

Aan Consortium Dommelsvoort

Van Kragten
PWM van Zandvoort

Betref Voorlopig ontwerp (28-01-2009) is in hoofdlijnen met de brandweer besproken.
Dhr. Gerard Blom
Postleider Haps (preventiemedewerker)
06-11422862, gerard.blom@cuijk.nl

Datum 22 mei 2009

De brandweer gaf aan dat zij het op prijs stellen dat ze vroegtijdig bij dit soort ontwikkelingen worden betrokken.

Wegenstructuur

De nieuwe hoofdontsluiting wordt door de brandweer eveneens gebruikt als invalsweg. De hoofdweg dient minimaal 5,25 meter breed te zijn. De zijwegen kunnen minder breed worden uitgevoerd in overleg met de brandweer. Bij een smallere weg breedte is parkeren op eigen terrein noodzakelijk i.v.m. de obstakel vrije zone. De brandweer heeft de voorkeur vanuit twee zijden te kunnen aanrijden. Bij de lobben is dit niet mogelijk en dient met de inrichting van de wegen (parkeren) hiermee rekening te worden gehouden.

Er wordt aangegeven nabij het hotel en jachthaven twee invalswegen te wensen vanwege de aanwezige infra en hoeveelheid personen die aanwezig kunnen zijn. Dit wil zeggen een weg vanuit Beers (parallel aan de A73) gewenst is en een ontsluiting vanuit de hoofdontsluiting. Voor de bereikbaarheid van het centrumgebied zou de hoofdontsluiting mist voldoende breed uitgevoerd toereikend zijn om in geval van een calamiteit erbij te kunnen. Een niet vaste verbinding vanuit Linde is zoals nu in de plannen opgenomen acceptabel voor de brandweer. Met het openstaan van de brug t.b.v. scheepvaart heeft de brandweer geen bezwaar. In overleg met de brandweer zal bekeken moeten worden als de brug dient te voldoen aan de eisen voor brandweervoertuigen in geval van een calamiteit en deze dan door de brandweer bedient kan worden.

De doorrijhoogten/breedte voor de brandweervoertuigen dient 4 meter (hoog) en 3,5 meter (breed) te zijn.

Blusvoorziening

Ten aanzien van blusvoorzieningen is gesproken over het aanwenden van water uit de plas als blusmiddel en water uit het leidingnet.

Bij gebruik van bluswater uit de plas dienen opstelplaatsen gerealiseerd te worden aan de plas met een oppervlakte van minimaal 10x4 meter. Deze dienen om de 80 a 90 meter aanwezig te zijn. Het andere alternatief dat de voorkeur geniet is het gebruik van brandputten (leidingnet 30m³/min). Deze dienen eveneens om de 80 a 90 meter aanwezig te zijn. Binnen circa 40 meter vanuit de mogelijke brandhaard dient een brandput aanwezig te zijn.

Externe veiligheid

Ten aanzien van externe veiligheid dient het onderzoek te worden voorgelegd aan de brandweer voor een advies.

Acties

De heer Blom bespreekt het plan binnen de brandweer en geeft nog een reactie als aanvulling op de memo.

Bij het uitwerken van het definitief ontwerp is het gewenst overleg te hebben met de brandweer.

Kort verslag gesprek met de Brandweer Land van Cuijk over project Dommelsvoort

d.d. 12 maart 2012

Aanwezig: Paul de Kort (Brandweer LvC), Gerard Blom (Brandweer LvC), Kees Poland (projectmanager Dommelsvoort), Paul van Zandvoort (bureau Kragten, MER Dommelsvoort, bp hotel Fitland), Kees Peters (gem. Cuijk), Nanda van Woensel (gem. Cuijk)

Het project Dommelsvoort omvat de realisatie van een waterpark met ± 550 recreatiewoningen, een centrumgebied, jachthaven, hotel, wellness e.d. Het ontwerpbestemmingsplan voor het park ligt ter inzage. In juni is de vaststelling gepland van MER, exploitatieplan en bestemmingsplan. Onderwerp van gesprek zijn de (brand)veiligheid van het park en de omgeving. De constructie en de zwaarte van de nieuwe brug in de Steegstraat is hierbij een van de aandachtspunten.

Besproken:

- Toegang en bereikbaarheid park voor hulpdiensten: de hoofdingang wordt geconstrueerd via een nieuwe aansluiting op de N321 (bij de weg Dommelsvoort). Een alternatieve toegang dient mogelijk gemaakt te worden via de ingang bij Beers (Kerkeveld). Dit is richting park een langzaam-verkeer route maar voor hulpdiensten moet toegang mogelijk zijn (via te verwijderen paaltje of sensor-systeem).
- Bereikbaarheid hotel: achter hotel calamiteiten route neerleggen, via camping Op den Drul naar Linden/Raamweg (eveneens via paaltje of sensor). Onderzocht dient te worden of de landbouwweg naast de snelweg die vanuit het zuiden bij de afrit snelweg naar het hotel loopt ook als calamiteiten route ingericht kan worden.
- Op het park: gescheiden rijbanen op de hoofdonthutingsweg is wenselijk ivm het circuleren bij een calamiteit (dit lijkt ook te zijn aangegeven). Vrije doorgang op hoofdonthutingsweg en zijwegen dient geregeld te worden (dus bijv. niet parkeren op de rijbaan).
- Brug: ambulance en politie moeten over de brug kunnen, brandweerauto's niet. Deze kunnen het park vanuit de zuidkant bereiken en Linden vanuit de Raamweg en de noordkant. De bereikbaarheid van het dorp Linden voor hulpdiensten is voldoende gewaarborgd. Het is akkoord om een ophaalbrug te construeren. Voorwaarde is dat met een simpel systeem, zoals een censor, gezorgd kan worden dat de brug dicht gaat en dicht blijft (tijdens een calamiteit).
- Bluswater: bij de uitwerkingsplannen zal samen met de Brandweer (dhr. Blom) gekeken worden hoe per deelgebied het bluswater bereikbaar is. Voorlopig lijkt de watervoorziening voldoende. Wellicht is voor het centrum een aparte voorziening nodig. De hoogte van de weg t.o.v. het water is aandachtspunt.
- Evenementen: evenementen zijn volgens de (voor)ontwerp-bestemmingsplannen voor het Waterpark en het hotel straks mogelijk in het centrumgebied/vesting en het hotel. Aandacht wordt gevraagd voor de bereikbaarheid van de locaties.
- Externe veiligheid: is opgenomen in het ontwerp-bestemmingsplan Dommelsvoort.
- De Bungelaar: ten zuidwesten van het park zal de locatie De Bungelaar ontwikkeld worden. De gemeente voert hierover overleg. Idee is om hier een natuurpoort met horeca en locatie voor enkele verenigingen te creëren.
- Andere hulpdiensten: dhr. De Kort zal de andere hulpdiensten informeren over het project en de besproken zaken met hen kortsluiten.
- Vervolgtraject: de Brandweer zal betrokken blijven bij het project en meekijken/adviseren bij de uitwerkingsplannen.

NvW, 13 maart 2012

Akkoord Brandweer:

	
BRANDWEER LAND VAN CUIJK	
ONTVANGEN	..2-4-2012.....
AKKOORD	AKKOORD
DATUM	..3-4-2012.....
NAAM	..G. Blom.....
FUNCTIE	..S. Preventie.....
HANDTEKENING	.. 



Gemeente Cuijk
t.a.v. Mevr. N van Woensel
Postbus 10.001
5430 DA Cuijk

Orthenseweg 2b
5212 XA s-Hertogenbosch
Postbus 218
5201 AE s-Hertogenbosch
Telefoon 073-6889555
Fax 073-6889599
info@brwbn.nl
www.brwbn.nl

Datum	07-05-2012	Behandeld door	P. de Kort	Bijlage	1
Onze referentie		Telefoon	0412-685802		
Uw referentie	-	E-mail	Risicobeheersing.BRWBN@oss.nl		
Onderwerp	Bestemmingsplan "Kraaijenbergse plassen, Waterpark Dommelsvoort"				

Geachte Mevr. Van Woensel

Op 25 april j.l. heb ik een verzoek om advies ontvangen ten behoeve van de verantwoordingsplicht groepsrisico voor het ontwerpbestemmingsplan "Kraaijenbergse plassen Waterpark Dommelsvoort".

De gemeente Cuijk is voornemens om het gebied liggend ten westen van de A73 met daarbinnen de Kraaijenbergse plassen te ontwikkelen voor recreatiedoeleinden. Het project omvat de bouw van ca. 550 recreatiewoningen, een centrumgebied en een jachthaven. Voor het hotel aan de A73 is een apart bestemmingsplan opgesteld.

Door adviesburo Windmill¹ is een onderzoek naar Externe veiligheid uitgevoerd.

Nabij het plangebied zijn de A73, de N321 en een hoge drukgasleiding aanwezig. Op de transportassen A73 en N321 is de Circulaire risico normering vervoer gevaarlijke stoffen van toepassing. Voor de gasleiding vormt het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) het wettelijk kader. De gewenste ontwikkeling valt binnen het invloedsgebied beide risicobronnen, waardoor verantwoording van het groepsrisico dient plaats te vinden.

De veiligheidsregio adviseert in dit kader over de mogelijkheden m.b.t. zelfredzaamheid en bestrijdbaarheid. Op 22 mei 2009 is met de brandweer over het voorlopig ontwerp in hoofdlijnen gesproken². Op 06 maart jl. heeft een 2^e gesprek³ met de Veiligheidsregio over het project plaats gevonden.

Onderzoek.⁴

Plaatsgebonden- en groepsrisico: Er wordt aan de wettelijke normen voldaan. Hierbij wordt opgemerkt dat het groepsrisico behorend bij de N321 en de gasleiding niet rekenkundig zijn vastgesteld. Op basis van de vuistregels uit de PGS 3 (t.a.v. groepsrisico N321) en een zeer lage personendichtheid binnen het invloedsgebied van de gasleiding mag aangenomen worden dat het groepsrisico zich onder de oriënterende waarde bevindt.

Scenario's

In het plangebied verblijven grote aantallen personen.

Uit het onderzoek uitgevoerd door Windmill blijkt het maatgevend scenario het vrijkomen van een toxische damp te zijn. De Veiligheidsregio constateert dat ook een BLEVE (A73 en N321) een bedreiging vormt voor in het plangebied aanwezige personen.

¹ Onderzoek naar de milieuhygiënische randvoorwaarden voor de realisatie van bouwplan Waterpark Dommelsvoort. Rapport no 2008-0049.11-2

² Bijlage 9 OWBP Kraaijenbergse plassen Waterpark Dommelsvoort, 10-02-2012

³ gespreksverslag d.d. 13 maart 2012, Mevr. Van Woensel Gemeente Cuijk

⁴ De onderbouwing van het onderzoek en de adviezen staan in de bijlagen 1; 2 en 3

BRANDWEER

Op basis van indicatieve berekeningen blijkt dat veel aanwezige mensen slachtoffer van deze incidenten kunnen worden.

Voor beide scenario's geldt dat de Veiligheidsregio niet in staat is om aan de (medische) hulpvraag te voldoen.

Het werkelijk aantal slachtoffers zal naar verwachting beperkter zijn omdat er tijd beschikbaar is om het invloedsgebied te ontvluchten.

Een incident met de gasleiding kan tot een fakkelbrand leiden. Als gevolg van een fakkelbrand aan de gasleiding zijn geen dan wel een zeer beperkt aantal ernstig gewonde slachtoffers te verwachten

Beoordeling zelfredzaamheid

Een goede zelfredzaamheid betekent dat mensen (zelfstandig) goed in staat zijn om zich zelf in veiligheid te brengen. Dit kan door het invloedsgebied te ontvluchten of door in gebouwen te schuilen. Hierdoor kan het risico op (ernstig) letsel worden beperkt.

Om op tijd te kunnen vluchten is het belangrijk dat mensen het gevaar onderkennen of daar op gewezen worden. Dit is het inschattingsvermogen.

De zelfredzaamheid wordt als goed beoordeeld, het inschattingsvermogen als normaal. Het is twijfelachtig of de WAS sirenes in het plangebied hoorbaar zijn.

Beoordeling bestrijdbaarheid

Om effectief en efficiënt hulp te kunnen bieden ten tijde van een incident, zijn de opkomsttijd, de bluswatervoorzieningen en de bereikbaarheid van belang.

Het plangebied is door de hulpdiensten voldoende snel en goed te bereiken, er is voldoende bluswater in het plangebied beschikbaar.

Advies

- Het is belangrijk dat in het plangebied aanwezige personen snel geïnstrueerd kunnen worden hoe te handelen tijdens een incident.
Onderzoek de hoorbaarheid van de WAS sirenes in het plangebied. Overweeg het aanbrengen van bijvoorbeeld een omroep installatie binnen (delen) van het plangebied indien de hoorbaarheid van de sirenes onvoldoende blijkt te zijn.
- In de eerdere gesprekken zijn een aantal andere aandachtspunten ter sprake gekomen. Graag verwijs ik naar de gespreksverslagen hiervan.

Ik verwacht u met dit advies van dienst te zijn geweest. Voor informatie kunt u zich wenden tot de Regionale Brandweer Brabant Noord, afdeling risicobeheersing, te bereiken onder telefoonnummer (0412) 685802.

Namens het Dagelijks Bestuur van de Veiligheidsregio Brabant-Noord,
Specialist Risico's en Veiligheid,

Hoogachtend,



P. de Kort

BRANDWEER

Bijlage 1

Groepsrisico

A73: Uit het onderzoek van Windmill blijkt dat het groepsrisico t.g.v. de gewenste ontwikkeling stijgt. De oriënterende waarde zal niet worden overschreden.

N321: in het onderzoek van Windmill staat beschreven dat er geen reden is voor een extern veiligheids onderzoek omdat het invloedsgebied 131 meter bedraagt. In de literatuur⁵ wordt echter voor het scenario explosie van een LPG tank een invloedsgebied van 230 meter beschreven.

Een smalle strook in het zuidelijk deel van het plangebied valt binnen dit invloedsgebied.

Op basis van de vuistregels uit de PGS 3 kan echter geconcludeerd worden dat het groepsrisico ook hier onder de oriënterende waarde blijft.

Gasleiding: ten zuiden van het plangebied loopt een gasleiding met de nummers Z-542-17-KR 010 t/m 14. De diameter bedraagt 8 inch en de druk 40 bar. Voor deze gasleiding geldt een invloedsgebied van 95 meter. Vanwege de lage personendichtheid binnen het invloedsgebied is geen overschrijding van het groepsrisico te verwachten.

Het Bevb schrijft voor dat het groepsrisico berekend moet worden.

Een berekening is niet noodzakelijk⁶ indien er zich geen personen binnen de 100% letaliteitscontour bevinden. Deze bedraagt voor deze gasleiding 50 meter. De dichtstbijzijnde woning ligt op een geschatte afstand van 60 meter.

Scenario's.

In het plangebied worden recreatiewoningen gebouwd, een centrumgebied en een jachthaven gerealiseerd.

De geschatte bezetting is beschreven in de MER bijlage 6f *“Concluderend kan worden ingeschat dat er in hotel en vakantiepark op een gemiddelde dag zo'n 1.200 - 1.500 personen gedurende langere tijd aanwezig zijn. In het wellnesscenter zullen nog eens zo'n 50 a 100 personen aanwezig zijn. De winkels zullen vooral worden benut door verblijfsrecreanten op het park. Het bezoek aan het dagstrand is weersafhankelijk. De jachthaven zal vooral worden bezocht door personen die gaan varen op de plassen. Ook dit is seizoens- en weersafhankelijk. Met ongeveer 500 ligplaatsen zullen er maximaal ongeveer 1.000- 1.500 personen aanwezig zijn”*.

Het hotel maakt formeel geen deel uit van het bestemmingsplan Kraaijenbergse plassen Waterpark Dommelsvoort waarover nu geadviseerd wordt. Indien de bezetting van het hotel niet meegerekend wordt zal de gemiddelde dagbezetting met 300 tot 400 personen afnemen.

Toxisch

Het maatgevende scenario voor de A73 het uitstromen van toxische vloeistoffen (cat. 2) uit een tankwagen in een plas met een straal van 23 meter betreft bij weertype F1,5. De 1% letaliteit grens van dit scenario ligt tussen de 602 en 663 meter bij P(dood) binnen en is meer dan 882 meter bij P(dood)⁷. Dit betekent dat in de deelgebieden “jachthaven” en “cultuureilanden” aanwezige mensen zowel binnen als buiten letaal c.q. ernstig gewond kunnen raken. In het deelgebied “Schiereiland” en kleine delen van de deelgebieden “Natuureilanden en de Boomgaard kunnen buiten aanwezigen letaal c.q. ernstig gewond raken.

⁵ Handreiking verantwoorde Brandweer advisering, IPO maart 2010; Kader externe veiligheid weg RWS, jan 2011

⁶ BEVB artikel 12 lid 3a

⁷ Onderzoek naar de milieuhygiënische randvoorwaarden voor de realisatie van bouwplan Waterperk Dommelsvoort. Rapport no 2008-0049.11-2

BRANDWEER

Bleve

Voor het scenario BLEVE geldt dat ca. 1/3^e deel van de jachthaven in het effectgebied ligt. De dichtstbijzijnde afstand bedraagt ca. 175 meter. 1/3^e deel betekent dat ca. 412 personen aanwezig kunnen zijn.

In de onderstaande tabel wordt een relatie gelegd tussen afstand van de risicobron, het percentage gewonden en de mate van verwondingen. Voor T1 en T2 gewonden geldt dat binnen een uur medische verzorging noodzakelijk is.

	Afstand	Hittestraling	Mensen buiten				Mensen binnen				Objecten
			+	T1	T2	T3	+	T1	T2	T3	
2 ^e ring	≤ 220 m	≥ 30 kW/m ²	20%	24%	56%	0%	1%	3%	7%	20%	Zware schade en secundaire branden

Percentage te verwachten slachtoffers t.g.v. een Bleve⁸

Het bovenstaande betekent dat er als gevolg van een BLEVE grof geschat 82 personen kunnen overlijden en voor 329 personen binnen een uur medische verzorging noodzakelijk is.

De hulpvraag voor beide scenario's overtreft de mogelijkheden voor hulpverlening die de Veiligheidsregio ruimschoots. Er zal een beroep worden gedaan op naburige regio's. Hierdoor duurt het langere tijd voordat de hulpverlening volledig op gang is gekomen.

Voor beide scenario's geldt dat het werkelijk aantal slachtoffers naar verwachting beperkter zal zijn. Er zal enige tijd verstrijken voordat zich gevaarlijke concentraties toxische stoffen gevormd en verspreid hebben. Er moet eerst een plas gevormd worden waarna de stof moet verdampen en zich over het gebied moeten verspreiden.

Dit geldt ook voor het scenario BLEVE. Als gevolg van het invoeren van de maatregelen uit het LPG convenant zijn praktisch alle tankauto's bekleed met een hittewerende bekleding. Deze bekleding beschermt de LPG tank ongeveer 75 minuten tegen een snelle opwarming.

E.e.a. betekent dat er meer tijd beschikbaar is om het invloedsgebied te ontvluchten.

Fakkelbrand.

Als gevolg van een fakkelbrand aan de gasleiding zijn geen dan wel een zeer beperkt aantal ernstig gewonde slachtoffers te verwachten. In het invloedsgebied van de gasleiding bevinden zich een beperkt aantal mensen.

⁸ Schadescenarioboek, Falck AVD 07-2011

BRANDWEER

Bijlage 2

Zelfredzaamheid

Onderstaande tabel geeft aan hoe het is gesteld met de zelfredzaamheid van personen

Scenario		Afwegingscriteria				
		Fysieke gesteldheid bewoners	Zelfstandigheid bewoners	Alarmerings mogelijkheden bewoners en aanwezigen	Vlucht mogelijkheden gebouw & omgeving	Gevaar Inschattings mogelijkheden scenario
Ongeval met explosieve Stoffen/ BLEVE		+	+	-(1)	+	-
		+	+	-(1)	+	-
Ongeval met toxische stoffen		+	+	+/-	+	+/- ⁽³⁾
		+	+	+/-	-(2)	+/- ⁽³⁾

1) Het instantaan falen van een tank of tankauto laat weinig tijd over voor alarmering.

2) Bij een toxische wolk kunnen mensen, mits de juiste maatregelen worden getroffen, veilig binnen schuilen; buiten is deze mogelijkheid er niet.

3) Het is afhankelijk van de soort stof of een toxische wolk te herkennen is. Herkenning kan plaatsvinden door geuroverlast, prikkende ogen of rookoverlast.

Uit de bovenstaande tabel kan geconcludeerd worden dat;

- De zelfredzaamheid als goed wordt beoordeeld;
- De inschattingsmogelijkheden voor gevaar normaal zijn.

Het is twijfelachtig of de sirenes van de waarschuwings en verkenningsdienst goed in het plangebied hoorbaar zijn. De dichtstbijzijnde sirene staat op een afstand van ca.1 km.

Uit de inrichtingstekeningen blijkt dat voldoende vluchtmogelijkheden van de risicobron (A73) en de hogedruk gasleiding aflopend aanwezig zijn.

De brug kan in voorkomende gevallen dicht gemaakt worden zodat het plangebied ook via de noordzijde ontvlucht kan worden.

BRANDWEER

Bijlage 3

Bestrijdbaarheid

Om effectief en efficiënt hulp te kunnen bieden ten tijde van een incident, zijn de opkomsttijd, de bluswatervoorzieningen en de bereikbaarheid van belang.

Opkomsttijd.

De brandweer kan het plangebied in 7 minuten bereiken waarmee voldaan wordt aan de eisen uit het Besluit Veiligheidsregio's.

Bereikbaarheid.

Het plangebied is goed bereikbaar. Het is van belang dat de wegprofielen geschikt zijn voor de voertuigen van de hulpdiensten. De brug is niet berijdbaar voor zware brandweervoertuigen, voertuigen van politie en ambulances kunnen wel van de brug gebruik maken.

De Handreiking Bereikbaarheid en bluswatervoorziening bieden een goede basis voor het ontwerp van wegen en erven t.b.v. de hulpverlenende diensten.

In geval van een incident te water zal de brandweer met een brandweerboot ter plaatse komen. Het is belangrijk dat de brandweer onbelemmerd op 1 of 2 strategische plaatsen de boot ter water kan laten zodat snel nautische hulp rondom de Cultuureilanden, de Natuureilanden of het Schiereiland beschikbaar is.

Bluswatervoorziening.

Door de aanwezigheid van veel open water is er voldoende bluswater ter beschikking. Om voldoende snel bluswater ter beschikking te krijgen is het van belang dat er een aantal opstelplaatsen worden ingericht.

Deelgebied "de Boomgaard" ligt niet direct aan het water. Hier zal de bluswatervoorziening d.m.v. brandkranen gerealiseerd moeten worden.

De eerder genoemde Handreiking geeft richtlijnen voor het inrichten van de bluswater voorzieningen.

In de het gesprek d.d. 12-03-2012 is afgesproken dat G Blom namens de brandweer betrokken wordt bij de inrichting van de bluswater voorziening. Hiermee wordt voldoende geborgd dat de bluswater voorziening wordt afgestemd op het aanwezig risicoprofiel.



BRANDWEER

Gemeente Cuijk
t.a.v. Mevr. N van Woensel
Postbus 10.001
5430 DA Cuijk

Orthenseweg 2b
5212 XA s-Hertogenbosch
Postbus 218
5201 AE s-Hertogenbosch
Telefoon 073-6889555
Fax 073-6889599
info@brwbn.nl
www.brwbn.nl

Datum	22-05-2012	Behandeld door	P. de Kort	Bijlage	1
Onze referentie		Telefoon	0412-685802		
Uw referentie	-	E-mail	Risicobeheersing.BRWBN@oss.nl		
Onderwerp	Bestemmingsplan "Kraaijenbergse plassen, Waterpark Dommelsvoort"				

Geachte Mevr. Van Woensel,

Op 07 mei j.l. heb ik u een advies gegeven ten behoeve van de verantwoordingsplicht groepsrisico voor het ontwerpbestemmingsplan "Kraaijenbergse plassen Waterpark Dommelsvoort". In dit advies is in bijlage 1 de volgende tekst opgenomen:

"Het Bevb schrijft voor dat het groepsrisico berekend moet worden. Een berekening is niet noodzakelijk¹ indien er zich geen personen binnen de 100% letaliteitscontour bevinden".

Deze stelling is niet correct, ik zal aangeven waarom dit niet correct is.

De verantwoordingsplicht bestaat uit 8 onderdelen (**a t/m g**). Artikel 12 lid 3 geeft aan dat de onderdelen **c** tot en met **e** in de verantwoording achterwege mogen worden gelaten. De betekent dat de onderdelen **a, b, f en g wel** in de verantwoording moeten worden opgenomen. In onderdeel **b** wordt beschreven dat het groepsrisico moet worden berekend.

Ik adviseer u om met de Gasunie als leidingbeheerder contact op te nemen om over de berekening van het groepsrisico te overleggen

Ik verwacht u met dit aanvullende advies van dienst te zijn geweest. Voor informatie kunt u zich wenden tot de Regionale Brandweer Brabant Noord, afdeling risicobeheersing, te bereiken onder telefoonnummer 088-0208103

Namens het Dagelijks Bestuur van de Veiligheidsregio Brabant-Noord,
de Specialist Risico's en Veiligheid,

P. de Kort

¹ BEVB artikel 12 lid 3