

Akoestisch Onderzoek
Herbestemming voormalige LTS
Laan van Henegouwen 16 te Roosendaal

Akoestisch Onderzoek
Herbestemming voormalige LTS
Laan van Henegouwen 16 te Roosendaal

Projectnummer	: VL.1602.R01
Revisie	: 6
Rapportdatum	: 22 juni 2018
Auteur	: P. Kraaij
Opdrachtgever	: BVR Groep Postbus 1355 4700 BJ Roosendaal
Contactpersoon	: De heer A.Oomen

Kraaij Akoestisch Adviesbureau
Frisodonk 5
4707 VG Roosendaal
T: 0165-544833
M: 06-10078854
E: info@kraaijbv.nl

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	4
2	WETTELIJK KADER	6
2.1	ALGEMEEN	6
2.2	WEGVERKEERSLAWAAI.....	6
2.3	NIEUWE SITUATIES	7
2.4	GEMEENTELIJK BELEID HOGERE WAARDEN.....	8
2.5	REKEN- EN MEETVOORSCHRIFT GELUID 2012.....	8
2.6	GOEDE RUIMTELIJKE ORDENING	9
3	UITGANGSPUNTEN	10
3.1	ALGEMEEN	10
3.2	VERKEERSGEGEVENS.....	12
3.3	REKENMETHODE.....	14
3.4	MODELLERING	14
4	REKENRESULTATEN	15
4.1	GELUIDBELASTING VANWEGE DE A58	15
4.2	GELUIDBELASTING VANWEGE DE LAAN VAN BELGIË	16
4.3	GELUIDBELASTING VANWEGE DE NISPENSESTRAAT (ALLEEN WEGVAK TEN NOORDEN ROTONDE)	17
4.4	GECUMULEERDE GELUIDBELASTING VANWEGE WEGVERKEERSLAWAAI	18
4.4.1	<i>Ten behoeve van de Bouwbesluittoets</i>	18
4.4.2	<i>Ten behoeve van het gemeentelijke ontheffingenbeleid</i>	19
5	CONCLUSIE EN ADVIES	22
5.1	ALGEMEEN	22
5.2	TOETS AAN DE WET GELUIDHINDER	22
5.3	MAATREGELLEN.....	23
5.3.1	<i>Bronmaatregelen</i>	23
5.3.2	<i>Overdrachtsmaatregelen</i>	24
5.4	ADVIES	24
5.5	AKOESTISCH WOON- EN LEEFKLIMAAT	26
5.6	TOETS AAN BOUWBESLUIT.....	26

Bijlagen

Bijlage I :	Modelgegevens
Bijlage II :	Rekenresultaten vanwege de A58
Bijlage III :	Rekenresultaten vanwege de Laan van België
Bijlage IV :	Rekenresultaten vanwege de Nispensestraat (noord)
Bijlage V :	Gecumuleerde rekenresultaten vanwege wegverkeerslawaaai (toets Bouwbesluit)
Bijlage VI :	Gecumuleerde rekenresultaten vanwege wegverkeerslawaaai (toets gemeentelijk ontheffingenbeleid)

Figuren

Figuur 1 :	Kadastrale situatie onderzoekslocatie
Figuur 2 :	Overzicht modellering
Figuur 3 :	Detailweergave ligging toetspunten
Figuur 4 :	Gecumuleerde rekenresultaten vanwege wegverkeerslawaaai (toets Bouwbesluit)
Figuur 5 :	Gecumuleerde rekenresultaten vanwege wegverkeerslawaaai (toets gemeentelijk ontheffingenbeleid)

1 INLEIDING

In opdracht van de BVR Groep is door **Kraaij** Akoestisch Adviesbureau een akoestisch onderzoek verricht naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai voor de herontwikkeling van het terrein van de voormalige LTS aan de Laan van Henegouwen 16 in Roosendaal. Het monumentale gebouw op het terrein blijft behouden en zal in pandig worden verbouwd tot 53 wooneenheden. De overige gebouwen worden gesloopt, waarvoor in de plaats 5 blokken met in totaal 29 grondgebonden woning, 4 twee-onder-een kapwoningen en een appartementengebouw voor 11 wooneenheden worden gerealiseerd.

Aanleiding voor het akoestisch onderzoek is een wijzigingsprocedure van het bestemmingsplan om wonen op deze locatie mogelijk te maken. Op grond van de Wet geluidhinder is het verplicht bij wijziging van een bestemmingsplan, waarbij nieuwe geluidgevoelige objecten mogelijk worden gemaakt die zijn gelegen binnen een geluidzone, de geluidbelasting middels een akoestisch onderzoek vast te stellen. De 53 wooneenheden en de nieuwbouwwoningen en -appartementen worden hierbij als nieuwe geluidgevoelige objecten aangemerkt.

In de omgeving van de onderzoekslocatie zijn de Laan van België, Nispensestraat, de President Kennedylaan, de Laan van Brabant en Rijksweg A58 gelegen en zoneringsplichtig op grond van de Wgh. De Rijksweg A58, Laan van België en de Nispensestraat zijn in het akoestisch onderzoek meegenomen.

De President Kennedylaan ligt aan de zuidzijde van de Rijksweg A58 en wordt volledig afgeschermd door de aanwezige bebouwing en de geluidschermen van de Rijksweg A58 en is daarom niet in het akoestisch onderzoek betrokken. Door de aanwezige bebouwing en het talud van de Rijksweg A58 tussen de Laan van Brabant en de onderzoekslocatie, treedt ook hier volledige afscherming op. De Laan van Brabant is daarom niet in het akoestisch rapport betrokken.

De onderzoekslocatie ligt net binnen de geluidszones van de spoorlijnen Roosendaal-Vlissingen en Roosendaal-Antwerpen. Uit de Atlas Leefomgeving blijkt dat de onderzoekslocatie zich ruim buiten de 55 dB contour bevindt, waardoor nader onderzoek niet noodzakelijk is. In onderstaande figuur zijn de geluidcontouren weergegeven.



Figuur 1.1: Geluidcontouren railverkeerslawaai

Wegen waarvoor een maximum rijsnelheid geldt van 30 km/uur hebben geen zone en vallen zodoende buiten de toetsing aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is het wel wenselijk de geluidbelasting vanwege deze wegen te beschouwen. In de directe omgeving van de ontwikkellocatie liggen de Laan van Wallonië, Laan van Henegouwen en de Nispensestraat (ten zuiden van Laan van België), waarvoor een maximum rijsnelheid van 30 km/u geldt.

Het akoestisch onderzoek heeft tot doel de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai te bepalen en deze te toetsen aan de normen uit de Wet geluidhinder. Daarnaast zal inzicht worden gegeven of er voldaan kan worden aan een goede ruimtelijke ordening.

Voor onderhavig onderzoek is gebruikt gemaakt van de volgende informatie:

- Digitale ondergrond van het onderzoeksgebied, gedownload via de website van het kadaster;
- Definitief stedenbouwkundig ontwerp van het plangebied (kenmerk 015-327 LTS Roosendaal-VO 05-161223), verkregen via de opdrachtgever;
- Google Earth/Streetview;
- Verkeersgegevens uit tellingen aangeleverd door de Meetel BV;
- Verkeersgegevens A58, gedownload via de site van Rijkswaterstaat.

De genoemde geluidbelastingen in dit rapport zijn inclusief aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder, tenzij anders is vermeld. Deze aftrek (wegdekcorrecties) is geregeld in artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 van deze rapportage wordt ingegaan op het wettelijk kader. Vervolgens worden in hoofdstuk 3 de uitgangspunten voor het onderzoek besproken. In hoofdstuk 4 worden de resultaten en in hoofdstuk 5 de conclusie en het advies van het akoestisch onderzoek behandeld.

2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

De regels (grenswaarden) met betrekking tot de (maximaal) toelaatbare hoeveelheid geluid afkomstig van een industrieterrein, weg of spoorweg, zijn opgenomen in de Wet geluidhinder (Wgh). Voor wegverkeerslawaai is hoofdstuk VI van de Wgh van toepassing.

De Wet geluidhinder is alleen van toepassing binnen een conform deze wet geldende geluidszone. De grenswaarden (voorkeursgrenswaarde en ten hoogste toelaatbare waarde) uit de Wet geluidhinder zijn van toepassing op de geluidsbelasting op de gevel van woningen en andere geluidsgevoelige gebouwen en terreinen (o.a. woonwagendstandplaatsen, ligplaatsen in het water, scholen, kinderdagverblijven, ziekenhuizen, verpleeghuizen en andere gezondheidszorggebouwen).

In artikel 1 en artikel 1b lid 4 van de Wet geluidhinder is de volgende definitie opgenomen voor het begrip gevel: *de bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak*. In afwijking van artikel 1 wordt onder een gevel in de zin van deze wet en de daarop berustende bepalingen niet verstaan:

- a. een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in de NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A), alsmede
- b. een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte.

Daarnaast gelden voor de verschillende geluidgevoelige ruimten in de verschillende geluidgevoelige bestemmingen, afhankelijk van het gebruik van de ruimte, afwijkende normen met betrekking tot de toelaatbare geluidbelasting binnen deze ruimten.

2.2 Wegverkeerslawaai

De regels en normen die gelden voor wegverkeerslawaai zijn opgenomen in hoofdstuk VI "Zones langs wegen" van de Wet geluidhinder. De regels en normen uit de Wet geluidhinder (Wgh) gelden binnen de wettelijk vastgestelde zone van een weg. De breedte van de zone van een weg is geregeld in afdeling 1 "Omvang geluidzones" van genoemd hoofdstuk.

Op grond van artikel 74 van de Wet geluidhinder heeft elke weg een geluidzone, met uitzondering van de volgende wegen:

1. wegen gelegen binnen een als woonerf aangeduid gebied;
2. wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt.

De breedte van een zone is, op grond van artikel 74 van de Wet geluidhinder, afhankelijk van de ligging in stedelijk¹ of buitenstedelijk² gebied en van het aantal rijstroken.

De afstanden, genoemd in artikel 74, eerste lid, worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook.

¹ Onder stedelijk gebied wordt verstaan, het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor toepassing van hoofdstuk VI ("Wegen") van de Wet geluidhinder, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

² Onder buitenstedelijk gebied wordt verstaan, het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van hoofdstuk VI ("Wegen") van de Wet geluidhinder, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

In onderstaande tabel staan de zones langs wegen weergegeven.

Tabel 2.1: Zonebreedtes wegen

Aantal rijstroken	Zone in stedelijk gebied	Zone in buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Aan de uiteinden van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg. De zone loopt door langs een lijn die is gelegen in het verlengde van de weg. Zij behoudt de breedte die zij had ter hoogte van het einde van de weg.

In het onderzoeksgebied liggen de A58, Laan van België, de Nispensestraat, de Laan van Brabant en de President Kennedylaan. Deze wegen hebben een maximale rijnsnelheid van 100 km/u (A58) en 50 km/uur en hebben dus allen een geluidszone op grond van de Wgh.

De Laan van België en de Nispensestraat zijn in stedelijke gebied gelegen en bestaan grotendeels uit twee rijstroken. De zonebreedte van deze wegen bedraagt daarmee 200 meter. De Rijksweg A58 ligt weliswaar binnen de bebouwde kom van Roosendaal, maar vanwege het feit dat dit een autosnelweg is, wordt voor de geluidzone uitgegaan van een ligging in buitenstedelijk gebied. Het plangebied is daarmee binnen de geluidzones van deze wegen gelegen en dient dus voor alle drie deze wegen getoetst te worden aan de Wet geluidhinder.

Zoals ook in de inleiding reeds is gemotiveerd is de geluidbelasting vanwege de President Kennedylaan en de Laan van Brabant niet nader onderzocht, omdat het geluid van deze wegen volledig wordt afgeschermd door de aanwezige bebouwing, de geluidschermen en het talud van de rijksweg.

In het onderzoeksgebied liggen ook de Laan van Wallonië, Laan van Henegouwen en Nispensestraat. Deze wegen zijn eveneens in stedelijk gebied gelegen, maar liggen in een 30 km/uur zone.

Wegen waarvoor een maximum rijnsnelheid geldt van 30 km/ uur hebben geen zone en vallen zodoende buiten de toetsing aan de Wet geluidhinder.

In de Wet geluidhinder wordt voor wegverkeerslawaai onderscheid gemaakt in nieuwe situaties, bestaande situaties en reconstructies. De grenswaarden en regels die hierbij gelden zijn opgenomen in de onderstaande afdelingen (artikelen) van hoofdstuk VI "Zones langs wegen" van de Wet geluidhinder:

- afdeling 2 "Maatregelen met betrekking tot nieuwe situaties in zones" (artikel 76 t/m 87i);
- afdeling 3 "Bestaande situaties" (artikel 87j t/m 90);
- afdeling 4 "Reconstructies" (artikel 98 t/m 100b).

Voor onderhavige situatie is de afdeling 2 van toepassing.

2.3 Nieuwe situaties

Conform de Wet geluidhinder worden bij de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan de waarden van de geluidbelasting van de gevel van woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen en van geluidsgevoelige terreinen binnen die zone, in acht genomen.

Op grond van artikel 82 bedraagt de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting vanwege een weg 48 dB.

In afwijking hierop kan op grond van de artikelen 83 tot en met 85 een hogere waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde voor woningen in buitenstedelijk gebied de 53 dB niet te boven mag gaan en voor woningen in stedelijk gebied de 63 dB niet te boven mag gaan. Indien er sprake is van vervangende nieuwbouw wordt de hogere grenswaarde met nog 5 dB verruimd.

In onderhavige situatie is het plangebied weliswaar gelegen in stedelijk gebied, maar wordt het plan vanwege de A58 beoordeeld als buitenstedelijk gebied. Voor de nieuwbouwwoningen en het appartementengebouw van het plangebied dient uitgegaan te worden van de maximale ontheffingswaarde van 53 dB vanwege de A58 en 63 dB vanwege de overige gezoneerde wegen. De herbestemming van het hoofdgebouw van de voormalige LTS wordt, in overleg met het bevoegd

gezag, gezien als vervangende nieuwbouw. Voortvloeiend hieruit wordt voor dit gebouw dus uitgegaan van een ontheffingswaarde van 63 dB vanwege de A58 en van 68 dB vanwege de overige gezoneerde wegen.

2.4 Gemeentelijk beleid hogere waarden

De gemeente Roosendaal beschikt over eigen geluidbeleid voor wat betreft het vaststellen van hogere waarden voor de Wet geluidhinder. Het beleid is opgenomen in het document 'Ontheffingenbeleid Wet geluidhinder' en dateert uit 2007. Het provinciaal ontheffingenbeleid uit 1998 is hiervoor leidend geweest en dus inhoudelijk grotendeels voortgezet. Het uitgangspunt van dat beleid was en is om nieuwe probleemsituaties te voorkomen en bestaande saneringssituaties op te lossen.

Het beleid is erop gebaseerd dat geluidknelpunten (dit zijn gevallen bij overschrijding van de voorkeursgrenswaarden) opgelost dienen te worden door te onderzoeken of geluidreducerende maatregelen mogelijk zijn. Daarbij is het hanteren van een voorkeursvolgorde wenselijk, namelijk eerst bronmaatregelen, vervolgens overdrachtmaatregelen en als het niet anders kan, maatregelen bij de ontvanger. Pas als deze mogelijkheden uitgeput zijn, of redelijkerwijs niet haalbaar, kan een beroep gedaan worden de mogelijkheid van het aanvragen van ontheffing van de voorkeursgrenswaarde, oftewel een aanvraag hogere waarde.

Volgens het gemeentelijk beleid kan een hogere waarde (voor de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting) onder bepaalde voorwaarden worden vastgesteld. Deze voorwaarden zijn in het beleid onderverdeeld in hoofdcriteria waarop een beroep gedaan kan worden in de motivatie, te weten: stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke en financiële overwegingen.

Op wegverkeerslawaaï wordt in hoofdstuk 4 uitgebreider ingegaan. In dit hoofdstuk wordt beschreven dat, naast de wettelijk aangegeven hoofdcriteria, het bevoegd gezag aanvullende criteria heeft opgesteld in de vorm van subcriteria die als toetsingsgrond dienen voor de te verlenen ontheffingen. Deze subcriteria zijn overgenomen uit het 'Besluit grenswaarden binnen zones langs wegen' van destijds en betreffen: dorps- en stadsvernieuwing, doelmatige akoestische afscherming, grond- en/of bedrijfsgebondenheid, opvullen open plaats, vervanging bestaande bebouwing, noodzakelijke verkeers- en vervoersfunctie en verkeersverzamel functie.

Tot slot worden in hoofdstuk 8 nog aanbevelingen en aanvullende eisen (bijzondere aspecten) voor alle lawaaisoorten omschreven. Deze houden in dat voor alle woningen waarvoor een hogere grenswaarde dient te worden aangevraagd geldt dat er naar gestreefd dient te worden dat er tenminste één geluidluwe zijde aanwezig is. Voor woningen waarbij de voorkeursgrenswaarde met meer dan 5 dB wordt overschreden is dit zelfs een eis op basis van het Besluit geluidhinder.

Een aanvullende eis is dat bij te projecteren woningen met een aan te vragen hogere grenswaarde van meer dan 5 dB boven de voorkeursgrenswaarde, de indeling van de woning kritisch dient te worden gezien. Er kan dan slechts een hogere waarde worden vastgesteld, als voldoende verzekerd is dat de verblijfsruimten, alsmede de tot de woning behorende buitenruimten niet aan de uitwendige scheidingsconstructie worden gesitueerd waar de hoogste geluidbelasting optreedt. Dit betekent dus dat er een geluidluwe buitengevel dient te zijn en dat tenminste één verblijfsruimte aan deze gevel gesitueerd dient te worden.

2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

Met ingang van 20 mei 2014 is het Reken- en meetvoorschrift Geluid gewijzigd. Deze wijziging is tijdelijk van kracht en betreft een verruiming van de aftrek bij wegen met een snelheid van 70 km/ uur en hoger. De wijziging voorkomt tijdelijke extra belemmeringen voor woningbouwplannen.

In onderhavige situatie is de maximale snelheid op de rijksweg A58 100 km/uur en is deze verruiming dus van toepassing. De aftrek is als volgt geregeld:

Artikel 3.4 lid 1

De ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek op de geluidsbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt tot 1 juli 2018:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

De bovengenoemde verruiming is vooral bedoeld voor situaties waarbij een maximale ontheffingswaarde van 53 dB geldt. Deze verruiming is dus alleen relevant voor de toetsing van de nieuwbouwwoningen vanwege de A58, waarbij de maximale ontheffingswaarde 53 dB bedraagt. Om deze reden is in voorliggend rapport deze extra aftrek voor de toetsing aan de overige wegen en bij het hoofdgebouw van de voormalige LTS achterwege gelaten.

De in artikel 3.5 geregelde aftrek voor 'stille banden' is eveneens alleen van toepassing voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of hoger en is in onderhavig onderzoek dus eveneens alleen van toepassing op de A58. Deze wegdekcorrectie wordt automatisch toegepast in het rekenprogramma en is bij de rekenresultaten inbegrepen.

2.6 Goede ruimtelijke ordening

Op basis van jurisprudentie en gemeentelijk beleid dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening de aanvaardbaarheid van het akoestisch klimaat ook bij 30 km/uur wegen te worden onderbouwd.

Om te bepalen of er sprake is van een goed akoestisch woon- en leefklimaat, wordt de geluidbelasting vanwege alle omliggende wegen gecumuleerd berekend in de toekomstige situatie. De geluidbelasting wordt kwalitatief beoordeeld volgens de milieukwaliteitsmaat zoals weergegeven in onderstaande tabel. Hierbij wordt geen aftrek ingevolge artikel 110g van de Wgh toegepast.

Tabel 2.2: Milieukwaliteitsmaat gecumuleerde geluidbelasting (bron: Regiegroep Limburg)

Geluidbelasting	Kwalificatie
< 50 dB	Goed
50 – 55 dB	Redelijk
55 – 60 dB	Matig
60 – 65 dB	Tamelijk slecht
65 – 70 dB	Slecht
> 70 dB	Zeer slecht

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Algemeen

De ontwikkellocatie betreft het gebouw van de voormalige LTS aan de Laan van Henegouwen 16 te Roosendaal. De herontwikkeling omvat het behoud van de oude school, een rijksmonument, waarbij men voornemens is in pandig 53 wooneenheden te creëren, waaronder zorgwoningen, appartementen, maisonnettes, penthouses en eengezinswoningen. Naast de wooneenheden zal er in het gebouw (vnl. middendeel en noordelijke westvleugel), ter ondersteuning van de zorg, ruimte zijn voor berging en opslag, bibliotheek, kantoortjes, algemene woonkamer, keuken en een logeerkamer voor het personeel.

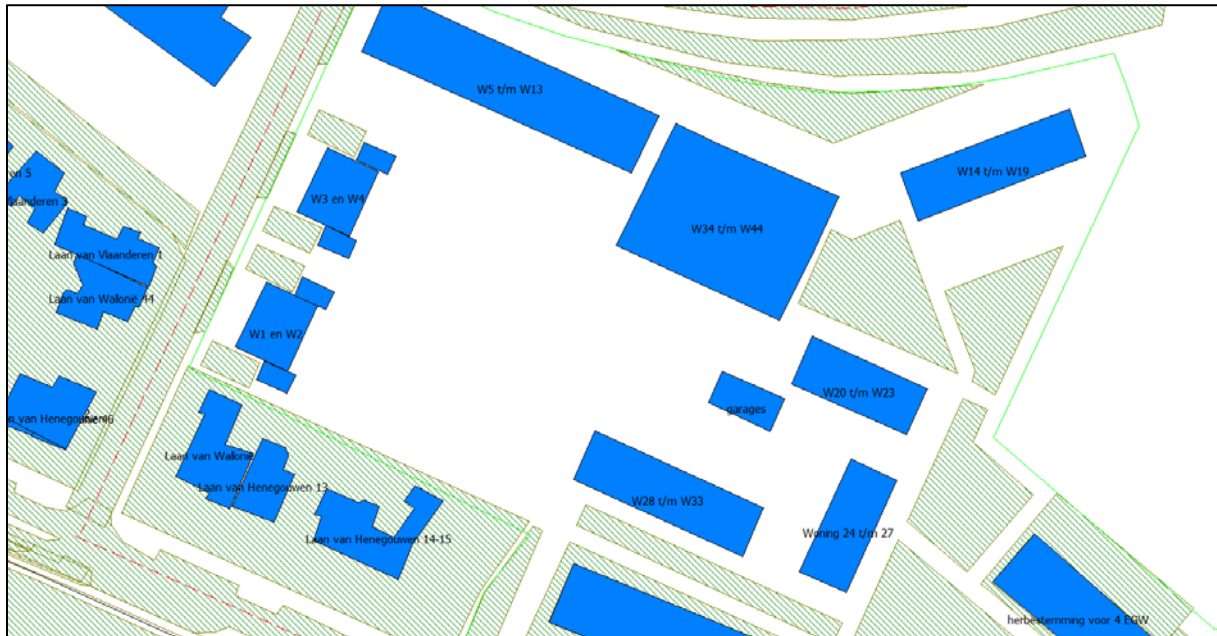
De overige bestaande gebouwen op het perceel zullen worden gesloopt en vervangen voor 34 grondgebonden eengezins- of stadswoningen (verspreid over 5 woonblokken), 8 appartementen in een gebouw en 4 twee-onder-een kapwoningen. Daarnaast wordt er onder het plangebied parkeerruimte voor de bewoners voorzien, o.a. in de kelder van de huidige LTS-gebouwen.

In onderstaande figuur is een overzicht van de beoogde herontwikkeling opgenomen, waarop het akoestisch onderzoek is gebaseerd.



Figuur 3.1: Weergave herontwikkeling

In onderstaande figuur is ingezoomd op de nieuwbouw (fase 2). In deze figuur is de woningcodering opgenomen die in voorliggend akoestisch rapport wordt gehanteerd.



Figuur 3.2: Weergave plan fase 2 met woningcodering

Het plangebied is gelegen in het centrum van Roosendaal en wordt aan de noordzijde begrensd door de Laan van België. Aan de zuidzijde grenst het plangebied direct aan de Laan van Henegouwen en de direct ten zuiden daarvan loopt de A58. Aan de oostzijde ligt het plangebied tegen de tuinen van de woningen aan de westzijde van de Nispensestraat. Op de hoek van de Nispensestraat en de Laan van Henegouwen bevindt zich een supermarkt. Direct ten westen van het plangebied ligt de Laan van Wallonië.

De Laan van België is onderdeel van de centrumring door Roosendaal. De wegen direct ten zuiden daarvan liggen in een 30 km/uur gebied en zijn te typeren als erftoegangswegen. De Nispensestraat vormt tevens de belangrijkste ontsluitingsroute voor de supermarkt aan de Laan van Henegouwen 17.

De Rijksweg 58 (A58) is een autosnelweg die de oost-westroute door het zuiden van Nederland vormt. Vanaf Eindhoven loopt deze via Tilburg, Breda, Roosendaal, Bergen op Zoom en Goes naar Vlissingen.

In onderstaande figuur is het onderzoeksgebied weergegeven, met daarin aangegeven de ligging van de onderzoekslocatie.



Figuur 3.3: Weergave onderzoeksgebied en globale ligging onderzoekslocatie (bron: Google Earth)

3.2 Verkeersgegevens

Voor de berekening van de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai is het noodzakelijk de samenstelling van het verkeer (lichte-, middelzware- en zware motorvoertuigen) en de verdeling van het verkeer over de dag- (07.00 - 19.00 uur), de avond- (19.00-23.00 uur) en de nachtperiode (23.00 - 07.00 uur) te kennen.

In het rekenmodel dient uitgegaan te worden van verkeerscijfers voor het prognosejaar 2030, 10 jaar na realisatie van de ontwikkeling.

De A58 wordt beheerd door Rijkswaterstaat (Zuid-Nederland District West). Sinds juli 2012 dient voor verkeersdata (in de toekomstige situatie) van rijkswegen gebruik gemaakt te worden van het Geluidregister voor wegen. Dit geluidregister is terug te vinden op de website van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu. Voor de A58 is de verkeersdata van deze website gedownload en ongewijzigd overgenomen in het rekenmodel.

In onderstaande tabel zijn de verkeersgegevens van de A58 weergegeven, zoals deze opgenomen zijn in het rekenmodel. De voertuigverdeling van de A58 vertoont modelmatig dermate veel variaties, dat deze niet in de tabel is opgenomen. Hiervoor wordt verwezen naar bijlage I van dit rapport.

Tabel 3.1 Verkeersgegevens A58

Weg: A58	
Etmaalintensiteit Geluidregister	58.470 tot 68.155 motorvoertuigen
Type wegdekverharding	ZOAB op de hoofdbanen in combinatie met asfalt verharding (W0-referentiewegdek in rekenmodel) op de oprit- en afslagstroken
Snelheid	85 - 100 km/uur op de hoofdbanen en 50-80 km/uur op de oprit- en afslagstroken

De overige in het onderzoek betrokken wegen worden beheerd door de gemeente Roosendaal. Aangezien er geen actuele verkeerscijfers van de gemeentelijke wegen voorhanden waren, is er recent een verkeerstelling uitgevoerd om de verkeersintensiteiten en voertuigverdelingen te bepalen. De tellingen zijn uitgevoerd op de Laan van België, Nispensestraat (zowel ten noorden als ten zuiden van de Laan van België), de Laan van Henegouwen en de Laan van Wallonië.

De verkeersintensiteiten van de gemiddelde weekdagetalen zijn met een autonome verkeersgroei van 1% doorgerekend naar het prognosejaar 2030 en ingevoerd in het rekenmodel. De verkeersgeneratie die de herontwikkeling met zich meebrengt is daarmee in de autonome groei meegenomen.

De voertuigverdeling van de verkeerstelling is ongewijzigd overgenomen in het rekenmodel.

In bijlage I is een specificatie van alle verkeersgegevens opgenomen.

In onderstaande tabellen zijn de ingevoerde verkeersgegevens per weg weergegeven. In het rekenmodel is de westzijde van de Laan van België opgenomen met 2 gescheiden rijlijnen, maar in de onderstaande tabel zijn de intensiteiten en verdelingen voor de eenvoud samengevoegd.

Tabel 3.2 Verkeersgegevens Laan van België

Weg: Laan van België (West/Oost)			
Etmaalintensiteit 2016	10.191 / 11.836 motorvoertuigen		
Etmaalintensiteit 2025	11.700 / 13.600 motorvoertuigen (afgerond op 100-tallen), verdeeld over 2 rijlijnen		
Autonome verkeersgroei	1 % per jaar		
Type wegdekverharding:	Asfaltverharding (W0-referentiewegdek)		
Snelheidslimiet:	50 km/uur		
Verdeling (in %)	Dagperiode 07 - 19 u	Avondperiode 19 - 23 u	Nachtperiode 23 - 07 u
Aandeel per uur	6,8/6,8	3,3/3,4	0,7/0,6
Lichte voertuigen	94,5/96,2	97,0/98,0	92,3/95,5
Middelzware voertuigen	3,3/2,1	1,4/1,1	4,5/3,0
Zware voertuigen	2/1,7	1,6/0,9	3,2/1,5

Akoestisch onderzoek voormalige LTS in Roosendaal
Tabel 3.3 Verkeersgegevens Nispensestraat

Weg: Nispensestraat [Noord/Zuid]			
Etmaalintensiteit 2016	5.358 / 1.680 motorvoertuigen		
Etmaalintensiteit 2025	6.200 / 1.900 motorvoertuigen (afgerond op 100-tallen)		
Autonome verkeersgroei	1 % per jaar		
Type wegdekverharding:	Asfaltverharding (W0-referentiewegdek) / Klinkers in keperverband (W9a)		
Snelheidslimiet:	50 km/uur (Noord) ; 30 km/uur (Zuid)		
Verdeling (in %)	Dagperiode 07 - 19 u	Avondperiode 19 – 23 u	Nachtperiode 23 – 07 u
Aandeel per uur	6,7/7,3	3,8/2,7	0,6/0,1
Lichte voertuigen	90,8/96,1	95,2/96,7	95,6/86,7
Middelzware voertuigen	4/1,9	2/1,6	2,9/13,3
Zware voertuigen	5,2/2	2,8/1,6	1,5/0

Tabel 3.4 Verkeersgegevens Laan van Henegouwen

Weg: Laan van Henegouwen			
Etmaalintensiteit 2016	558 motorvoertuigen		
Etmaalintensiteit 2025	600 motorvoertuigen (afgerond op 100-tallen)		
Autonome verkeersgroei	1 % per jaar		
Type wegdekverharding:	Klinkers in keperverband (W9a)		
Snelheidslimiet:	30 km/uur		
Verdeling (in %)	Dagperiode 07 - 19 u	Avondperiode 19 – 23 u	Nachtperiode 23 – 07 u
Aandeel per uur	7,2	3,2	0,2
Lichte voertuigen	93,5	88,7	77,8
Middelzware voertuigen	4,6	9,9	22,2
Zware voertuigen	1,9	1,4	0

Tabel 3.5 Verkeersgegevens Laan van Wallonië

Weg: Laan van Wallonië			
Etmaalintensiteit 2016	846 motorvoertuigen		
Etmaalintensiteit 2025	1.000 motorvoertuigen (afgerond op 100-tallen)		
Autonome verkeersgroei	1 % per jaar		
Type wegdekverharding:	Klinkers in keperverband (W9a)		
Snelheidslimiet:	30 km/uur		
Verdeling (in %)	Dagperiode 07 - 19 u	Avondperiode 19 – 23 u	Nachtperiode 23 – 07 u
Aandeel per uur	7,3	2,7	0,2
Lichte voertuigen	95,1	100	100
Middelzware voertuigen	2,7	0	0
Zware voertuigen	2,2	0	0

Met lichte motorvoertuigen worden motorvoertuigen op drie of meer wielen (zoals personenauto's en bestelbusjes) bedoeld. Onder de middelzware motorvoertuigen worden gelede en ongelede autobussen bedoeld, alsmede andere motorvoertuigen die ongeleed zijn en voorzien van een enkele achteras waarop vier banden zijn gemonteerd. Met zware motorvoertuigen worden gelede motorvoertuigen, alsmede motorvoertuigen bedoeld die zijn voorzien van een dubbele achteras bedoeld.

In het rekenmodel is ervan uitgegaan dat de snelheid, de voertuigverdeling en de wegdekverharding gehandhaafd blijven in het prognosejaar 2030.

3.3 Rekenmethode

De in deze rapportage opgenomen geluidbelastingen voor het prognosejaar 2030 zijn berekend volgens standaard-rekenmethode II uit het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" (RMV 2012), als bedoeld in artikel 110 van de Wet geluidhinder.

Bij de berekening van de geluidsbelastingen volgens standaard-rekenmethode II is gerekend met één reflectie en een sectorhoek van twee graden.

Bij de wooneenheden in het oude schoolgebouw is er gerekend op +1,5 meter hoogte, +5,65 meter hoogte, +9,8 meter hoogte en bij een deel van de zuidvleugel op +13,8 meter hoogte overeenkomend met de begane grond, de 1^e, 2^e en (indien aanwezig) 3^e verdiepingshoogte.

Bij de woningen van en de appartementen in het gebouw langs de Laan van België is er gerekend op +1,5 meter, +4,5 meter en +7,5 hoogte, overeenkomend met de begane grond, de 1^e en 2^e verdiepingshoogte. Voor de appartementen is tevens gerekend op +10,5 meter hoogte op de 3^e verdieping.

3.4 Modellerings

Ten behoeve van de berekeningen is een driedimensionaal computersimulatie model opgesteld. Hierbij is gebruik gemaakt van het door DGMR Raadgevende Ingenieurs B.V. ontwikkelde computerprogramma "GEOMILIEU", versie 4.2.

Voor het tot stand komen van het model is gebruik gemaakt van informatie uit kadastrale kaarten vanuit het Georegister, informatie van de opdrachtgever en Google-Earth/Streetview.

Figuur 1 geeft een overzicht van de modellering van de wegen, bodemgebieden en gebouwen weer. In figuur 2 is ingezoomd op het plangebied en is een weergave van de ligging van de toetspunten opgenomen. De ligging van de toetspunten in het rekenmodel is centraal op de gevels die mogelijk grenzen aan geluidgevoelige ruimtes gepositioneerd, aangezien ten tijde van het onderzoek geen exacte indeling van de woningen en wooneenheden bekend is.

Alle omliggende gebouwen zijn als reflecterende objecten ingevoerd (reflectiefactor = 0,8) op basis van de hoogtes, zoals aangegeven in het Actueel Hoogtebestand van Nederland.

Vanwege het stedelijk karakter van het onderzoeksgebied is het bodemmodel default op een harde, reflecterende ondergrond gezet (Bf=0,0). De enkele relevante zachte, absorberende gebieden in de directe omgeving (Vrouwenhofpark, groenvoorzieningen) zijn gemodelleerd met een bodemfactor Bf=1,0.

Er zijn nog twee bodemgebieden met een factor 0,5 gemodelleerd. Dit betreffen de percelen met woningen en tuinen aan de Laan van Henegouwen en Laan van Vlaanderen.

De hoofdstructuur van de wegen is in het onderzoek voor de herkenbaarheid van het gebied eveneens als hard bodemgebied ingevoerd, maar deze gebieden oefenen geen invloed uit op de berekening. Uitzondering hierop is het bodemgebied ter plaatse van de A58, waarbij vanwege de ZOAB- wegdekverharding een bodemfactor van Bf=0,5 gehanteerd dient te worden.

Het hoogteverschil van het bodemgebied rondom de A58 is weergegeven met behulp van hoogtelijnen en gebaseerd op informatie uit het Actueel Hoogtebestand Nederland en het Geluidregister.

Langs de A58 zijn schermen aanwezig. Deze zijn eveneens opgenomen in het Geluidregister en ongewijzigd geïmporteerd in het rekenmodel.

In bijlage I zijn alle modelgegevens in numerieke vorm opgenomen voor wat betreft de wegen, bodemgebieden, objecten, schermen, hoogtelijnen en toetspunten.

4 REKENRESULTATEN

4.1 Geluidbelasting vanwege de A58

De berekende geluidbelastingen op de wooneenheden en woningen van het plangebied als gevolg van de A58 is opgenomen in bijlage II en weergegeven in figuur 3. De geluidbelasting is weergegeven in L_{den} en inclusief aftrek van 2 dB ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder. Enkele toetspunten voldoen aan de voorwaarden voor de verruiming van de aftrek, zoals beschreven in paragraaf 2.5. Hierna volgt een uitwerking van de rekenresultaten voor de verschillende woonvormen.

Wooneenheden hoofdgebouw

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege de A58 op de wooneenheden in het hoofdgebouw van de voormalige LTS, gelegen langs de Laan van Henegouwen het hoogst is (toetspunt 01, zuidvleugel). De geluidbelasting op de west-, zuid- en oostgevel van zuidelijke vleugel bedraagt 51 tot 53 dB op de begane grond, 55 tot 59 dB (toetspunt 01[5]_B) op de 1^e verdiepingshoogte en 60 tot 69 dB op de 2^e en 3^e verdiepingshoogte. Op de noordgevel van deze zuidvleugel (toetspunt 03) bedraagt de geluidbelasting vanwege de A58 ten hoogste 48 dB op de begane grond, 51 dB op de 1^e verdiepingshoogte en 53 dB op de 2^e en 3^e verdiepingshoogte.

Op de middenvleugel bedraagt de geluidbelasting aan de westzijde van het gebouw ten hoogste 48 dB op de begane grond en 1^e verdieping en 51 dB op de 2^e verdiepingshoogte. Op de oostzijde bedraagt de geluidbelasting 47 dB op de begane grond en 51 c.q. 55 dB op de 1^e respectievelijk de 2^e verdieping.

Op de noordelijke vleugel van het gebouw bedraagt de geluidbelasting 46 tot 50 dB op de begane grond, 49 tot 54 dB op de 1^e verdiepingshoogte en 51 tot 58 dB op de 2^e verdiepingshoogte.

Twee-onder-een-kapwoningen

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting op de twee-onder-een-kapwoningen langs de Laan van Wallonië een geluidbelasting van ten hoogste 51 dB op de begane grond en 53 dB op de 1^e verdieping (hierbij is een extra verruiming van 1 dB aftrek van toepassing op T_36 [1]). De berekende geluidbelasting op de 2^e verdiepingshoogte bedraagt 49 tot 58 dB, hierbij mag ter plaatse van T_35[1], gelegen aan de achtergevel, weer een verruiming van de aftrek worden toegepast, waarmee de geluidbelasting op dit toetspunt ten hoogste 53 dB bedraagt. Dit geldt eveneens voor T_34[2], gelegen aan de voorgevelzijde van de meest noordelijke twee-onder-een-kapper.

Appartementengebouw

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting op de appartementen, gelegen langs de Laan van België, 42 tot 50 dB bedraagt op de begane grond, 43 tot 51 dB op de 1^e verdiepingshoogte, 44 tot 53 dB op de 2^e verdiepingshoogte (hierbij is een verruiming van 1 dB aftrek van toepassing op T_16) en 43 tot 56 dB op de 3^e verdiepingshoogte. De hoogste geluidbelastingen worden voornamelijk berekend op de zuidelijke en zuidwestelijke zijde van het gebouw. De geluidbelasting op de zuidgevel (T_16) bedraagt 56 dB incl. 2 dB aftrek en 58 dB excl. aftrek. Toepassing van de verruimde aftrek is mogelijk tot een geluidbelasting van 57 dB excl. aftrek, dus is hier niet van toepassing. De geluidbelasting op de zuidgevel is daarmee hoger dan 53 dB. Dit betekent dat de zuidgevel op de 3^e verdieping als dove gevel dient te worden uitgevoerd.

Grondgebonden woningen

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting op de 2 woningblokken die langs de Laan van België gelegen zijn 43 tot 53 dB (W5 t/m W13) en 44 tot 50 dB (W14 t/m W19) bedraagt.

De geluidbelasting op de woning W20 t/m W23 bedraagt 42 tot ten hoogste 55 dB, op de woningen W24 t/m W27 44 tot 54 dB. Voor beide woonblokken geldt dat met toepassing van de verruimde aftrek voor de geveldelen met een geluidbelasting van 54 en 55 dB, de toetsingswaarde 53 dB bedraagt.

De berekende geluidbelasting op de woningen W28 t/m W33 bedraagt 44 tot 58 dB. Hierbij kan bij de toetspunten T_26 en T_28 op de 1^e verdieping een verruiming van 2 dB aftrek worden toegepast, waarmee de geluidbelasting 53 dB bedraagt. De geluidbelasting op de zuidgevel (T_26) bedraagt op de 2^e verdieping 56 tot 58 dB. Hier kan geen verruimde aftrek worden toegepast. Dit geveldeel dient doof te worden uitgevoerd.

In onderstaande tabel zijn de berekende geluidbelastingen vanwege de A58 weergegeven voor de toetspunten waar een verruiming van de aftrek mag worden toegepast. Hierbij is de gehanteerde aftrek per toetspunt weergegeven. De rood gemarkeerde waarden betreffen de gevels die als dove gevel moeten worden uitgevoerd, zie ook paragraaf 5.4..

Tabel 4.1 Rekenresultaten (toetspunten met verruiming aftrek) vanwege de A58

Toetspunt	Omschrijving	Rekenresultaten (incl. art. 3.5 RMV)	Gehanteerde aftrek (art. 3.4 lid 1 RMV)	Geluidbelasting (BG/1 ^e ./2 ^e VD) In L _{den} [dB] en met aftrek
T_16	Zuidgevel appartementengebouw	52/54/56/58	2/2/3/2	50/52/53/56
T_23	Zuidgevel W24 t/m W27	49/52/56	2/2/3	47/50/53
T_26	Zuidgevel W28 t/m W33	54/57/60	2/4/2	52/53/58
T_28	Westgevel W28 t/m W33	54/57/60	2/4/2	53/53/58
T_32	Zuidgevel W20 t/m W23	52/54/57	2/2/4	50/52/53
T_33	Westgevel W20 t/m W23	52/54/56	2/2/3	50/52/53
T_34 [1]	Westelijke (voor)gevel 2/1 kapwoningen	51/55/58	2/2/2	49/53/56
T_34 [2]	Westelijke (voor)gevel 2/1 kapwoningen	50/53/56	2/2/3	48/51/53
T_35 [1]	Oostelijke (achter)gevel 2/1 kapwoningen	50/53/57	2/2/3	48/51/53
T_36 [1]	Zuidgevel 2/1 kapwoningen	53/56/60	2/3/2	51/53/58

4.2 Geluidbelasting vanwege de Laan van België

Een compleet overzicht van de berekende geluidbelastingen op de woningen en wooneenheden als gevolg van de Laan van België is opgenomen in bijlage III. De geluidbelasting is weergegeven in L_{den} en inclusief aftrek van 5 dB ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder.

Wooneenheden hoofdgebouw

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting op de gevels van het hoofdgebouw ten hoogste 46 dB bedraagt vanwege de Laan van België. Deze geluidbelasting wordt alleen berekend op de 2^e verdiepingshoogte van de noordvleugel.

Twee-onder-een-kapwoningen

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting op de gevels van de 2 twee-onder-een-kapwoningen ten hoogste 49 dB bedraagt vanwege de Laan van België. Deze geluidbelasting wordt alleen berekend op de 2^e verdiepingshoogte van het toetspunt aan de voorgevel en zijgevel van de noordelijke woning (W4). Op de overige toetspunten van deze woningen is de geluidbelasting 48 dB of lager. .

Appartementengebouw

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting op de noordgevels van de appartementen het hoogste is en 55 tot 57 dB bedraagt vanwege de Laan van België. Op de oostelijke gevel bedraagt de geluidbelasting 48 tot 51 dB en op de westgevel 49 tot en met 51 dB. De geluidbelasting die is berekend op de zuidgevel bedraagt ten hoogste 36 dB.

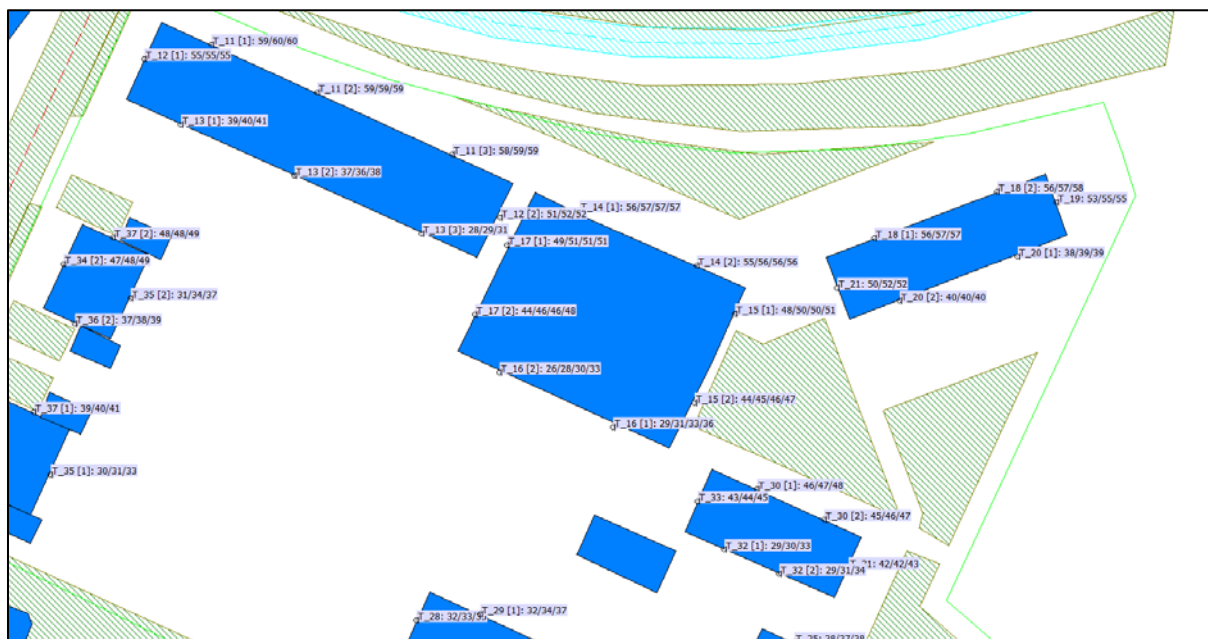
Grondgebonden woningen

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting op de 2 woningblokken langs de Laan van België gelegen ten hoogste 60 dB bedraagt. Deze geluidbelasting wordt berekend op de noordgevel van de woningen W5 t/m W13. Op de westgevel bedraagt de berekende geluidbelasting 55 dB, op de oostgevel ten hoogste 52 dB. Op de zuidgevel bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 41 dB.

Op de gevels van de woningen W14 t/m W19 bedraagt de geluidbelasting op de noordgevel 56 tot 58 dB. De geluidbelasting op de zijgevels bedraagt 50 tot 55 dB en op de zuidelijke achtergevels ten hoogste 40 dB.

De geluidbelasting op de 3 woningblokken op het binnenterrein van het plangebied bedraagt ten hoogste 48 dB.

In de onderstaande figuur zijn de rekenresultaten weergegeven voor de relevante woningblokken.



Figuur 4.1: Rekenresultaten vanwege de Laan van België, inclusief aftrek van 5 dB.

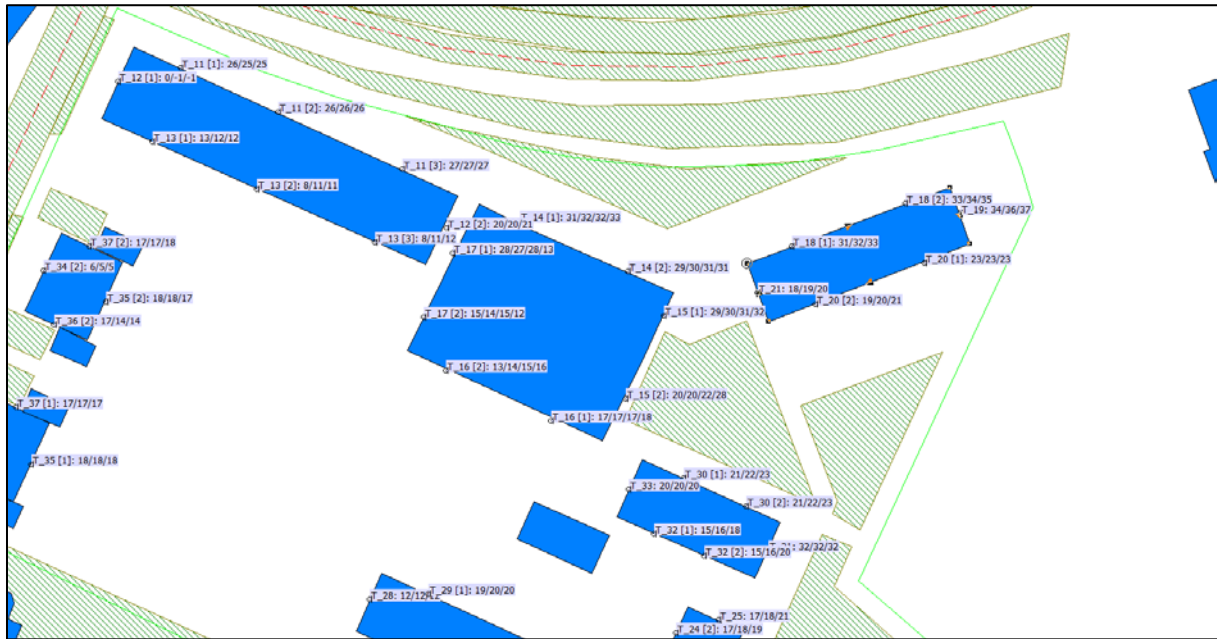
4.3 Geluidbelasting vanwege de Nispensestraat (alleen wegvak ten noorden rotonde)

Een compleet overzicht van de berekende geluidbelastingen op de woningen en wooneenheden als gevolg van de Nispensestraat, alleen het geluidgezoneerde deel, is opgenomen in bijlage IV.

De geluidbelasting is weergegeven in L_{den} en inclusief aftrek van 5 dB ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting op de gevels van alle woningen en wooneenheden van het plangebied ten hoogste 37 dB bedraagt vanwege het geluidgezoneerde deel van de Nispensestraat, gelegen ten noorden van de rotonde met de Laan van België. Deze geluidbelasting wordt alleen berekend op de oostgevel van het blok met de woningen W14 t/m W19.

In de volgende figuur zijn de rekenresultaten weergegeven op de relevante woningblokken.



Figuur 4.2: Rekenresultaten vanwege de Nispensestraat (50 km/uur) inclusief aftrek van 5 dB.

4.4 Gecumuleerde geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai

4.4.1 Ten behoeve van de Bouwbesluittoets

In bijlage V is een compleet overzicht van de gecumuleerde rekenresultaten opgenomen, deze zijn eveneens weergegeven in figuur 4. Hierbij zijn ook de wegen met een maximum rijsnelheid van 30 km/uur betrokken, te weten de Laan van Wallonië, Laan van Henegouwen en het deel van de Nispensestraat ten zuiden van de rotonde met de Laan van België.

De geluidbelasting is weergegeven in L_{den} en er is *geen aftrek* ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder toegepast.

Wooneenheden hoofdgebouw

Uit de rekenresultaten blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle betrokken wegen (inclusief de 30 km/uur wegen rondom de herontwikkeling) ten hoogste 71 dB bedraagt. Deze geluidbelasting wordt berekend op de hoogste verdieping (3^e verdieping) aan de zuidelijke gevel van de zuidvleugel van het hoofdgebouw. De geluidbelasting op de 2^e verdieping van deze zuidgevel bedraagt 66 tot 68 dB. De 1^e verdiepingshoogte heeft een berekende geluidbelasting van 60 tot 61 dB en op de begane grond bedraagt de geluidbelasting 55 tot 56 dB.

Op de oost- en westgevel van deze zuidvleugel bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 55 dB op de begane grond, 59 dB op de 1^e verdieping en 66 dB op de 2^e verdiepingshoogte.

De geluidbelasting op de rest van het gebouw bedraagt 47 tot 60 dB.

Twee-onder-een-kapwoningen

De gecumuleerde geluidbelasting op de twee-onder-een-kapwoningen bedraagt 51 dB (achtergevel begane grond) tot 61 dB (2^e verdieping, zuidgevel W1). De geluidbelasting op de noordelijke woning ligt binnen de range van de zuidelijke woning, namelijk 51 – 59 dB.

Appartementengebouw

De gecumuleerde geluidbelasting op het appartementengebouw bedraagt ten hoogste 63 dB, berekend aan de westzijde van de noordgevel op alle toetshoogten, behalve de begane grond. De geluidbelasting op de overige toetspunten op de gevels bedraagt 51 tot 62 dB.

Grondgebonden woningen

De gecumuleerde geluidbelasting op deze woningblokken bedraagt 52 tot 65 dB op de woningen W5 tot en met W13 en 50 tot 63 dB op woningen W14 t/m W19, beiden gelegen aan de noordzijde van het plangebied langs de Laan van België, waarbij de noordgevel de hoogst geluidbelaste gevel is.

Op de woningblokken op het binnenterrein van het plangebied bedraagt de geluidbelasting gecumuleerd tussen de 49 en 60 dB.

In onderstaande tabel is de berekende gecumuleerde geluidbelasting per toetspunt vanaf 55 dB weergegeven.

Tabel 4.2 Gecumuleerde rekenresultaten vanwege wegverkeerslawaai, exclusief aftrek

Toetspunt	Omschrijving	Geluidbelasting (BG/1 ^e VD/2 ^e VD)
		In L _{den} [dB] en exclusief aftrek
T_01 [1 t/m 5]	Zuidgevel zuidvleugel hoofdgebouw	55-56/60-61/66-68/71 (3 ^e VD)
T_02	Oostgevel zuidvleugel hoofdgebouw	55/59/66
T_03 [1 t/m 4]	Noordgevel zuidvleugel hoofdgebouw	48-51/51-54/53-56/55 (3 ^e VD)
T_04	Westgevel zuidvleugel hoofdgebouw	53/58/62
T_06	Oostgevel middenvleugel hoofdgebouw	50/53/57
T_07 [1 en 2]	Zuidgevel noordvleugel hoofdgebouw	48-50/52-54/56-59
T_08	Oostgevel noordvleugel hoofdgebouw	52/56/60
T_09 [1 t/m 3]	Noordgevel noordvleugel hoofdgebouw	51-52/53/55
T_10	Westgevel noordvleugel hoofdgebouw	52/54/56
T_11[1 t/m 3]	Noordgevel W5 t/m W13 (voorgevel)	64/65/65
T_12	Westgevel W5 t/m W13	61/62/62
T_13 [1 en 2]	Zuidgevel W5 t/m W13 (achtergevel)	53/55/57
T_14 [1 en 2]	Noordgevel appartementengebouw (voorgevel)	60/62/63/63
T_15	Oostgevel appartementengebouw (zijgevel)	54/56/57/57
T_16	Zuidgevel appartementengebouw	52/54/56/58
T_17	Westgevel appartementengebouw (zijgevel)	55/56/57/59
T_18 [1 en 2]	Noordgevel W14 t/m W19 (voorgevel)	61/63/63
T_19	Oostgevel W14 t/m W19	59/60/61
T_21	Westgevel W14 t/m W19	56/57/58
T_23	Zuidgevel W24 t/m W27	50/52/56
T_26	Zuidgevel W28 t/m W33 (voorgevel)	54/57/60
T_28	Westgevels W28 t/m W33	54/58/60
T_32	Zuidgevel W20 t/m W23 (achtergevel)	52/54/57
T_33	Westgevel W20 t/m W23	53/55/57
T_34 [1 en 2]	Westgevel 2/1 kapwoningen (voorgevel)	57/58/60
T_35 [1 en 2]	Oostgevel 2/1 kapwoningen (achtergevel)	51/53/57
T_36 [1 en 2]	Zuidgevel 2/1 kapwoningen	55/57/61
T_37 [1 en 2]	Noordgevel 2/1 kapwoningen	56/56/57

4.4.2 Ten behoeve van het gemeentelijke ontheffingenbeleid

Een cumulatieberekening voor het wegverkeerslawaai is ook noodzakelijk voor het aantonen van geluidluwe gevels of geluidluwe buitenruimten ten behoeve van de toetsing aan het gemeentelijk ontheffingenbeleid. In dit beleid is gesteld dat bij alle woningen waarvoor een hogere waarde moet worden vastgesteld, de aanwezigheid van een geluidluwe zijde een streven is. Bij woningen waarbij de voorkeursgrenswaarde met meer dan 5 dB wordt overschreden is dit zelfs een vereiste.

Een aanvullende eis is dat bij te projecteren woningen met een aan te vragen hogere grenswaarde van meer dan 5 dB boven de voorkeursgrenswaarde, de indeling van de woning kritisch dient te worden bezien. Er kan dan slechts een hogere waarde worden vastgesteld, als voldoende verzekerd is dat de verblijfsruimten, alsmede de tot de woning behorende buitenruimten niet aan de uitwendige scheidingsconstructie worden gesitueerd waar de hoogste geluidbelasting optreedt.

Dit betekent dus dat er een geluidluwe buitengevel dient te zijn en dat tenminste één verblijfsruimte aan deze gevel gesitueerd dient te worden.

In bijlage VI is een compleet overzicht van de gecumuleerde rekenresultaten opgenomen, deze zijn eveneens weergegeven in figuur 5. Hierbij zijn ook de wegen met een maximum rijsnelheid van 30 km/uur betrokken, te weten de Laan van Wallonië, Laan van Henegouwen en het deel van de Nispensestraat ten zuiden van de rotonde met de Laan van België.

De geluidbelasting is weergegeven in Lden en er is hierbij wel een aftrek van 2 of 5 dB ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder toegepast voor de gezoneerde wegen.

Woon eenheden hoofdgebouw

Uit de rekenresultaten blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting (inclusief aftrek) op de appartementen A1 tot en met A8, allen gelegen in de zuidvleugel op de begane grond, ten hoogste 54 op de zuidgevel en 46 dB op de noordgevel bedraagt, waarmee deze appartementen beschikken over een geluidluwe zijde, namelijk de noordgevel.

De gecumuleerde geluidbelasting (inclusief aftrek) bedraagt op de appartementen Z1 en Z2, eveneens gelegen aan de zuidvleugel en op de begane grond, ten hoogste 54 dB op de zuidgevel en 48 dB op de noordgevel. Daarmee zou de noordelijke gevel een geluidluwe gevel zijn, echter is hierachter een galerij gelegen. De appartementen Z1 en Z2 grenzen dus alleen aan de zuidzijde aan de uitwendige gevelconstructie en deze is niet geluidluw.

De gecumuleerde geluidbelasting (inclusief aftrek) bedraagt op de appartementen Z3 t/m Z6, entresolwoningen, 55-67 dB op de zuidgevel, 54-64 dB op de oostgevel en 49-54 dB op de noordgevel. Daarmee wordt op alle gevels de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden en beschikken deze appartementen dus niet over een geluidluwe zijde.

De gecumuleerde geluidbelasting (inclusief aftrek) bedraagt op de appartementen Z7 en Z8, gelegen op de begane grond in de middenvleugel, 48 dB op de oostgevel. Daarmee is dit een geluidluwe gevel en tevens de enige buitengevel waar een geluidgevoelige ruimte aan is gelegen.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting (inclusief aftrek) op de appartementen Z9 t/m Z11, allen gelegen in de noordvleugel op de begane grond, 49 dB bedraagt op de noordgevel. Daarmee is dit geen geluidluwe gevel, maar tevens wel de enige buitengevel waar een geluidgevoelige ruimte aan is gelegen.

De gecumuleerde geluidbelasting (inclusief aftrek) op de appartementen Z12 t/m Z16, gelegen in de zuidvleugel op de 1^e verdieping, bedraagt 59 dB op de zuidgevel, dit is tevens de enige buitengevel. Daarmee beschikken deze appartementen niet over een geluidluwe gevel.

De gecumuleerde geluidbelasting (inclusief aftrek) op de appartementen Z17 t/m Z19, gelegen in de middenvleugel op de 1^e verdieping, bedraagt 51 dB op de oostgevel, dit is tevens de enige buitengevel. Daarmee beschikken deze appartementen niet over een geluidluwe gevel.

De gecumuleerde geluidbelasting (inclusief aftrek) op de appartementen Z20 t/m Z22, gelegen in de zuidvleugel op de 1^e verdieping, bedraagt 66 dB op de zuidgevel, dit is tevens de enige buitengevel. Daarmee beschikken deze appartementen niet over een geluidluwe gevel.

De gecumuleerde geluidbelasting (inclusief aftrek) op de appartementen Z23 t/m Z27, gelegen in de zuidvleugel op de 2^e verdieping, bedraagt 59 dB op de zuidgevel, dit is tevens de enige buitengevel. Daarmee beschikken deze appartementen niet over een geluidluwe gevel.

De gecumuleerde geluidbelasting op de maisonnettes M1 t/m M5, gelegen op de 1^e en 2^e verdiepingshoogte, bedraagt 58-64 dB op de zuidgevel (op de 1^e verdieping grenzend aan de galerij), 56-60 dB op de westelijke zijgevel (alleen M1) en 50-53 dB op de noordgevel. Aan de noordgevel is op de 2^e verdiepingshoogte bij elke maisonnette een loggia-achtige buitenruimte gecreëerd, welke als geluidluw te beschouwen is. Bij elke maisonnette is er een geluidgevoelige ruimte aan deze ruimte gelegen, waarmee alsnog een geluidluwe zijde bij de maisonnettes aanwezig is.

De gecumuleerde geluidbelasting op de maisonnettes M6 t/m M10, eveneens gelegen op de 1^e en 2^e verdiepingshoogte, bedraagt 59-66 dB op de zuidgevel en 48-51 dB op de noordgevel (op de 1^e verdieping grenzend aan de galerij). Aan de noordgevel is op de 2^e verdiepingshoogte bij elke maisonnette een loggia-achtige buitenruimte gecreëerd, welke als

geluidluw te beschouwen is. Bij elke maisonnette is er een geluidgevoelige ruimte aan deze ruimte gelegen, waarmee alsnog een geluidluwe zijde bij de maisonnettes aanwezig is.

De gecumuleerde geluidbelasting op de eengezinswoningen (E1 t/m E3), gelegen in de noordvleugel van het hoofdgebouw, bedraagt 46-53 dB op de zuidwestelijke (voor)gevel, 49-53 dB op de noordwestelijke zijgevel en 49-52 dB op de noordoostelijke (achter)gevel. Hiermee is de zuidwestelijke (voor)gevel op de begane grond als geluidluwe gevel te beschouwen.

De gecumuleerde geluidbelasting op penthouse P1, gelegen in de midden- en noordvleugel op de 2^e verdieping, bedraagt 52 dB op de noord- en westgevel en 55 dB op de oostelijke gevel. Ter plaatse van de westgevel is een geluidluwe buitenruimte gecreëerd. Hieraan is een geluidgevoelige ruimte gelegen, waarmee een geluidluwe gevel bij deze ruimte van het penthouse aanwezig is.

De gecumuleerde geluidbelasting op penthouse P2, gelegen in de zuidvleugel op de 3^e verdieping, bedraagt 69 dB op de zuidgevel en 53 dB op de noordgevel. Ter plaatse van deze noordgevel is een geluidluwe buitenruimte gecreëerd. Hieraan is een geluidgevoelige ruimte gelegen, waarmee een geluidluwe gevel bij deze ruimte van het penthouse aanwezig is.

Twee-onder-een-kapwoningen

Op de twee noordelijke 2/1 kapwoningen (W3 en W4) bedraagt de geluidbelasting 49-57 dB, waarmee geen enkele gevel geluidluw is.

Op de twee zuidelijke 2/1 kapwoningen bedraagt de geluidbelasting 49-59 dB, waarmee geen enkele gevel geluidluw is.

Appartementengebouw

De gecumuleerde geluidbelasting op het appartementengebouw bedraagt de geluidbelasting 47-58 dB, waarmee behoudens ter plaatse van toetspunt 15 op de begane grond geen enkele gevel als geluidluw is te beschouwen.

Grondgebonden woningen

De gecumuleerde geluidbelasting op de grondgebonden woningen van de woningen W5 t/m W13 bedraagt 50-60 dB, waarmee geen enkele gevel geluidluw is te beschouwen.

De gecumuleerde geluidbelasting op de grondgebonden woningen W14 tot en met W19 bedraagt de geluidbelasting 47-58 dB. De (zuidelijke) achtergevels op de begane grond als geluidluw zijn te beschouwen.

De gecumuleerde geluidbelasting op de grondgebonden woningen W 20 t/m W23 bedraagt de geluidbelasting 48 tot en met 55 dB. De noordgevel op de begane grond (T_30) is als geluidluw te beschouwen.

De gecumuleerde geluidbelasting op de grondgebonden woningen W24 t/m W27 bedraagt de geluidbelasting 46-54 dB. De gevels op de begane grond zijn als geluidluw te beschouwen.

De gecumuleerde geluidbelasting op de grondgebonden woningen W28 t/m W33 bedraagt de geluidbelasting 47-58 dB. De noordgevel (T_29) is op de begane grond en de eerste verdieping als geluidluw te beschouwen.

5 CONCLUSIE EN ADVIES

5.1 Algemeen

In opdracht van de BVR Groep is door **Kraaij** Akoestisch Adviesbureau een akoestisch onderzoek verricht naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai voor de herontwikkeling van het terrein van de voormalige LTS aan de Laan van Henegouwen 16 in Roosendaal. Het monumentale gebouw op het terrein blijft behouden en zal inpandig worden verbouwd tot 53 wooneenheden. De overige gebouwen worden gesloopt, waarvoor in de plaats 5 blokken met in totaal 29 grondgebonden woning, 4 twee-onder-een kapwoningen en een appartementengebouw voor 11 wooneenheden worden gerealiseerd.

Aanleiding voor het akoestisch onderzoek is een wijzigingsprocedure van het bestemmingsplan om wonen op deze locatie mogelijk te maken. Op grond van de Wet geluidhinder is het verplicht bij wijziging van een bestemmingsplan, waarbij nieuwe geluidgevoelige objecten mogelijk worden gemaakt die zijn gelegen binnen een geluidzone, de geluidbelasting middels een akoestisch onderzoek vast te stellen. De 53 wooneenheden en de nieuwbouwwoningen en -appartementen worden hierbij als nieuwe geluidgevoelige objecten aangemerkt.

In de omgeving van de onderzoekslocatie zijn de Laan van België, Nispensestraat en Rijksweg A58 gelegen en zoneringsplichtig op grond van de Wgh. De onderzoekslocatie ligt net buiten de geluidszones van de spoorlijnen Roosendaal-Vlissingen en Roosendaal-Antwerpen.

Wegen waarvoor een maximum rijsnelheid geldt van 30 km/uur hebben geen zone en vallen zodoende buiten de toetsing aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is het wel wenselijk de geluidbelasting vanwege deze wegen te beschouwen. In de directe omgeving van de ontwikkellocatie liggen de Laan van Wallonië, Laan van Henegouwen en de Nispensestraat (ten zuiden van Laan van België), waarvoor een maximum rijsnelheid van 30 km/u geldt.

Het akoestisch onderzoek heeft tot doel de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai te bepalen en deze te toetsen aan de normen uit de Wet geluidhinder. Daarnaast zal inzicht worden gegeven of er voldaan kan worden aan een goede ruimtelijke ordening.

5.2 Toets aan de Wet geluidhinder

A58

Wooneenheden hoofdgebouw

Vanwege de A58 is de hoogste geluidbelasting berekend op het hoofdgebouw met de 53 wooneenheden en bedraagt 69 dB. Deze geluidbelasting wordt berekend op de zuidelijk gelegen (voor)gevel (zuidvleugel, 3^e verdiepingshoogte) van de oude school. De overige geluidbelastingen op dit gebouw bedraagt 44 tot 66 dB.

Daarmee wordt niet overal voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De overschrijding bedraagt 1 tot 21 dB. Onderzoek naar verdere maatregelen om de geluidbelasting vanwege de A58 te reduceren is dus noodzakelijk.

De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt eveneens bij een aantal wooneenheden overschreden. Deze overschrijding vindt alleen plaats op de verdiepingshoogten (3^e bouwlaag maisonnettewoningen en 3^e / 4^e bouwlaag zorgwoningen) van de zuidelijk georiënteerde voor- en zijgevels van het hoofdgebouw.

Grondgebonden woningen in 5 blokken

Voor de grondgebonden woningen geldt een geluidbelasting van 43 tot 58 dB vanwege de A58. Daarmee wordt niet overal voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De overschrijding bedraagt 1 tot 10 dB. Onderzoek naar verdere maatregelen om de geluidbelasting vanwege de A58 te reduceren is dus noodzakelijk.

De maximale ontheffingswaarde van 53 dB wordt eveneens bij een aantal woningen overschreden. Dit betreft de woningen W28 tot en met W33. Hierbij vindt de overschrijding plaats op de tweede verdiepingshoogte van de zuidelijke gevel en op de tweede verdiepingshoogte van de westgevel.

Appartementgebouw en 2/1 kapwoningen

De geluidbelasting op het appartementengebouw bedraagt 42 tot 56 dB. De geluidbelasting op de 2/1 kapwoningen bedraagt 45 tot 58 dB. Hiermee wordt niet overal voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De overschrijding bedraagt 1 tot 10 dB. Onderzoek naar verdere maatregelen om de geluidbelasting vanwege de A58 te reduceren is dus noodzakelijk.

De maximale ontheffingswaarde van 53 dB wordt bij de 2/1 kapwoningen eveneens overschreden. Dit betreft de tweede verdiepingshoogte van de voorgevel van de woningen W1 en W2 en de zuidgevel van woningen W1 en W3. Bij het appartementengebouw wordt de maximale ontheffingswaarde van 53 dB overschreden op de zuidgevel, de 3^e verdieping.

Laan van België

Vanwege de Laan van België is de berekende geluidbelasting op de grondgebonden woningen W5 tot en met W13 het hoogst en bedraagt ten hoogste 60 dB, berekend op de noordelijke (voor)gevels.

Op de gevels van de grondgebonden woningen W14 t/m W19 bedraagt de geluidbelasting 57 tot 58 dB. Op het appartementengebouw bedraagt de geluidbelasting 55 tot 57 dB op de noordelijke gevels.

De overige woningen en wooneenheden van het hoofdgebouw hebben een geluidbelasting van ten hoogste 48 dB vanwege de Laan van België.

Daarmee wordt niet op alle woningen van het plangebied voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Onderzoek naar verdere maatregelen om de geluidbelasting te reduceren is niet noodzakelijk.

De maximale ontheffingswaarde (63 dB voor de nieuwbouwwoningen en 68 dB voor het hoofdgebouw voormalige LTS) wordt nergens overschreden.

Nispensestraat (50 km/uur gedeelte)

Vanwege de Nispensestraat is de berekende geluidbelasting op de woningen en wooneenheden ten hoogste 37 dB. Daarmee wordt op het hele plangebied voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Onderzoek naar verdere maatregelen om de geluidbelasting te reduceren is niet noodzakelijk.

5.3 Maatregelen

Om de geluidbelasting vanwege de A58 op alle woningen en wooneenheden van het plangebied en de geluidbelasting vanwege de Laan van België op de woningen van blok 1 en 2 en het appartementengebouw te reduceren zijn de volgende maatregelen denkbaar:

- bronmaatregelen;
- maatregelen in de overdrachtssfeer.

5.3.1 Bronmaatregelen

Een bronmaatregel is het toepassen van een geluidarme asfaltsoort op wegen. Onderzocht is of het toepassen van een dunne deklaag op de A58 en/of de Laan van België mogelijk is. Een dergelijke maatregel levert ten opzichte van referentiewegdek een geluidreductie op van 3 tot 5 dB. Daarmee wordt nog steeds niet op alle toetspunten langs de Laan van België voldaan aan de voorkeursgrenswaarde, waarmee deze maatregel op de Laan van België niet doelmatig is. Op de A58 is op de hoofdbaan ZOAB toegepast. Het toepassen van een 'stil' asfalttype op deze weg, noodzakelijk over een grote afstand (ong. 800 meter), levert een geluidreductie op van slechts 2 tot 3 dB. Hiermee wordt op de woningen nog steeds niet voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, maar ook de overschrijding van de maximale ontheffingswaarde blijft aanwezig. Deze maatregel is dan ook niet doelmatig op de A58.

Ook het veranderen van de verkeersafwikkeling of het verlagen van de rijsnelheid is voor de A58 niet mogelijk, omdat de weg deel uitmaakt van de Rijks infrastructuur. De maatregel stuit daarmee op overwegende bezwaren van verkeers- en vervoerskundige aard.

In Roosendaal wordt gewerkt aan een nieuwe ring rondom het centrum van Roosendaal, waarbij mogelijk éénrichtingsverkeer wordt ingesteld. Deze maatregel zal invloed hebben op de verkeersintensiteit van de Laan van België. Omdat de plannen nog prematuur zijn, is het niet bekend welk effect deze maatregel zal hebben. Ook heeft er nog geen definitieve besluitvorming plaatsgevonden, waardoor deze maatregel niet in het onderzoek kan worden betrokken.

5.3.2 Overdrachtsmaatregelen

Overdrachtsmaatregelen zijn het plaatsen van een scherm of het zodanig positioneren van de gebouwen dat aan de voorkeursgrenswaarden wordt voldaan.

Het plaatsen van een geluidscherm in een binnenstedelijke situatie stuit op overwegende bezwarende van stedenbouwkundige aard. Langs de A58 zijn reeds schermen aanwezig. Het verder verhogen van deze schermen stuit hoogstwaarschijnlijk op constructieve problemen.

Het wijzigen van de positie van het hoofdgebouw van de voormalige LTS is niet relevant aangezien het in dit geval alleen om een inpandige verbouwing gaat. De geluidbelasting vanwege de A58 is dermate hoog dat het hoofdgebouw de overige nieuwbouw van het plangebied niet volledig kan afschermen.

5.4 Advies

Aangezien het toepassen van maatregelen niet doeltreffend is of op bezwaren stuit van verkeers- en vervoerskundige, praktisch of stedenbouwkundige aard, zal een hogere grenswaarde aangevraagd moeten worden bij de gemeente Roosendaal voor de wooneenheden in het hoofdgebouw van de voormalige LTS en de nieuwbouwwoningen van het plangebied vanwege de A58 en voor de woningen van blok 1, 2 en het appartementengebouw vanwege de Laan van België.

Om een hogere waarde vast te stellen mag volgens de Wet geluidhinder de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï niet hoger zijn dan 63 dB voor de nieuwe woningen in stedelijk gebied (geluidzone Laan van België), 53 dB voor nieuwe woningen in buitenstedelijk gebied (geluidzone A58) en 58 dB voor vervangende nieuwbouw in buitenstedelijk gebied (wooneenheden in het hoofdgebouw van de voormalige LTS vanwege de A58).

Aangezien de hoogst berekende geluidbelasting vanwege de A58 op de wooneenheden in het hoofdgebouw 69 dB en op de nieuwe woningen 59 dB bedraagt, wordt aan deze voorwaarde niet overal voldaan. Om die reden kan voor de wooneenheden in het hoofdgebouw die gelegen zijn aan:

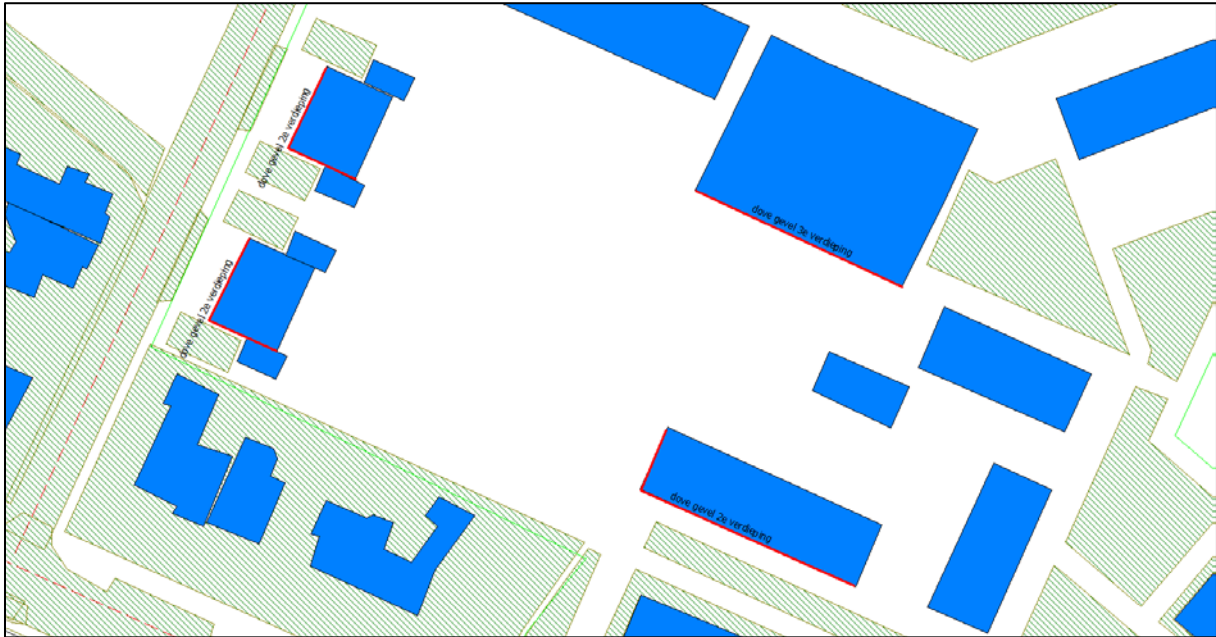
- a) de west- zuid- en oostelijke gevels van de zuidvleugel op de tweede en derde verdieping en
- b) het meest oostelijk deel van de zuidvleugel (toetspunt 01[5]) op de eerste verdieping.

geen hogere waarde worden aangevraagd.

Dit is tevens het geval voor:

- a) de zuid- en westgevel, op de tweede verdiepingshoogte, van de nieuwbouwwoningen W28 t/m W33
- b) de zuidgevel van het appartementengebouw op de 3^e verdieping;
- c) de zuidgevel van de 2/1 kapwoningen W1 en W3 op de 2^e verdieping
- d) de westgevel van alle 2/1 kapwoningen op de 2^e verdieping.

In onderstaande figuur zijn de dove gevels voor de nieuwbouw (fase 2) weergegeven.



Figuur 5.1: Weergave dove gevels

Deze gevels zullen als 'dove' gevel moeten worden uitgevoerd indien er zich aangrenzend aan de gevel geluidgevoelige ruimtes bevinden.

Onder een dove gevel wordt verstaan:

- een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A), alsmede
- een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn of waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte.

De berekende geluidbelastingen op de overige gevels van de herontwikkeling bedraagt ten hoogste 53 of 58 dB vanwege de A58 en 60 dB vanwege de Laan van België. Hierbij vindt geen overschrijding van de maximale ontheffingswaarde plaats en kan een hogere waarde worden aangevraagd.

Naast de voorwaarden uit de Wgh, zal ook aan de gemeentelijke criteria uit het ontheffingenbeleid moeten worden voldaan om een hogere waarde te kunnen vaststellen. In paragraaf 5.3 is het maatregelenonderzoek reeds beschreven, waarbij ingegaan is op de hoofdcriteria van het gemeentelijk beleid. Van de subcriteria zijn de grondgebondenheid, het opvullen van een open plaats en de vervanging van bestaande bebouwing relevant voor onderhavige situatie. Het gaat immers om de herontwikkeling c.q. herinrichting van het terrein van de voormalige LTS, waarbij het monumentale hoofdgebouw blijft bestaan en getransformeerd wordt naar woonbestemmingen en de overige gebouwen op het terrein zullen worden afgebroken en vervangen voor nieuwbouw, welke de ontstane open ruimte zullen opvullen.

Samengevat:

- dient voor de wooneenheden van het hoofdgebouw van de voormalige LTS een hogere waarde van 63 dB te worden aangevraagd vanwege de Rijksweg A58;
- dient voor de overige nieuwbouw in het plangebied een hogere waarde van 53 dB te worden aangevraagd vanwege de Rijksweg A58;
- dient voor de grondgebonden woningen W5 tot en met W13 een hogere waarde van 60 dB te worden aangevraagd vanwege de Laan van België;
- dient voor de grondgebonden woningen van blok W14 t/m W19 een hogere waarde van 58 dB te worden aangevraagd vanwege de Laan van België;
- dient voor de wooneenheden in het appartementengebouw een hogere waarde van 57 dB te worden aangevraagd vanwege de Laan van België;

- dienen de nieuwbouwwoningen te worden voorzien van 'dove' gevels indien de geluidbelasting hoger is dan 53 en bij de wooneenheden in de voormalige LTS indien de geluidbelasting hoger is dan 63 dB vanwege de A58, zoals hierboven beschreven en weergegeven in figuur 5.1.

Bij de indeling van de nieuw te bouwen woningen en appartementen (fase 2) dient aandacht te worden besteed aan de aanwezigheid van een geluidluwe buitenruimten/ -gevels. Dit kan bijvoorbeeld door het creëren van een loggia of het plaatsen van tuinmuren.

Bij de indeling van het hoofdgebouw (fase 1) wordt geconcludeerd dat bij de zorgwoningen geen sprake is van een geluidluwe gevel c.q. buitenruimte. Geadviseerd wordt dit op te lossen door het creëren van een gezamenlijke geluidluwe buitenruimte.

5.5 Akoestisch woon- en leefklimaat

Om te bepalen of er sprake is van een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat is de geluidbelasting vanwege alle omliggende wegen gecumuleerd berekend in de toekomstige situatie. De geluidbelasting wordt kwalitatief beoordeeld volgens de milieukwaliteitsmaat, zoals weergegeven in tabel 2.1 van paragraaf 2.6. Hierbij wordt geen aftrek ingevolge artikel 110g van de Wgh toegepast.

In onderstaande tabel staat de gecumuleerde geluidbelasting per woningtype aangegeven met daarbij de beoordeling volgens de milieukwaliteitsmaat.

Tabel 5.1 Gecumuleerde rekenresultaten per woningtype en beoordeling woon- en leefklimaat

Omschrijving	Geluidbelasting		Kwalificatie
	In L_{den}	zonder aftrek	
Wooneenheden zuidvleugel [west, -zuid en oostgevel]	53 tot 71		Redelijk tot zeer slecht
Wooneenheden zuidvleugel [noordgevel]	48 tot 56		Goed tot matig
Wooneenheden middenvleugel	47 tot 57		Goed tot matig
Eengezinswoningen noordvleugel [noordgevel]	52 tot 55		Redelijk tot matig
Eengezinswoningen noordvleugel [westelijke zijde]	48 tot 56		Goed tot matig
Wooneenheden zorg noordvleugel [oostzijde]	50 tot 60		Redelijk tot tamelijk slecht
Appartementengebouw [11wooneenheden]	51 tot 63		Redelijk tot tamelijk slecht
Grondgebonden woningen W5 t/m W13	52 tot 65		Redelijk tot slecht
Grondgebonden woningen W14 t/m W19	49 tot 63		Redelijk tot tamelijk slecht
Grondgebonden woningen W20 t/m W23	51 tot 57		Redelijk tot matig
Grondgebonden woningen W24 t/m W27	48 tot 56		Goed tot matig
Grondgebonden woningen W28 t/m W33	50 tot 60		Redelijk tot tamelijk slecht
2/1 kapwoningen	50 tot 61		Redelijk tot tamelijk slecht

Geconcludeerd kan worden dat het woon- en leefklimaat van de wooneenheden in het hoofdgebouw aan de zuidelijk georiënteerde zijden als 'matig' tot 'zeer slecht' beoordeeld dienen te worden, terwijl de noordelijk georiënteerde gevels als 'matig' tot 'goed' beoordeeld kunnen worden.

Het woon- en leefklimaat van de overige nieuwbouwwoningen loopt erg uiteen, afhankelijk van de ligging van de gevels, maar is over het algemeen 'redelijk' tot 'matig'. Gezien het stedelijk karakter van het gebied waarin de herontwikkeling wordt gerealiseerd worden geluidbelastingen tot 63 dB aanvaardbaar geacht.

5.6 Toets aan Bouwbesluit

De minimumeis voor de karakteristieke geluidwering is op grond van het Bouwbesluit 20 dB.

Daarnaast is in het Bouwbesluit bepaald dat de karakteristieke geluidwering van de gevel niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen de vastgestelde hogere waarde en 33 dB in geluidgevoelige ruimtes.

De geluidbelasting op de gevels waar mee gerekend moet worden is exclusief aftrek ingevolge art. 110g van de Wet geluidhinder.

De geluidbelasting op de woningen W 5 t/m W19, de woningen in het appartementencomplex en de woningen W28 t/m W33 is dermate hoog, dat geadviseerd wordt de benodigde geluidwering van de uitwendige gevelconstructie te bepalen en waar nodig gevelmaatregelen te treffen om de te kunnen voldoen aan de eisen uit het Bouwbesluit. Hoewel het Bouwbesluit niet uitgaat van de gecumuleerde geluidbelasting van de verschillende wegen, wordt geadviseerd dit in dit gevel wel te doen en om zodoende een goed woon- en leefklimaat in de woningen te realiseren.

Om een goed woon- en leefklimaat in alle woonheden en nieuwbouwwoningen te waarborgen, wordt geadviseerd de karakteristieke geluidwering zodanig te dimensioneren dat bij de nieuwbouw voldaan wordt aan een binnenwaarde van 33 dB en bij de wooneenheden in het voormalig LTS hoofdgebouw voldaan wordt aan een binnenwaarde van 38 dB³ in geluidgevoelige ruimtes. Hierbij dient uitgegaan te worden van de gecumuleerde geluidbelasting, zoals reeds weergegeven in figuur 4 en bijlage V, waarbij geen aftrek conform artikel 110g van de Wgh is toegepast.

³ *Aangezien er sprake is van een bestaande situatie in het hoofdgebouw kan hier worden uitgegaan van een van rechtens verkregen niveau uit het Bouwbesluit. Omwille van het verkrijgen van een goed woon- en leefklimaat wordt daarom uitgegaan van een binnenniveau van 38 dB, zie rapport BA.1706.R01*

BIJLAGEN

BIJLAGE I
Modelgegevens

Model: Model behorende bij rapport revisie 6 d.d. 22-6-2018
versie van Roosendaal - Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))
2827	58 / 92,028 / 92,044	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--
18456	58 / 92,044 / 92,265	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--
24373	58 / 92,188 / 92,237	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
907	58 / 92,672 / 92,718	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
22679	58 / 91,881 / 92,028	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--
22678	58 / 91,881 / 92,028	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--
9342	58 / 91,828 / 92,188	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
16368	58 / 92,237 / 92,566	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
3134	58 / 92,331 / 92,551	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
5991	58 / 92,566 / 92,674	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
11348	58 / 91,848 / 92,162	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--
25159	58 / 92,717 / 92,954	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
15626	58 / 92,044 / 92,265	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--
2476	58 / 92,674 / 92,717	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
19316	58 / 92,718 / 92,955	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
15076	58 / 92,265 / 92,266	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
11349	58 / 91,848 / 92,162	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--
15625	58 / 92,044 / 92,265	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--
23250	58 / 91,827 / 92,189	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
8215	58 / 92,162 / 92,237	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--
8675	58 / 92,266 / 92,331	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
21783	58 / 92,162 / 92,237	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--
20052	58 / 92,189 / 92,265	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
7050	58 / 92,551 / 92,672	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
LvB	Laan van België (ri ow)/ vrouwenmade-nispense	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
LvB	Laan van België (ri wo)/ vrouwenmade-nispense	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
LvB roton	Laan van België (rotonde)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
LvB	Laan van België (oost)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
Nispense30	Nispensestraat Zuid	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--
Nispense50	Nispensestraat noord	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
LvH	Laan van Henegouwen	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--
LvW	Laan van Walonië	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--

Bijlage I
Modelgegevens

Model: Model behorende bij rapport revisie 6 d.d. 22-6-2018
versie van Roosendaal - Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
2827	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	12546,88	6,69	3,25
18456	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	12546,88	6,69	3,25
24373	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	21317,84	6,61	2,95
907	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	28874,88	6,64	3,15
22679	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	12546,88	6,69	3,25
22678	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	12546,88	6,69	3,25
9342	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	21317,84	6,61	2,95
16368	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	29595,00	6,50	3,08
3134	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	28874,88	6,64	3,15
5991	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	29595,00	6,50	3,08
11348	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	13120,76	6,40	3,16
25159	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	29595,00	6,50	3,08
15626	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	12546,88	6,69	3,25
2476	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	29595,00	6,50	3,08
19316	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	28874,88	6,64	3,15
15076	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	28874,88	6,64	3,15
11349	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	13120,76	6,40	3,16
15625	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	12546,88	6,69	3,25
23250	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	21168,92	6,55	3,10
8215	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	13120,76	6,40	3,16
8675	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	28874,88	6,64	3,15
21783	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	13120,76	6,40	3,16
20052	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	21168,92	6,55	3,10
7050	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	28874,88	6,64	3,15
LvB	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5600,00	6,80	3,20
LvB	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6100,00	6,70	3,40
LvB roton	35	35	35	--	35	35	35	--	35	35	35	--	13600,00	6,80	3,40
LvB	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	13600,00	6,80	3,40
Nispen30	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1900,00	7,30	2,70
Nispen50	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6200,00	6,70	3,80
LvH	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	600,00	7,20	3,20
LvW	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1000,00	7,30	2,70

Bijlage I
Modelgegevens

Model: Model behorende bij rapport revisie 6 d.d. 22-6-2018
versie van Roosendaal - Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)
2827	0,84	--	--	--	--	--	96,54	97,14	96,47	--	1,41	0,95	1,10	--	2,06	1,91	2,44	--	--
18456	0,84	--	--	--	--	--	96,54	97,14	96,47	--	1,41	0,95	1,10	--	2,06	1,91	2,44	--	--
24373	1,11	--	--	--	--	--	85,26	91,71	78,80	--	6,95	3,45	8,57	--	7,80	4,83	12,63	--	--
907	0,97	--	--	--	--	--	91,37	94,63	88,05	--	3,78	1,95	4,13	--	4,86	3,42	7,82	--	--
22679	0,84	--	--	--	--	--	96,54	97,14	96,47	--	1,41	0,95	1,10	--	2,06	1,91	2,44	--	--
22678	0,84	--	--	--	--	--	96,54	97,14	96,47	--	1,41	0,95	1,10	--	2,06	1,91	2,44	--	--
9342	1,11	--	--	--	--	--	85,26	91,71	78,80	--	6,95	3,45	8,57	--	7,80	4,83	12,63	--	--
16368	1,21	--	--	--	--	--	89,75	93,58	86,95	--	4,73	2,55	5,22	--	5,52	3,86	7,84	--	--
3134	0,97	--	--	--	--	--	91,37	94,63	88,05	--	3,78	1,95	4,13	--	4,86	3,42	7,82	--	--
5991	1,21	--	--	--	--	--	89,75	93,58	86,95	--	4,73	2,55	5,22	--	5,52	3,86	7,84	--	--
11348	1,32	--	--	--	--	--	95,92	95,90	96,22	--	1,68	1,44	1,40	--	2,40	2,66	2,38	--	--
25159	1,21	--	--	--	--	--	89,75	93,58	86,95	--	4,73	2,55	5,22	--	5,52	3,86	7,84	--	--
15626	0,84	--	--	--	--	--	96,54	97,14	96,47	--	1,41	0,95	1,10	--	2,06	1,91	2,44	--	--
2476	1,21	--	--	--	--	--	89,75	93,58	86,95	--	4,73	2,55	5,22	--	5,52	3,86	7,84	--	--
19316	0,97	--	--	--	--	--	91,37	94,63	88,05	--	3,78	1,95	4,13	--	4,86	3,42	7,82	--	--
15076	0,97	--	--	--	--	--	91,37	94,63	88,05	--	3,78	1,95	4,13	--	4,86	3,42	7,82	--	--
11349	1,32	--	--	--	--	--	95,92	95,90	96,22	--	1,68	1,44	1,40	--	2,40	2,66	2,38	--	--
15625	0,84	--	--	--	--	--	96,54	97,14	96,47	--	1,41	0,95	1,10	--	2,06	1,91	2,44	--	--
23250	1,12	--	--	--	--	--	87,75	92,72	83,23	--	5,44	2,71	5,87	--	6,82	4,57	10,91	--	--
8215	1,32	--	--	--	--	--	95,92	95,90	96,22	--	1,68	1,44	1,40	--	2,40	2,66	2,38	--	--
8675	0,97	--	--	--	--	--	91,37	94,63	88,05	--	3,78	1,95	4,13	--	4,86	3,42	7,82	--	--
21783	1,32	--	--	--	--	--	95,92	95,90	96,22	--	1,68	1,44	1,40	--	2,40	2,66	2,38	--	--
20052	1,12	--	--	--	--	--	87,75	92,72	83,23	--	5,44	2,71	5,87	--	6,82	4,57	10,91	--	--
7050	0,97	--	--	--	--	--	91,37	94,63	88,05	--	3,78	1,95	4,13	--	4,86	3,42	7,82	--	--
LvB	0,70	--	--	--	--	--	94,10	97,20	89,80	--	3,60	1,30	5,50	--	2,30	1,50	4,70	--	--
LvB	0,70	--	--	--	--	--	95,10	96,90	94,70	--	3,10	1,40	3,30	--	1,80	1,70	2,00	--	--
LvB roton	0,60	--	--	--	--	--	96,10	98,10	95,50	--	2,10	1,10	3,10	--	1,70	0,90	1,50	--	--
LvB	0,60	--	--	--	--	--	96,20	98,00	95,50	--	2,10	1,10	3,00	--	1,70	0,90	1,50	--	--
Nispen30	0,10	--	--	--	--	--	96,10	96,70	86,70	--	1,90	1,60	13,30	--	2,00	1,60	--	--	--
Nispen50	0,60	--	--	--	--	--	90,80	95,20	95,60	--	4,00	2,00	2,90	--	5,20	2,80	1,50	--	--
LvH	0,20	--	--	--	--	--	93,50	88,70	77,80	--	4,60	9,90	22,20	--	1,90	1,40	--	--	--
LvW	0,20	--	--	--	--	--	95,10	100,00	100,00	--	2,70	--	--	--	2,20	--	--	--	--

Bijlage I
Modelgegevens

Model: Model behorende bij rapport revisie 6 d.d. 22-6-2018
versie van Roosendaal - Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D)	63
2827	--	--	--	809,98	396,36	102,07	--	11,80	3,87	1,16	--	17,25	7,78	2,58	--	85,40	
18456	--	--	--	809,98	396,36	102,07	--	11,80	3,87	1,16	--	17,25	7,78	2,58	--	83,34	
24373	--	--	--	1201,73	577,32	185,78	--	97,89	21,74	20,20	--	109,87	30,43	29,77	--	89,86	
907	--	--	--	1751,31	860,17	246,21	--	72,42	17,72	11,55	--	93,09	31,11	21,87	--	89,85	
22679	--	--	--	809,98	396,36	102,07	--	11,80	3,87	1,16	--	17,25	7,78	2,58	--	85,40	
22678	--	--	--	809,98	396,36	102,07	--	11,80	3,87	1,16	--	17,25	7,78	2,58	--	85,50	
9342	--	--	--	1201,73	577,32	185,78	--	97,89	21,74	20,20	--	109,87	30,43	29,77	--	89,86	
16368	--	--	--	1726,67	854,19	310,50	--	90,99	23,31	18,63	--	106,26	35,25	27,99	--	90,24	
3134	--	--	--	1751,31	860,17	246,21	--	72,42	17,72	11,55	--	93,09	31,11	21,87	--	89,85	
5991	--	--	--	1726,67	854,19	310,50	--	90,99	23,31	18,63	--	106,26	35,25	27,99	--	90,24	
11348	--	--	--	805,89	397,05	166,25	--	14,14	5,98	2,42	--	20,16	11,01	4,12	--	83,56	
25159	--	--	--	1726,67	854,19	310,50	--	90,99	23,31	18,63	--	106,26	35,25	27,99	--	90,24	
15626	--	--	--	809,98	396,36	102,07	--	11,80	3,87	1,16	--	17,25	7,78	2,58	--	83,34	
2476	--	--	--	1726,67	854,19	310,50	--	90,99	23,31	18,63	--	106,26	35,25	27,99	--	90,24	
19316	--	--	--	1751,31	860,17	246,21	--	72,42	17,72	11,55	--	93,09	31,11	21,87	--	89,85	
15076	--	--	--	1751,31	860,17	246,21	--	72,42	17,72	11,55	--	93,09	31,11	21,87	--	89,85	
11349	--	--	--	805,89	397,05	166,25	--	14,14	5,98	2,42	--	20,16	11,01	4,12	--	85,63	
15625	--	--	--	809,98	396,36	102,07	--	11,80	3,87	1,16	--	17,25	7,78	2,58	--	85,40	
23250	--	--	--	1217,10	608,96	197,35	--	75,42	17,77	13,91	--	94,56	30,02	25,86	--	89,35	
8215	--	--	--	805,89	397,05	166,25	--	14,14	5,98	2,42	--	20,16	11,01	4,12	--	83,56	
8675	--	--	--	1751,31	860,17	246,21	--	72,42	17,72	11,55	--	93,09	31,11	21,87	--	89,85	
21783	--	--	--	805,89	397,05	166,25	--	14,14	5,98	2,42	--	20,16	11,01	4,12	--	83,56	
20052	--	--	--	1217,10	608,96	197,35	--	75,42	17,77	13,91	--	94,56	30,02	25,86	--	89,35	
7050	--	--	--	1751,31	860,17	246,21	--	72,42	17,72	11,55	--	93,09	31,11	21,87	--	89,85	
LvB	--	--	--	358,33	174,18	35,20	--	13,71	2,33	2,16	--	8,76	2,69	1,84	--	81,21	
LvB	--	--	--	388,67	200,97	40,44	--	12,67	2,90	1,41	--	7,36	3,53	0,85	--	81,17	
LvB roton	--	--	--	888,73	453,61	77,93	--	19,42	5,09	2,53	--	15,72	4,16	1,22	--	84,68	
LvB	--	--	--	889,66	453,15	77,93	--	19,42	5,09	2,45	--	15,72	4,16	1,22	--	84,42	
Nispen30	--	--	--	133,29	49,61	1,65	--	2,64	0,82	0,25	--	2,77	0,82	--	--	83,93	
Nispen50	--	--	--	377,18	224,29	35,56	--	16,62	4,71	1,08	--	21,60	6,60	0,56	--	82,76	
LvH	--	--	--	40,39	17,03	0,93	--	1,99	1,90	0,27	--	0,82	0,27	--	--	79,83	
LvW	--	--	--	69,42	27,00	2,00	--	1,97	--	--	--	1,61	--	--	--	81,55	

Bijlage I
Modelgegevens

Model: Model behorende bij rapport revisie 6 d.d. 22-6-2018
versie van Roosendaal - Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
2827	93,62	99,14	106,22	113,09	109,41	102,57	91,83	82,10	90,26	95,70	102,95	109,93	106,24	99,40
18456	92,68	97,96	105,42	112,89	109,07	102,18	90,99	80,05	89,35	94,62	102,15	109,74	105,92	99,03
24373	101,23	106,21	113,13	115,88	110,12	104,24	95,73	84,97	96,83	101,67	109,01	112,46	106,55	100,60
907	101,73	106,56	113,87	117,29	111,39	105,44	96,92	85,73	97,95	102,69	110,29	114,10	108,11	102,13
22679	93,62	99,14	106,22	113,09	109,41	102,57	91,83	82,10	90,26	95,70	102,95	109,93	106,24	99,40
22678	92,37	98,56	104,60	110,83	107,35	100,59	90,77	82,17	88,96	95,00	101,34	107,65	104,16	97,39
9342	101,23	106,21	113,13	115,88	110,12	104,24	95,73	84,97	96,83	101,67	109,01	112,46	106,55	100,60
16368	101,98	106,86	114,04	117,29	111,42	105,49	96,98	86,04	98,15	102,92	110,41	114,10	108,14	102,17
3134	101,73	106,56	113,87	117,29	111,39	105,44	96,92	85,73	97,95	102,69	110,29	114,10	108,11	102,13
5991	101,98	106,86	114,04	117,29	111,42	105,49	96,98	86,04	98,15	102,92	110,41	114,10	108,14	102,17
11348	92,88	98,17	105,60	112,92	109,11	102,22	91,06	80,58	89,81	95,13	102,59	109,86	106,05	99,16
25159	101,98	106,86	114,04	117,29	111,42	105,49	96,98	86,04	98,15	102,92	110,41	114,10	108,14	102,17
15626	92,68	97,96	105,42	112,89	109,07	102,18	90,99	80,05	89,35	94,62	102,15	109,74	105,92	99,03
2476	101,98	106,86	114,04	117,29	111,42	105,49	96,98	86,04	98,15	102,92	110,41	114,10	108,14	102,17
19316	101,73	106,56	113,87	117,29	111,39	105,44	96,92	85,73	97,95	102,69	110,29	114,10	108,11	102,13
15076	101,73	106,56	113,87	117,29	111,39	105,44	96,92	85,73	97,95	102,69	110,29	114,10	108,11	102,13
11349	93,86	99,44	106,41	113,14	109,47	102,63	91,96	82,64	90,80	96,39	103,42	110,09	106,41	99,57
15625	93,62	99,14	106,22	113,09	109,41	102,57	91,83	82,10	90,26	95,70	102,95	109,93	106,24	99,40
23250	100,84	105,77	112,85	115,85	110,03	104,12	95,61	84,96	96,86	101,67	109,11	112,67	106,73	100,77
8215	92,88	98,17	105,60	112,92	109,11	102,22	91,06	80,58	89,81	95,13	102,59	109,86	106,05	99,16
8675	101,73	106,56	113,87	117,29	111,39	105,44	96,92	85,73	97,95	102,69	110,29	114,10	108,11	102,13
21783	92,88	98,17	105,60	112,92	109,11	102,22	91,06	80,58	89,81	95,13	102,59	109,86	106,05	99,16
20052	100,84	105,77	112,85	115,85	110,03	104,12	95,61	84,96	96,86	101,67	109,11	112,67	106,73	100,77
7050	101,73	106,56	113,87	117,29	111,39	105,44	96,92	85,73	97,95	102,69	110,29	114,10	108,11	102,13
LvB	88,37	95,01	100,05	106,03	102,63	95,89	86,56	76,98	83,81	89,84	96,12	102,54	99,05	92,27
LvB	88,27	94,77	100,08	106,24	102,82	96,07	86,53	77,74	84,60	90,71	96,86	103,21	99,72	92,95
LvB roton	89,84	97,66	101,24	106,69	103,58	96,95	89,28	80,86	85,64	92,65	97,69	103,43	100,21	93,53
LvB	91,39	97,67	103,45	109,73	106,27	99,51	89,75	80,69	87,46	93,24	99,90	106,55	103,05	96,26
Nispen30	88,87	96,60	96,15	99,18	92,58	87,55	82,20	79,29	84,05	91,55	91,59	94,73	88,06	83,00
Nispen50	89,95	96,88	101,55	106,83	103,45	96,76	88,00	78,98	85,95	92,41	97,99	103,95	100,50	93,75
LvH	84,86	93,37	91,34	94,33	87,92	82,91	78,48	77,65	82,74	91,97	88,15	91,12	85,03	80,03
LvW	86,59	94,63	93,55	96,52	89,99	84,98	80,05	74,62	78,02	81,28	87,63	91,32	84,33	79,10

Bijlage I
Modelgegevens

Model: Model behorende bij rapport revisie 6 d.d. 22-6-2018
versie van Roosendaal - Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
2827	88,60	76,54	84,67	90,20	97,35	104,13	100,44	93,60	82,88	--	--	--	--
18456	87,81	74,49	83,71	89,01	96,53	103,92	100,10	93,21	82,03	--	--	--	--
24373	92,08	83,47	94,20	99,33	106,06	108,06	102,46	96,64	88,14	--	--	--	--
907	93,61	82,61	93,83	98,81	105,98	108,92	103,10	97,18	88,67	--	--	--	--
22679	88,60	76,54	84,67	90,20	97,35	104,13	100,44	93,60	82,88	--	--	--	--
22678	87,43	76,62	83,45	89,65	95,74	101,88	98,39	91,63	81,86	--	--	--	--
9342	92,08	83,47	94,20	99,33	106,06	108,06	102,46	96,64	88,14	--	--	--	--
16368	93,65	83,77	95,05	100,02	107,09	109,95	104,16	98,26	89,75	--	--	--	--
3134	93,61	82,61	93,83	98,81	105,98	108,92	103,10	97,18	88,67	--	--	--	--
5991	93,65	83,77	95,05	100,02	107,09	109,95	104,16	98,26	89,75	--	--	--	--
11348	88,01	76,64	85,92	91,22	98,68	106,05	102,23	95,34	84,17	--	--	--	--
25159	93,65	83,77	95,05	100,02	107,09	109,95	104,16	98,26	89,75	--	--	--	--
15626	87,81	74,49	83,71	89,01	96,53	103,92	100,10	93,21	82,03	--	--	--	--
2476	93,65	83,77	95,05	100,02	107,09	109,95	104,16	98,26	89,75	--	--	--	--
19316	93,61	82,61	93,83	98,81	105,98	108,92	103,10	97,18	88,67	--	--	--	--
15076	93,61	82,61	93,83	98,81	105,98	108,92	103,10	97,18	88,67	--	--	--	--
11349	88,91	78,70	86,89	92,44	99,50	106,27	102,58	95,74	85,05	--	--	--	--
15625	88,60	76,54	84,67	90,20	97,35	104,13	100,44	93,60	82,88	--	--	--	--
23250	92,25	82,91	93,72	98,81	105,76	108,15	102,45	96,58	88,08	--	--	--	--
8215	88,01	76,64	85,92	91,22	98,68	106,05	102,23	95,34	84,17	--	--	--	--
8675	93,61	82,61	93,83	98,81	105,98	108,92	103,10	97,18	88,67	--	--	--	--
21783	88,01	76,64	85,92	91,22	98,68	106,05	102,23	95,34	84,17	--	--	--	--
20052	92,25	82,91	93,72	98,81	105,76	108,15	102,45	96,58	88,08	--	--	--	--
7050	93,61	82,61	93,83	98,81	105,98	108,92	103,10	97,18	88,67	--	--	--	--
LvB	82,28	72,60	79,91	86,94	91,27	96,57	93,24	86,54	77,90	--	--	--	--
LvB	83,04	71,50	78,63	85,19	90,39	96,47	93,06	86,31	76,86	--	--	--	--
LvB roton	84,87	74,40	79,61	87,72	90,72	96,18	93,13	86,50	79,10	--	--	--	--
LvB	86,03	74,00	81,09	87,53	92,93	99,20	95,77	89,01	79,38	--	--	--	--
Nispen30	77,27	68,03	72,97	82,52	77,83	81,02	75,07	70,02	66,96	--	--	--	--
Nispen50	84,24	70,57	77,64	84,06	89,51	95,78	92,35	85,59	75,94	--	--	--	--
LvH	76,64	67,66	72,79	82,66	76,70	79,69	74,11	69,13	66,96	--	--	--	--
LvW	69,72	63,31	66,71	69,97	76,32	80,01	73,02	67,79	58,42	--	--	--	--

Model: Model behorende bij rapport revisie 6 d.d. 22-6-2018
 versie van Roosendaal - Roosendaal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
2827	--	--	--	--
18456	--	--	--	--
24373	--	--	--	--
907	--	--	--	--
22679	--	--	--	--
22678	--	--	--	--
9342	--	--	--	--
16368	--	--	--	--
3134	--	--	--	--
5991	--	--	--	--
11348	--	--	--	--
25159	--	--	--	--
15626	--	--	--	--
2476	--	--	--	--
19316	--	--	--	--
15076	--	--	--	--
11349	--	--	--	--
15625	--	--	--	--
23250	--	--	--	--
8215	--	--	--	--
8675	--	--	--	--
21783	--	--	--	--
20052	--	--	--	--
7050	--	--	--	--
LvB	--	--	--	--
LvB	--	--	--	--
LvB roton	--	--	--	--
LvB	--	--	--	--
Nispen30	--	--	--	--
Nispen50	--	--	--	--
LvH	--	--	--	--
LvW	--	--	--	--

Model: Model behorende bij rapport revisie 6 d.d. 22-6-2018
versie van Roosendaal - Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T_01 [1]	Toetspunt zuidgevel LTS zuidvleugel (app)	<-->	Relatief	1,50	5,65	9,80	--	--	--	Ja
T_01 [2]	Toetspunt zuidgevel LTS zuidvleugel (app)	<-->	Relatief	1,50	5,65	9,80	--	--	--	Ja
T_01 [3]	Toetspunt zuidgevel LTS zuidvleugel (zorg)	<-->	Relatief	1,50	5,65	9,80	13,80	--	--	Ja
T_01 [5]	Toetspunt zuidgevel LTS zuidvleugel (zorg)	<-->	Relatief	1,50	5,65	9,80	--	--	--	Ja
T_02	Toetspunt oostgevel LTS zuidvleugel (zorg)	<-->	Relatief	1,50	5,65	9,80	--	--	--	Ja
T_03 [1]	Toetspunt noordgevel LTS zuidvleugel (zorg)	<-->	Relatief	1,50	5,65	9,80	--	--	--	Ja
T_03 [2]	Toetspunt noordgevel LTS zuidvleugel (zorg)	<-->	Relatief	1,50	5,65	9,80	13,80	--	--	Ja
T_06	Toetspunt oostgevel tussenbouw LTS (zorg)	<-->	Relatief	1,50	5,65	9,80	--	--	--	Ja
T_07 [2]	Toetspunt zuidgevel LTS noordvleugel (zorg)	<-->	Relatief	1,50	5,65	9,80	--	--	--	Ja
T_08	Toetspunt oostgevel LTS noordvleugel (zorg)	<-->	Relatief	1,50	5,65	9,80	--	--	--	Ja
T_09 [1]	Toetspunt noordgevel LTS noordvleugel (zorg)	<-->	Relatief	--	5,65	9,80	--	--	--	Ja
T_09 [2]	Toetspunt noordgevel LTS noordvleugel (zorg)	<-->	Relatief	1,50	5,65	9,80	--	--	--	Ja
T_09 [3]	Toetspunt noordgevel LTS noordvleugel (EGW)	<-->	Relatief	1,50	5,65	9,80	--	--	--	Ja
T_10	Toetspunt westgevel LTS noordvleugel (EGW)	<-->	Relatief	1,50	5,65	9,80	--	--	--	Ja
T_07 [1]	Toetspunt zuidgevel LTS noordvleugel (EGW)	<-->	Relatief	1,50	5,65	9,80	--	--	--	Ja
T_05	Toetspunt westgevel LTS tussenbouw (Zorg VD)	<-->	Relatief	1,50	5,65	9,80	--	--	--	Ja
T_03 [3]	Toetspunt noordgevel LTS zuidvleugel (app)	<-->	Relatief	1,50	5,65	9,80	--	--	--	Ja
T_03 [4]	Toetspunt noordgevel LTS zuidvleugel (app)	<-->	Relatief	1,50	5,65	9,80	--	--	--	Ja
T_04	Toetspunt westgevel LTS zuidvleugel (app)	<-->	Relatief	1,50	5,65	9,80	--	--	--	Ja
T_11 [1]	toetspunt voorgevel W5 t/m W13	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_11 [2]	toetspunt voorgevel W5 t/m W13	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_11 [3]	toetspunt voorgevel W5 t/m W13	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_12 [1]	toetspunt zijgevel W5 t/m W13	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_13 [1]	toetspunt achtergevel W5 t/m W13	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_13 [2]	toetspunt achtergevel W5 t/m W13	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_14 [1]	toetspunt voorgevel app. gebouw W34 t/m W44	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T_14 [2]	toetspunt voorgevel app. gebouw W34 t/m W44	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T_15 [1]	toetspunt zijgevel app. gebouw W34 t/m W44	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T_16 [1]	toetspunt achtergevel app. gebouw W34 t/m W44	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T_17 [1]	toetspunt zijgevel app. gebouw W34 t/m W44	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T_18 [1]	toetspunt voorgevel W14 t/m W19	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_18 [2]	toetspunt voorgevel W14 t/m W19	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_19	toetspunt zijgevel W14 t/m W19 (oost)	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_20 [1]	toetspunt achtergevel W14 t/m W19	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_20 [2]	toetspunt achtergevel W14 t/m W19	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Model behorende bij rapport revisie 6 d.d. 22-6-2018
versie van Roosendaal - Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T_21	toetspunt zijgevel W14 t/m W19 (west)	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_22 [1]	toetspunt voorgevel W24 t/m W27	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_22 [2]	toetspunt voorgevel W24 t/m W27	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_23	toetspunt zijgevel W24 t/m W27 (zuid)	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_24 [1]	toetspunt achtergevel W24 t/m W27	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_24 [2]	toetspunt achtergevel W24 t/m W27	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_25	toetspunt zijgevel W24 t/m W27 (noord)	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_26 [1]	toetspunt voorgevel W28 t/m W33	<-->	Relatief	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja
T_27	toetspunt zijgevel W28 t/m W33 (oost)	<-->	Relatief	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja
T_28	toetspunt zijgevel W28 t/m W33 (west)	<-->	Relatief	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja
T_29 [1]	toetspunt achtergevel W28 t/m W33	<-->	Relatief	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja
T_30 [1]	toetspunt voorgevel W20 t/m W23	<-->	Relatief	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja
T_31	toetspunt zijgevel W20 t/m W23 (oost)	<-->	Relatief	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja
T_32 [1]	toetspunt achtergevel W20 t/m W23	<-->	Relatief	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja
T_33	toetspunt zijgevel W20 t/m W23 (west)	<-->	Relatief	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja
T_34 [1]	toetspunt voorgevel 2/1 kap (west)W1 en W2	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_34 [2]	toetspunt voorgevel 2/1 kap (west) W3 en W4	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_35 [2]	toetspunt achtergevel 2/1 kap (oost) W3 en W4	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_35 [1]	toetspunt achtergevel 2/1 kap (oost) W1 en W2	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_36 [1]	toetspunt zijgevel 2/1 kap (zuid) W1	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_36 [2]	toetspunt zijgevel 2/1 kap (zuid) W3	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_37 [2]	toetspunt zijgevel 2/1 kap (noord) W4	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_37 [1]	toetspunt zijgevel 2/1 kap (noord) W2	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_12 [2]	toetspunt zijgevel W5 t/m W13 (oost)	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_13 [3]	toetspunt achtergevel W5 t/m W13	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_16 [2]	toetspunt achtergevel app. gebouw W34 t/m W44	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T_15 [2]	toetspunt zijgevel app. gebouw W34 t/m W44	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T_17 [2]	toetspunt zijgevel app. gebouw W34 t/m W44	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T_26 [2]	toetspunt voorgevel W28 t/m W33	<-->	Relatief	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja
T_29 [2]	toetspunt achtergevel W28 t/m W33	<-->	Relatief	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja
T_32 [2]	toetspunt achtergevel W20 t/m W23	<-->	Relatief	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja
T_30 [2]	toetspunt voorgevel W20 t/m W23	<-->	Relatief	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja
T_01 [3]	Toetspunt zuidgevel LTS zuidvleugel (zorg)	<-->	Relatief	1,50	5,65	7,50	13,80	--	--	Ja

Model: Model behorende bij rapport revisie 6 d.d. 22-6-2018
 versie van Roosendaal - Roosendaal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
A58	oprit	0,00
Brabant	Laan van Brabant	0,00
fietspad	fietspad langs A58	0,00
fietspad	fietspad langs Laan van Brabant	0,00
Vrouwemade	Vrouwemadestraat	0,00
Mill Hill	Mill Hillplein	0,00
fietspad	fietspad langs oprit A58	0,00
Vrouwenhof	Vrouwenhofpark	1,00
groen		1,00
groen		1,00
groen		1,00
groen		1,00
groen		1,00
groen		1,00
groen		0,00
groen		1,00
groen		1,00
tuin		0,50
tuinen		0,50
middenberm		1,00
middenberm		1,00
groen		1,00
LvH		0,00
groen		1,00
groen		1,00
groen	groen/beplantingsstroken om LTS-gebouw	1,00
groen	groenstrook bij LTS-gebouw	1,00
parkeren		0,00
parkeren		0,00
parkeren		0,00
parkeren		0,00
parkeren		0,00
parkeren		0,00
parkeren		0,00
parkeren		0,00
parkeren		0,00
parkeren		0,00

Model: Model behorende bij rapport revisie 6 d.d. 22-6-2018
 versie van Roosendaal - Roosendaal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
parkeren		0,00
parkeren		0,00
parkeren		0,00
A58	afrit	0,00
A58		0,50
België	Laan van België	0,00
België	Laan van België	0,00
LvB	Laan van België (ri ow)/ nispense-vrouwenmade	0,00
LvB	Laan van België (ri wo)/ vrouwenmade-nispense	0,00
Nispen30	Nispensestraat (30 km/u zone)	0,00
Nispen50	Nispensestraat	0,00
Henegouwen	Laan van Henegouwen	0,00
Vlaanderen	Laan van Vlaanderen	0,00
Wallonië	Laan van Wallonië	0,00

Bijlage I
Modelgegevens

Model: Model behorende bij rapport revisie 6 d.d. 22-6-2018
versie van Roosendaal - Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
1	Nispensestraat 103 en 105	10,00	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	Nispensestraat 107-109	10,00	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	Nispensestraat 111	10,00	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	Nispensestraat 113	10,00	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	Nispensestraat 115	10,00	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	Nispensestraat 117	10,00	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	Nispensestraat 119-121	10,00	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	Nispensestraat 123	10,00	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	Nispensestraat 125	10,00	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Nispensestraat 122-124	8,00	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Nispensestraat 116-120	8,00	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Nispensestraat 114	8,00	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Nispensestraat 110-112	8,00	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Nispensestraat 108	8,00	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Nispensestraat 106	8,00	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Nispensestraat 104	8,00	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Nispensestraat 102	8,00	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Nispensestraat 96	8,00	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	Nispensestraat 94	8,00	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	Nispensestraat 92	8,00	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	Laan van België 55	10,00	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	Laan van België 59 tm 67	10,00	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	Laan van België 53B (Praxis)	10,00	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	Laan van België 82	8,00	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	Laan van België 84	8,00	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	Laan van België 88	8,00	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	Laan van Wallonië 2 tm 42	10,00	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	Laan van Wallonië 44	8,00	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	Laan van Wallonië 46	8,00	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	Laan van Wallonië 5	8,00	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	Laan van Vlaanderen 1	8,00	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	Laan van Vlaanderen 3	8,00	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	Laan van Vlaanderen 5	8,00	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	Laan van Vlaanderen 7	8,00	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	Laan van Vlaanderen 9	8,00	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Model behorende bij rapport revisie 6 d.d. 22-6-2018
 versie van Roosendaal - Roosendaal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80

Model: Model behorende bij rapport revisie 6 d.d. 22-6-2018
versie van Roosendaal - Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
36	Laan van Vlaanderen 11	8,00	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	Laan van Vlaanderen 4	8,00	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	Laan van Vlaanderen 6-8	8,00	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	Laan van Vlaanderen 10-12	8,00	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	Laan van Vlaanderen 13-15	8,00	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	Laan van Vlaanderen 14	8,00	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	Laan van Vlaanderen 20	8,00	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	Laan van Vlaanderen 16-18	8,00	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	Laan van Vlaanderen 17	8,00	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	Laan van Henegouwen 4 -5	8,00	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	Laan van Henegouwen 2	8,00	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	Laan van Henegouwen 6	8,00	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	Laan van Henegouwen 7-8	8,00	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	Laan van Henegouwen 9-10	8,00	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	Laan van Henegouwen 11	8,00	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	Laan van Henegouwen 12	8,00	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	Laan van Henegouwen 13	8,00	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	Laan van Henegouwen 14-15	8,00	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	Laan van Henegouwen 17 (Dirk)	7,00	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	Nispensestraat 130-132	8,00	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	Nispensestraat 50	8,00	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	Nispensestraat 52-54	8,00	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	Nispensestraat 56	8,00	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	Nispensestraat 58-60	8,00	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	Nispensestraat 62	8,00	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	Nispensestraat 64	8,00	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	Nispensestraat 66-70	8,00	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	Nispensestraat 70a	8,00	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	Nispensestraat 72-74	8,00	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	Nispensestraat 76	8,00	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	Nispensestraat 78	8,00	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	Nispensestraat 80	8,00	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	Nispensestraat 82	8,00	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
blok 2	W14 t/m W19	9,00	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
blok 3	Woning 24 t/m 27	9,00	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Model behorende bij rapport revisie 6 d.d. 22-6-2018
 versie van Roosendaal - Roosendaal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
36	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80
43	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80
45	0,80	0,80	0,80
46	0,80	0,80	0,80
47	0,80	0,80	0,80
48	0,80	0,80	0,80
49	0,80	0,80	0,80
50	0,80	0,80	0,80
51	0,80	0,80	0,80
52	0,80	0,80	0,80
53	0,80	0,80	0,80
54	0,80	0,80	0,80
55	0,80	0,80	0,80
56	0,80	0,80	0,80
57	0,80	0,80	0,80
58	0,80	0,80	0,80
59	0,80	0,80	0,80
60	0,80	0,80	0,80
61	0,80	0,80	0,80
62	0,80	0,80	0,80
63	0,80	0,80	0,80
64	0,80	0,80	0,80
65	0,80	0,80	0,80
66	0,80	0,80	0,80
67	0,80	0,80	0,80
68	0,80	0,80	0,80
blok 2	0,80	0,80	0,80
blok 3	0,80	0,80	0,80

Model: Model behorende bij rapport revisie 6 d.d. 22-6-2018
versie van Roosendaal - Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
LTS	herbestemming voor 4 EGW	8,00	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwbouw	2 twee-onder-eenkapwoningen	9,00	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwbouw	2 twee-onder-eenkapwoningen	9,00	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	Laan van Henegouwen	8,00	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	Vrouwemadestraat 41-43	8,00	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	Vrouwemadestraat 35-39	8,00	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	Vrouwemadestraat 33	8,00	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	Vrouwemadestraat 29-31	8,00	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	Vrouwemadestraat 25-27	8,00	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	Vrouwemadestraat 21-23	8,00	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	Vrouwemadestraat 17-19	8,00	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LTS	herbestemming 6 appartementen/ 6 maisonnettes	13,00	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LTS	trappenhuis LTS-gebouw	16,00	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LTS	herbestemming 5 appartementen/5 maisonnettes	13,00	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LTS	herbestemming voor zorgenheden	10,00	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LTS	herbestemming voor alg. ruimten VD/Zorg op VD	12,00	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LTS	herbestemming voor zorgenheden	16,00	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LTS	herbestemming alg. ruimten op BG/Zorg op VD	12,00	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LTS	herbestemming voor alg. ruimten BG/Zorg op VD	11,00	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
blok 1	W5 t/m W13	9,00	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
garage		2,00	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
garage		2,00	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
garage		2,00	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
garage		2,00	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
blok 5	W20 t/m W23	10,50	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
blok 4	W28 t/m W33	10,50	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LTS	Berging/opslag	2,50	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LTS	herbestemming algemene ruimten BG/Zorg op VD	16,00	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
app.gebouw	8 wooneenheden	12,00	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	garages	2,50	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Model behorende bij rapport revisie 6 d.d. 22-6-2018
versie van Roosendaal - Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
LTS	0,80	0,80	0,80
nieuwbouw	0,80	0,80	0,80
nieuwbouw	0,80	0,80	0,80
woning	0,80	0,80	0,80
69	0,80	0,80	0,80
70	0,80	0,80	0,80
71	0,80	0,80	0,80
72	0,80	0,80	0,80
73	0,80	0,80	0,80
74	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80
LTS	0,80	0,80	0,80
LTS	0,80	0,80	0,80
LTS	0,80	0,80	0,80
LTS	0,80	0,80	0,80
LTS	0,80	0,80	0,80
LTS	0,80	0,80	0,80
LTS	0,80	0,80	0,80
LTS	0,80	0,80	0,80
blok 1	0,80	0,80	0,80
garage	0,80	0,80	0,80
garage	0,80	0,80	0,80
garage	0,80	0,80	0,80
garage	0,80	0,80	0,80
blok 5	0,80	0,80	0,80
blok 4	0,80	0,80	0,80
LTS	0,80	0,80	0,80
LTS	0,80	0,80	0,80
app.gebouw	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80

Bijlage I
Modelgegevens

Model: Model behorende bij rapport revisie 6 d.d. 22-6-2018
versie van Roosendaal - Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125
470		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3958		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3961		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3963		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3966		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3875		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3957		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3959		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3960		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3962		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3965		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1447		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1451		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1457		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1467		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1446		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1455		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1464		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5172		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5181		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5185		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5180		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3964		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3967		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2530		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2533		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
291		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1453		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1454		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: Model behorende bij rapport revisie 6 d.d. 22-6-2018
versie van Roosendaal - Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
470	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3958	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3961	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3963	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3966	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3875	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3957	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3959	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3960	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3962	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3965	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1447	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1451	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1457	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1467	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1446	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1455	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1464	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5172	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5181	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5185	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5180	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3964	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3967	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2530	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2533	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
291	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1453	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1454	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: Model behorende bij rapport revisie 6 d.d. 22-6-2018
 versie van Roosendaal - Roosendaal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
maaiveld		3,00
maaiveld		3,00
talud fiet	talud fietspad	--
talud fiet	talud fietspad (Rechts)	--
11349	58 / 91,848 / 92,162 (Rechts)	--
11349	58 / 91,848 / 92,162 (Links)	--
11348	58 / 91,848 / 92,162 (Rechts)	--
11348	58 / 91,848 / 92,162 (Links)	--
8215	58 / 92,162 / 92,237 (Rechts)	--
8215	58 / 92,162 / 92,237 (Links)	--
21783	58 / 92,162 / 92,237 (Rechts)	--
21783	58 / 92,162 / 92,237 (Links)	--
16368	58 / 92,237 / 92,566 (Rechts)	--
5991	58 / 92,566 / 92,674 (Rechts)	--
25159	58 / 92,717 / 92,954 (Rechts)	--
2476	58 / 92,674 / 92,717 (Rechts)	--
907	58 / 92,672 / 92,718 (Links)	--
3134	58 / 92,331 / 92,551 (Links)	--
19316	58 / 92,718 / 92,955 (Links)	--
7050	58 / 92,551 / 92,672 (Links)	--
8675	58 / 92,266 / 92,331 (Links)	--
18456	58 / 92,044 / 92,265 (Links)	--
2827	58 / 92,028 / 92,044 (Links)	--
22679	58 / 91,881 / 92,028 (Links)	--
22678	58 / 91,881 / 92,028 (Links)	--
15626	58 / 92,044 / 92,265 (Links)	--
15625	58 / 92,044 / 92,265 (Links)	--
9342	58 / 91,828 / 92,188 (Rechts)	--
9342	58 / 91,828 / 92,188 (Links)	--
2827	58 / 92,028 / 92,044 (Rechts)	--
22679	58 / 91,881 / 92,028 (Rechts)	--
22678	58 / 91,881 / 92,028 (Rechts)	--
15625	58 / 92,044 / 92,265 (Rechts)	--

BIJLAGE II
Rekenresultaten vanwege de A58

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model behorende bij rapport revisie 6 d.d. 22-6-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg A58
 Groepsreductie: Ja

Naam				Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving							
T_01 [1]_A	Toetspunt zuidgevel LTS zuidvleugel (app)			1,50	51	48	43	52
T_01 [1]_B	Toetspunt zuidgevel LTS zuidvleugel (app)			5,65	56	53	49	57
T_01 [1]_C	Toetspunt zuidgevel LTS zuidvleugel (app)			9,80	63	60	55	64
T_01 [2]_A	Toetspunt zuidgevel LTS zuidvleugel (app)			1,50	51	47	43	52
T_01 [2]_B	Toetspunt zuidgevel LTS zuidvleugel (app)			5,65	57	53	49	58
T_01 [2]_C	Toetspunt zuidgevel LTS zuidvleugel (app)			9,80	64	61	56	65
T_01 [3]_A	Toetspunt zuidgevel LTS zuidvleugel (zorg)			1,50	51	48	44	52
T_01 [3]_A	Toetspunt zuidgevel LTS zuidvleugel (zorg)			1,50	51	48	44	52
T_01 [3]_B	Toetspunt zuidgevel LTS zuidvleugel (zorg)			5,65	57	54	50	58
T_01 [3]_B	Toetspunt zuidgevel LTS zuidvleugel (zorg)			5,65	57	54	49	58
T_01 [3]_C	Toetspunt zuidgevel LTS zuidvleugel (zorg)			7,50	60	57	53	61
T_01 [3]_C	Toetspunt zuidgevel LTS zuidvleugel (zorg)			9,80	65	61	57	66
T_01 [3]_D	Toetspunt zuidgevel LTS zuidvleugel (zorg)			13,80	68	65	60	69
T_01 [3]_D	Toetspunt zuidgevel LTS zuidvleugel (zorg)			13,80	68	65	60	69
T_01 [5]_A	Toetspunt zuidgevel LTS zuidvleugel (zorg)			1,50	51	48	44	53
T_01 [5]_B	Toetspunt zuidgevel LTS zuidvleugel (zorg)			5,65	57	54	50	59
T_01 [5]_C	Toetspunt zuidgevel LTS zuidvleugel (zorg)			9,80	65	62	57	66
T_02_A	Toetspunt oostgevel LTS zuidvleugel (zorg)			1,50	50	47	43	52
T_02_B	Toetspunt oostgevel LTS zuidvleugel (zorg)			5,65	56	52	48	57
T_02_C	Toetspunt oostgevel LTS zuidvleugel (zorg)			9,80	63	59	55	64
T_03 [1]_A	Toetspunt noordgevel LTS zuidvleugel (zorg)			1,50	47	43	40	48
T_03 [1]_B	Toetspunt noordgevel LTS zuidvleugel (zorg)			5,65	50	47	43	52
T_03 [1]_C	Toetspunt noordgevel LTS zuidvleugel (zorg)			9,80	52	49	45	53
T_03 [2]_A	Toetspunt noordgevel LTS zuidvleugel (zorg)			1,50	46	42	39	47
T_03 [2]_B	Toetspunt noordgevel LTS zuidvleugel (zorg)			5,65	49	46	42	51
T_03 [2]_C	Toetspunt noordgevel LTS zuidvleugel (zorg)			9,80	52	48	44	53
T_03 [2]_D	Toetspunt noordgevel LTS zuidvleugel (zorg)			13,80	51	48	44	53
T_03 [3]_A	Toetspunt noordgevel LTS zuidvleugel (app)			1,50	44	40	36	45
T_03 [3]_B	Toetspunt noordgevel LTS zuidvleugel (app)			5,65	47	43	39	48
T_03 [3]_C	Toetspunt noordgevel LTS zuidvleugel (app)			9,80	49	46	42	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model behorende bij rapport revisie 6 d.d. 22-6-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg A58
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
T_03 [4]_A	Toetspunt noordgevel LTS zuidvleugel (app)	1,50	44	41	37	46
T_03 [4]_B	Toetspunt noordgevel LTS zuidvleugel (app)	5,65	48	45	40	49
T_03 [4]_C	Toetspunt noordgevel LTS zuidvleugel (app)	9,80	51	48	44	53
T_04_A	Toetspunt westgevel LTS zuidvleugel (app)	1,50	49	46	42	51
T_04_B	Toetspunt westgevel LTS zuidvleugel (app)	5,65	54	51	47	55
T_04_C	Toetspunt westgevel LTS zuidvleugel (app)	9,80	59	55	51	60
T_05_A	Toetspunt westgevel LTS tussenbouw (Zorg VD)	1,50	44	41	37	45
T_05_B	Toetspunt westgevel LTS tussenbouw (Zorg VD)	5,65	48	44	40	49
T_05_C	Toetspunt westgevel LTS tussenbouw (Zorg VD)	9,80	50	47	43	51
T_06_A	Toetspunt oostgevel tussenbouw LTS (zorg)	1,50	46	43	39	47
T_06_B	Toetspunt oostgevel tussenbouw LTS (zorg)	5,65	50	46	42	51
T_06_C	Toetspunt oostgevel tussenbouw LTS (zorg)	9,80	54	50	46	55
T_07 [1]_A	Toetspunt zuidgevel LTS noordvleugel (EGW)	1,50	44	41	37	46
T_07 [1]_B	Toetspunt zuidgevel LTS noordvleugel (EGW)	5,65	48	45	41	50
T_07 [1]_C	Toetspunt zuidgevel LTS noordvleugel (EGW)	9,80	52	49	45	54
T_07 [2]_A	Toetspunt zuidgevel LTS noordvleugel (zorg)	1,50	47	43	39	48
T_07 [2]_B	Toetspunt zuidgevel LTS noordvleugel (zorg)	5,65	50	47	43	51
T_07 [2]_C	Toetspunt zuidgevel LTS noordvleugel (zorg)	9,80	55	52	48	57
T_08_A	Toetspunt oostgevel LTS noordvleugel (zorg)	1,50	48	45	41	50
T_08_B	Toetspunt oostgevel LTS noordvleugel (zorg)	5,65	52	49	45	54
T_08_C	Toetspunt oostgevel LTS noordvleugel (zorg)	9,80	57	54	49	58
T_09 [1]_B	Toetspunt noordgevel LTS noordvleugel (zorg)	5,65	49	45	41	50
T_09 [1]_C	Toetspunt noordgevel LTS noordvleugel (zorg)	9,80	51	47	43	52
T_09 [2]_A	Toetspunt noordgevel LTS noordvleugel (zorg)	1,50	46	42	38	47
T_09 [2]_B	Toetspunt noordgevel LTS noordvleugel (zorg)	5,65	48	45	41	49
T_09 [2]_C	Toetspunt noordgevel LTS noordvleugel (zorg)	9,80	50	47	43	51
T_09 [3]_A	Toetspunt noordgevel LTS noordvleugel (EGW)	1,50	45	42	38	46
T_09 [3]_B	Toetspunt noordgevel LTS noordvleugel (EGW)	5,65	48	44	40	49
T_09 [3]_C	Toetspunt noordgevel LTS noordvleugel (EGW)	9,80	49	46	42	51
T_10_A	Toetspunt westgevel LTS noordvleugel (EGW)	1,50	46	42	38	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model behorende bij rapport revisie 6 d.d. 22-6-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg A58
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
T_10_B	Toetspunt westgevel LTS noordvleugel (EGW)	5,65	49	46	42	50
T_10_C	Toetspunt westgevel LTS noordvleugel (EGW)	9,80	52	49	45	53
T_11 [1]_A	toetspunt voorgevel W5 t/m W13	1,50	43	39	35	44
T_11 [1]_B	toetspunt voorgevel W5 t/m W13	4,50	44	40	36	45
T_11 [1]_C	toetspunt voorgevel W5 t/m W13	7,50	45	42	37	46
T_11 [2]_A	toetspunt voorgevel W5 t/m W13	1,50	42	39	35	43
T_11 [2]_B	toetspunt voorgevel W5 t/m W13	4,50	43	40	36	45
T_11 [2]_C	toetspunt voorgevel W5 t/m W13	7,50	44	41	37	46
T_11 [3]_A	toetspunt voorgevel W5 t/m W13	1,50	42	38	34	43
T_11 [3]_B	toetspunt voorgevel W5 t/m W13	4,50	43	39	35	44
T_11 [3]_C	toetspunt voorgevel W5 t/m W13	7,50	43	40	36	45
T_12 [1]_A	toetspunt zijgevel W5 t/m W13	1,50	45	41	37	46
T_12 [1]_B	toetspunt zijgevel W5 t/m W13	4,50	47	43	39	48
T_12 [1]_C	toetspunt zijgevel W5 t/m W13	7,50	50	46	42	51
T_12 [2]_A	toetspunt zijgevel W5 t/m W13 (oost)	1,50	43	39	35	44
T_12 [2]_B	toetspunt zijgevel W5 t/m W13 (oost)	4,50	44	41	37	46
T_12 [2]_C	toetspunt zijgevel W5 t/m W13 (oost)	7,50	47	44	39	48
T_13 [1]_A	toetspunt achtergevel W5 t/m W13	1,50	48	44	40	49
T_13 [1]_B	toetspunt achtergevel W5 t/m W13	4,50	50	46	42	51
T_13 [1]_C	toetspunt achtergevel W5 t/m W13	7,50	52	49	44	53
T_13 [2]_A	toetspunt achtergevel W5 t/m W13	1,50	48	45	41	50
T_13 [2]_B	toetspunt achtergevel W5 t/m W13	4,50	50	47	42	51
T_13 [2]_C	toetspunt achtergevel W5 t/m W13	7,50	52	49	45	53
T_13 [3]_A	toetspunt achtergevel W5 t/m W13	1,50	48	45	41	49
T_13 [3]_B	toetspunt achtergevel W5 t/m W13	4,50	50	46	42	51
T_13 [3]_C	toetspunt achtergevel W5 t/m W13	7,50	52	49	44	53
T_14 [1]_A	toetspunt voorgevel app. gebouw W34 t/m W44	1,50	41	37	33	42
T_14 [1]_B	toetspunt voorgevel app. gebouw W34 t/m W44	4,50	42	38	34	43
T_14 [1]_C	toetspunt voorgevel app. gebouw W34 t/m W44	7,50	42	39	35	44
T_14 [1]_D	toetspunt voorgevel app. gebouw W34 t/m W44	10,50	42	38	34	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model behorende bij rapport revisie 6 d.d. 22-6-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg A58
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		
T_14 [2]_A	toetspunt voorgevel app. gebouw W34 t/m W44	1,50	40	37	33	42		
T_14 [2]_B	toetspunt voorgevel app. gebouw W34 t/m W44	4,50	42	38	34	43		
T_14 [2]_C	toetspunt voorgevel app. gebouw W34 t/m W44	7,50	43	39	35	44		
T_14 [2]_D	toetspunt voorgevel app. gebouw W34 t/m W44	10,50	41	38	33	42		
T_15 [1]_A	toetspunt zijgevel app. gebouw W34 t/m W44	1,50	44	40	36	45		
T_15 [1]_B	toetspunt zijgevel app. gebouw W34 t/m W44	4,50	46	42	38	47		
T_15 [1]_C	toetspunt zijgevel app. gebouw W34 t/m W44	7,50	48	44	40	49		
T_15 [1]_D	toetspunt zijgevel app. gebouw W34 t/m W44	10,50	48	45	41	49		
T_15 [2]_A	toetspunt zijgevel app. gebouw W34 t/m W44	1,50	43	39	35	44		
T_15 [2]_B	toetspunt zijgevel app. gebouw W34 t/m W44	4,50	45	41	38	46		
T_15 [2]_C	toetspunt zijgevel app. gebouw W34 t/m W44	7,50	47	44	40	49		
T_15 [2]_D	toetspunt zijgevel app. gebouw W34 t/m W44	10,50	49	46	42	51		
T_16 [1]_A	toetspunt achtergevel app. gebouw W34 t/m W44	1,50	49	45	41	50		
T_16 [1]_B	toetspunt achtergevel app. gebouw W34 t/m W44	4,50	50	47	43	52		
T_16 [1]_C	toetspunt achtergevel app. gebouw W34 t/m W44	7,50	53	49	45	54		
T_16 [1]_D	toetspunt achtergevel app. gebouw W34 t/m W44	10,50	55	51	47	56		
T_16 [2]_A	toetspunt achtergevel app. gebouw W34 t/m W44	1,50	49	45	41	50		
T_16 [2]_B	toetspunt achtergevel app. gebouw W34 t/m W44	4,50	50	47	43	52		
T_16 [2]_C	toetspunt achtergevel app. gebouw W34 t/m W44	7,50	53	49	45	54		
T_16 [2]_D	toetspunt achtergevel app. gebouw W34 t/m W44	10,50	55	52	47	56		
T_17 [1]_A	toetspunt zijgevel app. gebouw W34 t/m W44	1,50	44	40	36	45		
T_17 [1]_B	toetspunt zijgevel app. gebouw W34 t/m W44	4,50	46	42	38	47		
T_17 [1]_C	toetspunt zijgevel app. gebouw W34 t/m W44	7,50	49	46	42	50		
T_17 [1]_D	toetspunt zijgevel app. gebouw W34 t/m W44	10,50	52	49	44	53		
T_17 [2]_A	toetspunt zijgevel app. gebouw W34 t/m W44	1,50	48	45	41	49		
T_17 [2]_B	toetspunt zijgevel app. gebouw W34 t/m W44	4,50	50	47	42	51		
T_17 [2]_C	toetspunt zijgevel app. gebouw W34 t/m W44	7,50	52	49	44	53		
T_17 [2]_D	toetspunt zijgevel app. gebouw W34 t/m W44	10,50	54	50	46	55		
T_18 [1]_A	toetspunt voorgevel W14 t/m W19	1,50	43	39	35	44		
T_18 [1]_B	toetspunt voorgevel W14 t/m W19	4,50	44	41	37	45		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model behorende bij rapport revisie 6 d.d. 22-6-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg A58
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
T_18 [1]_C	toetspunt voorgevel W14 t/m W19	7,50	46	43	39	47
T_18 [2]_A	toetspunt voorgevel W14 t/m W19	1,50	43	40	36	45
T_18 [2]_B	toetspunt voorgevel W14 t/m W19	4,50	45	42	38	46
T_18 [2]_C	toetspunt voorgevel W14 t/m W19	7,50	47	43	39	48
T_19_A	toetspunt zijgevel W14 t/m W19 (oost)	1,50	44	41	37	46
T_19_B	toetspunt zijgevel W14 t/m W19 (oost)	4,50	46	43	39	48
T_19_C	toetspunt zijgevel W14 t/m W19 (oost)	7,50	48	45	41	49
T_20 [1]_A	toetspunt achtergevel W14 t/m W19	1,50	45	41	37	46
T_20 [1]_B	toetspunt achtergevel W14 t/m W19	4,50	47	43	39	48
T_20 [1]_C	toetspunt achtergevel W14 t/m W19	7,50	48	45	41	49
T_20 [2]_A	toetspunt achtergevel W14 t/m W19	1,50	45	42	38	46
T_20 [2]_B	toetspunt achtergevel W14 t/m W19	4,50	47	43	39	48
T_20 [2]_C	toetspunt achtergevel W14 t/m W19	7,50	49	46	42	50
T_21_A	toetspunt zijgevel W14 t/m W19 (west)	1,50	43	40	36	44
T_21_B	toetspunt zijgevel W14 t/m W19 (west)	4,50	45	41	37	46
T_21_C	toetspunt zijgevel W14 t/m W19 (west)	7,50	47	44	40	48
T_22 [1]_A	toetspunt voorgevel W24 t/m W27	1,50	43	40	36	44
T_22 [1]_B	toetspunt voorgevel W24 t/m W27	4,50	45	42	38	47
T_22 [1]_C	toetspunt voorgevel W24 t/m W27	7,50	47	44	40	49
T_22 [2]_A	toetspunt voorgevel W24 t/m W27	1,50	43	39	35	44
T_22 [2]_B	toetspunt voorgevel W24 t/m W27	4,50	45	41	37	46
T_22 [2]_C	toetspunt voorgevel W24 t/m W27	7,50	47	43	39	48
T_23_A	toetspunt zijgevel W24 t/m W27 (zuid)	1,50	46	43	39	47
T_23_B	toetspunt zijgevel W24 t/m W27 (zuid)	4,50	49	45	41	50
T_23_C	toetspunt zijgevel W24 t/m W27 (zuid)	7,50	53	49	45	54
T_24 [1]_A	toetspunt achtergevel W24 t/m W27	1,50	45	41	37	46
T_24 [1]_B	toetspunt achtergevel W24 t/m W27	4,50	46	43	39	48
T_24 [1]_C	toetspunt achtergevel W24 t/m W27	7,50	49	46	42	51
T_24 [2]_A	toetspunt achtergevel W24 t/m W27	1,50	46	43	39	47
T_24 [2]_B	toetspunt achtergevel W24 t/m W27	4,50	48	45	41	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model behorende bij rapport revisie 6 d.d. 22-6-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg A58
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T_24 [2]_C	toetspunt achtergevel W24 t/m W27	7,50	51	48	44	52
T_25_A	toetspunt zijgevel W24 t/m W27 (noord)	1,50	44	41	37	45
T_25_B	toetspunt zijgevel W24 t/m W27 (noord)	4,50	46	42	38	47
T_25_C	toetspunt zijgevel W24 t/m W27 (noord)	7,50	48	45	40	49
T_26 [1]_A	toetspunt voorgevel W28 t/m W33	3,00	50	47	43	52
T_26 [1]_B	toetspunt voorgevel W28 t/m W33	6,00	54	50	46	55
T_26 [1]_C	toetspunt voorgevel W28 t/m W33	9,00	57	54	49	58
T_26 [2]_A	toetspunt voorgevel W28 t/m W33	3,00	49	45	41	50
T_26 [2]_B	toetspunt voorgevel W28 t/m W33	6,00	52	49	45	53
T_26 [2]_C	toetspunt voorgevel W28 t/m W33	9,00	55	52	48	56
T_27_A	toetspunt zijgevel W28 t/m W33 (oost)	3,00	43	39	36	44
T_27_B	toetspunt zijgevel W28 t/m W33 (oost)	6,00	46	42	38	47
T_27_C	toetspunt zijgevel W28 t/m W33 (oost)	9,00	49	45	41	50
T_28_A	toetspunt zijgevel W28 t/m W33 (west)	3,00	51	48	43	52
T_28_B	toetspunt zijgevel W28 t/m W33 (west)	6,00	54	51	46	55
T_28_C	toetspunt zijgevel W28 t/m W33 (west)	9,00	57	53	49	58
T_29 [1]_A	toetspunt achtergevel W28 t/m W33	3,00	45	41	37	46
T_29 [1]_B	toetspunt achtergevel W28 t/m W33	6,00	46	43	39	48
T_29 [1]_C	toetspunt achtergevel W28 t/m W33	9,00	48	45	41	49
T_29 [2]_A	toetspunt achtergevel W28 t/m W33	3,00	45	41	37	46
T_29 [2]_B	toetspunt achtergevel W28 t/m W33	6,00	46	43	39	47
T_29 [2]_C	toetspunt achtergevel W28 t/m W33	9,00	48	44	40	49
T_30 [1]_A	toetspunt voorgevel W20 t/m W23	3,00	41	37	33	42
T_30 [1]_B	toetspunt voorgevel W20 t/m W23	6,00	42	39	35	43
T_30 [1]_C	toetspunt voorgevel W20 t/m W23	9,00	43	40	36	45
T_30 [2]_A	toetspunt voorgevel W20 t/m W23	3,00	42	39	35	43
T_30 [2]_B	toetspunt voorgevel W20 t/m W23	6,00	44	40	36	45
T_30 [2]_C	toetspunt voorgevel W20 t/m W23	9,00	45	42	38	47
T_31_A	toetspunt zijgevel W20 t/m W23 (oost)	3,00	46	42	38	47
T_31_B	toetspunt zijgevel W20 t/m W23 (oost)	6,00	47	43	40	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model behorende bij rapport revisie 6 d.d. 22-6-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg A58
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T_31_C	toetspunt zijgevel W20 t/m W23 (oost)	9,00	48	45	41	50
T_32 [1]_A	toetspunt achtergevel W20 t/m W23	3,00	48	45	41	50
T_32 [1]_B	toetspunt achtergevel W20 t/m W23	6,00	51	47	43	52
T_32 [1]_C	toetspunt achtergevel W20 t/m W23	9,00	53	50	46	55
T_32 [2]_A	toetspunt achtergevel W20 t/m W23	3,00	48	44	40	49
T_32 [2]_B	toetspunt achtergevel W20 t/m W23	6,00	50	47	42	51
T_32 [2]_C	toetspunt achtergevel W20 t/m W23	9,00	53	49	45	54
T_33_A	toetspunt zijgevel W20 t/m W23 (west)	3,00	48	45	41	50
T_33_B	toetspunt zijgevel W20 t/m W23 (west)	6,00	50	47	43	52
T_33_C	toetspunt zijgevel W20 t/m W23 (west)	9,00	53	49	45	54
T_34 [1]_A	toetspunt voorgevel 2/1 kap (west)W1 en W2	1,50	48	44	40	49
T_34 [1]_B	toetspunt voorgevel 2/1 kap (west)W1 en W2	4,50	51	48	44	53
T_34 [1]_C	toetspunt voorgevel 2/1 kap (west)W1 en W2	7,50	55	52	48	56
T_34 [2]_A	toetspunt voorgevel 2/1 kap (west) W3 en W4	1,50	47	44	40	48
T_34 [2]_B	toetspunt voorgevel 2/1 kap (west) W3 en W4	4,50	50	47	42	51
T_34 [2]_C	toetspunt voorgevel 2/1 kap (west) W3 en W4	7,50	53	49	45	54
T_35 [1]_A	toetspunt achtergevel 2/1 kap (oost) W1 en W2	1,50	47	44	40	48
T_35 [1]_B	toetspunt achtergevel 2/1 kap (oost) W1 en W2	4,50	50	47	42	51
T_35 [1]_C	toetspunt achtergevel 2/1 kap (oost) W1 en W2	7,50	53	50	46	55
T_35 [2]_A	toetspunt achtergevel 2/1 kap (oost) W3 en W4	1,50	47	44	40	49
T_35 [2]_B	toetspunt achtergevel 2/1 kap (oost) W3 en W4	4,50	49	46	42	50
T_35 [2]_C	toetspunt achtergevel 2/1 kap (oost) W3 en W4	7,50	52	48	44	53
T_36 [1]_A	toetspunt zijgevel 2/1 kap (zuid) W1	1,50	49	46	42	51
T_36 [1]_B	toetspunt zijgevel 2/1 kap (zuid) W1	4,50	53	49	45	54
T_36 [1]_C	toetspunt zijgevel 2/1 kap (zuid) W1	7,50	57	54	49	58
T_36 [2]_A	toetspunt zijgevel 2/1 kap (zuid) W3	1,50	50	46	42	51
T_36 [2]_B	toetspunt zijgevel 2/1 kap (zuid) W3	4,50	52	49	44	53
T_36 [2]_C	toetspunt zijgevel 2/1 kap (zuid) W3	7,50	55	52	47	56
T_37 [1]_A	toetspunt zijgevel 2/1 kap (noord) W2	1,50	46	42	38	47
T_37 [1]_B	toetspunt zijgevel 2/1 kap (noord) W2	4,50	47	44	40	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model behorende bij rapport revisie 6 d.d. 22-6-2018
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg A58
Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
T_37 [1]_C	toetspunt zijgevel 2/1 kap (noord) W2	7,50	50	46	42	51
T_37 [2]_A	toetspunt zijgevel 2/1 kap (noord) W4	1,50	44	40	37	45
T_37 [2]_B	toetspunt zijgevel 2/1 kap (noord) W4	4,50	46	42	38	47
T_37 [2]_C	toetspunt zijgevel 2/1 kap (noord) W4	7,50	48	45	41	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE III

Rekenresultaten vanwege de Laan van België

Bijlage III
Rekenresultaten Laan van België

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model behorende bij rapport revisie 6 d.d. 22-6-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Laan van België
 Groepsreductie: Ja

Naam					Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving								
T_01 [1]_A	Toetspunt zuidgevel LTS zuidvleugel (app)				1,50	--	--	--	--
T_01 [1]_B	Toetspunt zuidgevel LTS zuidvleugel (app)				5,65	21	17	11	21
T_01 [1]_C	Toetspunt zuidgevel LTS zuidvleugel (app)				9,80	4	1	-6	4
T_01 [2]_A	Toetspunt zuidgevel LTS zuidvleugel (app)				1,50	--	--	--	--
T_01 [2]_B	Toetspunt zuidgevel LTS zuidvleugel (app)				5,65	20	16	10	20
T_01 [2]_C	Toetspunt zuidgevel LTS zuidvleugel (app)				9,80	--	--	--	--
T_01 [3]_A	Toetspunt zuidgevel LTS zuidvleugel (zorg)				1,50	--	--	--	--
T_01 [3]_B	Toetspunt zuidgevel LTS zuidvleugel (zorg)				5,65	19	15	9	19
T_01 [3]_C	Toetspunt zuidgevel LTS zuidvleugel (zorg)				9,80	--	--	--	--
T_01 [3]_D	Toetspunt zuidgevel LTS zuidvleugel (zorg)				13,80	--	--	--	--
T_01 [5]_A	Toetspunt zuidgevel LTS zuidvleugel (zorg)				1,50	--	--	--	--
T_01 [5]_B	Toetspunt zuidgevel LTS zuidvleugel (zorg)				5,65	19	16	9	20
T_01 [5]_C	Toetspunt zuidgevel LTS zuidvleugel (zorg)				9,80	--	--	--	--
T_02_A	Toetspunt oostgevel LTS zuidvleugel (zorg)				1,50	17	13	7	17
T_02_B	Toetspunt oostgevel LTS zuidvleugel (zorg)				5,65	22	18	12	22
T_02_C	Toetspunt oostgevel LTS zuidvleugel (zorg)				9,80	29	25	19	29
T_03 [1]_A	Toetspunt noordgevel LTS zuidvleugel (zorg)				1,50	26	22	16	26
T_03 [1]_B	Toetspunt noordgevel LTS zuidvleugel (zorg)				5,65	28	25	18	28
T_03 [1]_C	Toetspunt noordgevel LTS zuidvleugel (zorg)				9,80	33	29	23	33
T_03 [2]_A	Toetspunt noordgevel LTS zuidvleugel (zorg)				1,50	24	20	14	24
T_03 [2]_B	Toetspunt noordgevel LTS zuidvleugel (zorg)				5,65	26	22	16	26
T_03 [2]_C	Toetspunt noordgevel LTS zuidvleugel (zorg)				9,80	32	28	22	32
T_03 [2]_D	Toetspunt noordgevel LTS zuidvleugel (zorg)				13,80	39	36	30	40
T_03 [3]_A	Toetspunt noordgevel LTS zuidvleugel (app)				1,50	38	34	28	38
T_03 [3]_B	Toetspunt noordgevel LTS zuidvleugel (app)				5,65	38	34	28	38
T_03 [3]_C	Toetspunt noordgevel LTS zuidvleugel (app)				9,80	41	37	31	41
T_03 [4]_A	Toetspunt noordgevel LTS zuidvleugel (app)				1,50	27	23	17	27
T_03 [4]_B	Toetspunt noordgevel LTS zuidvleugel (app)				5,65	30	26	20	30
T_03 [4]_C	Toetspunt noordgevel LTS zuidvleugel (app)				9,80	35	32	26	36
T_04_A	Toetspunt westgevel LTS zuidvleugel (app)				1,50	34	30	24	34
T_04_B	Toetspunt westgevel LTS zuidvleugel (app)				5,65	34	31	24	35
T_04_C	Toetspunt westgevel LTS zuidvleugel (app)				9,80	36	32	26	36
T_05_A	Toetspunt westgevel LTS tussenbouw (Zorg VD)				1,50	29	25	19	29
T_05_B	Toetspunt westgevel LTS tussenbouw (Zorg VD)				5,65	32	29	23	33
T_05_C	Toetspunt westgevel LTS tussenbouw (Zorg VD)				9,80	42	39	32	42
T_06_A	Toetspunt oostgevel tussenbouw LTS (zorg)				1,50	16	12	6	16
T_06_B	Toetspunt oostgevel tussenbouw LTS (zorg)				5,65	18	15	8	18
T_06_C	Toetspunt oostgevel tussenbouw LTS (zorg)				9,80	24	21	14	24
T_07 [1]_A	Toetspunt zuidgevel LTS noordvleugel (EGW)				1,50	24	20	14	24
T_07 [1]_B	Toetspunt zuidgevel LTS noordvleugel (EGW)				5,65	27	23	17	27
T_07 [1]_C	Toetspunt zuidgevel LTS noordvleugel (EGW)				9,80	33	30	24	34
T_07 [2]_A	Toetspunt zuidgevel LTS noordvleugel (zorg)				1,50	19	15	9	19
T_07 [2]_B	Toetspunt zuidgevel LTS noordvleugel (zorg)				5,65	22	18	12	22
T_07 [2]_C	Toetspunt zuidgevel LTS noordvleugel (zorg)				9,80	26	23	16	26
T_08_A	Toetspunt oostgevel LTS noordvleugel (zorg)				1,50	16	13	6	16
T_08_B	Toetspunt oostgevel LTS noordvleugel (zorg)				5,65	20	16	9	20
T_08_C	Toetspunt oostgevel LTS noordvleugel (zorg)				9,80	23	20	12	23
T_09 [1]_B	Toetspunt noordgevel LTS noordvleugel (zorg)				5,65	41	38	32	42
T_09 [1]_C	Toetspunt noordgevel LTS noordvleugel (zorg)				9,80	43	39	33	43
T_09 [2]_A	Toetspunt noordgevel LTS noordvleugel (zorg)				1,50	42	39	33	43
T_09 [2]_B	Toetspunt noordgevel LTS noordvleugel (zorg)				5,65	42	39	33	43
T_09 [2]_C	Toetspunt noordgevel LTS noordvleugel (zorg)				9,80	44	40	34	44
T_09 [3]_A	Toetspunt noordgevel LTS noordvleugel (EGW)				1,50	43	40	34	44
T_09 [3]_B	Toetspunt noordgevel LTS noordvleugel (EGW)				5,65	44	41	34	45
T_09 [3]_C	Toetspunt noordgevel LTS noordvleugel (EGW)				9,80	45	42	36	46
T_10_A	Toetspunt westgevel LTS noordvleugel (EGW)				1,50	44	41	34	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model behorende bij rapport revisie 6 d.d. 22-6-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Laan van België
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
T_10_B	Toetspunt westgevel LTS noordvleugel (EGW)	5,65	44	41	35	45
T_10_C	Toetspunt westgevel LTS noordvleugel (EGW)	9,80	46	42	36	46
T_11 [1]_A	toetspunt voorgevel W5 t/m W13	1,50	59	56	49	59
T_11 [1]_B	toetspunt voorgevel W5 t/m W13	4,50	59	56	50	60
T_11 [1]_C	toetspunt voorgevel W5 t/m W13	7,50	59	56	50	60
T_11 [2]_A	toetspunt voorgevel W5 t/m W13	1,50	58	55	49	59
T_11 [2]_B	toetspunt voorgevel W5 t/m W13	4,50	59	56	49	59
T_11 [2]_C	toetspunt voorgevel W5 t/m W13	7,50	59	56	49	59
T_11 [3]_A	toetspunt voorgevel W5 t/m W13	1,50	57	54	48	58
T_11 [3]_B	toetspunt voorgevel W5 t/m W13	4,50	58	55	48	59
T_11 [3]_C	toetspunt voorgevel W5 t/m W13	7,50	58	55	49	59
T_12 [1]_A	toetspunt zijgevel W5 t/m W13	1,50	54	51	45	55
T_12 [1]_B	toetspunt zijgevel W5 t/m W13	4,50	55	52	45	55
T_12 [1]_C	toetspunt zijgevel W5 t/m W13	7,50	55	52	45	55
T_12 [2]_A	toetspunt zijgevel W5 t/m W13 (oost)	1,50	50	47	41	51
T_12 [2]_B	toetspunt zijgevel W5 t/m W13 (oost)	4,50	52	48	42	52
T_12 [2]_C	toetspunt zijgevel W5 t/m W13 (oost)	7,50	52	48	42	52
T_13 [1]_A	toetspunt achtergevel W5 t/m W13	1,50	38	35	29	39
T_13 [1]_B	toetspunt achtergevel W5 t/m W13	4,50	40	36	30	40
T_13 [1]_C	toetspunt achtergevel W5 t/m W13	7,50	40	37	31	41
T_13 [2]_A	toetspunt achtergevel W5 t/m W13	1,50	37	33	27	37
T_13 [2]_B	toetspunt achtergevel W5 t/m W13	4,50	36	33	26	36
T_13 [2]_C	toetspunt achtergevel W5 t/m W13	7,50	38	34	28	38
T_13 [3]_A	toetspunt achtergevel W5 t/m W13	1,50	28	24	18	28
T_13 [3]_B	toetspunt achtergevel W5 t/m W13	4,50	29	25	19	29
T_13 [3]_C	toetspunt achtergevel W5 t/m W13	7,50	31	27	21	31
T_14 [1]_A	toetspunt voorgevel app. gebouw W34 t/m W44	1,50	56	52	46	56
T_14 [1]_B	toetspunt voorgevel app. gebouw W34 t/m W44	4,50	57	53	47	57
T_14 [1]_C	toetspunt voorgevel app. gebouw W34 t/m W44	7,50	57	54	47	57
T_14 [1]_D	toetspunt voorgevel app. gebouw W34 t/m W44	10,50	57	54	47	57
T_14 [2]_A	toetspunt voorgevel app. gebouw W34 t/m W44	1,50	54	51	44	55
T_14 [2]_B	toetspunt voorgevel app. gebouw W34 t/m W44	4,50	55	52	46	56
T_14 [2]_C	toetspunt voorgevel app. gebouw W34 t/m W44	7,50	56	52	46	56
T_14 [2]_D	toetspunt voorgevel app. gebouw W34 t/m W44	10,50	56	52	46	56
T_15 [1]_A	toetspunt zijgevel app. gebouw W34 t/m W44	1,50	48	45	38	48
T_15 [1]_B	toetspunt zijgevel app. gebouw W34 t/m W44	4,50	49	46	39	50
T_15 [1]_C	toetspunt zijgevel app. gebouw W34 t/m W44	7,50	50	46	40	50
T_15 [1]_D	toetspunt zijgevel app. gebouw W34 t/m W44	10,50	50	47	40	51
T_15 [2]_A	toetspunt zijgevel app. gebouw W34 t/m W44	1,50	43	40	34	44
T_15 [2]_B	toetspunt zijgevel app. gebouw W34 t/m W44	4,50	44	41	35	45
T_15 [2]_C	toetspunt zijgevel app. gebouw W34 t/m W44	7,50	45	42	36	46
T_15 [2]_D	toetspunt zijgevel app. gebouw W34 t/m W44	10,50	46	43	37	47
T_16 [1]_A	toetspunt achtergevel app. gebouw W34 t/m W44	1,50	29	25	19	29
T_16 [1]_B	toetspunt achtergevel app. gebouw W34 t/m W44	4,50	31	28	21	31
T_16 [1]_C	toetspunt achtergevel app. gebouw W34 t/m W44	7,50	33	30	23	33
T_16 [1]_D	toetspunt achtergevel app. gebouw W34 t/m W44	10,50	35	32	25	36
T_16 [2]_A	toetspunt achtergevel app. gebouw W34 t/m W44	1,50	26	22	16	26
T_16 [2]_B	toetspunt achtergevel app. gebouw W34 t/m W44	4,50	27	24	18	28
T_16 [2]_C	toetspunt achtergevel app. gebouw W34 t/m W44	7,50	30	26	20	30
T_16 [2]_D	toetspunt achtergevel app. gebouw W34 t/m W44	10,50	33	29	23	33
T_17 [1]_A	toetspunt zijgevel app. gebouw W34 t/m W44	1,50	49	45	39	49
T_17 [1]_B	toetspunt zijgevel app. gebouw W34 t/m W44	4,50	50	47	40	51
T_17 [1]_C	toetspunt zijgevel app. gebouw W34 t/m W44	7,50	50	47	41	51
T_17 [1]_D	toetspunt zijgevel app. gebouw W34 t/m W44	10,50	50	47	41	51
T_17 [2]_A	toetspunt zijgevel app. gebouw W34 t/m W44	1,50	44	40	34	44
T_17 [2]_B	toetspunt zijgevel app. gebouw W34 t/m W44	4,50	46	42	36	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model behorende bij rapport revisie 6 d.d. 22-6-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Laan van België
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
T_17 [2]_C	toetspunt zijgevel app. gebouw W34 t/m W44	7,50	46	43	36	46
T_17 [2]_D	toetspunt zijgevel app. gebouw W34 t/m W44	10,50	47	44	38	48
T_18 [1]_A	toetspunt voorgevel W14 t/m W19	1,50	55	52	45	56
T_18 [1]_B	toetspunt voorgevel W14 t/m W19	4,50	56	53	47	57
T_18 [1]_C	toetspunt voorgevel W14 t/m W19	7,50	57	53	47	57
T_18 [2]_A	toetspunt voorgevel W14 t/m W19	1,50	56	53	46	56
T_18 [2]_B	toetspunt voorgevel W14 t/m W19	4,50	57	54	47	57
T_18 [2]_C	toetspunt voorgevel W14 t/m W19	7,50	57	54	48	58
T_19_A	toetspunt zijgevel W14 t/m W19 (oost)	1,50	53	50	43	53
T_19_B	toetspunt zijgevel W14 t/m W19 (oost)	4,50	54	51	44	55
T_19_C	toetspunt zijgevel W14 t/m W19 (oost)	7,50	54	51	45	55
T_20 [1]_A	toetspunt achtergevel W14 t/m W19	1,50	38	35	28	38
T_20 [1]_B	toetspunt achtergevel W14 t/m W19	4,50	38	35	28	39
T_20 [1]_C	toetspunt achtergevel W14 t/m W19	7,50	39	35	29	39
T_20 [2]_A	toetspunt achtergevel W14 t/m W19	1,50	39	36	29	40
T_20 [2]_B	toetspunt achtergevel W14 t/m W19	4,50	39	36	30	40
T_20 [2]_C	toetspunt achtergevel W14 t/m W19	7,50	40	37	30	40
T_21_A	toetspunt zijgevel W14 t/m W19 (west)	1,50	50	47	40	50
T_21_B	toetspunt zijgevel W14 t/m W19 (west)	4,50	51	48	42	52
T_21_C	toetspunt zijgevel W14 t/m W19 (west)	7,50	52	49	42	52
T_22 [1]_A	toetspunt voorgevel W24 t/m W27	1,50	42	39	32	43
T_22 [1]_B	toetspunt voorgevel W24 t/m W27	4,50	43	39	33	43
T_22 [1]_C	toetspunt voorgevel W24 t/m W27	7,50	43	40	33	43
T_22 [2]_A	toetspunt voorgevel W24 t/m W27	1,50	42	39	32	42
T_22 [2]_B	toetspunt voorgevel W24 t/m W27	4,50	42	38	32	42
T_22 [2]_C	toetspunt voorgevel W24 t/m W27	7,50	42	39	32	43
T_23_A	toetspunt zijgevel W24 t/m W27 (zuid)	1,50	33	29	22	33
T_23_B	toetspunt zijgevel W24 t/m W27 (zuid)	4,50	33	30	23	33
T_23_C	toetspunt zijgevel W24 t/m W27 (zuid)	7,50	34	30	24	34
T_24 [1]_A	toetspunt achtergevel W24 t/m W27	1,50	29	26	20	30
T_24 [1]_B	toetspunt achtergevel W24 t/m W27	4,50	31	27	21	31
T_24 [1]_C	toetspunt achtergevel W24 t/m W27	7,50	34	30	24	34
T_24 [2]_A	toetspunt achtergevel W24 t/m W27	1,50	29	25	19	29
T_24 [2]_B	toetspunt achtergevel W24 t/m W27	4,50	30	27	21	31
T_24 [2]_C	toetspunt achtergevel W24 t/m W27	7,50	33	30	24	34
T_25_A	toetspunt zijgevel W24 t/m W27 (noord)	1,50	37	34	28	38
T_25_B	toetspunt zijgevel W24 t/m W27 (noord)	4,50	37	34	27	37
T_25_C	toetspunt zijgevel W24 t/m W27 (noord)	7,50	38	35	28	38
T_26 [1]_A	toetspunt voorgevel W28 t/m W33	3,00	21	18	11	21
T_26 [1]_B	toetspunt voorgevel W28 t/m W33	6,00	25	21	15	25
T_26 [1]_C	toetspunt voorgevel W28 t/m W33	9,00	28	25	18	29
T_26 [2]_A	toetspunt voorgevel W28 t/m W33	3,00	29	26	20	30
T_26 [2]_B	toetspunt voorgevel W28 t/m W33	6,00	30	27	21	31
T_26 [2]_C	toetspunt voorgevel W28 t/m W33	9,00	32	29	23	33
T_27_A	toetspunt zijgevel W28 t/m W33 (oost)	3,00	29	25	19	29
T_27_B	toetspunt zijgevel W28 t/m W33 (oost)	6,00	31	27	21	31
T_27_C	toetspunt zijgevel W28 t/m W33 (oost)	9,00	35	31	25	35
T_28_A	toetspunt zijgevel W28 t/m W33 (west)	3,00	31	28	22	32
T_28_B	toetspunt zijgevel W28 t/m W33 (west)	6,00	33	29	23	33
T_28_C	toetspunt zijgevel W28 t/m W33 (west)	9,00	35	31	25	35
T_29 [1]_A	toetspunt achtergevel W28 t/m W33	3,00	32	28	22	32
T_29 [1]_B	toetspunt achtergevel W28 t/m W33	6,00	34	30	24	34
T_29 [1]_C	toetspunt achtergevel W28 t/m W33	9,00	36	33	27	37
T_29 [2]_A	toetspunt achtergevel W28 t/m W33	3,00	37	34	27	37
T_29 [2]_B	toetspunt achtergevel W28 t/m W33	6,00	40	37	31	41
T_29 [2]_C	toetspunt achtergevel W28 t/m W33	9,00	42	38	32	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III
Rekenresultaten Laan van België

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model behorende bij rapport revisie 6 d.d. 22-6-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Laan van België
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
T_30 [1]_A	toetspunt voorgevel W20 t/m W23	3,00	46	42	36	46
T_30 [1]_B	toetspunt voorgevel W20 t/m W23	6,00	47	43	37	47
T_30 [1]_C	toetspunt voorgevel W20 t/m W23	9,00	47	44	38	48
T_30 [2]_A	toetspunt voorgevel W20 t/m W23	3,00	45	41	35	45
T_30 [2]_B	toetspunt voorgevel W20 t/m W23	6,00	46	42	36	46
T_30 [2]_C	toetspunt voorgevel W20 t/m W23	9,00	46	43	37	47
T_31_A	toetspunt zijgevel W20 t/m W23 (oost)	3,00	41	38	31	42
T_31_B	toetspunt zijgevel W20 t/m W23 (oost)	6,00	42	38	32	42
T_31_C	toetspunt zijgevel W20 t/m W23 (oost)	9,00	43	40	33	43
T_32 [1]_A	toetspunt achtergevel W20 t/m W23	3,00	28	25	19	29
T_32 [1]_B	toetspunt achtergevel W20 t/m W23	6,00	30	26	20	30
T_32 [1]_C	toetspunt achtergevel W20 t/m W23	9,00	33	29	23	33
T_32 [2]_A	toetspunt achtergevel W20 t/m W23	3,00	28	25	19	29
T_32 [2]_B	toetspunt achtergevel W20 t/m W23	6,00	30	27	21	31
T_32 [2]_C	toetspunt achtergevel W20 t/m W23	9,00	34	31	24	34
T_33_A	toetspunt zijgevel W20 t/m W23 (west)	3,00	42	39	33	43
T_33_B	toetspunt zijgevel W20 t/m W23 (west)	6,00	44	40	34	44
T_33_C	toetspunt zijgevel W20 t/m W23 (west)	9,00	45	41	35	45
T_34 [1]_A	toetspunt voorgevel 2/1 kap (west)W1 en W2	1,50	42	38	32	42
T_34 [1]_B	toetspunt voorgevel 2/1 kap (west)W1 en W2	4,50	43	40	34	44
T_34 [1]_C	toetspunt voorgevel 2/1 kap (west)W1 en W2	7,50	44	41	35	45
T_34 [2]_A	toetspunt voorgevel 2/1 kap (west) W3 en W4	1,50	47	43	37	47
T_34 [2]_B	toetspunt voorgevel 2/1 kap (west) W3 en W4	4,50	48	45	38	48
T_34 [2]_C	toetspunt voorgevel 2/1 kap (west) W3 en W4	7,50	48	45	39	49
T_35 [1]_A	toetspunt achtergevel 2/1 kap (oost) W1 en W2	1,50	29	26	20	30
T_35 [1]_B	toetspunt achtergevel 2/1 kap (oost) W1 en W2	4,50	31	27	21	31
T_35 [1]_C	toetspunt achtergevel 2/1 kap (oost) W1 en W2	7,50	33	29	23	33
T_35 [2]_A	toetspunt achtergevel 2/1 kap (oost) W3 en W4	1,50	31	27	21	31
T_35 [2]_B	toetspunt achtergevel 2/1 kap (oost) W3 en W4	4,50	33	30	24	34
T_35 [2]_C	toetspunt achtergevel 2/1 kap (oost) W3 en W4	7,50	36	33	27	37
T_36 [1]_A	toetspunt zijgevel 2/1 kap (zuid) W1	1,50	23	20	14	24
T_36 [1]_B	toetspunt zijgevel 2/1 kap (zuid) W1	4,50	26	22	17	26
T_36 [1]_C	toetspunt zijgevel 2/1 kap (zuid) W1	7,50	29	26	20	30
T_36 [2]_A	toetspunt zijgevel 2/1 kap (zuid) W3	1,50	36	33	27	37
T_36 [2]_B	toetspunt zijgevel 2/1 kap (zuid) W3	4,50	38	34	28	38
T_36 [2]_C	toetspunt zijgevel 2/1 kap (zuid) W3	7,50	39	35	29	39
T_37 [1]_A	toetspunt zijgevel 2/1 kap (noord) W2	1,50	38	35	29	39
T_37 [1]_B	toetspunt zijgevel 2/1 kap (noord) W2	4,50	39	36	30	40
T_37 [1]_C	toetspunt zijgevel 2/1 kap (noord) W2	7,50	41	38	31	41
T_37 [2]_A	toetspunt zijgevel 2/1 kap (noord) W4	1,50	48	44	38	48
T_37 [2]_B	toetspunt zijgevel 2/1 kap (noord) W4	4,50	48	44	38	48
T_37 [2]_C	toetspunt zijgevel 2/1 kap (noord) W4	7,50	48	45	39	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE IV

Rekenresultaten vanwege de Nispensestraat (50 km/uur)

Bijlage IV
Rekenresultaten Nispensestraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model behorende bij rapport revisie 6 d.d. 22-6-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 50 km/u
 Groepsreductie: Ja

Naam					Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving								
T_01 [1]_A	Toetspunt zuidgevel	LTS	zuidvleugel (app)		1,50	--	--	--	--
T_01 [1]_B	Toetspunt zuidgevel	LTS	zuidvleugel (app)		5,65	8	4	-4	8
T_01 [1]_C	Toetspunt zuidgevel	LTS	zuidvleugel (app)		9,80	--	--	--	--
T_01 [2]_A	Toetspunt zuidgevel	LTS	zuidvleugel (app)		1,50	--	--	--	--
T_01 [2]_B	Toetspunt zuidgevel	LTS	zuidvleugel (app)		5,65	8	4	-4	8
T_01 [2]_C	Toetspunt zuidgevel	LTS	zuidvleugel (app)		9,80	--	--	--	--
T_01 [3]_A	Toetspunt zuidgevel	LTS	zuidvleugel (zorg)		1,50	--	--	--	--
T_01 [3]_B	Toetspunt zuidgevel	LTS	zuidvleugel (zorg)		5,65	8	5	-3	8
T_01 [3]_C	Toetspunt zuidgevel	LTS	zuidvleugel (zorg)		9,80	--	--	--	--
T_01 [3]_D	Toetspunt zuidgevel	LTS	zuidvleugel (zorg)		13,80	--	--	--	--
T_01 [5]_A	Toetspunt zuidgevel	LTS	zuidvleugel (zorg)		1,50	--	--	--	--
T_01 [5]_B	Toetspunt zuidgevel	LTS	zuidvleugel (zorg)		5,65	9	5	-3	9
T_01 [5]_C	Toetspunt zuidgevel	LTS	zuidvleugel (zorg)		9,80	--	--	--	--
T_02_A	Toetspunt oostgevel	LTS	zuidvleugel (zorg)		1,50	--	--	--	--
T_02_B	Toetspunt oostgevel	LTS	zuidvleugel (zorg)		5,65	--	--	--	--
T_02_C	Toetspunt oostgevel	LTS	zuidvleugel (zorg)		9,80	--	--	--	--
T_03 [1]_A	Toetspunt noordgevel	LTS	zuidvleugel (zorg)		1,50	16	13	5	16
T_03 [1]_B	Toetspunt noordgevel	LTS	zuidvleugel (zorg)		5,65	19	16	8	19
T_03 [1]_C	Toetspunt noordgevel	LTS	zuidvleugel (zorg)		9,80	21	18	10	21
T_03 [2]_A	Toetspunt noordgevel	LTS	zuidvleugel (zorg)		1,50	16	12	4	16
T_03 [2]_B	Toetspunt noordgevel	LTS	zuidvleugel (zorg)		5,65	18	15	6	18
T_03 [2]_C	Toetspunt noordgevel	LTS	zuidvleugel (zorg)		9,80	20	17	8	20
T_03 [2]_D	Toetspunt noordgevel	LTS	zuidvleugel (zorg)		13,80	21	18	9	21
T_03 [3]_A	Toetspunt noordgevel	LTS	zuidvleugel (app)		1,50	27	24	15	27
T_03 [3]_B	Toetspunt noordgevel	LTS	zuidvleugel (app)		5,65	26	23	15	26
T_03 [3]_C	Toetspunt noordgevel	LTS	zuidvleugel (app)		9,80	27	24	16	27
T_03 [4]_A	Toetspunt noordgevel	LTS	zuidvleugel (app)		1,50	17	14	5	17
T_03 [4]_B	Toetspunt noordgevel	LTS	zuidvleugel (app)		5,65	19	15	7	19
T_03 [4]_C	Toetspunt noordgevel	LTS	zuidvleugel (app)		9,80	20	17	8	20
T_04_A	Toetspunt westgevel	LTS	zuidvleugel (app)		1,50	12	8	0	12
T_04_B	Toetspunt westgevel	LTS	zuidvleugel (app)		5,65	13	9	1	12
T_04_C	Toetspunt westgevel	LTS	zuidvleugel (app)		9,80	12	9	0	12
T_05_A	Toetspunt westgevel	LTS	tussenbouw (Zorg VD)		1,50	21	18	9	21
T_05_B	Toetspunt westgevel	LTS	tussenbouw (Zorg VD)		5,65	23	19	11	22
T_05_C	Toetspunt westgevel	LTS	tussenbouw (Zorg VD)		9,80	28	25	17	28
T_06_A	Toetspunt oostgevel	tussenbouw	LTS (zorg)		1,50	--	--	--	--
T_06_B	Toetspunt oostgevel	tussenbouw	LTS (zorg)		5,65	--	--	--	--
T_06_C	Toetspunt oostgevel	tussenbouw	LTS (zorg)		9,80	--	--	--	--
T_07 [1]_A	Toetspunt zuidgevel	LTS	noordvleugel (EGW)		1,50	13	10	1	13
T_07 [1]_B	Toetspunt zuidgevel	LTS	noordvleugel (EGW)		5,65	16	12	4	16
T_07 [1]_C	Toetspunt zuidgevel	LTS	noordvleugel (EGW)		9,80	22	19	11	22
T_07 [2]_A	Toetspunt zuidgevel	LTS	noordvleugel (zorg)		1,50	11	7	-1	11
T_07 [2]_B	Toetspunt zuidgevel	LTS	noordvleugel (zorg)		5,65	13	9	1	13
T_07 [2]_C	Toetspunt zuidgevel	LTS	noordvleugel (zorg)		9,80	13	9	1	13
T_08_A	Toetspunt oostgevel	LTS	noordvleugel (zorg)		1,50	--	--	--	--
T_08_B	Toetspunt oostgevel	LTS	noordvleugel (zorg)		5,65	3	0	-9	3
T_08_C	Toetspunt oostgevel	LTS	noordvleugel (zorg)		9,80	--	--	--	--
T_09 [1]_B	Toetspunt noordgevel	LTS	noordvleugel (zorg)		5,65	22	19	10	22
T_09 [1]_C	Toetspunt noordgevel	LTS	noordvleugel (zorg)		9,80	23	20	12	23
T_09 [2]_A	Toetspunt noordgevel	LTS	noordvleugel (zorg)		1,50	22	18	10	22
T_09 [2]_B	Toetspunt noordgevel	LTS	noordvleugel (zorg)		5,65	22	18	10	22
T_09 [2]_C	Toetspunt noordgevel	LTS	noordvleugel (zorg)		9,80	23	19	11	23
T_09 [3]_A	Toetspunt noordgevel	LTS	noordvleugel (EGW)		1,50	22	18	10	22
T_09 [3]_B	Toetspunt noordgevel	LTS	noordvleugel (EGW)		5,65	22	19	10	22
T_09 [3]_C	Toetspunt noordgevel	LTS	noordvleugel (EGW)		9,80	23	20	11	23
T_10_A	Toetspunt westgevel	LTS	noordvleugel (EGW)		1,50	31	28	20	31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model behorende bij rapport revisie 6 d.d. 22-6-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 50 km/u
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
T_10_B	Toetspunt westgevel LTS noordvleugel (EGW)	5,65	31	28	19	31
T_10_C	Toetspunt westgevel LTS noordvleugel (EGW)	9,80	32	29	20	32
T_11 [1]_A	toetspunt voorgevel W5 t/m W13	1,50	26	23	14	26
T_11 [1]_B	toetspunt voorgevel W5 t/m W13	4,50	25	22	14	25
T_11 [1]_C	toetspunt voorgevel W5 t/m W13	7,50	25	22	14	25
T_11 [2]_A	toetspunt voorgevel W5 t/m W13	1,50	26	23	15	26
T_11 [2]_B	toetspunt voorgevel W5 t/m W13	4,50	26	22	14	26
T_11 [2]_C	toetspunt voorgevel W5 t/m W13	7,50	26	23	15	26
T_11 [3]_A	toetspunt voorgevel W5 t/m W13	1,50	27	24	16	27
T_11 [3]_B	toetspunt voorgevel W5 t/m W13	4,50	27	24	15	27
T_11 [3]_C	toetspunt voorgevel W5 t/m W13	7,50	27	24	16	27
T_12 [1]_A	toetspunt zijgevel W5 t/m W13	1,50	0	-3	-12	0
T_12 [1]_B	toetspunt zijgevel W5 t/m W13	4,50	0	-4	-12	-1
T_12 [1]_C	toetspunt zijgevel W5 t/m W13	7,50	-1	-4	-13	-1
T_12 [2]_A	toetspunt zijgevel W5 t/m W13 (oost)	1,50	21	17	9	20
T_12 [2]_B	toetspunt zijgevel W5 t/m W13 (oost)	4,50	21	17	9	20
T_12 [2]_C	toetspunt zijgevel W5 t/m W13 (oost)	7,50	21	18	10	21
T_13 [1]_A	toetspunt achtergevel W5 t/m W13	1,50	14	10	2	13
T_13 [1]_B	toetspunt achtergevel W5 t/m W13	4,50	12	8	0	12
T_13 [1]_C	toetspunt achtergevel W5 t/m W13	7,50	12	8	0	12
T_13 [2]_A	toetspunt achtergevel W5 t/m W13	1,50	8	5	-3	8
T_13 [2]_B	toetspunt achtergevel W5 t/m W13	4,50	11	8	-1	11
T_13 [2]_C	toetspunt achtergevel W5 t/m W13	7,50	11	8	-1	11
T_13 [3]_A	toetspunt achtergevel W5 t/m W13	1,50	8	5	-4	8
T_13 [3]_B	toetspunt achtergevel W5 t/m W13	4,50	11	7	-1	11
T_13 [3]_C	toetspunt achtergevel W5 t/m W13	7,50	13	9	1	12
T_14 [1]_A	toetspunt voorgevel app. gebouw W34 t/m W44	1,50	31	27	19	31
T_14 [1]_B	toetspunt voorgevel app. gebouw W34 t/m W44	4,50	32	28	20	32
T_14 [1]_C	toetspunt voorgevel app. gebouw W34 t/m W44	7,50	32	29	21	32
T_14 [1]_D	toetspunt voorgevel app. gebouw W34 t/m W44	10,50	33	30	22	33
T_14 [2]_A	toetspunt voorgevel app. gebouw W34 t/m W44	1,50	29	26	17	29
T_14 [2]_B	toetspunt voorgevel app. gebouw W34 t/m W44	4,50	30	27	18	30
T_14 [2]_C	toetspunt voorgevel app. gebouw W34 t/m W44	7,50	31	27	19	31
T_14 [2]_D	toetspunt voorgevel app. gebouw W34 t/m W44	10,50	31	28	20	31
T_15 [1]_A	toetspunt zijgevel app. gebouw W34 t/m W44	1,50	29	26	18	29
T_15 [1]_B	toetspunt zijgevel app. gebouw W34 t/m W44	4,50	30	27	19	30
T_15 [1]_C	toetspunt zijgevel app. gebouw W34 t/m W44	7,50	31	28	19	31
T_15 [1]_D	toetspunt zijgevel app. gebouw W34 t/m W44	10,50	32	29	20	32
T_15 [2]_A	toetspunt zijgevel app. gebouw W34 t/m W44	1,50	20	17	9	20
T_15 [2]_B	toetspunt zijgevel app. gebouw W34 t/m W44	4,50	20	17	9	20
T_15 [2]_C	toetspunt zijgevel app. gebouw W34 t/m W44	7,50	22	19	10	22
T_15 [2]_D	toetspunt zijgevel app. gebouw W34 t/m W44	10,50	28	25	17	28
T_16 [1]_A	toetspunt achtergevel app. gebouw W34 t/m W44	1,50	17	14	6	17
T_16 [1]_B	toetspunt achtergevel app. gebouw W34 t/m W44	4,50	17	13	5	17
T_16 [1]_C	toetspunt achtergevel app. gebouw W34 t/m W44	7,50	18	14	6	17
T_16 [1]_D	toetspunt achtergevel app. gebouw W34 t/m W44	10,50	19	15	7	18
T_16 [2]_A	toetspunt achtergevel app. gebouw W34 t/m W44	1,50	13	10	1	13
T_16 [2]_B	toetspunt achtergevel app. gebouw W34 t/m W44	4,50	14	11	3	14
T_16 [2]_C	toetspunt achtergevel app. gebouw W34 t/m W44	7,50	15	12	4	15
T_16 [2]_D	toetspunt achtergevel app. gebouw W34 t/m W44	10,50	16	13	5	16
T_17 [1]_A	toetspunt zijgevel app. gebouw W34 t/m W44	1,50	28	25	16	28
T_17 [1]_B	toetspunt zijgevel app. gebouw W34 t/m W44	4,50	27	24	16	27
T_17 [1]_C	toetspunt zijgevel app. gebouw W34 t/m W44	7,50	28	25	17	28
T_17 [1]_D	toetspunt zijgevel app. gebouw W34 t/m W44	10,50	13	10	1	13
T_17 [2]_A	toetspunt zijgevel app. gebouw W34 t/m W44	1,50	15	11	3	15
T_17 [2]_B	toetspunt zijgevel app. gebouw W34 t/m W44	4,50	15	11	3	14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV
Rekenresultaten Nispensestraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model behorende bij rapport revisie 6 d.d. 22-6-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 50 km/u
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
T_17 [2]_C	toetspunt zijgevel app. gebouw W34 t/m W44	7,50	15	11	3	15
T_17 [2]_D	toetspunt zijgevel app. gebouw W34 t/m W44	10,50	12	9	1	12
T_18 [1]_A	toetspunt voorgevel W14 t/m W19	1,50	31	28	20	31
T_18 [1]_B	toetspunt voorgevel W14 t/m W19	4,50	32	29	21	32
T_18 [1]_C	toetspunt voorgevel W14 t/m W19	7,50	33	30	22	33
T_18 [2]_A	toetspunt voorgevel W14 t/m W19	1,50	33	29	21	33
T_18 [2]_B	toetspunt voorgevel W14 t/m W19	4,50	34	31	22	34
T_18 [2]_C	toetspunt voorgevel W14 t/m W19	7,50	35	32	24	35
T_19_A	toetspunt zijgevel W14 t/m W19 (oost)	1,50	34	31	23	34
T_19_B	toetspunt zijgevel W14 t/m W19 (oost)	4,50	36	33	24	36
T_19_C	toetspunt zijgevel W14 t/m W19 (oost)	7,50	37	34	25	37
T_20 [1]_A	toetspunt achtergevel W14 t/m W19	1,50	23	20	11	23
T_20 [1]_B	toetspunt achtergevel W14 t/m W19	4,50	23	20	12	23
T_20 [1]_C	toetspunt achtergevel W14 t/m W19	7,50	23	20	12	23
T_20 [2]_A	toetspunt achtergevel W14 t/m W19	1,50	20	16	8	19
T_20 [2]_B	toetspunt achtergevel W14 t/m W19	4,50	20	17	9	20
T_20 [2]_C	toetspunt achtergevel W14 t/m W19	7,50	21	18	9	21
T_21_A	toetspunt zijgevel W14 t/m W19 (west)	1,50	18	14	6	18
T_21_B	toetspunt zijgevel W14 t/m W19 (west)	4,50	19	15	7	19
T_21_C	toetspunt zijgevel W14 t/m W19 (west)	7,50	20	16	8	20
T_22 [1]_A	toetspunt voorgevel W24 t/m W27	1,50	29	26	18	29
T_22 [1]_B	toetspunt voorgevel W24 t/m W27	4,50	29	26	18	29
T_22 [1]_C	toetspunt voorgevel W24 t/m W27	7,50	29	26	18	29
T_22 [2]_A	toetspunt voorgevel W24 t/m W27	1,50	29	26	18	29
T_22 [2]_B	toetspunt voorgevel W24 t/m W27	4,50	29	25	17	29
T_22 [2]_C	toetspunt voorgevel W24 t/m W27	7,50	29	26	17	29
T_23_A	toetspunt zijgevel W24 t/m W27 (zuid)	1,50	15	12	4	15
T_23_B	toetspunt zijgevel W24 t/m W27 (zuid)	4,50	16	13	5	16
T_23_C	toetspunt zijgevel W24 t/m W27 (zuid)	7,50	18	15	7	18
T_24 [1]_A	toetspunt achtergevel W24 t/m W27	1,50	18	15	7	18
T_24 [1]_B	toetspunt achtergevel W24 t/m W27	4,50	20	16	8	19
T_24 [1]_C	toetspunt achtergevel W24 t/m W27	7,50	20	17	8	20
T_24 [2]_A	toetspunt achtergevel W24 t/m W27	1,50	17	14	5	17
T_24 [2]_B	toetspunt achtergevel W24 t/m W27	4,50	19	15	7	18
T_24 [2]_C	toetspunt achtergevel W24 t/m W27	7,50	19	16	8	19
T_25_A	toetspunt zijgevel W24 t/m W27 (noord)	1,50	17	14	6	17
T_25_B	toetspunt zijgevel W24 t/m W27 (noord)	4,50	18	15	7	18
T_25_C	toetspunt zijgevel W24 t/m W27 (noord)	7,50	21	17	9	21
T_26 [1]_A	toetspunt voorgevel W28 t/m W33	3,00	13	10	2	13
T_26 [1]_B	toetspunt voorgevel W28 t/m W33	6,00	14	11	3	14
T_26 [1]_C	toetspunt voorgevel W28 t/m W33	9,00	15	12	4	15
T_26 [2]_A	toetspunt voorgevel W28 t/m W33	3,00	13	10	2	13
T_26 [2]_B	toetspunt voorgevel W28 t/m W33	6,00	15	11	3	14
T_26 [2]_C	toetspunt voorgevel W28 t/m W33	9,00	16	12	4	15
T_27_A	toetspunt zijgevel W28 t/m W33 (oost)	3,00	17	13	5	16
T_27_B	toetspunt zijgevel W28 t/m W33 (oost)	6,00	17	14	6	17
T_27_C	toetspunt zijgevel W28 t/m W33 (oost)	9,00	19	16	8	19
T_28_A	toetspunt zijgevel W28 t/m W33 (west)	3,00	12	9	0	12
T_28_B	toetspunt zijgevel W28 t/m W33 (west)	6,00	12	9	0	12
T_28_C	toetspunt zijgevel W28 t/m W33 (west)	9,00	12	8	0	12
T_29 [1]_A	toetspunt achtergevel W28 t/m W33	3,00	19	16	8	19
T_29 [1]_B	toetspunt achtergevel W28 t/m W33	6,00	20	16	8	20
T_29 [1]_C	toetspunt achtergevel W28 t/m W33	9,00	21	17	9	20
T_29 [2]_A	toetspunt achtergevel W28 t/m W33	3,00	20	16	8	20
T_29 [2]_B	toetspunt achtergevel W28 t/m W33	6,00	20	16	8	20
T_29 [2]_C	toetspunt achtergevel W28 t/m W33	9,00	21	18	9	21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model behorende bij rapport revisie 6 d.d. 22-6-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 50 km/u
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
T_30 [1]_A	toetspunt voorgevel W20 t/m W23	3,00	21	18	10	21
T_30 [1]_B	toetspunt voorgevel W20 t/m W23	6,00	22	18	10	22
T_30 [1]_C	toetspunt voorgevel W20 t/m W23	9,00	23	20	12	23
T_30 [2]_A	toetspunt voorgevel W20 t/m W23	3,00	21	18	10	21
T_30 [2]_B	toetspunt voorgevel W20 t/m W23	6,00	22	18	10	22
T_30 [2]_C	toetspunt voorgevel W20 t/m W23	9,00	23	20	12	23
T_31_A	toetspunt zijgevel W20 t/m W23 (oost)	3,00	32	28	20	32
T_31_B	toetspunt zijgevel W20 t/m W23 (oost)	6,00	32	28	20	32
T_31_C	toetspunt zijgevel W20 t/m W23 (oost)	9,00	32	29	21	32
T_32 [1]_A	toetspunt achtergevel W20 t/m W23	3,00	15	12	4	15
T_32 [1]_B	toetspunt achtergevel W20 t/m W23	6,00	16	13	5	16
T_32 [1]_C	toetspunt achtergevel W20 t/m W23	9,00	18	15	6	18
T_32 [2]_A	toetspunt achtergevel W20 t/m W23	3,00	15	11	3	15
T_32 [2]_B	toetspunt achtergevel W20 t/m W23	6,00	16	13	5	16
T_32 [2]_C	toetspunt achtergevel W20 t/m W23	9,00	20	17	9	20
T_33_A	toetspunt zijgevel W20 t/m W23 (west)	3,00	20	17	8	20
T_33_B	toetspunt zijgevel W20 t/m W23 (west)	6,00	20	17	8	20
T_33_C	toetspunt zijgevel W20 t/m W23 (west)	9,00	21	17	9	20
T_34 [1]_A	toetspunt voorgevel 2/1 kap (west)W1 en W2	1,50	11	8	-1	11
T_34 [1]_B	toetspunt voorgevel 2/1 kap (west)W1 en W2	4,50	11	7	-1	11
T_34 [1]_C	toetspunt voorgevel 2/1 kap (west)W1 en W2	7,50	10	7	-1	10
T_34 [2]_A	toetspunt voorgevel 2/1 kap (west) W3 en W4	1,50	6	2	-6	6
T_34 [2]_B	toetspunt voorgevel 2/1 kap (west) W3 en W4	4,50	5	2	-6	5
T_34 [2]_C	toetspunt voorgevel 2/1 kap (west) W3 en W4	7,50	5	2	-7	5
T_35 [1]_A	toetspunt achtergevel 2/1 kap (oost) W1 en W2	1,50	18	15	6	18
T_35 [1]_B	toetspunt achtergevel 2/1 kap (oost) W1 en W2	4,50	18	14	6	18
T_35 [1]_C	toetspunt achtergevel 2/1 kap (oost) W1 en W2	7,50	18	14	6	18
T_35 [2]_A	toetspunt achtergevel 2/1 kap (oost) W3 en W4	1,50	18	15	7	18
T_35 [2]_B	toetspunt achtergevel 2/1 kap (oost) W3 en W4	4,50	18	14	6	18
T_35 [2]_C	toetspunt achtergevel 2/1 kap (oost) W3 en W4	7,50	18	14	6	17
T_36 [1]_A	toetspunt zijgevel 2/1 kap (zuid) W1	1,50	10	6	-2	10
T_36 [1]_B	toetspunt zijgevel 2/1 kap (zuid) W1	4,50	12	8	0	12
T_36 [1]_C	toetspunt zijgevel 2/1 kap (zuid) W1	7,50	12	9	0	12
T_36 [2]_A	toetspunt zijgevel 2/1 kap (zuid) W3	1,50	17	13	5	17
T_36 [2]_B	toetspunt zijgevel 2/1 kap (zuid) W3	4,50	14	10	2	14
T_36 [2]_C	toetspunt zijgevel 2/1 kap (zuid) W3	7,50	14	10	2	14
T_37 [1]_A	toetspunt zijgevel 2/1 kap (noord) W2	1,50	17	14	5	17
T_37 [1]_B	toetspunt zijgevel 2/1 kap (noord) W2	4,50	17	14	5	17
T_37 [1]_C	toetspunt zijgevel 2/1 kap (noord) W2	7,50	17	13	5	17
T_37 [2]_A	toetspunt zijgevel 2/1 kap (noord) W4	1,50	18	14	6	17
T_37 [2]_B	toetspunt zijgevel 2/1 kap (noord) W4	4,50	18	14	6	17
T_37 [2]_C	toetspunt zijgevel 2/1 kap (noord) W4	7,50	18	15	7	18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE V

Gecumuleerde rekenresultaten wegverkeerslawaai

Tbv Bouwbesluittoets (zonder aftrek)

Bijlage V Rekenresultaten gecumuleerde geluidbelasting

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model behorende bij rapport revisie 6 d.d. 22-6-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam					Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving								
T_01 [1]_A	Toetspunt zuidgevel LTS zuidvleugel (app)				1,50	53	50	44	54
T_01 [1]_B	Toetspunt zuidgevel LTS zuidvleugel (app)				5,65	57	54	49	58
T_01 [1]_C	Toetspunt zuidgevel LTS zuidvleugel (app)				9,80	63	60	55	64
T_01 [2]_A	Toetspunt zuidgevel LTS zuidvleugel (app)				1,50	53	50	44	54
T_01 [2]_B	Toetspunt zuidgevel LTS zuidvleugel (app)				5,65	58	54	49	59
T_01 [2]_C	Toetspunt zuidgevel LTS zuidvleugel (app)				9,80	64	61	57	66
T_01 [3]_A	Toetspunt zuidgevel LTS zuidvleugel (zorg)				1,50	54	51	44	54
T_01 [3]_B	Toetspunt zuidgevel LTS zuidvleugel (zorg)				5,65	58	55	50	59
T_01 [3]_C	Toetspunt zuidgevel LTS zuidvleugel (zorg)				9,80	65	62	57	66
T_01 [3]_D	Toetspunt zuidgevel LTS zuidvleugel (zorg)				13,80	68	65	60	69
T_01 [5]_A	Toetspunt zuidgevel LTS zuidvleugel (zorg)				1,50	55	51	45	55
T_01 [5]_B	Toetspunt zuidgevel LTS zuidvleugel (zorg)				5,65	59	55	50	59
T_01 [5]_C	Toetspunt zuidgevel LTS zuidvleugel (zorg)				9,80	65	62	58	67
T_02_A	Toetspunt oostgevel LTS zuidvleugel (zorg)				1,50	54	50	44	54
T_02_B	Toetspunt oostgevel LTS zuidvleugel (zorg)				5,65	57	54	48	58
T_02_C	Toetspunt oostgevel LTS zuidvleugel (zorg)				9,80	63	60	55	64
T_03 [1]_A	Toetspunt noordgevel LTS zuidvleugel (zorg)				1,50	48	44	40	49
T_03 [1]_B	Toetspunt noordgevel LTS zuidvleugel (zorg)				5,65	51	47	43	52
T_03 [1]_C	Toetspunt noordgevel LTS zuidvleugel (zorg)				9,80	53	49	45	54
T_03 [2]_A	Toetspunt noordgevel LTS zuidvleugel (zorg)				1,50	46	43	39	48
T_03 [2]_B	Toetspunt noordgevel LTS zuidvleugel (zorg)				5,65	50	46	42	51
T_03 [2]_C	Toetspunt noordgevel LTS zuidvleugel (zorg)				9,80	52	49	44	53
T_03 [2]_D	Toetspunt noordgevel LTS zuidvleugel (zorg)				13,80	52	48	44	53
T_03 [3]_A	Toetspunt noordgevel LTS zuidvleugel (app)				1,50	45	41	37	46
T_03 [3]_B	Toetspunt noordgevel LTS zuidvleugel (app)				5,65	48	44	40	49
T_03 [3]_C	Toetspunt noordgevel LTS zuidvleugel (app)				9,80	50	46	42	51
T_03 [4]_A	Toetspunt noordgevel LTS zuidvleugel (app)				1,50	45	41	37	46
T_03 [4]_B	Toetspunt noordgevel LTS zuidvleugel (app)				5,65	48	45	41	49
T_03 [4]_C	Toetspunt noordgevel LTS zuidvleugel (app)				9,80	52	48	44	53
T_04_A	Toetspunt westgevel LTS zuidvleugel (app)				1,50	51	47	42	52
T_04_B	Toetspunt westgevel LTS zuidvleugel (app)				5,65	55	51	47	56
T_04_C	Toetspunt westgevel LTS zuidvleugel (app)				9,80	59	56	51	60
T_05_A	Toetspunt westgevel LTS tussenbouw (Zorg VD)				1,50	44	41	37	45
T_05_B	Toetspunt westgevel LTS tussenbouw (Zorg VD)				5,65	48	44	40	49
T_05_C	Toetspunt westgevel LTS tussenbouw (Zorg VD)				9,80	51	47	43	52
T_06_A	Toetspunt oostgevel tussenbouw LTS (zorg)				1,50	47	43	39	48
T_06_B	Toetspunt oostgevel tussenbouw LTS (zorg)				5,65	50	47	42	51
T_06_C	Toetspunt oostgevel tussenbouw LTS (zorg)				9,80	54	50	46	55
T_07 [1]_A	Toetspunt zuidgevel LTS noordvleugel (EGW)				1,50	45	41	37	46
T_07 [1]_B	Toetspunt zuidgevel LTS noordvleugel (EGW)				5,65	49	45	41	50
T_07 [1]_C	Toetspunt zuidgevel LTS noordvleugel (EGW)				9,80	53	49	45	54
T_07 [2]_A	Toetspunt zuidgevel LTS noordvleugel (zorg)				1,50	48	44	39	48
T_07 [2]_B	Toetspunt zuidgevel LTS noordvleugel (zorg)				5,65	51	47	43	52
T_07 [2]_C	Toetspunt zuidgevel LTS noordvleugel (zorg)				9,80	56	52	48	57
T_08_A	Toetspunt oostgevel LTS noordvleugel (zorg)				1,50	50	46	41	50
T_08_B	Toetspunt oostgevel LTS noordvleugel (zorg)				5,65	53	50	45	54
T_08_C	Toetspunt oostgevel LTS noordvleugel (zorg)				9,80	57	54	50	59
T_09 [1]_B	Toetspunt noordgevel LTS noordvleugel (zorg)				5,65	50	46	42	51
T_09 [1]_C	Toetspunt noordgevel LTS noordvleugel (zorg)				9,80	52	48	44	53
T_09 [2]_A	Toetspunt noordgevel LTS noordvleugel (zorg)				1,50	48	44	39	49
T_09 [2]_B	Toetspunt noordgevel LTS noordvleugel (zorg)				5,65	50	46	42	51
T_09 [2]_C	Toetspunt noordgevel LTS noordvleugel (zorg)				9,80	51	48	43	52
T_09 [3]_A	Toetspunt noordgevel LTS noordvleugel (EGW)				1,50	48	44	39	49
T_09 [3]_B	Toetspunt noordgevel LTS noordvleugel (EGW)				5,65	50	46	41	51
T_09 [3]_C	Toetspunt noordgevel LTS noordvleugel (EGW)				9,80	51	48	43	52
T_10_A	Toetspunt westgevel LTS noordvleugel (EGW)				1,50	48	45	40	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten gecumuleerde geluidbelasting

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model behorende bij rapport revisie 6 d.d. 22-6-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
T_10_B	Toetspunt westgevel LTS noordvleugel (EGW)	5,65	51	47	42	52
T_10_C	Toetspunt westgevel LTS noordvleugel (EGW)	9,80	53	50	45	54
T_11 [1]_A	toetspunt voorgevel W5 t/m W13	1,50	59	56	49	60
T_11 [1]_B	toetspunt voorgevel W5 t/m W13	4,50	60	56	50	60
T_11 [1]_C	toetspunt voorgevel W5 t/m W13	7,50	60	56	50	60
T_11 [2]_A	toetspunt voorgevel W5 t/m W13	1,50	59	55	49	59
T_11 [2]_B	toetspunt voorgevel W5 t/m W13	4,50	59	56	50	60
T_11 [2]_C	toetspunt voorgevel W5 t/m W13	7,50	59	56	50	60
T_11 [3]_A	toetspunt voorgevel W5 t/m W13	1,50	57	54	48	58
T_11 [3]_B	toetspunt voorgevel W5 t/m W13	4,50	58	55	49	59
T_11 [3]_C	toetspunt voorgevel W5 t/m W13	7,50	58	55	49	59
T_12 [1]_A	toetspunt zijgevel W5 t/m W13	1,50	59	54	46	58
T_12 [1]_B	toetspunt zijgevel W5 t/m W13	4,50	59	54	47	58
T_12 [1]_C	toetspunt zijgevel W5 t/m W13	7,50	59	54	48	59
T_12 [2]_A	toetspunt zijgevel W5 t/m W13 (oost)	1,50	51	48	42	52
T_12 [2]_B	toetspunt zijgevel W5 t/m W13 (oost)	4,50	53	49	43	53
T_12 [2]_C	toetspunt zijgevel W5 t/m W13 (oost)	7,50	53	50	44	54
T_13 [1]_A	toetspunt achtergevel W5 t/m W13	1,50	53	47	41	52
T_13 [1]_B	toetspunt achtergevel W5 t/m W13	4,50	54	49	43	53
T_13 [1]_C	toetspunt achtergevel W5 t/m W13	7,50	55	50	45	55
T_13 [2]_A	toetspunt achtergevel W5 t/m W13	1,50	50	46	41	51
T_13 [2]_B	toetspunt achtergevel W5 t/m W13	4,50	52	48	43	52
T_13 [2]_C	toetspunt achtergevel W5 t/m W13	7,50	53	50	45	54
T_13 [3]_A	toetspunt achtergevel W5 t/m W13	1,50	49	45	41	50
T_13 [3]_B	toetspunt achtergevel W5 t/m W13	4,50	51	47	42	52
T_13 [3]_C	toetspunt achtergevel W5 t/m W13	7,50	53	49	44	54
T_14 [1]_A	toetspunt voorgevel app. gebouw W34 t/m W44	1,50	56	53	46	56
T_14 [1]_B	toetspunt voorgevel app. gebouw W34 t/m W44	4,50	57	54	47	57
T_14 [1]_C	toetspunt voorgevel app. gebouw W34 t/m W44	7,50	57	54	48	58
T_14 [1]_D	toetspunt voorgevel app. gebouw W34 t/m W44	10,50	57	54	48	58
T_14 [2]_A	toetspunt voorgevel app. gebouw W34 t/m W44	1,50	54	51	45	55
T_14 [2]_B	toetspunt voorgevel app. gebouw W34 t/m W44	4,50	56	52	46	56
T_14 [2]_C	toetspunt voorgevel app. gebouw W34 t/m W44	7,50	56	53	46	57
T_14 [2]_D	toetspunt voorgevel app. gebouw W34 t/m W44	10,50	56	53	46	56
T_15 [1]_A	toetspunt zijgevel app. gebouw W34 t/m W44	1,50	50	46	40	50
T_15 [1]_B	toetspunt zijgevel app. gebouw W34 t/m W44	4,50	51	48	42	52
T_15 [1]_C	toetspunt zijgevel app. gebouw W34 t/m W44	7,50	52	49	43	53
T_15 [1]_D	toetspunt zijgevel app. gebouw W34 t/m W44	10,50	53	49	44	53
T_15 [2]_A	toetspunt zijgevel app. gebouw W34 t/m W44	1,50	46	43	38	47
T_15 [2]_B	toetspunt zijgevel app. gebouw W34 t/m W44	4,50	48	44	39	49
T_15 [2]_C	toetspunt zijgevel app. gebouw W34 t/m W44	7,50	50	46	41	51
T_15 [2]_D	toetspunt zijgevel app. gebouw W34 t/m W44	10,50	51	48	43	52
T_16 [1]_A	toetspunt achtergevel app. gebouw W34 t/m W44	1,50	49	45	41	50
T_16 [1]_B	toetspunt achtergevel app. gebouw W34 t/m W44	4,50	51	47	43	52
T_16 [1]_C	toetspunt achtergevel app. gebouw W34 t/m W44	7,50	53	49	45	54
T_16 [1]_D	toetspunt achtergevel app. gebouw W34 t/m W44	10,50	55	52	47	56
T_16 [2]_A	toetspunt achtergevel app. gebouw W34 t/m W44	1,50	49	46	41	50
T_16 [2]_B	toetspunt achtergevel app. gebouw W34 t/m W44	4,50	51	47	43	52
T_16 [2]_C	toetspunt achtergevel app. gebouw W34 t/m W44	7,50	53	50	45	54
T_16 [2]_D	toetspunt achtergevel app. gebouw W34 t/m W44	10,50	55	52	47	56
T_17 [1]_A	toetspunt zijgevel app. gebouw W34 t/m W44	1,50	50	47	41	51
T_17 [1]_B	toetspunt zijgevel app. gebouw W34 t/m W44	4,50	51	48	42	52
T_17 [1]_C	toetspunt zijgevel app. gebouw W34 t/m W44	7,50	53	49	44	54
T_17 [1]_D	toetspunt zijgevel app. gebouw W34 t/m W44	10,50	55	51	46	55
T_17 [2]_A	toetspunt zijgevel app. gebouw W34 t/m W44	1,50	50	46	42	51
T_17 [2]_B	toetspunt zijgevel app. gebouw W34 t/m W44	4,50	52	48	43	53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V
Rekenresultaten gecumuleerde geluidbelasting

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model behorende bij rapport revisie 6 d.d. 22-6-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
T_17 [2]_C	toetspunt zijgevel app. gebouw W34 t/m W44	7,50	54	50	45	54
T_17 [2]_D	toetspunt zijgevel app. gebouw W34 t/m W44	10,50	55	51	46	56
T_18 [1]_A	toetspunt voorgevel W14 t/m W19	1,50	55	52	46	56
T_18 [1]_B	toetspunt voorgevel W14 t/m W19	4,50	57	53	47	57
T_18 [1]_C	toetspunt voorgevel W14 t/m W19	7,50	57	54	48	58
T_18 [2]_A	toetspunt voorgevel W14 t/m W19	1,50	56	53	47	57
T_18 [2]_B	toetspunt voorgevel W14 t/m W19	4,50	57	54	48	58
T_18 [2]_C	toetspunt voorgevel W14 t/m W19	7,50	58	54	48	58
T_19_A	toetspunt zijgevel W14 t/m W19 (oost)	1,50	54	50	44	54
T_19_B	toetspunt zijgevel W14 t/m W19 (oost)	4,50	55	52	46	55
T_19_C	toetspunt zijgevel W14 t/m W19 (oost)	7,50	56	52	46	56
T_20 [1]_A	toetspunt achtergevel W14 t/m W19	1,50	46	43	38	47
T_20 [1]_B	toetspunt achtergevel W14 t/m W19	4,50	48	44	40	49
T_20 [1]_C	toetspunt achtergevel W14 t/m W19	7,50	49	46	41	50
T_20 [2]_A	toetspunt achtergevel W14 t/m W19	1,50	47	43	38	48
T_20 [2]_B	toetspunt achtergevel W14 t/m W19	4,50	48	45	40	49
T_20 [2]_C	toetspunt achtergevel W14 t/m W19	7,50	50	46	42	51
T_21_A	toetspunt zijgevel W14 t/m W19 (west)	1,50	51	48	42	51
T_21_B	toetspunt zijgevel W14 t/m W19 (west)	4,50	52	49	43	53
T_21_C	toetspunt zijgevel W14 t/m W19 (west)	7,50	53	50	44	54
T_22 [1]_A	toetspunt voorgevel W24 t/m W27	1,50	46	43	37	47
T_22 [1]_B	toetspunt voorgevel W24 t/m W27	4,50	48	44	39	48
T_22 [1]_C	toetspunt voorgevel W24 t/m W27	7,50	49	46	41	50
T_22 [2]_A	toetspunt voorgevel W24 t/m W27	1,50	46	42	37	46
T_22 [2]_B	toetspunt voorgevel W24 t/m W27	4,50	47	43	38	48
T_22 [2]_C	toetspunt voorgevel W24 t/m W27	7,50	48	45	40	49
T_23_A	toetspunt zijgevel W24 t/m W27 (zuid)	1,50	46	43	39	48
T_23_B	toetspunt zijgevel W24 t/m W27 (zuid)	4,50	49	46	41	50
T_23_C	toetspunt zijgevel W24 t/m W27 (zuid)	7,50	53	49	45	54
T_24 [1]_A	toetspunt achtergevel W24 t/m W27	1,50	45	42	38	46
T_24 [1]_B	toetspunt achtergevel W24 t/m W27	4,50	47	43	39	48
T_24 [1]_C	toetspunt achtergevel W24 t/m W27	7,50	50	46	42	51
T_24 [2]_A	toetspunt achtergevel W24 t/m W27	1,50	47	43	39	48
T_24 [2]_B	toetspunt achtergevel W24 t/m W27	4,50	48	45	41	49
T_24 [2]_C	toetspunt achtergevel W24 t/m W27	7,50	51	48	44	52
T_25_A	toetspunt zijgevel W24 t/m W27 (noord)	1,50	45	42	37	46
T_25_B	toetspunt zijgevel W24 t/m W27 (noord)	4,50	47	43	39	48
T_25_C	toetspunt zijgevel W24 t/m W27 (noord)	7,50	49	45	41	50
T_26 [1]_A	toetspunt voorgevel W28 t/m W33	3,00	51	47	43	52
T_26 [1]_B	toetspunt voorgevel W28 t/m W33	6,00	54	51	46	55
T_26 [1]_C	toetspunt voorgevel W28 t/m W33	9,00	57	54	49	58
T_26 [2]_A	toetspunt voorgevel W28 t/m W33	3,00	49	46	41	50
T_26 [2]_B	toetspunt voorgevel W28 t/m W33	6,00	52	49	45	54
T_26 [2]_C	toetspunt voorgevel W28 t/m W33	9,00	55	52	48	56
T_27_A	toetspunt zijgevel W28 t/m W33 (oost)	3,00	43	40	36	45
T_27_B	toetspunt zijgevel W28 t/m W33 (oost)	6,00	46	43	39	47
T_27_C	toetspunt zijgevel W28 t/m W33 (oost)	9,00	49	46	41	50
T_28_A	toetspunt zijgevel W28 t/m W33 (west)	3,00	52	48	44	53
T_28_B	toetspunt zijgevel W28 t/m W33 (west)	6,00	55	51	47	56
T_28_C	toetspunt zijgevel W28 t/m W33 (west)	9,00	57	54	49	58
T_29 [1]_A	toetspunt achtergevel W28 t/m W33	3,00	46	42	38	47
T_29 [1]_B	toetspunt achtergevel W28 t/m W33	6,00	47	44	39	48
T_29 [1]_C	toetspunt achtergevel W28 t/m W33	9,00	49	45	41	50
T_29 [2]_A	toetspunt achtergevel W28 t/m W33	3,00	46	42	38	47
T_29 [2]_B	toetspunt achtergevel W28 t/m W33	6,00	48	44	39	48
T_29 [2]_C	toetspunt achtergevel W28 t/m W33	9,00	49	46	41	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten gecumuleerde geluidbelasting

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model behorende bij rapport revisie 6 d.d. 22-6-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
T_30 [1]_A	toetspunt voorgevel W20 t/m W23	3,00	47	44	38	48
T_30 [1]_B	toetspunt voorgevel W20 t/m W23	6,00	48	45	39	49
T_30 [1]_C	toetspunt voorgevel W20 t/m W23	9,00	49	46	40	50
T_30 [2]_A	toetspunt voorgevel W20 t/m W23	3,00	47	44	38	48
T_30 [2]_B	toetspunt voorgevel W20 t/m W23	6,00	48	45	39	49
T_30 [2]_C	toetspunt voorgevel W20 t/m W23	9,00	49	46	41	50
T_31_A	toetspunt zijgevel W20 t/m W23 (oost)	3,00	48	44	39	48
T_31_B	toetspunt zijgevel W20 t/m W23 (oost)	6,00	49	45	40	50
T_31_C	toetspunt zijgevel W20 t/m W23 (oost)	9,00	50	46	42	51
T_32 [1]_A	toetspunt achtergevel W20 t/m W23	3,00	49	45	41	50
T_32 [1]_B	toetspunt achtergevel W20 t/m W23	6,00	51	47	43	52
T_32 [1]_C	toetspunt achtergevel W20 t/m W23	9,00	53	50	46	55
T_32 [2]_A	toetspunt achtergevel W20 t/m W23	3,00	48	44	40	49
T_32 [2]_B	toetspunt achtergevel W20 t/m W23	6,00	50	47	43	51
T_32 [2]_C	toetspunt achtergevel W20 t/m W23	9,00	53	49	45	54
T_33_A	toetspunt zijgevel W20 t/m W23 (west)	3,00	50	46	42	51
T_33_B	toetspunt zijgevel W20 t/m W23 (west)	6,00	51	48	43	52
T_33_C	toetspunt zijgevel W20 t/m W23 (west)	9,00	54	50	46	55
T_34 [1]_A	toetspunt voorgevel 2/1 kap (west)W1 en W2	1,50	57	51	43	56
T_34 [1]_B	toetspunt voorgevel 2/1 kap (west)W1 en W2	4,50	57	52	45	57
T_34 [1]_C	toetspunt voorgevel 2/1 kap (west)W1 en W2	7,50	59	54	48	59
T_34 [2]_A	toetspunt voorgevel 2/1 kap (west) W3 en W4	1,50	57	51	43	56
T_34 [2]_B	toetspunt voorgevel 2/1 kap (west) W3 en W4	4,50	57	52	45	57
T_34 [2]_C	toetspunt voorgevel 2/1 kap (west) W3 en W4	7,50	58	53	46	57
T_35 [1]_A	toetspunt achtergevel 2/1 kap (oost) W1 en W2	1,50	48	44	40	49
T_35 [1]_B	toetspunt achtergevel 2/1 kap (oost) W1 en W2	4,50	50	47	43	51
T_35 [1]_C	toetspunt achtergevel 2/1 kap (oost) W1 en W2	7,50	54	50	46	55
T_35 [2]_A	toetspunt achtergevel 2/1 kap (oost) W3 en W4	1,50	48	44	40	49
T_35 [2]_B	toetspunt achtergevel 2/1 kap (oost) W3 en W4	4,50	50	46	42	51
T_35 [2]_C	toetspunt achtergevel 2/1 kap (oost) W3 en W4	7,50	52	48	44	53
T_36 [1]_A	toetspunt zijgevel 2/1 kap (zuid) W1	1,50	54	49	43	54
T_36 [1]_B	toetspunt zijgevel 2/1 kap (zuid) W1	4,50	55	51	45	55
T_36 [1]_C	toetspunt zijgevel 2/1 kap (zuid) W1	7,50	58	54	49	59
T_36 [2]_A	toetspunt zijgevel 2/1 kap (zuid) W3	1,50	55	49	43	54
T_36 [2]_B	toetspunt zijgevel 2/1 kap (zuid) W3	4,50	55	50	45	55
T_36 [2]_C	toetspunt zijgevel 2/1 kap (zuid) W3	7,50	57	52	48	57
T_37 [1]_A	toetspunt zijgevel 2/1 kap (noord) W2	1,50	54	48	40	53
T_37 [1]_B	toetspunt zijgevel 2/1 kap (noord) W2	4,50	53	48	41	52
T_37 [1]_C	toetspunt zijgevel 2/1 kap (noord) W2	7,50	54	49	43	53
T_37 [2]_A	toetspunt zijgevel 2/1 kap (noord) W4	1,50	55	49	42	54
T_37 [2]_B	toetspunt zijgevel 2/1 kap (noord) W4	4,50	54	49	42	53
T_37 [2]_C	toetspunt zijgevel 2/1 kap (noord) W4	7,50	54	50	43	54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE VI

Gecumuleerde rekenresultaten wegverkeerslawaai

Tbv toets gemeentelijk geluidbeleid (met aftrek bij gezoneerde wegen)

Gecumuleerde rekenresultaten tbv. gemeentelijk geluidbeleid

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model behorende bij rapport revisie 6 d.d. 22-6-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam					Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving								
T_01 [1]_A	Toetspunt zuidgevel LTS zuidvleugel (app)				1,50	53	50	44	54
T_01 [1]_B	Toetspunt zuidgevel LTS zuidvleugel (app)				5,65	57	54	49	58
T_01 [1]_C	Toetspunt zuidgevel LTS zuidvleugel (app)				9,80	63	60	55	64
T_01 [2]_A	Toetspunt zuidgevel LTS zuidvleugel (app)				1,50	53	50	44	54
T_01 [2]_B	Toetspunt zuidgevel LTS zuidvleugel (app)				5,65	58	54	49	59
T_01 [2]_C	Toetspunt zuidgevel LTS zuidvleugel (app)				9,80	64	61	57	66
T_01 [3]_A	Toetspunt zuidgevel LTS zuidvleugel (zorg)				1,50	54	51	44	54
T_01 [3]_B	Toetspunt zuidgevel LTS zuidvleugel (zorg)				5,65	58	55	50	59
T_01 [3]_C	Toetspunt zuidgevel LTS zuidvleugel (zorg)				9,80	65	62	57	66
T_01 [3]_D	Toetspunt zuidgevel LTS zuidvleugel (zorg)				13,80	68	65	60	69
T_01 [5]_A	Toetspunt zuidgevel LTS zuidvleugel (zorg)				1,50	55	51	45	55
T_01 [5]_B	Toetspunt zuidgevel LTS zuidvleugel (zorg)				5,65	59	55	50	59
T_01 [5]_C	Toetspunt zuidgevel LTS zuidvleugel (zorg)				9,80	65	62	58	67
T_02_A	Toetspunt oostgevel LTS zuidvleugel (zorg)				1,50	54	50	44	54
T_02_B	Toetspunt oostgevel LTS zuidvleugel (zorg)				5,65	57	54	48	58
T_02_C	Toetspunt oostgevel LTS zuidvleugel (zorg)				9,80	63	60	55	64
T_03 [1]_A	Toetspunt noordgevel LTS zuidvleugel (zorg)				1,50	48	44	40	49
T_03 [1]_B	Toetspunt noordgevel LTS zuidvleugel (zorg)				5,65	51	47	43	52
T_03 [1]_C	Toetspunt noordgevel LTS zuidvleugel (zorg)				9,80	53	49	45	54
T_03 [2]_A	Toetspunt noordgevel LTS zuidvleugel (zorg)				1,50	46	43	39	48
T_03 [2]_B	Toetspunt noordgevel LTS zuidvleugel (zorg)				5,65	50	46	42	51
T_03 [2]_C	Toetspunt noordgevel LTS zuidvleugel (zorg)				9,80	52	49	44	53
T_03 [2]_D	Toetspunt noordgevel LTS zuidvleugel (zorg)				13,80	52	48	44	53
T_03 [3]_A	Toetspunt noordgevel LTS zuidvleugel (app)				1,50	45	41	37	46
T_03 [3]_B	Toetspunt noordgevel LTS zuidvleugel (app)				5,65	48	44	40	49
T_03 [3]_C	Toetspunt noordgevel LTS zuidvleugel (app)				9,80	50	46	42	51
T_03 [4]_A	Toetspunt noordgevel LTS zuidvleugel (app)				1,50	45	41	37	46
T_03 [4]_B	Toetspunt noordgevel LTS zuidvleugel (app)				5,65	48	45	41	49
T_03 [4]_C	Toetspunt noordgevel LTS zuidvleugel (app)				9,80	52	48	44	53
T_04_A	Toetspunt westgevel LTS zuidvleugel (app)				1,50	51	47	42	52
T_04_B	Toetspunt westgevel LTS zuidvleugel (app)				5,65	55	51	47	56
T_04_C	Toetspunt westgevel LTS zuidvleugel (app)				9,80	59	56	51	60
T_05_A	Toetspunt westgevel LTS tussenbouw (Zorg VD)				1,50	44	41	37	45
T_05_B	Toetspunt westgevel LTS tussenbouw (Zorg VD)				5,65	48	44	40	49
T_05_C	Toetspunt westgevel LTS tussenbouw (Zorg VD)				9,80	51	47	43	52
T_06_A	Toetspunt oostgevel tussenbouw LTS (zorg)				1,50	47	43	39	48
T_06_B	Toetspunt oostgevel tussenbouw LTS (zorg)				5,65	50	47	42	51
T_06_C	Toetspunt oostgevel tussenbouw LTS (zorg)				9,80	54	50	46	55
T_07 [1]_A	Toetspunt zuidgevel LTS noordvleugel (EGW)				1,50	45	41	37	46
T_07 [1]_B	Toetspunt zuidgevel LTS noordvleugel (EGW)				5,65	49	45	41	50
T_07 [1]_C	Toetspunt zuidgevel LTS noordvleugel (EGW)				9,80	53	49	45	54
T_07 [2]_A	Toetspunt zuidgevel LTS noordvleugel (zorg)				1,50	48	44	39	48
T_07 [2]_B	Toetspunt zuidgevel LTS noordvleugel (zorg)				5,65	51	47	43	52
T_07 [2]_C	Toetspunt zuidgevel LTS noordvleugel (zorg)				9,80	56	52	48	57
T_08_A	Toetspunt oostgevel LTS noordvleugel (zorg)				1,50	50	46	41	50
T_08_B	Toetspunt oostgevel LTS noordvleugel (zorg)				5,65	53	50	45	54
T_08_C	Toetspunt oostgevel LTS noordvleugel (zorg)				9,80	57	54	50	59
T_09 [1]_B	Toetspunt noordgevel LTS noordvleugel (zorg)				5,65	50	46	42	51
T_09 [1]_C	Toetspunt noordgevel LTS noordvleugel (zorg)				9,80	52	48	44	53
T_09 [2]_A	Toetspunt noordgevel LTS noordvleugel (zorg)				1,50	48	44	39	49
T_09 [2]_B	Toetspunt noordgevel LTS noordvleugel (zorg)				5,65	50	46	42	51
T_09 [2]_C	Toetspunt noordgevel LTS noordvleugel (zorg)				9,80	51	48	43	52
T_09 [3]_A	Toetspunt noordgevel LTS noordvleugel (EGW)				1,50	48	44	39	49
T_09 [3]_B	Toetspunt noordgevel LTS noordvleugel (EGW)				5,65	50	46	41	51
T_09 [3]_C	Toetspunt noordgevel LTS noordvleugel (EGW)				9,80	51	48	43	52
T_10_A	Toetspunt westgevel LTS noordvleugel (EGW)				1,50	48	45	40	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gecumuleerde rekenresultaten tbv. gemeentelijk geluidbeleid

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model behorende bij rapport revisie 6 d.d. 22-6-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
T_10_B	Toetspunt westgevel LTS noordvleugel (EGW)	5,65	51	47	42	52
T_10_C	Toetspunt westgevel LTS noordvleugel (EGW)	9,80	53	50	45	54
T_11 [1]_A	toetspunt voorgevel W5 t/m W13	1,50	59	56	49	60
T_11 [1]_B	toetspunt voorgevel W5 t/m W13	4,50	60	56	50	60
T_11 [1]_C	toetspunt voorgevel W5 t/m W13	7,50	60	56	50	60
T_11 [2]_A	toetspunt voorgevel W5 t/m W13	1,50	59	55	49	59
T_11 [2]_B	toetspunt voorgevel W5 t/m W13	4,50	59	56	50	60
T_11 [2]_C	toetspunt voorgevel W5 t/m W13	7,50	59	56	50	60
T_11 [3]_A	toetspunt voorgevel W5 t/m W13	1,50	57	54	48	58
T_11 [3]_B	toetspunt voorgevel W5 t/m W13	4,50	58	55	49	59
T_11 [3]_C	toetspunt voorgevel W5 t/m W13	7,50	58	55	49	59
T_12 [1]_A	toetspunt zijgevel W5 t/m W13	1,50	59	54	46	58
T_12 [1]_B	toetspunt zijgevel W5 t/m W13	4,50	59	54	47	58
T_12 [1]_C	toetspunt zijgevel W5 t/m W13	7,50	59	54	48	59
T_12 [2]_A	toetspunt zijgevel W5 t/m W13 (oost)	1,50	51	48	42	52
T_12 [2]_B	toetspunt zijgevel W5 t/m W13 (oost)	4,50	53	49	43	53
T_12 [2]_C	toetspunt zijgevel W5 t/m W13 (oost)	7,50	53	50	44	54
T_13 [1]_A	toetspunt achtergevel W5 t/m W13	1,50	53	47	41	52
T_13 [1]_B	toetspunt achtergevel W5 t/m W13	4,50	54	49	43	53
T_13 [1]_C	toetspunt achtergevel W5 t/m W13	7,50	55	50	45	55
T_13 [2]_A	toetspunt achtergevel W5 t/m W13	1,50	50	46	41	51
T_13 [2]_B	toetspunt achtergevel W5 t/m W13	4,50	52	48	43	52
T_13 [2]_C	toetspunt achtergevel W5 t/m W13	7,50	53	50	45	54
T_13 [3]_A	toetspunt achtergevel W5 t/m W13	1,50	49	45	41	50
T_13 [3]_B	toetspunt achtergevel W5 t/m W13	4,50	51	47	42	52
T_13 [3]_C	toetspunt achtergevel W5 t/m W13	7,50	53	49	44	54
T_14 [1]_A	toetspunt voorgevel app. gebouw W34 t/m W44	1,50	56	53	46	56
T_14 [1]_B	toetspunt voorgevel app. gebouw W34 t/m W44	4,50	57	54	47	57
T_14 [1]_C	toetspunt voorgevel app. gebouw W34 t/m W44	7,50	57	54	48	58
T_14 [1]_D	toetspunt voorgevel app. gebouw W34 t/m W44	10,50	57	54	48	58
T_14 [2]_A	toetspunt voorgevel app. gebouw W34 t/m W44	1,50	54	51	45	55
T_14 [2]_B	toetspunt voorgevel app. gebouw W34 t/m W44	4,50	56	52	46	56
T_14 [2]_C	toetspunt voorgevel app. gebouw W34 t/m W44	7,50	56	53	46	57
T_14 [2]_D	toetspunt voorgevel app. gebouw W34 t/m W44	10,50	56	53	46	56
T_15 [1]_A	toetspunt zijgevel app. gebouw W34 t/m W44	1,50	50	46	40	50
T_15 [1]_B	toetspunt zijgevel app. gebouw W34 t/m W44	4,50	51	48	42	52
T_15 [1]_C	toetspunt zijgevel app. gebouw W34 t/m W44	7,50	52	49	43	53
T_15 [1]_D	toetspunt zijgevel app. gebouw W34 t/m W44	10,50	53	49	44	53
T_15 [2]_A	toetspunt zijgevel app. gebouw W34 t/m W44	1,50	46	43	38	47
T_15 [2]_B	toetspunt zijgevel app. gebouw W34 t/m W44	4,50	48	44	39	49
T_15 [2]_C	toetspunt zijgevel app. gebouw W34 t/m W44	7,50	50	46	41	51
T_15 [2]_D	toetspunt zijgevel app. gebouw W34 t/m W44	10,50	51	48	43	52
T_16 [1]_A	toetspunt achtergevel app. gebouw W34 t/m W44	1,50	49	45	41	50
T_16 [1]_B	toetspunt achtergevel app. gebouw W34 t/m W44	4,50	51	47	43	52
T_16 [1]_C	toetspunt achtergevel app. gebouw W34 t/m W44	7,50	53	49	45	54
T_16 [1]_D	toetspunt achtergevel app. gebouw W34 t/m W44	10,50	55	52	47	56
T_16 [2]_A	toetspunt achtergevel app. gebouw W34 t/m W44	1,50	49	46	41	50
T_16 [2]_B	toetspunt achtergevel app. gebouw W34 t/m W44	4,50	51	47	43	52
T_16 [2]_C	toetspunt achtergevel app. gebouw W34 t/m W44	7,50	53	50	45	54
T_16 [2]_D	toetspunt achtergevel app. gebouw W34 t/m W44	10,50	55	52	47	56
T_17 [1]_A	toetspunt zijgevel app. gebouw W34 t/m W44	1,50	50	47	41	51
T_17 [1]_B	toetspunt zijgevel app. gebouw W34 t/m W44	4,50	51	48	42	52
T_17 [1]_C	toetspunt zijgevel app. gebouw W34 t/m W44	7,50	53	49	44	54
T_17 [1]_D	toetspunt zijgevel app. gebouw W34 t/m W44	10,50	55	51	46	55
T_17 [2]_A	toetspunt zijgevel app. gebouw W34 t/m W44	1,50	50	46	42	51
T_17 [2]_B	toetspunt zijgevel app. gebouw W34 t/m W44	4,50	52	48	43	53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gecumuleerde rekenresultaten tbv. gemeentelijk geluidbeleid

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model behorende bij rapport revisie 6 d.d. 22-6-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
T_17 [2]_C	toetspunt zijgevel app. gebouw W34 t/m W44	7,50	54	50	45	54
T_17 [2]_D	toetspunt zijgevel app. gebouw W34 t/m W44	10,50	55	51	46	56
T_18 [1]_A	toetspunt voorgevel W14 t/m W19	1,50	55	52	46	56
T_18 [1]_B	toetspunt voorgevel W14 t/m W19	4,50	57	53	47	57
T_18 [1]_C	toetspunt voorgevel W14 t/m W19	7,50	57	54	48	58
T_18 [2]_A	toetspunt voorgevel W14 t/m W19	1,50	56	53	47	57
T_18 [2]_B	toetspunt voorgevel W14 t/m W19	4,50	57	54	48	58
T_18 [2]_C	toetspunt voorgevel W14 t/m W19	7,50	58	54	48	58
T_19_A	toetspunt zijgevel W14 t/m W19 (oost)	1,50	54	50	44	54
T_19_B	toetspunt zijgevel W14 t/m W19 (oost)	4,50	55	52	46	55
T_19_C	toetspunt zijgevel W14 t/m W19 (oost)	7,50	56	52	46	56
T_20 [1]_A	toetspunt achtergevel W14 t/m W19	1,50	46	43	38	47
T_20 [1]_B	toetspunt achtergevel W14 t/m W19	4,50	48	44	40	49
T_20 [1]_C	toetspunt achtergevel W14 t/m W19	7,50	49	46	41	50
T_20 [2]_A	toetspunt achtergevel W14 t/m W19	1,50	47	43	38	48
T_20 [2]_B	toetspunt achtergevel W14 t/m W19	4,50	48	45	40	49
T_20 [2]_C	toetspunt achtergevel W14 t/m W19	7,50	50	46	42	51
T_21_A	toetspunt zijgevel W14 t/m W19 (west)	1,50	51	48	42	51
T_21_B	toetspunt zijgevel W14 t/m W19 (west)	4,50	52	49	43	53
T_21_C	toetspunt zijgevel W14 t/m W19 (west)	7,50	53	50	44	54
T_22 [1]_A	toetspunt voorgevel W24 t/m W27	1,50	46	43	37	47
T_22 [1]_B	toetspunt voorgevel W24 t/m W27	4,50	48	44	39	48
T_22 [1]_C	toetspunt voorgevel W24 t/m W27	7,50	49	46	41	50
T_22 [2]_A	toetspunt voorgevel W24 t/m W27	1,50	46	42	37	46
T_22 [2]_B	toetspunt voorgevel W24 t/m W27	4,50	47	43	38	48
T_22 [2]_C	toetspunt voorgevel W24 t/m W27	7,50	48	45	40	49
T_23_A	toetspunt zijgevel W24 t/m W27 (zuid)	1,50	46	43	39	48
T_23_B	toetspunt zijgevel W24 t/m W27 (zuid)	4,50	49	46	41	50
T_23_C	toetspunt zijgevel W24 t/m W27 (zuid)	7,50	53	49	45	54
T_24 [1]_A	toetspunt achtergevel W24 t/m W27	1,50	45	42	38	46
T_24 [1]_B	toetspunt achtergevel W24 t/m W27	4,50	47	43	39	48
T_24 [1]_C	toetspunt achtergevel W24 t/m W27	7,50	50	46	42	51
T_24 [2]_A	toetspunt achtergevel W24 t/m W27	1,50	47	43	39	48
T_24 [2]_B	toetspunt achtergevel W24 t/m W27	4,50	48	45	41	49
T_24 [2]_C	toetspunt achtergevel W24 t/m W27	7,50	51	48	44	52
T_25_A	toetspunt zijgevel W24 t/m W27 (noord)	1,50	45	42	37	46
T_25_B	toetspunt zijgevel W24 t/m W27 (noord)	4,50	47	43	39	48
T_25_C	toetspunt zijgevel W24 t/m W27 (noord)	7,50	49	45	41	50
T_26 [1]_A	toetspunt voorgevel W28 t/m W33	3,00	51	47	43	52
T_26 [1]_B	toetspunt voorgevel W28 t/m W33	6,00	54	51	46	55
T_26 [1]_C	toetspunt voorgevel W28 t/m W33	9,00	57	54	49	58
T_26 [2]_A	toetspunt voorgevel W28 t/m W33	3,00	49	46	41	50
T_26 [2]_B	toetspunt voorgevel W28 t/m W33	6,00	52	49	45	54
T_26 [2]_C	toetspunt voorgevel W28 t/m W33	9,00	55	52	48	56
T_27_A	toetspunt zijgevel W28 t/m W33 (oost)	3,00	43	40	36	45
T_27_B	toetspunt zijgevel W28 t/m W33 (oost)	6,00	46	43	39	47
T_27_C	toetspunt zijgevel W28 t/m W33 (oost)	9,00	49	46	41	50
T_28_A	toetspunt zijgevel W28 t/m W33 (west)	3,00	52	48	44	53
T_28_B	toetspunt zijgevel W28 t/m W33 (west)	6,00	55	51	47	56
T_28_C	toetspunt zijgevel W28 t/m W33 (west)	9,00	57	54	49	58
T_29 [1]_A	toetspunt achtergevel W28 t/m W33	3,00	46	42	38	47
T_29 [1]_B	toetspunt achtergevel W28 t/m W33	6,00	47	44	39	48
T_29 [1]_C	toetspunt achtergevel W28 t/m W33	9,00	49	45	41	50
T_29 [2]_A	toetspunt achtergevel W28 t/m W33	3,00	46	42	38	47
T_29 [2]_B	toetspunt achtergevel W28 t/m W33	6,00	48	44	39	48
T_29 [2]_C	toetspunt achtergevel W28 t/m W33	9,00	49	46	41	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

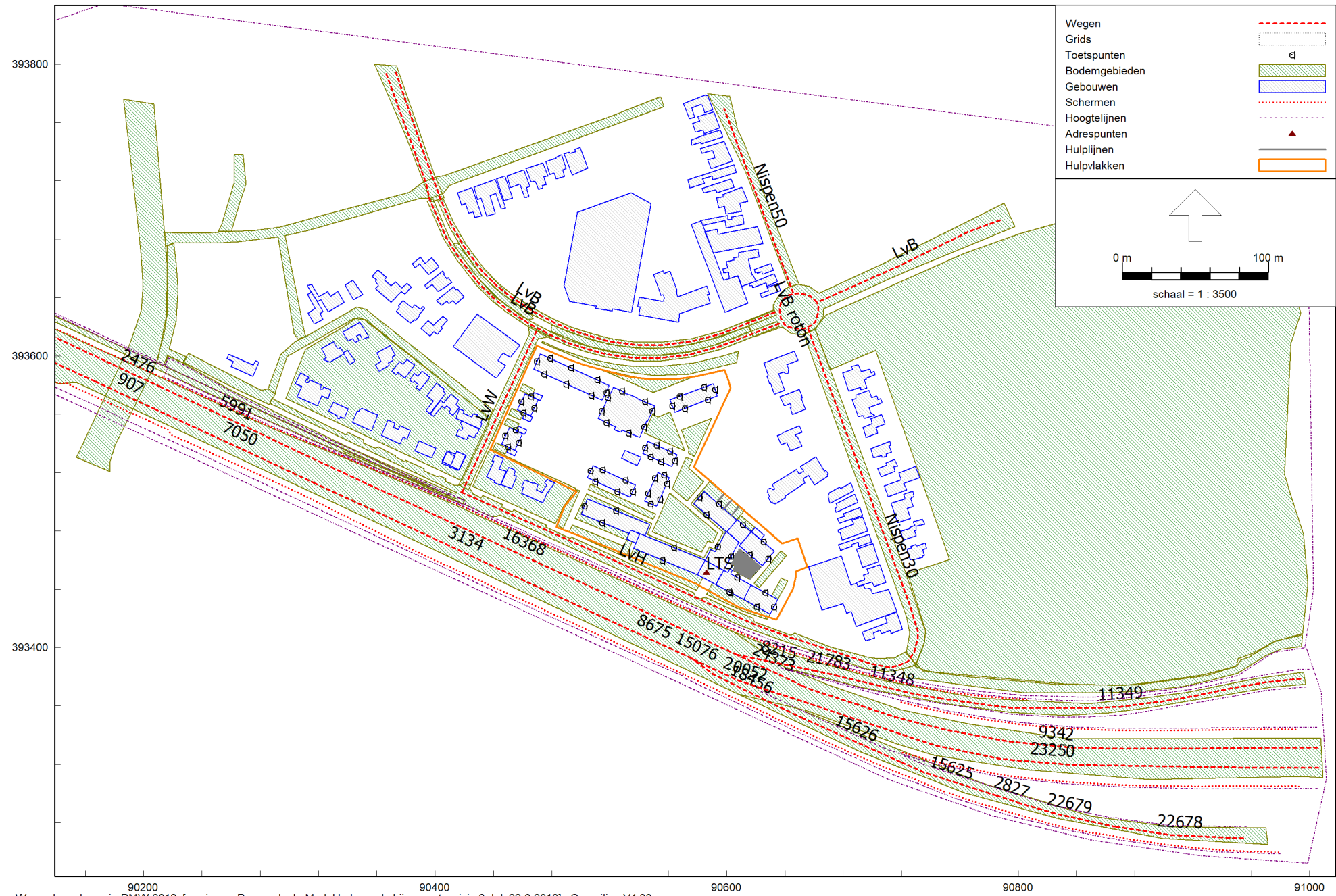
Gecumuleerde rekenresultaten tbv. gemeentelijk geluidbeleid

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model behorende bij rapport revisie 6 d.d. 22-6-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

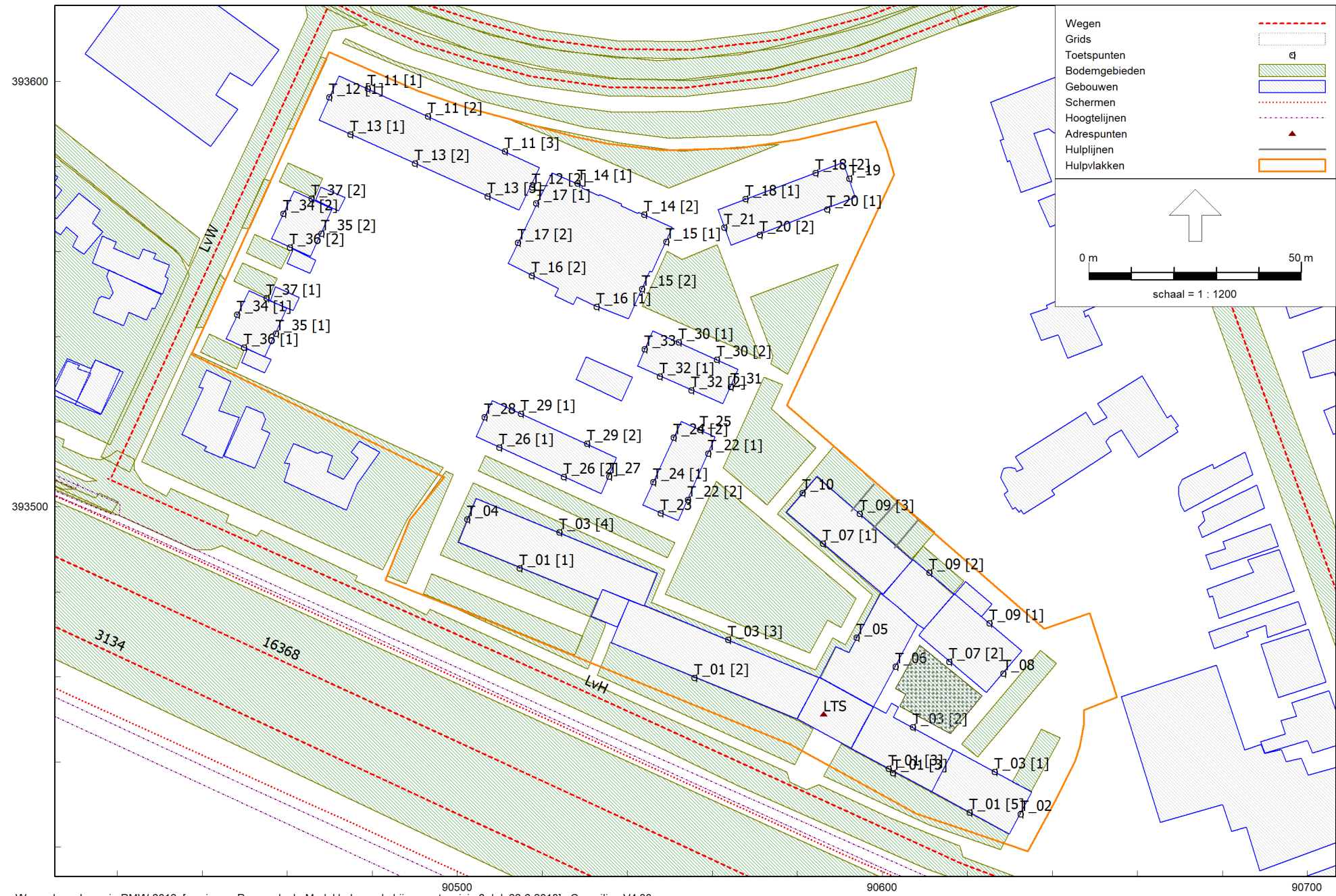
Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
T_30 [1]_A	toetspunt voorgevel W20 t/m W23	3,00	47	44	38	48
T_30 [1]_B	toetspunt voorgevel W20 t/m W23	6,00	48	45	39	49
T_30 [1]_C	toetspunt voorgevel W20 t/m W23	9,00	49	46	40	50
T_30 [2]_A	toetspunt voorgevel W20 t/m W23	3,00	47	44	38	48
T_30 [2]_B	toetspunt voorgevel W20 t/m W23	6,00	48	45	39	49
T_30 [2]_C	toetspunt voorgevel W20 t/m W23	9,00	49	46	41	50
T_31_A	toetspunt zijgevel W20 t/m W23 (oost)	3,00	48	44	39	48
T_31_B	toetspunt zijgevel W20 t/m W23 (oost)	6,00	49	45	40	50
T_31_C	toetspunt zijgevel W20 t/m W23 (oost)	9,00	50	46	42	51
T_32 [1]_A	toetspunt achtergevel W20 t/m W23	3,00	49	45	41	50
T_32 [1]_B	toetspunt achtergevel W20 t/m W23	6,00	51	47	43	52
T_32 [1]_C	toetspunt achtergevel W20 t/m W23	9,00	53	50	46	55
T_32 [2]_A	toetspunt achtergevel W20 t/m W23	3,00	48	44	40	49
T_32 [2]_B	toetspunt achtergevel W20 t/m W23	6,00	50	47	43	51
T_32 [2]_C	toetspunt achtergevel W20 t/m W23	9,00	53	49	45	54
T_33_A	toetspunt zijgevel W20 t/m W23 (west)	3,00	50	46	42	51
T_33_B	toetspunt zijgevel W20 t/m W23 (west)	6,00	51	48	43	52
T_33_C	toetspunt zijgevel W20 t/m W23 (west)	9,00	54	50	46	55
T_34 [1]_A	toetspunt voorgevel 2/1 kap (west)W1 en W2	1,50	57	51	43	56
T_34 [1]_B	toetspunt voorgevel 2/1 kap (west)W1 en W2	4,50	57	52	45	57
T_34 [1]_C	toetspunt voorgevel 2/1 kap (west)W1 en W2	7,50	59	54	48	59
T_34 [2]_A	toetspunt voorgevel 2/1 kap (west) W3 en W4	1,50	57	51	43	56
T_34 [2]_B	toetspunt voorgevel 2/1 kap (west) W3 en W4	4,50	57	52	45	57
T_34 [2]_C	toetspunt voorgevel 2/1 kap (west) W3 en W4	7,50	58	53	46	57
T_35 [1]_A	toetspunt achtergevel 2/1 kap (oost) W1 en W2	1,50	48	44	40	49
T_35 [1]_B	toetspunt achtergevel 2/1 kap (oost) W1 en W2	4,50	50	47	43	51
T_35 [1]_C	toetspunt achtergevel 2/1 kap (oost) W1 en W2	7,50	54	50	46	55
T_35 [2]_A	toetspunt achtergevel 2/1 kap (oost) W3 en W4	1,50	48	44	40	49
T_35 [2]_B	toetspunt achtergevel 2/1 kap (oost) W3 en W4	4,50	50	46	42	51
T_35 [2]_C	toetspunt achtergevel 2/1 kap (oost) W3 en W4	7,50	52	48	44	53
T_36 [1]_A	toetspunt zijgevel 2/1 kap (zuid) W1	1,50	54	49	43	54
T_36 [1]_B	toetspunt zijgevel 2/1 kap (zuid) W1	4,50	55	51	45	55
T_36 [1]_C	toetspunt zijgevel 2/1 kap (zuid) W1	7,50	58	54	49	59
T_36 [2]_A	toetspunt zijgevel 2/1 kap (zuid) W3	1,50	55	49	43	54
T_36 [2]_B	toetspunt zijgevel 2/1 kap (zuid) W3	4,50	55	50	45	55
T_36 [2]_C	toetspunt zijgevel 2/1 kap (zuid) W3	7,50	57	52	48	57
T_37 [1]_A	toetspunt zijgevel 2/1 kap (noord) W2	1,50	54	48	40	53
T_37 [1]_B	toetspunt zijgevel 2/1 kap (noord) W2	4,50	53	48	41	52
T_37 [1]_C	toetspunt zijgevel 2/1 kap (noord) W2	7,50	54	49	43	53
T_37 [2]_A	toetspunt zijgevel 2/1 kap (noord) W4	1,50	55	49	42	54
T_37 [2]_B	toetspunt zijgevel 2/1 kap (noord) W4	4,50	54	49	42	53
T_37 [2]_C	toetspunt zijgevel 2/1 kap (noord) W4	7,50	54	50	43	54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

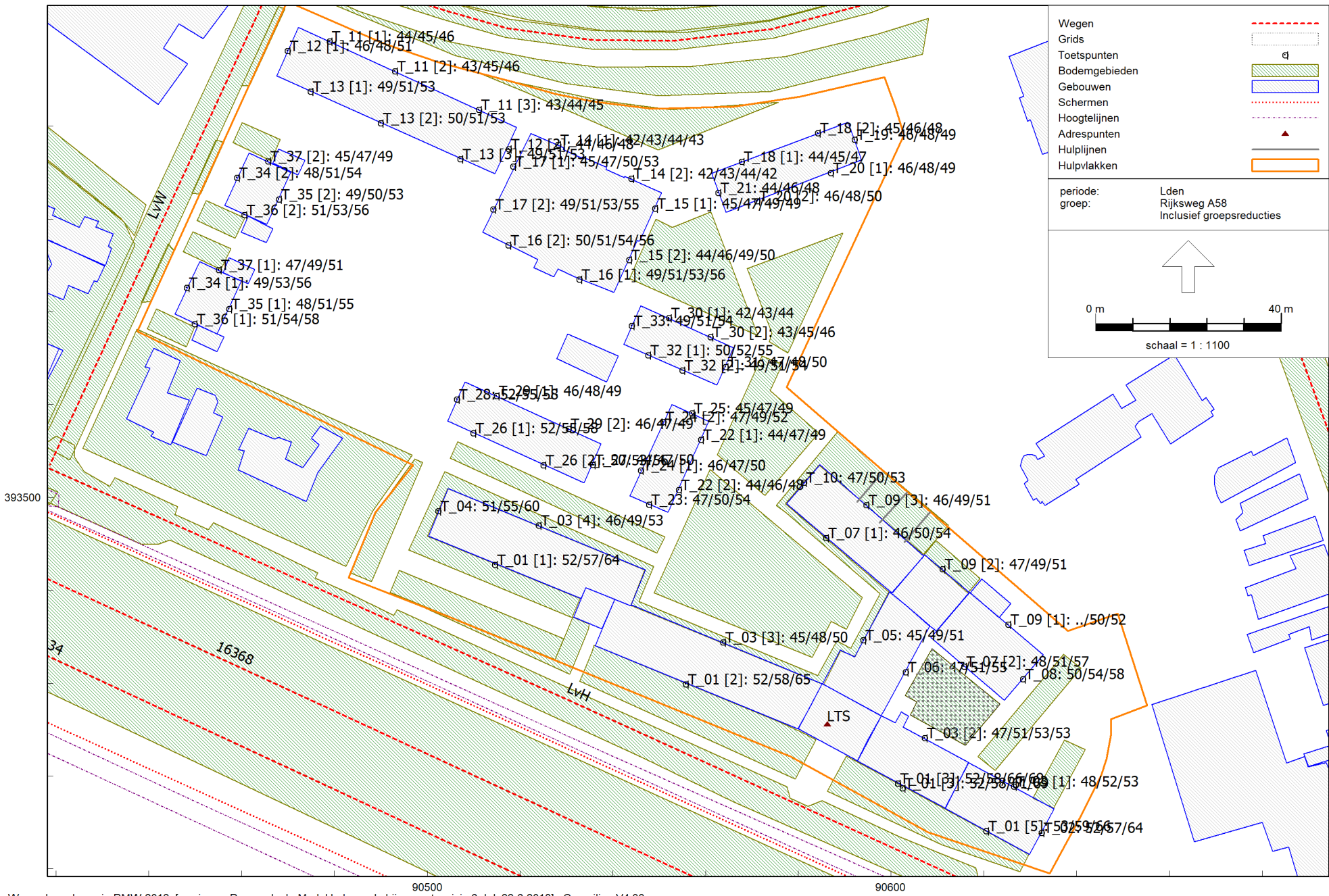
FIGUREN

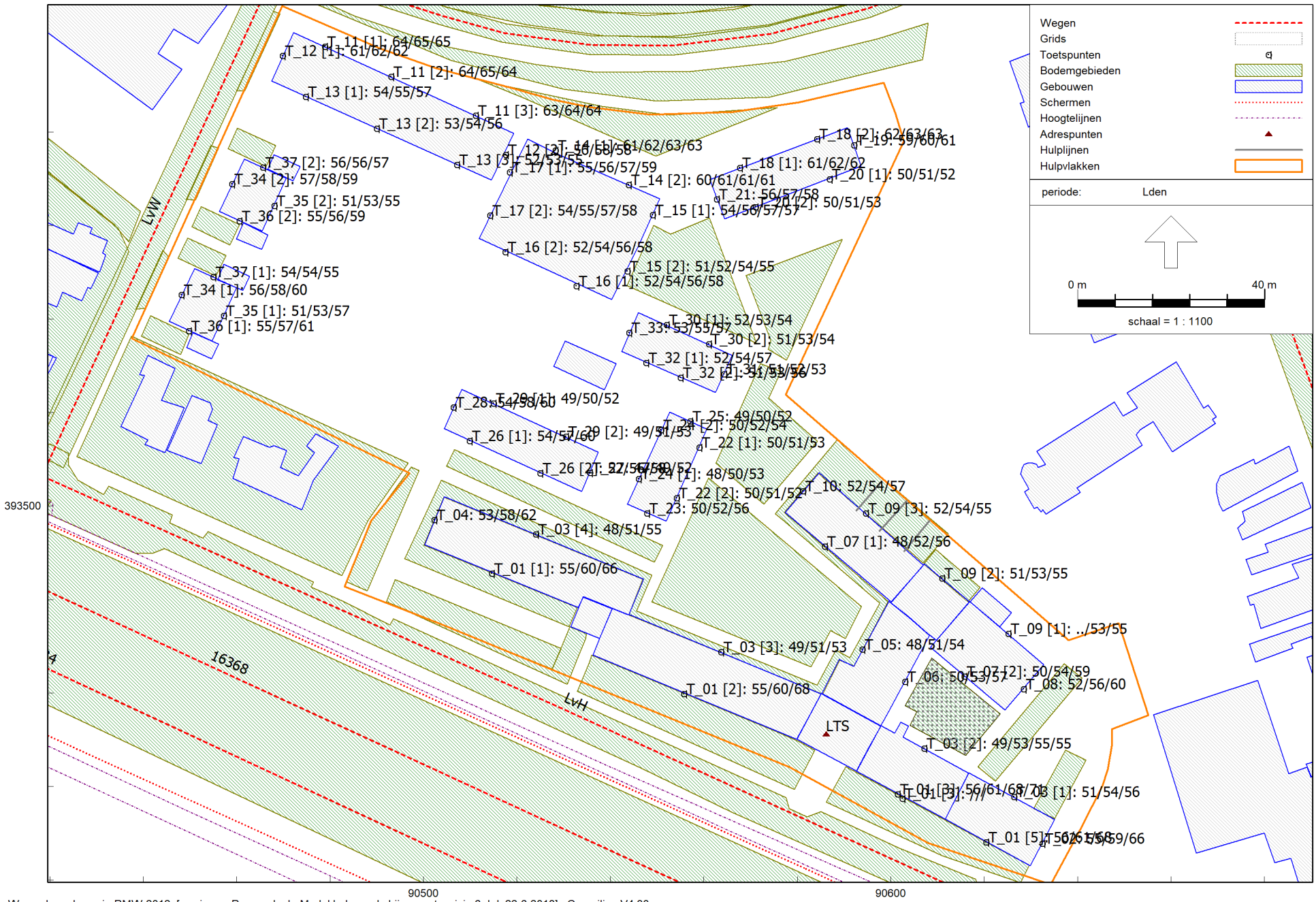


Wegverkeerslawaaier - RMW-2012, [versie van Roosendaal - Model behorende bij rapport revisie 6 d.d. 22-6-2018] , Geomilieu V4.30



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [versie van Roosendaal - Model behorende bij rapport revisie 6 d.d. 22-6-2018] , Geomilieu V4.30





Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [versie van Roosendaal - Model behorende bij rapport revisie 6 d.d. 22-6-2018] , Geomilieu V4.30

