoon	190762,49
	6	0 16:08, 3	jan 2017	heer11	heerstraat 11	Polygoon	190635,52
	16	0 16:25, 3	jan 2017	garage	garare	Polygoon	190766,85

invoergegevens autonoom modeljaar 2027

Model: model 2027 autonoom mbv verkeerstelling 2013
nieuwe versie van Heerstraat Hertraksestraat - Heerstraat Hertraksestraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
413408,11		0,00	0,00	0,00	Relatief	10	143,37	611,01
413411,85		8,00	8,00	0,00	Relatief	12	259,35	1694,29
413419,97		2,00	2,00	0,00	Relatief	4	16,31	16,34
413460,10		2,50	2,50	0,00	Relatief	6	31,80	59,72
413472,80		8,00	8,00	0,00	Relatief	6	35,06	72,13
413542,10		0,00	0,00	0,00	Relatief	8	77,54	294,73
413467,37		2,50	2,50	0,00	Relatief	4	22,44	29,83

invoergegevens autonoom modeljaar 2027

Model: model 2027 autonoom mbv verkeerstelling 2013
nieuwe versie van Heerstraat Hertraksestraat - Heerstraat Hertraksestraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
	6,72	32,95		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	1,09	55,19		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	3,54	4,84		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	1,00	8,26		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,71	10,08		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	2,08	16,02		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	4,15	6,95		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

invoergegevens autonoom modeljaar 2027

Model: model 2027 autonoom mbv verkeerstelling 2013
nieuwe versie van Heerstraat Hertraksestraat - Heerstraat Hertraksestraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

invoergegevens autonoom modeljaar 2027

Model: model 2027 autonoom mbv verkeerstelling 2013
nieuwe versie van Heerstraat Hertraksestraat - Heerstraat Hertraksestraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bodem1	bodemgebied 1	1,00
bodem2	bodemgebied 2	1,00
bodem3	bodemgebied 3	1,00
bodem4	bodemgebied 4	1,00
bodem5	bodemgebied 5	1,00

invoergegevens nieuw ontwerp modeljaar 2027

Model: model 2027 mbv verkeerstelling nieuw ontwerp
nieuwe versie van Heerstraat Hertraksestraat - Heerstraat Hertraksestraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
Heerstraat	Heerstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W7	80
Heerstraat	Heerstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W7	80
Heerstraat	Heerstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W7	80
Heerstraat	Heerstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W7	80
Hertraks	Hertraksestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	60
Heikants	Heikantseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	60

invoergegevens nieuw ontwerp modeljaar 2027

Model: model 2027 mbv verkeerstelling nieuw ontwerp
nieuwe versie van Heerstraat Hertraksestraat - Heerstraat Hertraksestraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
Heerstraat	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
Heerstraat	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
Heerstraat	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
Heerstraat	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
Hertraksen	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Heikants	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60

invoergegevens nieuw ontwerp modeljaar 2027

Model: model 2027 mbv verkeerstelling nieuw ontwerp
nieuwe versie van Heerstraat Hertraksestraat - Heerstraat Hertraksestraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)
Heerstraat	--	80	80	80	--	3645,00	6,71	3,25	0,83	--
Heerstraat	--	80	80	80	--	3645,00	6,71	3,25	0,83	--
Heerstraat	--	80	80	80	--	3645,00	6,71	3,25	0,83	--
Heerstraat	--	80	80	80	--	3645,00	6,71	3,25	0,83	--
Hertraksen	--	60	60	60	--	540,95	6,88	2,65	0,86	--
Heikants	--	60	60	60	--	540,95	6,88	2,65	0,86	--

invoergegevens nieuw ontwerp modeljaar 2027

Model: model 2027 mbv verkeerstelling nieuw ontwerp
nieuwe versie van Heerstraat Hertraksestraat - Heerstraat Hertraksestraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)
Heerstraat	--	--	--	--	95,80	95,80	95,80	--	2,70	2,70	2,70	--	1,50
Heerstraat	--	--	--	--	95,80	95,80	95,80	--	2,70	2,70	2,70	--	1,50
Heerstraat	--	--	--	--	95,80	95,80	95,80	--	2,70	2,70	2,70	--	1,50
Heerstraat	--	--	--	--	95,80	95,80	95,80	--	2,70	2,70	2,70	--	1,50
Hertraksen	--	--	--	--	96,29	94,15	95,13	--	1,98	2,75	1,99	--	1,73
Heikants	--	--	--	--	96,29	94,15	95,13	--	1,98	2,75	1,99	--	1,73

invoergegevens nieuw ontwerp modeljaar 2027

Model: model 2027 mbv verkeerstelling nieuw ontwerp
nieuwe versie van Heerstraat Hertraksestraat - Heerstraat Hertraksestraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)
Heerstraat	1,50	1,50	--	--	--	--	--	234,31	113,49	28,98	--	6,60
Heerstraat	1,50	1,50	--	--	--	--	--	234,31	113,49	28,98	--	6,60
Heerstraat	1,50	1,50	--	--	--	--	--	234,31	113,49	28,98	--	6,60
Heerstraat	1,50	1,50	--	--	--	--	--	234,31	113,49	28,98	--	6,60
Hertraksen	3,10	2,88	--	--	--	--	--	35,84	13,50	4,43	--	0,74
Heikants	3,10	2,88	--	--	--	--	--	35,84	13,50	4,43	--	0,74

invoergegevens nieuw ontwerp modeljaar 2027

Model: model 2027 mbv verkeerstelling nieuw ontwerp
nieuwe versie van Heerstraat Hertraksestraat - Heerstraat Hertraksestraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
Heerstraat	3,20	0,82	--	3,67	1,78	0,45	--	77,23	87,29	93,93
Heerstraat	3,20	0,82	--	3,67	1,78	0,45	--	77,23	87,29	93,93
Heerstraat	3,20	0,82	--	3,67	1,78	0,45	--	77,23	87,29	93,93
Heerstraat	3,20	0,82	--	3,67	1,78	0,45	--	77,23	87,29	93,93
Hertraksen	0,39	0,09	--	0,64	0,44	0,13	--	78,39	86,71	91,54
Heikants	0,39	0,09	--	0,64	0,44	0,13	--	78,39	86,71	91,54

invoergegevens nieuw ontwerp modeljaar 2027

Model: model 2027 mbv verkeerstelling nieuw ontwerp
nieuwe versie van Heerstraat Hertraksestraat - Heerstraat Hertraksestraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
Heerstraat	100,70	107,68	104,84	96,57	83,83	74,08	84,14	90,78	97,55
Heerstraat	100,70	107,68	104,84	96,57	83,83	74,08	84,14	90,78	97,55
Heerstraat	100,70	107,68	104,84	96,57	83,83	74,08	84,14	90,78	97,55
Heerstraat	100,70	107,68	104,84	96,57	83,83	74,08	84,14	90,78	97,55
Hertraksen	95,35	100,05	92,74	87,43	77,97	75,06	83,39	88,47	91,91
Heikants	95,35	100,05	92,74	87,43	77,97	75,06	83,39	88,47	91,91

invoergegevens nieuw ontwerp modeljaar 2027

Model: model 2027 mbv verkeerstelling nieuw ontwerp
nieuwe versie van Heerstraat Hertraksestraat - Heerstraat Hertraksestraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
Heerstraat	104,53	101,69	93,42	80,68	68,15	78,22	84,86	91,62	98,61
Heerstraat	104,53	101,69	93,42	80,68	68,15	78,22	84,86	91,62	98,61
Heerstraat	104,53	101,69	93,42	80,68	68,15	78,22	84,86	91,62	98,61
Heerstraat	104,53	101,69	93,42	80,68	68,15	78,22	84,86	91,62	98,61
Hertraksen	96,10	88,81	83,51	74,35	69,93	78,17	83,15	86,84	91,16
Heikants	96,10	88,81	83,51	74,35	69,93	78,17	83,15	86,84	91,16

invoergegevens nieuw ontwerp modeljaar 2027

Model: model 2027 mbv verkeerstelling nieuw ontwerp
 nieuwe versie van Heerstraat Hertraksestraat - Heerstraat Hertraksestraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
Heerstraat	95,76	87,49	74,75	--	--	--	--	--	--
Heerstraat	95,76	87,49	74,75	--	--	--	--	--	--
Heerstraat	95,76	87,49	74,75	--	--	--	--	--	--
Heerstraat	95,76	87,49	74,75	--	--	--	--	--	--
Hertraksen	83,85	78,54	69,27	--	--	--	--	--	--
Heikants	83,85	78,54	69,27	--	--	--	--	--	--

invoergegevens nieuw ontwerp modeljaar 2027

Model: model 2027 mbv verkeerstelling nieuw ontwerp
nieuwe versie van Heerstraat Hertraksestraat - Heerstraat Hertraksestraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Heerstraat	--	--
Heerstraat	--	--
Heerstraat	--	--
Heerstraat	--	--
Hertraksen	--	--
Heikants	--	--

invoergegevens nieuw ontwerp modeljaar 2027

Model: model 2027 mbv verkeerstelling nieuw ontwerp
nieuwe versie van Heerstraat Hertraksestraat - Heerstraat Hertraksestraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.
	17	0	16:25, 3 jan 2017	-8	2	heiklvoor	heikanstraat 17 voorgevel
	18	0	16:26, 3 jan 2017	-14	1	heiklzij	heikanstraat 17 zijgevel
	19	0	16:26, 3 jan 2017	-20	2	heiklachte	heikanstraat 17 achtergevel
	20	0	16:26, 3 jan 2017	-26	2	hertlzijs	hertraksestraat 1 zijgevel
	21	0	16:27, 3 jan 2017	-32	2	hertlvoor	hertraksestraat 1 voorgevel

invoergegevens nieuw ontwerp modeljaar 2027

Model: model 2027 mbv verkeerstelling nieuw ontwerp
nieuwe versie van Heerstraat Hertraksestraat - Heerstraat Hertraksestraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
	Punt	190763,53	413473,87	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
	Punt	190764,71	413469,88	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--
	Punt	190770,19	413469,94	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
	Punt	190741,22	413425,26	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
	Punt	190735,61	413426,82	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--

invoergegevens nieuw ontwerp modeljaar 2027

Model: model 2027 mbv verkeerstelling nieuw ontwerp
nieuwe versie van Heerstraat Hertraksestraat - Heerstraat Hertraksestraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Hoogte F	Gevel
	--	Ja
	--	Ja
	--	Ja
	--	Ja
	--	Ja

invoergegevens nieuw ontwerp modeljaar 2027

Model: model 2027 mbv verkeerstelling nieuw ontwerp
nieuwe versie van Heerstraat Hertraksestraat - Heerstraat Hertraksestraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1
	1	0 16:20, 3	jan 2017	hertr1	hertraksestraat 1	Polygoon	190700,12
	2	0 16:20, 3	jan 2017	hertr1	hertraksestraat 1	Polygoon	190712,76
	3	0 16:18, 3	jan 2017	hertr1	hertraksestraat 1	Polygoon	190753,65
	4	0 16:23, 3	jan 2017	heikant17	heikantseweg 17	Polygoon	190760,36
	5	0 16:21, 3	jan 2017	heikant17	heikantseweg 17	Polygoon	190762,49
	6	0 16:08, 3	jan 2017	heer11	heerstraat 11	Polygoon	190635,52
	16	0 16:25, 3	jan 2017	garage	garare	Polygoon	190766,85

invoergegevens nieuw ontwerp modeljaar 2027

Model: model 2027 mbv verkeerstelling nieuw ontwerp
nieuwe versie van Heerstraat Hertraksestraat - Heerstraat Hertraksestraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
413408,11		0,00	0,00	0,00	Relatief	10	143,37	611,01
413411,85		8,00	8,00	0,00	Relatief	12	259,35	1694,29
413419,97		2,00	2,00	0,00	Relatief	4	16,31	16,34
413460,10		2,50	2,50	0,00	Relatief	6	31,80	59,72
413472,80		8,00	8,00	0,00	Relatief	6	35,06	72,13
413542,10		0,00	0,00	0,00	Relatief	8	77,54	294,73
413467,37		2,50	2,50	0,00	Relatief	4	22,44	29,83

invoergegevens nieuw ontwerp modeljaar 2027

Model: model 2027 mbv verkeerstelling nieuw ontwerp
nieuwe versie van Heerstraat Hertraksestraat - Heerstraat Hertraksestraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
	6,72	32,95		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	1,09	55,19		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	3,54	4,84		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	1,00	8,26		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,71	10,08		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	2,08	16,02		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	4,15	6,95		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

invoergegevens nieuw ontwerp modeljaar 2027

Model: model 2027 mbv verkeerstelling nieuw ontwerp
nieuwe versie van Heerstraat Hertraksestraat - Heerstraat Hertraksestraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

invoergegevens nieuw ontwerp modeljaar 2027

Model: model 2027 mbv verkeerstelling nieuw ontwerp
nieuwe versie van Heerstraat Hertraksestraat - Heerstraat Hertraksestraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bodem1	bodemgebied 1	1,00
bodem2	bodemgebied 2	1,00
bodem3	bodemgebied 3	1,00
bodem4	bodemgebied 4	1,00
bodem5	bodemgebied 5	1,00
bodem2	bodemgebied 2	1,00
weg		1,00

rekenresultaten autonoom modeljaar 2016, groep heerstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: model 2016 autonoom mbv verkeerstelling 2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: heerstraat
Groepsreductie: Nee

Naam				
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Lden
heiklachte	heikanstraat 17 achtergevel		4,50	59,8
heiklachte	heikanstraat 17 achtergevel		1,50	57,1
heiklvoor_	heikanstraat 17 voorgevel		4,50	57,0
heiklvoor_	heikanstraat 17 voorgevel		1,50	55,5
heiklzij_B	heikanstraat 17 zijgevel		4,50	61,8
hertlvoor_	hertraksestraat 1 voorgevel		4,50	63,6
hertlvoor_	hertraksestraat 1 voorgevel		1,50	63,2
hertlzijge	hertraksestraat 1 zijgevel		4,50	65,3
hertlzijge	hertraksestraat 1 zijgevel		1,50	64,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

rekenresultaten autonoom modeljaar 2027, groep heerstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: model 2027 autonoom mbv verkeerstelling 2013
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: heerstraat
Groepsreductie: Nee

Naam				
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Lden
heiklachte	heikanstraat 17 achtergevel		4,50	60,5
heiklachte	heikanstraat 17 achtergevel		1,50	57,8
heiklvoor_	heikanstraat 17 voorgevel		4,50	57,7
heiklvoor_	heikanstraat 17 voorgevel		1,50	56,3
heiklzij_B	heikanstraat 17 zijgevel		4,50	62,5
hertlvoor_	hertraksestraat 1 voorgevel		4,50	64,3
hertlvoor_	hertraksestraat 1 voorgevel		1,50	63,9
hertlzijge	hertraksestraat 1 zijgevel		4,50	66,0
hertlzijge	hertraksestraat 1 zijgevel		1,50	65,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

rekenresultaten nieuwe kruising modeljaar 2027, groep heerstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: model 2027 mbv verkeerstelling nieuw ontwerp
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: heerstraat
Groepsreductie: Nee

Naam				
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Lden
heiklachte	heikanstraat 17 achtergevel		4,50	60,5
heiklachte	heikanstraat 17 achtergevel		1,50	57,9
heiklvoor_	heikanstraat 17 voorgevel		4,50	57,9
heiklvoor_	heikanstraat 17 voorgevel		1,50	56,5
heiklzij_B	heikanstraat 17 zijgevel		4,50	62,6
hertlvoor_	hertraksestraat 1 voorgevel		4,50	64,2
hertlvoor_	hertraksestraat 1 voorgevel		1,50	63,8
hertlzijge	hertraksestraat 1 zijgevel		4,50	66,1
hertlzijge	hertraksestraat 1 zijgevel		1,50	65,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

vergelijkingstabel groep heerstraat nieuwe kruising modeljaar 2027 vs autonoom modeljaar 2027

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder:
Model Voorgrond: model 2027 mbv verkeerstelling nieuw ontwerp
Model Achtergrond: model 2027 autonoom mbv verkeerstelling 2013
Groep: Waarde=heerstraat / Referentie=heerstraat
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
heiklvoor_	heikanstraat 17 voorgevel	1,50	56,5	56,3	0,3
heiklvoor_	heikanstraat 17 voorgevel	4,50	57,9	57,7	0,2
heiklzij_B	heikanstraat 17 zijgevel	4,50	62,6	62,5	0,1
heiklachte	heikanstraat 17 achtergevel	1,50	57,9	57,8	0,1
heiklachte	heikanstraat 17 achtergevel	4,50	60,5	60,5	0,0
hertlzijge	hertraksestraat 1 zijgevel	1,50	65,7	65,5	0,1
hertlzijge	hertraksestraat 1 zijgevel	4,50	66,1	66,0	0,1
hertlvoor_	hertraksestraat 1 voorgevel	1,50	63,8	63,9	-0,1
hertlvoor_	hertraksestraat 1 voorgevel	4,50	64,2	64,3	-0,1

vergelijkingstabel groep heerstraat nieuwe kruising modeljaar 2027 vs autonoom modeljaar 2016

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder:
Model Voorgrond: model 2027 mbv verkeerstelling nieuw ontwerp
Model Achtergrond: model 2016 autonoom mbv verkeerstelling 2013
Groep: Waarde=heerstraat / Referentie=heerstraat
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
heiklvoor_	heikanstraat 17 voorgevel	1,50	56,5	55,5	1,0
heiklvoor_	heikanstraat 17 voorgevel	4,50	57,9	57,0	0,9
heiklzij_B	heikanstraat 17 zijgevel	4,50	62,6	61,8	0,9
heiklachte	heikanstraat 17 achtergevel	1,50	57,9	57,1	0,8
heiklachte	heikanstraat 17 achtergevel	4,50	60,5	59,8	0,7
hertlzijge	hertraksestraat 1 zijgevel	1,50	65,7	64,8	0,9
hertlzijge	hertraksestraat 1 zijgevel	4,50	66,1	65,3	0,8
hertlvoor_	hertraksestraat 1 voorgevel	1,50	63,8	63,2	0,6
hertlvoor_	hertraksestraat 1 voorgevel	4,50	64,2	63,6	0,6

rekenresultaten autonoom modeljaar 2016, groep cumulatief

Rapport: Resultatentabel
Model: model 2016 autonoom mbv verkeerstelling 2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam				
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Lden
heiklachte	heikanstraat 17 achtergevel		4,50	59,8
heiklachte	heikanstraat 17 achtergevel		1,50	57,1
heiklvoor_	heikanstraat 17 voorgevel		4,50	60,6
heiklvoor_	heikanstraat 17 voorgevel		1,50	60,3
heiklzij_B	heikanstraat 17 zijgevel		4,50	62,4
hertlvoor_	hertraksestraat 1 voorgevel		4,50	63,9
hertlvoor_	hertraksestraat 1 voorgevel		1,50	63,5
hertlzijge	hertraksestraat 1 zijgevel		4,50	65,3
hertlzijge	hertraksestraat 1 zijgevel		1,50	64,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

rekenresultaten autonoom modeljaar 2027, cumulatief

Rapport: Resultatentabel
Model: model 2027 autonoom mbv verkeerstelling 2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam				
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Lden
heiklachte	heikanstraat 17 achtergevel		4,50	60,6
heiklachte	heikanstraat 17 achtergevel		1,50	57,8
heiklvoor_	heikanstraat 17 voorgevel		4,50	61,0
heiklvoor_	heikanstraat 17 voorgevel		1,50	60,6
heiklzij_B	heikanstraat 17 zijgevel		4,50	63,0
hertlvoor_	hertraksestraat 1 voorgevel		4,50	64,6
hertlvoor_	hertraksestraat 1 voorgevel		1,50	64,2
hertlzijge	hertraksestraat 1 zijgevel		4,50	66,0
hertlzijge	hertraksestraat 1 zijgevel		1,50	65,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

rekenresultaten nieuwe kruising modeljaar 2027, cumulatief

Rapport: Resultatentabel
Model: model 2027 mbv verkeerstelling nieuw ontwerp
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam				
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Lden
heiklachte	heikanstraat 17 achtergevel		4,50	60,5
heiklachte	heikanstraat 17 achtergevel		1,50	57,9
heiklvoor_	heikanstraat 17 voorgevel		4,50	60,9
heiklvoor_	heikanstraat 17 voorgevel		1,50	60,3
heiklzij_B	heikanstraat 17 zijgevel		4,50	63,2
hertlvoor_	hertraksestraat 1 voorgevel		4,50	64,5
hertlvoor_	hertraksestraat 1 voorgevel		1,50	64,1
hertlzijge	hertraksestraat 1 zijgevel		4,50	66,1
hertlzijge	hertraksestraat 1 zijgevel		1,50	65,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen