



## Toetsing

De Wet geluidhinder is van toepassing op wegen met een geluidzone. De grenswaarden voor de geluidbelasting bij “nieuwe situaties” zijn vastgelegd in artikel 82 t/m 85 van de Wet geluidhinder. In artikel 82 is opgenomen dat voor woningen binnen een zone de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van de gevel, vanwege de weg, 48 dB  $L_{den}$  bedraagt. Dit wordt de voorkeursgrenswaarde genoemd. Indien aan deze waarde wordt voldaan zijn er geen akoestische belemmeringen.

Indien de geluidbelasting hoger is dan de voorkeurswaarde moeten er maatregelen worden getroffen om hieraan alsnog te kunnen voldoen. Is dit niet mogelijk en/of niet realistisch dan kan een verzoek tot hogere waarde worden gedaan.

De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting is gereguleerd in artikel 83 van de Wet geluidhinder. Voor een nog te bouwen woning in buitenstedelijk gebied die nog niet is geprojecteerd, kan voor een aanwezige of te verwachten geluidbelasting vanwege een aanwezige weg, een hogere waarde van ten hoogste 53 dB  $L_{den}$  worden vastgesteld. In tabel 1 is de normering samengevat.

Bij de beoordeling van geluid afkomstig van wegen mag rekening worden gehouden met het in de toekomst stiller worden van verkeer. Dit is opgenomen in artikel 110g van de Wet geluidhinder. In artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG) is de toe te passen aftrek verder ingevuld. Deze reductie bedraagt 2 tot 4 dB bij wegen met een rijsnelheid van 70 km/uur en hoger en 5 dB bij wegen met een rijsnelheid van lager dan 70 km/uur. In tabel 1 is de van toepassing zijnde aftrek opgenomen.

**Tabel 1: normering en reductie**

Wegvak	Aftrek (artikel 110g Wgh.)	Voorkeursgrens- waarde	Maximale ontheftingswaarde
Stationsstraat (60 km/uur)	5 dB	48 dB (art. 82, lid 1 Wgh)	53 dB (art. 83, lid 1 Wgh)
Autoweg N33 (100 km/uur)	$\leq 55$ dB = 2 dB 56 dB = 3 dB 57 dB = 4 dB $\geq 58$ dB = 2 dB	48 dB (art. 82, lid 1 Wgh)	53 dB (art. 83, lid 1 Wgh)

Indien een hogere-waardeprocedure moet worden gevolgd, dan moet het bevoegd gezag motiveren dat de gecumuleerde geluidbelasting aanvaardbaar is. Bij de bepaling van de gecumuleerde geluidbelasting voor wegverkeersbronnen wordt de aftrek artikel 110g Wgh niet toegepast.

## Uitgangspunten

Van de planvorming is een tekening gemaakt door de Erfontwikkelaar. Het betreft de tekening “Erfinrichtingsplan Stationsstraat 45 Eext” met projectnr. 2188 van 14 september 2021. De tekening is opgenomen in bijlage 1 en in voorliggend onderzoek als uitgangspunt gehanteerd.

De berekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig Standaardrekenmethode II met Geomilieu 5.21. In de overdrachtsberekening zijn de van invloed zijnde factoren zoals geometrische uitbreiding, wegdekcorrectie, reflectie, bodemdemping en dergelijke in rekening gebracht.

Voor de standaardbodempfactor is uitgegaan van een absorberend oppervlak. Voor harde oppervlakken, zoals wegen en water, zijn bodemgebieden ingevoerd met een reflecterende eigenschap.

De hoogteverschillen, tussen de Autoweg N33 en de ontwikkelingslocatie, zijn vastgesteld op basis van de informatie van de website "Actueel Hoogtebestand Nederland".

Voor de toetsing aan de wettelijke normen dient te worden uitgegaan van de toekomstige situatie. Hieronder wordt verstaan de situatie 10 jaar na realisatie. In dit onderzoek is uitgegaan van het jaar 2031.

De gemeente AA en Hunze heeft geen verkeersgegevens van de Stationsstraat. Voor dit wegvak zijn de verkeersgegevens overgenomen uit het rapport "Plan-/projectmer visiegebied Gasselterveld" met kenmerkcode 130104 / 17-11-14 en opgesteld door Rho Adviseurs. Voor de Stationsstraat (t.h.v. viaduct N33) is een intensiteit van 2.200 mvt/etmaal op een weekday in het jaar 2025 aangegeven. Voor de autonome groei wordt in het rapport een percentage van 0,91% per jaar aangehouden. Dit resulteert in een prognose intensiteit voor het jaar 2031 van 2.323 mvt/etmaal. Voor de voertuigverdeling en uurintensiteit is uitgegaan van ervaringscijfers behorende bij vergelijkbare wegen.

Voor de Autoweg N33 zijn de verkeersgegevens overgenomen uit het geluidregister. Het geluidregister is een landelijke gegevensbank dat de zogenaamde brongegevens bevat. Het geluidregister is openbaar en via het internet te raadplegen. Het is verplicht, bij rijkswegen, gebruik te maken van de gegevens uit dit geluidregister. Deze gegevens zijn gekoppeld aan de geluidproductieplafonds. Hierdoor staat vast dat de geluidemissie in de toekomst niet zal toenemen, tenzij de geluidproductieplafonds worden aangepast. De wegbeheerder dient dan adequate maatregelen te treffen. Gebruik is gemaakt van het downloadpakket 20210929\_v2112.

In tabel 2 zijn de gehanteerde intensiteiten, voertuigverdeling en uurintensiteit opgenomen.

**Tabel 2: gehanteerde verkeersgegevens**

Weg	Etmaal-intensiteit	Snelheid Mvt [km/uur]			Uurintensiteit [%]			Licht mvt (lv) [%]			Middelzw. mvt (mv) [%]			Zware mvt (zv) [%]		
		lv	mv	zv	d	a	n	d	a	n	d	a	n	d	a	n
Autoweg N33																
- richting oost	10.920	100	80	80	6,53	3,47	0,97	85,4	91,6	76,4	8,7	5,0	14,2	5,9	3,4	9,4
- richting west	9.788	100	80	80	6,66	2,58	1,22	83,1	88,5	77,3	10,1	6,7	13,4	6,8	4,7	9,2
Stationsstraat	2.323	60	60	60	6,80	3,00	0,80	94,6	97,6	93,0	2,8	1,2	3,7	2,6	1,2	3,3

Op de Autoweg N33 bestaat de wegdekverharding uit 1-laags ZOAB. Op de Stationsstraat is sprake van asfalt (W0).

Gedetailleerde informatie van het rekenmodel is opgenomen in de bijlagen.

## Resultaten

De positie van de beoordelingspunten op de te realiseren compensatiewoning zijn weergegeven in afbeelding 2 en in de bijlagen. De beoordelingspunten zijn gemodelleerd op 1,5 en 4,5 meter boven plaatselijk maaiveld. Dit komt overeen met twee geluidgevoelige bouwlagen.

Afbeelding 2: positie beoordelingspunten



In tabel 3 zijn de maatgevende resultaten opgenomen. Voor een meer gedetailleerd overzicht wordt kortheidshalve verwezen naar de bijlagen.

Tabel 3: rekenresultaten verkeerslawaai

Beoordelingspunt	Geluidbelasting toekomst [L <sub>den</sub> ] (incl. aftrek artikel 110g Wgh)				Geluidbelasting toekomst [L <sub>den</sub> ] (excl. aftrek artikel 110g Wgh)	
	Autoweg N33		Stationsstraat		Cumulatie	
	1,5 mtr.	4,5 mtr.	1,5 mtr.	4,5 mtr.	1,5 mtr.	4,5 mtr.
01 westgevel (voorgevel)	46	48	51	52	57	58
02 noordgevel	46	50	48	48	54	56
03 zuidgevel	39	34	47	48	52	53
04 oostgevel	42	44	≤ 30	≤ 30	44	46
tekst	de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L <sub>den</sub> wordt niet overschreden. De weg vormt akoestisch geen belemmeringen.					
tekst	de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L <sub>den</sub> wordt overschreden. Wel wordt voldaan aan de ontheffingswaarde van 53 dB L <sub>den</sub> . Indien bron- en overdrachtsmaatregelen geen solaa's bieden dient een verzoek tot ontheffing (Hogere waarde) te worden ingediend.					

Uit de rekenresultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB  $L_{den}$  alleen op de oostgevel wordt overschreden door het verkeer op de Stationsstraat en alleen op de noordgevel als gevolg van het verkeer op de Autoweg N33. De maximale ontheffingswaarde van 53 dB  $L_{den}$  wordt op deze gevels niet overschreden.

Op basis van de volgende argumenten wordt het bevoegd gezag verzocht hogere waarden vast te stellen (zie tabel 3 oranje en cursief gedrukte waarde):

- *Bronmaatregelen.* Het vervangen van het asfalt door een type met een betere geluidreducerende werking is voor één woning vanuit financieel oogpunt niet doelmatig.
- *Overdrachtsmaatregelen.* Een geluidscherm/grondwal aanbrengen is, gelet op de omvang van het project (één woning), vanuit financieel oogpunt niet doelmatig. Daarnaast zal een dergelijke maatregel langs de Stationsstraat naar verwachting stuiten op belemmeringen vanuit stedenbouwkundig oogpunt.
- *Geluidluwe gevel.* Er is sprake van twee gevels met een hogere geluidbelasting dan de voorkeursgrenswaarde. Daarmee beschikt de te realiseren woning nog over twee gevels die als geluidluw kunnen worden aangemerkt. Ook is er voldoende ruimte om een geluidluwe buitenruimte te realiseren.
- *Cumulatie.* De gecumuleerde geluidbelasting van wegverkeer, rekening houdende met aftrek art 110g Wgh., is niet hoger dan de maximale ontheffingswaarde van een individuele geluidbron en wordt onzes inziens daarmee acceptabel geacht. De beoordeling is uiteindelijk aan de gemeente.
- *Karakteristieke geluidwering.* Om een goed binnenklimaat te realiseren zal de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie worden afgestemd op de gecumuleerde geluidbelasting (excl. aftrek art. 110g Wgh.) en een binnenniveau van 33 dB (eis nieuwbouw Bouwbesluit). Dit komt neer op een geluidwering van maximaal  $(58-33 =) 25$  dB. Voor de berekening van de geluidwering zal een aanvullend rapport moeten worden opgesteld.

## Conclusie

In opdracht van RooBeek Advies is door GeluidMeesters BV een akoestisch onderzoek verkeerslawaai uitgevoerd. Op het perceel aan de Stationsstraat 45 in Eext wordt het agrarisch bedrijf beëindigd. Het voornemen is de agrarische bedrijfsgebouwen te slopen (m.u.v. van de boerderij) en ter compensatie (ruimte voor ruimte) een woning op het perceel te realiseren.

De ontwikkelingslocatie is gelegen binnen de wettelijke geluidzone van de Stationsstraat en van de Autoweg N33. Onderzoek is gedaan naar de geluidbelasting als gevolg van het verkeer op voornoemde wegen. Uit de rekenresultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB  $L_{den}$  op alleen de oostgevel wordt overschreden door het verkeer op de Stationsstraat en alleen op de noordgevel als gevolg van het verkeer op de Autoweg N33. De maximale ontheffingswaarde van 53 dB  $L_{den}$  wordt op deze gevels niet overschreden.

Redelijkerwijs zijn er geen doelmatige en/of effectieve maatregelen in de vorm van bron en overdracht mogelijk om de geluidbelasting te reduceren tot de voorkeursgrenswaarde. Het

bevoegd gezag dient dan ook verzocht te worden hogere waarden vast te stellen. De vast te stellen hogere waarde bedraagt als gevolg van het verkeer op de Stationsstraat ten hoogste 52 dB  $L_{den}$  en als gevolg van het verkeer op de Autoweg N33 ten hoogste 50 dB  $L_{den}$  (zie ook tabel 3 oranje en cursief gedrukt waarde).

Groningen, 25 oktober 2021  
GeluidMeesters BV



ing. Aljan Gal

#### Bijlagen

---

- 1) Tekening
- 2) Invoergegevens rekenmodel
- 3) Rekenresultaten



# BIDLAGE 1







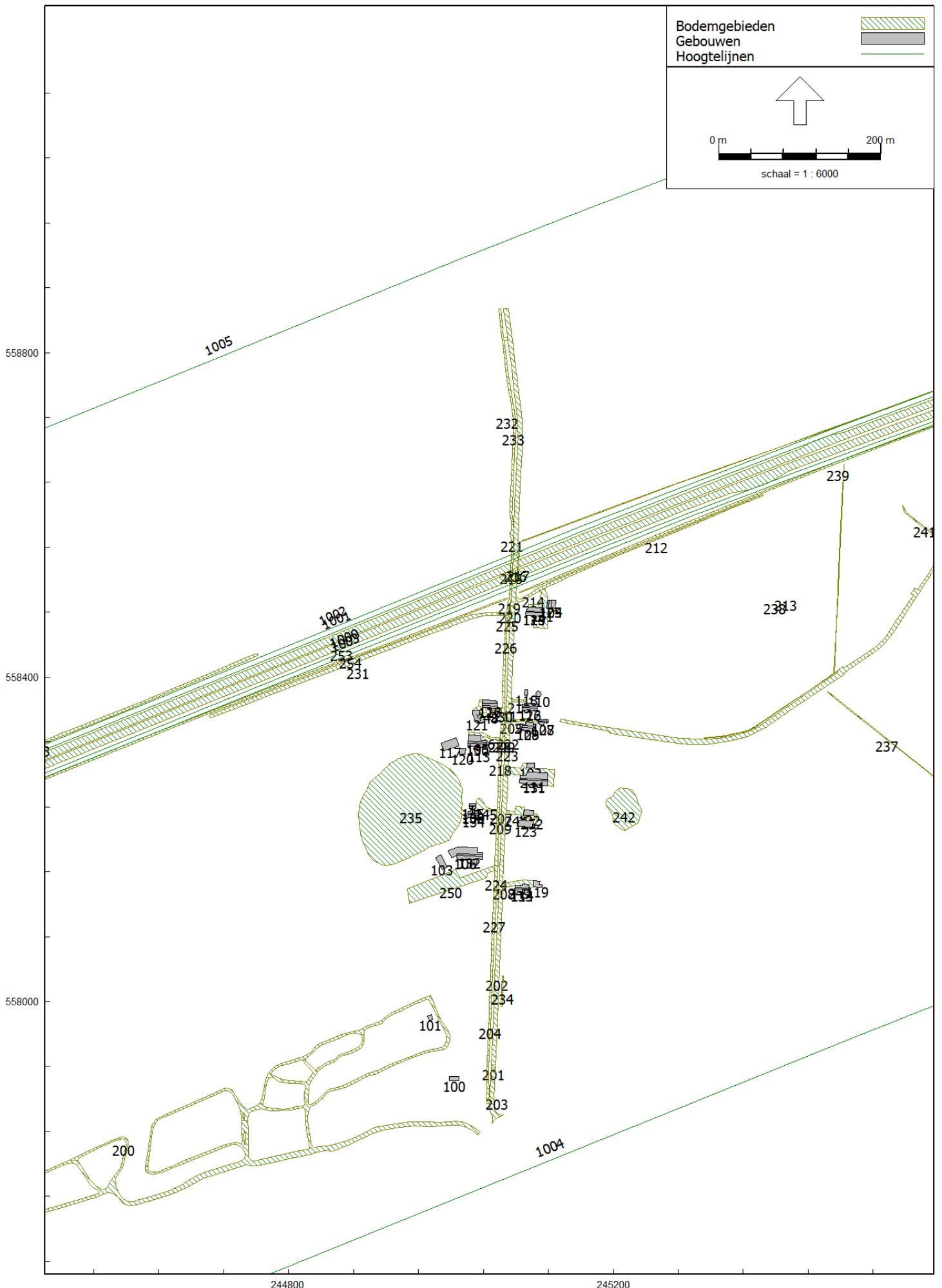
**BIDLAGE 2**

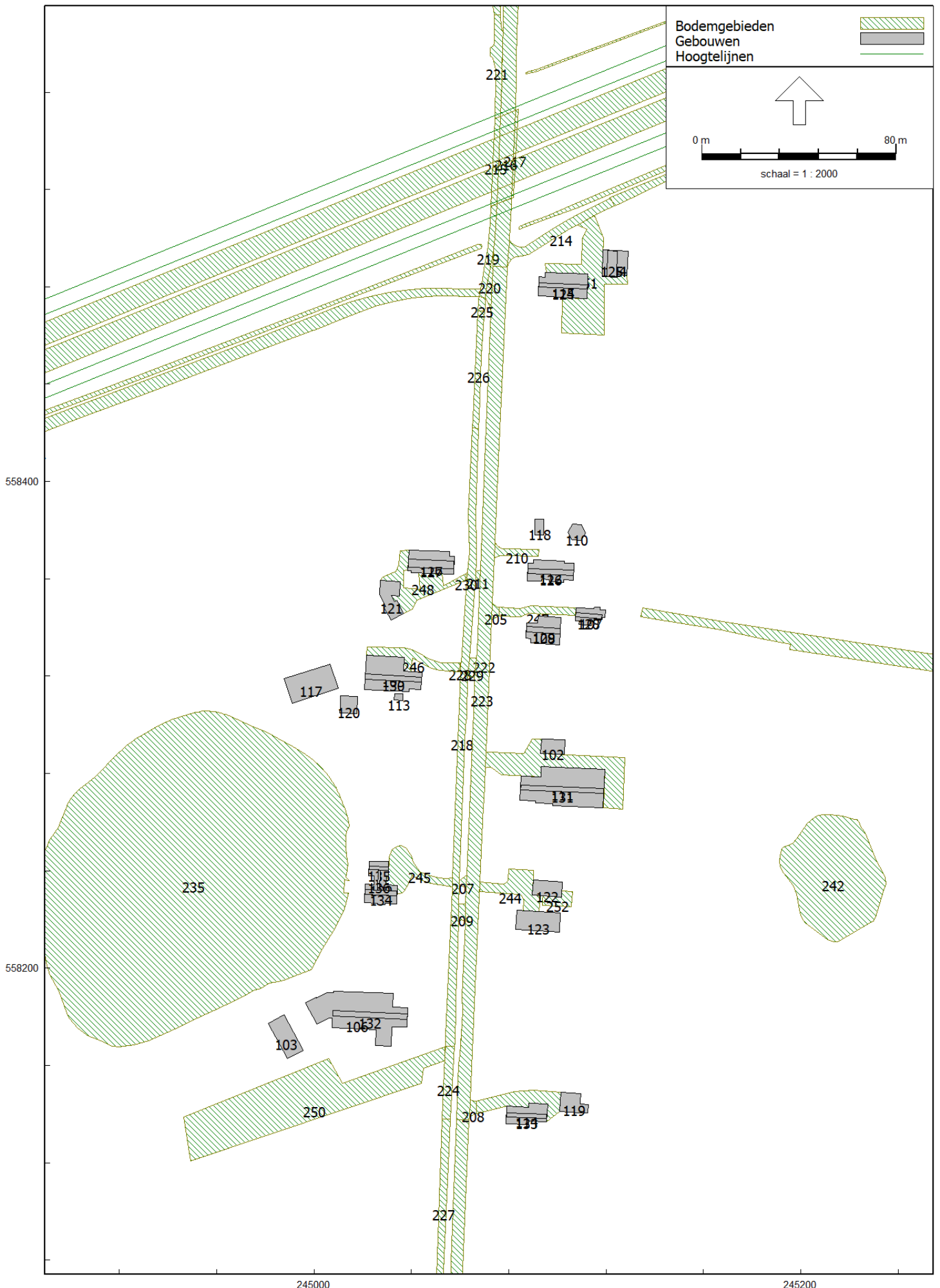
Rapport: Lijst van model eigenschappen  
 Model: Stationsstraat 45

---

 Model eigenschap

Omschrijving	Stationsstraat 45
Verantwoordelijke	GeluidMeesters BV
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	GeluidMeesters op 22-10-2021
Laatst ingezien door	Gebruiker op 25-10-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Totaalresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50





Model: Stationsstraat 45  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
100	gebouwen	244998,04	557902,20	3,00	16,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	gebouwen	244975,62	557984,29	3,00	16,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	gebouwen	245103,11	558293,91	3,00	16,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	gebouwen	244995,61	558166,30	3,00	16,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	gebouwen	245128,99	558494,69	3,00	16,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	gebouwen	245043,94	558314,40	3,00	16,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	gebouwen	245007,87	558190,64	3,00	16,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	gebouwen	245115,07	558343,56	3,00	16,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	gebouwen	245089,11	558335,46	3,00	16,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	gebouwen	245026,11	558226,20	3,00	16,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	gebouwen	245104,39	558379,26	3,00	16,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	gebouwen	245084,61	558269,09	3,00	16,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	gebouwen	245087,99	558366,40	3,00	16,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	gebouwen	245036,40	558309,96	3,00	16,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	gebouwen	245079,14	558143,24	3,00	16,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	gebouwen	245092,42	558484,07	3,00	16,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	gebouwen	245055,64	558369,26	3,00	16,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	gebouwen	244990,96	558308,84	3,00	16,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	gebouwen	245090,72	558384,57	3,00	16,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	gebouwen	245109,33	558145,10	3,00	16,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	gebouwen	245010,65	558306,84	3,00	16,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	gebouwen	245031,71	558342,91	3,00	16,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	gebouwen	245102,09	558235,48	3,00	16,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	gebouwen	245101,24	558222,69	7,00	16,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	gebouwen (nok)	245112,33	558480,71	6,00	16,50	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
125	gebouwen (nok)	245120,68	558494,92	5,00	16,50	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
126	gebouwen (nok)	245088,00	558364,30	6,00	16,50	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
127	gebouwen (nok)	245057,43	558367,26	6,00	16,50	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
128	gebouwen (nok)	245107,57	558346,03	4,00	16,50	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
129	gebouwen (nok)	245087,45	558340,40	6,00	16,50	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
130	gebouwen (nok)	245044,14	558319,56	6,00	16,50	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
131	gebouwen (nok)	245084,97	558275,35	6,00	16,50	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
132	gebouwen (nok)	245038,32	558181,32	6,00	16,50	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
133	gebouwen (nok)	245079,12	558140,61	6,00	16,50	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
134	gebouwen (nok)	245033,97	558231,74	6,00	16,50	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
135	gebouwen (nok)	245030,45	558241,52	5,00	16,50	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
136	gebouwen (nok)	245026,20	558240,27	5,00	16,50	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Stationsstraat 45  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k	Zwevend
100	0,80	0,80	False
101	0,80	0,80	False
102	0,80	0,80	False
103	0,80	0,80	False
104	0,80	0,80	False
105	0,80	0,80	False
106	0,80	0,80	False
107	0,80	0,80	False
108	0,80	0,80	False
109	0,80	0,80	False
110	0,80	0,80	False
111	0,80	0,80	False
112	0,80	0,80	False
113	0,80	0,80	False
114	0,80	0,80	False
115	0,80	0,80	False
116	0,80	0,80	False
117	0,80	0,80	False
118	0,80	0,80	False
119	0,80	0,80	False
120	0,80	0,80	False
121	0,80	0,80	False
122	0,80	0,80	False
123	0,80	0,80	False
124	0,00	0,00	False
125	0,00	0,00	False
126	0,00	0,00	False
127	0,00	0,00	False
128	0,00	0,00	False
129	0,00	0,00	False
130	0,00	0,00	False
131	0,00	0,00	False
132	0,00	0,00	False
133	0,00	0,00	False
134	0,00	0,00	False
135	0,00	0,00	False
136	0,00	0,00	False

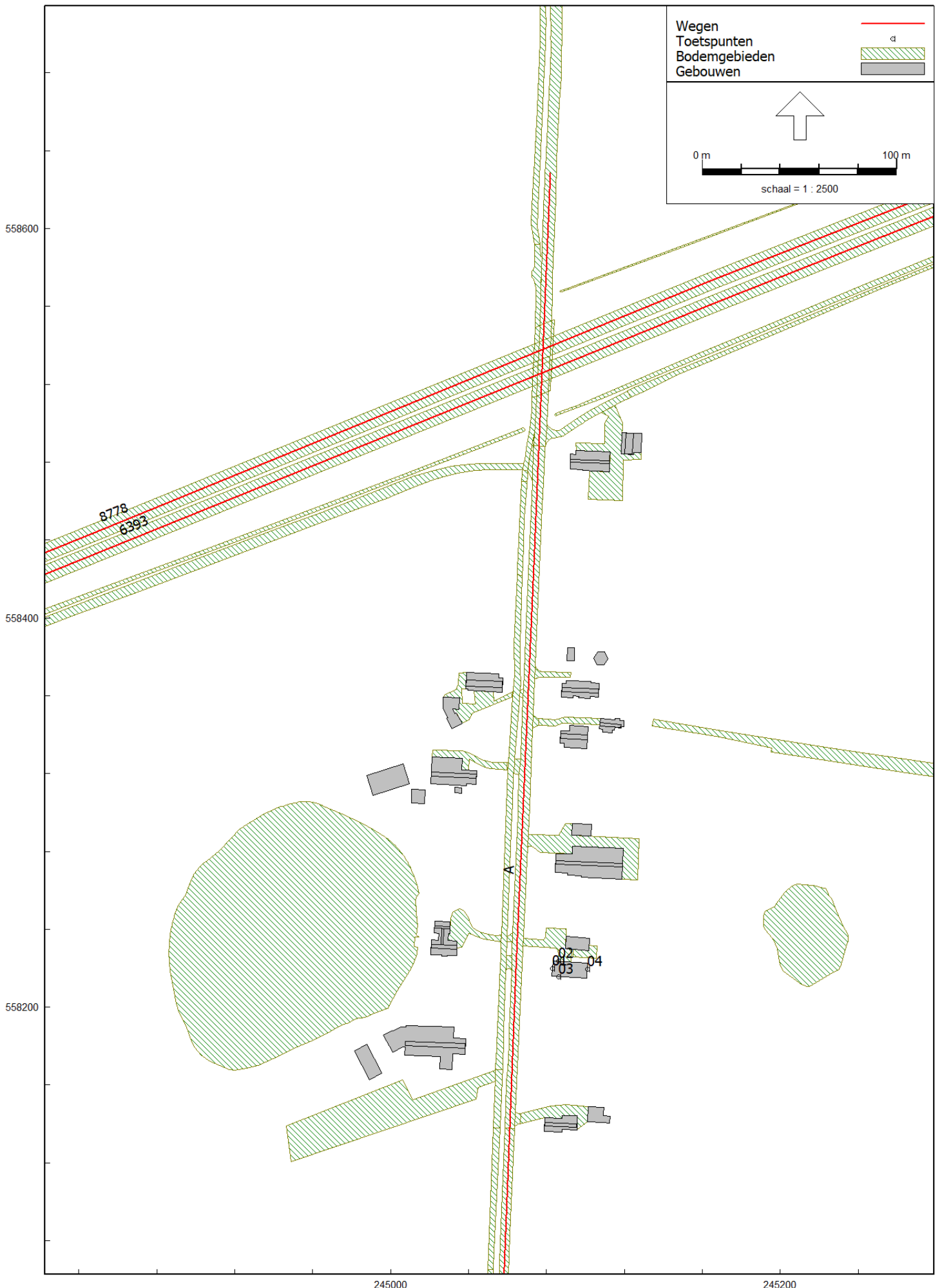
Model: Stationsstraat 45  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
200	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	244764,33	557874,78	0,00
201	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	245049,79	557921,99	0,00
202	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	245049,79	557921,99	0,00
203	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	245047,44	557874,74	0,00
204	fietspad/gesloten verharding/asfalt	245046,75	557985,74	0,00
205	inrit/open verharding/betonstraatstenen	245073,27	558350,03	0,00
206	inrit/open verharding/betonstraatstenen	245093,17	558278,60	0,00
207	inrit/open verharding/betonstraatstenen	245062,65	558238,28	0,00
208	inrit/open verharding/betonstraatstenen	245064,09	558145,93	0,00
209	inrit/open verharding/betonstraatstenen	245059,34	558226,45	0,00
210	inrit/open verharding/betonstraatstenen	245074,30	558375,00	0,00
211	inrit/open verharding/betonstraatstenen	245068,07	558359,01	0,00
212	voetpad/onverhard/zand	245121,47	558516,70	0,00
213	voetpad/onverhard/zand	245689,47	558678,26	0,00
214	inrit/open verharding/betonstraatstenen	245121,67	558516,24	0,00
215	fietspad/open verharding/betonstraatstenen	245075,05	558513,98	0,00
216	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	245081,08	558516,38	0,00
217	voetpad/open verharding/tegels	245082,06	558518,19	0,00
218	fietspad/gesloten verharding/asfalt	245054,05	558172,37	0,00
219	fietspad/open verharding/betonstraatstenen	245067,75	558475,96	0,00
220	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	245072,74	558469,99	0,00
221	fietspad/open verharding/betonstraatstenen	245073,92	558580,46	0,00
222	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	245079,42	558488,23	0,00
223	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	245062,09	558218,86	0,00
224	fietspad/gesloten verharding/asfalt	245056,10	558137,95	0,00
225	fietspad/open verharding/betonstraatstenen	245070,16	558469,90	0,00
226	fietspad/gesloten verharding/asfalt	245067,60	558421,86	0,00
227	fietspad/gesloten verharding/asfalt	245053,02	558074,72	0,00
228	inrit/open verharding/betonstraatstenen	245059,85	558325,54	0,00
229	inrit/open verharding/betonstraatstenen	245065,96	558319,41	0,00
230	inrit/open verharding/betonstraatstenen	245062,74	558359,65	0,00
231	voetpad/onverhard/zand	244704,00	558349,75	0,00
232	fietspad/gesloten verharding/asfalt	245075,69	558611,59	0,00
233	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	245069,74	558818,90	0,00
234	waterloop/sloot	245062,78	557994,36	0,00
235	watervlakte/meer, plas, ven, vijver	244964,98	558303,62	0,00
236	waterloop/sloot	244208,32	558156,64	0,00
237	waterloop/sloot	245518,92	558337,50	0,00
238	waterloop/sloot	245371,60	558336,63	0,00
239	waterloop/sloot	245095,58	558507,89	0,00
240	waterloop/sloot	245090,80	558569,16	0,00
241	greppel, droge sloot	245610,03	558568,44	0,00
242	waterloop/sloot	245223,09	558261,00	0,00
243	waterloop/sloot	244761,12	558426,14	0,00
244	erfverharding	245068,18	558235,52	0,00
245	erfverharding	245056,90	558237,05	0,00
246	erfverharding	245059,69	558321,93	0,00
247	erfverharding	245107,63	558348,20	0,00
248	erfverharding	245062,23	558359,31	0,00
249	erfverharding	245101,45	558148,92	0,00
250	erfverharding	245053,85	558167,57	0,00
251	erfverharding	245102,02	558475,46	0,00
252	erfverharding	245106,09	558231,48	0,00
253	half absorberend ZOAB	246112,44	558921,43	0,50
254	half absorberend ZOAB	246132,13	558914,68	0,50

Model: Stationsstraat 45  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	H-1	H-n	Min.AH	Max.AH	Min.lengte	Max.lengte
1000		246132,87	558911,15	--	16,08	14,23	14,22	20,66	72,56	400,01
1001		246122,02	558937,92	--	16,39	14,23	14,20	20,65	17,26	376,09
1002		246120,06	558942,77	16,50	16,50	16,50	16,50	16,50	21,02	375,56
1003		246134,98	558905,94	16,50	16,50	16,50	16,50	16,50	77,45	400,01
1004		245986,13	559273,56	16,50	16,50	16,50	16,50	16,50	133,34	1081,37
1005		245986,05	559273,50	16,50	16,50	16,50	16,50	16,50	17,26	390,31





Model: Stationsstraat 45  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

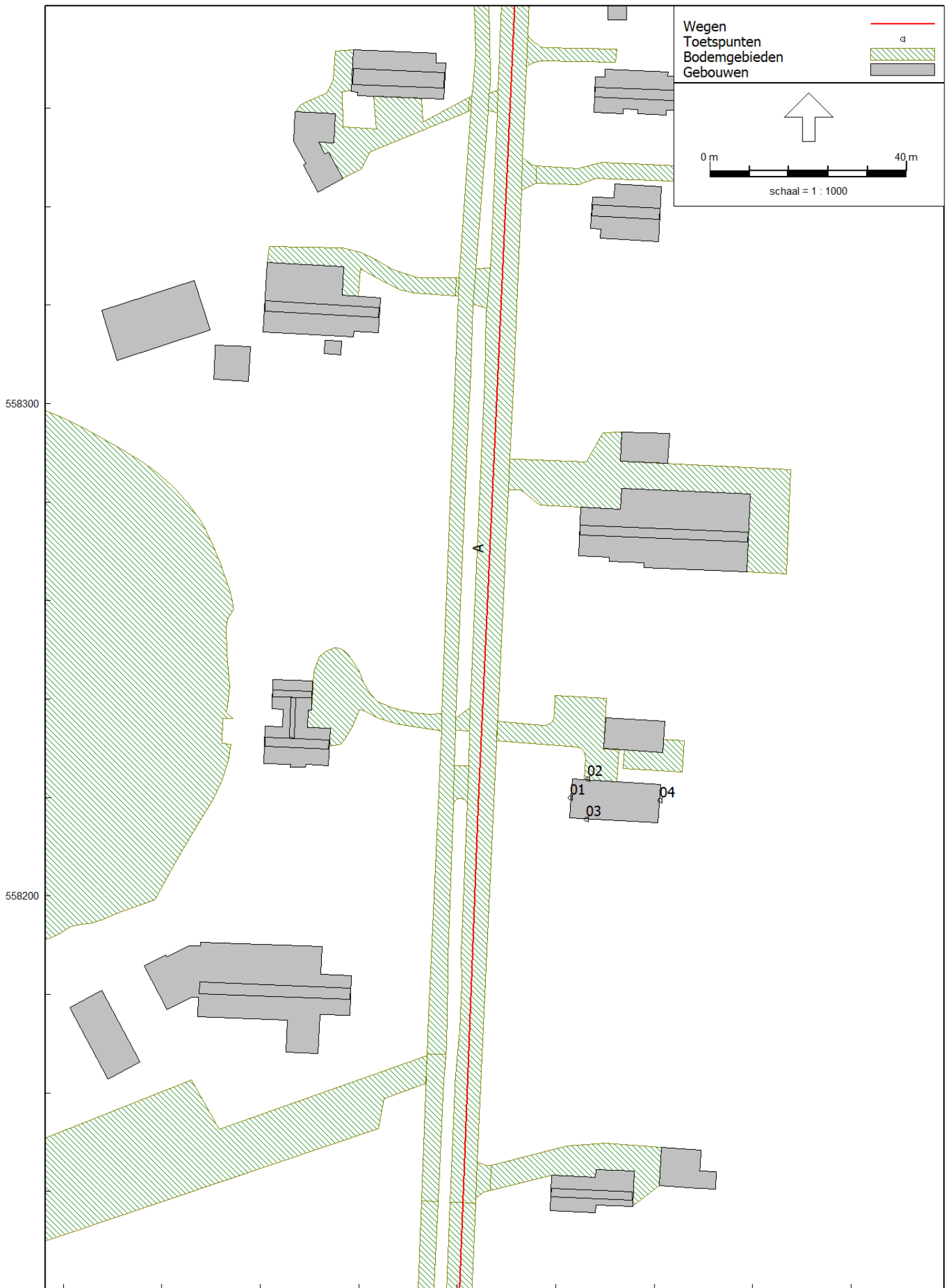
Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
A	Stationsstraat	245052,51	557912,67	16,50	Eigen waarde	Verdeling	False	0,75	W0	60	60	60
6393	0 / 0,000 / 0,000	246130,55	558918,82	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,75	W1	100	100	100
8778	0 / 0,000 / 0,000	246110,79	558925,49	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,75	W1	100	100	100

Model: Stationsstraat 45  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)
A	60	60	60	60	60	60	2323,00	6,80	3,00	0,80	94,60	97,60	93,00	2,80
6393	80	80	80	80	80	80	10920,00	6,53	3,47	0,97	85,41	91,56	76,42	8,70
8778	80	80	80	80	80	80	9788,00	6,66	2,58	1,22	83,13	88,54	77,31	10,12

Model: Stationsstraat 45  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Groep
A	1,20	3,70	2,60	1,20	3,30	Stationsstraat
6393	5,01	14,15	5,89	3,43	9,43	N33
8778	6,72	13,45	6,75	4,74	9,24	N33



Model: Stationsstraat 45  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
01	westgevel	245083,00	558219,94	16,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
02	noordgevel	245086,42	558223,74	16,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
03	zuidgevel	245086,13	558215,61	16,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
04	oostgevel	245101,14	558219,36	16,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja



BIDLAGE 3

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Stationsstraat 45  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: N33  
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	westgevel	245083,00	558219,94	1,50	44,8	41,4	37,0	45,9	
01_B	westgevel	245083,00	558219,94	4,50	47,0	43,6	39,2	48,1	
02_A	noordgevel	245086,42	558223,74	1,50	44,8	41,5	37,1	46,0	
02_B	noordgevel	245086,42	558223,74	4,50	48,4	45,0	40,7	49,6	
03_A	zuidgevel	245086,13	558215,61	1,50	38,2	34,8	30,4	39,3	
03_B	zuidgevel	245086,13	558215,61	4,50	33,1	29,6	25,5	34,3	
04_A	oostgevel	245101,14	558219,36	1,50	40,6	37,3	32,8	41,8	
04_B	oostgevel	245101,14	558219,36	4,50	43,4	39,9	35,7	44,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: Stationsstraat 45  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: N33  
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	westgevel	245083,00	558219,94	1,50	46,8	43,4	39,0	47,9	
01_B	westgevel	245083,00	558219,94	4,50	49,0	45,6	41,2	50,1	
02_A	noordgevel	245086,42	558223,74	1,50	46,8	43,5	39,1	48,0	
02_B	noordgevel	245086,42	558223,74	4,50	50,4	47,0	42,7	51,6	
03_A	zuidgevel	245086,13	558215,61	1,50	40,2	36,8	32,4	41,3	
03_B	zuidgevel	245086,13	558215,61	4,50	35,1	31,6	27,5	36,3	
04_A	oostgevel	245101,14	558219,36	1,50	42,6	39,3	34,8	43,8	
04_B	oostgevel	245101,14	558219,36	4,50	45,4	41,9	37,7	46,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Stationsstraat 45  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Stationsstraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	westgevel	245083,00	558219,94	1,50	50,7	46,9	41,6	51,2	
01_B	westgevel	245083,00	558219,94	4,50	51,4	47,6	42,3	51,9	
02_A	noordgevel	245086,42	558223,74	1,50	47,1	43,3	38,0	47,6	
02_B	noordgevel	245086,42	558223,74	4,50	47,9	44,0	38,7	48,4	
03_A	zuidgevel	245086,13	558215,61	1,50	46,4	42,6	37,3	46,9	
03_B	zuidgevel	245086,13	558215,61	4,50	47,3	43,5	38,2	47,8	
04_A	oostgevel	245101,14	558219,36	1,50	--	--	--	--	
04_B	oostgevel	245101,14	558219,36	4,50	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Stationsstraat 45  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Stationsstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	westgevel	245083,00	558219,94	1,50	55,7	51,9	46,6	56,2	
01_B	westgevel	245083,00	558219,94	4,50	56,4	52,6	47,3	56,9	
02_A	noordgevel	245086,42	558223,74	1,50	52,1	48,3	43,0	52,6	
02_B	noordgevel	245086,42	558223,74	4,50	52,9	49,0	43,7	53,4	
03_A	zuidgevel	245086,13	558215,61	1,50	51,4	47,6	42,3	51,9	
03_B	zuidgevel	245086,13	558215,61	4,50	52,3	48,5	43,2	52,8	
04_A	oostgevel	245101,14	558219,36	1,50	--	--	--	--	
04_B	oostgevel	245101,14	558219,36	4,50	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Stationsstraat 45  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	westgevel	245083,00	558219,94	1,50	51,7	48,0	42,9	52,4	
01_B	westgevel	245083,00	558219,94	4,50	52,7	49,0	44,0	53,4	
02_A	noordgevel	245086,42	558223,74	1,50	49,2	45,5	40,6	49,9	
02_B	noordgevel	245086,42	558223,74	4,50	51,2	47,5	42,8	52,0	
03_A	zuidgevel	245086,13	558215,61	1,50	47,1	43,3	38,1	47,6	
03_B	zuidgevel	245086,13	558215,61	4,50	47,5	43,6	38,4	48,0	
04_A	oostgevel	245101,14	558219,36	1,50	40,6	37,3	32,8	41,8	
04_B	oostgevel	245101,14	558219,36	4,50	43,4	39,9	35,7	44,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Stationsstraat 45  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	westgevel	245083,00	558219,94	1,50	56,3	52,5	47,3	56,8
01_B	westgevel	245083,00	558219,94	4,50	57,1	53,3	48,2	57,7
02_A	noordgevel	245086,42	558223,74	1,50	53,3	49,5	44,5	53,9
02_B	noordgevel	245086,42	558223,74	4,50	54,8	51,1	46,2	55,6
03_A	zuidgevel	245086,13	558215,61	1,50	51,8	47,9	42,7	52,3
03_B	zuidgevel	245086,13	558215,61	4,50	52,4	48,5	43,3	52,9
04_A	oostgevel	245101,14	558219,36	1,50	42,6	39,3	34,8	43,8
04_B	oostgevel	245101,14	558219,36	4,50	45,4	41,9	37,7	46,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen