

**Geluidcontourenberekening
Bestemmingsplan 'Burgh-Haamstede'**

Geluidcontourenberekening Bestemmingsplan 'Burgh-Haamstede'

Projectnummer : VL.1534.RO1
Revisie :
Rapportdatum : 23 juni 2015
Auteur : P. Kraaij

Opdrachtgever : Gemeente Schouwen-Duiveland
Postbus 5555
4300 JA Zierikzee

Contactpersoon : Mw. K. Nomden

Kraaij Akoestisch Adviesbureau

Frisodonk 5
4707 VG Roosendaal
T: 0165-544833
F: 0165-544122
M: 06-10078854
E: info@kraaijbv.nl

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING.....	4
2	UITGANGSPUNTEN	5
2.1	ALGEMEEN	5
2.2	VERKEERSGEGEVENS.....	5
2.3	REKENMETHODE.....	7
2.4	MODELLERING	7
3	REKENRESULTATEN.....	8
3.1	GELUIDCONTOUR VANWEGE DE N57	8
3.2	GELUIDCONTOUR VANWEGE DE KLOOSTERWEG/SEROOSKERKSEWEG	8

Bijlage I : Modelgegevens

Figuur 1 : Overzicht modellering basismodel

Figuur 2 : Weergave ligging grid(punten) N57

Figuur 3 : Weergave ligging grid(punten) Kloosterweg/Serooskerkseweg

Figuur 4 : Weergave ligging 48 dB contour N57 in 2025

Figuur 5 : Weergave ligging 48 dB contour Kloosterweg/Serooskerkseweg in 2025

1 INLEIDING

In opdracht van de Gemeente Schouwen-Duiveland zijn door **Kraaij** Akoestisch Adviesbureau de geluidcontouren berekend ter bepaling van de geluidbelasting vanwege de N57 (Kraaijensteinweg) en de Serooskerkseweg-Kloosterweg-Vroonweg rondom Burgh-Haamstede.

Aanleiding van de berekening is de actualisatie van het bestemmingsplan 'Burgh-Haamstede'. De gemeente Schouwen-Duiveland wenst inzicht te krijgen in de ligging van de 48 dB contour vanwege de zoneringsplichtige wegen om en door Burgh-Haamstede. Aan de hand van de in de verbeelding van het bestemmingsplan opgenomen geluidcontouren kan dan eenvoudig worden beoordeeld of eventuele nieuwbouwplannen op knelpunten stuiten voor wat betreft de toepassing van de Wet geluidhinder en het beleid van de gemeente Schouwen-Duiveland. Het beleid van de gemeente Schouwen-Duiveland is om bouwplannen binnen de 48 dB contour zoveel mogelijk te beperken of in het geheel niet toe te staan.

De Gemeente Schouwen-Duiveland heeft verzocht om voor de toekomstige situatie (d.m.v. extrapolatie van huidige verkeerscijfers en op basis van het geluidproductieplafond¹) een berekening te maken.

Aangezien onderhavige geluidberekening bestaande wegen en bestaande bebouwing langs deze wegen betreft, vindt ingevolge artikel 76, lid 3², geen toetsing aan het wettelijk kader plaats.

Omdat de geluidcontouren inzicht moeten geven aan de (on)mogelijkheden voor eventuele bouw van geluidgevoelige objecten, is bij het bepalen van de geluidcontour in onderhavig onderzoek al wel rekening gehouden met de aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder. Deze aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Deze aftrek bedraagt 2 dB voor de N57 (Kraaijensteinweg) en 5 dB voor de Kloosterweg en de Serooskerkseweg.

In hoofdstuk 2 worden de uitgangspunten voor het onderzoek uiteengezet. Hoofdstuk 3 omvat de resultaten.

¹ Per 1 juli 2012 is voor rijkswegen een geluidproductieplafond opgenomen in hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer. Bij het geluidproductieplafond hoort een vastgestelde verkeersintensiteit, voertuigverdeling en een werkruimte van 1,5 dB. De benodigde data kan worden gedownload op een site van Rijkswaterstaat.

² Artikel 76 lid 3 Wgh: Indien op het tijdstip van de vaststelling van een bestemmingsplan of van een wijzigings- of uitwerkingsplan een weg reeds aanwezig of in aanleg is, gelden het eerste en tweede lid niet met betrekking tot de daarbij in het plan of in de zone van de betreffende weg opgenomen woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen en geluidsgevoelige terreinen, die op dat tijdstip reeds aanwezig of in aanbouw zijn.

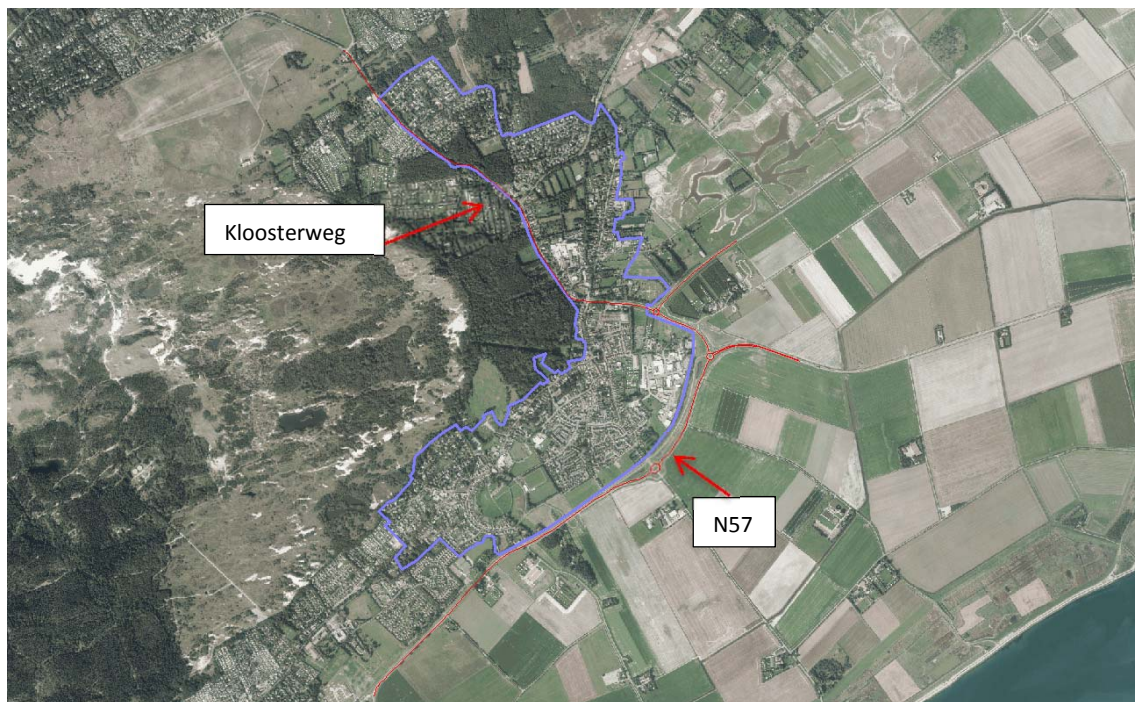
2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Algemeen

Het onderzoeksgebied omvat de geluidgezoneerde wegen rondom en door het bestemmingsplan 'Burgh-Haamstede, waarbij de kernen van Burgh en Haamstede zijn betrokken. Ten oosten en zuiden van Burgh-Haamstede ligt de N57 – Kraaijensteinweg. Deze weg is één van de ontsluitingswegen van de provincie Zeeland en loopt o.a. over het eiland Schouwen-Duiveland, vanaf de Brouwersdam in zuidelijke richting naar de Oosterscheldekering. Bij Serooskerke kruist de N57 met de N59 (de weg richting Zierikzee). De N57 vormt in het vakantie seizoen een belangrijke functie voor het recreatieverkeer.

Dwars door Haamstede, van noordwest naar zuidoost ligt de Kloosterweg. Deze weg verbindt de kern van Haamstede met de kern van Nieuw-Haamstede en is één van de toegangswegen tot het duingebied van de Kop van Schouwen.

Het onderzoeksgebied is gebaseerd op de begrenzing van het nieuw vast te stellen bestemmingsplan 'Burgh-Haamstede'. Alleen de wegvakken van de wegen waarvan de geluidszone in het bestemmingsplangebied valt zijn betrokken in dit onderzoek. In onderstaande figuur zijn de betrokken wegvakken met rode lijnen en de grenzen van het bestemmingsplangebied met paarse lijnen aangegeven.



Weergave ligging onderzoeksgebied en omgeving (bron: luchtfoto PDOK).

2.2 Verkeersgegevens

Voor de berekening van de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai is het noodzakelijk de samenstelling van het verkeer (lichte-, middelzware- en zware motorvoertuigen) en de verdeling van het verkeer over de dag- (07.00 - 19.00 uur), de avond- (19.00-23.00) en de nachtperiode (23.00 - 07.00 uur) te kennen.

De N57 wordt beheerd door Rijkswaterstaat (Zee en Delta District Noord) en de Kloosterweg wordt beheerd door de gemeente Schouwen-Duiveland. Sinds juli 2012 dient voor verkeersdata (in de toekomstige situatie) van rijkswegen gebruik gemaakt te worden van het geluidregister voor wegen.

Geluidcontourenberekening Bp Burgh-Haamstede

In onderstaande tabel zijn de uitgangspunten weergegeven, zoals ze gehanteerd zijn in het rekenmodel. Voor een compleet overzicht van de gegevens wordt verwezen naar bijlage I.

Tabel 3.1 Verkeersgegevens

Weg:	Rijksweg N57 (Kraaijsteinweg)		
Etmaalintensiteit Geluidregister	5950 (ten zuiden van Meeldijk) tot 10040 (tussen rotonde BH-noord en Meeldijk)		
Type wegdekverharding:	Asfaltverharding (W0-referentiewegdek)		
Snelheidslimiet:	80 km/uur (35 km/uur ingevoerd op de rotondes)		
Verdeling (in %)	Dagperiode 07 - 19 u	Avondperiode 19 – 23 u	Nachtperiode 23 – 07 u
Aandeel per uur	6,4/6,9	4,3/2,7	0,8
Lichte voertuigen	90/91,6	90/95,3	90/89,6
Middelzware voertuigen	6/5,4	6/2,3	6/5,6
Zware voertuigen	4/3	4/2,5	4/4,8

Door de gemeente Schouwen-Duiveland zijn recent verkeersstellingen op de Kloosterweg uitgevoerd om inzicht te verkrijgen in de verkeersintensiteiten op deze weg. Deze verkeerscijfers van deze weg zijn voor dit onderzoek beschikbaar gesteld.

In onderstaande tabel zijn de uitgangspunten voor het rekenmodel weergegeven. Voor een compleet overzicht van de gegevens wordt verwezen naar bijlage I.

Tabel 3.2 Verkeersgegevens

Weg:	Kloosterweg		
Etmaalintensiteit 2015	4278 tot 4764 motorvoertuigen		
Etmaalintensiteit 2025	4500 tot 5000 motorvoertuigen (afgerond naar honderdtallen)		
Autonome verkeersgroei	0,5 % per jaar		
Type wegdekverharding:	Asfaltverharding (W0-referentiewegdek); bij Kloostertuin Elementenverharding (W9a)		
Snelheidslimiet:	50 km/uur		
Verdeling (in %)	Dagperiode 07 - 19 u	Avondperiode 19 – 23 u	Nachtperiode 23 – 07 u
Aandeel per uur	7,1	3,15	0,3
Lichte voertuigen	90,9	95,5	94,6
Middelzware voertuigen	5	2,6	5,4
Zware voertuigen	4,1	1,9	0

Voor de verkeersgegevens van de Serooskerkweg is gebruik gemaakt van de de Verkeersstromenkaart 2014 van de Provincie Zeeland. Hierop staat de werkdaggemiddelden etmaalintensiteiten genoemd. Deze zijn voor het rekenmodel omgerekend naar een wekdaggemiddelde met factor 0,9.

Tabel 3.3 Verkeersgegevens

Weg:	Serooskerkweg (wegvak tussen Kloosterweg en N652/wegvak N652)		
Etmaalintensiteit 2014 (VSK)	5800 motorvoertuigen (werkdaggem.)		
Etmaalintensiteit 2025	5500 motorvoertuigen (wekdaggem.)		
Autonome verkeersgroei	0,5 % per jaar		
Type wegdekverharding:	Asfaltverharding (W0-referentiewegdek)		
Snelheidslimiet:	50 km/uur		
Verdeling (in %)	Dagperiode 07 - 19 u	Avondperiode 19 – 23 u	Nachtperiode 23 – 07 u
Aandeel per uur	7,1/6,4	3,15/4,3	0,3/0,8
Lichte voertuigen	90,9/90	95,5/90	94,6/90
Middelzware voertuigen	5/6	2,6/6	5,4/6
Zware voertuigen	4,1/4	1,9/4	0/4

2.3 Rekenmethode

De in deze rapportage opgenomen geluidbelastingen voor toekomstige situatie zijn berekend volgens standaard-rekenmethode II uit het "Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012" (RMV 2012), als bedoeld in artikel 110 van de Wet geluidhinder.

Bij de berekening van de geluidsbelastingen volgens standaard-rekenmethode II is gerekend met één reflectie en een sectorhoek van twee graden.

Er is gerekend met een grid van gridpunten op 4,5 meter hoogte. Deze rekenhoogtes komen overeen met de 1^e verdiepingshoogte.

2.4 Modelling

Ten behoeve van de berekeningen is een driedimensionaal computersimulatie model opgesteld. Hierbij is gebruik gemaakt van het door DGMR Raadgevende Ingenieurs B.V. ontwikkelde computerprogramma "GEOMILIEU", versie 3.00.

Voor het tot stand komen van het model is gebruik gemaakt van informatie uit kadastrale kaarten, informatie van de opdrachtgever en Google-Earth.

Er is een basismodel aangemaakt op basis van de kadastrale ondergrond met de ligging van de N57 en de Kloosterweg/Serooskerkseweg. Voor de herkenbaarheid zijn enkele wegen in de omgeving eveneens gemodelleerd. Alle wegen zijn als harde, reflecterende bodemgebieden ingevoerd met $B_f=0$. Dit basismodel is voor de berekeningen als uitgangspunt gebruikt.

Figuur 1 geeft een overzicht van de modellering. Hierbij is middels een hulpvlak de begrenzing van het Bestemmingsplan 'Burgh-Haamstede' aangeduid. In figuur 2 en 3 is een gedetailleerde weergave van het onderzoeksgebied opgenomen, waarbij het grid met de gridpunten per weg inzichtelijk zijn gemaakt. De gridpunten zijn gemodelleerd met een onderlinge afstand van 10 meter.

In het model zijn geen objecten ingevoerd. Dit is gedaan omdat objecten door reflectie en afscherming een grillig beeld kunnen geven. Door bouw of sloop van gebouwen kan de contour dan ook wijzigen. De berekende geluidcontouren geven een worst-case scenario.

In bijlage I zijn alle modelgegevens opgenomen voor wat betreft wegen, hoogtelijnen, bodemgebieden en grid(punten).

3 REKENRESULTATEN

3.1 Geluidcontour vanwege de N57

Uit de rekenresultaten blijkt dat de 48 dB contour globaal op 90 tot 150 meter afstand tot de wegas van de N57 ligt. In figuur 4 is de exacte ligging van de 48 dB geluidcontour vanwege de N57 inzichtelijk gemaakt. De geluidbelasting is berekend in L_{den} en inclusief aftrek van 2 dB ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder.

3.2 Geluidcontour vanwege de Kloosterweg/Serooskerkseweg

In figuur 5 is de exacte ligging van de 48 dB geluidcontour vanwege de Kloosterweg/Serooskerkseweg inzichtelijk gemaakt. Uit de rekenresultaten blijkt dat de 48 dB contour op circa 40 tot 52 meter afstand tot de wegas van de Kloosterweg/Serooskerkseweg ligt. De geluidbelasting is berekend in L_{den} en inclusief aftrek van 5 dB ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder.

BIJLAGEN

BIJLAGE I
Modelgegevens

Model: model geluidcontour BP Burgh-Haamstede
versie van Schouwen-Duiveland - Schouwen-Duiveland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
36267	N57 ten noorden rotonde Steursweg	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	W0	80	80	80	80	80	80	80	80
36271	N57 rotonde Steursweg	0,50	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	W0	35	35	35	35	35	35	35	35
23012	57 / 53,822 / 55,435	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	W0	80	80	80	80	80	80	75	75
4555	57 / 53,822 / 55,435	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	W0	80	80	80	80	80	80	75	75
6736	57 / 53,822 / 55,435	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	W0	80	80	80	80	80	80	75	75
36266	N57	1,00	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	W0	80	80	80	80	80	80	80	80
14359	57 / 53,822 / 55,435	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	W0	80	80	80	80	80	80	75	75
36272	N57 ten zuiden rotonde Steursweg	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	W0	80	80	80	80	80	80	80	80
11716	57 / 53,822 / 55,435	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	W0	80	80	80	80	80	80	75	75
36270	rotonde Burgh-Haamstede Noord	-0,50	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	W0	35	35	35	35	35	35	35	35
N652/Seroo	N652 wegvak tussen N57 en Recreatieverdeelweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
Seroos	Serooskerkseweg tussen N652 en Kloosterweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
Klooster	rotonde Serooskerkseweg / N652	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	W0	35	35	35	35	35	35	35	35
Klooster	Kloosterweg ten westen van Vroonweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
Klooster	Kloosterweg tussen Hogezoom en Vroonweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	W9a	50	50	50	50	50	50	50	50
Klooster	Kloosterweg tussen Hogezoom en Vroonweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
Klooster	Kloosterweg tussen Hogezoom en Vroonweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50

Model: model geluidcontour BP Burgh-Haamstede
 versie van Schouwen-Duiveland - Schouwen-Duiveland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)
36267	80	10040,00	6,37	4,28	0,80	90,00	90,00	90,00	6,00	6,00	6,00	4,00	4,00	4,00	576,00	387,00	72,00	38,40	25,80
36271	35	4869,40	6,37	4,28	0,80	90,00	90,00	90,00	6,00	6,00	6,01	4,00	4,00	3,99	279,36	187,70	34,92	18,62	12,51
23012	75	5950,84	6,88	2,74	0,80	91,60	95,26	89,59	5,38	2,28	5,61	3,03	2,46	4,80	375,24	155,49	42,77	22,02	3,72
4555	75	5950,84	6,88	2,74	0,80	91,60	95,26	89,59	5,38	2,28	5,61	3,03	2,46	4,80	375,24	155,49	42,77	22,02	3,72
6736	75	5950,84	6,88	2,74	0,80	91,60	95,26	89,59	5,38	2,28	5,61	3,03	2,46	4,80	375,24	155,49	42,77	22,02	3,72
36266	80	9437,60	6,37	4,28	0,80	90,00	90,00	90,00	6,00	6,00	6,00	4,00	4,00	4,00	541,44	363,78	67,68	36,10	24,25
14359	75	5950,84	6,88	2,74	0,80	91,60	95,26	89,59	5,38	2,28	5,61	3,03	2,46	4,80	375,24	155,49	42,77	22,02	3,72
36272	80	9437,60	6,37	4,28	0,80	90,00	90,00	90,00	6,00	6,00	6,00	4,00	4,00	4,00	541,44	363,78	67,68	36,10	24,25
11716	75	5950,84	6,88	2,74	0,80	91,60	95,26	89,59	5,38	2,28	5,61	3,03	2,46	4,80	375,24	155,49	42,77	22,02	3,72
36270	35	5396,48	6,37	4,28	0,80	90,00	90,00	90,00	6,00	6,00	6,00	4,00	4,00	4,00	309,60	208,01	38,70	20,64	13,87
N652/Seroo	50	5500,00	6,40	4,30	0,80	90,00	90,00	90,00	6,00	6,00	6,00	4,00	4,00	4,00	316,80	212,85	39,60	21,12	14,19
Seroos	50	5500,00	7,10	3,13	0,29	90,91	95,64	94,50	5,03	2,35	5,50	4,07	2,01	--	355,00	164,64	15,07	19,64	4,05
Klooster	35	3000,00	6,40	4,30	0,80	90,00	90,00	90,00	6,00	6,00	6,00	4,00	4,00	4,00	172,80	116,10	21,60	11,52	7,74
Klooster	50	4500,00	7,08	3,18	0,28	90,81	95,41	94,75	5,09	2,75	5,25	4,10	1,83	--	289,32	136,53	11,94	16,22	3,94
Klooster	50	5000,00	7,10	3,13	0,29	90,91	95,64	94,50	5,03	2,35	5,50	4,07	2,01	--	322,73	149,68	13,70	17,86	3,68
Klooster	50	5000,00	7,10	3,13	0,29	90,91	95,64	94,50	5,03	2,35	5,50	4,07	2,01	--	322,73	149,68	13,70	17,86	3,68
Klooster	50	5000,00	7,10	3,13	0,29	90,91	95,64	94,50	5,03	2,35	5,50	4,07	2,01	--	322,73	149,68	13,70	17,86	3,68

Model: model geluidcontour BP Burgh-Haamstede
 versie van Schouwen-Duiveland - Schouwen-Duiveland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
36267	4,80	25,60	17,20	3,20
36271	2,33	12,42	8,34	1,55
23012	2,68	12,41	4,01	2,29
4555	2,68	12,41	4,01	2,29
6736	2,68	12,41	4,01	2,29
36266	4,51	24,06	16,17	3,01
14359	2,68	12,41	4,01	2,29
36272	4,51	24,06	16,17	3,01
11716	2,68	12,41	4,01	2,29
36270	2,58	13,76	9,24	1,72
N652/Seroo	2,64	14,08	9,46	1,76
Seroos	0,88	15,89	3,46	--
Klooster	1,44	7,68	5,16	0,96
Klooster	0,66	13,06	2,62	--
Klooster	0,80	14,45	3,15	--
Klooster	0,80	14,45	3,15	--
Klooster	0,80	14,45	3,15	--

Model: model geluidcontour BP Burgh-Haamstede
versie van Schouwen-Duiveland - Schouwen-Duiveland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
gridBH	geluidzone N57 bij Burgh-Haamstede	4,50	0,00	10	10
grid BH	geluidszone Kloosterweg	4,50	0,00	10	10
grid BH	Geluidszone Kloosterweg	4,50	0,00	10	10

Model: model geluidcontour BP Burgh-Haamstede
versie van Schouwen-Duiveland - Schouwen-Duiveland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bebouwingsgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	D. 63	D. 125	D. 250	D. 500	D. 1k	D. 2k	D. 4k	D. 8k
haam	bebouwingsgebied Burgh-Haamstede	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00

Model: model geluidcontour BP Burgh-Haamstede
 versie van Schouwen-Duiveland - Schouwen-Duiveland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
36270	0 / 0,000 / 0,000	0,00
36267	0 / 0,000 / 0,000	0,00
36271	N57 rotonde Steursweg	0,00
36266	N57	0,00
36272	N57 ten zuiden rotonde Steursweg	0,00
4555	57 / 53,822 / 55,435	0,00
11716	57 / 53,822 / 55,435	0,00
23012	57 / 53,822 / 55,435	0,00
6736	57 / 53,822 / 55,435	0,00
Hogezoom		0,00
	Recreatieverdeelweg N652	0,00
Noordstr	Noordstraat	0,00
Zuidstr	Zuidstraat	0,00
Ring	Ring en Ooststraat	0,00
Zandweg	Zandweg	0,00
Juliana	Julianastraat	0,00
Bernhard	Bernhardstraat	0,00
Burghse	Burghseweg	0,00
Leliën	Leliëndaleweg	0,00
Weelde	Weeldeweg	0,00
Hogeweg	Hogeweg	0,00
Dalebout	Daleboutweg	0,00
Vroonweg		0,00
JJ	J.J. Boeyensweg	0,00
36268	N57 ten oosten van rotonde Burgh-Haamstede	0,00
36269	N57 ten oosten van Burgh-Haamstede	0,00
14359	57 / 53,822 / 55,435	0,00
Klooster	Kloosterweg wegvak tussen N57 en N652	0,00
Klooster	Kloosterweg ten oosten van Vroonweg	0,00
Klooster	Kloosterweg ten westen van Vroonweg	0,00
N652	rotonde Kloosterweg / N652	0,00

Model: model geluidcontour BP Burgh-Haamstede
versie van Schouwen-Duiveland - Schouwen-Duiveland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Corr.
kruising	kruising Kloosterweg-Hogezoom	1

Model: model geluidcontour BP Burgh-Haamstede
versie van Schouwen-Duiveland - Schouwen-Duiveland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

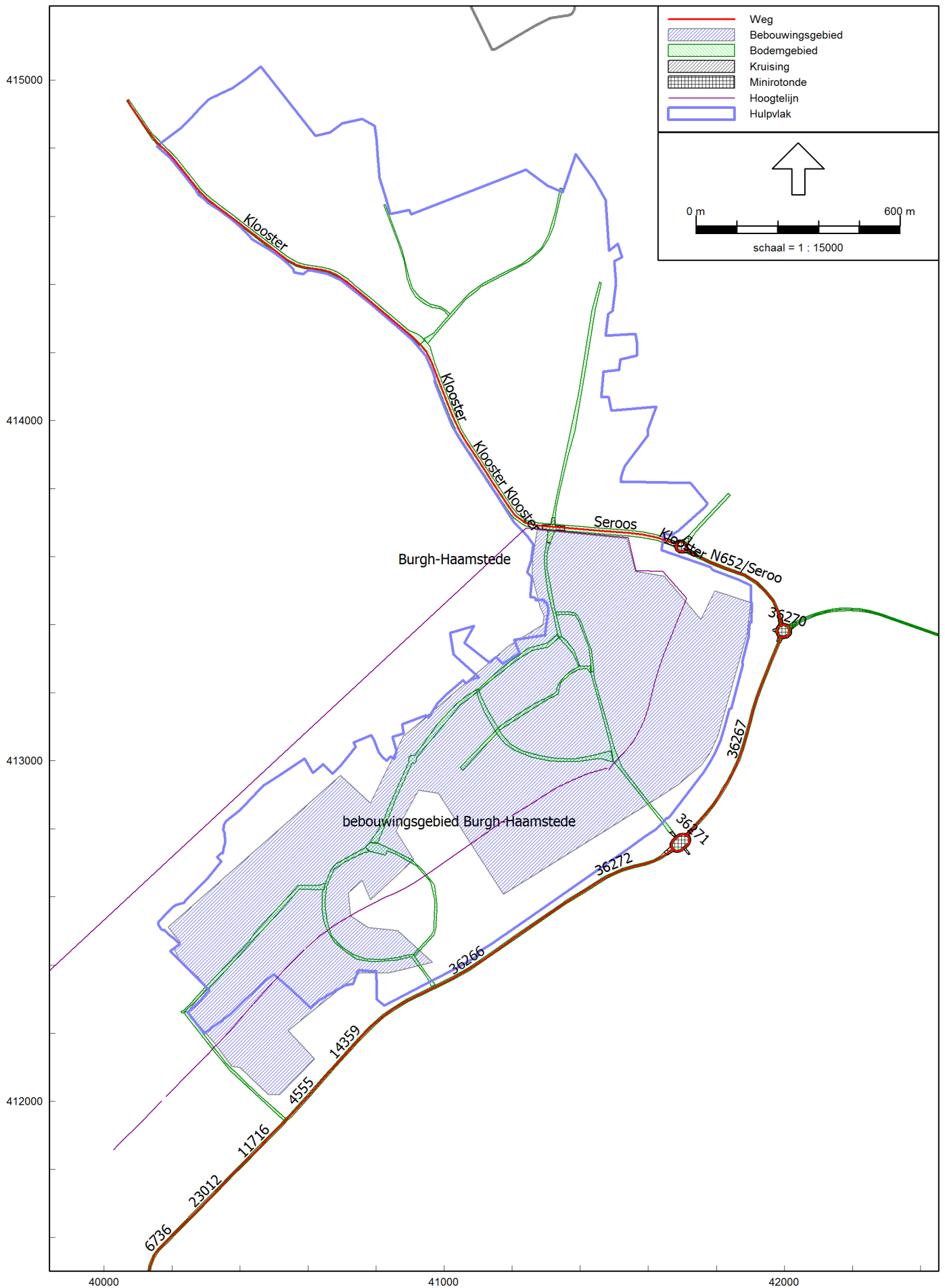
Naam	Omschr.
N652	rotonde Serooskerkseweg N652
N57	rotonde N57 Kraaijensteinweg
rotondeN57	rotonde N57

Model: model geluidcontour BP Burgh-Haamstede
 versie van Schouwen-Duiveland - Schouwen-Duiveland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	H-1	H-n	ISO_H
107959	23012	57 / 53,822 / 55,435 (Rechts)	0,59	0,62	--
107967	11716	maaiveld Burgh-Haamstede	0,68	0,59	--
107968	14359	maaiveld Burgh-Haamstede	1,07	0,98	--
107969	4555	maaiveld Burgh-Haamstede	0,98	0,79	--
107970	36266	maaiveld Burgh-Haamstede	1,00	1,00	1,00
107972	36267	maaiveld Burgh-Haamstede	0,50	1,00	--
107974	36272	maaiveld Burgh-Haamstede	1,00	0,67	--

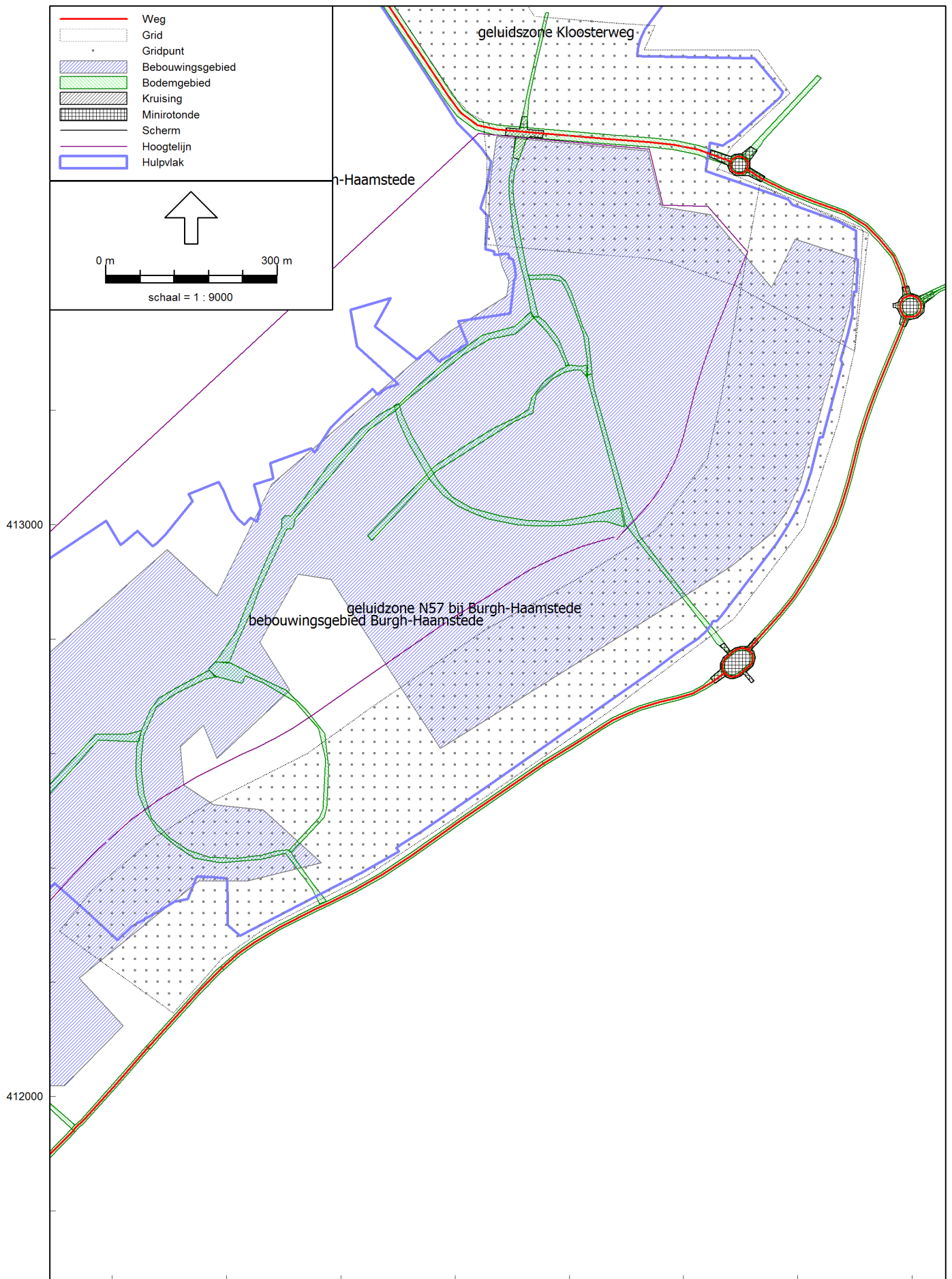
FIGUREN

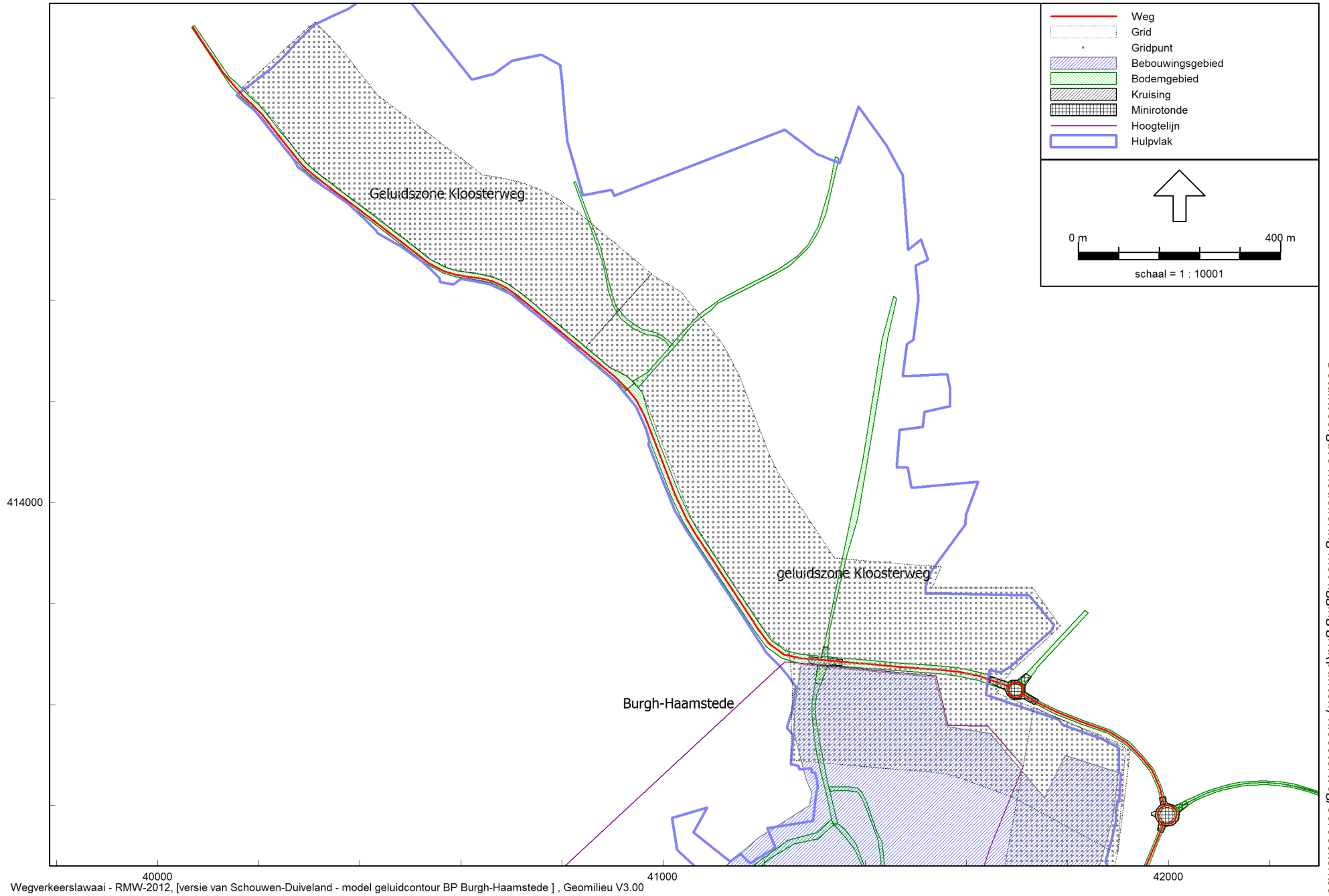
Overzicht modellering

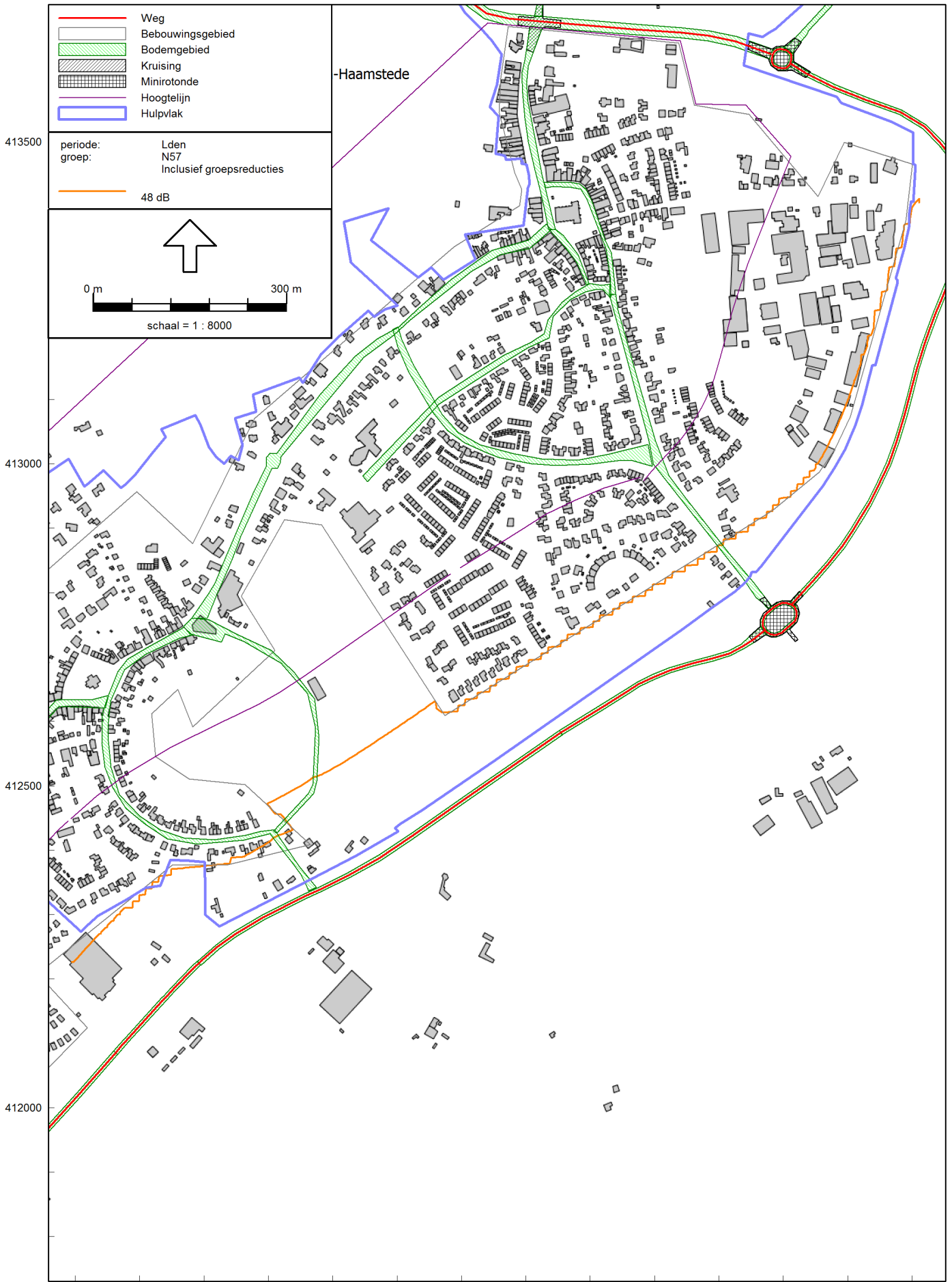


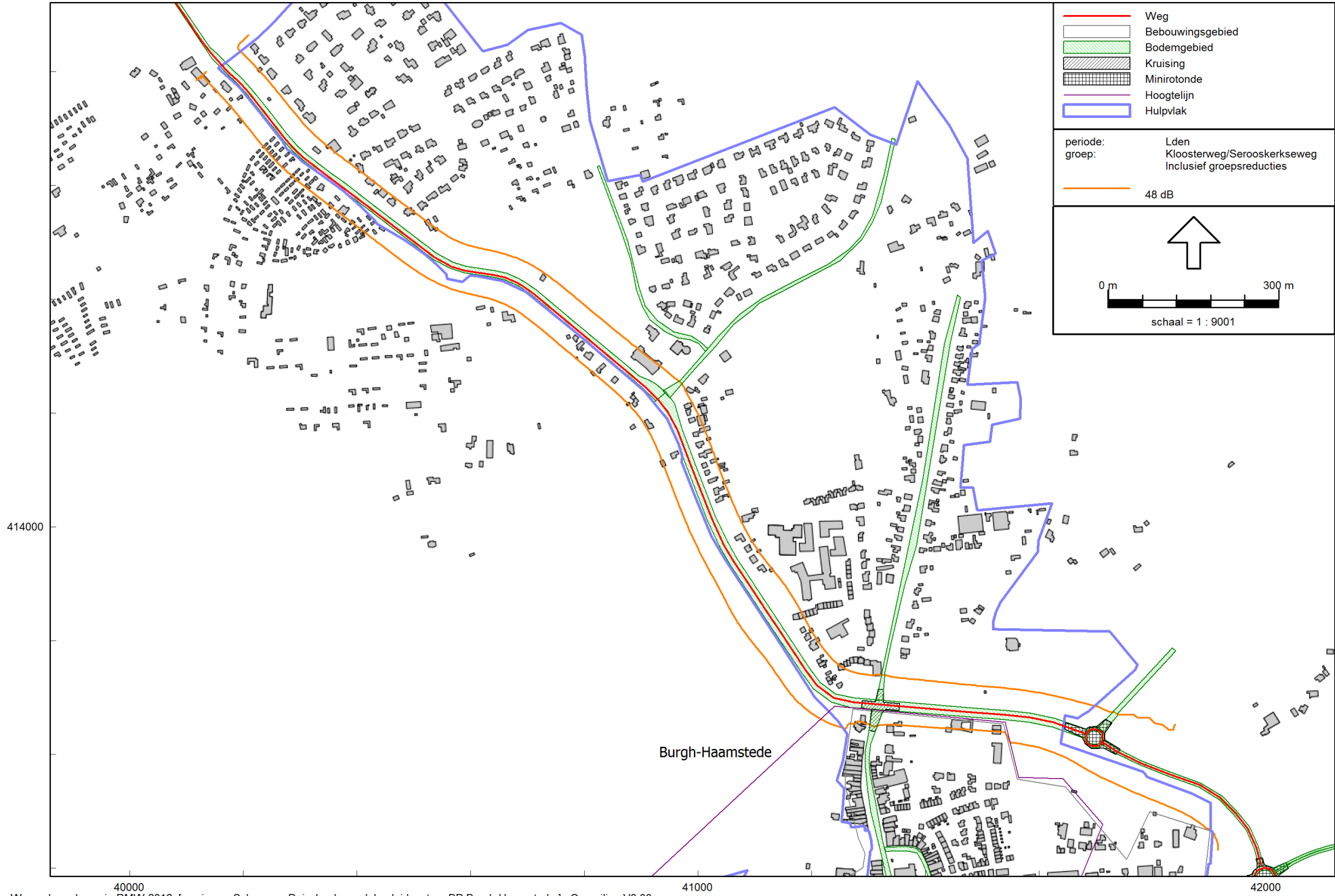
Wegverkeerslawai - RMW-2012, [versie van Schouwen-Duiveland - model geluidcontour BP Burgh-Haamstede], Geomilieu V3.00

Detailweergave modellering met ligging grid(punten) N57









40000 41000 42000
Wegverkeerslawaai - RMVV-2012, [versie van Schouwen-Duiveland - model geluidcontour BP Burgh-Haamstede], Geomilieu V3.00