

Onderzoek luchtkwaliteit verlegging
Rolderstraat (N857) en uitbreiding Be-
drijventerrein Aan de Strengen te Bor-
ger

Rapport 6091225.R02

Paterswoldseweg 808
Postbus 8069
9702 KB Groningen

T 050 525 09 92
F 050 525 90 81
E info@wnpri.nl
I www.wnpri.nl

bank 57 09 72 949
kvk 02042874
BTW NL008482627.B01
directie
mw. dr. R.F. Noorman



Opdrachtgever: Grontmij Nederland bv
Postbus 29
9400 AA ASSEN

28 juni 2010

WH/SB

**INHOUD****BLAD**

1.	INLEIDING	4
2.	OMSCHRIJVING VAN DE SITUATIE	4
	2.1. Huidige situatie	4
	2.2. Toekomstige situatie	5
3.	UITGANGSPUNTEN	5
	3.1. Verkeersgegevens	5
	3.2. Invoergegevens snelheidstypen, wegligging, hoogte en breedte (strokenbeeld)	6
	3.3. Meteo	7
4.	BEOORDELINGSKADER	7
	4.1. Wet luchtkwaliteit	7
	4.2. Niet in betekenende mate bijdragen (NIBM)	7
	4.3. Zeezoutcorrectie	8
	4.4. PM _{2,5}	8
5.	BEREKENING EN BEOORDELING LUCHTKWALITEIT	9
6.	SAMENVATTING EN CONCLUSIE	11

FIGUREN

- 1 Overzicht van de huidige situatie van het plangebied
- 2 Overzicht van de toekomstige situatie van het plangebied na realisatie van de voorgenomen wijzigingen
- 3 Overzicht van het rekenmodel huidige situatie 2010 met de ligging van de wegen, gebouwen en toetsingspunten
- 4 Overzicht van het rekenmodel toekomstige situatie 2020 met de ligging van de wegen, gebouwen en toetsingspunten
- 5 Overzicht van het rekenmodel huidige situatie 2010 met de berekende jaargemiddelde concentratie NO₂
- 6 Overzicht van het rekenmodel huidige situatie 2010 met de berekende jaargemiddelde concentratie PM₁₀ zonder zeezoutcorrectie van 4 µg/m³
- 7 Overzicht van het rekenmodel toekomstige situatie 2020 met de berekende jaargemiddelde concentratie NO₂
- 8 Overzicht van het rekenmodel toekomstige situatie 2020 met de berekende jaargemiddelde concentratie PM₁₀ zonder zeezoutcorrectie van 4 µg/m³

BIJLAGEN

- 1 Overzicht van de verstrekte wegverkeersgegevens
- 2 Overzicht van de ingevoerde objecten
- 3 Overzicht van de ingevoerde wegen
- 4 Berekeningsresultaten emissiejaar 2010 en 2020



1. INLEIDING

In opdracht van Grontmij Nederland bv is een onderzoek uitgevoerd naar de luchtkwaliteit vanwege wegverkeer ten behoeve van (de aanpassing van) het bestemmingsplan nabij de Rolderstraat te Borger. De voorgenomen wijzigingen betreffen het verleggen van de Rolderstraat (N857), uitbreiding van het bedrijventerrein Aan de Strengen en het aanleggen van een verbindingsweg (Turfmaadsweg-Nuisveen) naar dit gebied.

Doel van het onderzoek is het bepalen van de in het plangebied en directe omgeving aanwezige en te verwachten luchtkwaliteit in relatie tot de (extra) verkeersbewegingen in de emissiejaren 2010 (huidige situatie) en 2020 (toekomstige situatie).

Onderzocht is het immissieniveau op de voor het beoordelen van de luchtkwaliteit maatgevende locaties in het plangebied. De berekende immissieniveaus zijn getoetst aan de grenswaarden voor luchtkwaliteit als aangegeven in de ‘Wet luchtkwaliteit’. Met de ‘Wet luchtkwaliteit’ wordt bedoeld de wijziging van de Wet milieubeheer op het gebied van luchtkwaliteitseisen (Hoofdstuk 5, titel 2, Wm, Stb. 2007, 414). De ‘Wet luchtkwaliteit’ vervangt het ‘Besluit luchtkwaliteit 2005’.

De ter plaatse aanwezige achtergrondniveaus en de door het aanwezige wegverkeer veroorzaakte concentraties aan schadelijke stoffen zijn berekend met het rekenprogramma ISL2, versie 2.10 (Implementatie Standaardrekenmethode Luchtkwaliteit 2). Met ISL2 wordt de luchtkwaliteit langs wegen door open terrein berekend volgens Standaard Reken Methode 2 (SRM2). De berekeningen zijn uitgevoerd en beoordeeld overeenkomstig de “Handleiding Meten en rekenen luchtkwaliteit” en de “Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007”.

Bij de nadere uitwerking is gebruik gemaakt van de tekening “N374-N857, Aansluiting Borger (uitbreiding), Schetsplan 7, bladnr. 1, d.d. 24-09-2009” van de provincie Drenthe.

2. OMSCHRIJVING VAN DE SITUATIE

2.1. Huidige situatie

Het te wijzigen plangebied is gelegen aan de westzijde van Borger. De N857 (Rolderstraat) vormt de verbinding tussen de N374 (Borgerveldweg) en de N376 (aansluiting Grolloerstraat/Marwijksoord nabij Rolde). Het Nuisveen is gelegen tussen de N857 (Rolderstraat) en de N374 (Borgerveldweg). De huidige situatie is weergegeven in figuur 1.



2.2. Toekomstige situatie

De N857 (Rolderstraat) wordt in de toekomstige situatie verlegd naar de westzijde van het Nuisveen met een nieuwe aansluiting op de N374 (Borgerveldweg). Het Nuisveen krijgt een nieuwe aansluiting op de N857 (Rolderstraat) ter hoogte van de nieuw te realiseren ontsluiting (verbindingsweg Turfmaadsweg-Nuisveen) van (de uitbreiding van) het bedrijventerrein Aan de Strengen. De verbinding tussen het Nuisveen en de Koesteeg blijft bestaan. De aansluiting van de N857 (Rolderstraat) met de N374 (Borgerveldweg) wordt gerealiseerd door een nieuwe (mini)rotonde aan te leggen. Een overzicht van de toekomstige situatie van het plangebied is gegeven in figuur 2.

In de omgeving van de N857 (Rolderstraat) en het Nuisveen bevinden zich woningen van derden (Strengeweg 1a, 1d, 1e, 1f en 1g, Nuisveen 1, 1a, 2, 3 en 4, Rolderstraat 1, 2, 2a en 4, Aan de Strengen 1 en 5 en Koesteeg 15).

De voor de luchtkwaliteit relevante wegen zijn de N857 (Rolderstraat), het Nuisveen, de N374 (Borgerveldweg) en de ontsluitingsweg(en) van het bedrijventerrein Aan de Strengen.

3. UITGANGSPUNTEN

3.1. Verkeersgegevens

In de berekening is voor de N857 (Rolderstraat), de N374 (Borgerveldweg), de N34, Koesteeg en Poolse Bevrijderslaan uitgegaan van de door de Grontmij geleverde wegverkeersgegevens (Memo “Verkeersgegevens t.b.v. bestemmingsplan Rolderstraat, d.d. 16 november 2009” met referentienummer 284258.03, overzicht van de gemiddelde werkdaggetmaalintensiteiten en verdelingen licht, middelzware en zware motorvoertuigen, gegevens afkomstig van de uitgevoerde tellingen in 2009 en het rapport ‘verkeerswaarnemingen 2007’ van de provincie Drenthe). De gemiddelde weekdagintensiteiten voor de jaren 2010 en 2020 zijn bepaald door de gemiddelde werkdagintensiteit te vermenigvuldigen met een factor 0,9. Er is een autonome groei aangehouden van 1,0 % per jaar.

Voor de wegen waarvan geen gegevens beschikbaar zijn is een inschatting gemaakt op basis van het aantal te realiseren bedrijfskavels (750 motorvoertuigen) op het bedrijventerrein Aan de Strengen en woonkavels (215 kavels x 6 ritten per kavel) in het woningbouwgebied Daalkampen 2. De verkeersgegevens van het Nuisveen, Aan de Strengen, Strengeweg, Verlengde Turfmaadsweg/Turfmaadsweg zijn verstrekt door de afdeling Bouwkunde, Openbare Werken en Groen (BOWG) van de gemeente Borger-Odoorn. Een overzicht is gegeven in bijlage 1 en samengevat in de tabellen 1 en 2.

**Tabel 1: Overzicht van de in de berekeningen gehanteerde verkeersintensiteiten op een gemiddelde weekdag in het jaar 2010 (huidige situatie)**

Wegvak	Huidige situatie 2010	dag/avond/nacht		
		lmv	mzmv	zmv
N857 (Rolderstraat)	4530	92,5	3,3	4,2
N374 (Borgerveldweg)	3380	81,8	6,2	12,0
N34	12100	76,2	7,0	16,8
Koesteeg	1450	90,0	8,0	2,0
Poolse Bevrijderslaan	760	94,0	6,0	0,0
Nuisveen	40	92,0	6,8	1,2
Aan de Strengen	10	92,0	6,8	1,2
Strengeweg	250	92,0	6,8	1,2
Turfmaadsweg	--	--	--	--

Tabel 2: Overzicht van de in de berekeningen gehanteerde verkeersintensiteiten op een gemiddelde weekdag in het jaar 2020 (toekomstige situatie)

Wegvak	Toekomstige situatie 2020	dag/avond/nacht		
		lmv	mzmv	zmv
N857 (Rolderstraat)	5530/6570	92,5	3,3	4,2
N374 (Borgerveldweg)	5880/4450	81,8	6,2	12,0
N34	14440	76,2	7,0	16,8
Koesteeg	1450	90,0	8,0	2,0
Poolse Bevrijderslaan	--	--	--	--
Nuisveen (N857-Koesteeg)	1490/2830/40	92,0	6,8	1,2
Nuisveen	1290	92,0	6,8	1,2
Nuisveen	50	92,0	6,8	1,2
Aan de Strengen	250	92,0	6,8	1,2
Strengeweg	750	92,0	6,8	1,2
Turfmaadsweg				

3.2. Invoergegevens snelheidstypen, wegligging, hoogte en breedte (strokenbeeld)

Tabel 3 geeft per wegdeel een overzicht van de in de berekening gehanteerde invoergegevens (snelheidstype, wegligging, hoogte en breedte en/of strokenbeeld).

Tabel 3: Overzicht van de in de berekeningen gehanteerde invoergegevens

Wegdeel	Snelheidstype	Wegligging	Hoogte weg [m]	Strokenbeeld	Breedte [m]
N857 (Rolderstraat)	buitenweg	normaal	0	VAK-2x1O	8
N374 (Borgerveldweg)	snelweg 80	normaal	0	VAK-2x1O	8
N34 (Gasselte-Emmen Noord)	snelweg 80	talud	3/6	VAK-2x1O	8
Koesteeg	buitenweg	normaal	0	VAK-2x1S	7
Poolse Bevrijderslaan	buitenweg	normaal	0	VAK-2x1S	7
Nuisveen	buitenweg	normaal	0	VAK-2x1S	7
Aan de Strengen	buitenweg	normaal	0	VAK-2x1S	7
Strengeweg	buitenweg	normaal	0	VAK-2x1S	7
Turfmaadsweg	buitenweg	normaal	0	VAK-2x1S	7



3.3. Meteo

In de berekening is uitgegaan van meerjarige meteorologische condities. ISL2 rekent met de referentiemeteoset (meteorologische gegevens van 1995-2004).

4. BEOORDELINGSKADER

4.1. Wet luchtkwaliteit

Sinds 15 november 2007 zijn de belangrijkste eisen ten aanzien van de luchtkwaliteit vastgelegd in de 'Wet luchtkwaliteit'. Met de 'Wet luchtkwaliteit' worden de luchtkwaliteitseisen als vastgelegd in de Wet milieubeheer (hoofdstuk 5, titel 5.2 Wm) bedoeld.

Het doel van de 'Wet luchtkwaliteit' is mensen te beschermen tegen risico's van luchtverontreiniging. In de wijziging van de Wet milieubeheer ('Wet luchtkwaliteit') zijn hiertoe onder andere luchtkwaliteitsnormen opgenomen voor de stoffen zwaveldioxide, stikstofdioxide en stikstofoxiden, fijn stof (PM₁₀), koolmonoxide en benzeen (bijlage 2 van de Wet milieubeheer).

Maatgevend in de beoordeling van de luchtkwaliteit aan de randvoorwaarden van de 'Wet luchtkwaliteit' is de concentratie van de stoffen NO₂ (stikstofdioxide) en PM₁₀ (fijn stof).

4.2. Niet in betekenende mate bijdragen (NIBM)

Artikel 5.16 (eerste lid) van de Wet milieubeheer geeft aan hoe en onder welke voorwaarden bestuursorganen bepaalde bevoegdheden (opgesomd in het tweede lid) kunnen uitoefenen in relatie tot luchtkwaliteitseisen. Als aannemelijk is dat aan één of een combinatie van de volgende voorwaarden wordt voldaan, vormen luchtkwaliteitseisen in beginsel geen belemmering voor het uitoefenen van de bevoegdheid:

- a. er is geen sprake van een feitelijke of dreigende overschrijding van een grenswaarde;
- b. een project leidt – al dan niet per saldo – niet tot een verslechtering van de luchtkwaliteit;
- c. een project draagt 'niet in betekende mate' bij aan de concentratie van een stof;
- d. een project is genoemd of past binnen het NSL of binnen een regionaal programma van maatregelen (van dit onderdeel kan pas gebruik worden gemaakt als het NSL is vastgesteld).

Bij de NIBM toets gaat het om de toename van de luchtverontreiniging als gevolg van het project, afgezet tegen de autonome ontwikkeling.



4.3. Zeezoutcorrectie

In de beoordeling van de luchtkwaliteit mag fijn stof (PM_{10}) van natuurlijke oorsprong (zeezout), voor zover dat niet schadelijk is voor de gezondheid van de mens, buiten beschouwing worden gelaten. De hiertoe op de resultaten van het rekenmodel aan te brengen correcties zijn vastgelegd in de regeling 'Beoordeling luchtkwaliteit 2007' van 8 november 2007.

In de regeling is vastgelegd dat een voor zeezout gecorrigeerde jaargemiddelde concentratie wordt verkregen door van de berekende waarde een plaatsafhankelijke correctieterm af te trekken. Deze correctieterm bedraagt voor Borger-Odoorn $4 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Het aantal dagen dat de 24-uurs concentratie wordt overschreden mag, overeenkomstig de regeling 'Beoordeling luchtkwaliteit 2007', met 6 dagen worden verminderd alvorens aan de grenswaarde wordt getoetst.

4.4. $PM_{2,5}$

4.4.1. Europese richtlijn

Sinds mei 2008 is de nieuwe Europese richtlijn luchtkwaliteit (2008/50/EG) van kracht. De richtlijn is een samenvatting van de bestaande Europese luchtkwaliteitsreggeving met onder andere grenswaarden voor fijn stof (PM_{10}). Daarnaast legt de richtlijn nieuwe normen vast voor de fijnere fractie van fijn stof ($PM_{2,5}$).

Met het huidige programma ISL2 (SRM2) kunnen de concentraties $PM_{2,5}$ niet worden berekend. Een voorlopige analyse van $PM_{2,5}$ -concentraties in Nederland naar de haalbaarheid van de voorgestelde Europese streef- en grenswaarden voor $PM_{2,5}$ laat zien dat de concentraties dalen tussen 2010 en 2020. De nieuwe richtlijn luchtkwaliteit bevat grens- en streefwaarden voor $PM_{2,5}$. In het kader van de nieuwe richtlijn Luchtkwaliteit zijn op diverse locaties in het Landelijk Meetnet Luchtkwaliteit (LML) $PM_{2,5}$ -metingen opgestart. Daarnaast heeft het Planbureau voor de Leefomgeving een grootschalige concentratiekaart (GCN) voor $PM_{2,5}$ opgezet.

In de Wet milieubeheer is op 1 augustus 2009 $PM_{2,5}$ geïntroduceerd. In bijlage 2 van de Wm zijn o.a. plandrempels, richtwaarden en grenswaarden opgenomen.

De grenswaarde voor de jaargemiddelde $PM_{2,5}$ -concentratie bedraagt $25 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Hieraan moet vanaf 2015 worden voldaan. Er is een indicatieve waarde voor de jaargemiddelde $PM_{2,5}$ -concentratie van $20 \mu\text{g}/\text{m}^3$ vanaf 2020. De grenswaarde van $25 \mu\text{g}/\text{m}^3$ in het jaar 2015 wordt waarschijnlijk op de meeste plekken in Nederland gehaald. Aan de grenswaarde wordt in ieder geval voldaan als de PM_{10} -concentratie (= totale hoeveelheid fijn stof inclusief de fijnere $PM_{2,5}$ -fractie) aan deze grenswaarde voldoet.

4.4.2. *Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007*

De “Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007” is met terugwerkende kracht vanaf 1 augustus voor $PM_{2,5}$ gewijzigd. In veel gevallen wordt “zwevende deeltjes (PM_{10})” vervangen door “zwevende deeltjes ($PM_{2,5}$ en PM_{10})”.

5. **BEREKENING EN BEOORDELING LUCHTKWALITEIT**

De ter plaatse aanwezige achtergrondniveaus en de door het aanwezige wegverkeer veroorzaakte concentraties aan schadelijke stoffen zijn berekend met het rekenprogramma ISL2, versie 2.10. De berekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig de rekenvoorschrift als vastgelegd in de “Handleiding Meten en rekenen luchtkwaliteit”. ISL2 berekent jaargemiddelde concentraties van de gekozen stoffen en toetst deze niet aan drempel- en/of grenswaarden. Toetsing aan de ‘Wet luchtkwaliteit’ dient achteraf te worden uitgevoerd.

De resultaten zijn beoordeeld overeenkomstig hoofdstuk 4 van de “Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007”.

De luchtkwaliteit is berekend op een aantal toetsingspunten ter plaatse van relevante woningen langs de desbetreffende wegen. In de figuren 3 (huidige situatie 2010) en 4 (toekomstige situatie 2020) is een overzicht gegeven van het rekenmodel met de ligging van de toetsingspunten. De berekende resultaten op de toetsingspunten voor de emissiejaren 2010 en 2020 zijn gegeven in de bijlage 4.1 en 4.2.

De resultaten zijn voor de qua beoordeling/toetsing maatgevende stoffen (PM_{10} en NO_2) per toetsingspunt samengevat in de tabellen 4 en 5. De in deze tabellen voor fijn stof (PM_{10}) weergegeven toetsingswaarden zijn, conform de regeling ‘Beoordeling luchtkwaliteit 2007’, voor zeezout gecorrigeerd. Verder zijn weergegeven de berekende concentraties voor stikstofdioxide (NO_2). De overige stoffen [benzeen, zwaveldioxide (SO_2) en koolmonoxide (CO)] als omschreven in de ‘Wet luchtkwaliteit’, zijn voor de beoordeling van de luchtkwaliteit minder relevant.

De berekende concentraties zijn afgerond overeenkomstig de “Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007” (zie hoofdstuk 4).

**Tabel 4: Overzicht berekende concentraties PM₁₀ (fijn stof) in de emissiejaren 2010 en 2020 (voor zeezout gecorrigeerd)**

Toetsingspunt		Berekende jaargemiddelde concentratie $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (eis grenswaarde = $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$)		Aantal overschrijdingen 24-uursgemiddelde grenswaarde van $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (eis maximaal aantal overschrijdingen = 35x)	
		Huidige situatie 2010	Toekomstige situatie 2020	Huidige situatie 2010	Toekomstige situatie 2020
01	Rolderstraat 1	17,2	15,4	3	1
11	Nuisveen 1	17,2	15,4	3	1
12	Nuisveen 1a	17,2	15,4	3	1
13	Nuisveen 2	17,2	15,4	3	1
15	Nuisveen 3	17,2	15,4	3	1
17	Nuisveen 4	17,2	15,5	3	1

Tabel 5: Overzicht berekende concentraties NO₂ (stikstofdioxide) in de emissiejaren 2010 en 2020

Toetsingspunt		Berekende jaargemiddelde concentratie $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (eis grenswaarde = $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$)		Aantal overschrijdingen uurgemiddelde grenswaarde van $200 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (eis maximaal aantal overschrijdingen = 18x)	
		Huidige situatie 2010	Toekomstige situatie 2020	Huidige situatie 2010	Toekomstige situatie 2020
01	Rolderstraat 1	12,8	8,7	0	0
11	Nuisveen 1	12,8	8,7	0	0
12	Nuisveen 1a	12,5	8,8	0	0
13	Nuisveen 2	12,4	8,8	0	0
15	Nuisveen 3	12,8	8,9	0	0
17	Nuisveen 4	12,4	9,0	0	0

Aanvullend zijn op 10 meter van de wegrand de concentraties berekend in de huidige situatie 2010 en toekomstige situatie 2020 langs de verschillende wegen met behulp van contourpunten. De ligging van de contourpunten is weergegeven in de figuren 3 en 4. Een overzicht van de berekeningsresultaten per contour- of toetsingspunt is gegeven in de bijlagen 4.1 en 4.2.

De berekende jaargemiddelde concentratie op deze punten bedraagt in het emissiejaar 2010 ten hoogste $17,4 \mu\text{g}/\text{m}^3$ voor PM₁₀ [toetsingspunt 000060-000, 000061-000, -005, -006 en -007] en $14,6 \mu\text{g}/\text{m}^3$ voor NO₂ [toetsingspunt 000060-000]. Deze contourpunten zijn gelegen langs de N374 (Borgerveldweg). In het emissiejaar 2020 bedraagt de berekende jaargemiddelde concentratie $15,6 \mu\text{g}/\text{m}^3$ voor PM₁₀ [toetsingspunt 000142-001] en $9,6 \mu\text{g}/\text{m}^3$ voor NO₂ [toetsingspunt 000142-001]. Deze contourpunt is gelegen langs de N857 (Rolderstraat) tussen de N374 (Borgerveldweg) en de nieuwe aansluiting met het Nuisveen.



Uit de berekeningsresultaten voor PM_{10} en NO_2 blijkt dat de grenswaarden van bijlage 2 van de Wet milieubeheer in de emissiejaren 2010 en 2020 niet worden overschreden in het plangebied.

De stoffen benzeen, zwaveldioxide (SO_2) en koolmonoxide (CO) kunnen niet door ISL2 worden berekend. Verwacht wordt dat ook deze concentraties in de emissiejaren 2010 en 2020 voldoen aan de grenswaarden volgens bijlage 2 van de Wet milieubeheer (zie hoofdstuk 4).

De berekende PM_{10} -concentraties (zie tabel 3) zijn lager dan de grenswaarde voor de jaargemiddelde $PM_{2,5}$ -concentratie van $25 \mu g/m^3$.

6. SAMENVATTING EN CONCLUSIE

In opdracht van Grontmij Nederland bv is een onderzoek uitgevoerd naar de luchtkwaliteit vanwege wegverkeer ten behoeve van (de aanpassing van) het bestemmingsplan nabij de Rolderstraat te Borger. De voorgenomen wijzigingen betreffen het verleggen van de Rolderstraat (N857), uitbreiding van het bedrijventerrein Aan de Strengen en het aanleggen van een verbindingsweg (Turfmaadsweg-Nuisveen) naar dit gebied.

Doel van het onderzoek is het bepalen van de in het plangebied te verwachten luchtkwaliteit vanwege het wegverkeer in de emissiejaren 2010 (huidige situatie) 2020 (toekomstige situatie na aanpassing).

Uit de berekeningen blijkt dat in het plangebied in de emissiejaren 2010 en 2020 de grenswaarden voor PM_{10} en NO_2 volgens bijlage 2 van de Wet milieubeheer niet worden overschreden. Voor de overige stoffen zoals benzeen, zwaveldioxide (SO_2) en koolmonoxide (CO) wordt gezien de afnemende concentraties in de buitenlucht geen overschrijding van de normen verwacht. Voor $PM_{2,5}$ wordt eveneens geen overschrijding verwacht (de berekende PM_{10} -concentratie voldoet aan de jaargemiddelde grenswaarde voor $PM_{2,5}$ van $25 \mu g/m^3$).

WNP raadgevende ingenieurs

mevr. dr. R.F. Noorman

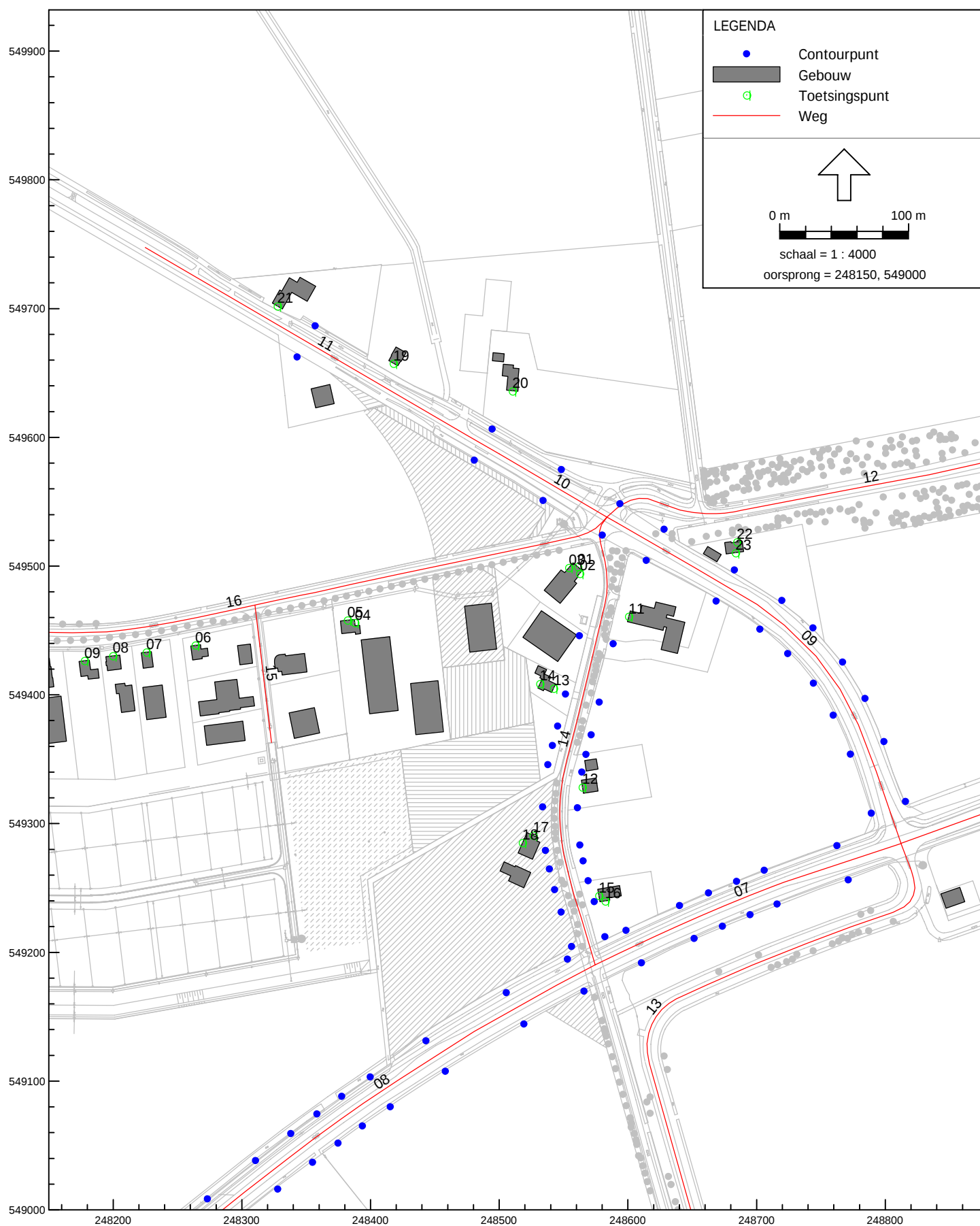
drs. W. Hoeksema
ing. S.R.N. Bierma



Overzicht van de huidige situatie van het plangebied

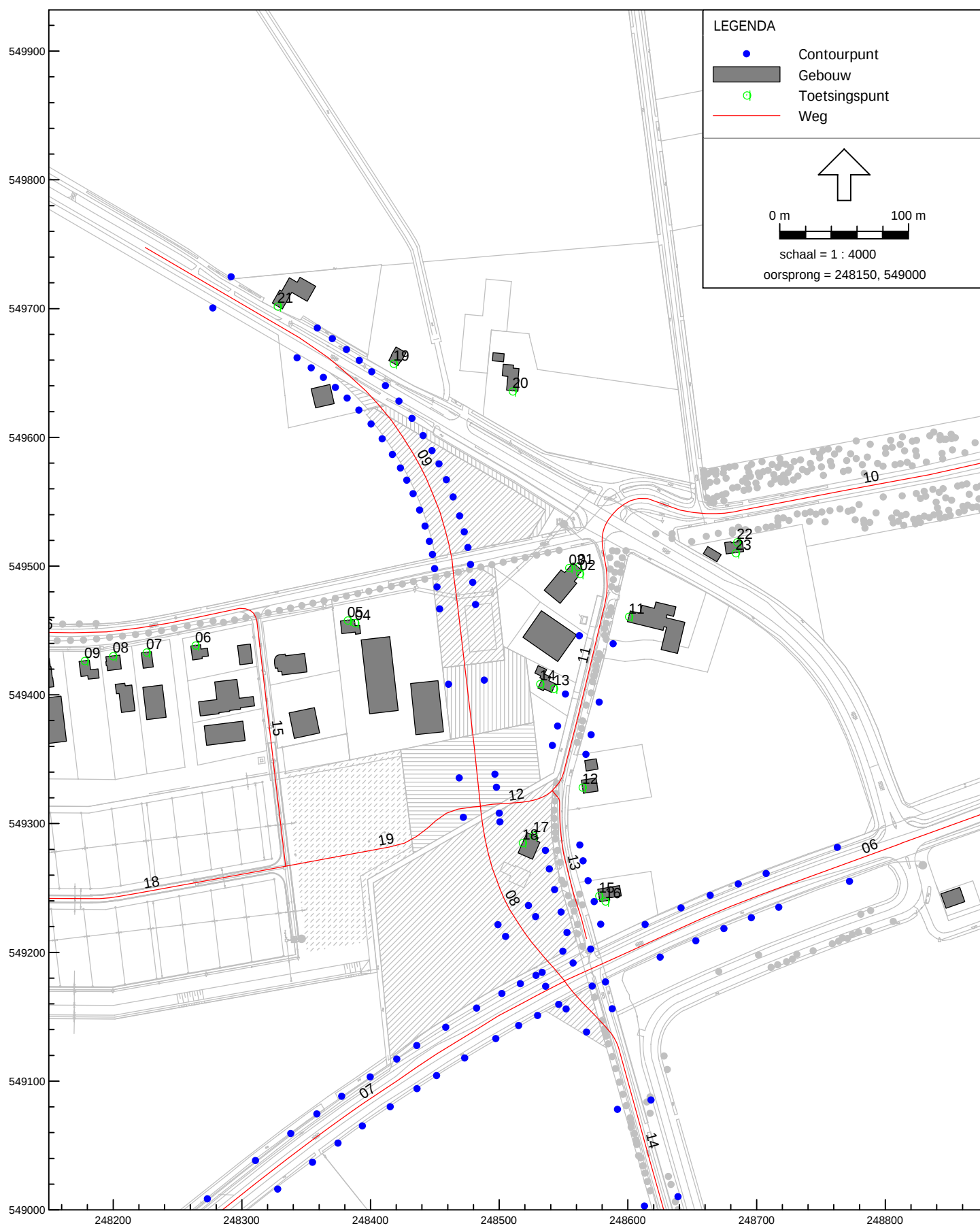


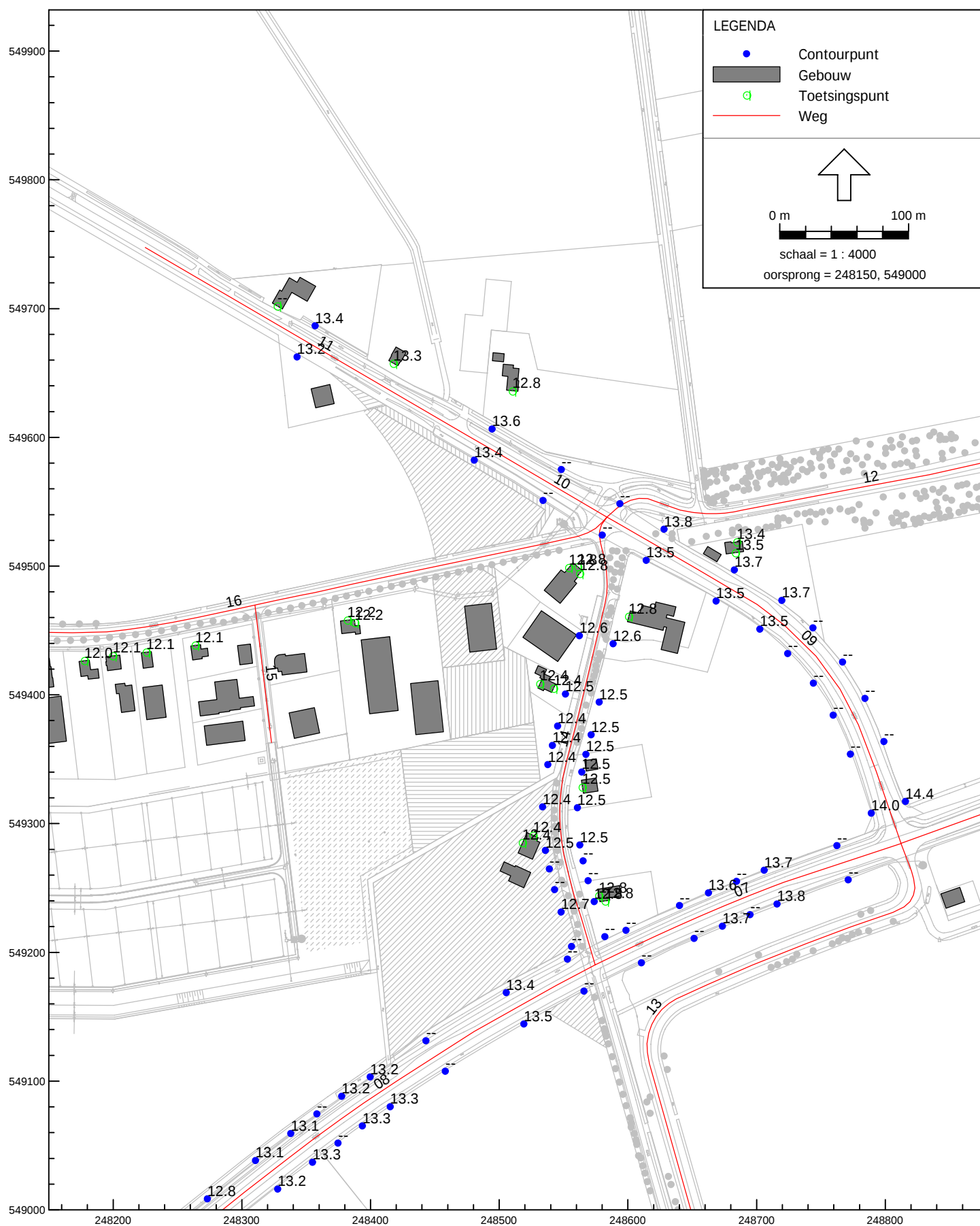
Overzicht van de toekomstige situatie van het plangebied na realisatie van de voorgenomen wijzigingen



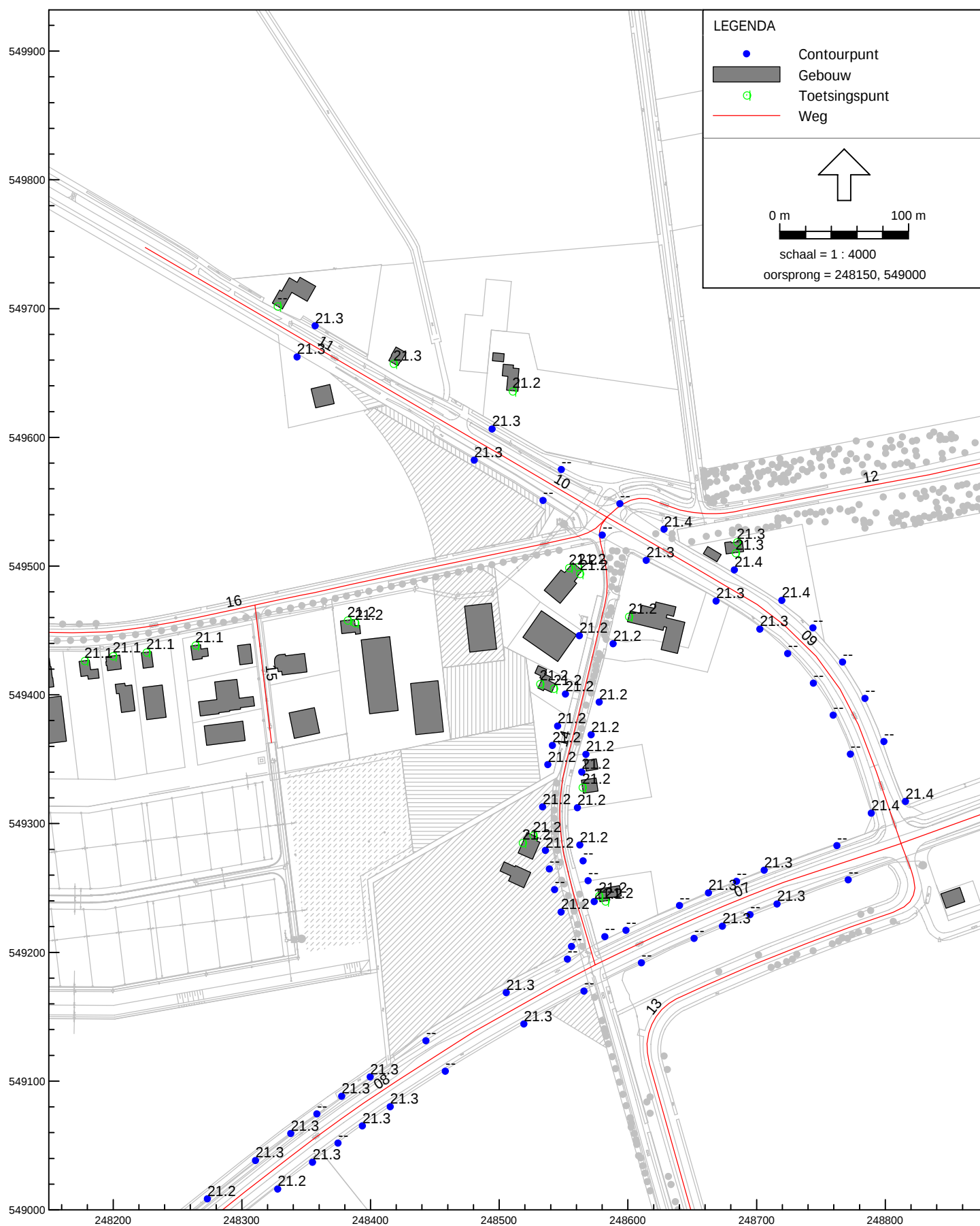
Luchtkwaliteit - ISL2, Borger - Rolderstraat - 2010 huidige situatie [D:\Rekenmodellen 2009\6091225 Rolderstraat Borger ISL2\], ISL2 V2.10

Overzicht van het rekenmodel huidige situatie 2010 met de ligging van de wegen, gebouwen en toetsingspunten



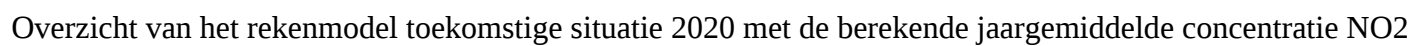


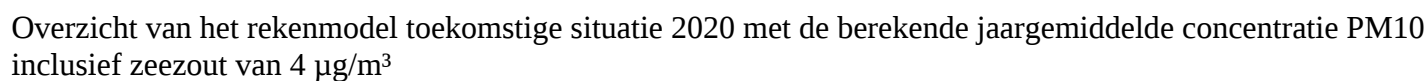
Overzicht van het rekenmodel huidige situatie 2010 met de berekende jaargemiddelde concentratie NO2



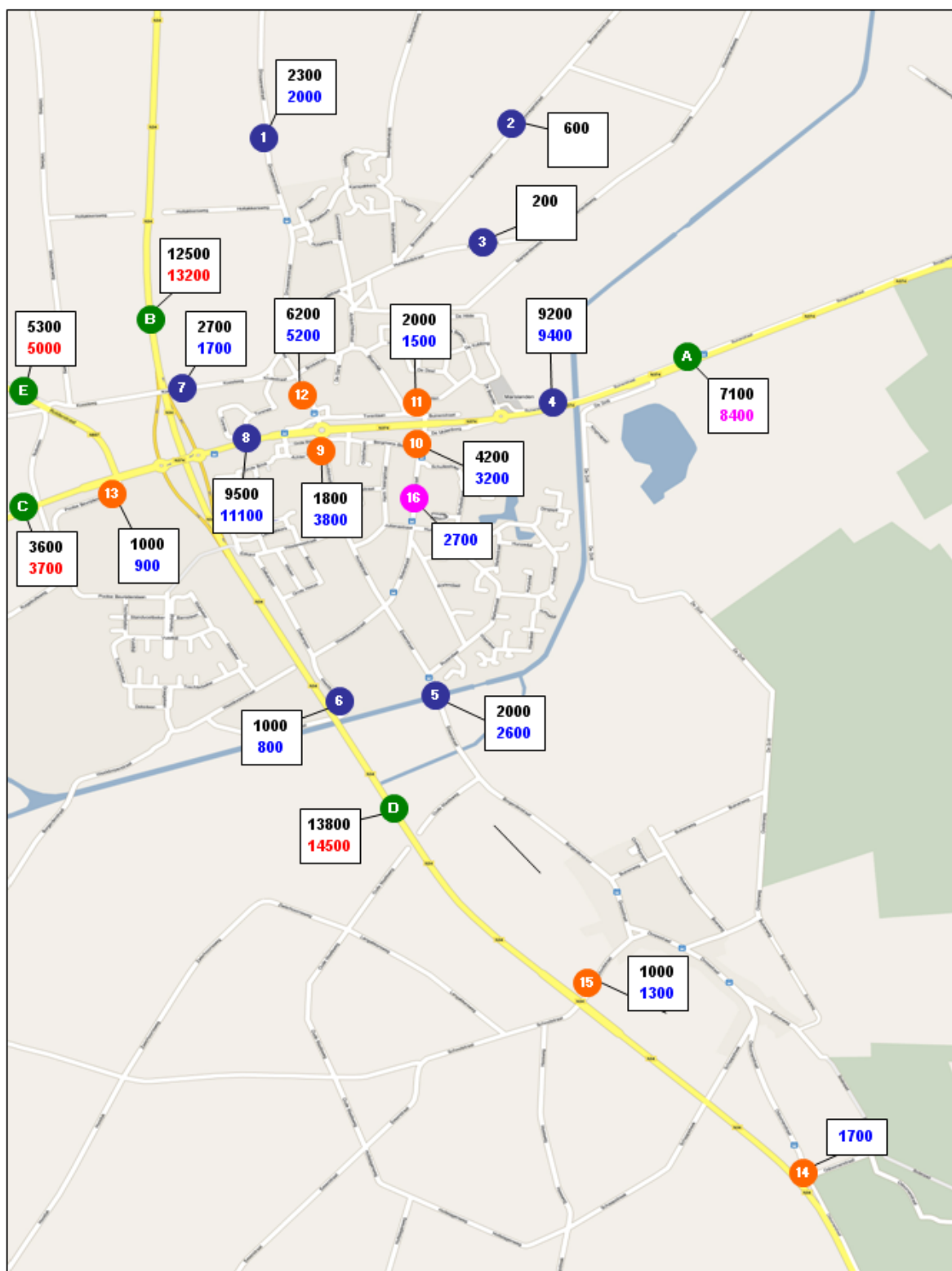
Luchtkwaliteit - ISL2, Borger - Rolderstraat aangepast - 2010 huidige situatie [D:\Rekenmodellen 2009\6091225 Rolderstraat Borger ISL2\] , ISL2 V2.10

Overzicht van het rekenmodel huidige situatie 2010 met de berekende jaargemiddelde concentratie PM10 inclusief zeezout van $4 \mu\text{g}/\text{m}^3$





Gemiddelde werkdagemaalintensiteiten



Mechanische tellingen gemiddelde werkdagintensiteiten

2300 = waarden 2001, week 26-27 2600 = waarden 2009, week 36-37

6 14 17 16 = locaties Verkeersonderzoek Borger 2009

A = locaties provincie en RWS, waarden zijn jaargemiddelden 7100 = waarden 2001

5000 = waarden sept 2009 8400 = waarden jan tm aug 2009

Overzichtstabel mechanische tellingen								
Locatie		werkdag etmaalintensiteit	voertuigclassificatie				Vgem km/h	V85 km/h
			licht	m.zwaar	zwaar	overig		
1	Drouwenerstraat	1968	91%	7%	1%	1%	66	72
2	Bronnegerstraat							
3	Hunebedstraat							
4	N374 oostzijde	9396	85%	11%	4%	1%	60	67
5	Eeserstraat	2578	91%	8%	1%	0%	55	63
6	Westdorperstraat	789	91%	7%	1%	0%	47	53
7	Koesteeg	1712	88%	8%	2%	2%	52	62
8	N374 westzijde	11082	85%	9%	4%	3%	48	53
9	Hoofdstraat zuid	3784	91%	6%	1%	2%	25	0
10	Molenstraat	3214	91%	7%	1%	1%	34	39
11	Torenlaan	1536	86%	7%	3%	5%	28	32
12	Hoofdstraat noord	5212	89%	7%	2%	2%	31	37
13	Poolse Bevrijderslaan	879	92%	8%	1%	0%	53	58
14	Odoornerstraat (Ees)	1726	90%	7%	1%	2%	39	44
15	Schoolstraat (Ees)	1327	85%	12%	2%	2%	37	45
16	Molenstraat	2697	93%	6%	1%	1%	39	45

Overzichtstabel mechanische tellingen								
Locatie		weekdag etmaalintensiteit	voertuigclassificatie				Vgem km/h	V85 km/h
			licht	m.zwaar	zwaar	overig		
1	Drouwenerstraat	2088	92%	6%	1%	1%		
2	Bronnegerstraat							
3	Hunebedstraat							
4	N374 oostzijde	8707	87%	9%	3%	1%		
5	Eeserstraat	2495	92%	7%	1%	0%		
6	Westdorperstraat	729	93%	7%	0%	0%		
7	Koesteeg	1586	88%	7%	2%	2%		
8	N374 westzijde	10388	87%	8%	3%	2%		
9	Hoofdstraat zuid	3560	92%	5%	1%	2%		
10	Molenstraat	2958	92%	6%	1%	1%		
11	Torenlaan	1413	87%	6%	2%	5%		
12	Hoofdstraat noord	5113	90%	6%	2%	2%		
13	Poolse Bevrijder- slaan	829	94%	6%	0%	0%		
14	Odoornerstraat (Ees)	1677	91%	6%	1%	2%		
15	Schoolstraat (Ees)	1258	87%	10%	2%	1%		
16	Molenstraat	2474	93%	5%	1%	1%		

Locatie	Tussen	2001	2005	2006	2007	2008	2009		
							jan- aug	aug	sept
Telpunten provincie Drenthe (jaargemiddelde)									
A	N374 Buinen en bebouwde kom Borger	7.100	8.067	8.420	8.770	8.879	8.382		
B	N34 Borger (N374) - Gasselte (N378)	12.500	14.368	15.367	8.946	10.617	11.631	12.617	13.224
C	N374 beb. kom Borger - rotonde Schoonlo	3.600	3.174	3.380	2.997	2.695	3.816	3.901	3.692
D	N34 Emmen-Noord - Borger (N374)	13.800	14.263	14.127	11.238	12.563	13.202	14.253	14.455
E	N857 rotonde Rolde - Borger (N374)	4.300	5.167	4.801	4.827	4.504	4.665	4.851	4.955
Voertuigverdeling werkdagen 2007		licht	mzwaar	zwaar					
A	N374 Buinen en bebouwde kom Borger	87,2%	5,6%	7,3%					
B	N34 Borger (N374) - Gasselte (N378)	76,2%	7,0%	16,8%					
C	N374 beb. kom Borger - rotonde Schoonlo	81,8%	6,2%	12,0%					
D	N34 Emmen-Noord - Borger (N374)	76,3%	9,3%	14,5%					
E	N857 rotonde Rolde - Borger (N374)	92,5%	3,3%	4,2%					

Model:2010 huidige situatie
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - ISL2

Id	Omschrijving	Hoogte	X-1	Y-1	Omtrek	Oppervlak
01	Strengeweg 1	8.00	248547.33	549471.14	92.66	422.37
02	Loods Nuisveen	5.00	248532.80	549465.24	116.49	832.56
03	Nuisveen 1	8.00	248599.65	549456.79	173.26	809.05
04	Nuisveen 2	7.00	248536.82	549419.68	68.34	152.63
05	Strengeweg 1a	7.00	248376.67	549457.31	51.76	130.67
06	Strengeweg 1b	5.00	248414.86	549445.13	160.02	1288.94
07	Bestaande bebouwing Aan de Strengen	5.00	248333.74	549431.74	77.66	335.71
08	Aan de Strengen 2	5.00	248340.77	549366.27	80.17	401.72
09	Bestaande bebouwing Nuisveen	5.00	248567.69	549340.89	34.49	74.13
10	Nuisveen 1a	7.00	248575.25	549335.44	43.46	117.69
11	Nuisveen 3	7.00	248576.65	549249.00	53.91	151.59
12	Bestaande bebouwing Koesteeg	5.00	248662.02	549515.21	37.51	79.74
13	Koesteeg 15	7.00	248675.23	549518.24	45.01	113.56
14	Bestaande bebouwing Rolderstraat	5.00	248503.92	549664.88	29.68	53.51
15	Rolderstraat 2a	7.00	248511.10	549656.05	66.15	195.65
16	Aan de Strengen 3	5.00	248272.60	549360.77	90.62	457.06
17	Bestaande bebouwing Aan de Strengen	5.00	248266.37	549394.62	135.11	653.64
18	Bestaande bebouwing Aan de Strengen 5	5.00	248298.43	549423.41	49.96	149.76
19	Aan de Strengen 5	7.00	248260.26	549437.95	47.28	114.27
20	Bestaande bebouwing Strengeweg 1d	5.00	248223.07	549405.74	80.82	383.34
21	Strengeweg 1d	7.00	248223.33	549420.73	39.70	94.36
22	Bestaande bebouwing Strengeweg 1e	5.00	248202.59	549400.89	69.74	239.81
23	Strengeweg 1e	7.00	248194.39	549429.62	44.44	118.67
24	Strengeweg 1f	7.00	248174.98	549414.20	56.96	144.17
25	Strengeweg 1g	7.00	248150.42	549428.52	64.57	183.71
26	Bestaande bebouwing Strengeweg 1g	5.00	248147.41	549361.95	103.51	580.39
27	Rolderstraat 4	7.00	248323.63	549704.30	101.79	377.76
28	Rolderstraat 2	7.00	248419.83	549670.24	42.13	104.51
29	Rolderstraat 3	7.00	248353.81	549637.68	60.23	226.67
30	Nuisveen 4	7.00	248530.32	549289.10	58.43	199.88
31	Nuisveen	7.00	248512.30	549266.45	70.48	240.62
32	Brandweer	7.00	248878.79	549262.36	87.69	419.21
33	Bestaande bebouwing Brandweer	5.00	248847.15	549234.20	55.00	185.81
34	Bestaande bebouwing Strengeweg	5.00	248431.09	549408.76	122.85	858.38
35	Bestaande bebouwing Strengeweg	5.00	248493.90	549471.20	113.46	748.63

Model: 2010 huidige situatie
Lijst van modeleigenschappen

Modeleigenschap

Omschrijving	2010 huidige situatie
Verantwoordelijke	SB
Rekenmethode	ISL2
Modelgrenzen	(247999.99, 548843.11) - (249198.41, 550089.00)
Aangemaakt door	SB op 21-12-2009
Laatst ingezien door	SB op 22-12-2009
Model aangemaakt met	ISL2 V2.10
Origineel project	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Referentiejaar	2010
Jaar achtergrond	2010
Jaar emissie	2010
Jaar meteo	1995..2004
Referentiepunt meteo	248536.64; 549496.57
Terrein ruwheid	Gebruik ruwheidskaart, jaar = 1995
Te berekenen stoffen	N02, PM10
Zeezoutcorrectie	4
Min. afstand N02	10.0
Min. afstand PM10	10.0
Dubbeltelling	Doorvoeren

Model: 2020 toekomstige situatie
Lijst van modeleigenschappen

Modeleigenschap

Omschrijving	2020 toekomstige situatie
Verantwoordelijke	SB
Rekenmethode	ISL2
Modelgrenzen	(248000.02, 548843.11) - (249198.41, 550089.00)
Aangemaakt door	SB op 21-12-2009
Laatst ingezien door	SB op 22-12-2009
Model aangemaakt met	ISL2 V2.10
Origineel project	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Referentiejaar	2020
Jaar achtergrond	2020
Jaar emissie	2020
Jaar meteo	1995..2004
Referentiepunt meteo	248536.65; 549501.47
Terrein ruwheid	Gebruik ruwheidskaart, jaar = 1995
Te berekenen stoffen	N02, PM10
Zeezoutcorrectie	4
Min. afstand N02	10.0
Min. afstand PM10	10.0
Dubbeltelling	Doorvoeren

Model:2010 huidige situatie
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - ISL2

Id	Omschrijving	V_Type	Wegligging	Hoogte	Strokenbeeld	Breedte	Q_Etmaal
01	N34 Borger (N374) - Gasselte (N378)	Snelweg 80	Talud	3	VAK_2x10 (8m)	8	12100
02	N34 Borger (N374) - Gasselte (N378)	Snelweg 80	Talud	6	VAK_2x10 (8m)	8	12100
03	Afrit N34 Borger (N374) - Gasselte (N378)	Snelweg 80	Talud	3	VAK_1x10 (4m)	4	1210
04	Toerit N34 Emmen-Noord - Borger (N374)	Snelweg 80	Talud	3	VAK_1x10 (4m)	4	1320
05	N34 Borger (N374) - Emmen-Noord	Snelweg 80	Talud	6	VAK_2x10 (8m)	8	12100
06	N374 Borger - Schoonloo	Snelweg 80	Normaal	0	VAK_2x10 (8m)	8	3380
07	N374 Borger - Schoonloo	Snelweg 80	Normaal	0	VAK_2x10 (8m)	8	3380
08	N374 Borger - Schoonloo	Snelweg 80	Normaal	0	VAK_2x10 (8m)	8	3380
11	N857 Borger (N374) - Rolde	Buitenweg	Normaal	0	VAK_2x10 (8m)	8	4530
09	N857 Borger (N374) - Rolde	Snelweg 80	Normaal	0	VAK_2x10 (8m)	8	4530
10	N857 Borger (N374) - Rolde	Snelweg 80	Normaal	0	VAK_2x10 (8m)	8	4530
12	Koesteeg	Buitenweg	Normaal	0	VAK_2x1S (7m)	7	1450
13	Poolse Bevrijderslaan	Buitenweg	Normaal	0	VAK_2x1S (7m)	7	760
14	Nuisveen	Buitenweg	Normaal	0	VAK_2x1S (7m)	7	40
15	Aan de Strengen	Buitenweg	Normaal	0	VAK_2x1S (7m)	7	10
16	Strengeweg	Buitenweg	Normaal	0	VAK_2x1S (7m)	7	250

Model:2010 huidige situatie
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - ISL2

Id	%LV	%MV	%ZV	TScher_m_L	HScher_m_L	DScher_m_L	TScher_m_R	HScher_m_R	DScher_m_R
01	76.20	7.00	16.80	Geen	1	0	Geen	1	0
02	76.20	7.00	16.80	Geen	1	0	Geen	1	0
03	76.20	7.00	16.80	Geen	1	0	Geen	1	0
04	76.30	9.30	14.40	Geen	1	0	Geen	1	0
05	76.30	9.30	14.40	Geen	1	0	Geen	1	0
06	81.80	6.20	12.00	Geen	1	0	Geen	1	0
07	81.80	6.20	12.00	Geen	1	0	Geen	1	0
08	81.80	6.20	12.00	Geen	1	0	Geen	1	0
11	92.50	3.30	4.20	Geen	1	0	Geen	1	0
09	92.50	3.30	4.20	Geen	1	0	Geen	1	0
10	92.50	3.30	4.20	Geen	1	0	Geen	1	0
12	90.00	8.00	2.00	Geen	1	0	Geen	1	0
13	94.00	6.00	0.00	Geen	1	0	Geen	1	0
14	92.00	6.80	1.20	Geen	1	0	Geen	1	0
15	92.00	6.80	1.20	Geen	1	0	Geen	1	0
16	92.00	6.80	1.20	Geen	1	0	Geen	1	0

Model:2020 toekomstige situatie
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - ISL2

Id	Omschrijving	V_Type	Wegligging	Hoogte	Strokenbeeld	Breedte	Q_Etmaal
01	N34 Borger (N374) - Gasselte (N378)	Snelweg 80	Talud	3	VAK_2x10 (8m)	8	14440
02	N34 Borger (N374) - Gasselte (N378)	Snelweg 80	Talud	6	VAK_2x10 (8m)	8	12570
03	Afrit N34 Borger (N374) - Gasselte (N378)	Snelweg 80	Talud	3	VAK_1x10 (4m)	4	1870
04	Toerit N34 Emmen-Noord - Borger (N374)	Snelweg 80	Talud	3	VAK_1x10 (4m)	4	1870
05	N34 Borger (N374) - Emmen-Noord	Snelweg 80	Talud	6	VAK_2x10 (8m)	8	12570
06	N374 Borger - Schoonloo	Snelweg 80	Normaal	0	VAK_2x10 (8m)	8	5880
07	N374 Borger - Schoonloo	Snelweg 80	Normaal	0	VAK_2x10 (8m)	8	4450
08	N857 Borger (N374) - Rolde	Buitenweg	Normaal	0	VAK_2x10 (8m)	8	6570
09	N857 Borger (N374) - Rolde	Buitenweg	Normaal	0	VAK_2x10 (8m)	8	5530
10	Koesteeg	Buitenweg	Normaal	0	VAK_2x1S (7m)	7	1450
11	Nuisveen	Buitenweg	Normaal	0	VAK_2x1S (7m)	7	1490
12	Nuisveen	Buitenweg	Normaal	0	VAK_2x1S (7m)	7	2830
13	Nuisveen	Buitenweg	Normaal	0	VAK_2x1S (7m)	7	40
14	Nuisveen	Buitenweg	Normaal	0	VAK_2x1S (7m)	7	1290
15	Aan de Strengen	Buitenweg	Normaal	0	VAK_2x1S (7m)	7	50
16	Strengeweg	Buitenweg	Normaal	0	VAK_2x1S (7m)	7	250
16	Strengeweg	Buitenweg	Normaal	0	VAK_2x1S (7m)	7	50
17	Turfmaadsweg	Buitenweg	Normaal	0	VAK_2x1S (7m)	7	250
18	Turfmaadsweg	Buitenweg	Normaal	0	VAK_2x1S (7m)	7	500
19	Turfmaadsweg	Buitenweg	Normaal	0	VAK_2x1S (7m)	7	750

Model:2020 toekomstige situatie
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - ISL2

Id	%LV	%MV	%ZV	TScherm_L	HScherm_L	DScherm_L	TScherm_R	HScherm_R	DScherm_R
01	76.20	7.00	16.80	Geen	1	0	Geen	1	0
02	76.20	7.00	16.80	Geen	1	0	Geen	1	0
03	76.20	7.00	16.80	Geen	1	0	Geen	1	0
04	76.30	9.30	14.40	Geen	1	0	Geen	1	0
05	76.30	9.30	14.40	Geen	1	0	Geen	1	0
06	81.80	6.20	12.00	Geen	1	0	Geen	1	0
07	81.80	6.20	12.00	Geen	1	0	Geen	1	0
08	92.50	3.30	4.20	Geen	1	0	Geen	1	0
09	92.50	3.30	4.20	Geen	1	0	Geen	1	0
10	90.00	8.00	2.00	Geen	1	0	Geen	1	0
11	92.00	6.80	1.20	Geen	1	0	Geen	1	0
12	92.00	6.80	1.20	Geen	1	0	Geen	1	0
13	92.00	6.80	1.20	Geen	1	0	Geen	1	0
14	92.00	6.80	1.20	Geen	1	0	Geen	1	0
15	92.00	6.80	1.20	Geen	1	0	Geen	1	0
16	92.00	6.80	1.20	Geen	1	0	Geen	1	0
16	92.00	6.80	1.20	Geen	1	0	Geen	1	0
17	92.00	6.80	1.20	Geen	1	0	Geen	1	0
18	92.00	6.80	1.20	Geen	1	0	Geen	1	0
19	92.00	6.80	1.20	Geen	1	0	Geen	1	0

		NO2	NO2	NO2	NO2	NO2	PM10	PM10	PM10	PM10	PM10	O3	O3	NOx
Ident.	Omschrijving	Jaargem.	Dbl.telling	Achtergr.	Fr. NO2	#overschr.	Jaargem.	Dbl.telling	Achtergr.	Excl.zeezou	#overschr.	Achtergr.	Dbl.telling	Jaargem.
1	Rolderstraat 1 (noordoostgevel)	12.83	0.20	11.70	0.15	0.00	21.23	0.00	21.10	17.23	3.00	48.76	-0.20	1.97
2	Rolderstraat 1 (zuidoostgevel)	12.80	0.20	11.70	0.15	0.00	21.23	0.00	21.10	17.23	3.00	48.76	-0.20	1.92
3	Rolderstraat 1 (noordwestgevel)	12.79	0.20	11.70	0.15	0.00	21.22	0.00	21.10	17.22	3.00	48.76	-0.20	1.90
4	Strengeweg 1a (oostgevel)	12.24	0.20	11.70	0.15	0.00	21.16	0.00	21.10	17.16	3.00	48.76	-0.20	0.99
5	Strengeweg 1a (noordgevel)	12.24	0.20	11.70	0.15	0.00	21.16	0.00	21.10	17.16	3.00	48.76	-0.20	0.98
6	Aan de Strengen 5 (noordgevel)	12.10	0.20	11.70	0.15	0.00	21.14	0.00	21.10	17.14	3.00	48.76	-0.20	0.74
7	Strengeweg 1d (noordgevel)	12.07	0.20	11.70	0.15	0.00	21.14	0.00	21.10	17.14	3.00	48.76	-0.20	0.69
8	Strengeweg 1e (noordgevel)	12.05	0.20	11.70	0.15	0.00	21.14	0.00	21.10	17.14	3.00	48.76	-0.20	0.65
9	Strengeweg 1f (noordgevel)	12.03	0.20	11.70	0.14	0.00	21.14	0.00	21.10	17.14	3.00	48.76	-0.20	0.61
10	Strengeweg 1g (noordgevel)	12.01	0.20	11.70	0.14	0.00	21.13	0.00	21.10	17.13	3.00	48.76	-0.20	0.57
11	Nuisveen 1 (westgevel)	12.77	0.20	11.70	0.15	0.00	21.22	0.00	21.10	17.22	3.00	48.76	-0.20	1.88
12	Nuisveen 1a (westgevel)	12.48	0.20	11.70	0.15	0.00	21.19	0.00	21.10	17.19	3.00	48.76	-0.20	1.48
13	Nuisveen 2 (zuidwestgevel)	12.44	0.20	11.70	0.14	0.00	21.18	0.00	21.10	17.18	3.00	48.76	-0.20	1.37
14	Nuisveen 2 (noordwestgevel)	12.42	0.20	11.70	0.14	0.00	21.18	0.00	21.10	17.18	3.00	48.76	-0.20	1.32
15	Nuisveen 3 (westgevel)	12.76	0.20	11.70	0.14	0.00	21.23	0.00	21.10	17.23	3.00	48.76	-0.20	2.12
16	Nuisveen 3 (zuidgevel)	12.83	0.20	11.70	0.14	0.00	21.23	0.00	21.10	17.23	3.00	48.76	-0.20	2.25
17	Nuisveen 4 (noordoostgevel)	12.42	0.20	11.70	0.14	0.00	21.18	0.00	21.10	17.18	3.00	48.76	-0.20	1.40
18	Nuisveen 4 (noordwestgevel)	12.41	0.20	11.70	0.14	0.00	21.18	0.00	21.10	17.18	3.00	48.76	-0.20	1.38
19	Rolderstraat 2 (zuidwestgevel)	13.26	0.20	11.70	0.15	0.00	21.28	0.00	21.10	17.28	3.00	48.76	-0.20	3.03
20	Rolderstraat 2a (zuidwestgevel)	12.79	0.20	11.70	0.15	0.00	21.23	0.00	21.10	17.23	3.00	48.76	-0.20	2.12
21	Rolderstraat 4 (zuidwestgevel)	--	--	--	0.15	--	--	--	--	<-->	--	--	--	--
22	Koesteeg 15 (noordgevel)	13.43	0.20	11.70	0.16	0.00	21.31	0.00	21.10	17.31	3.00	48.76	-0.20	3.15
23	Koesteeg 15 (zuidgevel)	13.47	0.20	11.70	0.16	0.00	21.32	0.00	21.10	17.32	3.00	48.76	-0.20	3.25
000060-000	Toetspunt - 000060-000 - 10[L]	14.55	0.20	11.70	0.14	0.00	21.39	0.00	21.10	17.39	3.00	48.76	-0.20	5.00
000060-000	Toetspunt - 000060-000 - 10[R]	14.54	0.20	11.70	0.14	0.00	21.42	0.00	21.10	17.42	3.00	48.76	-0.20	5.53
000061-000	Toetspunt - 000061-000 - 10[L]	14.00	0.20	11.70	0.15	0.00	21.38	0.00	21.10	17.38	3.00	48.76	-0.20	4.35
000061-000	Toetspunt - 000061-000 - 10[R]	14.36	0.20	11.70	0.15	0.00	21.42	0.00	21.10	17.42	3.00	48.76	-0.20	4.92
000061-001	Toetspunt - 000061-001 - 10[L]	--	--	--	0.15	--	--	--	--	<-->	--	--	--	--
000061-001	Toetspunt - 000061-001 - 10[R]	--	--	--	0.16	--	--	--	--	<-->	--	--	--	--
000061-002	Toetspunt - 000061-002 - 10[L]	--	--	--	0.15	--	--	--	--	<-->	--	--	--	--
000061-002	Toetspunt - 000061-002 - 10[R]	--	--	--	0.16	--	--	--	--	<-->	--	--	--	--
000061-003	Toetspunt - 000061-003 - 10[L]	--	--	--	0.15	--	--	--	--	<-->	--	--	--	--
000061-003	Toetspunt - 000061-003 - 10[R]	--	--	--	0.16	--	--	--	--	<-->	--	--	--	--
000061-004	Toetspunt - 000061-004 - 10[L]	--	--	--	0.15	--	--	--	--	<-->	--	--	--	--
000061-004	Toetspunt - 000061-004 - 10[R]	--	--	--	0.16	--	--	--	--	<-->	--	--	--	--
000061-005	Toetspunt - 000061-005 - 10[L]	13.54	0.20	11.70	0.16	0.00	21.32	0.00	21.10	17.32	3.00	48.76	-0.20	3.19
000061-005	Toetspunt - 000061-005 - 10[R]	13.73	0.20	11.70	0.16	0.00	21.37	0.00	21.10	17.37	3.00	48.76	-0.20	3.76
000061-006	Toetspunt - 000061-006 - 10[L]	13.49	0.20	11.70	0.16	0.00	21.31	0.00	21.10	17.31	3.00	48.76	-0.20	3.07

		NO2	NO2	NO2	NO2	NO2	PM10	PM10	PM10	PM10	PM10	O3	O3	NOx
Ident.	Omschrijving	Jaargem.	Dbl.telling	Achtergr.	Fr. NO2	#overschr.	Jaargem.	Dbl.telling	Achtergr.	Excl.zeezou	#overschr.	Achtergr.	Dbl.telling	Jaargem.
000061-006	Toetspunt - 000061-006 - 10[R]	13.70	0.20	11.70	0.16	0.00	21.36	0.00	21.10	17.36	3.00	48.76	-0.20	3.72
000061-007	Toetspunt - 000061-007 - 10[L]	13.46	0.20	11.70	0.16	0.00	21.31	0.00	21.10	17.31	3.00	48.76	-0.20	2.98
000061-007	Toetspunt - 000061-007 - 10[R]	13.80	0.20	11.70	0.17	0.00	21.37	0.00	21.10	17.37	3.00	48.76	-0.20	3.81
000062-012	Toetspunt - 000062-012 - 10[L]	12.64	0.20	11.70	0.15	0.00	21.21	0.00	21.10	17.21	3.00	48.76	-0.20	1.68
000062-012	Toetspunt - 000062-012 - 10[R]	12.57	0.20	11.70	0.15	0.00	21.20	0.00	21.10	17.20	3.00	48.76	-0.20	1.56
000062-013	Toetspunt - 000062-013 - 10[L]	12.52	0.20	11.70	0.15	0.00	21.19	0.00	21.10	17.19	3.00	48.76	-0.20	1.50
000062-013	Toetspunt - 000062-013 - 10[R]	12.46	0.20	11.70	0.14	0.00	21.19	0.00	21.10	17.19	3.00	48.76	-0.20	1.40
000062-014	Toetspunt - 000062-014 - 10[L]	12.49	0.20	11.70	0.15	0.00	21.19	0.00	21.10	17.19	3.00	48.76	-0.20	1.46
000062-014	Toetspunt - 000062-014 - 10[R]	12.43	0.20	11.70	0.14	0.00	21.18	0.00	21.10	17.18	3.00	48.76	-0.20	1.36
000062-015	Toetspunt - 000062-015 - 10[L]	12.47	0.20	11.70	0.15	0.00	21.19	0.00	21.10	17.19	3.00	48.76	-0.20	1.45
000062-015	Toetspunt - 000062-015 - 10[R]	12.41	0.20	11.70	0.14	0.00	21.18	0.00	21.10	17.18	3.00	48.76	-0.20	1.34
000062-016	Toetspunt - 000062-016 - 10[L]	12.47	0.20	11.70	0.15	0.00	21.19	0.00	21.10	17.19	3.00	48.76	-0.20	1.45
000062-016	Toetspunt - 000062-016 - 10[R]	12.41	0.20	11.70	0.14	0.00	21.18	0.00	21.10	17.18	3.00	48.76	-0.20	1.34
000062-019	Toetspunt - 000062-019 - 10[L]	12.48	0.20	11.70	0.14	0.00	21.19	0.00	21.10	17.19	3.00	48.76	-0.20	1.50
000062-019	Toetspunt - 000062-019 - 10[R]	12.41	0.20	11.70	0.14	0.00	21.18	0.00	21.10	17.18	3.00	48.76	-0.20	1.37
000062-023	Toetspunt - 000062-023 - 10[L]	12.53	0.20	11.70	0.14	0.00	21.20	0.00	21.10	17.20	3.00	48.76	-0.20	1.63
000062-023	Toetspunt - 000062-023 - 10[R]	12.47	0.20	11.70	0.14	0.00	21.19	0.00	21.10	17.19	3.00	48.76	-0.20	1.50
000062-024	Toetspunt - 000062-024 - 10[L]	--	--	--	0.14	--	--	--	--	<-->	--	--	--	--
000062-024	Toetspunt - 000062-024 - 10[R]	--	--	--	0.14	--	--	--	--	<-->	--	--	--	--
000062-025	Toetspunt - 000062-025 - 10[L]	--	--	--	0.14	--	--	--	--	<-->	--	--	--	--
000062-025	Toetspunt - 000062-025 - 10[R]	--	--	--	0.14	--	--	--	--	<-->	--	--	--	--
000062-026	Toetspunt - 000062-026 - 10[L]	12.78	0.20	11.70	0.14	0.00	21.23	0.00	21.10	17.23	3.00	48.76	-0.20	2.16
000062-026	Toetspunt - 000062-026 - 10[R]	12.70	0.20	11.70	0.14	0.00	21.22	0.00	21.10	17.22	3.00	48.76	-0.20	2.01
000062-027	Toetspunt - 000062-027 - 10[L]	--	--	--	0.14	--	--	--	--	<-->	--	--	--	--
000062-027	Toetspunt - 000062-027 - 10[R]	--	--	--	0.14	--	--	--	--	<-->	--	--	--	--
000069-000	Toetspunt - 000069-000 - 10[L]	--	--	--	0.16	--	--	--	--	<-->	--	--	--	--
000069-000	Toetspunt - 000069-000 - 10[R]	--	--	--	0.16	--	--	--	--	<-->	--	--	--	--
000069-001	Toetspunt - 000069-001 - 10[L]	--	--	--	0.16	--	--	--	--	<-->	--	--	--	--
000069-001	Toetspunt - 000069-001 - 10[R]	--	--	--	0.17	--	--	--	--	<-->	--	--	--	--
000070-000	Toetspunt - 000070-000 - 10[L]	--	--	--	0.15	--	--	--	--	<-->	--	--	--	--
000070-000	Toetspunt - 000070-000 - 10[R]	--	--	--	0.14	--	--	--	--	<-->	--	--	--	--
000070-001	Toetspunt - 000070-001 - 10[L]	13.81	0.20	11.70	0.15	0.00	21.32	0.00	21.10	17.32	3.00	48.76	-0.20	3.61
000070-001	Toetspunt - 000070-001 - 10[R]	13.68	0.20	11.70	0.14	0.00	21.34	0.00	21.10	17.34	3.00	48.76	-0.20	3.96
000070-002	Toetspunt - 000070-002 - 10[L]	--	--	--	0.15	--	--	--	--	<-->	--	--	--	--
000070-002	Toetspunt - 000070-002 - 10[R]	--	--	--	0.14	--	--	--	--	<-->	--	--	--	--
000070-003	Toetspunt - 000070-003 - 10[L]	13.72	0.20	11.70	0.15	0.00	21.31	0.00	21.10	17.31	3.00	48.76	-0.20	3.45
000070-003	Toetspunt - 000070-003 - 10[R]	13.58	0.20	11.70	0.14	0.00	21.32	0.00	21.10	17.32	3.00	48.76	-0.20	3.78
000070-004	Toetspunt - 000070-004 - 10[L]	--	--	--	0.15	--	--	--	--	<-->	--	--	--	--
000070-004	Toetspunt - 000070-004 - 10[R]	--	--	--	0.14	--	--	--	--	<-->	--	--	--	--

		NO2	NO2	NO2	NO2	NO2	PM10	PM10	PM10	PM10	PM10	O3	O3	NOx
Ident.	Omschrijving	Jaargem.	Dbl.telling	Achtergr.	Fr. NO2	#overschr.	Jaargem.	Dbl.telling	Achtergr.	Excl.zeezou	#overschr.	Achtergr.	Dbl.telling	Jaargem.
000070-005	Toetspunt - 000070-005 - 10[L]	--	--	--	0.14	--	--	--	--	<-->	--	--	--	--
000070-005	Toetspunt - 000070-005 - 10[R]	--	--	--	0.14	--	--	--	--	<-->	--	--	--	--
000071-000	Toetspunt - 000071-000 - 10[L]	--	--	--	0.14	--	--	--	--	<-->	--	--	--	--
000071-000	Toetspunt - 000071-000 - 10[R]	--	--	--	0.14	--	--	--	--	<-->	--	--	--	--
000071-001	Toetspunt - 000071-001 - 10[L]	13.46	0.20	11.70	0.14	0.00	21.27	0.00	21.10	17.27	3.00	48.76	-0.20	2.95
000071-001	Toetspunt - 000071-001 - 10[R]	13.36	0.20	11.70	0.14	0.00	21.30	0.00	21.10	17.30	3.00	48.76	-0.20	3.34
000071-002	Toetspunt - 000071-002 - 10[L]	--	--	--	0.13	--	--	--	--	<-->	--	--	--	--
000071-002	Toetspunt - 000071-002 - 10[R]	--	--	--	0.14	--	--	--	--	<-->	--	--	--	--
000071-003	Toetspunt - 000071-003 - 10[L]	13.34	0.20	11.70	0.13	0.00	21.26	0.00	21.10	17.26	3.00	48.76	-0.20	2.73
000071-003	Toetspunt - 000071-003 - 10[R]	13.23	0.20	11.70	0.14	0.00	21.28	0.00	21.10	17.28	3.00	48.76	-0.20	3.12
000071-004	Toetspunt - 000071-004 - 10[L]	13.31	0.20	11.70	0.13	0.00	21.26	0.00	21.10	17.26	3.00	48.76	-0.20	2.69
000071-004	Toetspunt - 000071-004 - 10[R]	13.20	0.20	11.70	0.13	0.00	21.28	0.00	21.10	17.28	3.00	48.76	-0.20	3.07
000071-005	Toetspunt - 000071-005 - 10[L]	--	--	--	0.13	--	--	--	--	<-->	--	--	--	--
000071-005	Toetspunt - 000071-005 - 10[R]	--	--	--	0.13	--	--	--	--	<-->	--	--	--	--
000071-006	Toetspunt - 000071-006 - 10[L]	13.25	0.20	11.70	0.13	0.00	21.25	0.00	21.10	17.25	3.00	48.76	-0.20	2.56
000071-006	Toetspunt - 000071-006 - 10[R]	13.13	0.20	11.70	0.13	0.00	21.27	0.00	21.10	17.27	3.00	48.76	-0.20	2.94
000071-007	Toetspunt - 000071-007 - 10[L]	13.17	0.20	11.70	0.14	0.00	21.24	0.00	21.10	17.24	3.00	48.76	-0.20	2.42
000071-007	Toetspunt - 000071-007 - 10[R]	13.06	0.20	11.70	0.13	0.00	21.26	0.00	21.10	17.26	3.00	48.76	-0.20	2.79
000071-008	Toetspunt - 000071-008 - 10[L]	12.64	0.00	11.40	0.13	0.00	21.12	0.00	21.00	17.12	3.00	48.95	0.00	1.99
000071-008	Toetspunt - 000071-008 - 10[R]	12.83	0.20	11.70	0.13	0.00	21.23	0.00	21.10	17.23	3.00	48.76	-0.20	2.27
000072-000	Toetspunt - 000072-000 - 10[L]	13.37	0.20	11.70	0.15	0.00	21.28	0.00	21.10	17.28	3.00	48.76	-0.20	2.82
000072-000	Toetspunt - 000072-000 - 10[R]	13.57	0.20	11.70	0.15	0.00	21.32	0.00	21.10	17.32	3.00	48.76	-0.20	3.52
000072-001	Toetspunt - 000072-001 - 10[L]	13.23	0.20	11.70	0.15	0.00	21.26	0.00	21.10	17.26	3.00	48.76	-0.20	2.63
000072-001	Toetspunt - 000072-001 - 10[R]	13.42	0.20	11.70	0.15	0.00	21.30	0.00	21.10	17.30	3.00	48.76	-0.20	3.35

		NO2	NO2	NO2	NO2	NO2	PM10	PM10	PM10	PM10	PM10	O3	O3	NOx
Ident.	Omschrijving	Jaargem.	Dbl.telling	Achtergr.	Fr. NO2	#overschr.	Jaargem.	Dbl.telling	Achtergr.	Excl.zeezou	#overschr.	Achtergr.	Dbl.telling	Jaargem.
1	Rolderstraat 1 (noordoostgevel)	8.68	0.10	8.10	0.21	0.00	19.40	0.00	19.30	15.40	1.00	51.13	-0.10	0.99
2	Rolderstraat 1 (zuidoostgevel)	8.69	0.10	8.10	0.21	0.00	19.40	0.00	19.30	15.40	1.00	51.13	-0.10	1.00
3	Rolderstraat 1 (noordwestgevel)	8.67	0.10	8.10	0.21	0.00	19.40	0.00	19.30	15.40	1.00	51.13	-0.10	0.96
4	Strengeweg 1a (oostgevel)	8.45	0.10	8.10	0.20	0.00	19.37	0.00	19.30	15.37	1.00	51.13	-0.10	0.61
5	Strengeweg 1a (noordgevel)	8.44	0.10	8.10	0.20	0.00	19.36	0.00	19.30	15.36	1.00	51.13	-0.10	0.59
6	Aan de Strengen 5 (noordgevel)	8.31	0.10	8.10	0.19	0.00	19.34	0.00	19.30	15.34	1.00	51.13	-0.10	0.37
7	Strengeweg 1d (noordgevel)	8.29	0.10	8.10	0.19	0.00	19.33	0.00	19.30	15.33	1.00	51.13	-0.10	0.33
8	Strengeweg 1e (noordgevel)	8.28	0.10	8.10	0.19	0.00	19.33	0.00	19.30	15.33	1.00	51.13	-0.10	0.31
9	Strengeweg 1f (noordgevel)	8.27	0.10	8.10	0.19	0.00	19.33	0.00	19.30	15.33	1.00	51.13	-0.10	0.30
10	Strengeweg 1g (noordgevel)	8.26	0.10	8.10	0.19	0.00	19.33	0.00	19.30	15.33	1.00	51.13	-0.10	0.28
11	Nuisveen 1 (westgevel)	8.72	0.10	8.10	0.18	0.00	19.41	0.00	19.30	15.41	1.00	51.13	-0.10	1.04
12	Nuisveen 1a (westgevel)	8.84	0.10	8.10	0.19	0.00	19.43	0.00	19.30	15.43	1.00	51.13	-0.10	1.26
13	Nuisveen 2 (zuidwestgevel)	8.76	0.10	8.10	0.21	0.00	19.42	0.00	19.30	15.42	1.00	51.13	-0.10	1.13
14	Nuisveen 2 (noordwestgevel)	8.76	0.10	8.10	0.21	0.00	19.42	0.00	19.30	15.42	1.00	51.13	-0.10	1.12
15	Nuisveen 3 (westgevel)	8.93	0.10	8.10	0.18	0.00	19.45	0.00	19.30	15.45	1.00	51.13	-0.10	1.50
16	Nuisveen 3 (zuidgevel)	8.95	0.10	8.10	0.18	0.00	19.46	0.00	19.30	15.46	1.00	51.13	-0.10	1.55
17	Nuisveen 4 (noordoostgevel)	9.01	0.10	8.10	0.20	0.00	19.46	0.00	19.30	15.46	1.00	51.13	-0.10	1.50
18	Nuisveen 4 (noordwestgevel)	9.07	0.10	8.10	0.21	0.00	19.48	0.00	19.30	15.48	1.00	51.13	-0.10	1.60
19	Rolderstraat 2 (zuidwestgevel)	8.68	0.10	8.10	0.23	0.00	19.41	0.00	19.30	15.41	1.00	51.13	-0.10	0.98
20	Rolderstraat 2a (zuidwestgevel)	8.50	0.10	8.10	0.21	0.00	19.37	0.00	19.30	15.37	1.00	51.13	-0.10	0.70
21	Rolderstraat 4 (zuidwestgevel)	--	--	--	0.23	--	--	--	--	<-->	--	--	--	--
22	Koesteeg 15 (noordgevel)	8.69	0.10	8.10	0.17	0.00	19.39	0.00	19.30	15.39	1.00	51.13	-0.10	0.98
23	Koesteeg 15 (zuidgevel)	8.66	0.10	8.10	0.17	0.00	19.39	0.00	19.30	15.39	1.00	51.13	-0.10	0.94
000133-016	Toetspunt - 000133-016 - 10[L]	8.77	0.10	8.10	0.18	0.00	19.42	0.00	19.30	15.42	1.00	51.13	-0.10	1.13
000133-016	Toetspunt - 000133-016 - 10[R]	8.75	0.10	8.10	0.21	0.00	19.42	0.00	19.30	15.42	1.00	51.13	-0.10	1.12
000133-017	Toetspunt - 000133-017 - 10[L]	8.80	0.10	8.10	0.18	0.00	19.42	0.00	19.30	15.42	1.00	51.13	-0.10	1.19
000133-017	Toetspunt - 000133-017 - 10[R]	8.80	0.10	8.10	0.21	0.00	19.43	0.00	19.30	15.43	1.00	51.13	-0.10	1.20
000133-018	Toetspunt - 000133-018 - 10[L]	8.83	0.10	8.10	0.18	0.00	19.43	0.00	19.30	15.43	1.00	51.13	-0.10	1.24
000133-018	Toetspunt - 000133-018 - 10[R]	8.84	0.10	8.10	0.21	0.00	19.43	0.00	19.30	15.43	1.00	51.13	-0.10	1.28
000133-019	Toetspunt - 000133-019 - 10[L]	8.86	0.10	8.10	0.18	0.00	19.43	0.00	19.30	15.43	1.00	51.13	-0.10	1.27
000133-019	Toetspunt - 000133-019 - 10[R]	8.88	0.10	8.10	0.21	0.00	19.44	0.00	19.30	15.44	1.00	51.13	-0.10	1.35
000139-000	Toetspunt - 000139-000 - 10[L]	--	--	--	0.17	--	--	--	--	<-->	--	--	--	--
000139-000	Toetspunt - 000139-000 - 10[R]	--	--	--	0.16	--	--	--	--	<-->	--	--	--	--
000139-001	Toetspunt - 000139-001 - 10[L]	9.12	0.10	8.10	0.17	0.00	19.45	0.00	19.30	15.45	1.00	51.13	-0.10	1.55
000139-001	Toetspunt - 000139-001 - 10[R]	8.94	0.10	8.10	0.15	0.00	19.43	0.00	19.30	15.43	1.00	51.13	-0.10	1.30
000139-008	Toetspunt - 000139-008 - 10[L]	--	--	--	0.17	--	--	--	--	<-->	--	--	--	--
000139-008	Toetspunt - 000139-008 - 10[R]	--	--	--	0.16	--	--	--	--	<-->	--	--	--	--
000139-009	Toetspunt - 000139-009 - 10[L]	8.56	0.10	8.10	0.17	0.00	19.37	0.00	19.30	15.37	1.00	51.13	-0.10	0.71

		NO2	NO2	NO2	NO2	NO2	PM10	PM10	PM10	PM10	PM10	O3	O3	NOx
Ident.	Omschrijving	Jaargem.	Dbl.telling	Achtergr.	Fr. NO2	#overschr.	Jaargem.	Dbl.telling	Achtergr.	Excl.zeezou	#overschr.	Achtergr.	Dbl.telling	Jaargem.
000139-009	Toetspunt - 000139-009 - 10[R]	8.50	0.10	8.10	0.16	0.00	19.36	0.00	19.30	15.36	1.00	51.13	-0.10	0.63
000139-010	Toetspunt - 000139-010 - 10[L]	8.28	0.00	7.90	0.18	0.00	19.26	0.00	19.20	15.26	1.00	51.23	0.00	0.58
000139-010	Toetspunt - 000139-010 - 10[R]	8.23	0.00	7.90	0.17	0.00	19.25	0.00	19.20	15.25	1.00	51.23	0.00	0.50
000140-000	Toetspunt - 000140-000 - 10[L]	--	--	--	0.14	--	--	--	--	<-->	--	--	--	--
000140-000	Toetspunt - 000140-000 - 10[R]	--	--	--	0.15	--	--	--	--	<-->	--	--	--	--
000140-002	Toetspunt - 000140-002 - 10[L]	9.39	0.10	8.10	0.14	0.00	19.50	0.00	19.30	15.50	1.00	51.13	-0.10	2.06
000140-002	Toetspunt - 000140-002 - 10[R]	9.33	0.10	8.10	0.15	0.00	19.53	0.00	19.30	15.53	1.00	51.13	-0.10	2.36
000140-003	Toetspunt - 000140-003 - 10[L]	--	--	--	0.15	--	--	--	--	<-->	--	--	--	--
000140-003	Toetspunt - 000140-003 - 10[R]	--	--	--	0.16	--	--	--	--	<-->	--	--	--	--
000140-004	Toetspunt - 000140-004 - 10[L]	9.37	0.10	8.10	0.15	0.00	19.50	0.00	19.30	15.50	1.00	51.13	-0.10	2.02
000140-004	Toetspunt - 000140-004 - 10[R]	9.30	0.10	8.10	0.16	0.00	19.52	0.00	19.30	15.52	1.00	51.13	-0.10	2.30
000140-005	Toetspunt - 000140-005 - 10[L]	9.38	0.10	8.10	0.16	0.00	19.50	0.00	19.30	15.50	1.00	51.13	-0.10	2.03
000140-005	Toetspunt - 000140-005 - 10[R]	9.30	0.10	8.10	0.16	0.00	19.52	0.00	19.30	15.52	1.00	51.13	-0.10	2.30
000140-006	Toetspunt - 000140-006 - 10[L]	9.38	0.10	8.10	0.16	0.00	19.50	0.00	19.30	15.50	1.00	51.13	-0.10	2.03
000140-006	Toetspunt - 000140-006 - 10[R]	9.31	0.10	8.10	0.16	0.00	19.53	0.00	19.30	15.53	1.00	51.13	-0.10	2.31
000140-007	Toetspunt - 000140-007 - 10[L]	--	--	--	0.16	--	--	--	--	<-->	--	--	--	--
000140-007	Toetspunt - 000140-007 - 10[R]	--	--	--	0.17	--	--	--	--	<-->	--	--	--	--
000140-008	Toetspunt - 000140-008 - 10[L]	--	--	--	0.16	--	--	--	--	<-->	--	--	--	--
000140-008	Toetspunt - 000140-008 - 10[R]	--	--	--	0.17	--	--	--	--	<-->	--	--	--	--
000141-000	Toetspunt - 000141-000 - 10[L]	--	--	--	0.16	--	--	--	--	<-->	--	--	--	--
000141-000	Toetspunt - 000141-000 - 10[R]	--	--	--	0.17	--	--	--	--	<-->	--	--	--	--
000141-001	Toetspunt - 000141-001 - 10[L]	9.26	0.10	8.10	0.15	0.00	19.48	0.00	19.30	15.48	1.00	51.13	-0.10	1.81
000141-001	Toetspunt - 000141-001 - 10[R]	9.28	0.10	8.10	0.16	0.00	19.52	0.00	19.30	15.52	1.00	51.13	-0.10	2.14
000141-002	Toetspunt - 000141-002 - 10[L]	--	--	--	0.15	--	--	--	--	<-->	--	--	--	--
000141-002	Toetspunt - 000141-002 - 10[R]	--	--	--	0.16	--	--	--	--	<-->	--	--	--	--
000141-003	Toetspunt - 000141-003 - 10[L]	--	--	--	0.15	--	--	--	--	<-->	--	--	--	--
000141-003	Toetspunt - 000141-003 - 10[R]	--	--	--	0.16	--	--	--	--	<-->	--	--	--	--
000141-004	Toetspunt - 000141-004 - 10[L]	9.09	0.10	8.10	0.15	0.00	19.45	0.00	19.30	15.45	1.00	51.13	-0.10	1.55
000141-004	Toetspunt - 000141-004 - 10[R]	9.05	0.10	8.10	0.16	0.00	19.47	0.00	19.30	15.47	1.00	51.13	-0.10	1.77
000141-005	Toetspunt - 000141-005 - 10[L]	--	--	--	0.14	--	--	--	--	<-->	--	--	--	--
000141-005	Toetspunt - 000141-005 - 10[R]	--	--	--	0.16	--	--	--	--	<-->	--	--	--	--
000141-006	Toetspunt - 000141-006 - 10[L]	--	--	--	0.14	--	--	--	--	<-->	--	--	--	--
000141-006	Toetspunt - 000141-006 - 10[R]	--	--	--	0.15	--	--	--	--	<-->	--	--	--	--
000141-007	Toetspunt - 000141-007 - 10[L]	9.01	0.10	8.10	0.14	0.00	19.44	0.00	19.30	15.44	1.00	51.13	-0.10	1.43
000141-007	Toetspunt - 000141-007 - 10[R]	8.96	0.10	8.10	0.15	0.00	19.46	0.00	19.30	15.46	1.00	51.13	-0.10	1.63
000141-008	Toetspunt - 000141-008 - 10[L]	8.99	0.10	8.10	0.14	0.00	19.44	0.00	19.30	15.44	1.00	51.13	-0.10	1.39
000141-008	Toetspunt - 000141-008 - 10[R]	8.93	0.10	8.10	0.15	0.00	19.45	0.00	19.30	15.45	1.00	51.13	-0.10	1.59
000141-009	Toetspunt - 000141-009 - 10[L]	--	--	--	0.14	--	--	--	--	<-->	--	--	--	--
000141-009	Toetspunt - 000141-009 - 10[R]	--	--	--	0.15	--	--	--	--	<-->	--	--	--	--

		NO2	NO2	NO2	NO2	NO2	PM10	PM10	PM10	PM10	PM10	O3	O3	NOx
Ident.	Omschrijving	Jaargem.	Dbl.telling	Achtergr.	Fr. NO2	#overschr.	Jaargem.	Dbl.telling	Achtergr.	Excl.zeezou	#overschr.	Achtergr.	Dbl.telling	Jaargem.
000141-010	Toetspunt - 000141-010 - 10[L]	8.94	0.10	8.10	0.14	0.00	19.43	0.00	19.30	15.43	1.00	51.13	-0.10	1.32
000141-010	Toetspunt - 000141-010 - 10[R]	8.88	0.10	8.10	0.16	0.00	19.45	0.00	19.30	15.45	1.00	51.13	-0.10	1.51
000141-011	Toetspunt - 000141-011 - 10[L]	8.90	0.10	8.10	0.14	0.00	19.42	0.00	19.30	15.42	1.00	51.13	-0.10	1.24
000141-011	Toetspunt - 000141-011 - 10[R]	8.84	0.10	8.10	0.15	0.00	19.44	0.00	19.30	15.44	1.00	51.13	-0.10	1.43
000141-012	Toetspunt - 000141-012 - 10[L]	8.57	0.00	7.90	0.14	0.00	19.30	0.00	19.20	15.30	1.00	51.23	0.00	1.01
000141-012	Toetspunt - 000141-012 - 10[R]	8.71	0.10	8.10	0.15	0.00	19.41	0.00	19.30	15.41	1.00	51.13	-0.10	1.16
000142-000	Toetspunt - 000142-000 - 10[L]	--	--	--	0.16	--	--	--	--	<-->	--	--	--	--
000142-000	Toetspunt - 000142-000 - 10[R]	--	--	--	0.18	--	--	--	--	<-->	--	--	--	--
000142-001	Toetspunt - 000142-001 - 10[L]	9.47	0.10	8.10	0.17	0.00	19.55	0.00	19.30	15.55	1.00	51.13	-0.10	2.45
000142-001	Toetspunt - 000142-001 - 10[R]	9.55	0.10	8.10	0.19	0.00	19.57	0.00	19.30	15.57	1.00	51.13	-0.10	2.56
000142-005	Toetspunt - 000142-005 - 10[L]	--	--	--	0.18	--	--	--	--	<-->	--	--	--	--
000142-005	Toetspunt - 000142-005 - 10[R]	--	--	--	0.20	--	--	--	--	<-->	--	--	--	--
000142-006	Toetspunt - 000142-006 - 10[L]	9.07	0.10	8.10	0.18	0.00	19.48	0.00	19.30	15.48	1.00	51.13	-0.10	1.65
000142-006	Toetspunt - 000142-006 - 10[R]	9.30	0.10	8.10	0.21	0.00	19.53	0.00	19.30	15.53	1.00	51.13	-0.10	2.05
000142-015	Toetspunt - 000142-015 - 10[L]	--	--	--	0.19	--	--	--	--	<-->	--	--	--	--
000142-015	Toetspunt - 000142-015 - 10[R]	--	--	--	0.22	--	--	--	--	<-->	--	--	--	--
000147-000	Toetspunt - 000147-000 - 10[L]	9.34	0.10	8.10	0.22	0.00	19.53	0.00	19.30	15.53	1.00	51.13	-0.10	2.09
000147-000	Toetspunt - 000147-000 - 10[R]	--	--	--	0.22	--	--	--	--	<-->	--	--	--	--
000148-009	Toetspunt - 000148-009 - 10[L]	8.84	0.10	8.10	0.19	0.00	19.43	0.00	19.30	15.43	1.00	51.13	-0.10	1.27
000148-009	Toetspunt - 000148-009 - 10[R]	8.94	0.10	8.10	0.20	0.00	19.45	0.00	19.30	15.45	1.00	51.13	-0.10	1.41
000148-010	Toetspunt - 000148-010 - 10[L]	--	--	--	0.19	--	--	--	--	<-->	--	--	--	--
000148-010	Toetspunt - 000148-010 - 10[R]	--	--	--	0.20	--	--	--	--	<-->	--	--	--	--
000148-011	Toetspunt - 000148-011 - 10[L]	--	--	--	0.18	--	--	--	--	<-->	--	--	--	--
000148-011	Toetspunt - 000148-011 - 10[R]	--	--	--	0.19	--	--	--	--	<-->	--	--	--	--
000148-012	Toetspunt - 000148-012 - 10[L]	8.96	0.10	8.10	0.18	0.00	19.46	0.00	19.30	15.46	1.00	51.13	-0.10	1.55
000148-012	Toetspunt - 000148-012 - 10[R]	9.07	0.10	8.10	0.19	0.00	19.48	0.00	19.30	15.48	1.00	51.13	-0.10	1.72
000148-013	Toetspunt - 000148-013 - 10[L]	9.12	0.10	8.10	0.17	0.00	19.49	0.00	19.30	15.49	1.00	51.13	-0.10	1.87
000148-013	Toetspunt - 000148-013 - 10[R]	9.22	0.10	8.10	0.19	0.00	19.51	0.00	19.30	15.51	1.00	51.13	-0.10	2.00
000149-000	Toetspunt - 000149-000 - 10[L]	--	--	--	0.20	--	--	--	--	<-->	--	--	--	--
000149-000	Toetspunt - 000149-000 - 10[R]	--	--	--	0.22	--	--	--	--	<-->	--	--	--	--
000149-001	Toetspunt - 000149-001 - 10[L]	8.86	0.10	8.10	0.21	0.00	19.45	0.00	19.30	15.45	1.00	51.13	-0.10	1.32
000149-001	Toetspunt - 000149-001 - 10[R]	9.08	0.10	8.10	0.22	0.00	19.48	0.00	19.30	15.48	1.00	51.13	-0.10	1.59
000149-002	Toetspunt - 000149-002 - 10[L]	8.83	0.10	8.10	0.21	0.00	19.45	0.00	19.30	15.45	1.00	51.13	-0.10	1.27
000149-002	Toetspunt - 000149-002 - 10[R]	9.04	0.10	8.10	0.22	0.00	19.48	0.00	19.30	15.48	1.00	51.13	-0.10	1.53
000149-003	Toetspunt - 000149-003 - 10[L]	--	--	--	0.21	--	--	--	--	<-->	--	--	--	--
000149-003	Toetspunt - 000149-003 - 10[R]	--	--	--	0.22	--	--	--	--	<-->	--	--	--	--
000149-004	Toetspunt - 000149-004 - 10[L]	8.83	0.10	8.10	0.21	0.00	19.45	0.00	19.30	15.45	1.00	51.13	-0.10	1.25
000149-004	Toetspunt - 000149-004 - 10[R]	9.02	0.10	8.10	0.22	0.00	19.47	0.00	19.30	15.47	1.00	51.13	-0.10	1.49
000149-005	Toetspunt - 000149-005 - 10[L]	--	--	--	0.21	--	--	--	--	<-->	--	--	--	--

		NO2	NO2	NO2	NO2	NO2	PM10	PM10	PM10	PM10	PM10	O3	O3	NOx
Ident.	Omschrijving	Jaargem.	Dbl.telling	Achtergr.	Fr. NO2	#overschr.	Jaargem.	Dbl.telling	Achtergr.	Excl.zeezou	#overschr.	Achtergr.	Dbl.telling	Jaargem.
000149-005	Toetspunt - 000149-005 - 10[R]	--	--	--	0.22	--	--	--	--	<-->	--	--	--	--
000149-006	Toetspunt - 000149-006 - 10[L]	--	--	--	0.21	--	--	--	--	<-->	--	--	--	--
000149-006	Toetspunt - 000149-006 - 10[R]	--	--	--	0.22	--	--	--	--	<-->	--	--	--	--
000149-007	Toetspunt - 000149-007 - 10[L]	8.82	0.10	8.10	0.22	0.00	19.44	0.00	19.30	15.44	1.00	51.13	-0.10	1.22
000149-007	Toetspunt - 000149-007 - 10[R]	9.01	0.10	8.10	0.22	0.00	19.47	0.00	19.30	15.47	1.00	51.13	-0.10	1.46
000149-008	Toetspunt - 000149-008 - 10[L]	8.81	0.10	8.10	0.22	0.00	19.44	0.00	19.30	15.44	1.00	51.13	-0.10	1.21
000149-008	Toetspunt - 000149-008 - 10[R]	9.01	0.10	8.10	0.22	0.00	19.47	0.00	19.30	15.47	1.00	51.13	-0.10	1.46
000149-009	Toetspunt - 000149-009 - 10[L]	--	--	--	0.22	--	--	--	--	<-->	--	--	--	--
000149-009	Toetspunt - 000149-009 - 10[R]	--	--	--	0.22	--	--	--	--	<-->	--	--	--	--
000149-010	Toetspunt - 000149-010 - 10[L]	8.80	0.10	8.10	0.22	0.00	19.44	0.00	19.30	15.44	1.00	51.13	-0.10	1.18
000149-010	Toetspunt - 000149-010 - 10[R]	9.01	0.10	8.10	0.21	0.00	19.47	0.00	19.30	15.47	1.00	51.13	-0.10	1.45
000149-011	Toetspunt - 000149-011 - 10[L]	8.80	0.10	8.10	0.22	0.00	19.44	0.00	19.30	15.44	1.00	51.13	-0.10	1.17
000149-011	Toetspunt - 000149-011 - 10[R]	9.01	0.10	8.10	0.21	0.00	19.47	0.00	19.30	15.47	1.00	51.13	-0.10	1.44
000149-012	Toetspunt - 000149-012 - 10[L]	--	--	--	0.22	--	--	--	--	<-->	--	--	--	--
000149-012	Toetspunt - 000149-012 - 10[R]	--	--	--	0.21	--	--	--	--	<-->	--	--	--	--
000149-013	Toetspunt - 000149-013 - 10[L]	8.79	0.10	8.10	0.22	0.00	19.43	0.00	19.30	15.43	1.00	51.13	-0.10	1.14
000149-013	Toetspunt - 000149-013 - 10[R]	8.97	0.10	8.10	0.22	0.00	19.47	0.00	19.30	15.47	1.00	51.13	-0.10	1.40
000149-014	Toetspunt - 000149-014 - 10[L]	8.79	0.10	8.10	0.22	0.00	19.43	0.00	19.30	15.43	1.00	51.13	-0.10	1.13
000149-014	Toetspunt - 000149-014 - 10[R]	8.94	0.10	8.10	0.23	0.00	19.46	0.00	19.30	15.46	1.00	51.13	-0.10	1.38
000149-015	Toetspunt - 000149-015 - 10[L]	8.79	0.10	8.10	0.22	0.00	19.43	0.00	19.30	15.43	1.00	51.13	-0.10	1.12
000149-015	Toetspunt - 000149-015 - 10[R]	8.91	0.10	8.10	0.23	0.00	19.46	0.00	19.30	15.46	1.00	51.13	-0.10	1.36
000149-016	Toetspunt - 000149-016 - 10[L]	--	--	--	0.22	--	--	--	--	<-->	--	--	--	--
000149-016	Toetspunt - 000149-016 - 10[R]	--	--	--	0.23	--	--	--	--	<-->	--	--	--	--
000149-017	Toetspunt - 000149-017 - 10[L]	8.78	0.10	8.10	0.22	0.00	19.43	0.00	19.30	15.43	1.00	51.13	-0.10	1.09
000149-017	Toetspunt - 000149-017 - 10[R]	8.87	0.10	8.10	0.23	0.00	19.46	0.00	19.30	15.46	1.00	51.13	-0.10	1.33
000149-018	Toetspunt - 000149-018 - 10[L]	--	--	--	0.22	--	--	--	--	<-->	--	--	--	--
000149-018	Toetspunt - 000149-018 - 10[R]	--	--	--	0.23	--	--	--	--	<-->	--	--	--	--
000149-019	Toetspunt - 000149-019 - 10[L]	--	--	--	0.22	--	--	--	--	<-->	--	--	--	--
000149-019	Toetspunt - 000149-019 - 10[R]	--	--	--	0.23	--	--	--	--	<-->	--	--	--	--
000149-020	Toetspunt - 000149-020 - 10[L]	--	--	--	0.22	--	--	--	--	<-->	--	--	--	--
000149-020	Toetspunt - 000149-020 - 10[R]	--	--	--	0.23	--	--	--	--	<-->	--	--	--	--
000149-021	Toetspunt - 000149-021 - 10[L]	--	--	--	0.22	--	--	--	--	<-->	--	--	--	--
000149-021	Toetspunt - 000149-021 - 10[R]	--	--	--	0.24	--	--	--	--	<-->	--	--	--	--