

postbus 237
5670 ae nuenen
tel. (040) 263 11 49
fax (040) 283 28 95
e-mail: info@geluidshinder.nl
site: www.geluidshinder.nl
abn amro nuenen
rek.nr. 42.33.53.357
k.v.k. eindhoven nr. 170.99065
btw nr. NL8059.95.705.B.01

akoestisch rapport
verkeerslawaaï Recreatiepark
Dommelsvoort Cuijk

Kragten
Schoolstraat 8
Herten

28-10-'10
AR 9898/1

A K O E S T I S C H R A P P O R T

verkeerslawaai verkeer rijdend van en naar
het Recreatiepark Dommelsvoort
te Cuijk

opdrachtgever:

Kragten
Schoolstraat 8
Herten

projectnummer VL 9898/1

Nuenen,
db/a consultants

Ing. P.J.M. Klomp

I N H O U D:

1. INLEIDING.....	4
2. INVOERGEGEVENS.....	5
3. NORMSTELLING.....	7
4. REKENEN.	8
5. RESULTATEN.....	9
6. CONCLUSIES.....	10
7. BIJLAGEN [01-19].	10

1. INLEIDING.

Door de zand- en grindwinning is ten zuiden van het stroomgebied van de Maas ter hoogte van de kernen Beers en Linden (gemeente Cuijk) een plangebied ontstaan. Kragten ontwerpt voor dit gebied een plan om te komen tot het recreatiepark Dommelsvoort.

In de toekomstige situatie zal het bezoekersverkeer, volgens de rode lijnen op het onderstaand opgenomen kaartje, door het plangebied en de omgeving rijden. In het kader van een goede ruimtelijke ordening moet inzicht worden gegeven in de verwachte geluidsbelasting van de bestaande woningen na realisatie van het plan.



Figuur 1: plangebied.

Het voorliggende rapport berekent de geluidsbelasting en bespreekt en toetst de resultaten.

2. INVOERGEGEVENS.

De representativiteit van een akoestisch onderzoek wordt in belangrijke mate bepaald door de vraag of de gehanteerde verkeersvariabelen voldoende maatgevend zijn.

Op basis van het verwachte aantal bezoekers van het recreatiepark, en uitgaande van de ontsluitingswegen, is een prognose gemaakt van de verkeersstromen. Het onderstaande kaartje geeft de aantallen.



Figuur 2: intensiteiten.

De indirecte geluidhinder, veroorzaakt door verkeer van en naar het recreatiepark via de openbare weg, moet worden beschouwd over een traject dat dat verkeer nodig heeft om in het normale verkeerspatroon te worden opgenomen. Hoe lang dat traject moet zijn hangt af van de toegelaten snelheden en de tijd, dus de weglengte, die het voertuig nodig heeft om die snelheid te bereiken

Voor het rekenmodel is op basis van deze etmaalintensiteiten een verdeling gemaakt van het gemiddelde aantal auto's per uur tijdens de dag- de avond- en de nachtperiode. De onderstaande tabellen vatten de afgeleide en gehanteerde invoer samen.

Tabel 1: verkeersgegevens en verdeling verkeer.

Id	Weg	Intensiteit (mvt/etm)	Verharding *)	Snelheid
01	Dommelsvoort [1]	4767	W4	60 km/h
02	Dommelsvoort [2]	2804	W4	60 km/h
03	Dommelsvoort [3]	1018	W4	60 km/h
04	Dommelsvoort [4]	233	W4	60 km/h
05	Dommelsvoort [5]	1018	W4	60 km/h
06	Eiwinkel	1963	W4	60 km/h
07	Geprojecteerde weg	1486	W4	60 km/h
08	Geprojecteerde weg	300	W4	60 km/h
09	Hoefseweg	1963	W4	60 km/h
10	Kerkeveld [1]	233	W4	60 km/h
11	Kerkeveld [2]	233	W9	60 km/h
12	Kerkeveld [3]	233	W4	60 km/h
13	Rode voort	1963	W4	60 km/h

*) Met verharding W4 wordt bedoeld een steen mastiek asfalt wegdek.

Verkeersgegevens	Procentuele verdeling verkeer		
	Dag	Avond	Nacht
Uurintensiteit %	6,5	4,1	0,7
Qlv %	96,7	96,2	96,2
Qmv %	2,8	3,2	3,2
Qzw %	0,5	0,6	0,6

3. *NORMSTELLING.*

Artikel 1.1, lid 2 van de Wet milieubeheer verstaat onder indirecte hinder de nadelige gevolgen voor het milieu die veroorzaakt worden door activiteiten die aan de inrichting zijn toe te rekenen, hoewel ze buiten het terrein van de inrichting plaatsvinden.

De eerder genoemde schrikkelcirculaire stelt aan de geluidsbelasting, vanwege die verkeersbewegingen buiten het terrein van de inrichting, uitsluitend een maximum aan de gemiddelde equivalente geluidsbelasting in een etmaal, het L_{Aeq} . Er wordt geen grenswaarde gesteld aan de maximum geluidsbelasting op een bepaald moment (het piekniveau).

De bandbreedte voor de L_{Aeq} geluidniveaus op de gevels van woningen, of andere geluidsgevoelige gebouwen, varieert van de voorkeursgrenswaarde, 50 dB(A) tot de maximale grenswaarde van 65 dB(A). In samenhang hiermee kan ook van een goede ruimtelijke ordening worden gesproken als het verkeerslawaaai als indirecte hinder de voorkeursgrenswaarde niet overschrijdt.

Een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde is niet toegestaan als die kan worden voorkomen door het treffen van bronmaatregelen of door (op kosten van de vergunningaanvrager te treffen) geluidwerende maatregelen in de overdrachtsweg.

Wanneer het bevoegd gezag toch een hogere grenswaarde overweegt, kan rekening worden gehouden met de bestaande situatie, de mogelijkheden om geluidsgevoelige ruimten van betrokken woningen door gevelmaatregelen voldoende te beschermen en met de geldende grenswaarden uit de Wet geluidhinder.

4. *REKENEN.*

Volgens de circulaire 'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer' van 29 februari 1996' moet voor het berekenen van de indirecte geluidhinder het 'Reken- en Meetvoorschrift Wegverkeerslawaaai' uit 2006 (afgekort met RMW-2006) worden gebruikt.

De berekening is gemaakt met de Geomilieu software (versie 1.62) die rekt in overeenstemming met de Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het RMW-2006.

Voor het opstellen van het rekenmodel is uitgegaan van een uittreksel van de kadastrale kaart en een situatiefoto van 'BING Microsoft'. De objecten, bronnen en rekenpunten zijn gemodelleerd. In de bijlagen zijn de relevante gegevens in de figuren aangegeven.

De geluidsbelasting L_{Aeq} vanwege het wegverkeer wordt bepaald door het aantal en de soort motorvoertuigen, de snelheid, de aard en de vormgeving van de weg, en de demping vanwege de afstand, bodem en afscherming.

5. RESULTATEN.

De geluidsbelasting is berekend op 20 punten verdeeld over de gevels op 1,5 meter [begane grond] en op 5,0 meter [1^e verdieping]. Tijdens de dagperiode wordt het geluid getoetst op 1,5 m en tijdens de avond- en nachtperiode op 5,0 m. De hieronder opgenomen tabel geeft de resultaten.

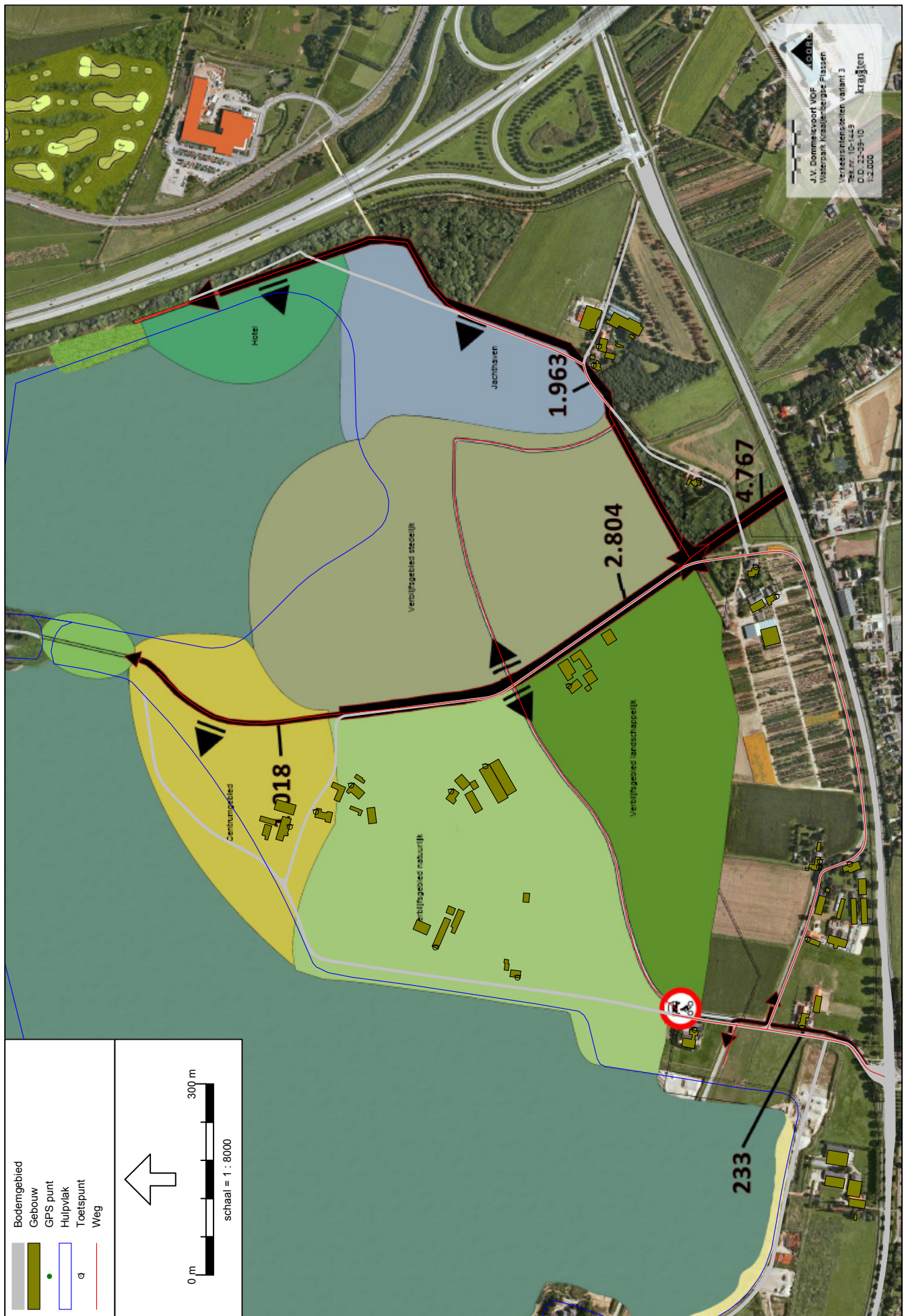
Tabel 2: resultaten geluidniveaus.

Geluidbelasting L_{Aeq} in dB(A)		Dagperiode (07.00-19.00uur)	Avondperiode (19.00-23.00uur)	Nachtperiode (23.00-07.00uur)
Richtwaarde in dB(A)		50,0	45,0	40,0
Id	Omschrijving	1,5 m	5,0 m	5,0 m
01 A/B	Wo Dommelsvoort 1	44,1	42,8	35,2
02 A/B	Wo Dommelsvoort 11	37,7	37,6	29,9
03 A/B	Wo Dommelsvoort 14	32,1	32,9	25,3
04 A/B	Wo Dommelsvoort 15	36,7	36,5	28,8
05 A/B	Wo Dommelsvoort 17	32,3	31,4	23,7
06 A/B	Wo Dommelsvoort 1a	46,7	44,8	37,1
07 A/B	Wo Dommelsvoort 2	48,4	46,2	38,5
08 A/B	Wo Dommelsvoort 3	39,1	48,0	40,4
09 A/B	Wo Dommelsvoort 4	50,0	47,3	39,6
10 A/B	Wo Dommelsvoort 5	47,2	46,8	39,1
11 A/B	Wo Dommelsvoort 7	45,5	45,8	38,2
12 A/B	Wo Dommelsvoort 9	42,0	41,3	33,6
13 A/B	Wo Kerkeveld 10	<20	<20	<20
14 A/B	Wo Kerkeveld 6	46,6	44,8	37,2
15 A/B	Wo Kerkeveld 7	43,8	42,5	34,9
16 A/B	Wo Kerkeveld 8	22,1	21,3	13,6
17 A/B	Wo Rode Voort 1	44,5	44,7	37,0
18 A/B	Wo Rode Voort 2	44,1	44,1	36,5
19 A/B	Wo Rode Voort 3	38,3	37,5	29,8
20 A/B	Wo Rode Voort 6	53,8	52,2	44,6

6. **CONCLUSIES.**

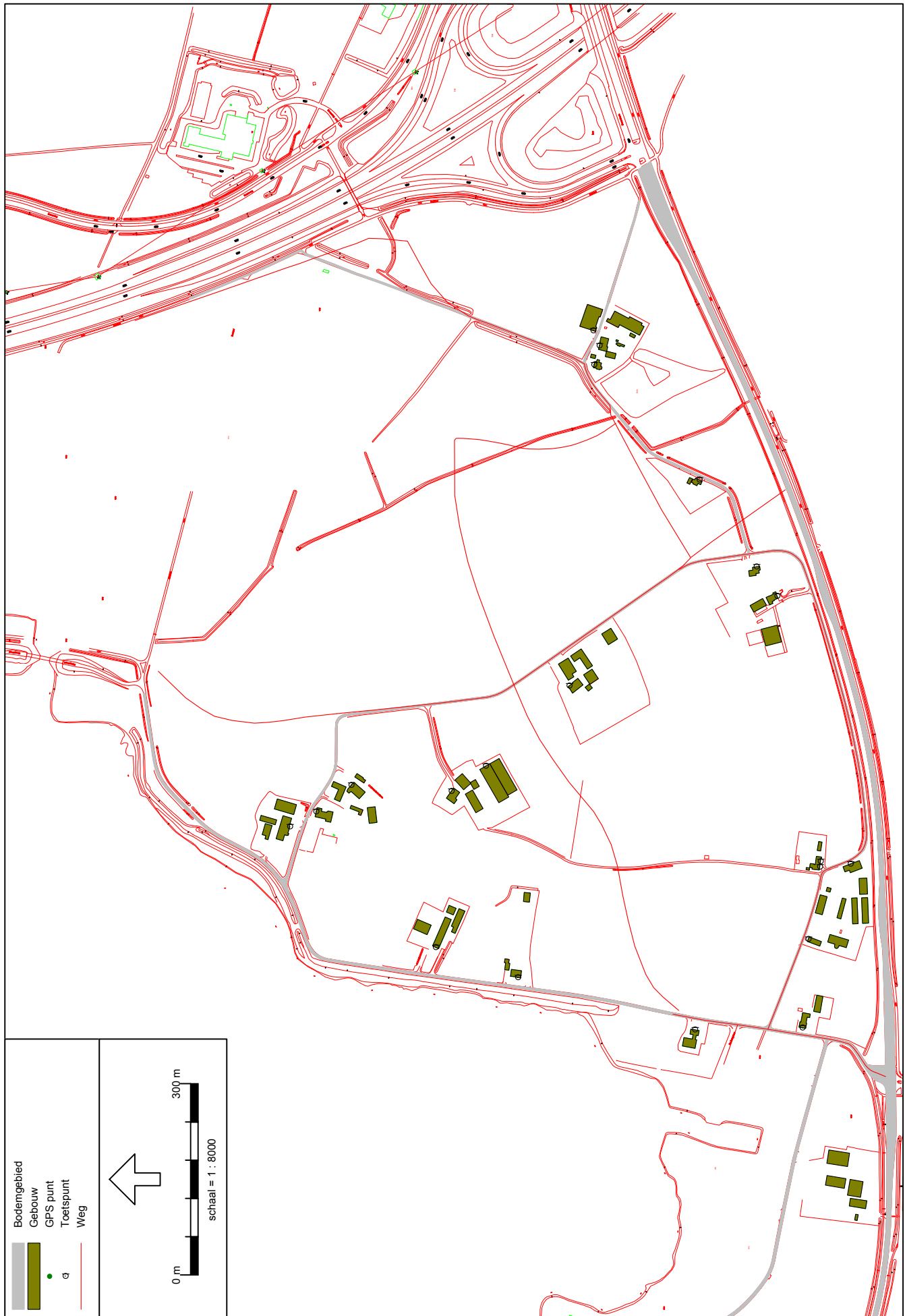
- *De komst van het recreatiepark Dommelsvoort zal er toe leiden dat het verkeer op de ontsluitingswegen rondom het park toeneemt.*
- *In een verkeerslawaai rekenmodel zijn de betrokken wegen gemodelleerd en zijn de verwachte verkeersintensiteiten van de auto's van bezoekers die rijden van en naar het recreatiepark ingevoerd.*
- *Het resultaat laat zien dat op enkele gevels van de woningen die het dichtst bij de weg staan de voorkeursgrenswaarden in geringe mate kunnen worden overschreden.*
- *Maatregelen zullen worden uitgewerkt om deze overschrijdingen te reduceren.*

7. **BIJLAGEN [01-19].**



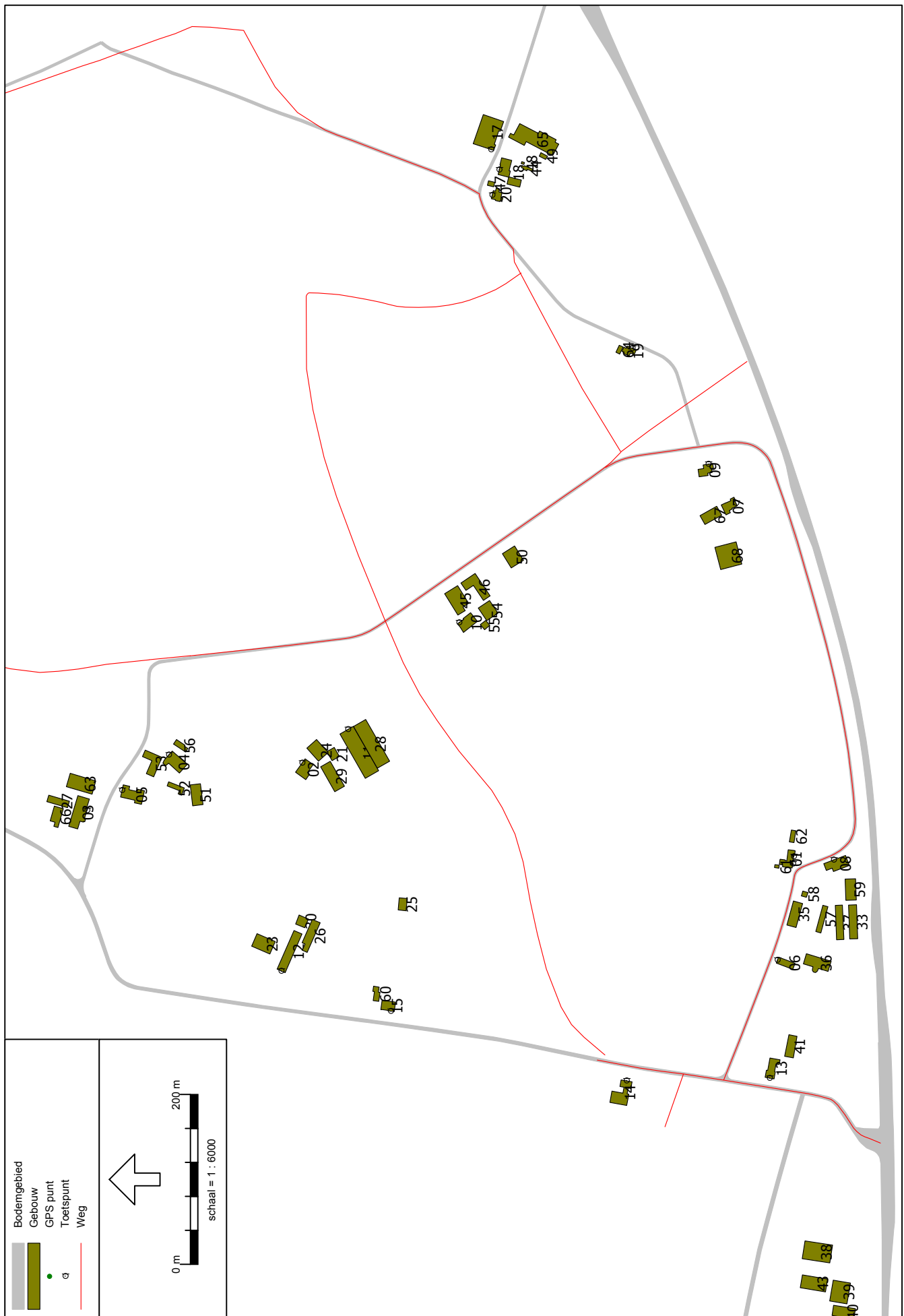
Wegverkeerslawaaier - RMW/2006, [Geluidbelasting indirecte hinder - Toekomstige situatie], Geomilieu V1.62

Fig. 1) Plansituatie



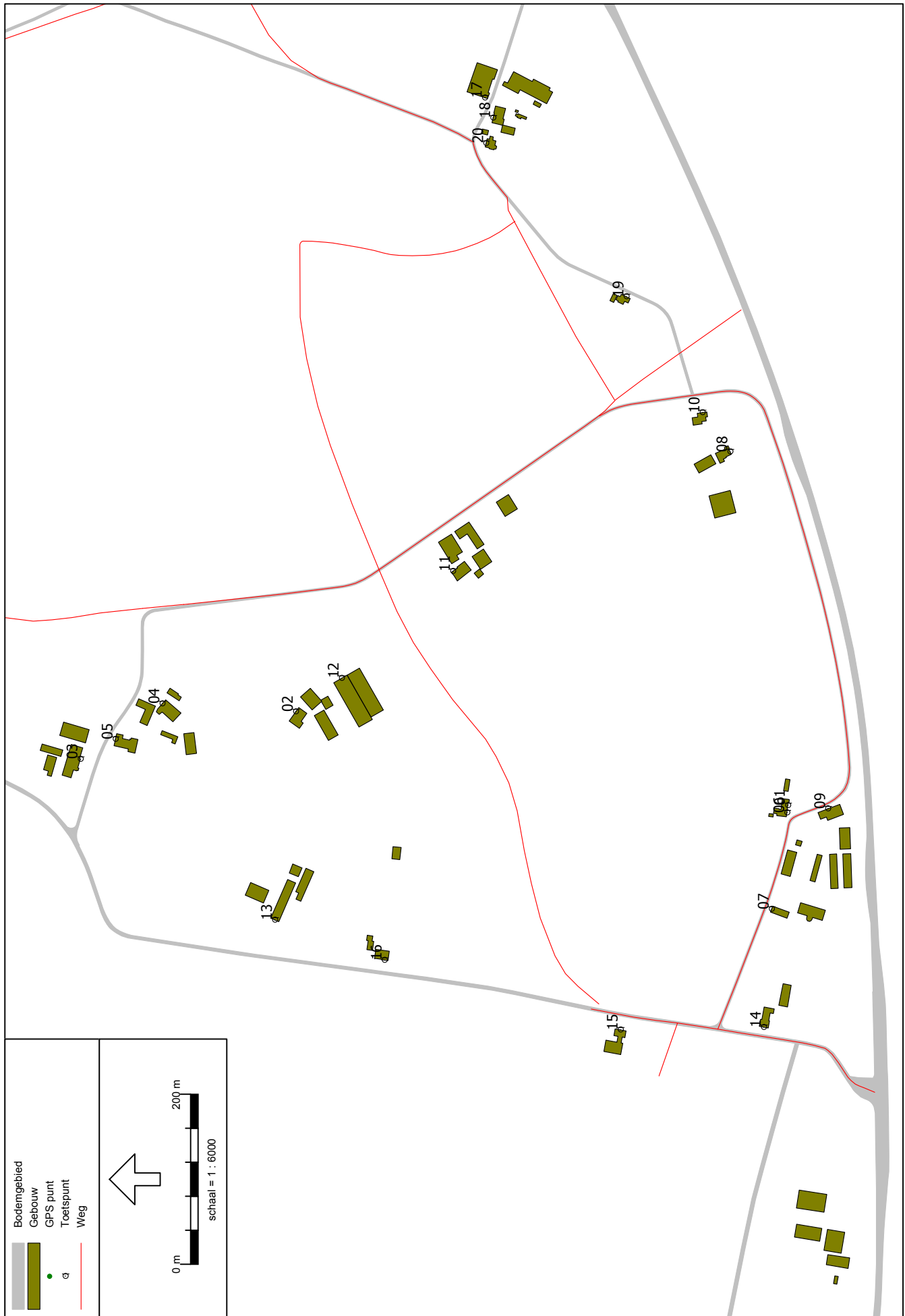
Wegverkeerlawaaï - RMW-2006, [Geluidbelasting indirecte hinder - Toekomstige situatie], Geomilieu V1.62

Fig. 2) Huidige situatie



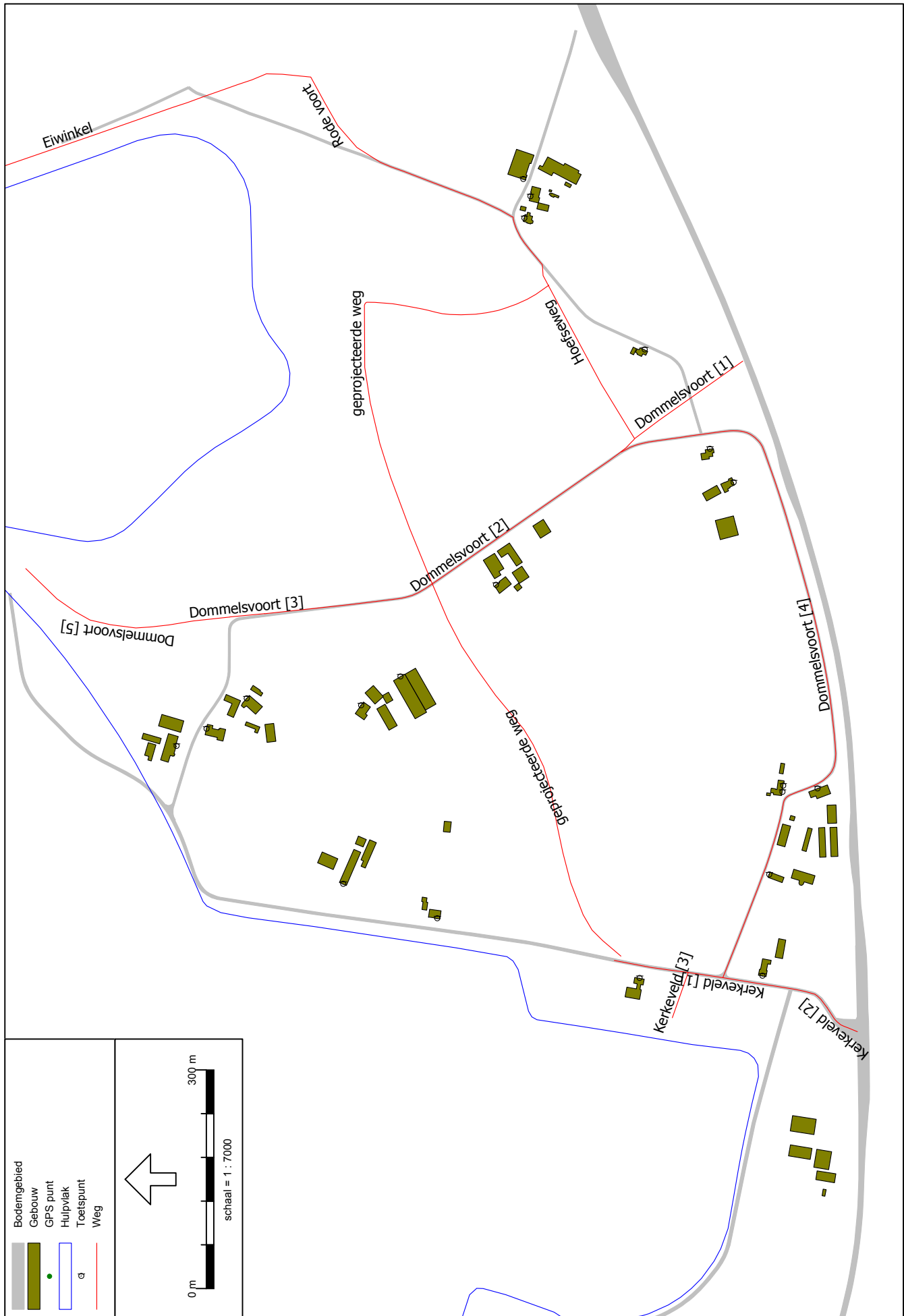
Wegverkeerlawaaï - RMW-2006, [Geluidbelasting indirecte hinder - Toekomstige situatie], Geomilieu V1.62

Fig. 3) Invoer gebouwen



Wegverkeerlawaaï - RMW-2006, [Geluidbelasting indirecte hinder - Toekomstige situatie], Geomilieu V1.62

Fig. 4) Invoer toetspunten





Wegverkeerlawaaï - RMW-2006, [Geluidbelasting indirecte hinder - Toekomstige situatie], Geomilieu V1.62

Fig. 6) Geluidcontour indirecte hinder (1,5 meter)

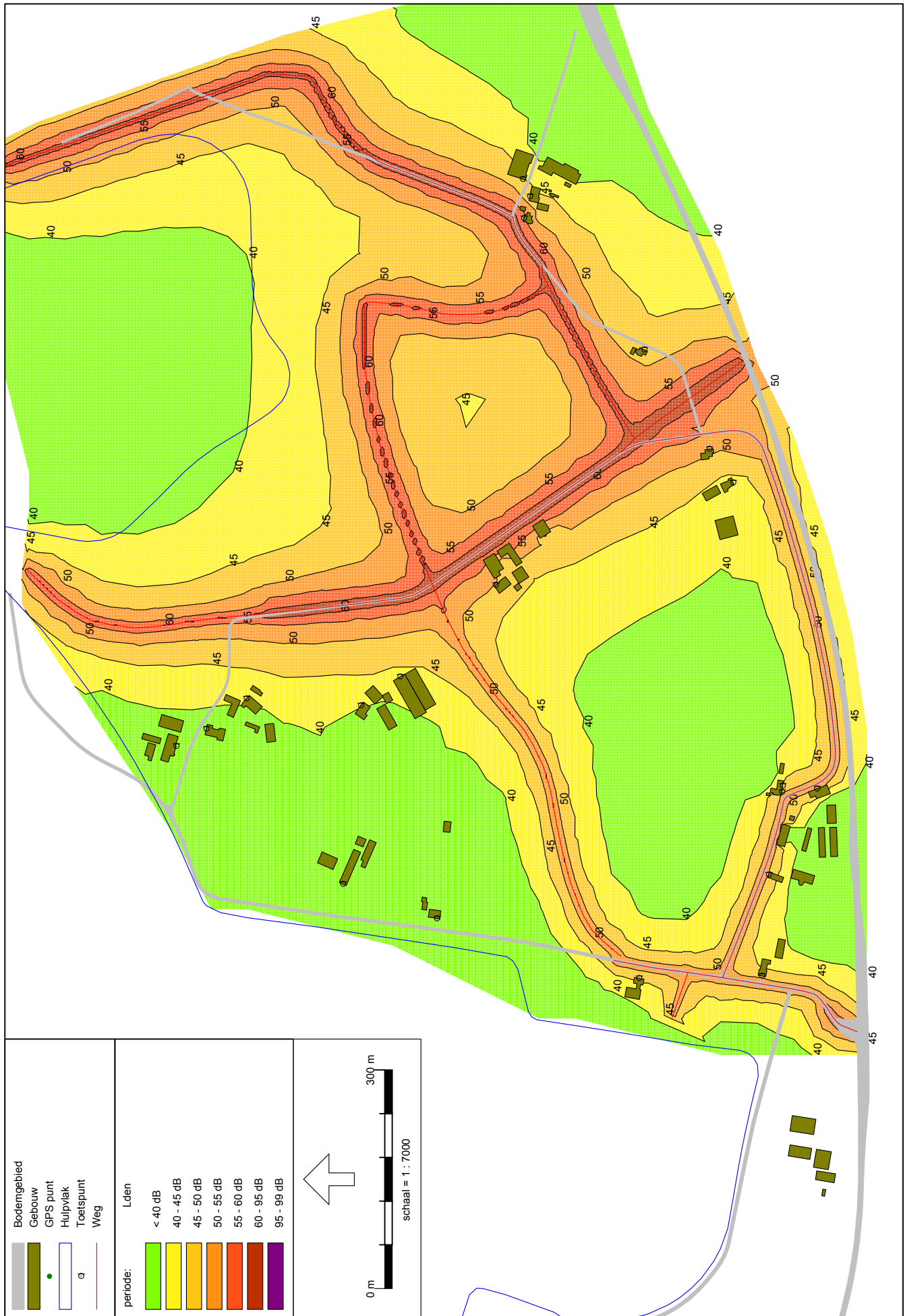


Fig. 7) Geluidcontour indirecte hinder (5 meter)

Akoestisch onderzoek
Geluidbelasting indirecte hinder Plan Dommelsvoort

db/a consultants v.o.f.
AR 9898/1

Model: VL 9898/1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
01	De Bungelaar	0,00
02	Dommelsvoort	0,00
03	Dommelsvoort	0,00
04	Eiwinkel	0,00
05	Hoefseweg	0,00
06	Kerkeveld	0,00
07	Provincialeweg	0,00
08	Rode voort	0,00
09	Wielweg	0,00
10	Wielweg	0,00

Akoestisch onderzoek
Geluidbelasting indirecte hinder Plan Dommelsvoort

Model: VL 9898/1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	Wo Dommelsvoort 1-1a	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Wo Dommelsvoort 11	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Wo Dommelsvoort 14	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	Wo Dommelsvoort 15	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	Wo Dommelsvoort 17	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	Wo Dommelsvoort 2	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	Wo Dommelsvoort 3	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	Wo Dommelsvoort 4	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	Wo Dommelsvoort 5	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Wo Dommelsvoort 7	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Wo Dommelsvoort 9	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Wo Kerkeveld 10	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Wo Kerkeveld 6	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Wo Kerkeveld 7	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Wo Kerkeveld 8	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Wo Provincialeweg 7	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Wo Rode Voort 1	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Wo Rode Voort 2	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	Wo Rode Voort 3	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	Wo Rode Voort 6	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	Gebouw	4,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	Gebouw	4,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	Gebouw	4,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	Gebouw	4,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	Gebouw	4,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	Gebouw	4,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	Gebouw	4,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	Gebouw	4,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	Gebouw	4,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	Gebouw	4,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	Gebouw	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	Gebouw	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	Gebouw	4,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	Gebouw	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	Gebouw	4,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	Gebouw	4,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek
Geluidbelasting indirecte hinder Plan Dommelsvoort

Model: VL 9898/1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
37	Gebouw	4,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	Gebouw	4,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	Gebouw	4,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	Gebouw	4,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	Gebouw	4,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	Gebouw	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	Gebouw	4,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	Gebouw	4,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	Gebouw	4,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	Gebouw	4,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	Gebouw	4,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	Gebouw	4,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	Gebouw	4,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	Gebouw	4,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	Gebouw	4,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	Gebouw	4,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	Gebouw	4,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	Gebouw	4,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	Gebouw	4,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	Gebouw	4,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	Gebouw	4,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	Gebouw	4,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	Gebouw	4,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	Gebouw	4,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	Gebouw	4,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	Gebouw	4,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	Gebouw	4,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	Gebouw	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	Gebouw	4,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	Gebouw	4,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	Gebouw	4,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	Gebouw	4,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek
Geluidbelasting indirecte hinder Plan Dommelsvoort

Model: VL 9898/1
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Gevel	X	Y
01	Wo Dommelsvoort 1	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	Ja	185669,28	415515,34
02	Wo Dommelsvoort 11	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	Ja	185779,59	416094,55
03	Wo Dommelsvoort 14	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	Ja	185723,75	416347,92
04	Wo Dommelsvoort 15	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	Ja	185789,07	416251,64
05	Wo Dommelsvoort 17	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	Ja	185747,31	416306,77
06	Wo Dommelsvoort 1a	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	Ja	185660,74	415516,44
07	Wo Dommelsvoort 2	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	Ja	185547,39	415534,54
08	Wo Dommelsvoort 3	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	Ja	186085,51	415583,34
09	Wo Dommelsvoort 4	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	Ja	185665,42	415468,31
10	Wo Dommelsvoort 5	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	Ja	186131,53	415615,94
11	Wo Dommelsvoort 7	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	Ja	185944,82	415909,58
12	Wo Dommelsvoort 9	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	Ja	185819,05	416040,58
13	Wo Kerkeveld 10	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	Ja	185534,51	416119,19
14	Wo Kerkeveld 6	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	Ja	185408,32	415543,82
15	Wo Kerkeveld 7	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	Ja	185405,31	415712,39
16	Wo Kerkeveld 8	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	Ja	185487,24	415990,09
17	Wo Rode Voort 1	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	Ja	186501,85	415871,98
18	Wo Rode Voort 2	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	Ja	186478,15	415862,32
19	Wo Rode Voort 3	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	Ja	186267,93	415705,53
20	Wo Rode Voort 6	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	Ja	186448,29	415870,61

Akoestisch onderzoek
Geluidbelasting indirecte hinder Plan Dommelsvoort

Model: VL 9898/1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)
01	Dommelsvoort [1]	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4	--	60	60	60	4767,00	6,50	4,10	0,70	--
02	Dommelsvoort [2]	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4	--	60	60	60	2804,00	6,50	4,10	0,70	--
03	Dommelsvoort [3]	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4	--	60	60	60	1018,00	6,50	4,10	0,70	--
04	Dommelsvoort [4]	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4	--	60	60	60	233,00	6,50	4,10	0,70	--
05	Dommelsvoort [5]	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4	--	60	60	60	1018,00	6,50	4,10	0,70	--
06	Eiwinkel	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4	--	60	60	60	1963,00	6,50	4,10	0,70	--
07	geprojecteerde weg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4	--	60	60	60	1486,00	6,50	4,10	0,70	--
08	geprojecteerde weg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4	--	60	60	60	300,00	6,50	4,10	0,70	--
09	Hoefseweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4	--	60	60	60	1963,00	6,50	4,10	0,70	--
10	Kerkeveld [1]	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4	--	60	60	60	233,00	6,50	4,10	0,70	--
11	Kerkeveld [2]	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W9	--	60	60	60	233,00	6,50	4,10	0,70	--
12	Kerkeveld [3]	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4	--	60	60	60	233,00	6,50	4,10	0,70	--
13	Rode voort	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4	--	60	60	60	1963,00	6,50	4,10	0,70	--

Akoestisch onderzoek
Geluidbelasting indirecte hinder Plan Dommelsvoort

Model: VL 9898/1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)
01	--	--	--	--	96,70	96,20	96,20	--	2,80	3,20	3,20	--	0,50	0,60	0,60	--	--	--	--
02	--	--	--	--	96,70	96,20	96,20	--	2,80	3,20	3,20	--	0,50	0,60	0,60	--	--	--	--
03	--	--	--	--	96,70	96,20	96,20	--	2,80	3,20	3,20	--	0,50	0,60	0,60	--	--	--	--
04	--	--	--	--	96,70	96,20	96,20	--	2,80	3,20	3,20	--	0,50	0,60	0,60	--	--	--	--
05	--	--	--	--	96,70	96,20	96,20	--	2,80	3,20	3,20	--	0,50	0,60	0,60	--	--	--	--
06	--	--	--	--	96,70	96,20	96,20	--	2,80	3,20	3,20	--	0,50	0,60	0,60	--	--	--	--
07	--	--	--	--	96,70	96,20	96,20	--	2,80	3,20	3,20	--	0,50	0,60	0,60	--	--	--	--
08	--	--	--	--	96,70	96,20	96,20	--	2,80	3,20	3,20	--	0,50	0,60	0,60	--	--	--	--
09	--	--	--	--	96,70	96,20	96,20	--	2,80	3,20	3,20	--	0,50	0,60	0,60	--	--	--	--
10	--	--	--	--	96,70	96,20	96,20	--	2,80	3,20	3,20	--	0,50	0,60	0,60	--	--	--	--
11	--	--	--	--	96,70	96,20	96,20	--	2,80	3,20	3,20	--	0,50	0,60	0,60	--	--	--	--
12	--	--	--	--	96,70	96,20	96,20	--	2,80	3,20	3,20	--	0,50	0,60	0,60	--	--	--	--
13	--	--	--	--	96,70	96,20	96,20	--	2,80	3,20	3,20	--	0,50	0,60	0,60	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek
Geluidbelasting indirecte hinder Plan Dommelsvoort

Model: VL 9898/1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
01	--	299,63	188,02	32,10	--	8,68	6,25	1,07	--	1,55	1,17	0,20	--	79,45	84,72	91,00	99,02	103,84
02	--	176,25	110,60	18,88	--	5,10	3,68	0,63	--	0,91	0,69	0,12	--	77,14	82,42	88,70	96,71	101,53
03	--	63,99	40,15	6,86	--	1,85	1,34	0,23	--	0,33	0,25	0,04	--	72,74	78,02	84,30	92,31	97,13
04	--	14,65	9,19	1,57	--	0,42	0,31	0,05	--	0,08	0,06	0,01	--	66,34	71,62	77,89	85,91	90,73
05	--	63,99	40,15	6,86	--	1,85	1,34	0,23	--	0,33	0,25	0,04	--	72,74	78,02	84,30	92,31	97,13
06	--	123,38	77,42	13,22	--	3,57	2,58	0,44	--	0,64	0,48	0,08	--	75,59	80,87	87,15	95,17	99,98
07	--	93,40	58,61	10,01	--	2,70	1,95	0,33	--	0,48	0,37	0,06	--	74,39	79,66	85,94	93,96	98,78
08	--	18,86	11,83	2,02	--	0,55	0,39	0,07	--	0,10	0,07	0,01	--	67,44	72,71	78,99	87,01	91,83
09	--	123,38	77,42	13,22	--	3,57	2,58	0,44	--	0,64	0,48	0,08	--	75,59	80,87	87,15	95,17	99,98
10	--	14,65	9,19	1,57	--	0,42	0,31	0,05	--	0,08	0,06	0,01	--	66,34	71,62	77,89	85,91	90,73
11	--	14,65	9,19	1,57	--	0,42	0,31	0,05	--	0,08	0,06	0,01	--	75,85	79,60	84,76	90,95	97,12
12	--	14,65	9,19	1,57	--	0,42	0,31	0,05	--	0,08	0,06	0,01	--	66,34	71,62	77,89	85,91	90,73
13	--	123,38	77,42	13,22	--	3,57	2,58	0,44	--	0,64	0,48	0,08	--	75,59	80,87	87,15	95,17	99,98

Akoestisch onderzoek
Geluidbelasting indirecte hinder Plan Dommelsvoort

Model: VL 9898/1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
01	101,70	94,77	87,86	77,56	82,81	89,17	97,12	101,89	99,76	92,84	85,94	69,89	75,13	81,50	89,44	94,22
02	99,40	92,47	85,55	75,26	80,51	86,87	94,81	99,59	97,45	90,53	83,63	67,58	72,83	79,19	87,14	91,91
03	95,00	88,07	81,15	70,86	76,11	82,47	90,41	95,19	93,05	86,13	79,23	63,18	68,43	74,79	82,74	87,51
04	88,59	81,66	74,75	64,46	69,70	76,06	84,01	88,78	86,65	79,73	72,83	56,78	62,03	68,39	76,33	81,11
05	95,00	88,07	81,15	70,86	76,11	82,47	90,41	95,19	93,05	86,13	79,23	63,18	68,43	74,79	82,74	87,51
06	97,85	90,92	84,00	73,71	78,96	85,32	93,26	98,04	95,90	88,98	82,08	66,03	71,28	77,64	85,59	90,36
07	96,64	89,71	82,79	72,50	77,75	84,11	92,06	96,83	94,69	87,77	80,88	64,82	70,07	76,43	84,38	89,15
08	89,69	82,76	75,85	65,55	70,80	77,16	85,11	89,88	87,74	80,82	73,93	57,88	63,12	69,48	77,43	82,20
09	97,85	90,92	84,00	73,71	78,96	85,32	93,26	98,04	95,90	88,98	82,08	66,03	71,28	77,64	85,59	90,36
10	88,59	81,66	74,75	64,46	69,70	76,06	84,01	88,78	86,65	79,73	72,83	56,78	62,03	68,39	76,33	81,11
11	91,74	83,67	75,05	73,92	77,72	82,92	89,08	95,16	89,77	81,72	73,12	66,24	70,04	75,24	81,40	87,48
12	88,59	81,66	74,75	64,46	69,70	76,06	84,01	88,78	86,65	79,73	72,83	56,78	62,03	68,39	76,33	81,11
13	97,85	90,92	84,00	73,71	78,96	85,32	93,26	98,04	95,90	88,98	82,08	66,03	71,28	77,64	85,59	90,36

Akoestisch onderzoek
Geluidbelasting indirecte hinder Plan Dommelsvoort

Model: Groep:		VL 9898/1 (hoofdgroep) Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMW-2006																	
Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k								
01	92,08	85,16	78,26	--	--	--	--	--	--	--	--								
02	89,77	82,85	75,96	--	--	--	--	--	--	--	--								
03	85,37	78,45	71,56	--	--	--	--	--	--	--	--								
04	78,97	72,05	65,15	--	--	--	--	--	--	--	--								
05	85,37	78,45	71,56	--	--	--	--	--	--	--	--								
06	88,23	81,31	74,41	--	--	--	--	--	--	--	--								
07	87,02	80,10	73,20	--	--	--	--	--	--	--	--								
08	80,07	73,15	66,25	--	--	--	--	--	--	--	--								
09	88,23	81,31	74,41	--	--	--	--	--	--	--	--								
10	78,97	72,05	65,15	--	--	--	--	--	--	--	--								
11	82,09	74,04	65,44	--	--	--	--	--	--	--	--								
12	78,97	72,05	65,15	--	--	--	--	--	--	--	--								
13	88,23	81,31	74,41	--	--	--	--	--	--	--	--								

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: VL 9898/1

Model eigenschap	
Omschrijving	VL 9898/1
Verantwoordelijke	sklomp
Rekenmethode	RMW-2006
Modelgrenzen	(183978,37, 415142,82) - (187021,22, 417489,44)
Aangemaakt door	sklomp op 29-9-2010
Laatst ingezien door	sklomp op 28-10-2010
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.62
Origineel project	Niet van toepassing
Originale omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Meteorologische correctie	Standaard RMW-2006, SRM II
CO waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Andachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Standaard RMW-2006, SRM II
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Akoestisch onderzoek
Geluidbelasting indirecte hinder Plan Dommelsvoort

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 9898/1
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
	01_A	Wo Dommelsvoort 1	1,50	44,1	42,1	34,4
	01_B	Wo Dommelsvoort 1	5,00	44,8	42,8	35,2
	02_A	Wo Dommelsvoort 11	1,50	37,7	35,8	28,1
	02_B	Wo Dommelsvoort 11	5,00	39,5	37,6	29,9
	03_A	Wo Dommelsvoort 14	1,50	32,1	30,2	22,5
	03_B	Wo Dommelsvoort 14	5,00	34,9	32,9	25,3
	04_A	Wo Dommelsvoort 15	1,50	36,7	34,8	27,1
	04_B	Wo Dommelsvoort 15	5,00	38,5	36,5	28,8
	05_A	Wo Dommelsvoort 17	1,50	32,3	30,4	22,7
	05_B	Wo Dommelsvoort 17	5,00	33,3	31,4	23,7
	06_A	Wo Dommelsvoort 1a	1,50	46,7	44,8	37,1
	06_B	Wo Dommelsvoort 1a	5,00	46,8	44,8	37,1
	07_A	Wo Dommelsvoort 2	1,50	48,4	46,5	38,8
	07_B	Wo Dommelsvoort 2	5,00	48,1	46,2	38,5
	08_A	Wo Dommelsvoort 3	1,50	37,6	35,6	27,9
	08_B	Wo Dommelsvoort 3	5,00	39,1	37,2	29,5
	09_A	Wo Dommelsvoort 4	1,50	50,0	48,0	40,4
	09_B	Wo Dommelsvoort 4	5,00	49,3	47,3	39,6
	10_A	Wo Dommelsvoort 5	1,50	47,2	45,3	37,6
	10_B	Wo Dommelsvoort 5	5,00	48,7	46,8	39,1
	11_A	Wo Dommelsvoort 7	1,50	45,5	43,5	35,8
	11_B	Wo Dommelsvoort 7	5,00	47,8	45,8	38,2
	12_A	Wo Dommelsvoort 9	1,50	42,0	40,0	32,4
	12_B	Wo Dommelsvoort 9	5,00	43,2	41,3	33,6
	13_A	Wo Kerkeveld 10	1,50	--	--	--
	13_B	Wo Kerkeveld 10	5,00	--	--	--
	14_A	Wo Kerkeveld 6	1,50	46,6	44,7	37,0
	14_B	Wo Kerkeveld 6	5,00	46,8	44,8	37,2
	15_A	Wo Kerkeveld 7	1,50	43,8	41,9	34,2
	15_B	Wo Kerkeveld 7	5,00	44,5	42,5	34,9
	16_A	Wo Kerkeveld 8	1,50	22,1	20,1	12,5
	16_B	Wo Kerkeveld 8	5,00	23,2	21,3	13,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.62

Akoestisch onderzoek
Geluidbelasting indirecte hinder Plan Dommelsvoort

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 9898/1
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: (hoofdgroep)
Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
17_A	Wo Rode Voort 1	1,50	44,5	42,6	34,9	
17_B	Wo Rode Voort 1	5,00	46,6	44,7	37,0	
18_A	Wo Rode Voort 2	1,50	44,1	42,1	34,4	
18_B	Wo Rode Voort 2	5,00	46,1	44,1	36,5	
19_A	Wo Rode Voort 3	1,50	38,3	36,4	28,7	
19_B	Wo Rode Voort 3	5,00	39,4	37,5	29,8	
20_A	Wo Rode Voort 6	1,50	53,8	51,9	44,2	
20_B	Wo Rode Voort 6	5,00	54,2	52,2	44,6	