

## **BIJLAGE 4: AANVULLEND AKOESTISCH ONDERZOEK**

Geluidberekening Valuwe, d.d. 15 oktober 2009 van RMB te Cuijk, kenmerk  
75030647





4

lm

GEMEENTE CUIJK	
nr. 4709	Sec/Afd.: RO-
Ingek. d.d.	19 OKT 2009
Kopie aan	



WERKT AAN UW LEEFOMGEVING

Gemeente Cuijk  
 T.a.v. mevrouw G. Berkers  
 Postbus 10001  
 5430 DA CUIJK

DATUM 15 oktober 2009  
 REGISTRATIENUMMER 4576/jjc  
 ONS KENMERK 75030647  
 UW KENMERK  
 CONTACTPERSOON Dhr. P. Jans  
 TELEFOONNUMMER (0485) 338 337  
 AANTAL BIJLAGEN  
 ONDERWERP Geluidberekening Valuwe

VERZONDEN 16 OKT 2009

Geachte mevrouw Berkers,

In opdracht van de gemeente Cuijk is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidsbelasting vanwege wegverkeer in het kader van het bestemmingsplan de Valuwe. Het doel van het onderzoek is het bepalen van de gevelbelasting van Crusaatstede 40 omdat hier woningen worden gesloopt en herbouwd.

De berekening is uitgevoerd voor het jaar 2020 conform het Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006. De geluidsbelasting (inclusief aftrek artikel 110g) zijn getoetst aan de voorkeursgrenswaarden uit de Wet geluidhinder en het toelaatbare binnenniveau uit het Bouwbesluit.

**Normstelling**

*Omvang geluidzones langs wegen*

Krachten de Wet geluidhinder bevinden zich aan weerszijden van een weg zones. Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidsbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van een weg waarvoor een maximum snelheid van geldt van 30 km/uur. In dit onderzoek is alleen Katwijkseweg zoneplichtig.

*Aftrek conform artikel 110 g Wet geluidhinder*

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan motorvoertuigen, is te verwachten, dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is. Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. De aftrek als bedoeld in artikel 110g van de Wet geluidhinder bedraagt 5 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen minder dan 70 km/h. Voor wegen met een maximumsnelheid van 70 km/uur of meer bedraagt de aftrek 2 dB.

De aftrek voor de Katwijkseweg bedraagt 5 dB omdat de maximum snelheid 50 km/uur bedraagt.

Gildekamp 8 | Postbus 88 | 5430 AB Cuijk  
 T (0485) 33 83 00 | F (0485) 33 83 09  
 E algemeen@rmb.nl | I www.rmb.nl  
 ABN-AMRO 50.93.92.725

### *Maximaal toelaatbare geluidbelasting*

In de Wet geluidhinder zijn normen gesteld aan de geluidbelasting van gevels in "nieuwe situaties". In eerste instantie mag de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet worden overschreden.

### **Uitgangspunten en Invoergegevens**

Voor de bepaling van de geluidsbelastingen wordt uitgegaan van de verkeersgegevens uit het verkeersmodel van Cuijk 2020. De verkeersintensiteit voor de Katwijkseweg voor het prognosejaar 2020 is 2500 mvt/etmaal.

De maximumsnelheid is 50 km/uur en de wegverharding is fijngebezemd beton.

De berekeningen zijn uitgevoerd met het computerprogramma Geomilieu versie 1.21. De modellering en berekening zijn uitgevoerd conform standaard rekenmethode II uit bijlage III behorende bij hoofdstuk 3 van Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006.

Ter plaatse van de wegen zijn bodemgebieden ingevoerd met bodemfactor 0,0 (volledig hard)

Als standaard bodemfactor is 0,8 aangehouden (overwegend zacht).

De beoordelingshoogte voor de woning bedraagt 1,5 m en 4,5 m.



afbeelding 1: rekenpunten Crusaatstede 40

**Berekeningsresultaten**

In tabel 1 zijn de maatgevende geluidsbelastingen per punt weergegeven voor 2020.

Tabel 1: geluidsbelasting op de gevel van Crusaatstede 40 voor 2020

Omschrijving	Hoogte	$L_{den}$ in dB excl. aftrek	$L_{den}$ in dB incl. aftrek
Crusaatstede 40 punt 1	1,50 m	30,7	25,7
Crusaatstede 40 punt 1	4,50 m	34,2	29,2
Crusaatstede 40 punt 2	1,50 m	36,5	31,5
Crusaatstede 40 punt 2	4,50 m	40,8	35,8
Crusaatstede 40 punt 3	1,50 m	36,6	31,6
Crusaatstede 40 punt 3	4,50 m	40,0	35,0

De voorkeurswaarde van 48 dB wordt niet overschreden. In kader van het Bouwbesluit mag het binnenniveau niet meer bedragen dan 33 dB. Hierbij dient te worden uitgegaan van de geluidsbelasting zonder aftrek. Bij een geluidsbelasting van 53 dB of minder wordt voldaan aan het binnenniveau, omdat in het Bouwbesluit een eis van 20 dB is opgenomen voor de karakteristieke geluidwering. Hier wordt aan voldaan (geen rekening houdend met geluidsbelasting van 30 km/uur wegen omdat deze niet zoneplichtig zijn).

Hoogachtend,  
 Het Dagelijks Bestuur van het RMB  
 namens deze, hoofd afdeling Techniek, Advies, Beleid & Communicatie



ing. M.B. van Rijn