



Verkeersbewegingen op camping De Duinhoeve te Burgh-Haamstede

1. Inleiding

Als gevolg van de uitbreiding van De Duinhoeve wordt een toename van de verkeersbewegingen verwacht. Toename van verkeersbewegingen zorgt ook voor een toename van de emissie van o.a. fijnstof. Daarom dient bezien te worden of deze toename NIBM bijdraagt. Dit kan worden getoetst middels de NIBM-tool van Infomil.

2. Uitgangspunten

a. Capaciteit

De Duinhoeve	Huidige situatie	Na herstructurering
Permanente plaatsen	600	550
Kampeershuisjes		50
Verhuureenheden		50
Niet-permanente plaatsen	950	850
Groepsaccommodatie		50
TOTAAL	1550	1550

b. Persoonsbezetting

- Permanente plaats: 2,2 personen
- Kampeershuisje: 3,2 personen
- Verhuureenheden: 3,2 personen
- Niet-permanente plaats: 3 personen
- Groepsaccommodatie: 40 personen

c. Aantal auto's

Met betrekking tot het verkeer wordt uitgegaan van het worst case scenario, kortom 100% bezetting. Per eenheid zijn aannames gedaan met betrekking tot het aantal motorvoertuigen dat gebruikt wordt om deze eenheden te bereiken, te weten:

- Permanente plaatsen: 1,1 auto
- Niet-permanente plaatsen: 1 auto
- kampeershuisjes: 1,2 auto's
- verhuurcaravans: 1,2 auto's
- groepsaccommodatie: 15 auto's

Het aandeel *vrachtauto's* voor kamperen is nihil. Alleen t.a.v. de bevoorrading van supermarkt en restaurant is sprake van vrachtverkeer. Alleen op de drukste momenten in het hoogseizoen is sprake van dagelijkse aanvoer. Daarbij gaat het dan om maximaal 4 vrachtauto's per dag (5 dagen per week). Ook voor de afvalverwerking worden vrachtauto's ingezet. Op de piekmomenten betreft dat een dagelijkse ronde van gemiddeld 2 vrachtwagens (5 dagen per week).



3. Huidige situatie versus toekomstige situatie

- De omvang van het bedrijf neemt niet toe
- De slaappleatscapaciteit van de camping neemt niet toe
- Er is wel sprake van een verschuiving in soort accommodatie
- Hierdoor zal naar verwachting de bezettingsgraad toenemen
- Het aantal verkeersbewegingen neemt hierdoor eveneens toe

a. Huidige situatie

Bij een volledige bezetting (*piekdag*) wordt uitgegaan van een bezetting van 90% (over all) en twee verkeersbewegingen per auto per dag. Dit resulteert in het volgende beeld:

- 600 permanente plaatsen x 1,1 auto x 2 verkeersbewegingen = 1.320 autoverkeersbewegingen.
- 950 niet-permanente plaatsen x 1 auto x 2 verkeersbewegingen = 1.900 autoverkeersbewegingen.
- Bezoekers. Op een topdag (meestal de zondag) krijgt ongeveer 15% van de permanente plaatsen bezoek. Bij de niet-permanente plaatsen ligt dit naar schatting op 5%. Dit resulteert in (15% van 600) + (3% van 950) = 118,5 aankomende en vertrekkende auto's op een topdag. Dus totaal 237 verkeersbewegingen op een topdag.
- Personeel. Gerelateerd aan een maximale bezetting van (600 x 2,2) + (950 x 3) = 4.170 personen zullen er op een piekdag circa 100 mensen werkzaam zijn. Hiervan woont circa 75% buiten de camping en daarvan komt 40% met de auto. Dit resulteert in 30 x 2 = 60 autoverkeersbewegingen.
- Vrachtverkeer. Op een topdag gaat het om 6 vrachtwagens. Derhalve 12 verkeersbewegingen.
- Totaal: 3.529 verkeersbewegingen per piekdag. Percentage vrachtverkeer: 0,34%

Het aantal verkeersbewegingen op een *normdag* wordt gesteld op 70%.

Dit resulteert in $0,7 \times 3.529 = 2.470$ autoverkeersbewegingen. Hiervan is 0,34% vrachtverkeer.

b. Nieuwe situatie

• 550 permanente plaatsen x 1,1 auto x 2 verkeersbewegingen =	1.210
• 50 kampeerhuisjes x 1,2 auto's x 2 verkeersbewegingen =	120
• 50 verhuureenheden x 1,2 auto's x 2 verkeersbewegingen =	120
• 850 niet-permanente plaatsen x 1 auto x 2 verkeersbewegingen =	1.700
• Groepsaccommodatie: 15 auto's x 2 verkeersbewegingen =	30
• Bezoekers: (15% van 550) + (5% van 1000) x 2 verkeersbewegingen =	265
• Personeel: 100 personen op maximaal 4.120 gasten ¹ resulteert in	60
• Vrachtverkeer: analoog aan huidige situatie	12
TOTAAL:	3.517 (<i>piekdag</i>)

Op een *normdag* bedraagt het aantal autoverkeersbewegingen $0,7 \times 3.517 = 2.462$.

Vrachtverkeer 0,34%.

4. Conclusie

Er is geen verschil in verkeersbewegingen tussen de oude en de nieuwe situatie.
Nader fijnstofonderzoek is niet nodig.

Apeldoorn, 1 augustus 2012.

¹ Aantal eenheden x gemiddelde persoonsbezetting per soort standplaats + groepsaccommodatie