



akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai

Molenstraat te Cuijk

Opdrachtgever	Buro SRO Sweerts de Landasstraat 50 6814 DG Arnhem
Rapportnummer	2618.003
Versienummer	D1
Status	Eindrapportage
Datum	22 februari 2017
Vestiging	Brabant Heinz Moormannstraat 1b 5831 AS Boxmeer 0485 - 581818 boxmeer@econsultancy.nl
Opsteller	Dhr. C.F.H. Rodoe
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	R.A.F. Smeets, BAsc BEd
Paraaf	

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Wet geluidhinder.....	3
2.2 Bouwbesluit 2012	3
2.3 Samenvatting toetsingskader	3
3 UITGANGSPUNTEN	4
3.1 Brongegevens.....	4
3.2 Plangegevens	4
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	5
5 MAATREGELENAFWEGING	6
5.1 Bronmaatregelen	6
5.2 Overdrachtsmaatregelen	6
5.3 Cumulatieve geluidsbelasting.....	6
5.4 Aanvraag hogere waarden	6

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel wegverkeer
3. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel railverkeer
4. - Berekeningsresultaten wegverkeer
5. - Berekeningsresultaten railverkeer
6. - Cumulatieve geluidsbelasting

SAMENVATTING

Econsultancy heeft een akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaaï uitgevoerd voor de bestemmingplanwijziging aan de Molenstraat te Cuijk. Het plan voorziet in de realisatie van een appartementencomplex en 7-tal grondgebonden woningen.

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in de tabel samengevat.

geluidsbron	locatie aantal rijstroken	zonebreedte (m)	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting	maximaal te ontheffen geluidsbelasting
spoorlijn	bibeko	100m/ 52 dB	55	68
Beerseweg	bibeko 1-2	200m	48	63
Heeswijksestraat	bibeko 1-2	200m	48	63
Bontsestraat	bibeko 1-2	200m	48	63
30 km/uur wegen	bibeko 1-2	-	48	-

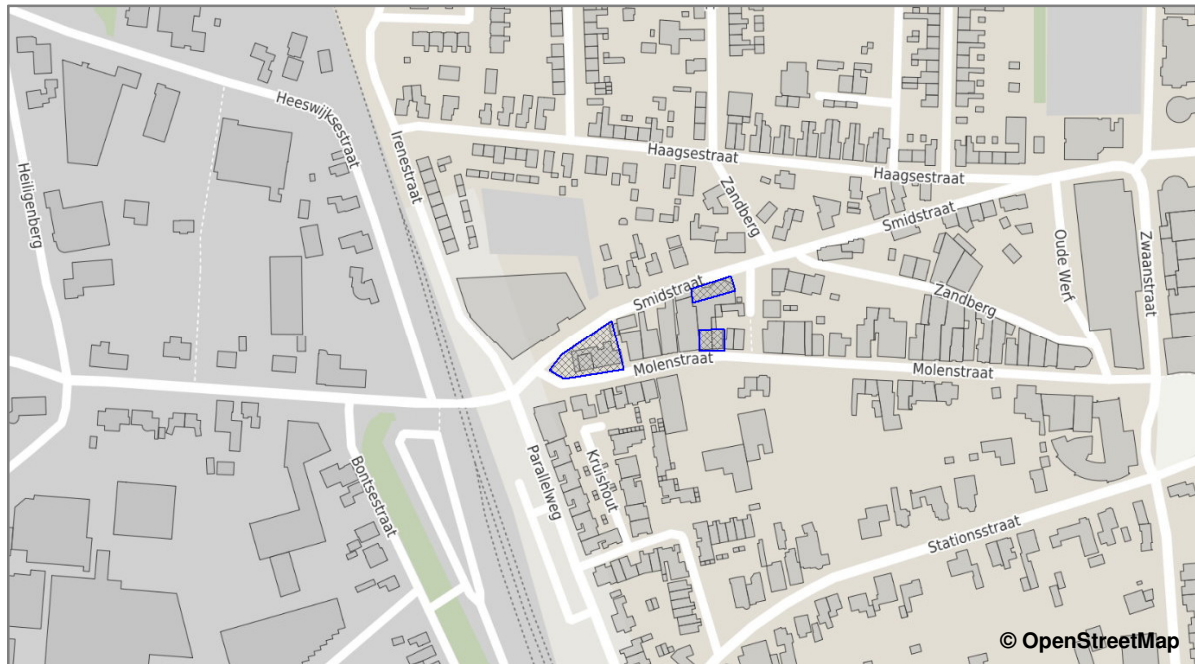
De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke brongegevens van het hoofdspoorwegennet zijn afkomstig van het geluidregister (gedownload op 6 december 2016). De brongegevens van de wegen zijn aangeleverd door de wegbeheerder en zijn gebaseerd op de verkeersmodellen 2020 en 2030.

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 4.10. Ten gevolge van de wegen met een geluidszone (Beerseweg, Bontseweg en de Heeswijksestraat) wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting niet overschreden. Ten gevolge van de Smidstraat (30 km/uur wegen) wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting wel overschreden. Ten gevolge van de overige 30 km/uur wegen treedt er geen overschrijding op. Ten gevolge van de spoorlijn (Nijmegen-Venlo) wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting niet overschreden.

Er is een beperkte maatregelenstudie voor de Smidstraat verricht waaruit blijkt dat maatregelen niet getroffen kunnen worden om stedenbouwkundige redenen en financiële redenen. Een procedure hogere grenswaarden is niet nodig daar de betreffende weg een 30 km/uur weg is.

1 INLEIDING

Econsultancy heeft een akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai uitgevoerd voor de bestemmingplanwijziging aan de Molenstraat te Cuijk. Het plan voorziet in de realisatie van een appartementencomplex en 7-tal grondgebonden woningen. In figuur 1.1 is een globale situering van het plangebied weergegeven.



Figuur 1.1 Situering plangebied

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een (spoor)weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaai noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemming is gelegen in de geluidzone van de spoorlijn Venlo-Nijmegen en de Beerseweg, Bontsestraat en de Heeswijksestraat. In het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing wordt tevens de nabijgelegen 30 km/uur wegen (Molenstraat, Smidstraat en de Parallelweg, Irenestraat) in het onderzoek betrokken en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Cuijk, heeft geen geluidbeleid opgesteld voor verkeerslawaaai.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat elke (spoor)weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg dan wel de hoogte van het geluidproductieplafond naast het spoor. Indien de zone van de (spoor)weg een overlap kent met het plangebied, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op een geluidsgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen.

In de directe omgeving van het plan zijn meerdere wegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. Dergelijke wegen zijn niet gezoneerd volgens de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing en op basis van jurisprudentie is echter een akoestisch onderzoek naar het woon- en leefklimaat ten gevolge van deze wegen benodigd. De beoordeling van het woon- en leefklimaat zal plaatsvinden op basis van de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone formeel geen hogere waarden worden vastgesteld. Bij blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting wordt conform de rekenmethode in bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bepaald. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen wettelijke richtlijn opgesteld.

2.2 Bouwbesluit 2012

Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare waarde kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning. De karakteristieke geluidwering van de gevel dient voor nieuwbouw zodanig te zijn dat wordt voldaan aan de eisen uit het Bouwbesluit, zijnde het verschil tussen de geluidsbelasting op de gevel en het gewenste binnenniveau met een minimum van 20 dB.

2.3 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	locatie aantal rijstroken	zonebreedte (m)	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting	maximaal te ontheffen geluidsbelasting
spoorlijn	bibeko	100m/ 52 dB	55	68
Beerseweg	bibeko 1-2	200m	48	63
Heeswijksestraat	bibeko 1-2	200m	48	63
Bontsestraat	bibeko 1-2	200m	48	63
30 km/uur wegen	bibeko 1-2	-	48	-

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke brongegevens van het hoofdspoorwegennet zijn afkomstig van het geluidregister (gedownload op 6 december 2016). De brongegevens van de wegen zijn aangeleverd door de wegbeheerder en zijn gebaseerd op de verkeersmodellen 2020 en 2030. De aangeleverde gegevens van de wegbeheerders zijn opgenomen in bijlage 1. In tabel 3.1 is de belangrijkste informatie van de wegen opgenomen.

Tabel 3.1 Brongegevens relevante bronnen

weggegevens	Beerseweg	Bontsestraat	Heeswijksestraat	Molenstraat	Smidstraat	Parallelweg
Snelheid [km/uur]	50	50	50	30	30	30
Wegdek	Dab/klinkers	Dab/klinkers	Dab/klinkers	klinkers	Dab/klinkers	Dab/klinkers
intensiteit 2030 [mvt/etm]	1.200	400	100	200	300	700

3.2 Plangegevens

In het akoestisch onderzoek wordt de geluidsbelasting op de toekomstige geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en getoetst. Voor het plangebied is reeds een indeling voor de woningen opgesteld. Voor elke zijde van de woningen zijn toetspunten ten behoeve van elke verdieping gemoedelleerd. In figuur 3.1 is de planindeling en de verkaveling weergegeven.



Figuur 3.1 Planindeling van de appartementencomplex en woningen aan de Molenstraat en de Smidstraat

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 4.10. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven, tenzij expliciet anders vermeld. De berekende geluidsbelastingen (top 10 hoogste) zijn in tabel 4.1 weergegeven. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 4 opgenomen, ook van de overige wegen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting als gevolg van het verkeerslawaai (L_{DEN} [dB])

Naam	Omschrijving	Hoogte (m)	Beerseweg	Bontsestraat	Heeswijksestraat	Molenstraat	Smidstraat
app 05_A	Appartementencomplex west	2,00	38	35	23	35	47
app 05_B	Appartementencomplex west	5,00	39	36	25	35	47
app 06_A	Appartementencomplex noord	2,00	37	35	21	33	48
app 06_B	Appartementencomplex noord	5,00	38	35	22	34	48
app 07_A	Appartementencomplex noord	2,00	31	32	15	25	48
app 07_B	Appartementencomplex noord	5,00	33	32	17	27	47
app 08_A	Appartementencomplex noord	2,00	21	26	9	21	47
wn 03_A	woningen noord	1,50	14	19	5	14	49
wn 03_B	woningen noord	4,50	16	20	7	15	47
wn 04_A	woningen noord	1,50	16	19	6	15	48

Ten gevolge van de wegen met een geluidszone (Beerseweg, Bontseweg en de Heeswijksestraat) wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting niet overschreden. Ten gevolge van de Smidstraat (30 km/uur wegen) wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting wel overschreden. Ten gevolge van de overige 30 km/uur wegen treedt er geen overschrijding op.

In tabel 4.2 is de berekende geluidsbelasting (top 10 hoogste) ten gevolge van de spoorlijn Nijmegen – Venlo weergegeven. De volledige resultaten zijn in bijlage 5 weergegeven.

Tabel 4.2 Geluidsbelasting als gevolg van het railverkeerslawaai (L_{DEN} [dB])

Naam	Omschrijving	Hoogte (m)	spoorweg
app 03_C	Appartementencomplex zuid	8,00	49
app 03_D	Appartementencomplex zuid	11,00	49
app 04_C	Appartementencomplex west	8,00	50
app 04_D	Appartementencomplex west	11,00	50
app 05_C	Appartementencomplex west	8,00	49
app 05_D	Appartementencomplex west	11,00	49
app 11_E	penthouse	14,00	50
app 12_E	penthouse	14,00	50
app 13_E	penthouse	14,00	50
app 14_E	penthouse	14,00	49

Ten gevolge van de spoorlijn (Nijmegen-Venlo) wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting niet overschreden.

5 MAATREGELENAFWEGING

Ten gevolge van de 30 km/uur weg de Smidstraat wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB overschreden. Conform jurisprudentie dient een maatregelenonderzoek plaats te vinden. Hierbij dienen achtereenvolgens bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen te worden overwogen. Het beperken van de rijsnelheid of de verkeersintensiteiten zijn onder andere vanuit verkeerskundig oogpunt geen reële maatregelen. Verder is een verplaatsing van de woningen gezien de beperkte ruimte op de kavels niet efficiënt.

5.1 Bronmaatregelen

De Smidstraat beschikt over (deels) klinkerverharding). Met een stiller wegdektype (zoals SMA-NL5) kan een reductie van 3 dB behaald worden. Het vervangen van de bestaande verharding en de beperkte te behalen reductie wordt niet doelmatig geacht. Voor een efficiënte bronmaatregel dient over minstens 200 meter lengte de Smidstraat het wegdektype te worden vervangen. Bij een eenheidsprijs van € 50,- per m² bedragen de totale kosten voor het vervangen van het wegdek circa € 40.000,00. Een dergelijke investering is gezien de kleinschaligheid van het plan financieel niet doelmatig.

5.2 Overdrachtsmaatregelen

Voor overdrachtsmaatregelen geldt eveneens dat het realiseren van geluidswallen en/of schermen nooit in verhouding met de kleinschaligheid van het geprojecteerde plan kan zijn. Daarnaast zijn de maatregelen fysiek niet uitvoerbaar. Tevens zullen afscherpende maatregelen stedenbouwkundig niet wenselijk zijn. Derhalve zal het realiseren van overdrachtsmaatregelen voor het plan op overwegende bezwaren van financiële en stedenbouwkundige aard stuiten.

5.3 Cumulatieve geluidsbelasting

Bij blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). In tabel 5.1 is de cumulatieve geluidsbelasting beknopt weergegeven, in bijlage 6 is de volledige berekening van de gecumuleerde geluidsbelasting opgenomen. De minimale karakteristieke geluidwering van gevels bedraagt 20 dB. In de tabel 5.1. is de benodigde gevelreductie anders dan de minimaal benodigde 20 dB.

Tabel 5.1 Cumulatieve geluidsbelasting als gevolg van de wegen en de spoorlijn ([dB] excl. aftrek)

Naam	Omschrijving	Hoogte (m)	spoorlijn	wegen totaal	gecumuleerd	benodigde gevelreductie
app 04_B	Appartementencomplex west	5,00	49	53	54	21
app 04_C	Appartementencomplex west	8,00	50	53	54	21
app 04_D	Appartementencomplex west	11,00	50	53	54	21
app 05_A	Appartementencomplex west	2,00	46	54	54	21
app 05_B	Appartementencomplex west	5,00	48	54	54	21
app 05_C	Appartementencomplex west	8,00	49	53	54	21
app 05_D	Appartementencomplex west	11,00	49	53	54	21
app 06_A	Appartementencomplex noord	2,00	45	54	55	22
app 06_B	Appartementencomplex noord	5,00	47	54	54	21
app 06_C	Appartementencomplex noord	8,00	48	53	54	21
wn 03_A	woningen noord	1,50	30	54	54	21

5.4 Aanvraag hogere waarden

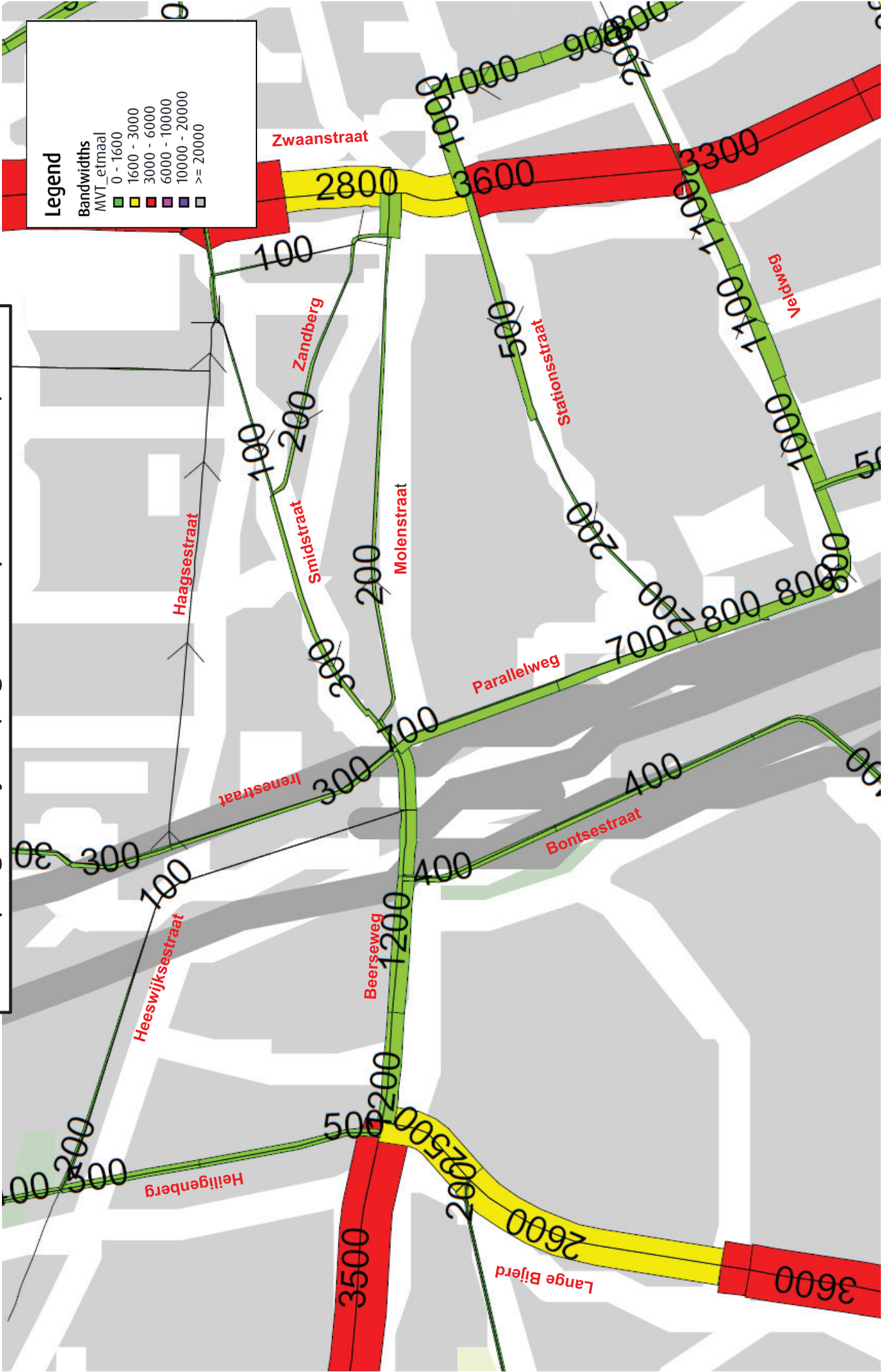
Voor het plan hoeft geen hogere grenswaarde procedure te worden doorlopen, daar de overschrijding een 30 km/uur weg betreft.

Econsultancy

Boxmeer, 22 februari 2017

1. OPGAVE BRONGEGEVENS WEGBEHEERDER

Intensiteiten (mvt) etmaal (gem. werkdag); 2030
prognosejaar (afgerond op 100-tallen)



Hierbij de gegevens die wij ter beschikking hebben.. Wij hebben geen prognose etmaalintensiteit wekdaggemiddelde maar de prognose etmaalintensiteiten wekdaggemiddelde voor 2020 en 2030, maar ik neem aan dat jullie formules hebben om dit uit te rekenen tot de gewenste gegevens. Ook de verdeling dag- avond- en nachtuurpercentage, verdeling voertuigcategorieën kan ik niet ui deze plots halen, maar ook daar kunnen jullie volgens mij berekeningen op los laten.

De gegevens van materiaal, snelheden en bijzonderheden zijn aangevuld.

- Smidstraat 30 km zone Asphalt vanaf Beerseweg tot ongeveer 20 m voor inrit p plaats Albert Heijn klinkerbestrating (zie ook laatste pagina in bijlage waar ik de klinkerbestrating geel gemarkeerd heb).
- Molenstraat 30 km zone Klinkerbestrating
- Parallelweg 30 km zone Asphalt behalve eerste deel op kruising (zie ook laatste pagina in bijlage waar ik de klinkerbestrating geel gemarkeerd heb).
- Beerseweg vanaf het spoor 50 km/h. Tussen spoor en Bontsestraat asphalt met tegels voor fietsstroken. Plateau op kruising in klinkerbestrating en daarna alles in asphalt.
- Irenestraat 30 km zone Klinkerbestrating tot inrit Albert Heijn, daarna asphalt tot Haagsestrtaat en daarna weer klinkerbestrating (zie ook laatste pagina in bijlage waar ik de klinkerbestrating geel gemarkeerd heb).
- Heeswijksestraat 50 km/h Asphalt
- Bontsestraat 50 km/h Asphalt

In het pdf bestand heb ik een uitsnede van een plot uit het nieuwe regionaal verkeersmodel gedaan met op pagina 1 het basisjaar, op pagina 2de prognose wekdaggemiddelde voor 2020 en op pagina 3 de prognose wekdaggemiddelde voor 2030. Let op het gaat hierbij om wekdaggemiddelde i.p.v. wekdaggemiddelde!!!

Omdat het nogal lastig in tekst is weer te geven hoe de bestrating er (zeker op het punt waar het om gaat) uitziet, heb ik nog een extra pagina 4 toegevoegd met daarop de klinkerbestrating ter hoogte van kop Molenstraat aangegeven.

2. INVOERGEGEVENS AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

Gemeente Cuijk
Bestemmingsplan Molenstraat

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
Lijst van: versie van Gebied - Gebied
Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Toetspunt	app 01	Appartementencomplex zuid
(hoofdgroep)	Toetspunt	app 02	Appartementencomplex zuid
(hoofdgroep)	Toetspunt	app 03	Appartementencomplex zuid
(hoofdgroep)	Toetspunt	app 04	Appartementencomplex west
(hoofdgroep)	Toetspunt	app 05	Appartementencomplex west
(hoofdgroep)	Toetspunt	app 06	Appartementencomplex noord
(hoofdgroep)	Toetspunt	app 07	Appartementencomplex noord
(hoofdgroep)	Toetspunt	app 08	Appartementencomplex noord
(hoofdgroep)	Toetspunt	app 09	Appartementencomplex oost
(hoofdgroep)	Toetspunt	app 10	penthouse
(hoofdgroep)	Toetspunt	app 11	penthouse
(hoofdgroep)	Toetspunt	app 12	penthouse
(hoofdgroep)	Toetspunt	app 13	penthouse
(hoofdgroep)	Toetspunt	app 14	penthouse
(hoofdgroep)	Toetspunt	app 15	penthouse
(hoofdgroep)	Toetspunt	app 16	penthouse
(hoofdgroep)	Toetspunt	wn 03	woningen noord
(hoofdgroep)	Toetspunt	wn 04	woningen noord
(hoofdgroep)	Toetspunt	wn 05	woningen noord
(hoofdgroep)	Toetspunt	wn 06	woningen noord
(hoofdgroep)	Toetspunt	wn 07	woningen noord
(hoofdgroep)	Toetspunt	wz 01	woningen zuid
(hoofdgroep)	Toetspunt	wz 02	woningen zuid
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw	1	
(hoofdgroep)	Gebouw	1	
(hoofdgroep)	Gebouw	102614947	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	102615030	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	102615079	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	102615159	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	102615185	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	102615262	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	102616030	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	102616064	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	102616117	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	102616151	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	102616174	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	102618196	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	102618377	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	102618437	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	102618503	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	102618505	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	102618532	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	102618538	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	102618685	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	102618808	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	102619345	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	102619351	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	102619413	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	102619526	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	102619665	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	102619701	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	102621699	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	102621748	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	102621804	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	102621813	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	102621850	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	102622114	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	102622160	Cuijk

Gemeente Cuijk
Bestemmingsplan Molenstraat

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
Lijst van: versie van Gebied - Gebied
Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw	102622210	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	102622226	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	102622235	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	102622249	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	102622374	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	102623291	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	102625437	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	102625504	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	102625705	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	102626499	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	102626556	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	102626587	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	102665320	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	102665469	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	102665478	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	102665482	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	102665503	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	102666317	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	102666321	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	102666325	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	102666398	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	102666526	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	102880871	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	102881513	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	102882153	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	102890105	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	102890214	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	102890380	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	102890494	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	102890928	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	102891154	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	102891218	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	102891261	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	102891412	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	102891613	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	102891695	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	102891848	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	102891958	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	102892096	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	102892233	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	102892245	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	102892471	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	102892600	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	102892673	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	102892739	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	102892880	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	102892881	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	102892895	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	102892982	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	102893034	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	102893045	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	102893118	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	102893335	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	102893412	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	102893451	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	102893534	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	102893638	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	102893816	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	102893884	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	102893901	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	102893918	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	102893968	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	102893972	Cuijk

Gemeente Cuijk
Bestemmingsplan Molenstraat

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
Lijst van: versie van Gebied - Gebied
Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw	102894203	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	102894204	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	102894224	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	102894256	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	102894306	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	102894348	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	102894455	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	102894470	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	102894714	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	102894872	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	102895188	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	102895536	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	102895547	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	102895622	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	102896057	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	102896400	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	102896422	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	102896475	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	102896493	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	102896861	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	102897204	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	102897257	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	102897700	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	102897703	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	102897706	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	102897746	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	102898028	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	102898067	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	102898170	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	102898476	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	102898566	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	102898989	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	102899348	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	102899714	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	102899857	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	102900191	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	102900261	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	102900532	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	102900624	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	102900716	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	102901046	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	102901069	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	102901362	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	102901465	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	102901482	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	102901512	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	102901896	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	102902307	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	102903169	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	102903488	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	102903901	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	102904315	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	102904320	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	102904484	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	102904788	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	102904916	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	102905228	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	102905234	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	102905579	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	102905597	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	102905637	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	102905642	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	102905736	Cuijk

Gemeente Cuijk
Bestemmingsplan Molenstraat

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
Lijst van: versie van Gebied - Gebied
Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw	102905840	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	102906125	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	102906130	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	102906179	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	102906453	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	102906570	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	102906593	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	102906598	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	102906615	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	102907007	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	102907454	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	102907721	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	102907739	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	102907804	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	102907963	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	102908131	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	102908171	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	102908193	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	102908212	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	102908250	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	102917369	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	102918220	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	102918221	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	102919067	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	102919948	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	102921701	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	119982747	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	119982750	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	119982753	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	119982841	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	119982842	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	119982843	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	119982847	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	119982849	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	119982850	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	119982965	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	119982967	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	119982968	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	119982969	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	119982970	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	119982973	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	119982983	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	119982991	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	119983080	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	119983081	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	119983166	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	119983167	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	119983168	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	119983169	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	119983170	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	119983171	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	119983176	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	119983177	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	119983181	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	119983182	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	119983280	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	119983281	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	119983283	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	119983284	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	119983285	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	119983291	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	119983292	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	119983372	Cuijk

Gemeente Cuijk
Bestemmingsplan Molenstraat

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
Lijst van: versie van Gebied - Gebied
Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw	119983374	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	119983376	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	119983377	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	119983378	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	119983379	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	119983489	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	119983491	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	119983506	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	119983520	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	119983600	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	119983601	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	119983602	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	119983603	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	119983604	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	119983605	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	119983618	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	124002838	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	124088891	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	124088963	Cuijk
(hoofdgroep)	Gebouw	2	
(hoofdgroep)	Gebouw	3	
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	102614947	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	102615030	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	102615079	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	102615159	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	102615185	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	102615262	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	102616030	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	102616064	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	102616117	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	102616151	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	102616174	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	102618196	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	102618377	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	102618437	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	102618503	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	102618505	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	102618532	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	102618538	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	102618685	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	102618808	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	102619345	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	102619351	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	102619413	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	102619526	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	102619665	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	102619701	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	102621699	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	102621748	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	102621804	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	102621813	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	102621850	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	102622114	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	102622160	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	102622210	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	102622226	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	102622235	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	102622249	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	102622374	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	102623291	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	102625437	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	102625504	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	102625705	Cuijk

Gemeente Cuijk
Bestemmingsplan Molenstraat

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
Lijst van: versie van Gebied - Gebied
Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	102626499	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	102626556	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	102626587	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	102665320	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	102665469	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	102665478	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	102665482	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	102665503	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	102666317	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	102666321	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	102666325	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	102666398	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	102666526	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	102880871	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	102881513	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	102882153	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	102890105	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	102890214	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	102890380	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	102890494	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	102890928	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	102891154	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	102891218	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	102891261	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	102891412	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	102891613	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	102891695	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	102891848	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	102891958	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	102892096	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	102892233	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	102892245	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	102892471	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	102892600	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	102892673	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	102892739	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	102892880	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	102892881	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	102892895	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	102892982	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	102893034	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	102893045	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	102893118	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	102893335	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	102893412	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	102893451	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	102893534	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	102893638	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	102893816	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	102893884	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	102893901	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	102893918	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	102893968	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	102893972	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	102894203	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	102894204	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	102894224	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	102894256	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	102894306	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	102894348	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	102894455	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	102894470	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	102894714	Cuijk

Gemeente Cuijk
Bestemmingsplan Molenstraat

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
Lijst van: versie van Gebied - Gebied
Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	102894872	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	102895188	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	102895536	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	102895547	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	102895622	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	102896057	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	102896400	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	102896422	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	102896475	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	102896493	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	102896861	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	102897204	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	102897257	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	102897700	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	102897703	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	102897706	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	102897746	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	102898028	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	102898067	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	102898170	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	102898476	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	102898566	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	102898989	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	102899348	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	102899714	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	102899857	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	102899858	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	102900191	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	102900261	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	102900532	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	102900624	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	102900716	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	102901046	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	102901069	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	102901362	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	102901465	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	102901482	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	102901512	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	102901896	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	102902307	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	102903169	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	102903488	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	102903901	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	102904315	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	102904320	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	102904484	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	102904788	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	102904916	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	102905228	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	102905234	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	102905579	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	102905597	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	102905637	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	102905642	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	102905736	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	102905840	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	102906125	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	102906130	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	102906179	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	102906453	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	102906570	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	102906593	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	102906598	Cuijk

Gemeente Cuijk
Bestemmingsplan Molenstraat

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
Lijst van: versie van Gebied - Gebied
Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	102906615	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	102907007	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	102907454	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	102907721	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	102907739	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	102907804	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	102907963	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	102908131	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	102908171	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	102908193	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	102908212	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	102908250	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	102917369	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	102918220	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	102918221	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	102919067	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	102919948	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	102921701	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	119982747	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	119982750	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	119982753	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	119982841	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	119982842	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	119982843	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	119982847	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	119982849	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	119982850	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	119982965	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	119982967	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	119982968	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	119982969	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	119982970	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	119982973	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	119982983	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	119982991	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	119983080	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	119983081	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	119983166	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	119983167	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	119983168	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	119983169	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	119983170	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	119983171	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	119983176	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	119983177	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	119983181	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	119983182	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	119983280	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	119983281	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	119983283	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	119983284	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	119983285	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	119983291	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	119983292	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	119983372	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	119983374	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	119983376	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	119983377	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	119983378	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	119983379	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	119983489	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	119983491	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	119983506	Cuijk

Gemeente Cuijk
Bestemmingsplan Molenstraat

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	119983520	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	119983600	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	119983601	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	119983602	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	119983603	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	119983604	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	119983605	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	119983618	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	124002838	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	124088891	Cuijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	124088963	Cuijk
(hoofdgroep)	Hulplijn		
(hoofdgroep)	Hulplijn	1	(Links)
(hoofdgroep)	Hulplijn	1	
(hoofdgroep)	Hulplijn	2	
(hoofdgroep)	Hulplijn	3	
(hoofdgroep)	Hulpvlak		
(hoofdgroep)	Hulpvlak		
(hoofdgroep)	Hulpvlak	1	
(hoofdgroep)	Hulpvlak	2	
30km/uur	Weg	Beerseweg	Beerseweg
50km/uur	Weg	Beersewg50	Beerseweg 50 km/uur
50km/uur	Weg	Beersewg50	Beerseweg 50 km/uur
50km/uur	Weg	Beersewg50	Beerseweg 50 km/uur
Bontsestraat	Weg	Bontsestr	Heeswijksestraat
Bontsestraat	Weg	Bontsestr	Heeswijksestraat
Heeswijksestraat	Weg	Heeswijkse	Heeswijksestraat
Heeswijksestraat	Weg	Heeswijkse	Heeswijksestraat
Irenestraat	Weg	Irenestraa	Irenestraat
Molenstraat	Weg	Molenstr	Molenstraat
Parallelweg	Weg	Parallelwg	Parallelweg
Parallelweg	Weg	Parallelwg	Parallelweg
Smidstraat	Weg	Smidstraat	Smidstraat
Smidstraat	Weg	Smidstraat	Smidstraat
Smidstraat	Weg	Smidstraat	Smidstraat
Zandberg	Weg	Zandberg	Zandberg

Rapport: Groepsreducties
Model: eerste model

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Beerseweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30km/uur	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
50km/uur	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Bontsestraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Heeswijksestraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Irenestraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Molenstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Parallelweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Smidstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Zandberg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Gemeente Cuijk
Bestemmingsplan Molenstraat

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Crow965	Totaal aantal
Molenstr	Molenstraat	False	1,5	0	W9a	30	30	30	True	200,00
Smidstraat	Smidstraat	False	1,5	0	W0	30	30	30	True	100,00
Smidstraat	Smidstraat	False	1,5	0	W9a	30	30	30	True	300,00
Smidstraat	Smidstraat	False	1,5	0	W0	30	30	30	True	300,00
Zandberg	Zandberg	False	1,5	0	W0	30	30	30	True	200,00
Irenestraa	Irenestraat	False	1,5	0	W9a	30	30	30	True	300,00
Parallelwg	Parallelweg	False	1,5	0	W9a	30	30	30	True	700,00
Parallelwg	Parallelweg	False	1,5	0	W0	30	30	30	True	700,00
Bontsestr	Heeswijksestraat	False	1,5	0	W9a	50	50	50	False	1200,00
Bontsestr	Heeswijksestraat	False	1,5	0	W0	50	50	50	False	1200,00
Heeswijkse	Heeswijksestraat	False	1,5	0	W0	50	50	50	False	100,00
Heeswijkse	Heeswijksestraat	False	1,5	0	W9a	50	50	50	False	100,00
Beerseweg	Beerseweg	False	1,5	0	W9a	30	30	30	True	1200,00
Beersewg50	Beerseweg 50 km/uur	False	1,5	0	W9a	50	50	50	False	1200,00
Beersewg50	Beerseweg 50 km/uur	False	1,5	0	W9a	50	50	50	False	1200,00
Beersewg50	Beerseweg 50 km/uur	False	1,5	0	W0	50	50	50	False	1200,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)
Molenstr	6,70	3,50	0,70	--	--	--	--	--	95,50	97,00	96,50	--
Smidstraat	6,70	3,50	0,70	--	--	--	--	--	95,50	97,00	96,50	--
Smidstraat	6,70	3,50	0,70	--	--	--	--	--	95,50	97,00	96,50	--
Smidstraat	6,70	3,50	0,70	--	--	--	--	--	95,50	97,00	96,50	--
Zandberg	6,70	3,50	0,70	--	--	--	--	--	95,50	97,00	96,50	--
Irenestraa	6,70	3,50	0,70	--	--	--	--	--	95,50	97,00	96,50	--
Parallelwg	6,70	3,50	0,70	--	--	--	--	--	95,50	97,00	96,50	--
Parallelwg	6,70	3,50	0,70	--	--	--	--	--	95,50	97,00	96,50	--
Bontsestr	6,70	3,50	0,70	--	--	--	--	--	95,50	97,00	96,50	--
Bontsestr	6,70	3,50	0,70	--	--	--	--	--	95,50	97,00	96,50	--
Heeswijkse	6,70	3,50	0,70	--	--	--	--	--	95,50	97,00	96,50	--
Heeswijkse	6,70	3,50	0,70	--	--	--	--	--	95,50	97,00	96,50	--
Beerseweg	6,70	3,50	0,70	--	--	--	--	--	95,50	97,00	96,50	--
Beersewg50	6,70	3,50	0,70	--	--	--	--	--	95,50	97,00	96,50	--
Beersewg50	6,70	3,50	0,70	--	--	--	--	--	95,50	97,00	96,50	--
Beersewg50	6,70	3,50	0,70	--	--	--	--	--	95,50	97,00	96,50	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

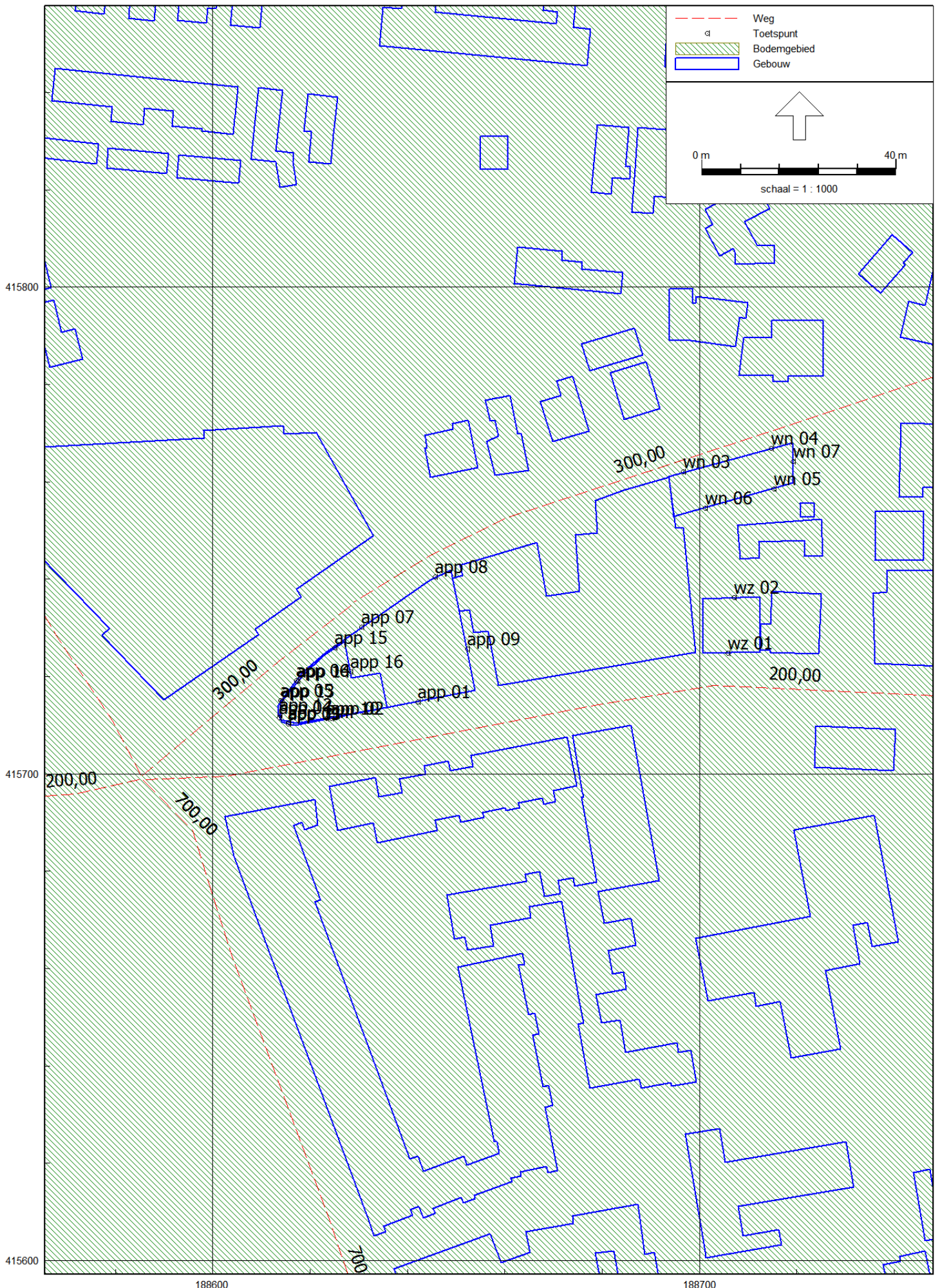
Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
Molenstr	2,50	2,00	2,00	--	2,00	1,00	1,50	--
Smidstraat	2,50	2,00	2,00	--	2,00	1,00	1,50	--
Smidstraat	2,50	2,00	2,00	--	2,00	1,00	1,50	--
Smidstraat	2,50	2,00	2,00	--	2,00	1,00	1,50	--
Zandberg	2,50	2,00	2,00	--	2,00	1,00	1,50	--
Irenestraa	2,50	2,00	2,00	--	2,00	1,00	1,50	--
Parallelwg	2,50	2,00	2,00	--	2,00	1,00	1,50	--
Parallelwg	2,50	2,00	2,00	--	2,00	1,00	1,50	--
Bontsestr	2,50	2,00	2,00	--	2,00	1,00	1,50	--
Bontsestr	2,50	2,00	2,00	--	2,00	1,00	1,50	--
Heeswijkse	2,50	2,00	2,00	--	2,00	1,00	1,50	--
Heeswijkse	2,50	2,00	2,00	--	2,00	1,00	1,50	--
Beerseweg	2,50	2,00	2,00	--	2,00	1,00	1,50	--
Beersewg50	2,50	2,00	2,00	--	2,00	1,00	1,50	--
Beersewg50	2,50	2,00	2,00	--	2,00	1,00	1,50	--
Beersewg50	2,50	2,00	2,00	--	2,00	1,00	1,50	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
app 01	Appartementencomplex zuid	11,39	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--
app 02	Appartementencomplex zuid	11,28	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--
app 03	Appartementencomplex zuid	11,06	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--
app 04	Appartementencomplex west	11,01	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--
app 05	Appartementencomplex west	10,94	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--
app 06	Appartementencomplex noord	10,95	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--
app 07	Appartementencomplex noord	11,16	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--
app 08	Appartementencomplex noord	10,83	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--
app 09	Appartementencomplex oost	11,27	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--
app 10	penthouse	11,26	Relatief	--	--	--	--	14,00
app 11	penthouse	11,06	Relatief	--	--	--	--	14,00
app 12	penthouse	11,00	Relatief	--	--	--	--	14,00
app 13	penthouse	10,95	Relatief	--	--	--	--	14,00
app 14	penthouse	10,97	Relatief	--	--	--	--	14,00
app 15	penthouse	11,20	Relatief	--	--	--	--	14,00
app 16	penthouse	11,39	Relatief	--	--	--	--	14,00
wz 01	woningen zuid	10,77	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
wz 02	woningen zuid	10,77	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
wn 03	woningen noord	10,78	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
wn 04	woningen noord	10,77	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
wn 05	woningen noord	10,77	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
wn 06	woningen noord	10,77	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
wn 07	woningen noord	10,78	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte F	Gevel
app 01	--	Ja
app 02	--	Ja
app 03	--	Ja
app 04	--	Ja
app 05	--	Ja
app 06	--	Ja
app 07	--	Ja
app 08	--	Ja
app 09	--	Ja
app 10	--	Ja
app 11	--	Ja
app 12	--	Ja
app 13	--	Ja
app 14	--	Ja
app 15	--	Ja
app 16	--	Ja
wz 01	--	Ja
wz 02	--	Ja
wn 03	--	Ja
wn 04	--	Ja
wn 05	--	Ja
wn 06	--	Ja
wn 07	--	Ja



3. INVOERGEGEVENS AKOESTISCH ONDERZOEK RAILVERKEERSLAWAAI

Gemeente Cuijk
Bestemmingsplan Molenstraat

akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hbron	Cpl_W	m	Trein 1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1
1964	31136043 - 31144000	0,20	1,5	1 - Doorgelaste spoorstaaf	GOEDEREN	0,020	0,010	0,000
1964	31144000 - 31148000	0,20	1,5	1 - Doorgelaste spoorstaaf	GOEDEREN	0,020	0,010	0,000
1964	31160569 - 31172000	0,20	1,5	1 - Doorgelaste spoorstaaf	GOEDEREN	0,020	0,010	0,000
1964	31213795 - 31250000	0,20	1,5	1 - Doorgelaste spoorstaaf	GOEDEREN	0,020	0,010	0,000
1964	31281960 - 31284000	0,20	1,5	1 - Doorgelaste spoorstaaf	GOEDEREN	0,020	0,010	0,000
1964	31284000 - 31300000	0,20	1,5	1 - Doorgelaste spoorstaaf	GOEDEREN	0,020	0,010	0,000
1964	31364112 - 31384000	0,20	1,5	1 - Doorgelaste spoorstaaf	GOEDEREN	0,020	0,010	0,000
1955	30544000 - 30548000	0,20	1,5	1 - Doorgelaste spoorstaaf	GOEDEREN	0,050	0,040	0,010
1955	30548000 - 30576000	0,20	1,5	1 - Doorgelaste spoorstaaf	GOEDEREN	0,050	0,040	0,010
1955	30588475 - 30644000	0,20	1,5	1 - Doorgelaste spoorstaaf	GOEDEREN	0,050	0,040	0,010
1955	30644000 - 30648000	0,20	1,5	1 - Doorgelaste spoorstaaf	GOEDEREN	0,050	0,040	0,010
1955	30679908 - 30744000	0,20	1,5	1 - Doorgelaste spoorstaaf	GOEDEREN	0,050	0,040	0,010
1955	30744000 - 30748000	0,20	1,5	1 - Doorgelaste spoorstaaf	GOEDEREN	0,050	0,040	0,010
1955	30771340 - 30834000	0,20	1,5	1 - Doorgelaste spoorstaaf	GOEDEREN	0,050	0,040	0,010
1955	30838671 - 30848000	0,20	1,5	1 - Doorgelaste spoorstaaf	GOEDEREN	0,050	0,040	0,010
1955	30848000 - 30900000	0,20	1,5	1 - Doorgelaste spoorstaaf	GOEDEREN	0,050	0,040	0,010
1955	30900000 - 30906000	0,20	1,5	1 - Doorgelaste spoorstaaf	GOEDEREN	0,050	0,040	0,010
1963	31056500 - 31070000	0,20	1,5	1 - Doorgelaste spoorstaaf	GOEDEREN	0,020	0,010	0,000
1956	30906000 - 30925000	0,20	1,5	1 - Doorgelaste spoorstaaf	GOEDEREN	0,050	0,040	0,010
1962	31043000 - 31044000	0,20	1,5	1 - Doorgelaste spoorstaaf	GOEDEREN	0,030	0,020	0,010
1962	31054000 - 31056500	0,20	1,5	1 - Doorgelaste spoorstaaf	GOEDEREN	0,030	0,020	0,010
1961	30944000 - 30948000	0,20	1,5	1 - Doorgelaste spoorstaaf	GOEDEREN	0,030	0,020	0,010
1961	30989837 - 31034000	0,20	1,5	1 - Doorgelaste spoorstaaf	GOEDEREN	0,030	0,020	0,010
1961	31034000 - 31043000	0,20	1,5	1 - Doorgelaste spoorstaaf	GOEDEREN	0,030	0,020	0,010
1960	30925000 - 30940000	0,20	1,5	1 - Doorgelaste spoorstaaf	GOEDEREN	0,030	0,020	0,010
1960	30940000 - 30944000	0,20	1,5	1 - Doorgelaste spoorstaaf	GOEDEREN	0,030	0,020	0,010
1967	31140846 - 31144000	0,20	1,5	2 - Voegenspoorstaaf	GOEDEREN	0,020	0,010	0,000
1967	31144000 - 31148000	0,20	1,5	2 - Voegenspoorstaaf	GOEDEREN	0,020	0,010	0,000
1967	31163729 - 31172000	0,20	1,5	2 - Voegenspoorstaaf	GOEDEREN	0,020	0,010	0,000
1967	31200000 - 31221000	0,20	1,5	2 - Voegenspoorstaaf	GOEDEREN	0,020	0,010	0,000
1967	31221000 - 31221800	0,20	1,5	1 - Doorgelaste spoorstaaf	GOEDEREN	0,020	0,010	0,000
1967	31227205 - 31250000	0,20	1,5	1 - Doorgelaste spoorstaaf	GOEDEREN	0,020	0,010	0,000
1967	31250000 - 31256400	0,20	1,5	1 - Doorgelaste spoorstaaf	GOEDEREN	0,020	0,010	0,000
1967	31256400 - 31284000	0,20	1,5	1 - Doorgelaste spoorstaaf	GOEDEREN	0,020	0,010	0,000
1967	31290681 - 31300000	0,20	1,5	1 - Doorgelaste spoorstaaf	GOEDEREN	0,020	0,010	0,000
1967	31362537 - 31384000	0,20	1,5	1 - Doorgelaste spoorstaaf	GOEDEREN	0,020	0,010	0,000
1966	31056500 - 31070000	0,20	1,5	1 - Doorgelaste spoorstaaf	GOEDEREN	0,020	0,010	0,000
1957	30925000 - 30940000	0,20	1,5	1 - Doorgelaste spoorstaaf	GOEDEREN	0,030	0,020	0,010
1957	30940000 - 30944000	0,20	1,5	1 - Doorgelaste spoorstaaf	GOEDEREN	0,030	0,020	0,010
1958	30944000 - 30948000	0,20	1,5	1 - Doorgelaste spoorstaaf	GOEDEREN	0,030	0,020	0,010
1958	30948000 - 31034000	0,20	1,5	1 - Doorgelaste spoorstaaf	GOEDEREN	0,030	0,020	0,010
1958	31034000 - 31044000	0,20	1,5	1 - Doorgelaste spoorstaaf	GOEDEREN	0,030	0,020	0,010
1958	31054000 - 31057000	0,20	1,5	1 - Doorgelaste spoorstaaf	GOEDEREN	0,030	0,020	0,010
1958	31125447 - 31144000	0,20	1,5	1 - Doorgelaste spoorstaaf	GOEDEREN	0,020	0,010	0,000
1958	31146867 - 31148000	0,20	1,5	1 - Doorgelaste spoorstaaf	GOEDEREN	0,020	0,010	0,000
1958	31167995 - 31172000	0,20	1,5	1 - Doorgelaste spoorstaaf	GOEDEREN	0,020	0,010	0,000
1958	31247869 - 31250000	0,20	1,5	1 - Doorgelaste spoorstaaf	GOEDEREN	0,020	0,010	0,000
1958	31250000 - 31284000	0,20	1,5	1 - Doorgelaste spoorstaaf	GOEDEREN	0,020	0,010	0,000
1958	31284000 - 31300000	0,20	1,5	1 - Doorgelaste spoorstaaf	GOEDEREN	0,020	0,010	0,000
1958	31351129 - 31384000	0,20	1,5	1 - Doorgelaste spoorstaaf	GOEDEREN	0,020	0,010	0,000

Gemeente Cuijk
Bestemmingsplan Molenstraat

akoestisch onderzoek railverkeerslawai

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4
1964	0,620	0,520	0,160	40	40	40	DH-2	0,620	0,480	0,180
1964	0,620	0,520	0,160	-40	-40	-40	DH-2	0,620	0,480	0,180
1964	0,620	0,520	0,160	-40	-40	-40	DH-2	0,620	0,480	0,180
1964	0,620	0,520	0,160	-40	-40	-40	DH-2	0,620	0,520	0,160
1964	0,620	0,520	0,160	-42	-42	-42	DH-2	0,620	0,520	0,160
1964	0,620	0,520	0,160	-50	-50	-50	DH-2	0,620	0,520	0,160
1964	0,620	0,520	0,160	-50	-50	-50	DH-2	0,620	0,520	0,160
1955	1,860	1,560	0,500	72	72	72	DH-2	1,860	1,460	0,540
1955	1,860	1,560	0,500	72	72	72	DH-2	1,860	1,460	0,540
1955	1,860	1,560	0,500	72	72	72	DH-2	1,860	1,460	0,540
1955	1,860	1,560	0,500	67	67	67	DH-2	1,860	1,460	0,540
1955	1,860	1,560	0,500	67	67	67	DH-2	1,860	1,460	0,540
1955	1,860	1,560	0,500	62	62	62	DH-2	1,860	1,460	0,540
1955	1,860	1,560	0,500	62	62	62	DH-2	1,860	1,460	0,540
1955	1,860	1,560	0,500	57	57	57	DH-2	1,860	1,460	0,540
1955	1,860	1,560	0,500	57	57	57	DH-2	1,860	1,460	0,540
1955	1,860	1,560	0,500	53	53	53	DH-2	1,860	1,460	0,540
1963	0,620	0,520	0,160	40	40	40	DH-2	0,620	0,480	0,180
1956	1,860	1,560	0,500	53	53	53	DH-2	1,860	1,460	0,540
1962	0,940	0,780	0,260	41	41	41	DH-2	0,920	0,740	0,260
1962	0,940	0,780	0,260	40	40	40	DH-2	0,920	0,740	0,260
1961	0,940	0,780	0,260	46	46	46	DH-2	0,920	0,740	0,260
1961	0,940	0,780	0,260	46	46	46	DH-2	0,920	0,740	0,260
1961	0,940	0,780	0,260	41	41	41	DH-2	0,920	0,740	0,260
1960	0,940	0,780	0,260	53	53	53	DH-2	0,920	0,740	0,260
1960	0,940	0,780	0,260	46	46	46	DH-2	0,920	0,740	0,260
1967	0,620	0,520	0,160	40	40	40	DH-2	0,620	0,480	0,180
1967	0,620	0,520	0,160	-40	-40	-40	DH-2	0,620	0,480	0,180
1967	0,620	0,520	0,160	-40	-40	-40	DH-2	0,620	0,480	0,180
1967	0,620	0,520	0,160	-40	-40	-40	DH-2	0,620	0,520	0,160
1967	0,620	0,520	0,160	-40	-40	-40	DH-2	0,620	0,520	0,160
1967	0,620	0,520	0,160	-42	-42	-42	DH-2	0,620	0,520	0,160
1967	0,620	0,520	0,160	-42	-42	-42	DH-2	0,620	0,520	0,160
1967	0,620	0,520	0,160	-50	-50	-50	DH-2	0,620	0,520	0,160
1967	0,620	0,520	0,160	-50	-50	-50	DH-2	0,620	0,520	0,160
1966	0,620	0,520	0,160	40	40	40	DH-2	0,620	0,480	0,180
1957	0,940	0,780	0,260	53	53	53	DH-2	0,920	0,740	0,260
1957	0,940	0,780	0,260	46	46	46	DH-2	0,920	0,740	0,260
1958	0,940	0,780	0,260	46	46	46	DH-2	0,920	0,740	0,260
1958	0,940	0,780	0,260	46	46	46	DH-2	0,920	0,740	0,260
1958	0,940	0,780	0,260	41	41	41	DH-2	0,920	0,740	0,260
1958	0,940	0,780	0,260	40	40	40	DH-2	0,920	0,740	0,260
1958	0,620	0,520	0,160	40	40	40	DH-2	0,620	0,480	0,180
1958	0,620	0,520	0,160	-40	-40	-40	DH-2	0,620	0,480	0,180
1958	0,620	0,520	0,160	-40	-40	-40	DH-2	0,620	0,520	0,160
1958	0,620	0,520	0,160	-42	-42	-42	DH-2	0,620	0,520	0,160
1958	0,620	0,520	0,160	-50	-50	-50	DH-2	0,620	0,520	0,160
1958	0,620	0,520	0,160	-50	-50	-50	DH-2	0,620	0,520	0,160

Gemeente Cuijk
Bestemmingsplan Molenstraat

akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6
1964	-40	-40	-40	DM'90	0,800	0,840	0,220	40	40	40	DM'90
1964	-40	-40	-40	DM'90	0,800	0,840	0,220	-40	-40	-40	DM'90
1964	40	40	40	DM'90	0,800	0,840	0,220	-40	-40	-40	DM'90
1964	40	40	40	DM'90	0,800	0,840	0,220	-40	-40	-40	DM'90
1964	46	46	46	DM'90	0,800	0,840	0,220	-42	-42	-42	DM'90
1964	46	46	46	DM'90	0,800	0,840	0,220	-50	-50	-50	DM'90
1964	55	55	55	DM'90	0,800	0,840	0,220	-50	-50	-50	DM'90
1955	-96	-96	-96	DM'90	2,420	2,540	0,640	72	72	72	DM'90
1955	-85	-85	-85	DM'90	2,420	2,540	0,640	72	72	72	DM'90
1955	-85	-85	-85	DM'90	2,420	2,540	0,640	72	72	72	DM'90
1955	-85	-85	-85	DM'90	2,420	2,540	0,640	67	67	67	DM'90
1955	-74	-74	-74	DM'90	2,420	2,540	0,640	67	67	67	DM'90
1955	-74	-74	-74	DM'90	2,420	2,540	0,640	62	62	62	DM'90
1955	-69	-69	-69	DM'90	2,420	2,540	0,640	62	62	62	DM'90
1955	-63	-63	-63	DM'90	2,420	2,540	0,640	57	57	57	DM'90
1955	-52	-52	-52	DM'90	2,420	2,540	0,640	57	57	57	DM'90
1955	-52	-52	-52	DM'90	2,420	2,540	0,640	53	53	53	DM'90
1963	-40	-40	-40	DM'90	0,800	0,840	0,220	40	40	40	DM'90
1956	-52	-52	-52	DM'90	2,420	2,540	0,640	53	53	53	DM'90
1962	-40	-40	-40	DM'90	1,220	1,280	0,320	41	41	41	DM'90
1962	-40	-40	-40	DM'90	1,220	1,280	0,320	40	40	40	DM'90
1961	-52	-52	-52	DM'90	1,220	1,280	0,320	46	46	46	DM'90
1961	-46	-46	-46	DM'90	1,220	1,280	0,320	46	46	46	DM'90
1961	-40	-40	-40	DM'90	1,220	1,280	0,320	41	41	41	DM'90
1960	-52	-52	-52	DM'90	1,220	1,280	0,320	53	53	53	DM'90
1960	-52	-52	-52	DM'90	1,220	1,280	0,320	46	46	46	DM'90
1967	-40	-40	-40	DM'90	0,800	0,840	0,220	40	40	40	DM'90
1967	-40	-40	-40	DM'90	0,800	0,840	0,220	-40	-40	-40	DM'90
1967	40	40	40	DM'90	0,800	0,840	0,220	-40	-40	-40	DM'90
1967	40	40	40	DM'90	0,800	0,840	0,220	-40	-40	-40	DM'90
1967	40	40	40	DM'90	0,800	0,840	0,220	-40	-40	-40	DM'90
1967	40	40	40	DM'90	0,800	0,840	0,220	-40	-40	-40	DM'90
1967	46	46	46	DM'90	0,800	0,840	0,220	-42	-42	-42	DM'90
1967	46	46	46	DM'90	0,800	0,840	0,220	-42	-42	-42	DM'90
1967	46	46	46	DM'90	0,800	0,840	0,220	-50	-50	-50	DM'90
1967	55	55	55	DM'90	0,800	0,840	0,220	-50	-50	-50	DM'90
1966	-40	-40	-40	DM'90	0,800	0,840	0,220	40	40	40	DM'90
1957	-52	-52	-52	DM'90	1,220	1,280	0,320	53	53	53	DM'90
1957	-52	-52	-52	DM'90	1,220	1,280	0,320	46	46	46	DM'90
1958	-52	-52	-52	DM'90	1,220	1,280	0,320	46	46	46	DM'90
1958	-46	-46	-46	DM'90	1,220	1,280	0,320	46	46	46	DM'90
1958	-40	-40	-40	DM'90	1,220	1,280	0,320	41	41	41	DM'90
1958	-40	-40	-40	DM'90	1,220	1,280	0,320	40	40	40	DM'90
1958	-40	-40	-40	DM'90	0,800	0,840	0,220	40	40	40	DM'90
1958	-40	-40	-40	DM'90	0,800	0,840	0,220	-40	-40	-40	DM'90
1958	40	40	40	DM'90	0,800	0,840	0,220	-40	-40	-40	DM'90
1958	40	40	40	DM'90	0,800	0,840	0,220	-40	-40	-40	DM'90
1958	46	46	46	DM'90	0,800	0,840	0,220	-42	-42	-42	DM'90
1958	46	46	46	DM'90	0,800	0,840	0,220	-50	-50	-50	DM'90
1958	55	55	55	DM'90	0,800	0,840	0,220	-50	-50	-50	DM'90

Gemeente Cuijk
Bestemmingsplan Molenstraat

akoestisch onderzoek railverkeerslawaai

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Trein 7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7
1964	0,840	0,720	0,260	-40	-40	-40	GTW2/6-DMU	0,220	0,220	0,140
1964	0,840	0,720	0,260	-40	-40	-40	GTW2/6-DMU	0,220	0,220	0,140
1964	0,840	0,720	0,260	40	40	40	GTW2/6-DMU	0,220	0,220	0,140
1964	0,840	0,720	0,260	40	40	40	GTW2/6-DMU	0,220	0,220	0,140
1964	0,840	0,720	0,260	46	46	46	GTW2/6-DMU	0,220	0,220	0,140
1964	0,840	0,720	0,260	46	46	46	GTW2/6-DMU	0,220	0,220	0,140
1964	0,840	0,720	0,260	55	55	55	GTW2/6-DMU	0,220	0,220	0,140
1955	2,480	2,140	0,740	-96	-96	-96	GTW2/6-DMU	0,680	0,660	0,440
1955	2,480	2,140	0,740	-85	-85	-85	GTW2/6-DMU	0,680	0,660	0,440
1955	2,480	2,140	0,740	-85	-85	-85	GTW2/6-DMU	0,680	0,660	0,440
1955	2,480	2,140	0,740	-85	-85	-85	GTW2/6-DMU	0,680	0,660	0,440
1955	2,480	2,140	0,740	-74	-74	-74	GTW2/6-DMU	0,680	0,660	0,440
1955	2,480	2,140	0,740	-74	-74	-74	GTW2/6-DMU	0,680	0,660	0,440
1955	2,480	2,140	0,740	-69	-69	-69	GTW2/6-DMU	0,680	0,660	0,440
1955	2,480	2,140	0,740	-63	-63	-63	GTW2/6-DMU	0,680	0,660	0,440
1955	2,480	2,140	0,740	-52	-52	-52	GTW2/6-DMU	0,680	0,660	0,440
1955	2,480	2,140	0,740	-52	-52	-52	GTW2/6-DMU	0,680	0,660	0,440
1963	0,840	0,720	0,260	-40	-40	-40	GTW2/6-DMU	0,220	0,220	0,140
1956	2,480	2,140	0,740	-52	-52	-52	GTW2/6-DMU	0,680	0,660	0,440
1962	1,240	1,080	0,380	-40	-40	-40	GTW2/6-DMU	0,340	0,320	0,220
1962	1,240	1,080	0,380	-40	-40	-40	GTW2/6-DMU	0,340	0,320	0,220
1961	1,240	1,080	0,380	-52	-52	-52	GTW2/6-DMU	0,340	0,320	0,220
1961	1,240	1,080	0,380	-46	-46	-46	GTW2/6-DMU	0,340	0,320	0,220
1961	1,240	1,080	0,380	-40	-40	-40	GTW2/6-DMU	0,340	0,320	0,220
1960	1,240	1,080	0,380	-52	-52	-52	GTW2/6-DMU	0,340	0,320	0,220
1960	1,240	1,080	0,380	-52	-52	-52	GTW2/6-DMU	0,340	0,320	0,220
1967	0,840	0,720	0,260	-40	-40	-40	GTW2/6-DMU	0,220	0,220	0,140
1967	0,840	0,720	0,260	-40	-40	-40	GTW2/6-DMU	0,220	0,220	0,140
1967	0,840	0,720	0,260	40	40	40	GTW2/6-DMU	0,220	0,220	0,140
1967	0,840	0,720	0,260	40	40	40	GTW2/6-DMU	0,220	0,220	0,140
1967	0,840	0,720	0,260	40	40	40	GTW2/6-DMU	0,220	0,220	0,140
1967	0,840	0,720	0,260	46	46	46	GTW2/6-DMU	0,220	0,220	0,140
1967	0,840	0,720	0,260	46	46	46	GTW2/6-DMU	0,220	0,220	0,140
1967	0,840	0,720	0,260	46	46	46	GTW2/6-DMU	0,220	0,220	0,140
1967	0,840	0,720	0,260	55	55	55	GTW2/6-DMU	0,220	0,220	0,140
1966	0,840	0,720	0,260	-40	-40	-40	GTW2/6-DMU	0,220	0,220	0,140
1957	1,240	1,080	0,380	-52	-52	-52	GTW2/6-DMU	0,340	0,320	0,220
1957	1,240	1,080	0,380	-52	-52	-52	GTW2/6-DMU	0,340	0,320	0,220
1958	1,240	1,080	0,380	-52	-52	-52	GTW2/6-DMU	0,340	0,320	0,220
1958	1,240	1,080	0,380	-46	-46	-46	GTW2/6-DMU	0,340	0,320	0,220
1958	1,240	1,080	0,380	-40	-40	-40	GTW2/6-DMU	0,340	0,320	0,220
1958	1,240	1,080	0,380	-40	-40	-40	GTW2/6-DMU	0,340	0,320	0,220
1958	0,840	0,720	0,260	-40	-40	-40	GTW2/6-DMU	0,220	0,220	0,140
1958	0,840	0,720	0,260	-40	-40	-40	GTW2/6-DMU	0,220	0,220	0,140
1958	0,840	0,720	0,260	40	40	40	GTW2/6-DMU	0,220	0,220	0,140
1958	0,840	0,720	0,260	40	40	40	GTW2/6-DMU	0,220	0,220	0,140
1958	0,840	0,720	0,260	46	46	46	GTW2/6-DMU	0,220	0,220	0,140
1958	0,840	0,720	0,260	46	46	46	GTW2/6-DMU	0,220	0,220	0,140
1958	0,840	0,720	0,260	55	55	55	GTW2/6-DMU	0,220	0,220	0,140

Gemeente Cuijk
Bestemmingsplan Molenstraat

akoestisch onderzoek railverkeerslawaaai

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Trein 8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	Trein 9
1964	40	40	40	GTW2/6-DMU	0,240	0,180	0,100	-40	-40	-40	GTW2/8-DMU
1964	-40	-40	-40	GTW2/6-DMU	0,240	0,180	0,100	-40	-40	-40	GTW2/8-DMU
1964	-40	-40	-40	GTW2/6-DMU	0,240	0,180	0,100	40	40	40	GTW2/8-DMU
1964	-40	-40	-40	GTW2/6-DMU	0,240	0,200	0,100	40	40	40	GTW2/8-DMU
1964	-42	-42	-42	GTW2/6-DMU	0,240	0,200	0,100	46	46	46	GTW2/8-DMU
1964	-50	-50	-50	GTW2/6-DMU	0,240	0,200	0,100	46	46	46	GTW2/8-DMU
1964	-50	-50	-50	GTW2/6-DMU	0,240	0,200	0,100	55	55	55	GTW2/8-DMU
1955	72	72	72	GTW2/6-DMU	0,720	0,540	0,260	-96	-96	-96	GTW2/8-DMU
1955	72	72	72	GTW2/6-DMU	0,720	0,540	0,260	-85	-85	-85	GTW2/8-DMU
1955	72	72	72	GTW2/6-DMU	0,720	0,540	0,260	-85	-85	-85	GTW2/8-DMU
1955	67	67	67	GTW2/6-DMU	0,720	0,540	0,260	-85	-85	-85	GTW2/8-DMU
1955	67	67	67	GTW2/6-DMU	0,720	0,540	0,260	-74	-74	-74	GTW2/8-DMU
1955	62	62	62	GTW2/6-DMU	0,720	0,540	0,260	-74	-74	-74	GTW2/8-DMU
1955	62	62	62	GTW2/6-DMU	0,720	0,540	0,260	-69	-69	-69	GTW2/8-DMU
1955	57	57	57	GTW2/6-DMU	0,720	0,540	0,260	-63	-63	-63	GTW2/8-DMU
1955	57	57	57	GTW2/6-DMU	0,720	0,540	0,260	-52	-52	-52	GTW2/8-DMU
1955	53	53	53	GTW2/6-DMU	0,720	0,540	0,260	-52	-52	-52	GTW2/8-DMU
1963	40	40	40	GTW2/6-DMU	0,240	0,180	0,100	-40	-40	-40	GTW2/8-DMU
1956	53	53	53	GTW2/6-DMU	0,720	0,540	0,260	-52	-52	-52	GTW2/8-DMU
1962	41	41	41	GTW2/6-DMU	0,360	0,260	0,140	-40	-40	-40	GTW2/8-DMU
1962	40	40	40	GTW2/6-DMU	0,360	0,260	0,140	-40	-40	-40	GTW2/8-DMU
1961	46	46	46	GTW2/6-DMU	0,360	0,260	0,140	-52	-52	-52	GTW2/8-DMU
1961	46	46	46	GTW2/6-DMU	0,360	0,260	0,140	-46	-46	-46	GTW2/8-DMU
1961	41	41	41	GTW2/6-DMU	0,360	0,260	0,140	-40	-40	-40	GTW2/8-DMU
1960	53	53	53	GTW2/6-DMU	0,360	0,260	0,140	-52	-52	-52	GTW2/8-DMU
1960	46	46	46	GTW2/6-DMU	0,360	0,260	0,140	-52	-52	-52	GTW2/8-DMU
1967	40	40	40	GTW2/6-DMU	0,240	0,180	0,100	-40	-40	-40	GTW2/8-DMU
1967	-40	-40	-40	GTW2/6-DMU	0,240	0,180	0,100	-40	-40	-40	GTW2/8-DMU
1967	-40	-40	-40	GTW2/6-DMU	0,240	0,180	0,100	40	40	40	GTW2/8-DMU
1967	-40	-40	-40	GTW2/6-DMU	0,240	0,200	0,100	40	40	40	GTW2/8-DMU
1967	-40	-40	-40	GTW2/6-DMU	0,240	0,200	0,100	40	40	40	GTW2/8-DMU
1967	-40	-40	-40	GTW2/6-DMU	0,240	0,200	0,100	46	46	46	GTW2/8-DMU
1967	-40	-40	-40	GTW2/6-DMU	0,240	0,200	0,100	46	46	46	GTW2/8-DMU
1967	-42	-42	-42	GTW2/6-DMU	0,240	0,200	0,100	46	46	46	GTW2/8-DMU
1967	-42	-42	-42	GTW2/6-DMU	0,240	0,200	0,100	46	46	46	GTW2/8-DMU
1967	-50	-50	-50	GTW2/6-DMU	0,240	0,200	0,100	46	46	46	GTW2/8-DMU
1967	-50	-50	-50	GTW2/6-DMU	0,240	0,200	0,100	55	55	55	GTW2/8-DMU
1966	40	40	40	GTW2/6-DMU	0,240	0,180	0,100	-40	-40	-40	GTW2/8-DMU
1957	53	53	53	GTW2/6-DMU	0,360	0,260	0,140	-52	-52	-52	GTW2/8-DMU
1957	46	46	46	GTW2/6-DMU	0,360	0,260	0,140	-52	-52	-52	GTW2/8-DMU
1958	46	46	46	GTW2/6-DMU	0,360	0,260	0,140	-52	-52	-52	GTW2/8-DMU
1958	46	46	46	GTW2/6-DMU	0,360	0,260	0,140	-46	-46	-46	GTW2/8-DMU
1958	41	41	41	GTW2/6-DMU	0,360	0,260	0,140	-40	-40	-40	GTW2/8-DMU
1958	40	40	40	GTW2/6-DMU	0,360	0,260	0,140	-40	-40	-40	GTW2/8-DMU
1958	40	40	40	GTW2/6-DMU	0,240	0,180	0,100	-40	-40	-40	GTW2/8-DMU
1958	-40	-40	-40	GTW2/6-DMU	0,240	0,180	0,100	-40	-40	-40	GTW2/8-DMU
1958	-40	-40	-40	GTW2/6-DMU	0,240	0,180	0,100	40	40	40	GTW2/8-DMU
1958	-40	-40	-40	GTW2/6-DMU	0,240	0,200	0,100	40	40	40	GTW2/8-DMU
1958	-42	-42	-42	GTW2/6-DMU	0,240	0,200	0,100	46	46	46	GTW2/8-DMU
1958	-50	-50	-50	GTW2/6-DMU	0,240	0,200	0,100	46	46	46	GTW2/8-DMU
1958	-50	-50	-50	GTW2/6-DMU	0,240	0,200	0,100	55	55	55	GTW2/8-DMU

Gemeente Cuijk
Bestemmingsplan Molenstraat

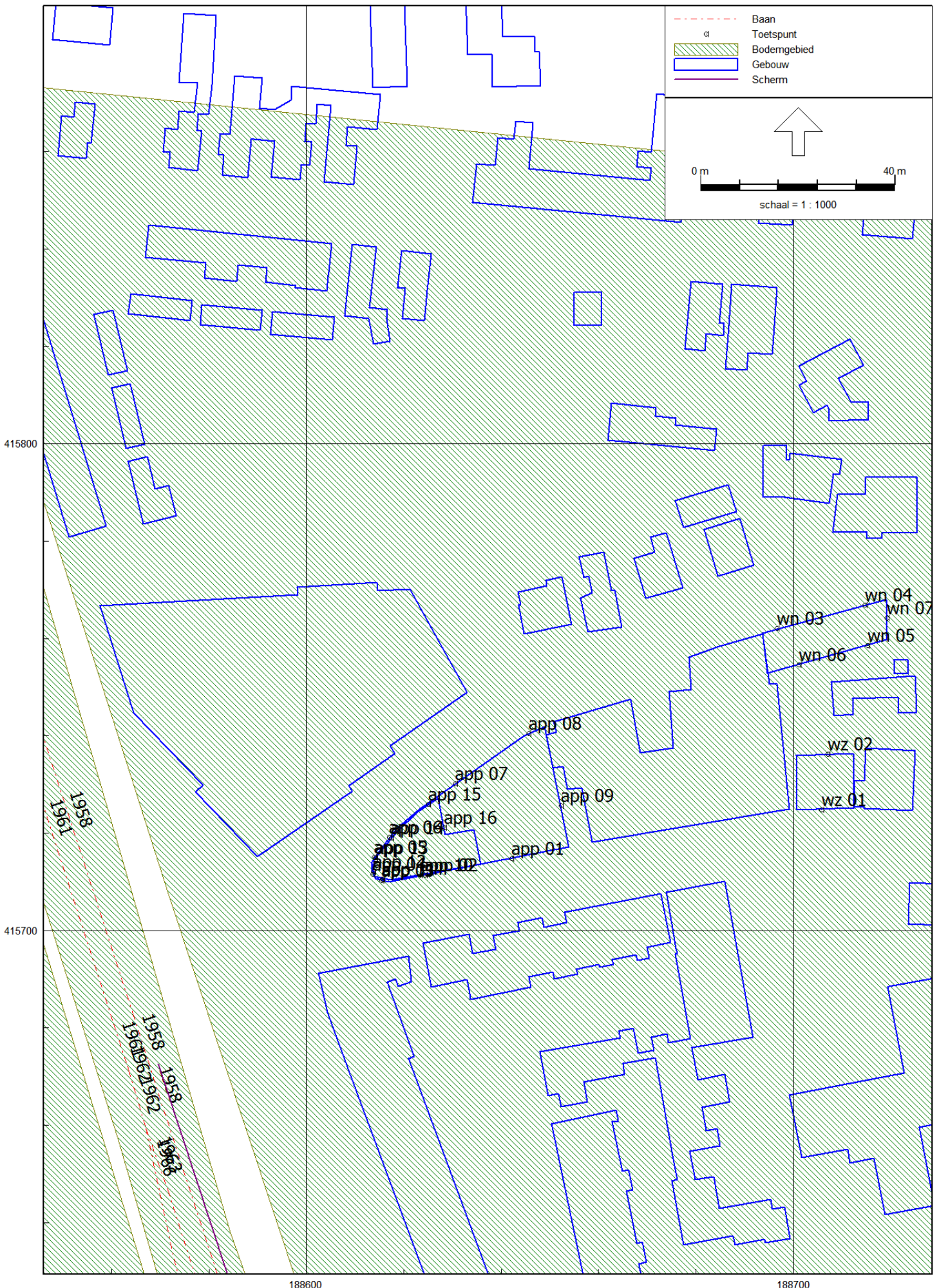
akoestisch onderzoek railverkeerslawaai

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	Trein 10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10
1964	0,540	0,270	0,060	40	40	40	GTW2/8-DMU	0,510	0,330
1964	0,540	0,270	0,060	-40	-40	-40	GTW2/8-DMU	0,510	0,330
1964	0,540	0,270	0,060	-40	-40	-40	GTW2/8-DMU	0,510	0,330
1964	0,540	0,300	0,060	-40	-40	-40	GTW2/8-DMU	0,510	0,360
1964	0,540	0,300	0,060	-42	-42	-42	GTW2/8-DMU	0,510	0,360
1964	0,540	0,300	0,060	-50	-50	-50	GTW2/8-DMU	0,510	0,360
1964	0,540	0,300	0,060	-50	-50	-50	GTW2/8-DMU	0,510	0,360
1955	1,590	0,840	0,210	72	72	72	GTW2/8-DMU	1,530	0,990
1955	1,590	0,840	0,210	72	72	72	GTW2/8-DMU	1,530	0,990
1955	1,590	0,840	0,210	72	72	72	GTW2/8-DMU	1,530	0,990
1955	1,590	0,840	0,210	72	72	72	GTW2/8-DMU	1,530	0,990
1955	1,590	0,840	0,210	67	67	67	GTW2/8-DMU	1,530	0,990
1955	1,590	0,840	0,210	67	67	67	GTW2/8-DMU	1,530	0,990
1955	1,590	0,840	0,210	62	62	62	GTW2/8-DMU	1,530	0,990
1955	1,590	0,840	0,210	62	62	62	GTW2/8-DMU	1,530	0,990
1955	1,590	0,840	0,210	57	57	57	GTW2/8-DMU	1,530	0,990
1955	1,590	0,840	0,210	57	57	57	GTW2/8-DMU	1,530	0,990
1955	1,590	0,840	0,210	53	53	53	GTW2/8-DMU	1,530	0,990
1963	0,540	0,270	0,060	40	40	40	GTW2/8-DMU	0,510	0,330
1956	1,590	0,840	0,210	53	53	53	GTW2/8-DMU	1,530	0,990
1962	0,780	0,420	0,090	41	41	41	GTW2/8-DMU	0,780	0,510
1962	0,780	0,420	0,090	40	40	40	GTW2/8-DMU	0,780	0,510
1961	0,780	0,420	0,090	46	46	46	GTW2/8-DMU	0,780	0,510
1961	0,780	0,420	0,090	46	46	46	GTW2/8-DMU	0,780	0,510
1961	0,780	0,420	0,090	41	41	41	GTW2/8-DMU	0,780	0,510
1960	0,780	0,420	0,090	53	53	53	GTW2/8-DMU	0,780	0,510
1960	0,780	0,420	0,090	46	46	46	GTW2/8-DMU	0,780	0,510
1967	0,540	0,270	0,060	40	40	40	GTW2/8-DMU	0,510	0,330
1967	0,540	0,270	0,060	-40	-40	-40	GTW2/8-DMU	0,510	0,330
1967	0,540	0,270	0,060	-40	-40	-40	GTW2/8-DMU	0,510	0,330
1967	0,540	0,300	0,060	-40	-40	-40	GTW2/8-DMU	0,510	0,360
1967	0,540	0,300	0,060	-40	-40	-40	GTW2/8-DMU	0,510	0,360
1967	0,540	0,300	0,060	-42	-42	-42	GTW2/8-DMU	0,510	0,360
1967	0,540	0,300	0,060	-42	-42	-42	GTW2/8-DMU	0,510	0,360
1967	0,540	0,300	0,060	-50	-50	-50	GTW2/8-DMU	0,510	0,360
1967	0,540	0,300	0,060	-50	-50	-50	GTW2/8-DMU	0,510	0,360
1966	0,540	0,270	0,060	40	40	40	GTW2/8-DMU	0,510	0,330
1957	0,780	0,420	0,090	53	53	53	GTW2/8-DMU	0,780	0,510
1957	0,780	0,420	0,090	46	46	46	GTW2/8-DMU	0,780	0,510
1958	0,780	0,420	0,090	46	46	46	GTW2/8-DMU	0,780	0,510
1958	0,780	0,420	0,090	46	46	46	GTW2/8-DMU	0,780	0,510
1958	0,780	0,420	0,090	41	41	41	GTW2/8-DMU	0,780	0,510
1958	0,780	0,420	0,090	40	40	40	GTW2/8-DMU	0,780	0,510
1958	0,540	0,270	0,060	40	40	40	GTW2/8-DMU	0,510	0,330
1958	0,540	0,270	0,060	-40	-40	-40	GTW2/8-DMU	0,510	0,330
1958	0,540	0,270	0,060	-40	-40	-40	GTW2/8-DMU	0,510	0,330
1958	0,540	0,300	0,060	-40	-40	-40	GTW2/8-DMU	0,510	0,360
1958	0,540	0,300	0,060	-42	-42	-42	GTW2/8-DMU	0,510	0,360
1958	0,540	0,300	0,060	-50	-50	-50	GTW2/8-DMU	0,510	0,360
1958	0,540	0,300	0,060	-50	-50	-50	GTW2/8-DMU	0,510	0,360

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10
1964	0,060	-40	-40	-40
1964	0,060	-40	-40	-40
1964	0,060	40	40	40
1964	0,060	40	40	40
1964	0,060	46	46	46
1964	0,060	46	46	46
1964	0,060	55	55	55
1955	0,180	-96	-96	-96
1955	0,180	-85	-85	-85
1955	0,180	-85	-85	-85
1955	0,180	-85	-85	-85
1955	0,180	-85	-85	-85
1955	0,180	-74	-74	-74
1955	0,180	-74	-74	-74
1955	0,180	-69	-69	-69
1955	0,180	-63	-63	-63
1955	0,180	-52	-52	-52
1955	0,180	-52	-52	-52
1963	0,060	-40	-40	-40
1956	0,180	-52	-52	-52
1962	0,090	-40	-40	-40
1962	0,090	-40	-40	-40
1961	0,090	-52	-52	-52
1961	0,090	-46	-46	-46
1961	0,090	-40	-40	-40
1960	0,090	-52	-52	-52
1960	0,090	-52	-52	-52
1967	0,060	-40	-40	-40
1967	0,060	-40	-40	-40
1967	0,060	40	40	40
1967	0,060	40	40	40
1967	0,060	40	40	40
1967	0,060	40	40	40
1967	0,060	46	46	46
1967	0,060	46	46	46
1967	0,060	46	46	46
1967	0,060	55	55	55
1966	0,060	-40	-40	-40
1957	0,090	-52	-52	-52
1957	0,090	-52	-52	-52
1958	0,090	-52	-52	-52
1958	0,090	-46	-46	-46
1958	0,090	-40	-40	-40
1958	0,090	-40	-40	-40
1958	0,060	-40	-40	-40
1958	0,060	-40	-40	-40
1958	0,060	40	40	40
1958	0,060	40	40	40
1958	0,060	46	46	46
1958	0,060	46	46	46
1958	0,060	55	55	55



4. **BEREKENINGSREKENRESULTATEN WEGVERKEER**

Gemeente Cuijk
Bestemmingsplan Molenstraat

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 50km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Lden
app 01_A	Appartementencomplex	zuid	2,00	31,17
app 01_B	Appartementencomplex	zuid	5,00	31,87
app 01_C	Appartementencomplex	zuid	8,00	32,72
app 01_D	Appartementencomplex	zuid	11,00	33,09
app 02_A	Appartementencomplex	zuid	2,00	32,71
app 02_B	Appartementencomplex	zuid	5,00	33,68
app 02_C	Appartementencomplex	zuid	8,00	34,56
app 02_D	Appartementencomplex	zuid	11,00	34,67
app 03_A	Appartementencomplex	zuid	2,00	37,43
app 03_B	Appartementencomplex	zuid	5,00	38,62
app 03_C	Appartementencomplex	zuid	8,00	39,45
app 03_D	Appartementencomplex	zuid	11,00	39,69
app 04_A	Appartementencomplex	west	2,00	37,87
app 04_B	Appartementencomplex	west	5,00	38,97
app 04_C	Appartementencomplex	west	8,00	39,80
app 04_D	Appartementencomplex	west	11,00	40,14
app 05_A	Appartementencomplex	west	2,00	37,90
app 05_B	Appartementencomplex	west	5,00	38,98
app 05_C	Appartementencomplex	west	8,00	39,80
app 05_D	Appartementencomplex	west	11,00	40,17
app 06_A	Appartementencomplex	noord	2,00	36,92
app 06_B	Appartementencomplex	noord	5,00	38,06
app 06_C	Appartementencomplex	noord	8,00	39,09
app 06_D	Appartementencomplex	noord	11,00	39,81
app 07_A	Appartementencomplex	noord	2,00	31,23
app 07_B	Appartementencomplex	noord	5,00	32,50
app 07_C	Appartementencomplex	noord	8,00	34,39
app 07_D	Appartementencomplex	noord	11,00	37,17
app 08_A	Appartementencomplex	noord	2,00	20,92
app 08_B	Appartementencomplex	noord	5,00	23,31
app 08_C	Appartementencomplex	noord	8,00	27,44
app 08_D	Appartementencomplex	noord	11,00	32,78
app 09_A	Appartementencomplex	oost	2,00	10,63
app 09_B	Appartementencomplex	oost	5,00	13,63
app 09_C	Appartementencomplex	oost	8,00	12,65
app 09_D	Appartementencomplex	oost	11,00	12,39
app 10_E	penthouse		14,00	33,42
app 11_E	penthouse		14,00	40,14
app 12_E	penthouse		14,00	40,24
app 13_E	penthouse		14,00	40,29
app 14_E	penthouse		14,00	39,98
app 15_E	penthouse		14,00	38,86
app 16_E	penthouse		14,00	12,42
wn 03_A	woningen noord		1,50	13,54
wn 03_B	woningen noord		4,50	15,93
wn 03_C	woningen noord		7,50	18,46
wn 04_A	woningen noord		1,50	15,59
wn 04_B	woningen noord		4,50	17,01
wn 04_C	woningen noord		7,50	16,79
wn 05_A	woningen noord		1,50	14,70
wn 05_B	woningen noord		4,50	15,89
wn 05_C	woningen noord		7,50	17,38
wn 06_A	woningen noord		1,50	15,68
wn 06_B	woningen noord		4,50	17,65
wn 06_C	woningen noord		7,50	19,17
wn 07_A	woningen noord		1,50	12,90
wn 07_B	woningen noord		4,50	13,86
wn 07_C	woningen noord		7,50	13,77
wz 01_A	woningen zuid		1,50	29,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: 50km/uur
Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
wz 01_B	woningen zuid	4,50	29,71
wz 01_C	woningen zuid	7,50	29,87
wz 02_A	woningen zuid	1,50	9,54
wz 02_B	woningen zuid	4,50	13,12
wz 02_C	woningen zuid	7,50	15,22

Gemeente Cuijk
Bestemmingsplan Molenstraat

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bontsestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
app 01_A	Appartementencomplex zuid	2,00	30,70
app 01_B	Appartementencomplex zuid	5,00	30,41
app 01_C	Appartementencomplex zuid	8,00	31,15
app 01_D	Appartementencomplex zuid	11,00	32,02
app 02_A	Appartementencomplex zuid	2,00	32,56
app 02_B	Appartementencomplex zuid	5,00	33,04
app 02_C	Appartementencomplex zuid	8,00	33,84
app 02_D	Appartementencomplex zuid	11,00	34,73
app 03_A	Appartementencomplex zuid	2,00	34,63
app 03_B	Appartementencomplex zuid	5,00	35,25
app 03_C	Appartementencomplex zuid	8,00	36,05
app 03_D	Appartementencomplex zuid	11,00	36,77
app 04_A	Appartementencomplex west	2,00	35,18
app 04_B	Appartementencomplex west	5,00	35,75
app 04_C	Appartementencomplex west	8,00	36,60
app 04_D	Appartementencomplex west	11,00	37,13
app 05_A	Appartementencomplex west	2,00	35,04
app 05_B	Appartementencomplex west	5,00	35,51
app 05_C	Appartementencomplex west	8,00	36,42
app 05_D	Appartementencomplex west	11,00	36,68
app 06_A	Appartementencomplex noord	2,00	34,94
app 06_B	Appartementencomplex noord	5,00	35,29
app 06_C	Appartementencomplex noord	8,00	36,18
app 06_D	Appartementencomplex noord	11,00	36,02
app 07_A	Appartementencomplex noord	2,00	31,80
app 07_B	Appartementencomplex noord	5,00	31,59
app 07_C	Appartementencomplex noord	8,00	32,72
app 07_D	Appartementencomplex noord	11,00	32,66
app 08_A	Appartementencomplex noord	2,00	26,00
app 08_B	Appartementencomplex noord	5,00	26,28
app 08_C	Appartementencomplex noord	8,00	28,25
app 08_D	Appartementencomplex noord	11,00	29,57
app 09_A	Appartementencomplex oost	2,00	10,44
app 09_B	Appartementencomplex oost	5,00	13,06
app 09_C	Appartementencomplex oost	8,00	12,74
app 09_D	Appartementencomplex oost	11,00	14,56
app 10_E	penthouse	14,00	36,10
app 11_E	penthouse	14,00	37,64
app 12_E	penthouse	14,00	37,74
app 13_E	penthouse	14,00	36,55
app 14_E	penthouse	14,00	36,05
app 15_E	penthouse	14,00	33,69
app 16_E	penthouse	14,00	17,60
wn 03_A	woningen noord	1,50	19,12
wn 03_B	woningen noord	4,50	19,74
wn 03_C	woningen noord	7,50	21,62
wn 04_A	woningen noord	1,50	18,92
wn 04_B	woningen noord	4,50	19,86
wn 04_C	woningen noord	7,50	19,62
wn 05_A	woningen noord	1,50	13,74
wn 05_B	woningen noord	4,50	16,18
wn 05_C	woningen noord	7,50	18,16
wn 06_A	woningen noord	1,50	13,78
wn 06_B	woningen noord	4,50	16,42
wn 06_C	woningen noord	7,50	18,36
wn 07_A	woningen noord	1,50	10,83
wn 07_B	woningen noord	4,50	12,73
wn 07_C	woningen noord	7,50	14,41
wz 01_A	woningen zuid	1,50	27,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bontsestraat
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
wz 01_B	woningen zuid	4,50	27,87
wz 01_C	woningen zuid	7,50	27,81
wz 02_A	woningen zuid	1,50	10,56
wz 02_B	woningen zuid	4,50	14,24
wz 02_C	woningen zuid	7,50	19,53

Gemeente Cuijk
Bestemmingsplan Molenstraat

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heeswijksestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Lden
app 01_A	Appartementencomplex	zuid	2,00	18,63
app 01_B	Appartementencomplex	zuid	5,00	19,46
app 01_C	Appartementencomplex	zuid	8,00	20,34
app 01_D	Appartementencomplex	zuid	11,00	21,36
app 02_A	Appartementencomplex	zuid	2,00	19,88
app 02_B	Appartementencomplex	zuid	5,00	20,65
app 02_C	Appartementencomplex	zuid	8,00	21,59
app 02_D	Appartementencomplex	zuid	11,00	23,05
app 03_A	Appartementencomplex	zuid	2,00	24,95
app 03_B	Appartementencomplex	zuid	5,00	26,05
app 03_C	Appartementencomplex	zuid	8,00	26,90
app 03_D	Appartementencomplex	zuid	11,00	27,51
app 04_A	Appartementencomplex	west	2,00	25,00
app 04_B	Appartementencomplex	west	5,00	26,14
app 04_C	Appartementencomplex	west	8,00	27,13
app 04_D	Appartementencomplex	west	11,00	28,79
app 05_A	Appartementencomplex	west	2,00	23,30
app 05_B	Appartementencomplex	west	5,00	24,67
app 05_C	Appartementencomplex	west	8,00	25,82
app 05_D	Appartementencomplex	west	11,00	27,76
app 06_A	Appartementencomplex	noord	2,00	20,87
app 06_B	Appartementencomplex	noord	5,00	22,43
app 06_C	Appartementencomplex	noord	8,00	24,11
app 06_D	Appartementencomplex	noord	11,00	26,61
app 07_A	Appartementencomplex	noord	2,00	15,12
app 07_B	Appartementencomplex	noord	5,00	16,88
app 07_C	Appartementencomplex	noord	8,00	19,29
app 07_D	Appartementencomplex	noord	11,00	22,62
app 08_A	Appartementencomplex	noord	2,00	9,48
app 08_B	Appartementencomplex	noord	5,00	12,40
app 08_C	Appartementencomplex	noord	8,00	15,90
app 08_D	Appartementencomplex	noord	11,00	20,05
app 09_A	Appartementencomplex	oost	2,00	1,32
app 09_B	Appartementencomplex	oost	5,00	5,16
app 09_C	Appartementencomplex	oost	8,00	7,80
app 09_D	Appartementencomplex	oost	11,00	3,48
app 10_E	penthouse		14,00	22,14
app 11_E	penthouse		14,00	27,31
app 12_E	penthouse		14,00	29,47
app 13_E	penthouse		14,00	29,19
app 14_E	penthouse		14,00	28,65
app 15_E	penthouse		14,00	26,92
app 16_E	penthouse		14,00	3,24
wn 03_A	woningen noord		1,50	4,74
wn 03_B	woningen noord		4,50	6,89
wn 03_C	woningen noord		7,50	9,09
wn 04_A	woningen noord		1,50	6,14
wn 04_B	woningen noord		4,50	7,96
wn 04_C	woningen noord		7,50	9,38
wn 05_A	woningen noord		1,50	2,46
wn 05_B	woningen noord		4,50	4,14
wn 05_C	woningen noord		7,50	5,36
wn 06_A	woningen noord		1,50	2,77
wn 06_B	woningen noord		4,50	4,78
wn 06_C	woningen noord		7,50	6,12
wn 07_A	woningen noord		1,50	3,55
wn 07_B	woningen noord		4,50	4,93
wn 07_C	woningen noord		7,50	2,89
wz 01_A	woningen zuid		1,50	14,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heeswijksestraat
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
wz 01_B	woningen zuid	4,50	14,49
wz 01_C	woningen zuid	7,50	14,90
wz 02_A	woningen zuid	1,50	3,62
wz 02_B	woningen zuid	4,50	6,59
wz 02_C	woningen zuid	7,50	9,23

Gemeente Cuijk
Bestemmingsplan Molenstraat

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
app 01_A	Appartementencomplex zuid	2,00	45,49
app 01_B	Appartementencomplex zuid	5,00	45,21
app 01_C	Appartementencomplex zuid	8,00	44,50
app 01_D	Appartementencomplex zuid	11,00	43,72
app 02_A	Appartementencomplex zuid	2,00	45,31
app 02_B	Appartementencomplex zuid	5,00	45,01
app 02_C	Appartementencomplex zuid	8,00	44,27
app 02_D	Appartementencomplex zuid	11,00	43,47
app 03_A	Appartementencomplex zuid	2,00	44,37
app 03_B	Appartementencomplex zuid	5,00	43,98
app 03_C	Appartementencomplex zuid	8,00	43,16
app 03_D	Appartementencomplex zuid	11,00	42,23
app 04_A	Appartementencomplex west	2,00	41,52
app 04_B	Appartementencomplex west	5,00	41,37
app 04_C	Appartementencomplex west	8,00	40,77
app 04_D	Appartementencomplex west	11,00	40,06
app 05_A	Appartementencomplex west	2,00	34,78
app 05_B	Appartementencomplex west	5,00	35,21
app 05_C	Appartementencomplex west	8,00	35,05
app 05_D	Appartementencomplex west	11,00	34,79
app 06_A	Appartementencomplex noord	2,00	32,84
app 06_B	Appartementencomplex noord	5,00	33,59
app 06_C	Appartementencomplex noord	8,00	33,52
app 06_D	Appartementencomplex noord	11,00	32,90
app 07_A	Appartementencomplex noord	2,00	24,87
app 07_B	Appartementencomplex noord	5,00	26,55
app 07_C	Appartementencomplex noord	8,00	26,62
app 07_D	Appartementencomplex noord	11,00	24,64
app 08_A	Appartementencomplex noord	2,00	20,62
app 08_B	Appartementencomplex noord	5,00	22,30
app 08_C	Appartementencomplex noord	8,00	23,00
app 08_D	Appartementencomplex noord	11,00	23,04
app 09_A	Appartementencomplex oost	2,00	36,89
app 09_B	Appartementencomplex oost	5,00	36,90
app 09_C	Appartementencomplex oost	8,00	36,78
app 09_D	Appartementencomplex oost	11,00	36,42
app 10_E	penthouse	14,00	42,52
app 11_E	penthouse	14,00	40,38
app 12_E	penthouse	14,00	37,86
app 13_E	penthouse	14,00	32,03
app 14_E	penthouse	14,00	28,77
app 15_E	penthouse	14,00	17,59
app 16_E	penthouse	14,00	23,71
wn 03_A	woningen noord	1,50	13,83
wn 03_B	woningen noord	4,50	15,01
wn 03_C	woningen noord	7,50	15,64
wn 04_A	woningen noord	1,50	14,73
wn 04_B	woningen noord	4,50	15,81
wn 04_C	woningen noord	7,50	16,99
wn 05_A	woningen noord	1,50	17,42
wn 05_B	woningen noord	4,50	20,24
wn 05_C	woningen noord	7,50	22,60
wn 06_A	woningen noord	1,50	22,36
wn 06_B	woningen noord	4,50	24,47
wn 06_C	woningen noord	7,50	25,45
wn 07_A	woningen noord	1,50	20,04
wn 07_B	woningen noord	4,50	22,13
wn 07_C	woningen noord	7,50	23,26
wz 01_A	woningen zuid	1,50	45,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
wz 01_B	woningen zuid	4,50	45,19
wz 01_C	woningen zuid	7,50	44,42
wz 02_A	woningen zuid	1,50	15,89
wz 02_B	woningen zuid	4,50	18,14
wz 02_C	woningen zuid	7,50	19,10

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Smidstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
app 01_A	Appartementencomplex zuid	2,00	27,75
app 01_B	Appartementencomplex zuid	5,00	29,53
app 01_C	Appartementencomplex zuid	8,00	29,58
app 01_D	Appartementencomplex zuid	11,00	29,53
app 02_A	Appartementencomplex zuid	2,00	31,48
app 02_B	Appartementencomplex zuid	5,00	32,73
app 02_C	Appartementencomplex zuid	8,00	32,66
app 02_D	Appartementencomplex zuid	11,00	32,55
app 03_A	Appartementencomplex zuid	2,00	38,69
app 03_B	Appartementencomplex zuid	5,00	38,85
app 03_C	Appartementencomplex zuid	8,00	38,54
app 03_D	Appartementencomplex zuid	11,00	38,11
app 04_A	Appartementencomplex west	2,00	44,07
app 04_B	Appartementencomplex west	5,00	43,75
app 04_C	Appartementencomplex west	8,00	43,03
app 04_D	Appartementencomplex west	11,00	42,22
app 05_A	Appartementencomplex west	2,00	47,44
app 05_B	Appartementencomplex west	5,00	46,79
app 05_C	Appartementencomplex west	8,00	45,75
app 05_D	Appartementencomplex west	11,00	44,71
app 06_A	Appartementencomplex noord	2,00	48,47
app 06_B	Appartementencomplex noord	5,00	47,54
app 06_C	Appartementencomplex noord	8,00	46,29
app 06_D	Appartementencomplex noord	11,00	45,13
app 07_A	Appartementencomplex noord	2,00	47,82
app 07_B	Appartementencomplex noord	5,00	46,83
app 07_C	Appartementencomplex noord	8,00	45,59
app 07_D	Appartementencomplex noord	11,00	44,50
app 08_A	Appartementencomplex noord	2,00	46,78
app 08_B	Appartementencomplex noord	5,00	45,61
app 08_C	Appartementencomplex noord	8,00	44,21
app 08_D	Appartementencomplex noord	11,00	43,01
app 09_A	Appartementencomplex oost	2,00	15,49
app 09_B	Appartementencomplex oost	5,00	17,66
app 09_C	Appartementencomplex oost	8,00	20,13
app 09_D	Appartementencomplex oost	11,00	25,26
app 10_E	penthouse	14,00	32,14
app 11_E	penthouse	14,00	36,64
app 12_E	penthouse	14,00	41,08
app 13_E	penthouse	14,00	42,95
app 14_E	penthouse	14,00	42,40
app 15_E	penthouse	14,00	43,14
app 16_E	penthouse	14,00	22,45
wn 03_A	woningen noord	1,50	49,35
wn 03_B	woningen noord	4,50	46,90
wn 03_C	woningen noord	7,50	44,79
wn 04_A	woningen noord	1,50	47,90
wn 04_B	woningen noord	4,50	46,36
wn 04_C	woningen noord	7,50	44,62
wn 05_A	woningen noord	1,50	26,04
wn 05_B	woningen noord	4,50	27,37
wn 05_C	woningen noord	7,50	27,53
wn 06_A	woningen noord	1,50	19,55
wn 06_B	woningen noord	4,50	21,28
wn 06_C	woningen noord	7,50	22,18
wn 07_A	woningen noord	1,50	40,48
wn 07_B	woningen noord	4,50	40,46
wn 07_C	woningen noord	7,50	39,84
wz 01_A	woningen zuid	1,50	20,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Smidstraat
Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
wz 01_B	woningen zuid	4,50	21,41
wz 01_C	woningen zuid	7,50	22,28
wz 02_A	woningen zuid	1,50	15,88
wz 02_B	woningen zuid	4,50	18,81
wz 02_C	woningen zuid	7,50	21,76

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Lden
app 01_A	Appartementencomplex	zuid	2,00	46,23
app 01_B	Appartementencomplex	zuid	5,00	46,22
app 01_C	Appartementencomplex	zuid	8,00	45,81
app 01_D	Appartementencomplex	zuid	11,00	45,30
app 02_A	Appartementencomplex	zuid	2,00	46,57
app 02_B	Appartementencomplex	zuid	5,00	46,70
app 02_C	Appartementencomplex	zuid	8,00	46,32
app 02_D	Appartementencomplex	zuid	11,00	45,89
app 03_A	Appartementencomplex	zuid	2,00	47,50
app 03_B	Appartementencomplex	zuid	5,00	47,71
app 03_C	Appartementencomplex	zuid	8,00	47,50
app 03_D	Appartementencomplex	zuid	11,00	47,22
app 04_A	Appartementencomplex	west	2,00	48,10
app 04_B	Appartementencomplex	west	5,00	48,33
app 04_C	Appartementencomplex	west	8,00	48,14
app 04_D	Appartementencomplex	west	11,00	47,78
app 05_A	Appartementencomplex	west	2,00	49,02
app 05_B	Appartementencomplex	west	5,00	48,89
app 05_C	Appartementencomplex	west	8,00	48,44
app 05_D	Appartementencomplex	west	11,00	47,89
app 06_A	Appartementencomplex	noord	2,00	49,49
app 06_B	Appartementencomplex	noord	5,00	49,07
app 06_C	Appartementencomplex	noord	8,00	48,40
app 06_D	Appartementencomplex	noord	11,00	47,74
app 07_A	Appartementencomplex	noord	2,00	48,26
app 07_B	Appartementencomplex	noord	5,00	47,54
app 07_C	Appartementencomplex	noord	8,00	46,70
app 07_D	Appartementencomplex	noord	11,00	46,08
app 08_A	Appartementencomplex	noord	2,00	46,91
app 08_B	Appartementencomplex	noord	5,00	45,82
app 08_C	Appartementencomplex	noord	8,00	44,64
app 08_D	Appartementencomplex	noord	11,00	43,88
app 09_A	Appartementencomplex	oost	2,00	36,96
app 09_B	Appartementencomplex	oost	5,00	37,02
app 09_C	Appartementencomplex	oost	8,00	36,94
app 09_D	Appartementencomplex	oost	11,00	36,82
app 10_E	penthouse		14,00	45,44
app 11_E	penthouse		14,00	46,65
app 12_E	penthouse		14,00	47,09
app 13_E	penthouse		14,00	46,87
app 14_E	penthouse		14,00	46,17
app 15_E	penthouse		14,00	45,57
app 16_E	penthouse		14,00	27,19
wn 03_A	woningen noord		1,50	49,37
wn 03_B	woningen noord		4,50	46,94
wn 03_C	woningen noord		7,50	44,86
wn 04_A	woningen noord		1,50	47,93
wn 04_B	woningen noord		4,50	46,41
wn 04_C	woningen noord		7,50	44,70
wn 05_A	woningen noord		1,50	27,35
wn 05_B	woningen noord		4,50	28,92
wn 05_C	woningen noord		7,50	29,77
wn 06_A	woningen noord		1,50	25,49
wn 06_B	woningen noord		4,50	27,49
wn 06_C	woningen noord		7,50	28,68
wn 07_A	woningen noord		1,50	40,60
wn 07_B	woningen noord		4,50	40,63
wn 07_C	woningen noord		7,50	40,07
wz 01_A	woningen zuid		1,50	45,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
wz 01_B	woningen zuid	4,50	45,55
wz 01_C	woningen zuid	7,50	44,88
wz 02_A	woningen zuid	1,50	21,13
wz 02_B	woningen zuid	4,50	23,77
wz 02_C	woningen zuid	7,50	26,49

5. **BEREKENINGSREKENRESULTATEN RAILVERKEER**

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Lden
app 01_A	Appartementencomplex	zuid	2,00	41,46
app 01_B	Appartementencomplex	zuid	5,00	42,55
app 01_C	Appartementencomplex	zuid	8,00	43,70
app 01_D	Appartementencomplex	zuid	11,00	44,17
app 02_A	Appartementencomplex	zuid	2,00	43,33
app 02_B	Appartementencomplex	zuid	5,00	45,00
app 02_C	Appartementencomplex	zuid	8,00	46,01
app 02_D	Appartementencomplex	zuid	11,00	46,26
app 03_A	Appartementencomplex	zuid	2,00	46,29
app 03_B	Appartementencomplex	zuid	5,00	48,32
app 03_C	Appartementencomplex	zuid	8,00	49,13
app 03_D	Appartementencomplex	zuid	11,00	49,31
app 04_A	Appartementencomplex	west	2,00	46,62
app 04_B	Appartementencomplex	west	5,00	48,73
app 04_C	Appartementencomplex	west	8,00	49,56
app 04_D	Appartementencomplex	west	11,00	49,87
app 05_A	Appartementencomplex	west	2,00	45,71
app 05_B	Appartementencomplex	west	5,00	47,86
app 05_C	Appartementencomplex	west	8,00	48,78
app 05_D	Appartementencomplex	west	11,00	49,05
app 06_A	Appartementencomplex	noord	2,00	44,53
app 06_B	Appartementencomplex	noord	5,00	46,56
app 06_C	Appartementencomplex	noord	8,00	47,74
app 06_D	Appartementencomplex	noord	11,00	47,86
app 07_A	Appartementencomplex	noord	2,00	41,03
app 07_B	Appartementencomplex	noord	5,00	42,66
app 07_C	Appartementencomplex	noord	8,00	44,19
app 07_D	Appartementencomplex	noord	11,00	44,23
app 08_A	Appartementencomplex	noord	2,00	35,97
app 08_B	Appartementencomplex	noord	5,00	37,33
app 08_C	Appartementencomplex	noord	8,00	39,45
app 08_D	Appartementencomplex	noord	11,00	40,52
app 09_A	Appartementencomplex	oost	2,00	22,81
app 09_B	Appartementencomplex	oost	5,00	24,21
app 09_C	Appartementencomplex	oost	8,00	29,27
app 09_D	Appartementencomplex	oost	11,00	32,57
app 10_E	penthouse		14,00	46,57
app 11_E	penthouse		14,00	49,58
app 12_E	penthouse		14,00	50,34
app 13_E	penthouse		14,00	49,68
app 14_E	penthouse		14,00	48,89
app 15_E	penthouse		14,00	46,20
app 16_E	penthouse		14,00	29,12
wn 03_A	woningen noord		1,50	29,52
wn 03_B	woningen noord		4,50	31,30
wn 03_C	woningen noord		7,50	33,44
wn 04_A	woningen noord		1,50	30,81
wn 04_B	woningen noord		4,50	32,31
wn 04_C	woningen noord		7,50	33,50
wn 05_A	woningen noord		1,50	25,19
wn 05_B	woningen noord		4,50	29,08
wn 05_C	woningen noord		7,50	30,60
wn 06_A	woningen noord		1,50	25,09
wn 06_B	woningen noord		4,50	28,14
wn 06_C	woningen noord		7,50	29,87
wn 07_A	woningen noord		1,50	26,44
wn 07_B	woningen noord		4,50	28,31
wn 07_C	woningen noord		7,50	28,59
wz 01_A	woningen zuid		1,50	37,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
wz 01_B	woningen zuid	4,50	37,05
wz 01_C	woningen zuid	7,50	37,76
wz 02_A	woningen zuid	1,50	23,89
wz 02_B	woningen zuid	4,50	27,50
wz 02_C	woningen zuid	7,50	30,49

6. CUMULATIEVE GELUIDSBELASTING

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Lden
app 01_A	Appartementencomplex	zuid	2,00	51,23
app 01_B	Appartementencomplex	zuid	5,00	51,22
app 01_C	Appartementencomplex	zuid	8,00	50,80
app 01_D	Appartementencomplex	zuid	11,00	50,29
app 02_A	Appartementencomplex	zuid	2,00	51,57
app 02_B	Appartementencomplex	zuid	5,00	51,70
app 02_C	Appartementencomplex	zuid	8,00	51,32
app 02_D	Appartementencomplex	zuid	11,00	50,88
app 03_A	Appartementencomplex	zuid	2,00	52,49
app 03_B	Appartementencomplex	zuid	5,00	52,71
app 03_C	Appartementencomplex	zuid	8,00	52,50
app 03_D	Appartementencomplex	zuid	11,00	52,21
app 04_A	Appartementencomplex	west	2,00	53,09
app 04_B	Appartementencomplex	west	5,00	53,33
app 04_C	Appartementencomplex	west	8,00	53,13
app 04_D	Appartementencomplex	west	11,00	52,78
app 05_A	Appartementencomplex	west	2,00	54,01
app 05_B	Appartementencomplex	west	5,00	53,89
app 05_C	Appartementencomplex	west	8,00	53,43
app 05_D	Appartementencomplex	west	11,00	52,88
app 06_A	Appartementencomplex	noord	2,00	54,49
app 06_B	Appartementencomplex	noord	5,00	54,07
app 06_C	Appartementencomplex	noord	8,00	53,40
app 06_D	Appartementencomplex	noord	11,00	52,73
app 07_A	Appartementencomplex	noord	2,00	53,25
app 07_B	Appartementencomplex	noord	5,00	52,54
app 07_C	Appartementencomplex	noord	8,00	51,69
app 07_D	Appartementencomplex	noord	11,00	51,08
app 08_A	Appartementencomplex	noord	2,00	51,90
app 08_B	Appartementencomplex	noord	5,00	50,82
app 08_C	Appartementencomplex	noord	8,00	49,63
app 08_D	Appartementencomplex	noord	11,00	48,88
app 09_A	Appartementencomplex	oost	2,00	41,96
app 09_B	Appartementencomplex	oost	5,00	42,02
app 09_C	Appartementencomplex	oost	8,00	41,93
app 09_D	Appartementencomplex	oost	11,00	41,81
app 10_E	penthouse		14,00	50,43
app 11_E	penthouse		14,00	51,65
app 12_E	penthouse		14,00	52,08
app 13_E	penthouse		14,00	51,86
app 14_E	penthouse		14,00	51,16
app 15_E	penthouse		14,00	50,57
app 16_E	penthouse		14,00	32,19
wn 03_A	woningen noord		1,50	54,36
wn 03_B	woningen noord		4,50	51,93
wn 03_C	woningen noord		7,50	49,86
wn 04_A	woningen noord		1,50	52,92
wn 04_B	woningen noord		4,50	51,41
wn 04_C	woningen noord		7,50	49,69
wn 05_A	woningen noord		1,50	32,34
wn 05_B	woningen noord		4,50	33,92
wn 05_C	woningen noord		7,50	34,76
wn 06_A	woningen noord		1,50	30,49
wn 06_B	woningen noord		4,50	32,49
wn 06_C	woningen noord		7,50	33,68
wn 07_A	woningen noord		1,50	45,59
wn 07_B	woningen noord		4,50	45,63
wn 07_C	woningen noord		7,50	45,06
wz 01_A	woningen zuid		1,50	50,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
wz 01_B	woningen zuid	4,50	50,55
wz 01_C	woningen zuid	7,50	49,88
wz 02_A	woningen zuid	1,50	26,13
wz 02_B	woningen zuid	4,50	28,77
wz 02_C	woningen zuid	7,50	31,48

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam				
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Lden
app 01_A	Appartementencomplex	zuid	2,00	41,46
app 01_B	Appartementencomplex	zuid	5,00	42,55
app 01_C	Appartementencomplex	zuid	8,00	43,70
app 01_D	Appartementencomplex	zuid	11,00	44,17
app 02_A	Appartementencomplex	zuid	2,00	43,33
app 02_B	Appartementencomplex	zuid	5,00	45,00
app 02_C	Appartementencomplex	zuid	8,00	46,01
app 02_D	Appartementencomplex	zuid	11,00	46,26
app 03_A	Appartementencomplex	zuid	2,00	46,29
app 03_B	Appartementencomplex	zuid	5,00	48,32
app 03_C	Appartementencomplex	zuid	8,00	49,13
app 03_D	Appartementencomplex	zuid	11,00	49,31
app 04_A	Appartementencomplex	west	2,00	46,62
app 04_B	Appartementencomplex	west	5,00	48,73
app 04_C	Appartementencomplex	west	8,00	49,56
app 04_D	Appartementencomplex	west	11,00	49,87
app 05_A	Appartementencomplex	west	2,00	45,71
app 05_B	Appartementencomplex	west	5,00	47,86
app 05_C	Appartementencomplex	west	8,00	48,78
app 05_D	Appartementencomplex	west	11,00	49,05
app 06_A	Appartementencomplex	noord	2,00	44,53
app 06_B	Appartementencomplex	noord	5,00	46,56
app 06_C	Appartementencomplex	noord	8,00	47,74
app 06_D	Appartementencomplex	noord	11,00	47,86
app 07_A	Appartementencomplex	noord	2,00	41,03
app 07_B	Appartementencomplex	noord	5,00	42,66
app 07_C	Appartementencomplex	noord	8,00	44,19
app 07_D	Appartementencomplex	noord	11,00	44,23
app 08_A	Appartementencomplex	noord	2,00	35,97
app 08_B	Appartementencomplex	noord	5,00	37,33
app 08_C	Appartementencomplex	noord	8,00	39,45
app 08_D	Appartementencomplex	noord	11,00	40,52
app 09_A	Appartementencomplex	oost	2,00	22,81
app 09_B	Appartementencomplex	oost	5,00	24,21
app 09_C	Appartementencomplex	oost	8,00	29,27
app 09_D	Appartementencomplex	oost	11,00	32,57
app 10_E	penthouse		14,00	46,57
app 11_E	penthouse		14,00	49,58
app 12_E	penthouse		14,00	50,34
app 13_E	penthouse		14,00	49,68
app 14_E	penthouse		14,00	48,89
app 15_E	penthouse		14,00	46,20
app 16_E	penthouse		14,00	29,12
wn 03_A	woningen noord		1,50	29,52
wn 03_B	woningen noord		4,50	31,30
wn 03_C	woningen noord		7,50	33,44
wn 04_A	woningen noord		1,50	30,81
wn 04_B	woningen noord		4,50	32,31
wn 04_C	woningen noord		7,50	33,50
wn 05_A	woningen noord		1,50	25,19
wn 05_B	woningen noord		4,50	29,08
wn 05_C	woningen noord		7,50	30,60
wn 06_A	woningen noord		1,50	25,09
wn 06_B	woningen noord		4,50	28,14
wn 06_C	woningen noord		7,50	29,87
wn 07_A	woningen noord		1,50	26,44
wn 07_B	woningen noord		4,50	28,31
wn 07_C	woningen noord		7,50	28,59
wz 01_A	woningen zuid		1,50	37,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
wz 01_B	woningen zuid	4,50	37,05
wz 01_C	woningen zuid	7,50	37,76
wz 02_A	woningen zuid	1,50	23,89
wz 02_B	woningen zuid	4,50	27,50
wz 02_C	woningen zuid	7,50	30,49

Naam	Omschrijving	Hoogte (m)	spoorlijn	wegen totaal	gecumuleerd	benodigde gevelreductie	spoor	weg	cumulatie
app 01_A	Appartementencomplex zuid	2,00	41	51	51	20	6290,714855	132739,4458	139030,1606
app 01_B	Appartementencomplex zuid	5,00	43	51	51	20	7984,541822	132434,1535	140418,6953
app 01_C	Appartementencomplex zuid	8,00	44	51	51	20	10268,33432	120226,4435	130494,7778
app 01_D	Appartementencomplex zuid	11,00	44	50	51	20	11380,20276	106905,4879	118285,6907
app 02_A	Appartementencomplex zuid	2,00	43	52	52	20	9449,30789	143548,9433	152998,2512
app 02_B	Appartementencomplex zuid	5,00	45	52	52	20	13645,83137	147910,8388	161556,6702
app 02_C	Appartementencomplex zuid	8,00	46	51	52	20	17019,62551	135518,9412	152538,5667
app 02_D	Appartementencomplex zuid	11,00	46	51	51	20	17976,28728	122461,6199	140437,9072
app 03_A	Appartementencomplex zuid	2,00	46	52	53	20	18094,64221	177418,9481	195513,5903
app 03_B	Appartementencomplex zuid	5,00	48	53	53	20	28209,79954	186637,9691	214847,7686
app 03_C	Appartementencomplex zuid	8,00	49	53	53	20	33678,2875	177827,941	211506,2285
app 03_D	Appartementencomplex zuid	11,00	49	52	53	20	35030,79553	166341,265	201372,0606
app 04_A	Appartementencomplex west	2,00	47	53	53	20	19449,12197	203704,2078	223153,3297
app 04_B	Appartementencomplex west	5,00	49	53	54	21	30856,73708	215278,1735	246134,9105
app 04_C	Appartementencomplex west	8,00	50	53	54	21	36999,85312	205589,0596	242588,9127
app 04_D	Appartementencomplex west	11,00	50	53	54	21	39595,88005	189670,5921	229266,4722
app 05_A	Appartementencomplex west	2,00	46	54	54	21	15938,5937	251767,6928	267706,2865
app 05_B	Appartementencomplex west	5,00	48	54	54	21	25509,38568	244906,3242	270415,7099
app 05_C	Appartementencomplex west	8,00	49	53	54	21	31196,07818	220292,6463	251488,7245
app 05_D	Appartementencomplex west	11,00	49	53	54	21	33094,05619	194088,5878	227182,644
app 06_A	Appartementencomplex noord	2,00	45	54	55	22	12312,6065	281190,083	293502,6895
app 06_B	Appartementencomplex noord	5,00	47	54	54	21	19195,52524	255270,1303	274465,6555
app 06_C	Appartementencomplex noord	8,00	48	53	54	21	24848,48985	218776,1624	243624,6522
app 06_D	Appartementencomplex noord	11,00	48	53	53	20	25509,38568	187499,4508	213008,8365
app 07_A	Appartementencomplex noord	2,00	41	53	53	20	5725,982284	211348,904	217074,8863
app 07_B	Appartementencomplex noord	5,00	43	53	53	20	8178,996079	179473,3627	187652,3588
app 07_C	Appartementencomplex noord	8,00	44	52	52	20	11430,09921	147570,6533	159000,7525
app 07_D	Appartementencomplex noord	11,00	44	51	51	20	11530,54938	128233,0583	139763,6076
app 08_A	Appartementencomplex noord	2,00	36	52	52	20	1892,997324	154881,6619	156774,6592
app 08_B	Appartementencomplex noord	5,00	37	51	51	20	2548,883583	120781,3835	123330,2671
app 08_C	Appartementencomplex noord	8,00	39	50	50	20	4052,751731	91833,25965	95886,01138
app 08_D	Appartementencomplex noord	11,00	41	49	49	20	5121,53329	77268,05851	82389,5918
app 09_A	Appartementencomplex oost	2,00	23	42	42	20	102,5179705	15703,62804	15806,14601
app 09_B	Appartementencomplex oost	5,00	24	42	42	20	139,8620856	15885,46749	16025,32957
app 09_C	Appartementencomplex oost	8,00	29	42	42	20	423,9845196	15595,52503	16019,50955
app 09_D	Appartementencomplex oost	11,00	33	42	42	20	899,8083106	15170,50367	16070,31199
app 10_E	penthouse	14,00	47	50	51	20	19237,56056	110407,862	129645,4226
app 11_E	penthouse	14,00	50	52	53	20	37162,07881	146217,7174	183379,7963
app 12_E	penthouse	14,00	50	52	53	20	43883,37287	161435,8557	205319,2286
app 13_E	penthouse	14,00	50	52	53	20	37983,93902	153461,6983	191445,6373
app 14_E	penthouse	14,00	49	51	52	20	31955,82249	130617,0888	162572,9113
app 15_E	penthouse	14,00	46	51	51	20	17741,89481	114024,9788	131766,8736
app 16_E	penthouse	14,00	29	32	33	20	423,0580858	1655,769963	2078,828049
wn 03_A	woningen noord	1,50	30	54	54	21	461,7426595	272897,7783	273359,5209
wn 03_B	woningen noord	4,50	31	52	52	20	681,5535747	155955,2503	156636,8039
wn 03_C	woningen noord	7,50	33	50	50	20	1088,428738	96827,78563	97916,21436
wn 04_A	woningen noord	1,50	31	53	53	20	612,2798963	195884,4674	196496,7472
wn 04_B	woningen noord	4,50	32	51	51	20	850,0608207	138356,6379	139206,6987
wn 04_C	woningen noord	7,50	34	50	50	20	1102,808234	93325,43008	94428,23831
wn 05_A	woningen noord	1,50	25	32	33	20	179,0812017	1710,015315	1889,096517
wn 05_B	woningen noord	4,50	29	34	35	20	419,3725497	2483,133105	2902,505655
wn 05_C	woningen noord	7,50	31	35	36	20	584,7900841	3140,508694	3725,298778
wn 06_A	woningen noord	1,50	25	36	36	20	177,521108	4092,606597	4270,127705
wn 06_B	woningen noord	4,50	28	38	38	20	341,4286808	6412,095766	6753,524447
wn 06_C	woningen noord	7,50	30	38	39	20	498,482596	6966,265141	7464,747737
wn 07_A	woningen noord	1,50	26	46	46	20	235,3964993	36224,29984	36459,69634
wn 07_B	woningen noord	4,50	28	46	46	20	354,3643302	36559,47916	36913,84349
wn 07_C	woningen noord	7,50	29	45	45	20	376,7471711	32136,60539	32513,35256
wz 01_A	woningen zuid	1,50	37	51	51	20	2554,465255	118032,0636	120586,5288
wz 01_B	woningen zuid	4,50	37	51	51	20	2605,253572	116412,6029	119017,8565
wz 01_C	woningen zuid	7,50	38	50	50	20	3256,491883	100693,1669	103949,6588
wz 02_A	woningen zuid	1,50	27	43	43	20	291,0382029	21677,04105	21968,07925
wz 02_B	woningen zuid	4,50	31	44	44	20	584,7900841	24888,57318	25473,36327
wz 02_C	woningen zuid	7,50	34	44	44	20	1139,593596	26181,83008	27321,42368