



**Borger - Odoorn**  
Schultestraat

**AKOESTISCH ONDERZOEK**



**Rho**

—  
ADVISEURS  
VOOR  
LEEFRUIMTE



# Borger - Odoorn

Schultestraat, Borger - Odoorn

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

## identificatie

projectnummer:

1417101

projectleider:

mw. Ir. R.J.F. Keijzer

auteur(s):

ing. J. Lauf

## planstatus

datum:

26-02-2015

Status:

Concept



# Inhoud

|                                                       |           |
|-------------------------------------------------------|-----------|
| <b>1. Inleiding</b>                                   | <b>3</b>  |
| <b>2. Toetsingskader</b>                              | <b>5</b>  |
| 2.1. Normstelling                                     | 5         |
| 2.2. Nieuwe situaties                                 | 5         |
| <b>3. Berekeningsuitgangspunten</b>                   | <b>7</b>  |
| 3.1. Rekenmethodiek en invoergegevens                 | 7         |
| 3.2. Verkeersgegevens                                 | 7         |
| 3.3. Ruimtelijke gegevens                             | 8         |
| <b>4. Akoestisch onderzoek</b>                        | <b>9</b>  |
| 4.1. Rekenresultaten Buinerweg (N374)                 | 9         |
| 4.2. Rekenresultaten Molenstraat                      | 10        |
| 4.3. Rekenresultaten Schultestraat                    | 10        |
| 4.4. Maatregelen ter reductie van de geluidsbelasting | 11        |
| 4.5. Cumulatie                                        | 11        |
| <b>5. Conclusie</b>                                   | <b>13</b> |

## Bijlagen:

1. Verkeersgegevens.
2. Invoergegevens.
3. Rekenresultaten gezoneerde wegen.
4. Rekenresultaten niet-gezoneerde wegen.



Aan de Schultestraat is een voormalig schoolgebouw aanwezig. De gemeente Borger-Odoorn is voornemens om de locatie te herontwikkelen en hier 9 woningen te realiseren. Woningen zijn geluidsgevoelige functies waarvoor, indien deze gelegen zijn binnen de geluidszone van een gezoneerde weg, op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) akoestisch onderzoek uitgevoerd dient te worden.

Het gebied is gelegen binnen de wettelijke geluidszone van de Buinerweg (N374) en de Molenstraat. Akoestisch onderzoek is dan ook noodzakelijk.

De nieuwe woningen zijn eveneens gelegen aan de Schultestraat. Dit betreft een woonerf conform de Wet geluidhinder is toetsing formeel dan ook niet noodzakelijk. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is aangetoond of sprake is van een aanvaardbaar akoestisch klimaat.

## **Leeswijzer**

In hoofdstuk 2 is het toetsingskader beschreven en hoofdstuk 3 geeft de berekeningsuitgangspunten weer. In hoofdstuk 4 is het akoestisch onderzoek beschreven en in hoofdstuk 5 volgen de conclusies.



### 2.1. Normstelling

#### Wettelijke geluidszone

Langs alle wegen – met uitzondering van 30 km/h-wegen en woonerven – bevinden zich op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) geluidszones waarbinnen de geluidhinder van de weg moet worden getoetst. De geluidhinder wordt berekend aan de hand van de Europese dosismaat  $L_{den}$ . Deze dosismaat wordt weergegeven in dB. De waarde vertegenwoordigt het gemiddelde geluidsniveau over een etmaal.

Binnen de geluidszone van een weg dient de geluidsbelasting op de gevel van geluidsgevoelige bestemmingen aan bepaalde wettelijke normen te voldoen. De zonebreedte van wegen is afhankelijk van een binnen- of buitenstedelijke ligging en het aantal rijstroken van de weg en wordt gemeten uit de kant van de weg. De breedte van de geluidszone van een weg is in tabel 2.1 weergegeven.

**Tabel 2.1 Schema zonebreedte aan weerszijden van de weg volgens artikel 74 Wgh**

| aantal rijstroken | breedte van de geluidszone (in meters) |                  |
|-------------------|----------------------------------------|------------------|
|                   | buitenstedelijk gebied                 | stedelijk gebied |
| 5 of meer         | 600                                    | 350              |
| 3 of 4            | 400                                    | 350              |
| 1 of 2            | 250                                    | 200              |

In artikel 1 van de Wgh zijn de definities opgenomen van binnenstedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden:

- buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom, alsmede het gebied binnen de bebouwde kom voor zover gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

#### Artikel 110g Wgh

Krachtens artikel 110g van de Wet geluidhinder mag het berekende geluidsniveau van het wegverkeer worden gecorrigeerd in verband met de verwachting dat motorvoertuigen in de toekomst stiller zullen worden. Op alle in het rapport genoemde geluidsbelastingen is deze aftrek conform artikel 3.4 uit het Reken- en Meetvoorschrift 2012 toegepast, tenzij anders vermeld.

### 2.2. Nieuwe situaties

Voor de geluidsbelasting op de gevels van woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen binnen de wettelijke geluidszone van een weg, gelden bepaalde voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden. In bepaalde gevallen is vaststelling van een hogere waarde mogelijk. Hogere grenswaarden kunnen alleen worden verleend nadat is onderbouwd dat maatregelen om de geluidsbelasting op de gevel van geluidsgevoelige bestemmingen terug te dringen onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Deze hogere grenswaarde mag de maximaal toelaatbare waarde niet te boven gaan. De maximale ontheffingswaarde voor wegen is op grond van artikel 83 Wgh afhankelijk van

de ligging van de bestemmingen (binnen- of buitenstedelijk). In onderstaande tabel zijn de voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde weergegeven.

**Tabel 2.2 Relevante grenswaarden bestaande weg, nieuwe woning**

|                               | voorkeursgrenswaarde | maximale ontheffingswaarde |
|-------------------------------|----------------------|----------------------------|
| Binnenstedelijke ontwikkeling | 48 dB                | 63 dB                      |

*30 km/h wegen*

Zoals gesteld zijn wegen met een maximumsnelheid van 30 km/h of lager op basis van de Wgh niet gezoneerd. Akoestisch onderzoek zou achterwege kunnen blijven. Op basis van jurisprudentie dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening inzichtelijk te worden gemaakt of sprake is van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Indien dit niet het geval is, dient te worden onderbouwd of maatregelen ter beheersing van de geluidsbelasting aan de gevels noodzakelijk, mogelijk en/of doelmatig zijn.

Ter onderbouwing van de aanvaardbaarheid van de geluidsbelasting wordt bij gebrek aan wettelijke normen aangesloten bij de benaderingswijze die de Wgh hanteert voor gezoneerde wegen. Vanuit dat oogpunt wordt de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde als referentiekader gehanteerd. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB geldt hierbij als richtwaarde en de maximale ontheffingswaarde van 63 dB als maximaal aanvaardbare waarde.

### 3. Berekeningsuitgangspunten

7

#### 3.1. Rekenmethodiek en invoergegevens

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd volgens Standaard Rekenmethode II (SRM II) conform het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van het softwareprogramma Geomilieu versie 2.61 van DGMR.

De geluidsbelasting als gevolg van wegverkeer hangt af van verschillende factoren. Voor een deel hebben deze factoren betrekking op verkeer en weg (geluidsafstraling); voor een ander deel op de omgeving van de weg (geluidsoverdracht). Hieronder volgt een korte omschrijving van de belangrijkste factoren.

#### 3.2. Verkeersgegevens

##### *Verkeersintensiteiten*

De verkeersintensiteit is het aantal motorvoertuigen dat per uur (mvt/uur) passeert. Bij de bepaling van het aantal motorvoertuigen per uur is uitgegaan van de gemiddelde weekdagintensiteiten in motorvoertuigen per etmaal (mvt/etmaal) op de wegen.

De verkeersintensiteit op de Buinerweg (N374) is gebruik gemaakt van aangeleverde gegevens van de gemeente Borger-Odoorn. Deze zijn afkomstig van telling uit 2009. Deze intensiteit is doorgerekend naar het planjaar 2025 op basis van 1% autonome groei per jaar. De intensiteiten zijn opgenomen in tabel 3.1.

Voor de Molenstraat en de Schultestraat zijn geen verkeersgegevens bekend. Aangenomen kan worden dat de intensiteit op de Molenstraat niet meer zal bedragen dan 4.000 mvt/etmaal en op de Schultestraat niet meer dan 500 mvt/etmaal.

**Tabel 3.1 Verkeersintensiteiten in mvt/weekdagetmaal (afgerond op 50-tallen)**

|                  | 2009   | 2025   |
|------------------|--------|--------|
| Buinerweg (N374) | 11.100 | 13.015 |
| Molenstraat      |        | 4.000  |
| Schultestraat    |        | 500    |

##### *Voertuigcategorieën*

De motorvoertuigen worden verdeeld in drie categorieën:

1. lichte voertuigen (voornamelijk personenauto's);
2. middelzware voertuigen (middelzware vrachtauto's en bussen);
3. zware voertuigen (zware vrachtauto's).

Voor de voertuigverdeling van het verkeer is aansluiting gezocht bij de standaardverdelingen die gelden voor respectievelijk een stedelijke hoofdweg voor de N374, een wijkverzamelweg voor de Molenstraat, en een buurtverzamelweg voor de Schultestraat.

### *Verkeerssnelheid*

De verkeerssnelheid is de representatief te achten gemiddelde snelheid van een categorie voertuigen. Dit is in het algemeen de wettelijk toegestane snelheid.

De maximumsnelheid op de Buinerweg (N374) ter hoogte van het plangebied bedraagt 50 km/h. Op de Molenstraat bedraagt de maximumsnelheid eveneens 50 km/h. De Schultestraat betreft een woonerf, hier bedraagt de maximumsnelheid 15 km/h.

### *Type wegdek*

Geluid ten gevolge van wegverkeer kan men onderscheiden in motorgeluid en rolgeluid. Het rolgeluid is een gevolg van de wisselwerking tussen banden en wegdek. De aard van het wegdek is hierbij van invloed. In verband hiermee worden in het rekenschema verschillende typen wegdek onderscheiden. Bij lichte motorvoertuigen is de bijdrage van het rolgeluid aan het totale geluid groter dan bij de zware en middelzware motorvoertuigen. Als gevolg hiervan heeft het wegdek een grotere invloed op de geluidsbelasting naarmate het percentage vrachtverkeer kleiner is.

Op de Buinerweg (N374) en op het begin van de Molenstraat ligt asfalt. Het overige (grote) deel van de Molenstraat en de Schultestraat bestaat uit elementenverharding in keperverband.

Voor de gehanteerde verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage 1.

## **3.3. Ruimtelijke gegevens**

In de geluidsberekeningen is rekening gehouden met alle relevante gebouwde ruimtelijke objecten in de omgeving en de aanwezigheid van hard (bijvoorbeeld verhard oppervlak of water) of zacht (bijvoorbeeld zandgrond of grasland) bodemgebied. De voor het gebied relevante rijlijnen zijn eveneens in dit model ingevoerd. In bijlage 2 wordt een overzicht gegeven van het rekenmodel en de invoergegevens.

### **Rijlijnen**

De weg wordt geschematiseerd in rijlijnen die 0,75 m boven het wegdek liggen.

### **Waarneempunten**

De waarneemhoogten waarop de waarneempunten zijn gesitueerd is afhankelijk van de hoogte van de geluidsgevoelige objecten. De maximale bouwhoogte is 8 m. Daarom is gerekend op 1,5 m, 4,5 m en 7,5 m hoogte.

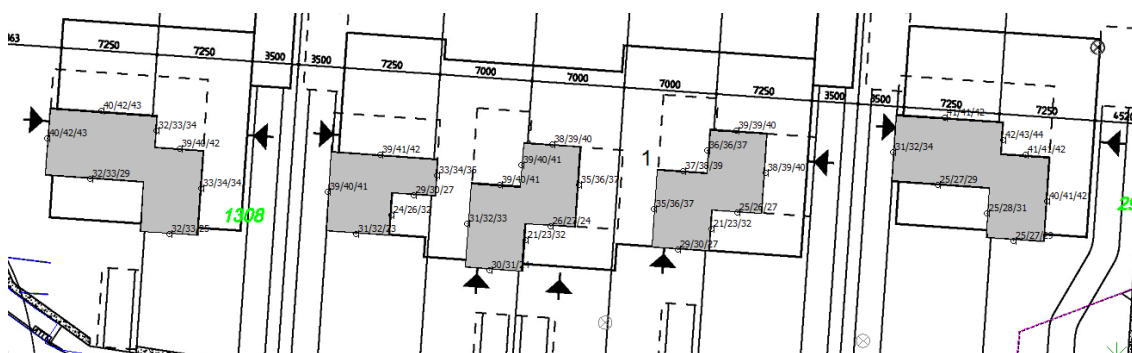
### **Sectorhoek en reflecties**

Het maximum aantal reflecties waarmee de berekeningen zijn uitgevoerd bedraagt 1 reflectie en een sectorhoek van 2° conform de aanbeveling van de projectgroep Vergelijkend Onderzoek Akoestische Bureaus (VOAB). In deze projectgroep VOAB zijn afspraken gemaakt om de onderlinge verschillen in rekenprogrammatuur te minimaliseren.

In dit hoofdstuk worden de rekenresultaten weergegeven per weg. De rekenresultaten worden eveneens weergegeven in bijlage 3 (gezoneerde wegen) en 4 (niet-gezoneerde weg). Voor alle weergegeven geluidbelastingen geldt dat dit inclusief de correctie als genoemd in paragraaf 2.1.

#### 4.1. Rekenresultaten Buinerweg (N374)

In afbeelding 4.1 is de geluidbelasting ten gevolge van de Buinerweg weergegeven in een afbeelding. Op deze wijze kan overzichtelijk weergegeven worden wat de maximale geluidbelasting per woning is.

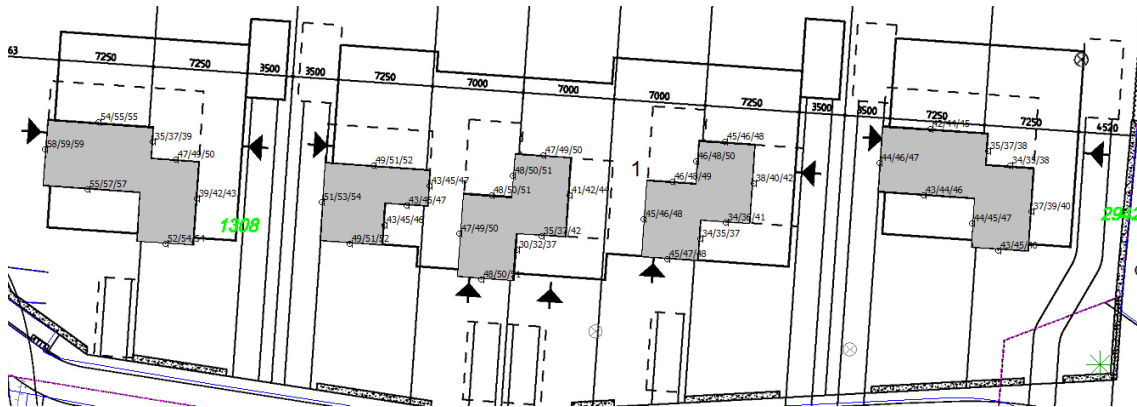


Afbeelding 4.1: geluidbelasting ten gevolge van de Buinerweg (N374).

Uit de berekeningen blijkt dat de maximale geluidbelasting ten gevolge van de Buinerweg (N374) 44 dB bedraagt. Dit is ter plaatse van woning 8, op een hoogte van 7,5 meter. De geluidbelasting voldoet hiermee aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Er is dan ook sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat.

## 4.2. Rekenresultaten Molenstraat

In afbeelding 4.2 is de geluidbelasting ten gevolge van de Molenstraat weergegeven in een afbeelding. Op deze wijze kan overzichtelijk weergegeven worden wat de maximale geluidbelasting per woning is.

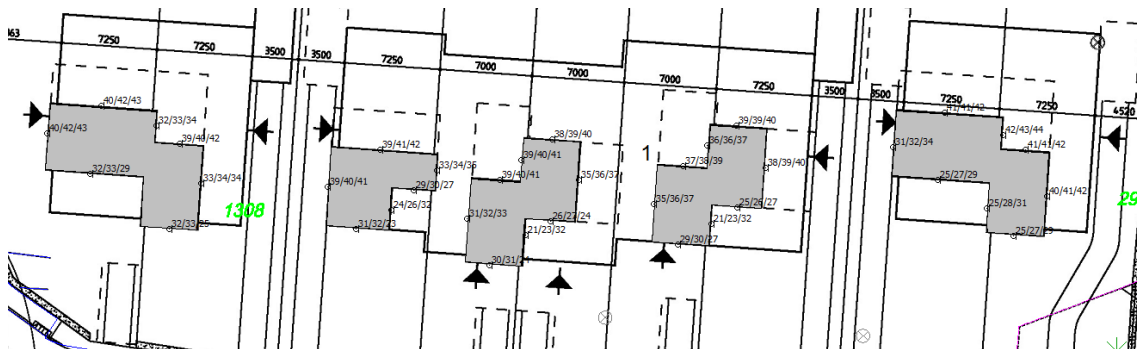


Afbeelding 4.2: geluidbelasting ten gevolge van de Molenstraat.

Uit de berekeningen blijkt dat de maximale geluidbelasting ten gevolge van de Molenstraat 59 dB bedraagt. Dit is ter plaatse van woning 1, op een hoogte van 5,0 en 7,5 meter. De geluidbelasting voldoet hiermee niet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, maar wel aan de maximale grenswaarde van 63 dB.

### 4.3. Rekenresultaten Schultestraat

In afbeelding 4.3 is de geluidbelasting ten gevolge van de Schultestraat weergegeven in een afbeelding. Op deze wijze kan overzichtelijk weergegeven worden wat de maximale geluidbelasting per woning is.



Afbeelding 4.3: geluidbelasting ten gevolge van de Schultestraat

Conform bijlage 4, en afbeelding 4.3 blijkt dat de maximale geluidbelasting ten gevolge van de Schultestraat 41 dB bedraagt. Dit is ter plaatse van woning 2,4 en 6, op een hoogte van 5,0 en 7,5 meter. De geluidbelasting voldoet hiermee aan de richtwaarde van 48 dB.

#### 4.4. Maatregelen ter reductie van de geluidsbelasting

Ten gevolge van het verkeer op de Molenstraat wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden. De geluidsbelasting kan worden gereduceerd door maatregelen aan de bron of in het overdrachtsgebied.

Er is een aantal maatregelen aan de bron denkbaar. De eerste mogelijkheid zou het beperken van de verkeersomvang, het wijzigen van de snelheid of van de samenstelling van het verkeer kunnen zijn. Gezien de functie van de weg als ontsluitingsweg van de wijk is het beperken van de verkeersomvang of het wijzigen van de samenstelling van het verkeer of de maximumsnelheid niet mogelijk/gewenst. Er zijn derhalve overwegende bezwaren van verkeers- en vervoerskundige aard. Een andere maatregel aan de bron is het toepassen van een ander wegdektype. Het toepassen van een geluidsreducerende wegdekverharding stuit echter op bezwaren van financiële aard, gezien het geringe aantal woningen waarvoor de maatregel noodzakelijk is.

Bij maatregelen tussen de bron en de waarnemer (in de overdracht) gaat het om de realisering van geluidswallen of geluidsschermen. Deze maatregel stuit op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard. Eveneens is het vergroten van de afstand tussen de weg en de rand van het bouwvlak geen mogelijkheid aangezien de gehele kavel zo goed mogelijk benut dient te worden.

#### 4.5. Cumulatie

In de Wgh is aangegeven dat bij de besluitvorming rond hogere grenswaarden ook cumulatie in acht dient te worden genomen. Aangezien maar ten gevolge van één bron (Molenstraat) een hogere waarde nodig is kan cumulatie achterwege blijven.



Ten gevolge van het verkeer op de Bruinerweg (N374) en de Schultestraat is sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat.

Ten gevolge van het verkeer op de Molenstraat blijkt dat de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. Geconcludeerd kan worden dat verdere maatregelen niet mogelijk, gewenst en/of doelmatig zijn om de geluidsbelasting te reduceren. Er dient dan ook een verzoek tot vaststelling van hogere waarden te worden gedaan. Een en ander is vastgelegd in tabel 5.1.

**Tabel 5.1 Ontheffingswaarden**

| ontwikkeling           | aantal woningen | ontheffingswaarde | geluidsbron |
|------------------------|-----------------|-------------------|-------------|
| Woningen Schultestraat | 9               | 59 dB             | Molenstraat |





**Rho**

—  
**ADVISEURS  
VOOR  
LEEFRUIMTE**

**Bijlagen**



## **Bijlage 1 Verkeersgegevens**

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr.                   | ISO H | ISO M | Hdef.    | Type      | Cpl   | Cpl_W  | Hbron | Helling | Wegdek | V(MR(D)) | V(MR(A)) | V(MR(N)) | V(MRP4) | V(LV(D)) |
|------|---------------------------|-------|-------|----------|-----------|-------|--------|-------|---------|--------|----------|----------|----------|---------|----------|
| 101  | N374                      | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling | False | 1.5 dB | 0,75  | 0       | W0     | --       | --       | --       | --      | 50       |
| 102  | Rotonde: N374-Molenstraat | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling | False | 1.5 dB | 0,75  | 0       | W0     | --       | --       | --       | --      | 35       |
| 103  | N374                      | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling | False | 1.5 dB | 0,75  | 0       | W0     | --       | --       | --       | --      | 50       |
| 104  | Molenstraat               | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling | False | 1.5 dB | 0,75  | 0       | W0     | --       | --       | --       | --      | 50       |
| 104  | Molenstraat               | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling | False | 1.5 dB | 0,75  | 0       | W9a    | --       | --       | --       | --      | 50       |
| 105  | Schultestraat             | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling | False | 1.5 dB | 0,75  | 0       | W0     | --       | --       | --       | --      | 15       |

## Rho Adviseurs voor Leefruimte

## Verkeersgegevens

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

| Naam | V(LV(A)) | V(LV(N)) | V(LVP4) | V(MV(D)) | V(MV(A)) | V(MV(N)) | V(MVP4) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) | V(ZVP4) | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %IntP4 | %MR(D) |
|------|----------|----------|---------|----------|----------|----------|---------|----------|----------|----------|---------|---------------|---------|---------|---------|--------|--------|
| 101  | 50       | 50       | --      | 50       | 50       | 50       | --      | 50       | 50       | 50       | --      | 13015,00      | 6,70    | 2,70    | 1,10    | --     | --     |
| 102  | 35       | 35       | --      | 35       | 35       | 35       | --      | 35       | 35       | 35       | --      | 8508,00       | 6,70    | 2,70    | 1,10    | --     | --     |
| 103  | 50       | 50       | --      | 50       | 50       | 50       | --      | 50       | 50       | 50       | --      | 13015,00      | 6,70    | 2,70    | 1,10    | --     | --     |
| 104  | 50       | 50       | --      | 50       | 50       | 50       | --      | 50       | 50       | 50       | --      | 13015,00      | 6,70    | 2,70    | 1,10    | --     | --     |
| 104  | 50       | 50       | --      | 50       | 50       | 50       | --      | 50       | 50       | 50       | --      | 13015,00      | 6,70    | 2,70    | 1,10    | --     | --     |
| 105  | 15       | 15       | --      | 15       | 15       | 15       | --      | 15       | 15       | 15       | --      | 500,00        | 6,54    | 3,76    | 0,81    | --     | --     |

## Rho Adviseurs voor Leefruimte

## Verkeersgegevens

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

| Naam | %MR(A) | %MR(N) | %MRP4 | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %LVP4 | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %MVP4 | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | %ZVP4 | MR(D) | MR(A) | MR(N) | MRP4 | LV(D)  | LV(A)  |
|------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|------|--------|--------|
| 101  | --     | --     | --    | 93,46  | 93,46  | 93,46  | --    | 5,08   | 5,08   | 5,08   | --    | 1,46   | 1,46   | 1,46   | --    | --    | --    | --    | --   | 814,98 | 328,42 |
| 102  | --     | --     | --    | 93,46  | 93,46  | 93,46  | --    | 5,08   | 5,08   | 5,08   | --    | 1,46   | 1,46   | 1,46   | --    | --    | --    | --    | --   | 532,76 | 214,69 |
| 103  | --     | --     | --    | 93,46  | 93,46  | 93,46  | --    | 5,08   | 5,08   | 5,08   | --    | 1,46   | 1,46   | 1,46   | --    | --    | --    | --    | --   | 814,98 | 328,42 |
| 104  | --     | --     | --    | 93,46  | 93,46  | 93,46  | --    | 5,08   | 5,08   | 5,08   | --    | 1,46   | 1,46   | 1,46   | --    | --    | --    | --    | --   | 814,98 | 328,42 |
| 104  | --     | --     | --    | 93,46  | 93,46  | 93,46  | --    | 5,08   | 5,08   | 5,08   | --    | 1,46   | 1,46   | 1,46   | --    | --    | --    | --    | --   | 814,98 | 328,42 |
| 105  | --     | --     | --    | 94,59  | 94,59  | 94,59  | --    | 4,76   | 4,76   | 4,76   | --    | 0,65   | 0,65   | 0,65   | --    | --    | --    | --    | --   | 30,93  | 17,78  |

## Rho Adviseurs voor Leefruimte

## Verkeersgegevens

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | LV(N)  | LVP4 | MV(D) | MV(A) | MV(N) | MVP4 | ZV(D) | ZV(A) | ZV(N) | ZVP4 | LE (D) 63 | LE (D) 125 | LE (D) 250 | LE (D) 500 | LE (D) 1k | LE (D) 2k |
|------|--------|------|-------|-------|-------|------|-------|-------|-------|------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|
| 101  | 133,80 | --   | 44,30 | 17,85 | 7,27  | --   | 12,73 | 5,13  | 2,09  | --   | 84,76     | 92,09      | 98,85      | 103,47     | 109,58    | 106,21    |
| 102  | 87,47  | --   | 28,96 | 11,67 | 4,75  | --   | 8,32  | 3,35  | 1,37  | --   | 83,44     | 88,81      | 97,38      | 99,38      | 104,76    | 101,82    |
| 103  | 133,80 | --   | 44,30 | 17,85 | 7,27  | --   | 12,73 | 5,13  | 2,09  | --   | 84,76     | 92,09      | 98,85      | 103,47     | 109,58    | 106,21    |
| 104  | 133,80 | --   | 44,30 | 17,85 | 7,27  | --   | 12,73 | 5,13  | 2,09  | --   | 84,76     | 92,09      | 98,85      | 103,47     | 109,58    | 106,21    |
| 104  | 133,80 | --   | 44,30 | 17,85 | 7,27  | --   | 12,73 | 5,13  | 2,09  | --   | 92,62     | 100,36     | 106,24     | 108,01     | 112,09    | 105,03    |
| 105  | 3,83   | --   | 1,56  | 0,89  | 0,19  | --   | 0,21  | 0,12  | 0,03  | --   | 72,44     | 72,56      | 86,31      | 81,17      | 85,19     | 83,65     |

## Rho Adviseurs voor Leefruimte

## Verkeersgegevens

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | LE (D) 4k | LE (D) 8k | LE (A) 63 | LE (A) 125 | LE (A) 250 | LE (A) 500 | LE (A) 1k | LE (A) 2k | LE (A) 4k | LE (A) 8k | LE (N) 63 | LE (N) 125 | LE (N) 250 | LE (N) 500 |
|------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|
| 101  | 99,47     | 90,22     | 80,82     | 88,15      | 94,90      | 99,53      | 105,63    | 102,26    | 95,52     | 86,27     | 76,92     | 84,25      | 91,00      | 95,63      |
| 102  | 95,21     | 88,41     | 79,50     | 84,86      | 93,44      | 95,43      | 100,81    | 97,87     | 91,26     | 84,46     | 75,60     | 80,96      | 89,54      | 91,53      |
| 103  | 99,47     | 90,22     | 80,82     | 88,15      | 94,90      | 99,53      | 105,63    | 102,26    | 95,52     | 86,27     | 76,92     | 84,25      | 91,00      | 95,63      |
| 104  | 99,47     | 90,22     | 80,82     | 88,15      | 94,90      | 99,53      | 105,63    | 102,26    | 95,52     | 86,27     | 76,92     | 84,25      | 91,00      | 95,63      |
| 104  | 99,79     | 91,57     | 88,67     | 96,42      | 102,30     | 104,06     | 108,14    | 101,08    | 95,85     | 87,63     | 84,77     | 92,52      | 98,40      | 100,17     |
| 105  | 77,37     | 78,11     | 70,03     | 70,15      | 83,91      | 78,76      | 82,79     | 81,24     | 74,97     | 75,71     | 63,37     | 63,48      | 77,24      | 72,10      |

## Rho Adviseurs voor Leefruimte

## Verkeersgegevens

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | LE (N) 1k | LE (N) 2k | LE (N) 4k | LE (N) 8k | LE P4 63 | LE P4 125 | LE P4 250 | LE P4 500 | LE P4 1k | LE P4 2k | LE P4 4k | LE P4 8k |
|------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 101  | 101,73    | 98,36     | 91,62     | 82,37     | --       | --        | --        | --        | --       | --       | --       | --       |
| 102  | 96,91     | 93,97     | 87,36     | 80,56     | --       | --        | --        | --        | --       | --       | --       | --       |
| 103  | 101,73    | 98,36     | 91,62     | 82,37     | --       | --        | --        | --        | --       | --       | --       | --       |
| 104  | 101,73    | 98,36     | 91,62     | 82,37     | --       | --        | --        | --        | --       | --       | --       | --       |
| 104  | 104,24    | 97,18     | 91,95     | 83,73     | --       | --        | --        | --        | --       | --       | --       | --       |
| 105  | 76,12     | 74,57     | 68,30     | 69,04     | --       | --        | --        | --        | --       | --       | --       | --       |



## **Bijlage 2 Invoergegevens**

Rapport:    Lijst van model eigenschappen  
Model:     eerste model

---

Model eigenschap

|                                   |                                                   |
|-----------------------------------|---------------------------------------------------|
| Omschrijving                      | eerste model                                      |
| Verantwoordelijke                 | jlauf                                             |
| Rekenmethode                      | RMW-2012                                          |
| Aangemaakt door                   | jlauf op 25-2-2015                                |
| Laatst ingezien door              | jlauf op 26-2-2015                                |
| Model aangemaakt met              | Geomilieu V2.61                                   |
| Standaard maaiveldhoogte          | 0                                                 |
| Rekenhoogte contouren             | 4                                                 |
| Detailniveau toetspunt resultaten | Bronresultaten                                    |
| Detailniveau resultaten grids     | Groepsresultaten                                  |
| Standaard bodemfactor             | 1,00                                              |
| Zichthoek [grd]                   | 2                                                 |
| Geometrische uitbreiding          | Volledige 3D analyse                              |
| Meteorologische correctie         | Conform standaard                                 |
| C0 waarde                         | 3,50                                              |
| Maximum aantal reflecties         | 1                                                 |
| Reflectie in woonwijken schermen  | Ja                                                |
| Aandachtsgebied                   | --                                                |
| Max. refl.afstand van bron        | --                                                |
| Max. refl.afstand van rekenpunt   | --                                                |
| Luchtdemping                      | Conform standaard                                 |
| Luchtdemping [dB/km]              | 0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00 |



Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | Omschr.   | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 501  | Ontvanger | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 502  | Ontvanger | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 503  | Ontvanger | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 504  | Ontvanger | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 505  | Ontvanger | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 506  | Ontvanger | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 507  | Ontvanger | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 508  | Ontvanger | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 509  | Ontvanger | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 510  | Ontvanger | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 511  | Ontvanger | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 512  | Ontvanger | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 513  | Ontvanger | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 514  | Ontvanger | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 515  | Ontvanger | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 516  | Ontvanger | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 517  | Ontvanger | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 518  | Ontvanger | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 519  | Ontvanger | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 520  | Ontvanger | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 521  | Ontvanger | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 522  | Ontvanger | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 523  | Ontvanger | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 524  | Ontvanger | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 525  | Ontvanger | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 526  | Ontvanger | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 527  | Ontvanger | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 528  | Ontvanger | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 529  | Ontvanger | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 530  | Ontvanger | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 531  | Ontvanger | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 532  | Ontvanger | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 533  | Ontvanger | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 534  | Ontvanger | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |

Model: eerste model  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | Omschr.   | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 535  | Ontvanger | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 536  | Ontvanger | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 537  | Ontvanger | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |

Model: eerste model  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr.                | Bf   |
|------|------------------------|------|
| 301  | weg                    | 0,00 |
| 302  | Verharding Aldi        | 0,00 |
| 303  | parkeerplaats sporthal | 0,00 |

## Rho Adviseurs voor Leefruimte

## Bijlage 2 Invoergegevens

Model: eerste model  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

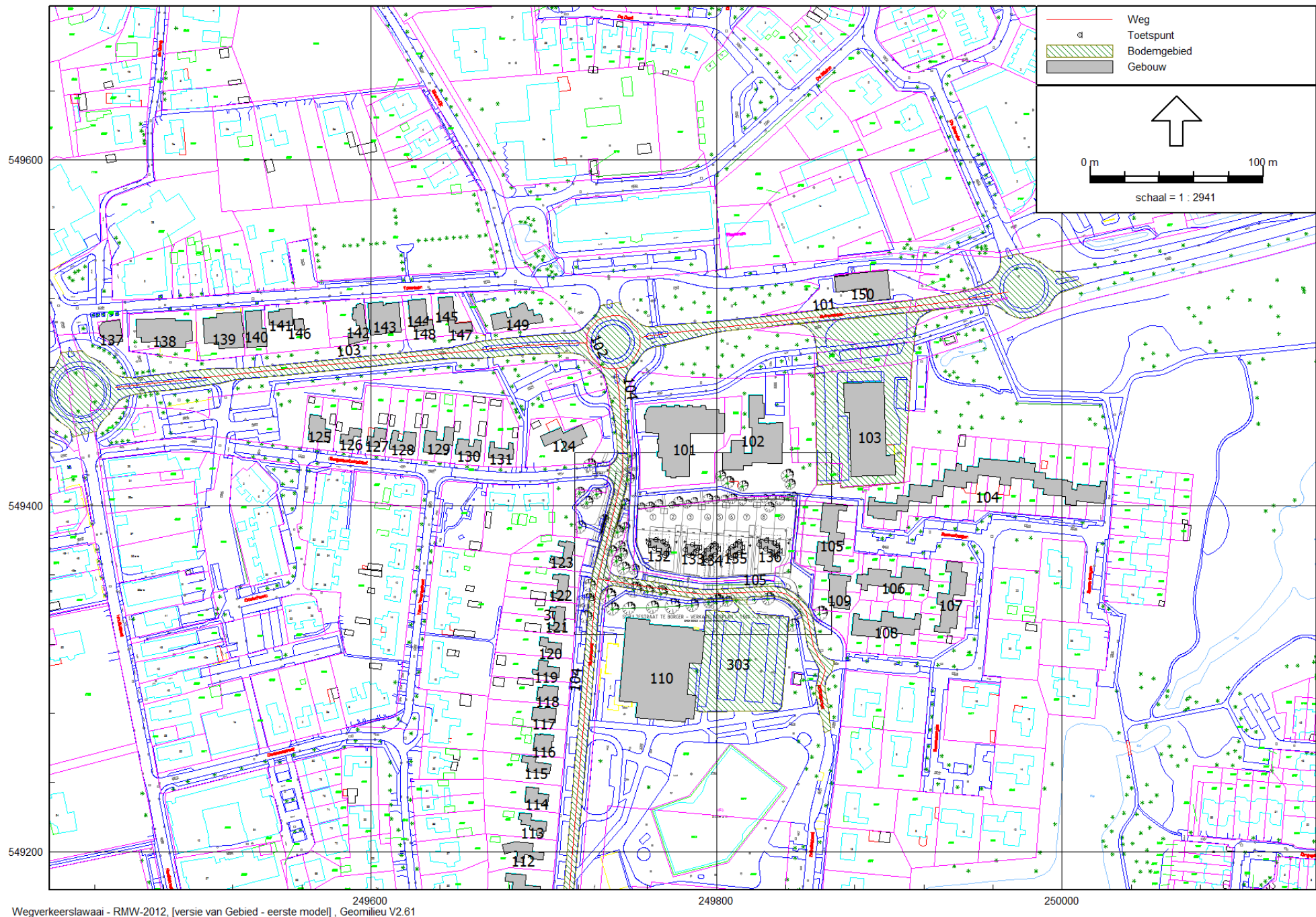
| Naam | Omschr.                        | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|--------------------------------|--------|----------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 101  | appartementen                  | 12,00  | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 102  | div. maatschappelijke functies | 12,00  | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 103  | Aldi                           | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 104  | Woningen Sassenbergen 33-59    | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 105  | Woningen Sassenbergen 25-31    | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 106  | Woningen Sassenbergen 17-23    | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 107  | Woningen Sassenbergen 9-15     | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 108  | Woningen Sassenbergen 1-7      | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 109  | Woningen Sassenbergen 3-5      | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 110  | Sporthal de Koel               | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 111  | Molenstraat 36B                | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 112  | Molenstraat 36A                | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 113  | Molenstraat 36                 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 114  | Molenstraat 34                 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 115  | Molenstraat 32                 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 116  | Molenstraat 30                 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 117  | Molenstraat 28                 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 118  | Molenstraat 26                 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 119  | Molenstraat 22                 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 120  | Molenstraat 20                 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 121  | Molenstraat 16-18              | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 122  | Molenstraat 12-14              | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 123  | Molenstraat 8-10               | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 124  | Molenstraat 4                  | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 125  | Bergmanbeinstraat 1b-1c        | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 126  | Bergmanbeinstraat 1a           | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 127  | Bergmanbeinstraat 1            | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 128  | Bergmanbeinstraat 3-5          | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 129  | Bergmanbeinstraat 7-9          | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 130  | Bergmanbeinstraat 11-13        | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 131  | Bergmanbeinstraat 15-17        | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 132  | nieuwe woningen Schultestraat  | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 133  | nieuwe woningen Schultestraat  | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 134  | nieuwe woningen Schultestraat  | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

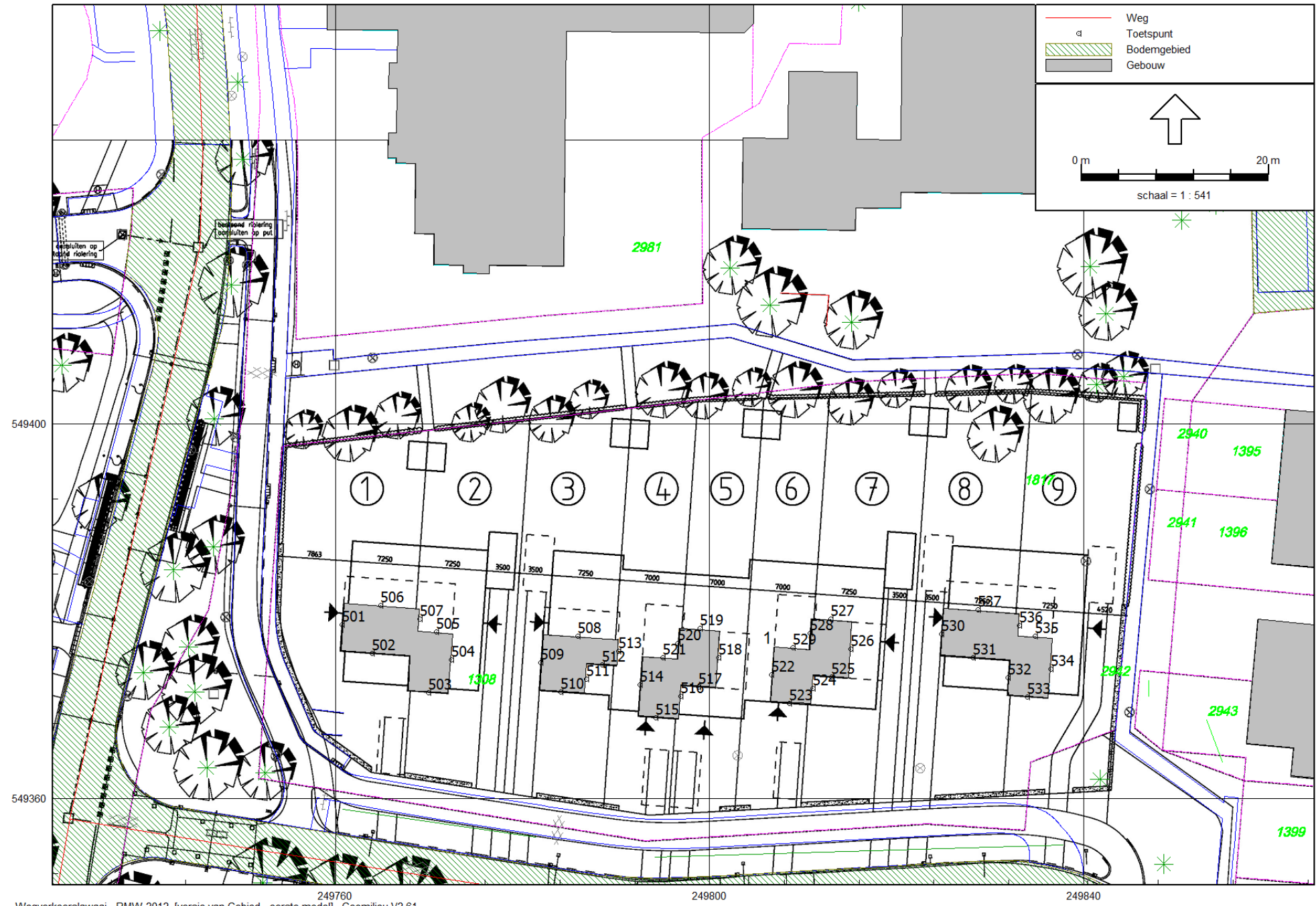
## Rho Adviseurs voor Leefruimte

## Bijlage 2 Invoergegevens

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr.                       | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|-------------------------------|--------|----------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 135  | nieuwe woningen Schultestraat | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 136  | nieuwe woningen Schultestraat | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 137  | Hoofdstraat 25                | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 138  | Torenlaan 2-2a                | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 139  | Torenlaan 4                   | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 140  | Torenlaan 6                   | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 141  | Torenlaan 8                   | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 142  | Torenlaan 10                  | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 143  | Torenlaan 12                  | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 144  | Torenlaan 12b-12c             | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 145  | Torenlaan 14                  | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 146  | Torenlaan 8 (schuur)          | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 148  | Torenlaan 12 (Schuur)         | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 147  | Torenlaan 14 (Schuur)         | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 149  | Torenlaan 18                  | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 150  | Buinerstraat 1b (tankstation) | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |





## **Bijlage 3    Rekenresultaten gezoneerde wegen**

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Molenstraat  
 Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| 501_A          | Ontvanger    | 1,50   | 56,9 | 53,0  | 49,1  | 57,9 |
| 501_B          | Ontvanger    | 4,50   | 58,2 | 54,3  | 50,4  | 59,2 |
| 501_C          | Ontvanger    | 7,50   | 58,4 | 54,4  | 50,5  | 59,4 |
| 502_A          | Ontvanger    | 1,50   | 53,7 | 49,8  | 45,9  | 54,7 |
| 502_B          | Ontvanger    | 4,50   | 55,5 | 51,6  | 47,7  | 56,5 |
| 502_C          | Ontvanger    | 7,50   | 55,8 | 51,8  | 47,9  | 56,8 |
| 503_A          | Ontvanger    | 1,50   | 51,0 | 47,1  | 43,2  | 52,0 |
| 503_B          | Ontvanger    | 4,50   | 53,0 | 49,0  | 45,1  | 54,0 |
| 503_C          | Ontvanger    | 7,50   | 53,5 | 49,5  | 45,6  | 54,5 |
| 504_A          | Ontvanger    | 1,50   | 38,1 | 34,2  | 30,3  | 39,1 |
| 504_B          | Ontvanger    | 4,50   | 40,6 | 36,6  | 32,7  | 41,6 |
| 504_C          | Ontvanger    | 7,50   | 41,6 | 37,6  | 33,7  | 42,6 |
| 505_A          | Ontvanger    | 1,50   | 45,8 | 41,8  | 37,9  | 46,8 |
| 505_B          | Ontvanger    | 4,50   | 47,9 | 44,0  | 40,1  | 48,9 |
| 505_C          | Ontvanger    | 7,50   | 48,8 | 44,9  | 41,0  | 49,8 |
| 506_A          | Ontvanger    | 1,50   | 52,9 | 48,9  | 45,0  | 53,9 |
| 506_B          | Ontvanger    | 4,50   | 54,3 | 50,4  | 46,5  | 55,3 |
| 506_C          | Ontvanger    | 7,50   | 54,4 | 50,5  | 46,6  | 55,4 |
| 507_A          | Ontvanger    | 1,50   | 34,3 | 30,3  | 26,4  | 35,3 |
| 507_B          | Ontvanger    | 4,50   | 36,3 | 32,3  | 28,4  | 37,3 |
| 507_C          | Ontvanger    | 7,50   | 38,4 | 34,5  | 30,6  | 39,4 |
| 508_A          | Ontvanger    | 1,50   | 47,9 | 44,0  | 40,1  | 48,9 |
| 508_B          | Ontvanger    | 4,50   | 50,1 | 46,1  | 42,2  | 51,1 |
| 508_C          | Ontvanger    | 7,50   | 50,5 | 46,6  | 42,7  | 51,5 |
| 509_A          | Ontvanger    | 1,50   | 50,0 | 46,1  | 42,2  | 51,0 |
| 509_B          | Ontvanger    | 4,50   | 52,1 | 48,1  | 44,2  | 53,1 |
| 509_C          | Ontvanger    | 7,50   | 52,8 | 48,9  | 45,0  | 53,8 |
| 510_A          | Ontvanger    | 1,50   | 48,3 | 44,4  | 40,5  | 49,3 |
| 510_B          | Ontvanger    | 4,50   | 50,4 | 46,4  | 42,5  | 51,4 |
| 510_C          | Ontvanger    | 7,50   | 51,2 | 47,3  | 43,4  | 52,2 |
| 511_A          | Ontvanger    | 1,50   | 41,5 | 37,6  | 33,7  | 42,5 |
| 511_B          | Ontvanger    | 4,50   | 43,6 | 39,6  | 35,7  | 44,6 |
| 511_C          | Ontvanger    | 7,50   | 45,0 | 41,1  | 37,2  | 46,0 |
| 512_A          | Ontvanger    | 1,50   | 42,4 | 38,5  | 34,6  | 43,4 |
| 512_B          | Ontvanger    | 4,50   | 44,3 | 40,3  | 36,4  | 45,3 |
| 512_C          | Ontvanger    | 7,50   | 46,5 | 42,5  | 38,6  | 47,5 |
| 513_A          | Ontvanger    | 1,50   | 42,1 | 38,2  | 34,3  | 43,1 |
| 513_B          | Ontvanger    | 4,50   | 44,2 | 40,2  | 36,3  | 45,2 |
| 513_C          | Ontvanger    | 7,50   | 45,6 | 41,6  | 37,7  | 46,6 |
| 514_A          | Ontvanger    | 1,50   | 46,0 | 42,1  | 38,2  | 47,0 |
| 514_B          | Ontvanger    | 4,50   | 47,9 | 43,9  | 40,0  | 48,9 |
| 514_C          | Ontvanger    | 7,50   | 49,4 | 45,5  | 41,6  | 50,4 |
| 515_A          | Ontvanger    | 1,50   | 46,8 | 42,9  | 39,0  | 47,8 |
| 515_B          | Ontvanger    | 4,50   | 48,7 | 44,8  | 40,9  | 49,7 |
| 515_C          | Ontvanger    | 7,50   | 49,7 | 45,8  | 41,9  | 50,7 |
| 516_A          | Ontvanger    | 1,50   | 29,2 | 25,3  | 21,4  | 30,2 |
| 516_B          | Ontvanger    | 4,50   | 31,1 | 27,2  | 23,3  | 32,1 |
| 516_C          | Ontvanger    | 7,50   | 35,7 | 31,7  | 27,8  | 36,7 |
| 517_A          | Ontvanger    | 1,50   | 33,9 | 30,0  | 26,1  | 34,9 |
| 517_B          | Ontvanger    | 4,50   | 35,9 | 32,0  | 28,1  | 36,9 |
| 517_C          | Ontvanger    | 7,50   | 41,1 | 37,2  | 33,3  | 42,1 |
| 518_A          | Ontvanger    | 1,50   | 39,6 | 35,7  | 31,8  | 40,6 |
| 518_B          | Ontvanger    | 4,50   | 41,4 | 37,5  | 33,6  | 42,4 |
| 518_C          | Ontvanger    | 7,50   | 43,2 | 39,3  | 35,4  | 44,2 |
| 519_A          | Ontvanger    | 1,50   | 45,7 | 41,8  | 37,9  | 46,7 |
| 519_B          | Ontvanger    | 4,50   | 47,7 | 43,8  | 39,9  | 48,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Molenstraat  
 Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| 519_C          | Ontvanger    | 7,50   | 48,6 | 44,7  | 40,8  | 49,6 |
| 520_A          | Ontvanger    | 1,50   | 47,2 | 43,3  | 39,4  | 48,2 |
| 520_B          | Ontvanger    | 4,50   | 49,3 | 45,3  | 41,4  | 50,3 |
| 520_C          | Ontvanger    | 7,50   | 50,4 | 46,5  | 42,6  | 51,4 |
| 521_A          | Ontvanger    | 1,50   | 47,3 | 43,3  | 39,4  | 48,3 |
| 521_B          | Ontvanger    | 4,50   | 49,3 | 45,3  | 41,4  | 50,3 |
| 521_C          | Ontvanger    | 7,50   | 50,2 | 46,3  | 42,4  | 51,2 |
| 522_A          | Ontvanger    | 1,50   | 43,5 | 39,6  | 35,7  | 44,5 |
| 522_B          | Ontvanger    | 4,50   | 45,2 | 41,3  | 37,4  | 46,2 |
| 522_C          | Ontvanger    | 7,50   | 46,9 | 43,0  | 39,1  | 47,9 |
| 523_A          | Ontvanger    | 1,50   | 43,9 | 40,0  | 36,1  | 44,9 |
| 523_B          | Ontvanger    | 4,50   | 45,6 | 41,6  | 37,7  | 46,6 |
| 523_C          | Ontvanger    | 7,50   | 46,9 | 43,0  | 39,1  | 47,9 |
| 524_A          | Ontvanger    | 1,50   | 32,7 | 28,8  | 24,9  | 33,7 |
| 524_B          | Ontvanger    | 4,50   | 34,1 | 30,2  | 26,3  | 35,1 |
| 524_C          | Ontvanger    | 7,50   | 36,1 | 32,1  | 28,2  | 37,1 |
| 525_A          | Ontvanger    | 1,50   | 33,3 | 29,3  | 25,4  | 34,3 |
| 525_B          | Ontvanger    | 4,50   | 35,2 | 31,2  | 27,3  | 36,2 |
| 525_C          | Ontvanger    | 7,50   | 39,9 | 35,9  | 32,0  | 40,9 |
| 526_A          | Ontvanger    | 1,50   | 37,4 | 33,5  | 29,6  | 38,5 |
| 526_B          | Ontvanger    | 4,50   | 39,0 | 35,1  | 31,2  | 40,0 |
| 526_C          | Ontvanger    | 7,50   | 40,5 | 36,6  | 32,7  | 41,5 |
| 527_A          | Ontvanger    | 1,50   | 43,7 | 39,7  | 35,8  | 44,7 |
| 527_B          | Ontvanger    | 4,50   | 45,5 | 41,5  | 37,6  | 46,5 |
| 527_C          | Ontvanger    | 7,50   | 46,7 | 42,7  | 38,8  | 47,7 |
| 528_A          | Ontvanger    | 1,50   | 45,2 | 41,2  | 37,3  | 46,2 |
| 528_B          | Ontvanger    | 4,50   | 47,0 | 43,0  | 39,1  | 48,0 |
| 528_C          | Ontvanger    | 7,50   | 48,5 | 44,6  | 40,7  | 49,5 |
| 529_A          | Ontvanger    | 1,50   | 45,3 | 41,4  | 37,5  | 46,3 |
| 529_B          | Ontvanger    | 4,50   | 47,1 | 43,2  | 39,3  | 48,2 |
| 529_C          | Ontvanger    | 7,50   | 48,4 | 44,5  | 40,6  | 49,4 |
| 530_A          | Ontvanger    | 1,50   | 42,9 | 38,9  | 35,0  | 43,9 |
| 530_B          | Ontvanger    | 4,50   | 44,5 | 40,6  | 36,7  | 45,5 |
| 530_C          | Ontvanger    | 7,50   | 46,1 | 42,1  | 38,2  | 47,1 |
| 531_A          | Ontvanger    | 1,50   | 41,8 | 37,9  | 34,0  | 42,8 |
| 531_B          | Ontvanger    | 4,50   | 43,3 | 39,4  | 35,5  | 44,3 |
| 531_C          | Ontvanger    | 7,50   | 44,8 | 40,8  | 36,9  | 45,8 |
| 532_A          | Ontvanger    | 1,50   | 42,6 | 38,6  | 34,7  | 43,6 |
| 532_B          | Ontvanger    | 4,50   | 44,0 | 40,1  | 36,2  | 45,0 |
| 532_C          | Ontvanger    | 7,50   | 45,6 | 41,7  | 37,8  | 46,6 |
| 533_A          | Ontvanger    | 1,50   | 42,2 | 38,3  | 34,4  | 43,2 |
| 533_B          | Ontvanger    | 4,50   | 43,6 | 39,6  | 35,7  | 44,6 |
| 533_C          | Ontvanger    | 7,50   | 44,8 | 40,8  | 36,9  | 45,8 |
| 534_A          | Ontvanger    | 1,50   | 36,4 | 32,5  | 28,6  | 37,4 |
| 534_B          | Ontvanger    | 4,50   | 37,7 | 33,7  | 29,8  | 38,7 |
| 534_C          | Ontvanger    | 7,50   | 38,9 | 34,9  | 31,0  | 39,9 |
| 535_A          | Ontvanger    | 1,50   | 32,9 | 29,0  | 25,1  | 33,9 |
| 535_B          | Ontvanger    | 4,50   | 34,4 | 30,4  | 26,5  | 35,4 |
| 535_C          | Ontvanger    | 7,50   | 37,0 | 33,1  | 29,2  | 38,0 |
| 536_A          | Ontvanger    | 1,50   | 34,4 | 30,4  | 26,5  | 35,4 |
| 536_B          | Ontvanger    | 4,50   | 35,7 | 31,7  | 27,8  | 36,7 |
| 536_C          | Ontvanger    | 7,50   | 37,3 | 33,3  | 29,4  | 38,3 |
| 537_A          | Ontvanger    | 1,50   | 41,3 | 37,4  | 33,5  | 42,3 |
| 537_B          | Ontvanger    | 4,50   | 42,9 | 39,0  | 35,1  | 43,9 |
| 537_C          | Ontvanger    | 7,50   | 44,2 | 40,2  | 36,3  | 45,2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: N374  
 Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| 501_A          | Ontvanger    | 1,50   | 39,1 | 35,2  | 31,3  | 40,1 |
| 501_B          | Ontvanger    | 4,50   | 40,7 | 36,7  | 32,8  | 41,7 |
| 501_C          | Ontvanger    | 7,50   | 41,7 | 37,8  | 33,9  | 42,7 |
| 502_A          | Ontvanger    | 1,50   | 30,6 | 26,6  | 22,7  | 31,6 |
| 502_B          | Ontvanger    | 4,50   | 31,7 | 27,8  | 23,9  | 32,7 |
| 502_C          | Ontvanger    | 7,50   | 27,9 | 24,0  | 20,1  | 28,9 |
| 503_A          | Ontvanger    | 1,50   | 30,8 | 26,9  | 23,0  | 31,8 |
| 503_B          | Ontvanger    | 4,50   | 31,9 | 27,9  | 24,0  | 32,9 |
| 503_C          | Ontvanger    | 7,50   | 24,3 | 20,4  | 16,5  | 25,3 |
| 504_A          | Ontvanger    | 1,50   | 32,2 | 28,2  | 24,3  | 33,2 |
| 504_B          | Ontvanger    | 4,50   | 33,2 | 29,2  | 25,3  | 34,2 |
| 504_C          | Ontvanger    | 7,50   | 33,4 | 29,4  | 25,5  | 34,4 |
| 505_A          | Ontvanger    | 1,50   | 38,1 | 34,2  | 30,3  | 39,1 |
| 505_B          | Ontvanger    | 4,50   | 39,4 | 35,4  | 31,5  | 40,4 |
| 505_C          | Ontvanger    | 7,50   | 40,5 | 36,6  | 32,7  | 41,5 |
| 506_A          | Ontvanger    | 1,50   | 39,1 | 35,2  | 31,3  | 40,1 |
| 506_B          | Ontvanger    | 4,50   | 40,7 | 36,8  | 32,9  | 41,8 |
| 506_C          | Ontvanger    | 7,50   | 41,9 | 37,9  | 34,0  | 42,9 |
| 507_A          | Ontvanger    | 1,50   | 31,0 | 27,0  | 23,1  | 32,0 |
| 507_B          | Ontvanger    | 4,50   | 32,1 | 28,1  | 24,2  | 33,1 |
| 507_C          | Ontvanger    | 7,50   | 33,1 | 29,1  | 25,2  | 34,1 |
| 508_A          | Ontvanger    | 1,50   | 38,3 | 34,4  | 30,5  | 39,3 |
| 508_B          | Ontvanger    | 4,50   | 39,6 | 35,7  | 31,8  | 40,6 |
| 508_C          | Ontvanger    | 7,50   | 40,7 | 36,7  | 32,8  | 41,7 |
| 509_A          | Ontvanger    | 1,50   | 38,0 | 34,1  | 30,2  | 39,0 |
| 509_B          | Ontvanger    | 4,50   | 39,4 | 35,5  | 31,6  | 40,4 |
| 509_C          | Ontvanger    | 7,50   | 40,0 | 36,1  | 32,2  | 41,0 |
| 510_A          | Ontvanger    | 1,50   | 30,3 | 26,4  | 22,5  | 31,3 |
| 510_B          | Ontvanger    | 4,50   | 31,2 | 27,2  | 23,3  | 32,2 |
| 510_C          | Ontvanger    | 7,50   | 22,3 | 18,4  | 14,5  | 23,3 |
| 511_A          | Ontvanger    | 1,50   | 22,8 | 18,9  | 15,0  | 23,8 |
| 511_B          | Ontvanger    | 4,50   | 24,7 | 20,7  | 16,8  | 25,7 |
| 511_C          | Ontvanger    | 7,50   | 31,0 | 27,1  | 23,2  | 32,1 |
| 512_A          | Ontvanger    | 1,50   | 27,7 | 23,7  | 19,8  | 28,7 |
| 512_B          | Ontvanger    | 4,50   | 28,5 | 24,6  | 20,7  | 29,5 |
| 512_C          | Ontvanger    | 7,50   | 25,8 | 21,9  | 18,0  | 26,9 |
| 513_A          | Ontvanger    | 1,50   | 31,9 | 28,0  | 24,1  | 32,9 |
| 513_B          | Ontvanger    | 4,50   | 32,7 | 28,7  | 24,8  | 33,7 |
| 513_C          | Ontvanger    | 7,50   | 33,7 | 29,8  | 25,9  | 34,7 |
| 514_A          | Ontvanger    | 1,50   | 29,7 | 25,8  | 21,9  | 30,7 |
| 514_B          | Ontvanger    | 4,50   | 30,9 | 26,9  | 23,0  | 31,9 |
| 514_C          | Ontvanger    | 7,50   | 32,2 | 28,3  | 24,4  | 33,2 |
| 515_A          | Ontvanger    | 1,50   | 28,7 | 24,8  | 20,9  | 29,7 |
| 515_B          | Ontvanger    | 4,50   | 29,8 | 25,9  | 22,0  | 30,8 |
| 515_C          | Ontvanger    | 7,50   | 23,4 | 19,5  | 15,6  | 24,4 |
| 516_A          | Ontvanger    | 1,50   | 19,5 | 15,6  | 11,7  | 20,5 |
| 516_B          | Ontvanger    | 4,50   | 21,8 | 17,9  | 14,0  | 22,8 |
| 516_C          | Ontvanger    | 7,50   | 30,8 | 26,9  | 23,0  | 31,8 |
| 517_A          | Ontvanger    | 1,50   | 25,0 | 21,0  | 17,1  | 26,0 |
| 517_B          | Ontvanger    | 4,50   | 25,9 | 21,9  | 18,0  | 26,9 |
| 517_C          | Ontvanger    | 7,50   | 22,9 | 18,9  | 15,0  | 23,9 |
| 518_A          | Ontvanger    | 1,50   | 33,9 | 30,0  | 26,1  | 34,9 |
| 518_B          | Ontvanger    | 4,50   | 34,5 | 30,6  | 26,7  | 35,5 |
| 518_C          | Ontvanger    | 7,50   | 35,6 | 31,6  | 27,7  | 36,6 |
| 519_A          | Ontvanger    | 1,50   | 37,0 | 33,1  | 29,2  | 38,0 |
| 519_B          | Ontvanger    | 4,50   | 37,7 | 33,7  | 29,8  | 38,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: N374  
 Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| 519_C          | Ontvanger    | 7,50   | 38,6 | 34,6  | 30,7  | 39,6 |
| 520_A          | Ontvanger    | 1,50   | 37,7 | 33,8  | 29,9  | 38,7 |
| 520_B          | Ontvanger    | 4,50   | 38,7 | 34,8  | 30,9  | 39,7 |
| 520_C          | Ontvanger    | 7,50   | 39,8 | 35,9  | 32,0  | 40,8 |
| 521_A          | Ontvanger    | 1,50   | 37,9 | 34,0  | 30,1  | 38,9 |
| 521_B          | Ontvanger    | 4,50   | 38,9 | 35,0  | 31,1  | 39,9 |
| 521_C          | Ontvanger    | 7,50   | 40,1 | 36,1  | 32,2  | 41,1 |
| 522_A          | Ontvanger    | 1,50   | 34,2 | 30,3  | 26,4  | 35,2 |
| 522_B          | Ontvanger    | 4,50   | 35,1 | 31,1  | 27,2  | 36,1 |
| 522_C          | Ontvanger    | 7,50   | 36,1 | 32,2  | 28,3  | 37,1 |
| 523_A          | Ontvanger    | 1,50   | 28,1 | 24,2  | 20,3  | 29,1 |
| 523_B          | Ontvanger    | 4,50   | 29,0 | 25,1  | 21,2  | 30,0 |
| 523_C          | Ontvanger    | 7,50   | 25,8 | 21,9  | 18,0  | 26,8 |
| 524_A          | Ontvanger    | 1,50   | 19,8 | 15,9  | 12,0  | 20,8 |
| 524_B          | Ontvanger    | 4,50   | 22,2 | 18,3  | 14,4  | 23,2 |
| 524_C          | Ontvanger    | 7,50   | 31,2 | 27,3  | 23,4  | 32,2 |
| 525_A          | Ontvanger    | 1,50   | 23,7 | 19,7  | 15,8  | 24,7 |
| 525_B          | Ontvanger    | 4,50   | 24,8 | 20,9  | 17,0  | 25,8 |
| 525_C          | Ontvanger    | 7,50   | 25,7 | 21,7  | 17,8  | 26,7 |
| 526_A          | Ontvanger    | 1,50   | 37,3 | 33,4  | 29,5  | 38,3 |
| 526_B          | Ontvanger    | 4,50   | 38,0 | 34,0  | 30,1  | 39,0 |
| 526_C          | Ontvanger    | 7,50   | 38,7 | 34,8  | 30,9  | 39,7 |
| 527_A          | Ontvanger    | 1,50   | 37,7 | 33,7  | 29,8  | 38,7 |
| 527_B          | Ontvanger    | 4,50   | 38,3 | 34,4  | 30,5  | 39,3 |
| 527_C          | Ontvanger    | 7,50   | 39,2 | 35,2  | 31,3  | 40,2 |
| 528_A          | Ontvanger    | 1,50   | 34,5 | 30,6  | 26,7  | 35,5 |
| 528_B          | Ontvanger    | 4,50   | 35,4 | 31,4  | 27,5  | 36,4 |
| 528_C          | Ontvanger    | 7,50   | 36,5 | 32,5  | 28,6  | 37,5 |
| 529_A          | Ontvanger    | 1,50   | 36,0 | 32,0  | 28,1  | 37,0 |
| 529_B          | Ontvanger    | 4,50   | 37,0 | 33,0  | 29,1  | 38,0 |
| 529_C          | Ontvanger    | 7,50   | 38,4 | 34,5  | 30,6  | 39,4 |
| 530_A          | Ontvanger    | 1,50   | 30,2 | 26,3  | 22,4  | 31,2 |
| 530_B          | Ontvanger    | 4,50   | 31,5 | 27,5  | 23,6  | 32,5 |
| 530_C          | Ontvanger    | 7,50   | 32,8 | 28,8  | 24,9  | 33,8 |
| 531_A          | Ontvanger    | 1,50   | 23,7 | 19,8  | 15,9  | 24,7 |
| 531_B          | Ontvanger    | 4,50   | 25,8 | 21,9  | 18,0  | 26,8 |
| 531_C          | Ontvanger    | 7,50   | 28,0 | 24,0  | 20,1  | 29,0 |
| 532_A          | Ontvanger    | 1,50   | 23,9 | 20,0  | 16,1  | 24,9 |
| 532_B          | Ontvanger    | 4,50   | 26,7 | 22,7  | 18,8  | 27,7 |
| 532_C          | Ontvanger    | 7,50   | 30,4 | 26,5  | 22,6  | 31,4 |
| 533_A          | Ontvanger    | 1,50   | 24,0 | 20,0  | 16,1  | 25,0 |
| 533_B          | Ontvanger    | 4,50   | 25,9 | 22,0  | 18,1  | 26,9 |
| 533_C          | Ontvanger    | 7,50   | 27,6 | 23,7  | 19,8  | 28,6 |
| 534_A          | Ontvanger    | 1,50   | 39,3 | 35,4  | 31,5  | 40,3 |
| 534_B          | Ontvanger    | 4,50   | 39,7 | 35,8  | 31,9  | 40,7 |
| 534_C          | Ontvanger    | 7,50   | 40,6 | 36,7  | 32,8  | 41,7 |
| 535_A          | Ontvanger    | 1,50   | 39,9 | 35,9  | 32,0  | 40,9 |
| 535_B          | Ontvanger    | 4,50   | 40,3 | 36,4  | 32,5  | 41,3 |
| 535_C          | Ontvanger    | 7,50   | 41,3 | 37,4  | 33,5  | 42,3 |
| 536_A          | Ontvanger    | 1,50   | 41,0 | 37,1  | 33,2  | 42,0 |
| 536_B          | Ontvanger    | 4,50   | 41,6 | 37,7  | 33,8  | 42,6 |
| 536_C          | Ontvanger    | 7,50   | 42,6 | 38,6  | 34,7  | 43,6 |
| 537_A          | Ontvanger    | 1,50   | 39,9 | 35,9  | 32,0  | 40,9 |
| 537_B          | Ontvanger    | 4,50   | 40,4 | 36,4  | 32,5  | 41,4 |
| 537_C          | Ontvanger    | 7,50   | 41,3 | 37,4  | 33,5  | 42,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## **Bijlage 4    Rekenresultaten niet-gezoneerde wegen**

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Schultestraat  
 Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| 501_A          | Ontvanger    | 1,50   | 33,4 | 31,0  | 24,3  | 34,2 |
| 501_B          | Ontvanger    | 4,50   | 34,6 | 32,2  | 25,5  | 35,4 |
| 501_C          | Ontvanger    | 7,50   | 34,7 | 32,3  | 25,6  | 35,5 |
| 502_A          | Ontvanger    | 1,50   | 37,7 | 35,3  | 28,6  | 38,5 |
| 502_B          | Ontvanger    | 4,50   | 38,7 | 36,3  | 29,7  | 39,6 |
| 502_C          | Ontvanger    | 7,50   | 38,9 | 36,4  | 29,8  | 39,7 |
| 503_A          | Ontvanger    | 1,50   | 39,3 | 36,9  | 30,2  | 40,2 |
| 503_B          | Ontvanger    | 4,50   | 40,2 | 37,8  | 31,2  | 41,1 |
| 503_C          | Ontvanger    | 7,50   | 40,3 | 37,9  | 31,2  | 41,1 |
| 504_A          | Ontvanger    | 1,50   | 34,9 | 32,5  | 25,8  | 35,8 |
| 504_B          | Ontvanger    | 4,50   | 36,3 | 33,9  | 27,2  | 37,1 |
| 504_C          | Ontvanger    | 7,50   | 36,5 | 34,1  | 27,4  | 37,4 |
| 505_A          | Ontvanger    | 1,50   | 16,0 | 13,6  | 6,9   | 16,8 |
| 505_B          | Ontvanger    | 4,50   | 17,3 | 14,9  | 8,2   | 18,1 |
| 505_C          | Ontvanger    | 7,50   | 18,5 | 16,1  | 9,4   | 19,3 |
| 506_A          | Ontvanger    | 1,50   | 15,9 | 13,4  | 6,8   | 16,7 |
| 506_B          | Ontvanger    | 4,50   | 17,1 | 14,7  | 8,1   | 18,0 |
| 506_C          | Ontvanger    | 7,50   | 18,3 | 15,9  | 9,2   | 19,1 |
| 507_A          | Ontvanger    | 1,50   | 16,0 | 13,6  | 7,0   | 16,9 |
| 507_B          | Ontvanger    | 4,50   | 18,7 | 16,3  | 9,7   | 19,6 |
| 507_C          | Ontvanger    | 7,50   | 24,7 | 22,3  | 15,7  | 25,6 |
| 508_A          | Ontvanger    | 1,50   | 17,0 | 14,6  | 7,9   | 17,9 |
| 508_B          | Ontvanger    | 4,50   | 18,4 | 16,0  | 9,3   | 19,2 |
| 508_C          | Ontvanger    | 7,50   | 19,6 | 17,2  | 10,5  | 20,4 |
| 509_A          | Ontvanger    | 1,50   | 34,8 | 32,4  | 25,8  | 35,7 |
| 509_B          | Ontvanger    | 4,50   | 36,2 | 33,8  | 27,1  | 37,0 |
| 509_C          | Ontvanger    | 7,50   | 36,4 | 34,0  | 27,3  | 37,2 |
| 510_A          | Ontvanger    | 1,50   | 38,6 | 36,2  | 29,6  | 39,5 |
| 510_B          | Ontvanger    | 4,50   | 39,8 | 37,3  | 30,7  | 40,6 |
| 510_C          | Ontvanger    | 7,50   | 39,8 | 37,4  | 30,8  | 40,7 |
| 511_A          | Ontvanger    | 1,50   | 36,0 | 33,6  | 26,9  | 36,8 |
| 511_B          | Ontvanger    | 4,50   | 37,2 | 34,8  | 28,2  | 38,1 |
| 511_C          | Ontvanger    | 7,50   | 37,4 | 35,0  | 28,3  | 38,3 |
| 512_A          | Ontvanger    | 1,50   | 36,5 | 34,1  | 27,4  | 37,3 |
| 512_B          | Ontvanger    | 4,50   | 37,8 | 35,4  | 28,7  | 38,7 |
| 512_C          | Ontvanger    | 7,50   | 38,1 | 35,7  | 29,0  | 38,9 |
| 513_A          | Ontvanger    | 1,50   | 32,4 | 29,9  | 23,3  | 33,2 |
| 513_B          | Ontvanger    | 4,50   | 33,8 | 31,4  | 24,7  | 34,7 |
| 513_C          | Ontvanger    | 7,50   | 34,1 | 31,7  | 25,1  | 35,0 |
| 514_A          | Ontvanger    | 1,50   | 35,0 | 32,6  | 26,0  | 35,9 |
| 514_B          | Ontvanger    | 4,50   | 36,3 | 33,9  | 27,2  | 37,2 |
| 514_C          | Ontvanger    | 7,50   | 36,4 | 34,0  | 27,4  | 37,3 |
| 515_A          | Ontvanger    | 1,50   | 39,5 | 37,1  | 30,4  | 40,4 |
| 515_B          | Ontvanger    | 4,50   | 40,5 | 38,1  | 31,4  | 41,3 |
| 515_C          | Ontvanger    | 7,50   | 40,5 | 38,1  | 31,5  | 41,4 |
| 516_A          | Ontvanger    | 1,50   | 37,9 | 35,5  | 28,8  | 38,8 |
| 516_B          | Ontvanger    | 4,50   | 39,1 | 36,7  | 30,0  | 39,9 |
| 516_C          | Ontvanger    | 7,50   | 39,2 | 36,8  | 30,1  | 40,1 |
| 517_A          | Ontvanger    | 1,50   | 38,2 | 35,8  | 29,1  | 39,0 |
| 517_B          | Ontvanger    | 4,50   | 39,4 | 37,0  | 30,3  | 40,2 |
| 517_C          | Ontvanger    | 7,50   | 39,6 | 37,2  | 30,5  | 40,5 |
| 518_A          | Ontvanger    | 1,50   | 33,7 | 31,2  | 24,6  | 34,5 |
| 518_B          | Ontvanger    | 4,50   | 35,1 | 32,7  | 26,0  | 35,9 |
| 518_C          | Ontvanger    | 7,50   | 35,3 | 32,9  | 26,2  | 36,2 |
| 519_A          | Ontvanger    | 1,50   | 15,5 | 13,1  | 6,4   | 16,3 |
| 519_B          | Ontvanger    | 4,50   | 16,8 | 14,4  | 7,7   | 17,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Schultestraat  
 Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| 519_C          | Ontvanger    | 7,50   | 18,0 | 15,6  | 9,0   | 18,9 |
| 520_A          | Ontvanger    | 1,50   | 17,1 | 14,7  | 8,1   | 18,0 |
| 520_B          | Ontvanger    | 4,50   | 19,6 | 17,2  | 10,5  | 20,4 |
| 520_C          | Ontvanger    | 7,50   | 24,9 | 22,5  | 15,9  | 25,8 |
| 521_A          | Ontvanger    | 1,50   | 15,9 | 13,5  | 6,8   | 16,8 |
| 521_B          | Ontvanger    | 4,50   | 17,2 | 14,8  | 8,2   | 18,1 |
| 521_C          | Ontvanger    | 7,50   | 18,4 | 16,0  | 9,4   | 19,3 |
| 522_A          | Ontvanger    | 1,50   | 34,2 | 31,8  | 25,1  | 35,1 |
| 522_B          | Ontvanger    | 4,50   | 35,7 | 33,3  | 26,6  | 36,5 |
| 522_C          | Ontvanger    | 7,50   | 35,9 | 33,5  | 26,8  | 36,8 |
| 523_A          | Ontvanger    | 1,50   | 38,8 | 36,4  | 29,8  | 39,7 |
| 523_B          | Ontvanger    | 4,50   | 39,9 | 37,5  | 30,8  | 40,7 |
| 523_C          | Ontvanger    | 7,50   | 40,0 | 37,6  | 30,9  | 40,8 |
| 524_A          | Ontvanger    | 1,50   | 37,7 | 35,3  | 28,6  | 38,5 |
| 524_B          | Ontvanger    | 4,50   | 38,9 | 36,5  | 29,8  | 39,8 |
| 524_C          | Ontvanger    | 7,50   | 39,0 | 36,6  | 30,0  | 39,9 |
| 525_A          | Ontvanger    | 1,50   | 37,9 | 35,5  | 28,8  | 38,7 |
| 525_B          | Ontvanger    | 4,50   | 39,1 | 36,7  | 30,1  | 40,0 |
| 525_C          | Ontvanger    | 7,50   | 39,3 | 36,9  | 30,3  | 40,2 |
| 526_A          | Ontvanger    | 1,50   | 34,1 | 31,7  | 25,1  | 35,0 |
| 526_B          | Ontvanger    | 4,50   | 35,6 | 33,2  | 26,6  | 36,5 |
| 526_C          | Ontvanger    | 7,50   | 35,9 | 33,5  | 26,8  | 36,7 |
| 527_A          | Ontvanger    | 1,50   | 19,5 | 17,1  | 10,4  | 20,4 |
| 527_B          | Ontvanger    | 4,50   | 20,8 | 18,4  | 11,7  | 21,6 |
| 527_C          | Ontvanger    | 7,50   | 21,8 | 19,4  | 12,7  | 22,7 |
| 528_A          | Ontvanger    | 1,50   | 17,1 | 14,6  | 8,0   | 17,9 |
| 528_B          | Ontvanger    | 4,50   | 19,6 | 17,2  | 10,5  | 20,4 |
| 528_C          | Ontvanger    | 7,50   | 25,1 | 22,7  | 16,0  | 25,9 |
| 529_A          | Ontvanger    | 1,50   | 19,6 | 17,2  | 10,5  | 20,4 |
| 529_B          | Ontvanger    | 4,50   | 20,8 | 18,4  | 11,8  | 21,7 |
| 529_C          | Ontvanger    | 7,50   | 21,8 | 19,4  | 12,8  | 22,7 |
| 530_A          | Ontvanger    | 1,50   | 32,7 | 30,3  | 23,7  | 33,6 |
| 530_B          | Ontvanger    | 4,50   | 34,4 | 32,0  | 25,4  | 35,3 |
| 530_C          | Ontvanger    | 7,50   | 34,6 | 32,2  | 25,6  | 35,5 |
| 531_A          | Ontvanger    | 1,50   | 37,1 | 34,7  | 28,1  | 38,0 |
| 531_B          | Ontvanger    | 4,50   | 38,7 | 36,3  | 29,6  | 39,5 |
| 531_C          | Ontvanger    | 7,50   | 38,9 | 36,5  | 29,8  | 39,7 |
| 532_A          | Ontvanger    | 1,50   | 36,4 | 34,0  | 27,4  | 37,3 |
| 532_B          | Ontvanger    | 4,50   | 37,8 | 35,4  | 28,8  | 38,7 |
| 532_C          | Ontvanger    | 7,50   | 38,0 | 35,5  | 28,9  | 38,8 |
| 533_A          | Ontvanger    | 1,50   | 38,4 | 36,0  | 29,3  | 39,2 |
| 533_B          | Ontvanger    | 4,50   | 39,5 | 37,1  | 30,4  | 40,4 |
| 533_C          | Ontvanger    | 7,50   | 39,6 | 37,2  | 30,5  | 40,5 |
| 534_A          | Ontvanger    | 1,50   | 33,8 | 31,4  | 24,8  | 34,7 |
| 534_B          | Ontvanger    | 4,50   | 35,4 | 33,0  | 26,3  | 36,3 |
| 534_C          | Ontvanger    | 7,50   | 35,7 | 33,2  | 26,6  | 36,5 |
| 535_A          | Ontvanger    | 1,50   | 15,1 | 12,7  | 6,0   | 15,9 |
| 535_B          | Ontvanger    | 4,50   | 16,3 | 13,9  | 7,2   | 17,2 |
| 535_C          | Ontvanger    | 7,50   | 17,4 | 15,0  | 8,3   | 18,2 |
| 536_A          | Ontvanger    | 1,50   | 17,4 | 15,0  | 8,3   | 18,2 |
| 536_B          | Ontvanger    | 4,50   | 19,4 | 17,0  | 10,4  | 20,3 |
| 536_C          | Ontvanger    | 7,50   | 24,6 | 22,2  | 15,5  | 25,5 |
| 537_A          | Ontvanger    | 1,50   | 16,9 | 14,5  | 7,8   | 17,8 |
| 537_B          | Ontvanger    | 4,50   | 18,2 | 15,7  | 9,1   | 19,0 |
| 537_C          | Ontvanger    | 7,50   | 19,2 | 16,8  | 10,2  | 20,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



**Rho**

—  
ADVISEURS  
VOOR  
LEEFRUIMTE