



AKOESTISCH ONDERZOEK INDUSTRIELAWAAI
PRINSENSTAL TE BEERS



Geluid



Rapportage akoestisch onderzoek industriela- waai

Prinsenstal te Beers

Opdrachtgever	BRO Postbus 4 5280 AA Boxtel
Rapportnummer	11088.003
Versienummer	D1
Status	Eindrapportage
Datum	17 januari 2020
Vestiging	Limburg Rijksweg Noord 39 6071 KS Swalmen 088 - 5001600 swalmen@econsultancy.nl
Opsteller	Q. Duong, BEng
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	ing. M. de Loos
Paraaf	1550

Kwaliteitszorg

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhandboek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001.

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	1
2	TOETSINGSKADER	2
	2.1 VNG-publicatie.....	2
	2.2 Gebiedstypering en richtafstanden.....	2
	2.3 Richtwaarden.....	2
3	UITGANGSPUNTEN	3
	3.1 Tennisvereniging	3
	3.2 Bijzondere geluiden	3
	3.3 Overdrachtsmodel	3
4	BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	5
	4.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	5
	4.2 Maximale geluidniveau	5
5	MAATREGELENOVERWEGING	6
	5.1 Bronmaatregelen	6
	5.2 Overdrachtsmaatregelen	6
	5.3 Gevelmaatregelen	6
	5.4 Cumulatieve geluidsbelasting.....	7
	5.5 Samenvatting en conclusie.....	7

BIJLAGEN:

1. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
2. Berekeningsresultaten
3. Cumulatieve geluidsbelasting

1 INLEIDING

Aan de Prinsenstal te Beers worden 9 nieuwbouwwoningen gerealiseerd. Ten behoeve van de bestemmingsplanwijziging heeft Econsultancy in opdracht van BRO een akoestisch onderzoek industrielawaai uitgevoerd. Het akoestisch onderzoek heeft als doel het bepalen van de geluidsbelasting op de woningen als gevolg van de activiteiten van de naastgelegen tennisvelden en deze te toetsen aan de richtwaarden uit de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering (2009). In figuur 1.1 zijn geprojecteerde woningen ten opzichte van de tennisvelden weergegeven.



Figuur 1.1 Situering nieuwbouwwoningen en tennisvelden

2 TOETSINGSKADER

2.1 VNG-publicatie

Bij de ruimtelijke inpassing van woningen in afwijking van het vigerend bestemmingsplan biedt de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering (2009) een handreiking voor het uitvoeren van een goede ruimtelijke onderbouwing. De publicatie geeft voor verschillende bedrijfsmatige activiteiten een richtafstand voor een aantal milieuthema's. Is de afstand tussen de geplande woningbouw en bedrijvigheid kleiner dan de richtafstand, dan is een uitgebreid onderzoek gewenst.

2.2 Gebiedstypering en richtafstanden

De publicatie maakt voor de beoordeling onderscheid in twee gebiedstypen. Een rustige woonwijk is een woonwijk, die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven of kantoren) voor. Langs de randen (in de overgang naar mogelijke bedrijfsfuncties) is weinig verstoring door verkeer. Een vergelijkbaar omgevingstype qua aanvaardbare milieubelasting is een rustig buitengebied (eventueel inclusief verblijfsrecreatie), een stiltegebied of een natuurgebied.

Een gemengd gebied is een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd. Geluid is voor de te hanteren afstand van milieubelastende activiteiten veelal bepalend.

Op basis van het bestemmingsplan wordt gesteld dat er sprake is van sterke functiemenging voor het gebied ten oosten van de Burgemeester Thijssenstraat. In de nabijheid van het plan zijn diverse functies aanwezig zoals maatschappelijke functies, winkels en horeca. Daarom wordt het gehele plan als een gemengd gebied aangemerkt. Voor tennisbanen met verlichting is een richtafstand van 30 meter van toepassing in gemengd gebied. De geprojecteerde woningen zijn gelegen binnen deze richtafstand.

2.3 Richtwaarden

Voor de inrichting gelden conform de VNG-publicatie in beginsel de in tabel 2.1 opgenomen richtwaarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximale geluidniveau (L_{Amax}) volgens stap 2 uit het voorgesteld stappenplan in bijlage 5 van de publicatie. Indien de richtwaarden uit stap 2 niet toereikend zijn, kan het bevoegd gezag na motivatie de richtwaarden van stap 3 hanteren.

Tabel 2.1 Richtwaarden gemengd gebied

	beoordeling	dagperiode (7.00-19.00 uur)	avondperiode (19.00-23.00 uur)	nachtperiode (23.00-7.00 uur)
stap 2	$L_{Ar,LT}$	50	45	40
	L_{Amax}	70	65	60
stap 3	$L_{Ar,LT}$	55	50	45
	L_{Amax}	70*	65	60

* Exclusief maximale geluidniveaus door aan- en afrijdend verkeer

De reikwijdte van de indirecte hinder is afhankelijk van een aantal lokale aspecten en blijft beperkt tot een gebied waarin het verkeer:

- nog in redelijkheid kan worden teruggevoerd op de inrichting wat betreft bestemming;
- voor het gehoor nog herkenbaar is ten opzichte van overig voertuigen op de openbare weg;
- nog niet is opgenomen in het heersende verkeersbeeld, bijvoorbeeld tot de eerste kruising of een afstand van 250 meter tot de toegang van de inrichting;
- akoestisch herkenbaar is ten opzichte van het heersend verkeer (2 dB criterium zoals ook bij de reconstructies in de zin van de Wet geluidhinder wordt toegepast);
- nog niet op een voor meerdere bedrijven functionerende ontsluitingsroute rijdt.

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Tennisvereniging

De tennisvereniging Play Back is opgericht in 1976 en beschikt over vier verlichte kunstgrasbanen en een paviljoen. Daarnaast is binnen het tennispark ook een oefenmuur, minitennisveld en een jeu de boules veld aanwezig. Alle tennisbanen mogen elke dag gebruikt worden. In het baanreglement zijn geen tijden aangegeven wanneer de tennisbanen in gebruik worden genomen. De verlichting gaat op een normale dag om 23.00 uur uit. Bij een toernooi of competitie wordt langer doorgespeeld en blijven de lampen langer branden. Bij een toernooi worden de laatste wedstrijden uiterlijk om 22.00 uur ingepland. Uit ervaring is gebleken dat rond 00.00 uur iedereen van de baan is.

Het paviljoen is gelegen aan de noordzijde van de tennisvelden. Er is ook een terras aanwezig, maar geen (permanente) geluidsinstallatie. Toeschouwers kunnen in beginsel alleen vanaf het terras en buiten de hekken tussen de banen de activiteiten op het veld volgen en aanmoedigen. Dit kan leiden tot maximale geluidsniveaus als gevolg van stemverheffing. Volgens de VDI-richtlijn 3770¹ is echter het geluid van opslag en returns maatgevend. Daarom wordt uitgegaan van een gematigd bronvermogen behorend bij “roepen met normale tot luide stem”.

Aan de Burgemeester van de Braakplein is een openbaar parkeerterrein aanwezig. Het terrein is niet exclusief voor de tennisvereniging, ook bezoekers en bewoners van de omliggende woningen kunnen hier parkeren. Het bestemmingsverkeer naar de tennisvelden is niet te onderscheiden van het reguliere verkeer. Daarom wordt indirecte hinder niet inzichtelijk gemaakt.

3.2 Bijzondere geluiden

De Handleiding industrielawaai en vergunningverlening (VROM, 1998) schrijft voor dat in sommige specifieke gevallen bij de bepaling van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau een toeslag moet worden toegepast, omdat de betreffende soorten van geluid als bovengemiddeld hinderlijk kunnen worden ervaren. Het geluid afkomstig van de tennisbaan kan als impulsachtig geluid worden gezien. Als sprake is van impulsachtig geluid dient in de betreffende etmaalperiode een toeslag van 5 dB op de geluidsbelasting als gevolg van de gehele inrichting te worden toegepast. Tevens wordt gesteld dat de toeslag alleen wordt toegepast voor dat deel van de etmaalperiode waarin sprake is van impulsachtig geluid. Dit wordt bevestigd in paragraaf 7.3.2 (module A) van de Handleiding meten en rekenen industrielawaai (VROM, 1999). Omdat de tennisvereniging in dag-, avond en nachtperiode actief kan zijn, wordt als worstcasescenario de volledige toeslag van 5 dB in rekening gebracht.

3.3 Overdrachtsmodel

De berekeningen zijn uitgevoerd conform methode II.8 van de Handleiding meten en rekenen industrielawaai (VROM, 1999) met behulp van het softwarepakket Geomilieu versie 5.21. In het model is

¹ Emissionskenwerte von Schallquellen, Sport- und Freizeitanlagen; Verein Deutscher Ingenieure; september 2012.

de inrichting en de directe omgeving opgebouwd door middel van gebouwen, bodemgebieden, geluidsbronnen en toetspunten.

Tabel 3.1 Gehanteerde bronvermogens

bronzpunt	activiteit	bronvermogen [dB(A)]	dagperiode	avondperiode	nachtperiode
01-03	opslag (max)	96	✓	✓	✓
04	aanmoediging (max)	95	✓	✓	✓
05	onoverdekt terras	80	12	4	1
06-07	tennisvelden	93	12	4	1

Het bronvermogen voor de tennisvelden gaat uit van een gemiddeld bronvermogen per speler, die zich in beginsel op het gehele veld kan bewegen

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

4.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

In tabel 4.1 is het berekend langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ter plaatse van de woningen weergegeven. In bijlage 2 is een volledig overzicht van de berekeningsresultaten weergegeven. De toeslag voor impulsachtig geluid is in de dag-, avond- en nachtperiode toegepast.

Tabel 4.1. Berekend langtijdgemiddeld beoordelingsniveau [dB(A)]

woning	toetspunt	dagperiode	avondperiode	nachtperiode
1	03	47	52	43
2	05	48	52	43
3	07	47	53	44
4	09	48	51	42
	10	50	53	44
5	13	49	53	44
6	15	49	53	44
7	17	47	53	44
8	19	48	53	44
9	22	47	53	44

Het hoogst berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveau bedraagt 53 dB(A) in de avondperiode. De richtwaarde uit stap 2 en 3 wordt in de avondperiode overschreden. Om een aanvaardbaar woon- en leefklimaat te waarborgen zullen maatregelen worden afgewogen. In hoofdstuk 5 wordt hier nader op ingegaan.

4.2 Maximale geluidniveau

In tabel 4.2 is het berekend maximale geluidniveau ter plaatse van maatgevende toetspunten weergegeven.

Tabel 4.2 Berekend maximale geluidniveau [dB(A)]

woning	toetspunt	dagperiode	avondperiode	nachtperiode
1	03	48	53	53
2	05	52	53	53
3	07	48	53	53
4	10	51	53	53
5	13	50	53	53
6	15	49	52	52
7	17	49	52	52
8	19	49	51	51
9	22	45	51	51

De berekende maximale geluidniveaus in de dag-, avond- en nachtperiode voldoen aan de richtwaarden.

5 MAATREGELENOVERWEGING

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in de avondperiode als gevolg van de tennisvelden is hoger dan de richtwaarden uit stap 2 en 3 in een gemengd gebied.

5.1 Bronmaatregelen

De belangen van de tennisclub wordt geschaad indien bronmaatregelen worden getroffen om de geluidsbelasting te reduceren. Een voorbeeld hiervan is het beperken van het gebruik tot maximaal 20.00 uur van de drie tennisbanen ten zuiden van het paviljoen. Hiermee wordt wel voldaan aan de richtwaarden uit stap 3. Het beperken van het gebruik van deze banen in de avondperiode doet geen recht aan de aanwezige verlichtingsinstallatie.

5.2 Overdrachtsmaatregelen

Rondom de betreffende banen zijn circa 2,5 meter hoge hekwerken en reclamedoeken aanwezig. Ondanks dit gegeven is hiervoor geen afscherming in rekening gebracht. Zou het hekwerk als een scherm worden gemodelleerd, dan treedt op de bovenste bouwlagen nog steeds een overschrijding op in dezelfde orde grootte als zonder scherm. Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau bedraagt hoogstens 52 dB(A) in plaats van 53 dB(A) zonder overdrachtsmaatregel. Omdat de overschrijdingen van de richtwaarden in de avondperiode op een hoogte van 5 meter hoogte plaatsvinden zou een hoog scherm tussen de tennisbanen de nieuwbouwwoningen noodzakelijk zijn. Verder ophogen van het scherm wordt vanuit stedenbouwkundig oogpunt niet wenselijk geacht.

5.3 Gevelmaatregelen

Opgemerkt wordt dat de bestaande bebouwing ten noorden van de paviljoen op circa 22 meter afstand tot de tennisvelden is gelegen. Hier treedt een langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van 57 dB(A) in de dagperiode, 59 dB(A) in de avondperiode en 50 dB(A) in de nachtperiode op. De richtwaarden worden hier ruimschoots overschreden. Bij de realisatie van de woningen in 1989 is deze situatie echter als aanvaardbaar beoordeeld. Aangenomen wordt dat ter plaatse van die woningen wordt voldaan aan het Activiteitenbesluit (waarbij stemgeluid en geluid als gevolg van sportactiviteiten in de open lucht worden uitgezonderd). Er wordt geoordeeld dat sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat en dat de tennisvereniging door de realisatie van het plan niet wordt beperkt in de mogelijkheden².

Om ervoor te zorgen dat sprake is van een goed woon- en leefklimaat in de woning moet sprake zijn van een karakteristieke geluidwering van 23 dB voor de 9 nieuwbouwwoningen. In figuur 5.1 zijn de gevels aangegeven waar maatregelen dienen te worden getroffen.

² Zie ook ABRvS 201806401/1/R2 d.d. 18 december 2019



Figuur 5.1 Gevelmaatregelen

5.4 Cumulatieve geluidsbelasting

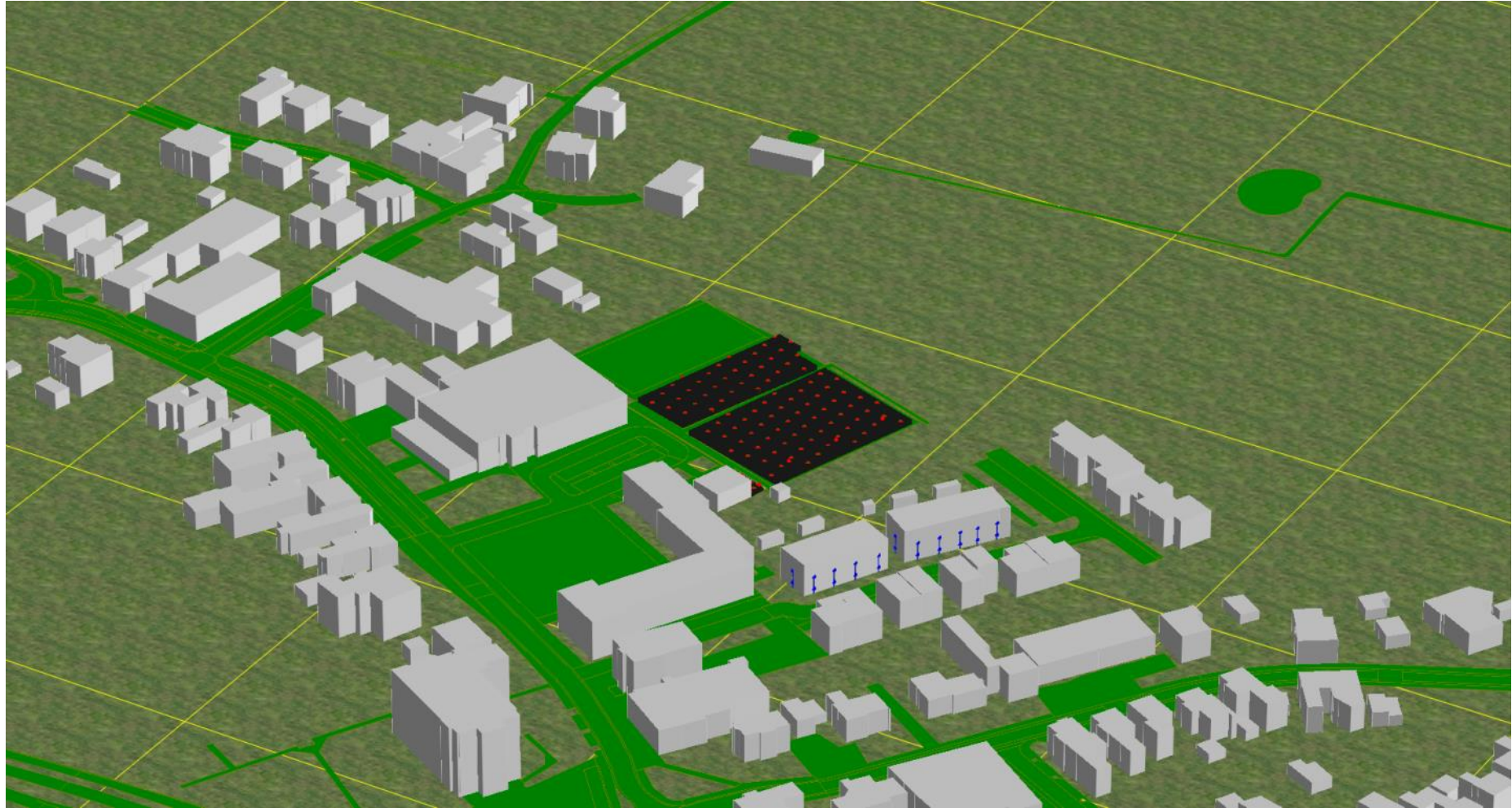
Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen (wegverkeerslawaai en industrielawaai) dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). In het kader van een goede ruimtelijke ordening is inzicht in de gecumuleerde geluidsbelasting van alle geluidsbronnen wenselijk. In bijlage 3 is de cumulatieve geluidsbelasting weergegeven.

5.5 Samenvatting en conclusie

In opdracht van BRO heeft Econsultancy een akoestisch onderzoek uitgevoerd in het kader van de voorgenomen realisatie van 9 nieuwbouwwoningen in relatie tot de naastgelegen tennisvelden. Uit de berekeningen volgt dat het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau hoger is dan de richtwaarden uit de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering (2009). Opgemerkt wordt dat het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ter plaatse van de bestaande bebouwing nog hoger is. Het berekend maximale geluidniveau voldoet overigens wel aan de richtwaarden. Bron- en overdrachtsmaatregelen zijn niet doelmatig. Middels een nader onderzoek naar de karakteristieke de geluidwering van de gevels wordt een goed woon- en leefklimaat gewaarborgd.

BIJLAGE 1. INVOERGEGEVENS AKOESTISCH OVERDRACHTSMODEL





Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Plangebied D1

Model eigenschap

Omschrijving	Plangebied D1
Verantwoordelijke	Quoc Duong
Rekenmethode	#2 Industrielawaai LL
Aangemaakt door	Quoc Duong op 6-1-2020
Laatst ingezien door	Quoc Duong op 17-1-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Rapport: Groepenbeheer
Model: Plangebied D1
Prinsental - Beers
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
LAmx	Puntbron	01	opslag
LAmx	Puntbron	02	opslag
LAmx	Puntbron	03	opslag
LAmx	Puntbron	04	aanmoediging
LArLT	Oppervlaktebron	05	onoverdekt terras
LArLT	Oppervlaktebron	06	tennisvelden
LArLT	Oppervlaktebron	07	tennisvelden

Rapport: Groepsreducties
Model: Plangebied D1

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Tennisvereniging Play Back	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LAmx	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LArLT	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00

Plangebied D1

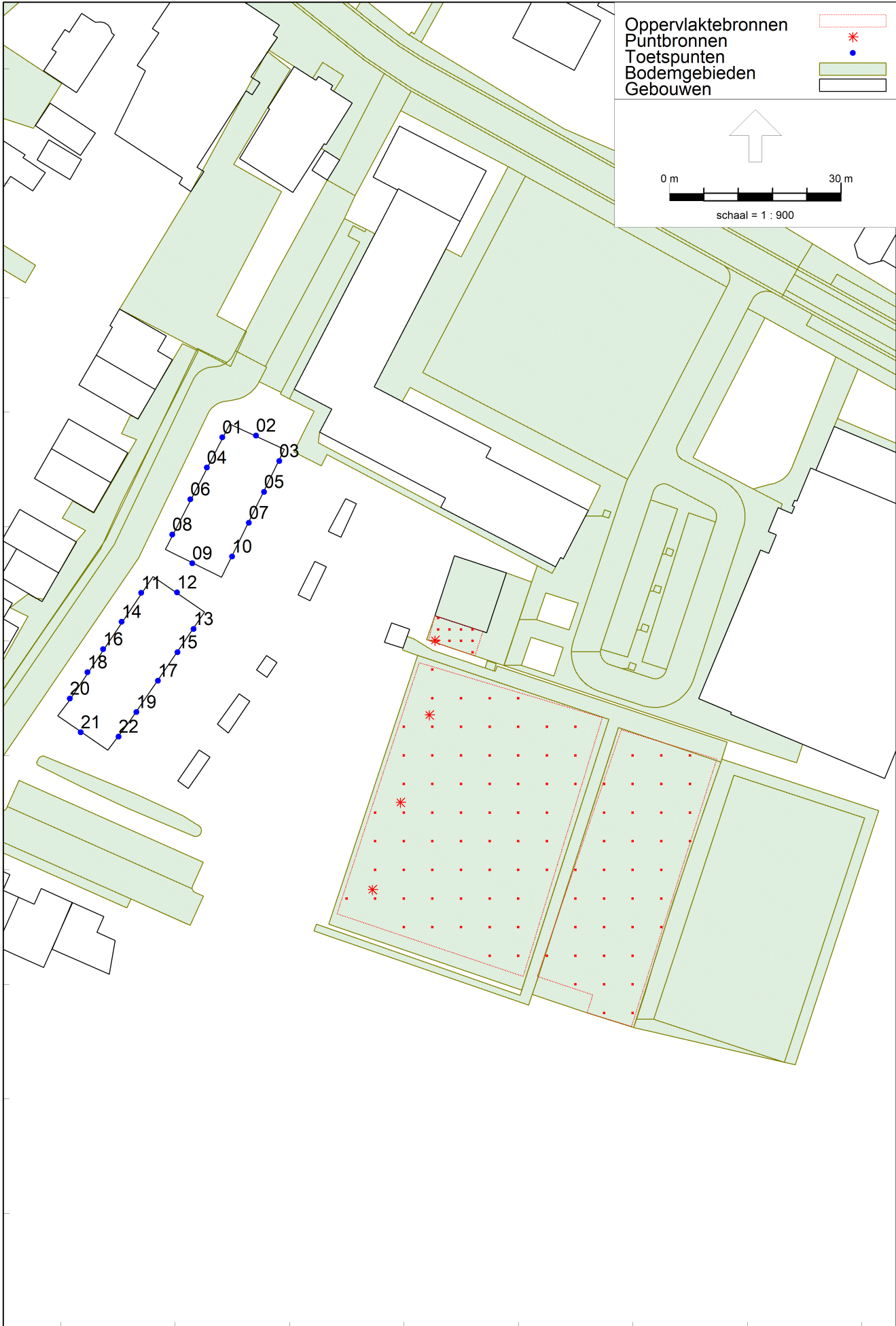
415300

415200

415100

Oppervlaktebronnen
Puntbronnen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen

0 m 30 m
schaal = 1 : 900



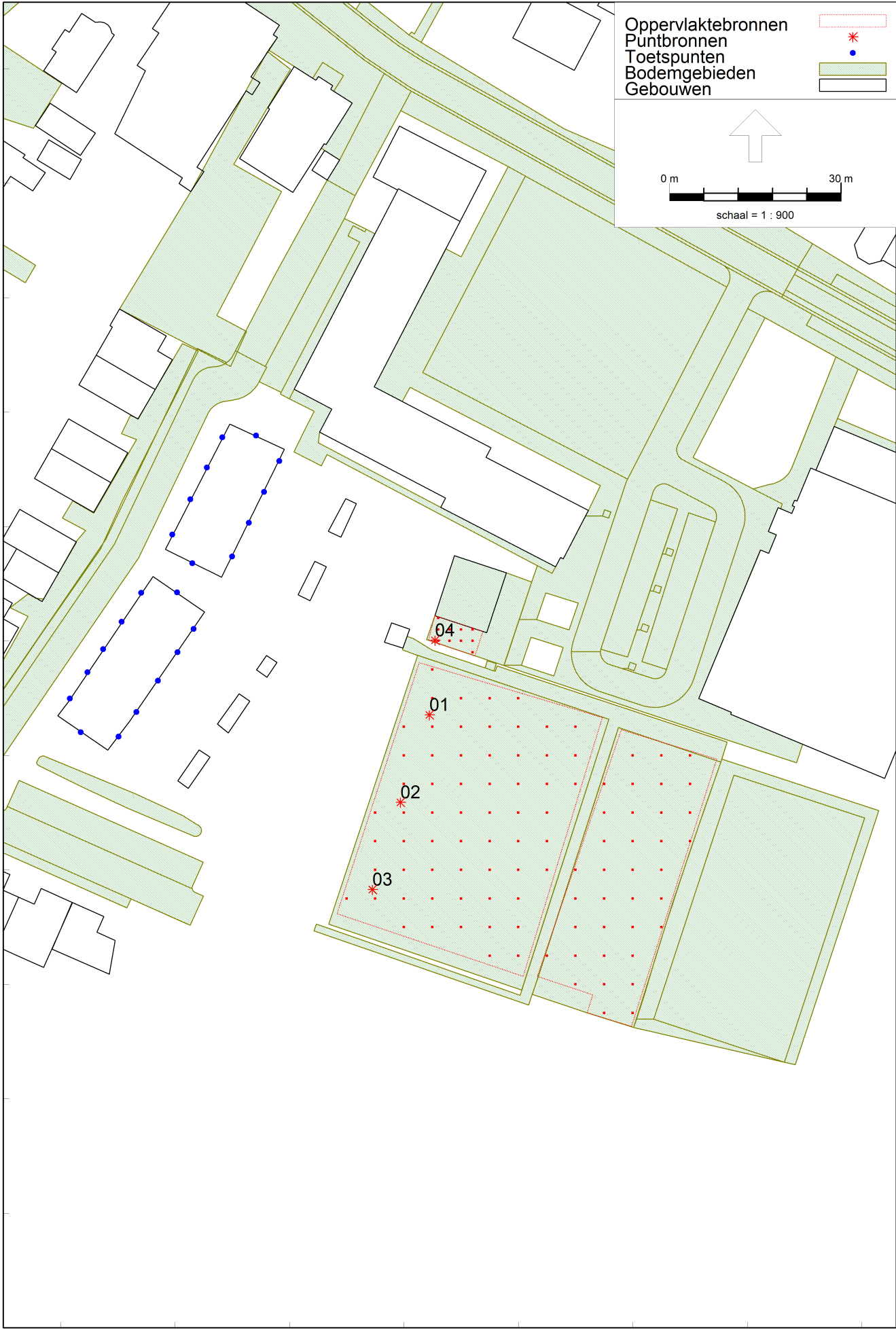
415300

415200

415100

Oppervlaktebronnen
Puntbronnen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen

0 m 30 m
schaal = 1 : 900



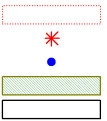
Plangebied D1

415300

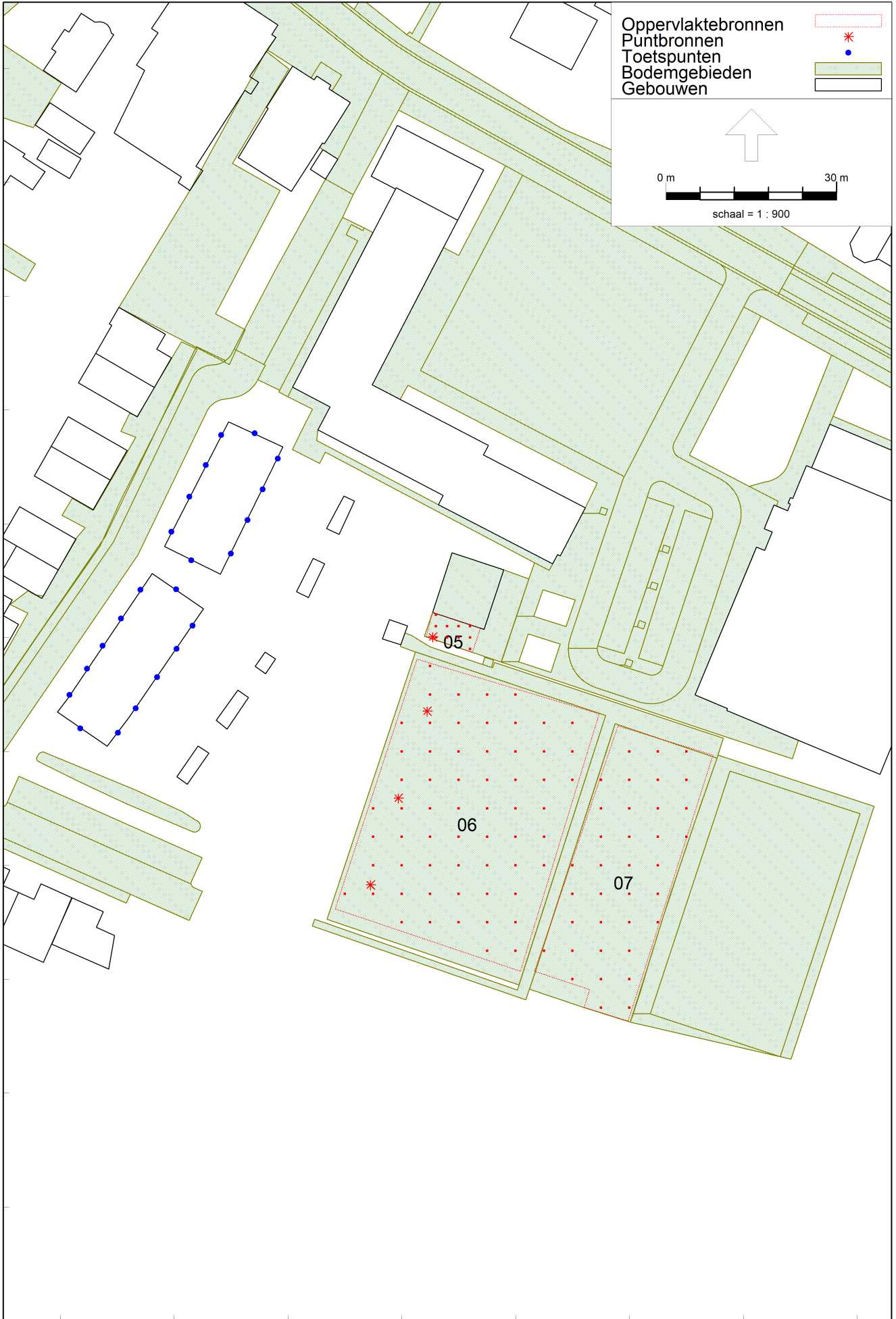
415200

415100

Oppervlaktebronnen
Puntbronnen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen



schaal = 1 : 900



Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Hdef.	X	Y	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRef.
01	opslag	LAmax	2,00	Relatief	185364,45	415187,09	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	1,000	0,00	0,00	9,03	Nee
02	opslag	LAmax	2,00	Relatief	185359,41	415171,82	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	1,000	0,00	0,00	9,03	Nee
03	opslag	LAmax	2,00	Relatief	185354,49	415156,60	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	1,000	0,00	0,00	9,03	Nee
04	aanmoediging	LAmax	1,50	Relatief	185365,44	415200,15	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	1,000	0,00	0,00	9,03	Nee

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
01	Nee	52,30	65,00	68,90	83,70	91,60	93,30	85,50	80,10	73,20	96,34
02	Nee	52,30	65,00	68,90	83,70	91,60	93,30	85,50	80,10	73,20	96,34
03	Nee	52,30	65,00	68,90	83,70	91,60	93,30	85,50	80,10	73,20	96,34
04	Nee	--	--	38,30	70,60	85,00	92,10	90,10	84,40	--	95,12

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	TypeLw	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	DeltaL	DeltaH	Negeer obj.	Lwr 31
05	onoverdekt terras	LArLT	1,00	0,00	Relatief	38,63	True	12,000	4,000	1,000	100,000	100,000	12,503	2,0	2,0	Ja	--
06	tennisvelden	LArLT	1,50	0,00	Relatief	1582,23	True	12,000	4,000	1,000	100,000	100,000	12,503	5,0	5,0	Ja	64,60
07	tennisvelden	LArLT	1,50	0,00	Relatief	843,63	True	12,000	4,000	1,000	100,000	100,000	12,503	5,0	5,0	Ja	64,60

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
05	--	52,60	66,80	76,20	75,30	71,90	66,30	--	80,01
06	78,50	79,80	82,20	86,40	85,80	84,40	86,30	79,90	92,90
07	78,50	79,80	82,20	86,40	85,80	84,40	86,30	79,90	92,90

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	woning 1	185328,27	415235,59	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02	woning 1	185334,15	415235,90	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
03	woning 1	185338,22	415231,46	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
04	woning 2	185325,56	415230,32	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
05	woning 2	185335,55	415226,03	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
06	woning 3	185322,69	415224,74	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
07	woning 3	185332,90	415220,66	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
08	woning 4	185319,52	415218,59	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
09	woning 4	185323,01	415213,57	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
10	woning 4	185329,99	415214,75	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
11	woning 5	185314,08	415208,41	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
12	woning 5	185320,36	415208,50	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
13	woning 5	185323,24	415202,10	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
14	woning 6	185310,68	415203,38	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
15	woning 6	185320,45	415198,04	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
16	woning 7	185307,43	415198,57	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
17	woning 7	185317,04	415193,07	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
18	woning 8	185304,71	415194,54	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
19	woning 8	185313,27	415187,59	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
20	woning 9	185301,61	415189,96	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
21	woning 9	185303,51	415184,06	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
22	woning 9	185310,15	415183,31	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
b65766755-	watervlakte	0,00
bcdf49c95-	waterloop	0,00
b54ce665c-	waterloop	0,00
b129e8d0a-	greppel, droge sloot	0,00
b54c7d6bf-	waterloop	0,00
bcdf49c96-	waterloop	0,00
bce2ceaf7-	greppel, droge sloot	0,00
b65802b37-	waterloop	0,00
b54bed5e9-	waterloop	0,00
b657ad494-	waterloop	0,00
b54c87318-	waterloop	0,00
b54ce8d74-	waterloop	0,00
b656a8077-	waterloop	0,00
b40e1c72f-	fietspad	0,00
b409ee040-	voetpad	0,00
b46cbfda5-	parkeervlak	0,00
bcbf7c99a-	inrit	0,00
b7ebb03f3-	voetgangersgebied	0,00
b46aa44f7-	parkeervlak	0,00
b72c3af02-	rijbaan lokale weg	0,00
b40a659e4-	rijbaan lokale weg	0,00
b46af4e81-	parkeervlak	0,00
baa6b6e20-	voetpad	0,00
b46b1235e-	rijbaan lokale weg	0,00
b409606eb-	inrit	0,00
b46d01c95-	parkeervlak	0,00
b4094ce57-	parkeervlak	0,00
b46b78b82-	rijbaan lokale weg	0,00
b46bae721-	inrit	0,00
b46abcbbd-	rijbaan lokale weg	0,00
b59b8ae67-	voetgangersgebied	0,00
b4087aee8-	rijbaan lokale weg	0,00
b40e28aa3-	fietspad	0,00
b46cbd690-	rijbaan lokale weg	0,00
b59b8d57d-	voetpad	0,00
b40f994e5-	fietspad	0,00
b4086764b-	parkeervlak	0,00
b7ee19f45-	voetpad	0,00
b40a76b6c-	rijbaan lokale weg	0,00
b7ebb2b09-	voetgangersgebied	0,00
bcbf88d0a-	inrit	0,00
baf124f52-	rijbaan lokale weg	0,00
bca7370fa-	parkeervlak	0,00
b46d684c9-	fietspad	0,00
b59b8ae68-	voetgangersgebied	0,00
b72bd9494-	rijbaan lokale weg	0,00
b72c1b2f5-	voetpad	0,00
b46b4a517-	rijbaan lokale weg	0,00
b21650244-	voetpad	0,00
b72bd948f-	voetgangersgebied	0,00
b59b8ae65-	voetpad	0,00
bc48567a3-	inrit	0,00

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
b05a91057-	inrit	0,00
be9fedf61-	rijbaan regionale weg	0,00
be9fc207a-	fietspad	0,00
b46bc1fbf-	parkeervlak	0,00
be9fbd244-	rijbaan regionale weg	0,00
b9831975f-	voetgangersgebied	0,00
b46daa3d5-	rijbaan lokale weg	0,00
bb4b0e94e-	rijbaan regionale weg	0,00
b72c3af01-	rijbaan lokale weg	0,00
b58e272b0-	fietspad	0,00
b4086eb85-	parkeervlak	0,00
b409df5d3-	inrit	0,00
bca69d474-	rijbaan lokale weg	0,00
bca6e4106-	voetpad	0,00
baccabb10-	rijbaan regionale weg	0,00
baf3fa1ac-	rijbaan regionale weg	0,00
baa6b6e21-	voetpad	0,00
b46c60aaf-	inrit	0,00
bc4854092-	inrit	0,00
b59b8874e-	parkeervlak	0,00
baf440e0f-	fietspad	0,00
bcbafe7c-	inrit	0,00
b46ada0ab-	parkeervlak	0,00
b46c52039-	parkeervlak	0,00
bcbf7a281-	inrit	0,00
bf2030740-	rijbaan regionale weg	0,00
b72c1b2f8-	rijbaan lokale weg	0,00
bb4ac2db5-	inrit	0,00
baf129d79-	rijbaan regionale weg	0,00
b46ad5283-	parkeervlak	0,00
baee28d96-	fietspad	0,00
b46b233e7-	inrit	0,00
b4695fa02-	inrit	0,00
b40a2d821-	inrit	0,00
b46a7aca9-	parkeervlak	0,00
b46b20cd1-	inrit	0,00
baee4d6cf-	rijbaan lokale weg	0,00
b72bd6d7e-	voetgangersgebied	0,00
baccd7a93-	rijbaan regionale weg	0,00
b59b8d57e-	voetpad	0,00
baee17c01-	fietspad	0,00
bb4c50d5a-	rijbaan regionale weg	0,00
ba9006b28-	voetpad	0,00
baf5f1091-	rijbaan regionale weg	0,00
b4099d6d3-	parkeervlak	0,00
b72c1169a-	voetpad	0,00
bccf9ccba-	voetpad	0,00
b521d9f70-	voetpad	0,00
baf3d7e89-	rijbaan lokale weg	0,00
ba90155a1-	voetpad	0,00
b409ac14b-	rijbaan lokale weg	0,00
be9ff0672-	rijbaan regionale weg	0,00

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
b59b88754-	voetpad	0,00
b409da7ab-	parkeervlak	0,00
b469759a6-	rijbaan lokale weg	0,00
baa6b6e24-	voetpad	0,00
b46a4c734-	rijbaan lokale weg	0,00
baf75f3e0-	inrit	0,00
b40a0b51b-	rijbaan lokale weg	0,00
b40a79280-	parkeervlak	0,00
b46cbaf7c-	inrit	0,00
b46da0781-	rijbaan lokale weg	0,00
be9fc207b-	fietspad	0,00
b409d0b64-	voetpad	0,00
b46a95a80-	rijbaan lokale weg	0,00
b4090fd68-	parkeervlak	0,00
bcbf7f0af-	inrit	0,00
b40a262e2-	voetpad	0,00
b46af0059-	voetpad	0,00
b46d54d2d-	rijbaan lokale weg	0,00
bcbfba792-	inrit	0,00
b521f7363-	rijbaan lokale weg	0,00
bb4b974f7-	rijbaan lokale weg	0,00
bcbf2c5f1-	inrit	0,00
bb4c92b9b-	fietspad	0,00
b59b86038-	voetpad	0,00
b7ebb03f2-	fietspad	0,00
b7ebb2b05-	voetgangergebied	0,00
b72c5d12a-	voetpad	0,00
b40ecc3ff-	inrit	0,00
b72c1169c-	voetpad	0,00
b40893599-	voetpad	0,00
b59b86034-	fietspad	0,00
b72c387ec-	voetpad	0,00
b408d53a9-	fietspad	0,00
b59b8603a-	voetpad	0,00
b59b8874d-	parkeervlak	0,00
b7ebb03f4-	voetpad	0,00
b72c1b2f6-	voetpad	0,00
baf3fc8c1-	fietspad	0,00
baed0da0e-	rijbaan regionale weg	0,00
baf74bb36-	fietspad	0,00
baf831304-	fietspad	0,00
bcbf6e00a-	rijbaan lokale weg	0,00
b46bb5c5c-	parkeervlak	0,00
baa6b470e-	voetpad	0,00
bcbf5f585-	inrit	0,00
b46bd0a33-	rijbaan lokale weg	0,00
b46bc1fc1-	rijbaan lokale weg	0,00
b46c658d6-	voetpad	0,00
baf813e08-	fietspad	0,00
bcbfe0b35-	inrit	0,00
bb4b9e937-	rijbaan lokale weg	0,00
b4094591f-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
b21650245-	voetpad	0,00
b4089359b-	rijbaan lokale weg	0,00
baf195515-	rijbaan regionale weg	0,00
bca6c9318-	rijbaan lokale weg	0,00
b408b0a85-	rijbaan lokale weg	0,00
b7b285f0f-	rijbaan lokale weg	0,00
bca6a6fcf-	inrit	0,00
b469cd752-	rijbaan lokale weg	0,00
b46b7646e-	rijbaan lokale weg	0,00
bcbfd6ed9-	rijbaan lokale weg	0,00
b46da7cc0-	rijbaan lokale weg	0,00
b9831975e-	voetgangergebied	0,00
ba9026729-	inrit	0,00
b46ab085b-	rijbaan lokale weg	0,00
b46a53c6c-	voetpad	0,00
b46ca76dc-	rijbaan lokale weg	0,00
b7b27e9cd-	parkeervlak	0,00
b7b2837f9-	inrit	0,00
b7b2837f7-	inrit	0,00
bf2030741-	rijbaan regionale weg	0,00
b46b2f748-	voetpad	0,00
b46a1b9b0-	rijbaan lokale weg	0,00
b46c14f5b-	voetpad	0,00
b72c387ee-	voetpad	0,00
b72c387ef-	voetpad	0,00
b46c435ca-	inrit	0,00
b46bd5858-	rijbaan lokale weg	0,00
b469e36f7-	voetpad	0,00
b40a71d48-	inrit	0,00
bca703c38-	rijbaan lokale weg	0,00
b46bbaa83-	inrit	0,00
b46bbd19b-	rijbaan lokale weg	0,00
b46d99248-	fietspad	0,00
baf4b12d7-	fietspad	0,00
b46d8f5ff-	parkeervlak	0,00
b4096ca4e-	inrit	0,00
bca71c304-	voetpad	0,00
b40a34d59-	voetpad	0,00
b46c93f3e-	inrit	0,00
b4095dfd6-	parkeervlak	0,00
b7b27e9cf-	rijbaan lokale weg	0,00
b46ca28b5-	fietspad	0,00
b46d6fa00-	parkeervlak	0,00
b4090fd69-	rijbaan lokale weg	0,00
b40987829-	rijbaan lokale weg	0,00
b46c5e39a-	parkeervlak	0,00
b46d76f3a-	inrit	0,00
b46ac40fc-	rijbaan lokale weg	0,00
b7b2810e0-	rijbaan lokale weg	0,00
b46af9ca6-	inrit	0,00
b46bb8371-	rijbaan lokale weg	0,00
bcbcd28d-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
b46db8e48-	rijbaan lokale weg	0,00
b46aba4a8-	rijbaan lokale weg	0,00
b46bce321-	inrit	0,00
b46bb8372-	voetpad	0,00
b4096ca4f-	rijbaan lokale weg	0,00
bcbf5a753-	inrit	0,00
b40971876-	rijbaan lokale weg	0,00
b46d043a9-	inrit	0,00
b46a75e83-	rijbaan lokale weg	0,00
b40a3746d-	rijbaan lokale weg	0,00
b408e6530-	voetpad	0,00
b409b3683-	voetpad	0,00
b40a87cf8-	rijbaan lokale weg	0,00
b40a10341-	parkeervlak	0,00
b4697f5f6-	voetpad	0,00
b46a5d8c1-	parkeervlak	0,00
b46b652e6-	parkeervlak	0,00
b46bbf8ad-	rijbaan lokale weg	0,00
b46c3997a-	rijbaan lokale weg	0,00
bcbfde421-	inrit	0,00
b40dcbe11-	fietspad	0,00
b408e8c45-	voetpad	0,00
b46cd5d46-	voetpad	0,00
b7b27e9cb-	inrit	0,00
b40a5be9c-	parkeervlak	0,00
b46d76f3b-	voetpad	0,00
b40a23bcc-	voetpad op trap	0,00
b469bc5cc-	voetpad	0,00
b46a626e6-	rijbaan lokale weg	0,00
b05a4a407-	rijbaan lokale weg	0,00
bb4ab915c-	rijbaan lokale weg	0,00
b05a602ca-	rijbaan lokale weg	0,00
b4086764e-	fietspad	0,00
b05a7d7b9-	rijbaan lokale weg	0,00
be9fbd245-	rijbaan regionale weg	0,00
bcbf99ead-	inrit	0,00
b46c287f8-	parkeervlak	0,00
b46b1e6be-	rijbaan lokale weg	0,00
b46b6a110-	parkeervlak	0,00
b4698441a-	fietspad	0,00
b7b28ad37-	inrit	0,00
b409ac14c-	parkeervlak	0,00
b409e921d-	rijbaan lokale weg	0,00
b40a5e5af-	rijbaan lokale weg	0,00
b469eac30-	rijbaan lokale weg	0,00
b46a0a828-	rijbaan lokale weg	0,00
baf445c3a-	rijbaan regionale weg	0,00
b46a7d3be-	rijbaan lokale weg	0,00
b7b2837fb-	inrit	0,00
b46b2820e-	voetpad	0,00
baf8a65e5-	fietspad	0,00
b46b71648-	voetpad	0,00

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
baf32f6e3-	rijbaan lokale weg	0,00
baf8e5e09-	rijbaan regionale weg	0,00
b46a207d7-	inrit	0,00
b46a9cfbc-	parkeervlak	0,00
baef41905-	fietspad	0,00
baf21445e-	rijbaan lokale weg	0,00
b46b25afa-	inrit	0,00
b4086c471-	inrit	0,00
b58e272af-	fietspad	0,00
be9ffa2e4-	rijbaan regionale weg	0,00
b59b8ae6a-	voetpad	0,00
b46b8c41d-	voetpad	0,00
baf501c89-	rijbaan regionale weg	0,00
b408a2012-	fietspad	0,00
b40a4ad12-	rijbaan lokale weg	0,00
bb4b359a6-	rijbaan regionale weg	0,00
b46be42ce-	rijbaan lokale weg	0,00
b40a59784-	voetpad	0,00
b4085d9fe-	voetpad	0,00
b59b88750-	voetpad	0,00
baf92ca6e-	rijbaan lokale weg	0,00
bb49a53e5-	rijbaan regionale weg	0,00
bca6f0474-	voetpad	0,00
bca728674-	rijbaan lokale weg	0,00
b05a71451-	rijbaan lokale weg	0,00
b521f9a74-	rijbaan lokale weg	0,00
b46b5b69a-	inrit	0,00
b4091e7e0-	parkeervlak	0,00
b40a214b9-	voetpad	0,00
b40a659e7-	parkeervlak	0,00
b46b91240-	rijbaan lokale weg	0,00
b46ada0ac-	voetpad	0,00
b46bfa17d-	rijbaan lokale weg	0,00
b35058be9-	voetpad	0,00
b46d266bc-	voetpad	0,00
b7b285f0e-	voetpad	0,00
baf842494-	rijbaan regionale weg	0,00
b409d0b65-	voetpad	0,00
b46adeed4-	rijbaan lokale weg	0,00
b7b2837fd-	voetpad	0,00
b408a6e37-	rijbaan lokale weg	0,00
b409cbd3d-	voetpad op trap	0,00
b72c360db-	voetpad	0,00
b46b4cc2b-	parkeervlak	0,00
bcfbb73c1-	inrit	0,00
b72c5aa19-	voetpad	0,00
b7b2810e1-	inrit	0,00
baa6b470d-	voetpad	0,00
b7b27e9ce-	parkeervlak	0,00
b46c54750-	rijbaan lokale weg	0,00
b7b288623-	parkeervlak	0,00
baf389ced-	fietspad	0,00

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
baf4b8815-	fietspad	0,00
b46970b7f-	rijbaan lokale weg	0,00
b40a3c295-	inrit	0,00
b469adb5d-	inrit	0,00
b409a9a36-	parkeervlak	0,00
b46a9336b-	rijbaan lokale weg	0,00
b7b28ad34-	parkeervlak	0,00
b46d4ff07-	rijbaan lokale weg	0,00
baa6b6e23-	voetpad	0,00
b409a9a39-	voetpad	0,00
baefccb2-	voetpad	0,00
be9ffa2e5-	rijbaan regionale weg	0,00
b46bcbc0d-	voetpad	0,00
b7b27e9cc-	inrit	0,00
b46bf2c45-	rijbaan lokale weg	0,00
b46c854cb-	rijbaan lokale weg	0,00
b469e36f9-	voetpad	0,00
b46d3ed7f-	fietspad	0,00
b408e8c46-	voetpad	0,00
b46a0f64d-	rijbaan lokale weg	0,00
b46cfce6e-	voetpad	0,00
b46a5b1aa-	fietspad	0,00
b46ab5682-	rijbaan lokale weg	0,00
b4092f969-	parkeervlak	0,00
b46ada0aa-	rijbaan lokale weg	0,00
b408a954c-	rijbaan lokale weg	0,00
b7ebb2b07-	voetgangersgebied	0,00
b46a16b89-	parkeervlak	0,00
b46bae724-	voetpad	0,00
b46c9b47b-	inrit	0,00
b59b8ae6b-	voetpad	0,00
b46ca01a1-	rijbaan lokale weg	0,00
b46d21898-	rijbaan lokale weg	0,00
b46d76f3c-	voetpad	0,00
b7ebb2b06-	voetgangersgebied	0,00
ba66505e2-	voetpad	0,00
b408a2013-	rijbaan lokale weg	0,00
bd5039f98-	verkeerseiland	0,00
b601afeff-	verkeerseiland	0,00
bd50cee34-	verkeerseiland	0,00
b6043bcab-	verkeerseiland	0,00
b5ff304b0-	verkeerseiland	0,00
b6056f6b4-	verkeerseiland	0,00
b6078af8b-	verkeerseiland	0,00
		0,00
		0,00
		0,50
		0,00
		0,00
		0,50
07	tennisvelden	0,50

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14993514		185237,77	415188,47	2,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993515		185142,44	415187,66	6,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14994266		185123,04	415285,78	7,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993520		185584,17	415195,55	7,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14994270		185159,16	415285,76	2,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14994272		185303,66	415284,14	2,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993905		185047,42	415226,48	5,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15016620		185196,77	415342,28	3,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993526		185571,90	415200,28	7,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15016621		185092,04	415363,31	2,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993527		185139,69	415195,40	3,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15016622		185084,56	415344,90	2,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14994281		185466,74	415288,73	7,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993532		185212,53	415198,16	6,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14994282		185453,71	415285,98	6,24	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15016629		185150,05	415118,61	2,63	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14994286		185188,82	415289,20	7,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15016631		185192,64	415271,07	3,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993917		185457,72	415222,64	3,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15016632		185175,15	415213,23	2,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14994288		185291,18	415286,64	6,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14994293		185369,81	415273,34	11,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993925		185155,23	415237,64	3,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14994299		185446,74	415289,82	3,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993927		185204,35	415239,02	3,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14994301		185112,56	415287,11	3,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993931		185142,22	415238,33	7,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993553		185177,76	415215,24	4,17	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14994302		185182,72	415285,64	7,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15016646		185058,72	415283,62	2,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14994304		185439,29	415291,41	6,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993556		185108,91	415208,02	6,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14994307		185306,06	415288,75	4,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993558		185470,10	415214,05	8,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14994320		185171,03	415283,61	7,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993950		185102,58	415243,17	2,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993951		185263,74	415240,77	5,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993568		185602,98	415219,74	6,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993570		185184,40	415222,49	7,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993955		185216,89	415243,44	6,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993963		185110,11	415244,40	6,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14994330		185239,52	415353,11	2,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993579		185483,77	415213,71	9,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14994334		185076,18	415351,64	5,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993584		185090,30	415215,68	5,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14994336		185232,82	415345,95	3,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993588		185485,48	415202,76	2,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14994343		185118,45	415355,10	6,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993209		185521,91	415109,06	7,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993600		185563,20	415203,40	7,28	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14994351		185361,59	415354,70	18,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993603		185098,24	415209,46	3,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14994352		185093,14	415356,83	2,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993991		185110,74	415251,19	6,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993992		185179,88	415251,42	3,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993993		185093,44	415251,46	5,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993997		185539,99	415251,92	9,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993613		185130,84	415213,24	7,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993614		185501,68	415206,85	7,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14994001		185209,91	415245,60	2,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14993616		185530,12	415213,34	8,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14994002		185157,30	415250,61	6,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993621		185140,85	415206,72	3,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993232		185116,04	415119,11	6,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14994005		185093,40	415251,48	5,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993622		185374,46	415201,46	5,13	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993233		185131,75	415114,80	2,83	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14994007		185266,21	415251,12	7,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993625		185076,27	415206,63	3,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14994008		185110,34	415253,72	2,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993628		185234,19	415216,43	7,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14994010		185517,18	415251,61	7,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993632		185122,34	415147,07	6,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993243		185483,90	415138,78	5,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14994015		185155,00	415257,58	4,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993245		185586,90	415140,06	8,17	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993637		185155,70	415149,41	4,17	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993249		185575,17	415141,11	8,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14994018		185491,71	415248,97	7,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993254		185134,94	415140,35	4,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14994021		185108,21	415296,14	3,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993257		185066,17	415136,10	7,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993646		185537,00	415156,18	8,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993262		185538,81	415141,76	3,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993263		185467,38	415137,85	4,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14994031		185104,63	415297,10	2,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993266		185450,02	415141,75	2,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993653		185133,99	415119,02	3,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14994035		185130,57	415295,91	7,63	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15016269		185310,30	415258,02	8,17	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15016273		185306,21	415249,95	8,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993271		185043,57	415137,53	7,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14994038		185158,23	415291,08	7,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15016277		185301,40	415238,82	8,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15016281		185298,42	415233,62	8,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993660		185044,47	415126,45	3,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14994040		185344,06	415298,34	11,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15016285		185292,85	415223,02	7,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15016289		185292,33	415216,12	8,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15016293		185283,88	415211,04	6,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15016297		185279,32	415203,09	7,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14994045		185093,33	415300,69	2,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15016300		185255,94	415161,34	8,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993669		185603,03	415152,36	3,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993285		185080,66	415112,51	8,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15016304		185269,23	415169,01	7,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15016307		185272,57	415154,49	5,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993672		185143,80	415155,06	6,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15016310		185285,66	415161,66	8,13	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993673		185168,90	415147,80	3,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993288		185070,57	415122,41	4,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14994058		185429,02	415297,96	3,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15016313		185292,65	415155,24	8,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14994059		185089,06	415303,53	3,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15016316		185302,02	415154,32	8,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993291		185490,83	415121,92	6,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14994062		185130,57	415295,91	7,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14994070		185118,83	415304,77	2,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993689		185143,95	415372,99	6,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993301		185570,83	415128,84	6,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15017377		185567,30	415152,44	2,83	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993694		185125,64	415376,25	7,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14994829		185517,84	415127,62	7,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15015212		185496,16	415247,65	2,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14994079		185297,04	415299,61	7,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993306		185549,53	415126,48	7,04	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14994083		185106,81	415303,93	7,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993701		185083,52	415366,78	7,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993312		185152,92	415138,08	3,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993314		185121,45	415136,06	6,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14994088		185101,80	415310,46	7,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14994096		185052,45	415312,49	2,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14994097		185418,20	415298,54	11,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14994485		185256,63	415347,32	6,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14994104		185396,14	415315,37	4,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14994105		185087,45	415309,24	7,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14994107		185206,67	415316,08	7,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14994492		185210,96	415363,03	5,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14994493		185079,42	415362,68	5,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14994111		185323,10	415317,60	7,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993343		185455,12	415091,08	6,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14994116		185074,99	415312,60	6,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14994117		185188,50	415317,63	5,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14994505		185207,29	415364,06	8,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993347		185132,12	415088,59	4,04	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993746		185161,77	415165,96	6,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14994123		185378,34	415314,56	8,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14994508		185229,06	415368,77	7,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14994515		185160,57	415369,42	9,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14994127		185061,45	415316,14	7,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14994128		185216,90	415321,36	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993761		185200,69	415223,42	3,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14994132		185199,72	415317,99	7,94	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993762		185051,98	415217,74	3,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14994135		185226,91	415314,73	9,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14994525		185220,29	415372,34	7,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14994529		185100,62	415375,04	7,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993770		185134,36	415227,50	6,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993368		185562,96	415094,07	6,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15016959		185567,59	415254,53	2,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15016963		185357,84	415203,18	3,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15016964		185459,90	415203,11	5,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993774		185199,69	415219,56	7,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993373		185577,98	415096,05	7,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993778		185261,66	415222,52	5,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993780		185061,63	415228,76	7,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14994150		185145,41	415336,61	5,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993380		185120,34	415067,29	7,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993787		185431,07	415230,23	8,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14994153		185167,94	415330,66	5,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993387		185533,05	415058,61	6,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14994157		185281,55	415341,06	8,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993795		185201,85	415233,07	8,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14992975		185455,93	415048,77	5,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993796		185223,48	415253,86	8,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14994165		185274,34	415345,10	8,28	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993393		185524,16	415076,12	2,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14994166		185145,43	415336,66	5,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993799		185073,34	415247,38	5,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14992981		185494,16	415063,80	8,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14993801		185111,22	415257,23	2,83	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14994172		185182,70	415348,77	2,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993398		185148,57	415076,42	2,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14994173		185111,62	415347,52	6,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993399		185120,46	415071,88	5,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14994174		185271,94	415346,45	8,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993805		185068,64	415258,16	5,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993405		185532,03	415078,12	3,83	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993808		185542,08	415260,41	4,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14994178		185166,05	415323,64	5,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993408		185487,64	415086,98	8,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993810		185501,43	415253,84	3,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15017598		185477,44	415290,30	5,13	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993412		185528,64	415107,80	6,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14994184		185190,36	415324,60	5,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993816		185114,64	415262,08	6,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993415		185581,70	415108,46	8,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993416		185080,69	415106,11	7,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14994190		185264,30	415327,77	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993423		185528,64	415107,80	7,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14994196		185225,93	415320,95	2,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993438		185184,84	415171,66	5,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993829		185470,00	415260,98	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993441		185200,70	415171,79	2,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14994208		185143,55	415329,64	5,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993834		185181,70	415272,74	5,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14994209		185258,78	415326,43	3,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14994210		185167,92	415330,61	5,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993836		185041,51	415270,81	7,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993449		185184,84	415171,66	6,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14993837		185113,89	415268,18	3,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14994212		185206,50	415330,09	2,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993451		185075,80	415171,05	6,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14994214		185190,37	415324,63	5,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993842		185143,88	415266,01	8,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14994219		185449,06	415275,64	8,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993846		185474,98	415247,86	8,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993848		185076,70	415271,38	5,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14994223		185042,95	415276,18	2,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993464		185577,80	415171,24	2,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993850		185099,83	415272,76	5,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993467		185080,84	415180,78	6,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14994225		185046,99	415276,67	2,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993470		185595,03	415181,49	3,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993474		185509,11	415183,31	6,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14994231		185369,81	415273,34	8,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14994235		185239,95	415262,16	7,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14994237		185110,26	415278,10	2,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15017731		185561,78	415254,03	2,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993483		185197,66	415181,54	3,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14994240		185126,31	415278,19	7,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993488		185048,55	415175,23	6,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993875		185143,88	415266,01	7,28	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14994247		185076,24	415279,14	5,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993880		185101,88	415264,60	5,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993497		185557,03	415187,91	6,63	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993881		185224,83	415265,08	7,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993500		185019,19	415190,00	5,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993883		185059,44	415264,21	7,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993502		185107,92	415179,99	6,17	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14993885		185049,12	415262,10	7,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993890		185115,11	415268,90	6,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14994259		185346,57	415280,54	3,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993511		185607,10	415186,67	8,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14994261		185163,51	415284,60	2,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993894		185279,36	415267,44	5,32	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		185299,50	415186,93	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		185318,31	415216,02	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		185349,80	415224,88	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		185344,42	415213,94	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		185335,98	415197,46	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		185331,21	415190,77	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		185324,20	415180,98	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

BIJLAGE 2. BEREKENINGSRESULTATEN

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAmx

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
01_A	woning 1	185328,27	415235,59	1,50	31,36	31,36	31,36	
01_B	woning 1	185328,27	415235,59	5,00	33,77	33,77	33,77	
02_A	woning 1	185334,15	415235,90	1,50	31,52	31,52	31,52	
02_B	woning 1	185334,15	415235,90	5,00	32,89	32,89	32,89	
03_A	woning 1	185338,22	415231,46	1,50	48,25	48,25	48,25	
03_B	woning 1	185338,22	415231,46	5,00	53,25	53,25	53,25	
04_A	woning 2	185325,56	415230,32	1,50	36,75	36,75	36,75	
04_B	woning 2	185325,56	415230,32	5,00	38,68	38,68	38,68	
05_A	woning 2	185335,55	415226,03	1,50	51,74	51,74	51,74	
05_B	woning 2	185335,55	415226,03	5,00	53,24	53,24	53,24	
06_A	woning 3	185322,69	415224,74	1,50	37,84	37,84	37,84	
06_B	woning 3	185322,69	415224,74	5,00	39,88	39,88	39,88	
07_A	woning 3	185332,90	415220,66	1,50	48,25	48,25	48,25	
07_B	woning 3	185332,90	415220,66	5,00	53,22	53,22	53,22	
08_A	woning 4	185319,52	415218,59	1,50	38,58	38,58	38,58	
08_B	woning 4	185319,52	415218,59	5,00	40,67	40,67	40,67	
09_A	woning 4	185323,01	415213,57	1,50	48,85	48,85	48,85	
09_B	woning 4	185323,01	415213,57	5,00	51,21	51,21	51,21	
10_A	woning 4	185329,99	415214,75	1,50	50,88	50,88	50,88	
10_B	woning 4	185329,99	415214,75	5,00	52,91	52,91	52,91	
11_A	woning 5	185314,08	415208,41	1,50	38,97	38,97	38,97	
11_B	woning 5	185314,08	415208,41	5,00	39,88	39,88	39,88	
12_A	woning 5	185320,36	415208,50	1,50	48,71	48,71	48,71	
12_B	woning 5	185320,36	415208,50	5,00	50,99	50,99	50,99	
13_A	woning 5	185323,24	415202,10	1,50	50,44	50,44	50,44	
13_B	woning 5	185323,24	415202,10	5,00	52,69	52,69	52,69	
14_A	woning 6	185310,68	415203,38	1,50	33,94	33,94	33,94	
14_B	woning 6	185310,68	415203,38	5,00	34,88	34,88	34,88	
15_A	woning 6	185320,45	415198,04	1,50	49,35	49,35	49,35	
15_B	woning 6	185320,45	415198,04	5,00	52,35	52,35	52,35	
16_A	woning 7	185307,43	415198,57	1,50	31,08	31,08	31,08	
16_B	woning 7	185307,43	415198,57	5,00	33,79	33,79	33,79	
17_A	woning 7	185317,04	415193,07	1,50	49,13	49,13	49,13	
17_B	woning 7	185317,04	415193,07	5,00	51,86	51,86	51,86	
18_A	woning 8	185304,71	415194,54	1,50	30,73	30,73	30,73	
18_B	woning 8	185304,71	415194,54	5,00	33,31	33,31	33,31	
19_A	woning 8	185313,27	415187,59	1,50	48,90	48,90	48,90	
19_B	woning 8	185313,27	415187,59	5,00	51,46	51,46	51,46	
20_A	woning 9	185301,61	415189,96	1,50	32,48	32,48	32,48	
20_B	woning 9	185301,61	415189,96	5,00	35,08	35,08	35,08	
21_A	woning 9	185303,51	415184,06	1,50	41,91	41,91	41,91	
21_B	woning 9	185303,51	415184,06	5,00	43,90	43,90	43,90	
22_A	woning 9	185310,15	415183,31	1,50	44,59	44,59	44,59	
22_B	woning 9	185310,15	415183,31	5,00	51,12	51,12	51,12	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LArLT
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	woning 1	185328,27	415235,59	1,50	34,01	34,01	24,98	39,01
01_B	woning 1	185328,27	415235,59	5,00	36,67	36,67	27,64	41,67
02_A	woning 1	185334,15	415235,90	1,50	38,22	38,22	29,19	43,22
02_B	woning 1	185334,15	415235,90	5,00	41,53	41,53	32,50	46,53
03_A	woning 1	185338,22	415231,46	1,50	46,70	46,70	37,67	51,70
03_B	woning 1	185338,22	415231,46	5,00	52,01	52,01	42,98	57,01
04_A	woning 2	185325,56	415230,32	1,50	35,38	35,38	26,35	40,38
04_B	woning 2	185325,56	415230,32	5,00	36,36	36,36	27,33	41,36
05_A	woning 2	185335,55	415226,03	1,50	47,57	47,57	38,54	52,57
05_B	woning 2	185335,55	415226,03	5,00	52,44	52,44	43,41	57,44
06_A	woning 3	185322,69	415224,74	1,50	38,10	38,10	29,07	43,10
06_B	woning 3	185322,69	415224,74	5,00	40,77	40,77	31,74	45,77
07_A	woning 3	185332,90	415220,66	1,50	47,48	47,48	38,45	52,48
07_B	woning 3	185332,90	415220,66	5,00	52,82	52,82	43,79	57,82
08_A	woning 4	185319,52	415218,59	1,50	41,15	41,15	32,12	46,15
08_B	woning 4	185319,52	415218,59	5,00	43,55	43,55	34,52	48,55
09_A	woning 4	185323,01	415213,57	1,50	47,85	47,85	38,82	52,85
09_B	woning 4	185323,01	415213,57	5,00	51,00	51,00	41,97	56,00
10_A	woning 4	185329,99	415214,75	1,50	49,54	49,54	40,51	54,54
10_B	woning 4	185329,99	415214,75	5,00	53,14	53,14	44,11	58,14
11_A	woning 5	185314,08	415208,41	1,50	38,65	38,65	29,62	43,65
11_B	woning 5	185314,08	415208,41	5,00	40,83	40,83	31,80	45,83
12_A	woning 5	185320,36	415208,50	1,50	47,15	47,15	38,12	52,15
12_B	woning 5	185320,36	415208,50	5,00	50,23	50,23	41,20	55,23
13_A	woning 5	185323,24	415202,10	1,50	49,13	49,13	40,10	54,13
13_B	woning 5	185323,24	415202,10	5,00	53,15	53,15	44,12	58,15
14_A	woning 6	185310,68	415203,38	1,50	36,17	36,17	27,14	41,17
14_B	woning 6	185310,68	415203,38	5,00	39,01	39,01	29,98	44,01
15_A	woning 6	185320,45	415198,04	1,50	48,55	48,55	39,52	53,55
15_B	woning 6	185320,45	415198,04	5,00	52,98	52,98	43,95	57,98
16_A	woning 7	185307,43	415198,57	1,50	34,74	34,74	25,71	39,74
16_B	woning 7	185307,43	415198,57	5,00	36,56	36,56	27,53	41,56
17_A	woning 7	185317,04	415193,07	1,50	47,29	47,29	38,26	52,29
17_B	woning 7	185317,04	415193,07	5,00	52,87	52,87	43,84	57,87
18_A	woning 8	185304,71	415194,54	1,50	35,28	35,28	26,25	40,28
18_B	woning 8	185304,71	415194,54	5,00	36,55	36,55	27,52	41,55
19_A	woning 8	185313,27	415187,59	1,50	48,00	48,00	38,97	53,00
19_B	woning 8	185313,27	415187,59	5,00	52,63	52,63	43,60	57,63
20_A	woning 9	185301,61	415189,96	1,50	35,30	35,30	26,27	40,30
20_B	woning 9	185301,61	415189,96	5,00	38,16	38,16	29,13	43,16
21_A	woning 9	185303,51	415184,06	1,50	38,71	38,71	29,68	43,71
21_B	woning 9	185303,51	415184,06	5,00	41,95	41,95	32,92	46,95
22_A	woning 9	185310,15	415183,31	1,50	46,66	46,66	37,63	51,66
22_B	woning 9	185310,15	415183,31	5,00	52,26	52,26	43,23	57,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 3. CUMULATIEVE GELUIDSBELASTING

Naam	Omschrijving	Hoogte	L _{cum}
01_A	w oning 1	1,5	55
01_B	w oning 1	4,5	59
01_C	w oning 1	7,5	51
02_A	w oning 1	1,5	51
02_B	w oning 1	4,5	52
02_C	w oning 1	7,5	52
03_A	w oning 1	1,5	55
03_B	w oning 1	4,5	59
03_C	w oning 1	7,5	59
04_A	w oning 2	1,5	51
04_B	w oning 2	4,5	51
04_C	w oning 2	7,5	51
05_A	w oning 2	1,5	55
05_B	w oning 2	4,5	59
05_C	w oning 2	7,5	59
06_A	w oning 3	1,5	51
06_B	w oning 3	4,5	52
06_C	w oning 3	7,5	52
07_A	w oning 3	1,5	55
07_B	w oning 3	4,5	59
07_C	w oning 3	7,5	59
08_A	w oning 4	1,5	52
08_B	w oning 4	4,5	53
08_C	w oning 4	7,5	53
09_A	w oning 4	1,5	55
09_B	w oning 4	4,5	58
09_C	w oning 4	7,5	58
10_A	w oning 4	1,5	57
10_B	w oning 4	4,5	60
10_C	w oning 4	7,5	60
11_A	w oning 5	1,5	51
11_B	w oning 5	4,5	52
11_C	w oning 5	7,5	52
12_A	w oning 5	1,5	55
12_B	w oning 5	4,5	57
12_C	w oning 5	7,5	57
13_A	w oning 5	1,5	56
13_B	w oning 5	4,5	60
13_C	w oning 5	7,5	60
14_A	w oning 6	1,5	51
14_B	w oning 6	4,5	51
14_C	w oning 6	7,5	51
15_A	w oning 6	1,5	56
15_B	w oning 6	4,5	59
15_C	w oning 6	7,5	59
16_A	w oning 7	1,5	50
16_B	w oning 7	4,5	51
16_C	w oning 7	7,5	51
17_A	w oning 7	1,5	55
17_B	w oning 7	4,5	59
17_C	w oning 7	7,5	59
18_A	w oning 8	1,5	50
18_B	w oning 8	4,5	51
18_C	w oning 8	7,5	51
19_A	w oning 8	1,5	55
19_B	w oning 8	4,5	59
19_C	w oning 8	7,5	59
20_A	w oning 9	1,5	50
20_B	w oning 9	4,5	51
20_C	w oning 9	7,5	51
21_A	w oning 9	1,5	51
21_B	w oning 9	4,5	52
21_C	w oning 9	7,5	52
22_A	w oning 9	1,5	54
22_B	w oning 9	4,5	59
22_C	w oning 9	7,5	59

