Akoestisch onderzoek naar wegverkeers- en industrielawaai in het plangebied Borchwerf II, veld B te Roosendaal

Akoestisch onderzoek naar wegverkeers- en industrielawaai in het plangebied Borchwerf II, veld B te Roosendaal

Opdrachtgever:	Gemeente Roosendaal
Datum:	januari 2013
Projectnummer:	13010139
Uitvoering:	Team geluid/lucht Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant
Opsteller:	R.E.S.S. Vliex
Geaccordeerd door:	M. Kieftenburg

---------- ----------

Handtekening opstellers Handtekening akkoord

Dit advies is gebaseerd op de geldende wet- en regelgeving. Indien u het advies niet direct gebruikt, dient u er rekening mee te houden dat wet- en regelgeving aan verandering onderhevig zijn en het advies naar verloop van tijd mogelijk (op onderdelen) niet meer correct is. Bij twijfel hierover kunt u met ons contact opnemen, zodat wij u kunnen adviseren over de bruikbaarheid van het advies.

INHOUDESOPGAVE PAGINA

1.	INLEIDING		1
2.	SITUATIEBESCHRIJVING		2
3.	WEGVERKEERSLAWAAI		3
	3.1	WETTELIJK KADER	3
	3.2	OVERDRACHTSBEREKENING	5
	3.3	BEREKENINGSRESULTATEN	5
	3.5	ANALYSE REKENRESULTATEN	6
4.	INDUSTRIELAWAAI		7
5.	GOEDERENLIJN		8
	5.1	OVERDRACHTSBEREKENING	9
	5.2	ANALYSE REKENRESULTATEN	9
6.	SPOORLIJN ROOSENDAAL – DORDRECHT		10
7.	CUMULATIE VAN DE GELUIDBELASTING		11
8.	CONCLUSIES en AANBEVELINGEN		13
	8.1	CONCLUSIES	13
	8.2	AANBEVELINGEN	15

Bijlagen:

Bijlage I:	gehanteerde verkeerscijfers
Bijlage II:	invoergegevens objecten, immissiepunten en wegverkeersgegevens overdrachtsmodel wegverkeerslawaai
Bijlage III:	berekende geluidbelastingen wegverkeerslawaai
Bijlage IV:	geluidbelastingen vanwege de te ontwikkelen bedrijfsterreinen
Bijlage V:	invoer banen goederenlijn
Bijlage VI:	geluidbelastingen vanwege de goederenlijn
Bijlage VII:	geluidbelasting vanwege de spoorlijn Roosendaal - Dordrecht
Bijlage VIII:	geluidbelastingen wegverkeer met dunne deklaag, type B
Bijlage IX:	geluidbelastingen goederenlijn na het oprichten van scherm

1. INLEIDING

In opdracht van de gemeete Rosendaal is door de Regionale Milieudienst West-Brabant in augustus 2010 een rapportage van een akoestisch onderzoek opgesteld. Deze rapportage, met projectnummer 10030005.G2/RVI, maakte onderdeel uit van het bestemmingsplan "Borchwerf II, veld B, en verbindingsweg Majoppeveld-Borchwerf", dat op 10 november 2011 is vastgesteld door de raad van de gemeente Roosendaal.

Tegen het vorengenoemde bestemmingsplan is beroep ingesteld. Op 7 november 2012 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State uitspraak gedaan inzake het ingestelde beroep. In haar uitspraak heeft de Afdeling bepaald, dat zij het door de raad van de gemeente Roosendaal vastgestelde bestemmingsplan "Borchwerf II, veld B, en verbindingsweg Majoppeveld-Borchwerf" vernietigt voor zover het betreft:

a. *de aanduidingen "specifieke vorm van bedrijventerrein - goederenlijn" en "specifieke vorm van verkeer - goederenlijn", welke aanduidingen zijn toegekend aan de plandelen met de bestemmingen "Bedrijventerrein - 1" respectievelijk "Verkeer", voor zover het betreft het gedeelte van het tracé van de goederenlijn dat op de bijgevoegde kaart 1 is aangegeven met een doorgehaalde lijn;*
b. *het plandeel met de bestemming "Verkeer", voor zover het betreft de gronden ten zuiden van de spoorlijn tussen Rotterdam en Roosendaal;*

Ten behoeve van het bestemmingsplan "Borchwerf II, veld B, en verbindingsweg Majoppeveld-Borchwerf" heeft het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Roosendaal op 1 november 2010 een besluit genomen om een hogere waarde vast te stellen voor de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting van een aantal woningen vanwege wegverkeer. Tegen dit besluit is eveneens beroep ingesteld. Op 7 november 2012 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State uitspraak gedaan inzake het ingestelde beroep. In haar uitspraak heeft de Afdeling bepaald, dat zij het besluit van het college vernietigt voor zover daarbij hogere waarden zijn vastgesteld voor de woningen Nieuwendijk 15 en Nieuwendijk 15A (lees: Nieuwenberg 15 en Nieuwenberg 15A) te Roosendaal

In voorliggende rapportage zal ingegaan worden op de te verwachte geluidbelastingen vanwege de ontwikkelingen ingevolge het bestemmingplan "Borchwerf II, veld B, en verbindingsweg Majoppeveld-Borchwerf", waarbij rekening gehouden wordt met de uitspraken van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

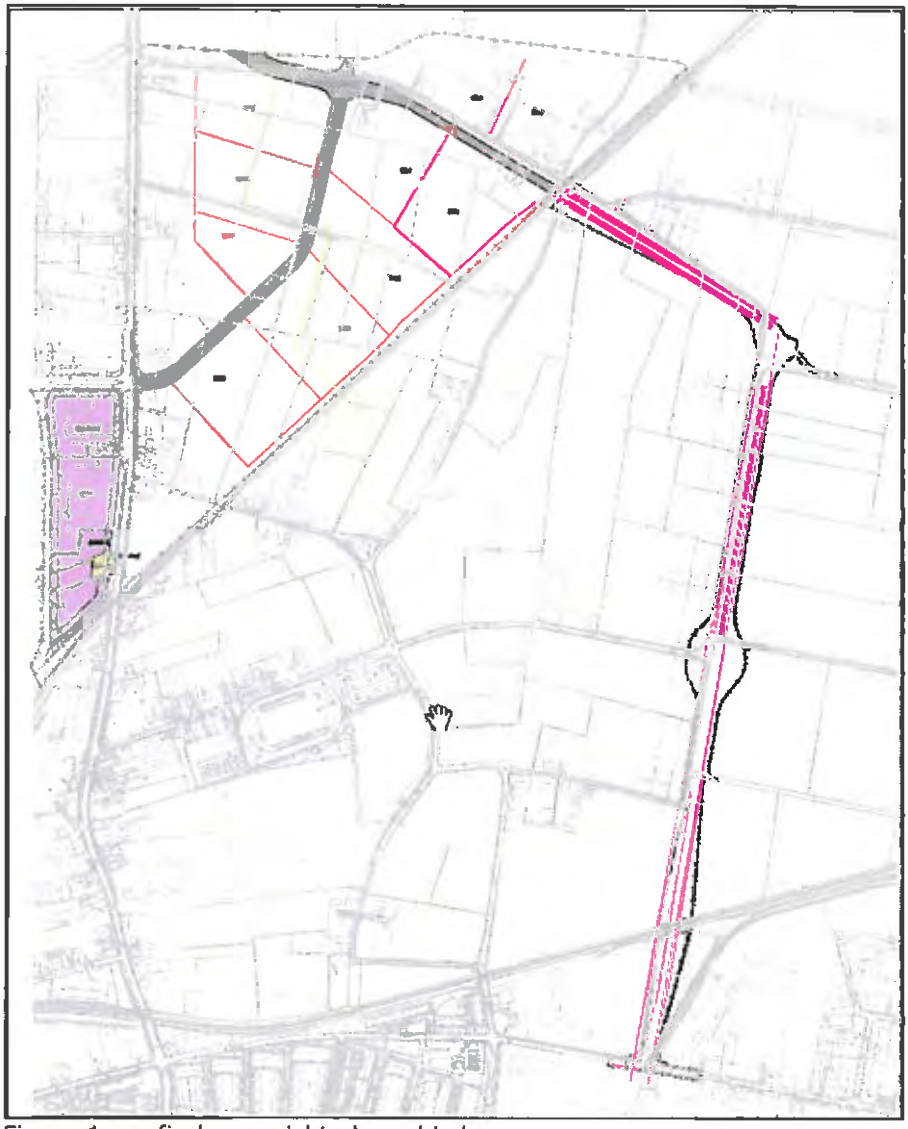
Voor zover de uitspraken geen invloed hebben op de rapportage van het akoestisch onderzoek van augustus 2010, blijft deze rapportage actueel. De rapportage van het akoestisch onderzoek van augustus 2010 dient daarom dan ook onderdeel uit te maken van het bestemmingsplan "Majoppeveld-Borchwerf II", waar voorliggende rapportage ook onderdeel vanuit maakt.

Voorliggende rapportage heeft tot doel inzage te verschaffen in de geluidbelasting, die ten gevolge van de voorgenomen ontwikkeling ter plaatse van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen zal optreden. Voorliggende rapportage geeft tevens inzicht in de vraag of er een hogere waarde-procedure met betrekking tot het aspect wegverkeerslawaai doorlopen dient te worden. Deze hogere waardeprocedure dient voor het aspect wegverkeerslawaai op grond van artikel 82 en 83 Wet geluidhinder (Wgh) doorlopen te worden.

Omdat binnen het plangebied geen nieuwe geluidgevoelige bestemmingen geprojecteerd zijn, is geen onderzoek verricht naar het aspect spoorweglawaai (voor zover hiermee het spoorlijn Roosendaal – Dordrecht bedoeld wordt). Wel is rekening gehouden met de samenloop van de verschillende geluidbronnen, zoals bedoeld in artikel 110f uit de wet geluidhinder (Wgh).

2. SITUATIEBESCHRIJVING

In onderstaande figuur 1 zijn de grenzen van het plangebied aangeduid.



Figuur 1: grafisch overzicht plangebied

In en rondom het plangebied zijn woningen gelegen. Binnen het plangebied worden nieuwe wegen aangelegd en sommige bestaande wegen gereconstrueerd. Daarnaast worden in het plangebied een bedrijventerrein en een goederenlijn aangelegd. Het bedrijventerrein en de goederenlijn zullen een bepaalde geluidbelasting op de woningen in en nabij het plangebied veroorzaken.

De aanleg van de nieuwe wegen heeft gevolgen voor de intensiteit op de bestaande wegen.

In voorliggende rapportage is ingegaan op de geluidbelasting vanwege de wegen in de nabijheid van de woningen Nieuwenberg 1n5 e Nieuwenberg 15A en de ontwikkeling van de goederenlijn. De geluidbelasting vanwege de relevante verkeerswegen, de goederenlijn en het te ontwikkelen bedrijventerrein zijn eveneens ter plaatse van de betreffende woningen Nieuwenberg 15 en 15A gepresenteerd. Daarnaast zijn de geluidbelastingen vanwege de goederenlijn ter plaatse van alle relevante woningen gepresenteerd. Daar waar van belang is tevens inzage verschaft In de gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle relevante geluidbronnen. Hierbij zijn ook de niet gezoneerde geluidbronnen betrokken.

3. WEGVERKEERSLAWAAI

3.1 WETTELIJK KADER

Inleiding
Hieronder zijn de belangrijkste delen uit de Wet geluidhinder en wettelijke regeling, met inbegrip van het Besluit geluidhinder (dat een aantal oude besluiten vervangt) in relatie tot dit onderzoek kort weergegeven.

Zones langs wegen
Volgens artikel 74 van de Wgh, eerste lid, hebben alle wegen een geluidzone, met uitzondering van:
1e wegen die binnen een als woonerf aangeduid gebied zijn gelegen;
2e wegen waarvoor een maximumsnelheid geldt van 30 km/uur.

Een geluidzone is een aandachtsgebied dat zich aan weerszijden van een weg even ver uit de wegas uitstrekt en waar een onderzoeksplicht van toepassing is in het kader van de Wgh, indien daarbinnen sprake is van, onder andere, oprichting of wijziging van geluidgevoelige bestemmingen (waaronder woningen). De ruimte boven en onder een weg behoort eveneens tot de zone van een weg.

De breedte van een zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving: stedelijk dan wel buitenstedelijk gebied (zie Tabel 1). Volgens artikel 1 van de Wgh moet als stedelijk gebied worden aangemerkt het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs auto(snel)wegen.

Tabel 1: Breedte van de geluidzone in relatie tot gebiedstypering en het aantal rijstroken.

aantal rijstroken	*breedte van de geluidzone (m)*	
	buitenstedelijk gebied	*binnenstedelijk gebied*
5 of meer	600	350
3 of 4	400	350

Normen
Bij de beoordeling van een akoestische situatie worden normen gehanteerd zoals vermeld in de Wgh. Deze normen hebben betrekking op *geluidgevoelige bestemmingen*, zoals woningen. Per type geluidgevoelige bestemming zijn er voor op de gevel, afhankelijk van de situatie, twee normen: een voorkeursgrenswaarde (streefwaarde) en een maximale ontheffingswaarde (norm die nooit overschreden mag worden). Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden kan, mits voldaan wordt aan bepaalde criteria, ontheffing worden verleend tot maximaal de maximale ontheffingswaarde.

Voor toetsing van het geluidniveau *aan de buitenzijde* van een geluidgevoelige bestemming aan de normen van de Wgh wordt gebruik gemaakt van het begrip L_{den}. Deze grootheid staat voor de geluidbelasting, uitgedrukt in dB, op een bepaalde plaats en vanwege een bepaalde geluidbron over alle perioden van de dag - van 07:00 - 19:00 uur (dagperiode), van 19:00 - 23:00 uur (avondperiode) en van 23:00 - 07:00 uur (nachtperiode) - gemiddeld over een jaar. Hierbij wordt rekening gehouden met de hinderbeleving in de verschillende onderscheiden delen van de dag: voor de avondperiode wordt een 'straffactor' van 5 dB meegenomen en voor de nachtperiode een factor van 10 dB.

$$L_{den} = 10 \cdot {}^{10}\log \frac{12 \cdot 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 \cdot 10^{\frac{L_{evening}+5}{10}} + 8 \cdot 10^{\frac{L_{night}+10}{10}}}{24}$$

Cruciaal voor in de beoordeling welke normen van de Wgh van toepassing zijn, is of er sprake is van een *bestaande* dan wel *nieuwe* situatie. Van een 'bestaande situatie' is sprake als weg én geluidgevoelig object reeds bestaan (of mogelijk is gemaakt) op 1 maart 1986 (het

tijdstip waarop het onderdeel 'bestaande situaties' in werking is getreden). Eén en ander is geregeld in de artikelen 89 en 90 van de Wgh.

Nieuwe situaties ingevolge de Wgh zijn situaties waarbij door het vaststellen of bij een herziening van een bestemmingsplan de bouw van geluidgevoelige objecten (woningen) of de aanleg of de reconstructie van een weg mogelijk wordt gemaakt.

Indien binnen de zone van een weg geluidgevoelige objecten of bestemmingen liggen, zal een akoestisch onderzoek uitgevoerd dienen te worden naar de te verwachten geluidbelasting op de gevels van de geluidgevoelige objecten of naar de geluidbelasting op geluidgevoelige bestemmingen. Tevens dient de doeltreffendheid van geluidbeperkende maatregelen te worden onderzocht waardoor de geluidbelasting kan worden teruggebracht tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB dan wel de maximaal toelaatbare hogere waarde. Omdat in onderhavige situatie sprake is van een stedelijke situatie geldt voor nieuwe wegen en nieuwe woningen een maximaal toelaatbare waarde van 68 dB.

Aftrek conform artikel 110g van de Wgh
Al de in de Wgh genoemde grenswaarden voor de gevelbelasting betreffen waarden na de toegestane aftrek volgens artikel 110g van de Wgh. De numerieke invulling van deze aftrek is in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 (RMG-2012) geregeld. Conform artikel 3.4 uit het RMG-2012 bedraagt deze aftrek 2 dB(A) voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en 5 dB(A) voor de wegen met een snelheid lager dan 70 km/uur.
Het argument voor het mogen toepassen van deze aftrek is dat auto's in de toekomst stiller zullen worden als gevolg van voortschrijdende verbeteringen aan motoren en banden.

Reconstructie van wegen
Indien er wijzigingen aan een weg plaatsvinden, zoals verleggen van een rijbaan, wijziging van het wegdek, toename van het aantal rijbanen, dan kan er sprake zijn van een reconstructie in de zin van de Wgh. Een herstructurering van een weg is, formeel gesproken, een reconstructie indien:
- een bestaande weg wordt gewijzigd en
- de geluidbelasting ter plaatse van bestaande, in aanbouw zijnde of geprojecteerde geluidgevoelige gebouwen (afgerond) 2 dB of meer ten gevolge van deze wijziging toeneemt.

Op voorhand staat dus niet vast dat er bij veranderingen aan een weg sprake is van een reconstructie; een akoestisch onderzoek zal dit moeten uitwijzen. Daarvoor moet de geluidbelasting van de betrokken geluidgevoelige bestemmingen voor en na de wijzingen worden bepaald. Een akoestisch onderzoek gaat dus in op de akoestische situatie in het jaar voorafgaand aan het jaar waarin de herinrichting plaatsvindt en vergelijkt de resultaten met de toekomstige akoestische situatie van tenminste 10 jaar later. Hierbij dient rekening gehouden te worden met toekomstige verkeersontwikkelingen. Indien de geluidbelasting lager is dan 48 dB, bedraagt de voorkeursgrenswaarde 48 dB. Wanneer reeds - in een eerder stadium - een hogere waarde is vastgesteld, geldt de laagste van de volgende twee waarden als voorkeursgrenswaarde:
- de heersende geluidbelasting;
- de eerder vastgestelde hogere waarde.

Voor een overzicht van de voorkeursgrenswaarden, de hoogst toelaatbare gevelbelastingen en het hoogst toelaatbare binnenniveau (geluidniveau in de woning), zie tabel 2.

Is er sprake van een reconstructie, dan dient aanvullend onderzoek te worden gedaan naar geluidreducerende maatregelen. Krachtens artikel 99 van de Wgh kan pas tot reconstructie worden besloten, in het kader van een bestemmingsplan of projectbesluit, zoals bedoeld in de Wet op de ruimtelijke ordening (Wro) dat in de reconstructie(s) voorziet, dan wel met een besluit van burgemeester en wethouders. Bij het nemen van het besluit worden de wettelijk vastgelegde toelaatbare waarden in acht genomen en wordt vastgelegd hoe deze worden gewaarborgd.

Tabel 2: Voorkeursgrenswaarde en maximale grenswaarden wegverkeerslawaai bij reconstructie.

Situatie	Voorkeursgrenswaarde[1]	Hoogst toelaatbare gevelbelasting met ontheffing [1]	Hoogst toelaatbare binnenniveau
Heersende geluidbelasting < 48 dB	48 dB	-	33 dB
Eerder hogere waarden vastgesteld op grond van artikel 83 Wgh	Laagste van: - Heersende waarde voor reconstructie - Hogere vastgestelde waarde	Stedelijk : 63 dB Buitenstedelijk: 58 dB	33 dB
Niet eerder hogere waarden vastgesteld en geluidbelasting <53 dB	Heersende waarde vóór reconstructie	Stedelijk : 63 dB Buitenstedelijk: 58 dB	33 dB
Eerder een hogere waarde vastgesteld in het kader van sanering (artikel 90 Wgh)	Hogere vastgestelde waarde	Stedelijk : 68 dB Buitenstedelijk: 68 dB	33 dB
Niet eerder een hogere waarde vastgesteld en de geluidbelasting op 1 maart 1986 > 53 dB (is saneringssituatie)	53 dB	Stedelijk : 68 dB Buitenstedelijk: 68 dB	43 dB

1: Genoemde waarden zijn na aftrek volgens artikel 110g van de Wgh

3.2 OVERDRACHTSBEREKENING

Met behulp van een computersimulatiemodel (dgmr - Geomilieu versie V2.11) zijn, met behulp van de Standaard Rekenmethode II, conform het 'Reken- en Meetvoorschrift Verkeerslawaai 2012', zoals bedoeld in artikel 110d van de Wet geluidhinder, de geluidgebelastingen ten gevolge van de verschillende, relevante wegen ter plaatse van de bestaande woningen Nieuwenberg 15 en Nieuwenberg 15A bepaald. De geluidbelastingen zijn bepaald voor het peiljaar 2023.

De voor de berekening gehanteerde verkeersparameters, gegeven in bijlage I, zijn verstrekt door dan wel namens de gemeente Roosendaal. De verkeersintensiteiten, die in bijlage I zijn opgenomen gelden voor het peiljaar 2020. Deze intensiteiten zijn met 1,5 % per jaar opgehoogd ten behoeve van de verkrijging van de intensiteiten voor het jaar 2023.

Bij de bepaling van de geluidgebieden en de berekeningen van de geluidbelastingen is er van uitgegaan dat op de relevante doorgaande wegen in en om het plangebied de wettelijk toegestane maximum rijsnelheid 50 km/h bedraagt. Ten behoeve van het bestemmingsplan wordt hiervoor een verkeersbesluit genomen. In de nabijheid van het plangebied geldt alleen voor de Lage Zegstraat een maximumsnelheid van 60 km/h.

De in het computersimulatiemodel ingevoerde gegevens, zoals objecten, immissiepunten en verkeersparameters zijn in bijlage II opgenomen. Voor de verkeerscijfers van het jaar 2009 wordt verwezen naar de eerdergenoemde RMD rapportage van augustus 2010.

3.3 BEREKENINGSRESULTATEN

In bijlage III van deze rapportage zijn de geluidbelastingen vanwege de relevante verkeerswegen ter plaatse van de woningen Nieuwenberg 15 en 15A en de andere relevante woningen voor het jaar 2023 gepresenteerd. De in bijlage III gepresenteerde geluidbelastingen zijn zonder de aftrek conform art. 110g Wgh.

In tabel 3 zijn de geluidbelastingen ter plaatse van de woningen Nieuwenberg 15 en 15A vanwege de Korte Zegstraat/Vaartkant en de gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle wegen gepresenteerd.

Tabel 3: geluidbelasting in dB vanwege de Korte Zegstraat/Vaartkant en de gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle wegen ter plaatse van de woningen Nieuwenberg 15 en 15A

Naam	Omschrijving	Hoogte	Korte Zegstraat/ Vaartkant incl. aftrek	Korte Zegstraat/ Vaartkant	Gecumuleerd
15 V_A	Nieuwenberg 15 voorgevel	1,5	52	57	57
15 V_B	Nieuwenberg 15 voorgevel	4,5	54	59	59
15 Z_A	Nieuwenberg 15 zijgevel	1,5	52	57	58
15 Z_B	Nieuwenberg 15 zijgevel	4,5	53	58	59
15A V_A	Nieuwenberg 15A voorgevel	1,5	53	58	58
15A V_B	Nieuwenberg 15A voorgevel	4,5	55	60	60
15A Z_A	Nieuwenberg 15A zijgevel	1,5	49	54	54
15A Z_B	Nieuwenberg 15A zijgevel	4,5	50	55	55
15AAchter_A	Nieuwenberg 15A achtergevel	1,5	37	42	43
15AAchter_B	Nieuwenberg 15A achtergevel	4,5	39	44	46
15Achter_A	Nieuwenberg 15 achtergevel	1,5	43	48	49
15Achter_B	Nieuwenberg 15 achtergevel	4,5	44	49	50

3.4 ANALYSE REKENRESULTATEN

Uit bijlage III blijkt, dat ter plaatse van de woningen Nieuwenberg 15 en 15A een geluidbelasting, na aftrek ingevolge art. 110g Wgh, van meer dan 48 dB vanwege de Korte Zegstraat/Vaartkant optreedt. De overschrijding van de voorkeursgrenswaardebedraagt maximaal 7 dB. Vanwege de andere wegen bedraagt de geluidbelasting, na aftrek ingevolge art 110g Wgh, ter plaatse van deze woningen te allen tijde minder dan 48 dB. De gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle relevante wegen bedraagt ter plaatse van de betreffende woningen maximaal 60 dB (zonder aftrek ingevolge art 110g Wgh). Deze geluidbelasting is gelijk aan de geluidbelasting vanwege de Korte Zegstraat/Vaartkant zonder aftrek conform art. 110g Wgh.

De wegas van de Korte Zegstraat/Vaartkant wordt verlegd, daarnaast wordt deze weg voorzien van een viaduct over de spoorlijn. Omdat bij deze weg sprake is van een wijzigingen op of aan de weg is, nu de toename van de geluidbelasting 2 dB of meer bedraagt, er tevens sprake van een reconstructie in de zin van de Wgh. De geluidbelasting bedraagt maximaal 55 dB. Om dat de geluidbelasting voor reconstructie de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreed, is ontheffing mogelijk tot een waarde van maximaal 53 dB.

4. INDUSTRIELAWAAI[1]

Voor het aspect industrielawaai wordt verwezen naar de door de RMD opgestelde rapportage van augustus met projectnummer 10030005.G2/RVI.

In tabel 4 zijn de geluidbelastingen vanwege 'industrielawaai' ter plaatse van de woningen Nieuwenberg 15 en 15A gepresenteerd. De berekeningsresultaten van de geluidbelasting zijn opgenomen in bijlage IV.

Tabel 4: geluidbelasting in dB(A) vanwege het te ontwikkelen bedrijventerrein ter plaatse van de woningen Nieuwenberg 15 en 15A

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
15Achter_B	Nieuwenberg 15 achtergevel	4,5	44	39	34	44
15Achter_A	Nieuwenberg 15 achtergevel	1,5	43	38	33	43
15AAchter_B	Nieuwenberg 15A achtergevel	4,5	38	33	28	38
15AAchter_A	Nieuwenberg 15A achtergevel	1,5	37	32	27	37
15A Z_B	Nieuwenberg 15A zijgevel	4,5	30	25	20	30
15A Z_A	Nieuwenberg 15A zijgevel	1,5	28	23	18	28
15A V_B	Nieuwenberg 15A voorgevel	4,5	40	35	30	40
15A V_A	Nieuwenberg 15A voorgevel	1,5	40	35	30	40
15 Z_B	Nieuwenberg 15 zijgevel	4,5	45	40	35	45
15 Z_A	Nieuwenberg 15 zijgevel	1,5	45	40	35	45
15 V_B	Nieuwenberg 15 voorgevel	4,5	43	38	33	43
15 V_A	Nieuwenberg 15 voorgevel	1,5	43	38	33	43

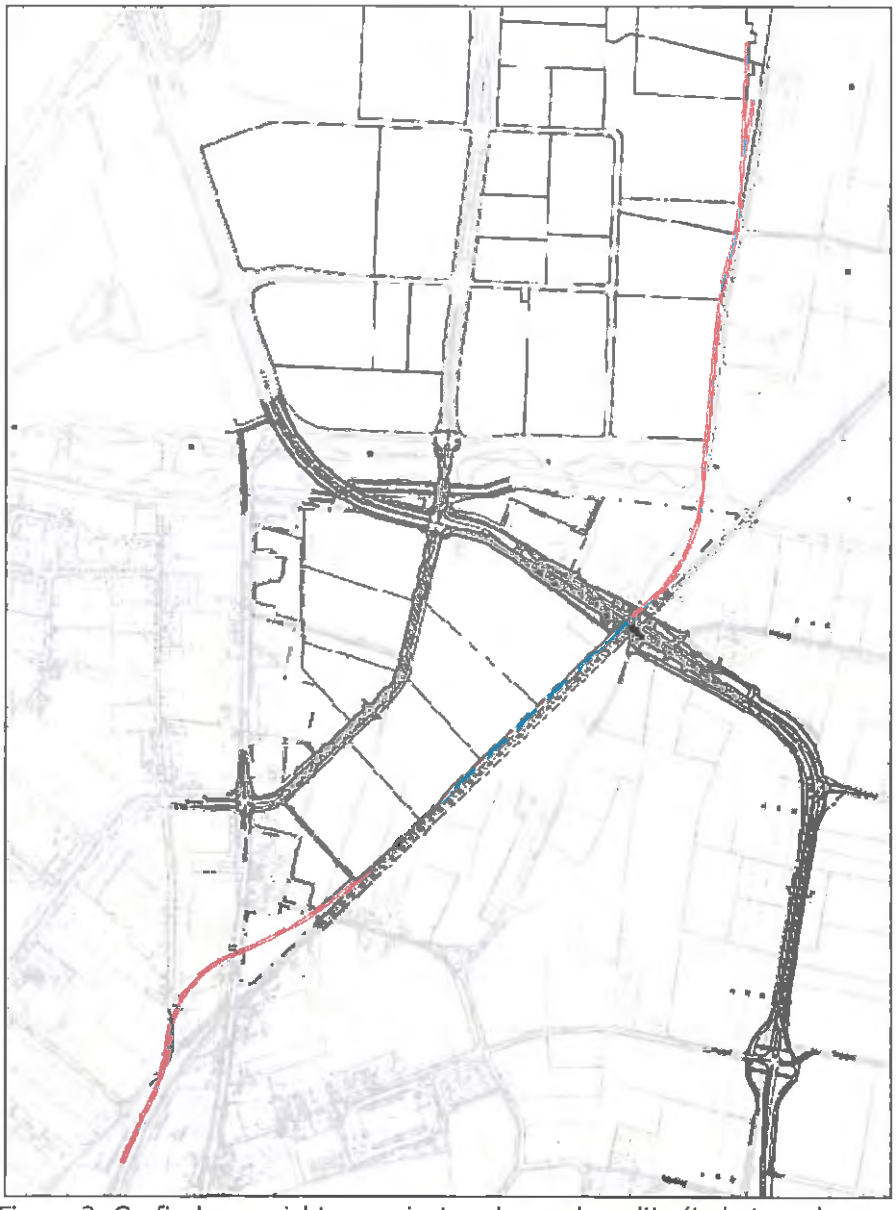
Uit bijlage IV en tabel 4 blijkt dat de geluidbelasting vanwege het te ontwikkelen bedrijventerrein ter plaatse van de woningen Nieuwenberg 15 en 15A maximaal 45 dB(A) etmaalwaarde bedraagt.

1 Met industrielawaai wordt in dit onderzoek niet het begrip industrielawaai bedoeld zoals gedefinieerd in de Wet geluidhinder. Het begrip industrielawaai heeft in dit onderzoek betrekking op de geluidbelasting vanwege de te ontwikkelen bedrijfspercelen, die in het plangebied geprojecteerd zijn, alsmede op de geluidbelasting vanwege de goederenlijn, die in het plangebied geprojecteerd is.

5. GOEDERENLIJN

Ten aanzien van de goederenlijn gelden de volgende uitgangspunten:
1. per dag rijden twee treinen heen en twee treinen terug, elke trein bestaat uit maximaal twintig bakken;
2. de goederenlijn wordt slechts in de dag- en avondperiode gebruikt, niet gedurende de nachtperiode;
3. de maximumsnelheid op de goederenlijn bedraagt 20 km per uur;
4. er is geen sprake van vervoer van gevaarlijke stoffen;
5. de goederenlijn is een gemeentelijke spoor lijn;
6. het parallelspoor wordt gebruikt om kop te maken;
7. nog niet duidelijk is of de treinen 5, 6 of 7 dagen in de week rijden;
8. de treinen worden getrokken door diesellocs (één dieselloc per trein).

In figuur 2 is een grafische weergave gegeven van de geprojecteerde goederenlijn.



Figuur 2: Grafisch overzicht geprojecteerde goederenlijn (in het rood aangeduid)

Ten behoeve van de bepaling van de geluidbelasting vanwege de goederenlijn, zijn twee varianten doorgerekend. Bij variant 1 is ervan uitgegaan dat de goederenlijn alleen in de dagperiode gebruikt wordt. Bij variant 2 is er vanuit gegaan dat zowel in de dag- als in de avondperiode een trein heen en terug rijdt.

5.1 OVERDRACHTSBEREKENING

Met behulp van een computersimulatiemodel (dgmr - Geomilieu versie V2.11) is, met behulp van de Standaard Rekenmethode 2, conform het 'Reken- en Meetvoorschrift Verkeerslawaai 2012', zoals bedoeld in artikel 110e van de Wet geluidhinder, de geluidbelasting ten gevolge van de goederenlijn ter plaatse van de relevante woningen bepaald.

De ten behoeve van de berekening van de geluidbelasting in het overdrachtsmodel ingevoerde baangegevens zijn opgenomen in bijlage V. De geluidbelasting is op een hoogte van 1,5 m en 4,5 m bepaald. De rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage VI. De in bijlage VI gepresenteerde geluidbelastingen treden op indien de goederenlijn zeven dagen per week, gedurende het gehele jaar gebruikt wordt. Indien de goederenlijn zes dagen per week, gedurende het gehele jaar gebruikt wordt, dan dienen de in bijlage VI en tabel 5 gepresenteerde geluidbelastingen met 0,7 dB verminderd te worden. Indien de goederenlijn vijf dagen per week, gedurende het gehele jaar gebruikt wordt, dan dienen de in bijlage VI en tabel 5 gepresenteerde geluidbelastingen met 1,5 dB verminderd te worden.

5.2 ANALYSE REKENRESULTATEN

Uit bijlage VI blijkt, dat ter plaatse van de relevante woningen een geluidbelasting optreedt van maximaal 57 dB indien de goederenlijn alleen in de dagperiode gebruikt wordt en 60 dB indien de goederenlijn in de dag- en avondperiode gebruikt wordt. Deze geluidbelasting treedt op ter plaatse van de woning Gastelseweg 183. Uit bijlage VI kan geconcludeerd worden dat:

1. indien het vervoer alleen in de dagperiode plaatsvindt ter plaatse van de woning Gastelseweg 183 de voorkeursgrenswaarde van 55 dB voor spoorweglawaai wordt overschreden. De overschrijding bedraagt maximaal 2 dB;
2. indien het vervoer in de dag- en avondperiode plaatsvindt ter plaatse van de woning Gastelseweg 183 de voorkeursgrenswaarde van 55 dB voor spoorweglawaai wordt overschreden. De overschrijding bedraagt maximaal 5 dB.

In tabel 5 zijn de geluidbelastingen vanwege de goederenlijn ter plaatse van de woningen Nieuwendijk 15 en 15A gepresenteerd.

Tabel 5: geluidbelasting (L_{den}) in dB vanwege de goederenlijn ter plaatse van de woningen Nieuwendijk 15 en 15A

Naam	Omschrijving	Hoogte	gebruik dagperiode	gebruik dag- en avondperiode
15Achter_B	Nieuwenberg 15 achtergevel	4,5	38	41
15Achter_A	Nieuwenberg 15 achtergevel	1,5	36	40
15AAchter_B	Nieuwenberg 15A achtergevel	4,5	32	35
15AAchter_A	Nieuwenberg 15A achtergevel	1,5	29	33
15A Z_B	Nieuwenberg 15A zijgevel	4,5	11	14
15A Z_A	Nieuwenberg 15A zijgevel	1,5	9	12
15A V_B	Nieuwenberg 15A voorgevel	4,5	33	36
15A V_A	Nieuwenberg 15A voorgevel	1,5	31	34
15 Z_B	Nieuwenberg 15 zijgevel	4,5	39	42
15 Z_A	Nieuwenberg 15 zijgevel	1,5	37	41
15 V_B	Nieuwenberg 15 voorgevel	4,5	35	38
15 V_A	Nieuwenberg 15 voorgevel	1,5	33	37

6. SPOORLIJN ROOSENDAAL - DORDRECHT

Omdat voor de woningen Nieuwenberg 15 en 15A een hogere waarde voor het aspect wegverkeerslawaai vastgesteld dient te worden, dient ingevolge art. 110f Wgh onderzocht te worden wat de effecten zijn van de samenloop van de verschillende bronnen. Dit betekent dat ook de geluidbelasting vanwege de spoorlijn Roosendaal – Dordrecht op deze woningen inzichtelijk gemaakt dient te worden.

Om de geluidbelasting vanwege het spoorverkeer in de toekomstige situatie te berekenen, dienen de berekeningen te worden uitgevoerd met de gegevens uit het 'geluidregister spoor', zoals bedoeld in artikel 11.25 en 11.46 van de Wet milieubeheer. De eerste brondata in het geluidregister is, op enkele uitzonderingen[2] na, gebaseerd op het gemiddelde van de realisatiecijfers van de jaren 2006, 2007 en 2008. Op de berekende geluidbelasting dient een plafondcorrectiewaarde van -1,5 dB toegepast te worden om de uiteindelijke, toekomstige geluidbelasting te verkrijgen (werkruimte).

De geluidbelasting vanwege de spoorlijn Roosendaal – Dordrecht is ter plaatse van de woningen Nieuwenberg 15 en 15A bepaald. De rekenresultaten van de geluidbelastingen zijn opgenomen in bijlage VII. In tabel 6 zijn de geluidbelastingen vanwege de spoorlijn op de woningen Nieuwenberg 15 en 15A gepresenteerd.

Tabel 6: geluidbelasting in dB vanwege de spoorlijn Roosendaal - Dordrecht ter plaatse van de woningen Nieuwendijk 15 en 15A

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	L_{den}
15Achter_B	Nieuwenberg 15 achtergevel	4,5	60	59	55	63
15Achter_A	Nieuwenberg 15 achtergevel	1,5	59	59	55	63
15AAchter_B	Nieuwenberg 15A achtergevel	4,5	53	52	48	56
15AAchter_A	Nieuwenberg 15A achtergevel	1,5	52	51	47	55
15A Z_B	Nieuwenberg 15A zijgevel	4,5	40	40	36	44
15A Z_A	Nieuwenberg 15A zijgevel	1,5	40	39	35	43
15A V_B	Nieuwenberg 15A voorgevel	4,5	52	52	48	56
15A V_A	Nieuwenberg 15A voorgevel	1,5	52	52	48	56
15 Z_B	Nieuwenberg 15 zijgevel	4,5	60	60	56	64
15 Z_A	Nieuwenberg 15 zijgevel	1,5	60	60	56	64
15 V_B	Nieuwenberg 15 voorgevel	4,5	56	55	51	59
15 V_A	Nieuwenberg 15 voorgevel	1,5	55	55	51	59

2 Deze uitzondering zijn genoemd in tabel 3 van bijlage 2 bij het Besluit geluid milleubeheer

7. CUMULATIE VAN DE GELUIDBELASTING

Omdat voor de woningen Nieuwenberg 15 en 15A een hogere waarde voor het aspect wegverkeerslawaai vastgesteld dient te worden, dient ingevolge art. 110f Wgh onderzocht te worden wat de effecten zijn van de samenloop van de verschillende bronnen.

In hoofdstuk 2 van bijlage I uit het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is bepaald op welke wijze de gecumuleerde geluidbelasting bepaald dient te worden. Volgens de beschrijving in hoofdstuk 2 van bijlage I dient eerst vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door verschillende geluidsbronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde wordt overschreden. In dit geval berekent de methode de gecumuleerde geluidbelasting rekeninghoudend met de verschillen in dosis-effectrelaties van de verschillende geluidbronnen. Ten behoeve van deze rekenmethode dient de geluidbelasting bekend te zijn van ieder van de bronnen, berekend volgens het voorschrift dat voor die bronsoort geldt.

Voor de bepaling van de gecumuleerde geluidbelastingen op de woningen Nieuwendijk 15 en 15A is afgeweken van het gestelde in hoofdstuk 2 van bijlage I uit het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. De geluidbelasting van alle geluidbronnen is namelijk beschouwd en niet alleen de geluidbelasting vanwege de geluidbronnen waarvan de geluidbelasting groter is dan de voorkeursgrenswaarde, die voor de bepaalde geluidbronnen gelden.

In tabel 7 zijn de gecumuleerde geluidbelastingen gepresenteerd.

Tabel 7: gecumuleerde geluidbelasting conform hoofdstuk 2 uit bijlage I uit het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012

Omschrijving	Hoogte	spoorlijn	goederenlijn	bedrijven	wegverkeer	gecumuleerd
Nieuwenberg 15 voorgevel	1,5	59	37	43	57	59
Nieuwenberg 15 voorgevel	4,5	59	38	43	59	60
Nieuwenberg 15 zijgevel	1,5	64	41	45	58	62
Nieuwenberg 15 zijgevel	4,5	64	42	45	59	62
Nieuwenberg 15A voorgevel	1,5	56	34	40	58	59
Nieuwenberg 15A voorgevel	4,5	56	36	40	60	61
Nieuwenberg 15A zijgevel	1,5	43	12	28	54	54
Nieuwenberg 15A zijgevel	4,5	44	14	30	55	55
Nieuwenberg 15A achtergevel	1,5	55	33	37	43	52
Nieuwenberg 15A achtergevel	4,5	56	35	38	46	53
Nieuwenberg 15 achtergevel	1,5	63	40	43	49	59
Nieuwenberg 15 achtergevel	4,5	63	41	44	50	59

Om een eerste indruk te krijgen van de aanvaardbaarheid van de totale geluidsituatie kan een op de hierboven vermelde gecumuleerde belasting worden vergeleken met de voor die bronsoort van toepassing zijnde normering. Daarbij moet echter worden bedacht dat de normen zijn gesteld voor toetsing van een bron afzonderlijk, zodat letterlijke toepassing van de normen bij de beoordeling van cumulatie niet aan de orde is. Wanneer het onderzoek plaatsvindt op grond van de Wet geluidhinder en de bronsoort wegverkeer betreft, moet bovendien worden bedacht dat in de bijdrage(n) van de wegverkeersbron(nen) aan het gecumuleerde niveau geen rekening is gehouden met de aftrek op grond van artikel 110g van de Wet geluidhinder. In het geval van een onderzoek aan een wegverkeersbron op grond van de Wet geluidhinder ligt vergelijking met de normering voor wegverkeer in de Wet geluidhinder, die betrekking heeft op de geluidbelasting waarop wel de aftrek is toegepast, daarom minder voor de hand. Bij de beoordeling van de aanvaardbaarheid van het cumuleerde niveau is het daarnaast goed om aandacht te schenken aan het aantal geluidgevoelige bestemmingen dat

met een hoge gecumuleerde geluidbelasting wordt geconfronteerd, de vraag of één dan wel meer gevels hoogbelast zijn (al dan niet door verschillende bronnen), en de mogelijkheid om de gecumuleerde geluidbelasting te verlagen door de geluidbelasting vanwege de bron waarvoor het onderzoek is ingesteld (verder) te verlagen. Wanneer het onderzoek plaatsvindt op grond van de Wet milieubeheer kan het daarnaast gewenst zijn om met de beheerder(s) van de andere bron(nen) te overleggen over de mogelijkheid om de gecumuleerde geluidbelasting te verlagen.

In tabel 8 zijn de gecumuleerde geluidbelastingen omgerekend per bronsoort weergegeven.

Tabel 8: gecumuleerde geluidbelastingen omgerekend per bronsoort

Naam	Omschrijving	Hoogte	$L_{RL,\,cum}$	$L_{VL,\,cum}$	$L_{JL,\,cum}$
15 V_A	Nieuwenberg 15 voorgevel	1,5	64	59	58
15 V_B	Nieuwenberg 15 voorgevel	4,5	65	60	59
15 Z_A	Nieuwenberg 15 zijgevel	1,5	66	62	61
15 Z_B	Nieuwenberg 15 zijgevel	4,5	67	62	61
15A V_A	Nieuwenberg 15A voorgevel	1,5	63	59	58
15A V_B	Nieuwenberg 15A voorgevel	4,5	65	61	60
15A Z_A	Nieuwenberg 15A zijgevel	1,5	58	54	53
15A Z_B	Nieuwenberg 15A zijgevel	4,5	59	55	54
15AAchter_A	Nieuwenberg 15A achtergevel	1,5	56	52	51
15AAchter_B	Nieuwenberg 15A achtergevel	4,5	57	53	52
15Achter_A	Nieuwenberg 15 achtergevel	1,5	64	59	58
15Achter_B	Nieuwenberg 15 achtergevel	4,5	64	59	58

Opgemerkt wordt dat ingevolge art. 110f feitelijk niet van toepassing is op het geluid vanwege de te ontwikkelen bedrijventerreinen.

8. CONCLUSIES EN AANBEVELINGEN

8.1 CONCLUSIES

Wegverkeerslawaai
Uit hoofdstuk 3 blijkt dat ter plaatse van de woningen Nieuwenberg 15 en 15A de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai vanwege de Korte Zegstraat/Vaartkant overschreden wordt. De geluidbelasting in het jaar 2023 bedraagt maximaal 55 dB, na aftrek conform art. 110g Wgh.

Bij de Korte Zegstraat/Vaartkant is sprake van een reconstructie in de zin van de Wgh.

Nu de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai overschreden wordt dan wel dat de geluidbelasting na reconstructie met 2 dB of meer toeneemt, dient onderzocht te worden welke maatregelen er mogelijk zijn om de geluidbelasting vanwege het wegverkeer te reduceren.

Deze maatregelen kunnen zijn:
1. maatregelen bij de bron;
2. maatregelen in de overdrachtsweg;
3. maatregelen bij de ontvanger.

Maatregelen bij de bron:
Ten gevolge van de reconstructie van de Korte Zegstraat neemt ter plaatse van diverse woningen de geluidbelasting vanwege deze weg met 2 dB of meer toe. Bij de bepaling van de geluidbelasting voor de toekomstige situatie is rekening gehouden met het feit dat de gereconstrueerde Korte Zegstraat/Vaartkant voorzien is van regulier asfalt (DAB/06). Indien de Korte Zegstraat/Vaartkant wordt voorzien van een dunne deklaag, type B, dan is er nog steeds sprake van een reconstructie in de zin van de Wgh bij de woningen Nieuwenberg 15 en 15A. Ter plaatse van deze woningen treedt dan een geluidbelasting op van maximaal 53 dB. De toename in geluidbelasting bedraagt dan maximaal 5 dB[3]. De rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage VIII.

Maatregelen in de overdrachtsweg:
Om aan de voorkeursgrenswaarde te kunnen voldoen, kunnen geluidschermen dan wel wallen opgericht worden. Indien in de nabijheid van de woningen Nieuwenberg 15 en 15A een scherm met een hoogte van 3 m opgericht wordt, treedt ter plaatse van beide woningen nog steeds een reconstructie in de zin van de Wgh op. Daarnaast zal de geluidbelasting ook meer dan 53 dB bedragen.

Om de geluidbelasting verder te reduceren kunnen de schermen verhoogd worden, echter hogere schermen zijn vanuit stedenbouwkundige overwegingen niet wenselijk.

Indien een scherm met een hoogte van 3 m opgericht wordt en de betreffende weg voorzien wordt van een dunne deklaag, type B, dan wordt de reconstructies, zoals bedoeld in de Wgh, evenmin opgeheven. De geluidbelasting vanwege de Korte Zegstraat/Vaartkant bedraagt dan maximaal 52 dB.

Opgemerkt wordt dat het oprichten van een scherm langs de gereconstrueerde Vaartweg vanwege stedenbouwkundige overwegingen niet wenselijk is, omdat het open landschappelijk karakter dan doorsneden wordt en ter plaatse van het viaduct een relatief hoog 'bouwwerk' ontstaat.

Maatregelen bij de ontvanger:
Daar waar bij de bestaande woningen de geluidbelasting sprake is van een reconstructie, zoals bedoeld in de Wgh, dient de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidings-

3 De toename wordt in dit geval bepaald door de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, zijnde 48 dB. Omdat de toename niet meer dan 5 dB bedraagt, kan een hogere waarde verleend worden.

constructie van de geluidgevoelige ruimten van die woningen minimaal het verschil tussen de berekende gecumuleerde gevelbelasting vanwege het wegverkeerslawaai en 33 dB te bedragen. Ook dient voor de betreffende woningen een hogere waarde door het college van burgemeester en wethouders verleend te worden.

In tabel 9 zijn de geluidbelastingen ter plaatse van de maatgevende woningen vanwege de te reconstrueren weg voor de jaren 2009 en 2023 gepresenteerd. De betreffende weg is dan voorzien van een dunne deklaag, type B.

Tabel 9

Woning	Geluidbelasting 2009	Geluidbelasting 2023	Maatgevende weg
Nieuwenberg 15A	48 dB	53 dB	Korte Zegstraat/Vaartkant
Nieuwenberg 15	47 dB	52 dB	Korte Zegstraat/Vaartkant

Uit tabel 9 kan herleid worden dat voldaan wordt aan het gestelde in tabel 2, zodat het verlenen van een hogere waarde mogelijk is.

Bedrijventerrein
Ingevolge de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering kan de omgeving van de woningen die in en rondom het plangebied gelegen zijn getypeerd worden als een gemengd gebied. Ingevolge de VNG-publicatie geldt voor deze woningen een richtwaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde.

De geluidbelasting vanwege het te ontwikkelen bedrijventerrein bedraagt ter plaatse van de woningen Nieuwenberg 15 en 15A maximaal 45 dB(A) etmaalwaarde.

Goederenlijn
Uit onderzoek is gebleken dat indien de goederenlijn in de dag- en avondperiode gebruikt wordt en in elk van deze twee etmaalperioden een locomotief met twintig bakken heen en weer rijdt, ter plaatse van de woning Gastelseweg 183 de voorkeursgrenswaarde van 55 dB met maximaal 5 dB overschreden wordt. Ter plaatse van alle andere woningen treedt geen overschrijding van de voorkeursgrenswaarde op.

Cumulatie
Uit hoofdstuk 7 blijkt dat ter plaatse van de woningen Nieuwenberg 15 en 15A relatief forse gecumuleerde geluidniveaus op treden. De grootte van de gecumuleerde geluidbelasting wordt voornamelijk bepaald door de spoorlijn Roosendaal - Dordrecht en de doortrekking van de Korte Zegstraat/Vaartkant. De geluidbelasting vanwege de spoorlijn bedraagt ter plaatse van deze woningen maximaal 64 dB. Vanwege de Korte Zegstraat/Vaartkant bedraagt de geluidbelasting maximaal 60 dB (exclusief aftrek conform art 110g Wgh).

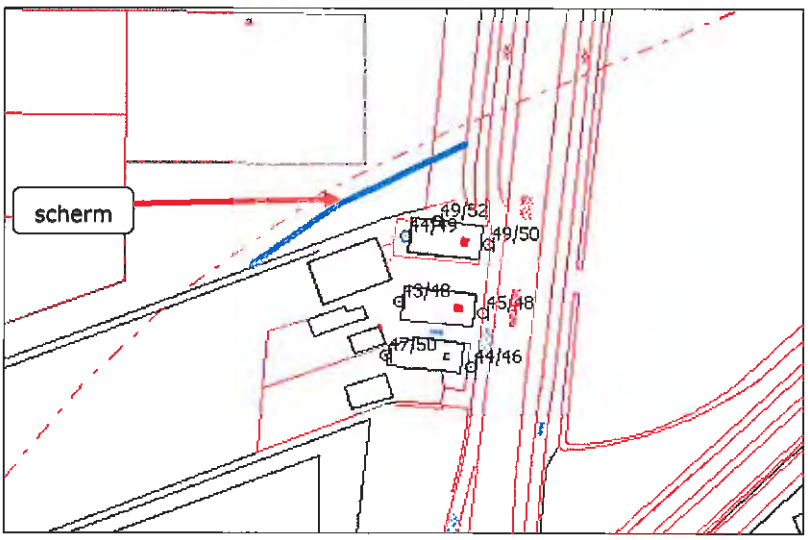
8.1 AANBEVELINGEN

Wegverkeerslawaai
De maatregelen, die getroffen dienen te worden ten behoeve van de woning Gastelseweg 238 zijn omschreven in de door de RMD opgestelde rapportage van augustus 2010 met projectnummer 10030005.G2/RVI. Voor de woningen Nieuwenberg 15 en 15A dient de 'nieuwe' Korte Zegstraat/Vaartkant, tussen de aansluitingen met de Meirestraat en de Lage Zegstraat, van een dunne deklaag, type B, voorzien te worden. De lengte van het deel van de weg dat voorzien moet worden van een dunne deklaag, type B, bedraagt ca. 420 m. Na het treffen van deze maatregelen is het mogelijk om een hogere waarde voor de woningen Nieuwenberg 15 en 15A vast te stellen.

Bedrijventerrein
Om aan de richtwaarden te kunnen voldoen wordt in overweging gegeven om de werkzaamheden en activiteiten op de te ontwikkelen percelen, die het dichtstbij de bestaande woningen zijn gelegen, enkel in de dag- en avondperiode plaats te laten vinden.

Goederenlijn

Om de geluidbelasting vanwege de goederenlijn te reduceren kan een afschermende maatregel tussen de goederenlijn en de woningen worden opgericht, waardoor de geluidbelasting vanwege de goederenlijn afneemt. Indien een scherm met een hoogte van 3 m en een lengte van ca. 41 m opgericht wordt, dan zal de geluidbelasting vanwege de goederenlijn maximaal 53 dB bedragen. Deze geluidbelasting treedt op ter plaatse van de woning Lagestraat 8A. Het vorenstaand bedoelde scherm is grafisch aangeduid in figuur 3. De rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage IX.



Figuur 3: grafische aanduiding op te richten scherm

Opgemerkt wordt dat er vanuit gegaan is dat zeven dagen per week, gedurende het gehele jaar in zowel de dag- als in de avondperiode maximaal eenmaal heen en eenmaal terug gereden wordt met de bakken.

Uit nader onderzoek is gebleken, dat indien:
1. alleen overdag, zeven dagen per week gereden wordt, de voorkeursgrenswaarde (55 dB) ter plaatse van de woning Gastelseweg 183 met 1 dB overschreden wordt op 1,5 m hoogte;
2. alleen overdag, zes dagen per week gereden wordt, de voorkeursgrenswaarde ter plaatse van de woning Gastelseweg 183 met 1 dB overschreden wordt op 1,5 m hoogte;
3. alleen overdag, vijf dagen per week gereden wordt, de voorkeursgrenswaarde ter plaatse van de woning Gastelseweg 183 niet overschreden wordt op 1,5 m hoogte;
4. overdag en in de avond, zeven dagen per week gereden wordt, de voorkeursgrenswaarde ter plaatse van de woning Gastelseweg 183 met 5 dB overschreden wordt op 4,5 m hoogte;
5. overdag en in de avond, zes dagen per week gereden wordt, de voorkeursgrenswaarde ter plaatse van de woning Gastelseweg 183 met 4 dB overschreden wordt op 4,5 m hoogte;
6. overdag en in de avond, vijf dagen per week gereden wordt, de voorkeursgrenswaarde ter plaatse van de woning Gastelseweg 183 met 3 dB overschreden wordt op 4,5 m hoogte.

Uit het vorenstaande blijkt dat alleen geen scherm nodig is indien **maximaal vijf dagen per week in de dagperiode** gereden wordt. In alle andere gevallen is een scherm wel noodzakelijk.

In de nachtperiode mag geen vervoer over de goederenlijn plaatsvinden, tenzij hiervoor nog nader te adviseren maatregelen getroffen worden.

Cumulatie
Bij de woningen Nieuwenberg 15 en 15A is, zonder het treffen van maatregelen ter reductie van de geluidbelasting van de 'nieuwe' Korte Zegstraat/Vaartkant, sprake van een relatief hoge gecumuleerde geluidbelasting. Na het treffen van de maatregelen (aanbrengen dunne deklaag, type B) ter reductie van de geluidbelasting van de 'nieuwe' Korte Zegstraat/Vaartkant treden de gecumuleerde geluidniveaus op, die in tabel 10 vermeld zijn.

Tabel 10:gecumuleerde geluidbelasting conform hoofdstuk 2 uit bijlage I uit het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012

Omschrijving	Hoogte	spoorlijn	goederenlijn	bedrijven	wegverkeer	gecumuleerd
Nieuwenberg 15 voorgevel	1,5	59	37	43	56	59
Nieuwenberg 15 voorgevel	4,5	59	38	43	57	59
Nieuwenberg 15 zijgevel	1,5	64	41	45	56	61
Nieuwenberg 15 zijgevel	4,5	64	42	45	57	62
Nieuwenberg 15A voorgevel	1,5	56	34	40	56	58
Nieuwenberg 15A voorgevel	4,5	56	36	40	58	59
Nieuwenberg 15A zijgevel	1,5	43	12	28	52	52
Nieuwenberg 15A zijgevel	4,5	44	14	30	54	54
Nieuwenberg 15A achtergevel	1,5	55	33	37	43	52
Nieuwenberg 15A achtergevel	4,5	56	35	38	45	53
Nieuwenberg 15 achtergevel	1,5	63	40	43	48	59
Nieuwenberg 15 achtergevel	4,5	63	41	44	49	59

In tabel 11 zijn de gecumuleerde geluidbelastingen omgerekend per bronsoort weergegeven.

Tabel 11: gecumuleerde geluidbelastingen omgerekend per bronsoort

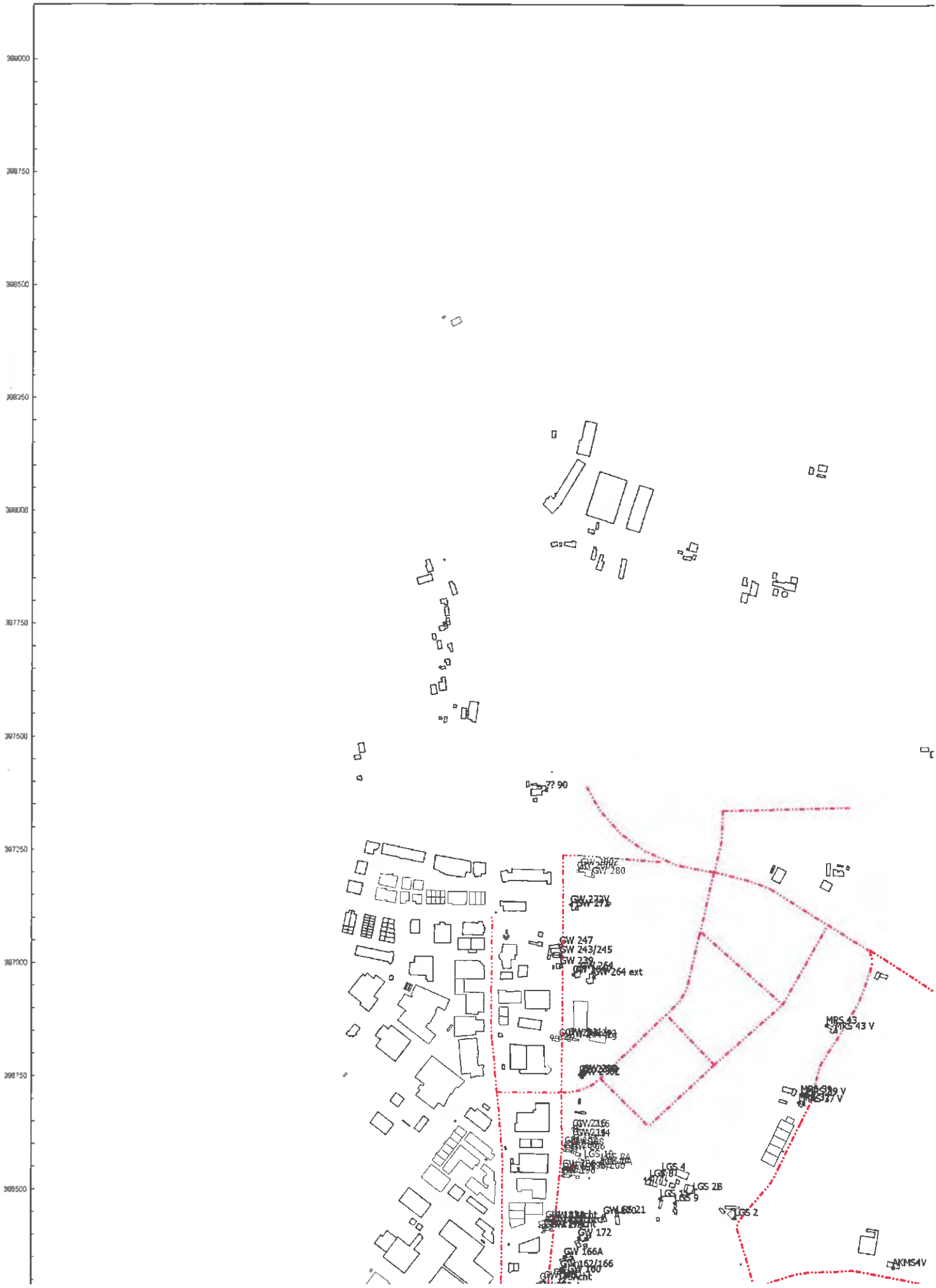
Naam	Omschrijving	Hoogte	$L_{AL,\,cum}$	$L_{VL,\,cum}$	$L_{IL,\,cum}$
15 V_A	Nieuwenberg 15 voorgevel	1,5	63	59	58
15 V_B	Nieuwenberg 15 voorgevel	4,5	64	59	58
15 Z_A	Nieuwenberg 15 zijgevel	1,5	65	61	60
15 Z_B	Nieuwenberg 15 zijgevel	4,5	65	61	60
15A V_A	Nieuwenberg 15A voorgevel	1,5	63	58	57
15A V_B	Nieuwenberg 15A voorgevel	4,5	63	58	57
15A Z_A	Nieuwenberg 15A zijgevel	1,5	58	54	53
15A Z_B	Nieuwenberg 15A zijgevel	4,5	59	55	54
15AAchter_A	Nieuwenberg 15A achtergevel	1,5	56	52	51
15AAchter_B	Nieuwenberg 15A achtergevel	4,5	57	53	52
15Achter_A	Nieuwenberg 15 achtergevel	1,5	64	59	58
15Achter_B	Nieuwenberg 15 achtergevel	4,5	64	59	58

Uit het samenspel van de tabellen 10 en 11 kan geconcludeerd worden, dat de spoorlijn maatgevend is voor de grootte van de gecumuleerde geluidbelasting. Opgemerkt dient te worden dat ter plaatse van de voor- en zijgevel van de woning Nieuwenberg 15A het wegverkeer bepalend is voor de grootte van de gecumuleerde geluidbelasting. Na het treffen van de voorzieningen (aanbrengen dunne deklaag, type B) ter reductie van de geluidbelasting vanwege de 'nieuwe' Korte Zegstraat/Vaartkant treden ter plaatse van de betreffende woningen acceptabele geluidniveaus op.

Bijlagen

Bijlage I:
gehanteerde verkeerscijfers

Bijlage II:
invoergegevens objecten, immissiepunten en wegverkeersgegevens overdrachtsmodel wegverkeerslawaai


398000
397750
397500
397250
397000
396750
396500
GW 280
GW 247
GW 243/245
GW 264 ext
GW 172
GW 166A
AKMS4V

Bijlage II
Invoerparameters

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Herberekening 2013

Model eigenschap	
Omschrijving	Herberekening 2013
Verantwoordelijke	RVL
Rekenmethode	RMW-2012
Modelgrenzen	(89650,75, 393341,94) - (94503,34, 399448,66)
Aangemaakt door	RVL op 22-7-2009
Laatst ingezien door	Romer op 27-1-2013
Model aangemaakt met	GN-V5.43
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	0,50
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijkschermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Bijlage II
Invoerparameters

Commentaar

Model: jan 2013 2020 rekenmodel doortrekking 50 km/h
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel	X	Y
GW 216	Gastelseweg 216	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja	91690,02	396632,55
GW 214	Gastelseweg 214	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja	91691,34	396613,10
GW 208	Gastelseweg 208	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja	91677,72	396592,44
GW 206	Gastelseweg 206	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja	91679,47	396583,38
GW 196/200	Gastelseweg 196/200	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja	91681,90	396540,78
LGS 10	Lagestraat 10	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja	91707,30	396565,82
LGS 8	Lagestraat 8	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja	91854,23	396524,36
GW 170	Gastelseweg 170	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja	91750,87	396441,40
GW 172	Gastelseweg 172	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja	91694,37	396392,82
GW 166A	Gastelseweg 166A	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja	91662,34	396350,72
GW 162/166	Gastelseweg 162/166	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja	91655,51	396323,73
GW 160	Gastelseweg 160	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja	91670,62	396311,85
GW 175	Gastelseweg 175	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja	91618,44	396299,26
GW 171	Gastelseweg 171	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja	91605,85	396276,23
GW 169	Gastelseweg 169	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja	91611,60	396262,55
GW 175Acht	Gastelseweg 170	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja	91608,87	396294,91
GW 171Acht	Gastelseweg 171 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja	91595,39	396273,07
GW 169Acht	Gastelseweg 169 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja	91594,46	396257,74
GW 167Acht	Gastelseweg 167 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja	91584,24	396234,97
LGS 21	Lagestraat 21	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja	91780,33	396443,14
LGS 11	Lagestraat 11	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja	91877,45	396479,39
LGS 4	Lagestraat 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja	91881,17	396538,87
GW 183	Gastelseweg 183	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja	91634,69	396430,72
GW 181	Gastelseweg 181	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja	91633,96	396418,98
GW 179	Gastelseweg 179	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja	91632,10	396410,15
GW 179Acht	Gastelseweg 179 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja	91617,71	396412,03
GW 181Acht	Gastelseweg 181 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja	91619,97	396421,09
GW 183Acht	Gastelseweg 183 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja	91621,11	396432,23
LGS 2B	Lagestraat 2B zijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja	91951,27	396495,15
LGS 2	Lagestraat 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja	92043,64	396438,31
LGS 9	Lagestraat 9	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja	91910,07	396469,90
MRS 37	Meirestraat 37	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja	92186,44	396692,99
MRS 39	Meirestraat 39	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja	92191,79	396711,55
MRS 43	Meirestraat 43	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja	92248,20	396863,28
GW 238	Gastelseweg 238	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja	91705,89	396754,99
GW 227/229	Gastelseweg 227/229	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja	91650,90	396833,09
GW 264	Gastelseweg 264	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja	91698,20	396982,35

Model: jan 2013 2020 rekenmodel doortrekking 50 km/h
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel	X	Y
GW 264 ext	Gastelseweg 264	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja	91727,39	396968,35
GW 239	Gastelseweg 239	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja	91652,87	396992,79
GW 243/245	Gastelseweg 243/245	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja	91651,92	397017,47
GW 247	Gastelseweg 247	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja	91651,69	397036,93
GW 272	Gastelseweg 272	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja	91688,89	397119,48
GW 280	Gastelseweg 280	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja	91724,89	397192,06
?? 90		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja	91620,66	397380,64
MRS 39 V	Meirestraat 39 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja	92204,80	396707,32
MRS 37 V	Meirestraat 37 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja	92197,11	396689,60
MRS 43 V	Meirestraat 43 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja	92267,69	396851,35
15 Z	Nieuwenberg 15 zijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja	92507,84	396997,85
15 V	Nieuwenberg 15 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja	92515,59	396989,99
15A V	Nieuwenberg 15A voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja	92535,23	396983,17
15A Z	Nieuwenberg 15A zijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja	92547,01	396984,62
AKMS4V	Akkermanstraat 4 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja	92398,51	396328,82
VGZ6Z	Vogelenzamgstraat 6 zijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja	92328,49	396087,37
VGZ7Z	Vogelenzamgstraat 7zijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja	92272,76	396067,93
VGZ5Z	Vogelenzamgstraat 5 zijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja	92371,58	396056,85
PBS2V	Puienbroekstraat 2 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja	92280,66	396000,73
zwh14/14aV	Zwaanhoefstraat 14 en 14A voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja	92271,62	395676,77
zwh14Z	Zwaanhoefstraat 14 zijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja	92276,14	395669,12
zwh53app v	Zwaanhoefstraat complex voorgevel	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	Ja	92230,60	395695,89
zwh53app z	Zwaanhoefstraat complex zijgevel	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	Ja	92227,48	395669,47
CHR25/35	Chr Huygensstraat 25-35 voorgevel	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	Ja	92178,81	395666,34
CHR13/23v	Chr Huygensstraat 13/23 voorgevel	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	Ja	92106,17	395679,20
CHR1/11v	Chr Huygensstraat 1/11 voorgevel	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	Ja	92048,63	395664,90
108 z	Lorentzstraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja	92014,23	395630,52
nwb1		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja	91765,56	395604,91
nwb2		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja	91800,64	395614,34
nwb3		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja	91861,38	395625,84
nwb4		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja	91927,32	395636,07
nwb1A		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja	91727,77	395602,36
GW68Z	Gastelseweg 68 zijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja	91731,70	395623,80
GW68V	Gastelseweg 68 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja	91718,41	395626,07
GW72V	Gastelseweg 72 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja	91677,63	395713,06
GW74V	Gastelseweg 72 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja	91670,38	395732,69
GW78V	Gastelseweg 78voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja	91661,92	395757,01

Model: jan 2013 2020 rekenmodel doortrekking 50 km/h
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel	X	Y
GW80V	Gastelseweg 80 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja	91658,30	395768,49
GW84/88V	Gastelseweg 84, 86 en 88 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja	91648,18	395804,73
GW97V	Gastelseweg 97 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja	91617,22	395786,01
GW111V	Gastelseweg 111 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja	91631,27	395801,56
GW113V	Gastelseweg 113 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja	91629,30	395808,51
GW115V	Gastelseweg 115 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja	91628,40	395815,91
GW119V	Gastelseweg 119 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja	91624,77	395829,20
GW 94/96 V	Gastelseweg 96 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja	91636,10	395855,18
GW 102 V	Gastelseweg 102 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja	91642,14	395882,67
GW 129/131	Gastelseweg 129 en 131 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja	91618,13	395881,15
GW 133 V	Gastelseweg 133 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja	91612,99	395894,75
GW 135 V	Gastelseweg 135 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja	91608,61	395905,62
GW 145 V	Gastelseweg 145 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja	91588,13	395937,06
GW 104 V	Gastelseweg 104 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja	91621,17	395923,74
GW 106 V	Gastelseweg 106 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja	91617,07	395936,04
GW 108 V	Gastelseweg 108 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja	91615,28	395943,46
GW 120 V	Gastelseweg 120 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja	91611,18	395954,22
GW 112V	Gastelseweg 112 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja	91617,07	395974,71
GW 114V	Gastelseweg 114 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja	91612,20	395996,47
LPS 2ZA	Lepelstraat 2 zij/achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja	91560,47	396028,74
gw 116 v	Gastelseweg 116 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja	91605,80	396020,55
gw 122 v	Gastelseweg 122 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja	91607,85	396048,46
gw 128 v	Gastelseweg 128 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja	91607,16	396061,09
gw 130 v	Gastelseweg 130 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja	91606,21	396068,87
gw 132 v	Gastelseweg 132 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja	91612,88	396078,41
gw 134 v	Gastelseweg 134 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja	91610,50	396085,55
gw 140 v	Gastelseweg 140 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja	91615,27	396106,21
gw 140 z	Gastelseweg 140 zijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja	91619,24	396112,56
buis 7 v	Buienstraat 7 nieuwb? voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja	91693,09	396158,05
buis 7 z	Buienstraat 7 nieuwb? zijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja	91685,50	396159,76
buis 9 v	Buienstraat 9 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja	91724,30	396167,92
buis 11 v	Buienstraat 11 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja	91733,21	396170,95
buis 13 v	Buienstraat 13 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja	91740,61	396173,23
buis 2 v	Buienstraat 2 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja	91714,15	396140,41
buis 4 v	Buienstraat 4 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja	91730,94	396149,71
buis 6 v	Buienstraat 6 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja	91749,53	396146,48
buis 8 v	Buienstraat 8 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja	91778,56	396157,01

Model: jan 2013 2020 rekenmodel doortrekking 50 km/h
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel	X	Y
buis 10 v	Buienstraat 10 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja	91805,97	396167,72
buis 15 v	Buienstraat 15 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja	91756,24	396184,25
buis 15A v	Buienstraat 15A voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja	91766,45	396188,02
buis 17 v	Buienstraat 17 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja	91784,34	396194,45
buis 19 v	Buienstraat 19 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja	91811,19	396204,38
buis 19A v	Buienstraat 19A voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja	91821,25	396208,02
buis 21 v	Buienstraat 21 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja	91842,36	396215,98
buis 21A v	Buienstraat 21A voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja	91851,87	396219,06
buis 23 v	Buienstraat 23 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja	91868,23	396225,07
buis 23A v	Buienstraat 23A voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja	91878,71	396228,85
buis 25 v	Buienstraat 25 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja	91893,81	396234,44
buis 27 v	Buienstraat 27 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja	91921,68	396244,63
GW 196	Gastelseweg 196 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja	91658,09	396530,56
GW 198	Gastelseweg 198 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja	91659,02	396539,14
GW 200	Gastelseweg 200 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja	91659,53	396544,66
GW 206	Gastelseweg 206 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja	91662,96	396586,38
GW 208	Gastelseweg 208 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja	91663,91	396595,82
GW 214	Gastelseweg 214 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja	91681,15	396614,01
GW 216	Gastelseweg 216 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja	91681,62	396634,08
GW 238Z	Gastelseweg 238 zijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja	91700,69	396747,71
GW 238V	Gastelseweg 238 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja	91696,71	396753,59
GW 264V	Gastelseweg 264 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja	91681,48	396974,09
GW 272V	Gastelseweg 272 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja	91676,28	397127,78
GW 280V	Gastelseweg 280 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja	91691,50	397203,75
GW 280Z	Gastelseweg 280 zijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja	91698,65	397210,45
NWD 70		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja	92532,18	397028,79
GW 244 vg		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja	91663,63	396833,78
GW 244 rzg		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja	91672,22	396829,92
GW 244 lzg		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja	91672,28	396835,60
15Achter	Nieuwenberg 15 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja	92517,37	397002,01
15AAchter	Nieuwenberg 15A achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja	92539,56	396994,07
LGS 8A		0,50	Eigen waarde	1,50	4,50	--	Ja	91745,46	396559,59
LGS 8A		0,50	Eigen waarde	1,50	4,50	--	Ja	91743,38	396549,98
LGS 8A		0,50	Eigen waarde	1,50	4,50	--	Ja	91748,83	396550,30

Model: jan 2013 2020 rekenmodel doortrekking 50 km/h
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	X-1	Y-1	Omtrek	Opp.
	116	6,00	0,00	Relatief	91744,87	395311,97	41,37	54,93
	118	6,00	0,00	Relatief	91745,23	395317,72	42,39	57,69
	120	6,00	0,00	Relatief	91745,62	395324,02	48,38	68,05
	137	6,00	0,00	Relatief	91719,60	395304,79	43,10	58,82
	139	6,00	0,00	Relatief	91720,00	395311,25	30,83	43,88
	141	6,00	0,00	Relatief	91720,38	395317,42	31,68	47,21
	143	6,00	0,00	Relatief	91720,75	395323,39	27,65	40,81
	32	6,00	0,00	Relatief	91596,00	395303,86	25,95	42,02
	35	6,00	0,00	Relatief	91608,90	395310,52	44,30	92,31
	2A	6,00	0,00	Relatief	91849,28	395335,92	59,05	211,94
	40	6,00	0,00	Relatief	91881,84	395306,27	43,78	113,84
	2	6,00	0,00	Relatief	91427,75	395305,59	33,01	55,37
	2A	6,00	0,00	Relatief	91429,29	395311,43	34,44	65,61
	99,99A	6,00	0,00	Relatief	91777,08	395305,91	58,95	136,33
	101,101A	6,00	0,00	Relatief	91774,35	395312,49	65,35	165,80
	103,103A	6,00	0,00	Relatief	91772,80	395318,96	65,55	176,25
	26, 27	6,00	0,00	Relatief	91771,15	395325,67	56,84	104,59
	24, 25	6,00	0,00	Relatief	91771,33	395329,24	46,86	91,25
	105,105A	6,00	0,00	Relatief	91796,99	395325,84	48,17	96,15
	23	6,00	0,00	Relatief	91771,36	395335,01	67,93	131,15
	22	6,00	0,00	Relatief	91762,48	395339,18	45,41	122,74
	21	6,00	0,00	Relatief	91753,68	395344,90	73,87	232,37
	42	6,00	0,00	Relatief	92054,50	395314,51	25,31	39,65
	40	6,00	0,00	Relatief	92048,89	395315,04	25,45	40,13
	34	6,00	0,00	Relatief	92031,59	395316,64	25,65	40,83
	8	6,00	0,00	Relatief	92323,52	395360,80	308,35	2419,43
	4A	6,00	0,00	Relatief	92385,41	395358,17	72,53	304,73
	11	6,00	0,00	Relatief	91110,81	395312,02	28,45	49,24
	13	6,00	0,00	Relatief	91122,70	395314,18	33,93	54,87
	14	6,00	0,00	Relatief	91128,50	395315,23	28,19	48,80
	15	6,00	0,00	Relatief	91134,48	395316,32	27,85	47,62
	16	6,00	0,00	Relatief	91140,49	395317,41	27,17	45,13
	10B	6,00	0,00	Relatief	92565,68	395315,27	65,49	245,33
	10C	6,00	0,00	Relatief	92548,18	395331,35	61,74	237,07
	10E	6,00	0,00	Relatief	92550,85	395345,46	83,76	372,19
	10F	6,00	0,00	Relatief	92568,84	395371,66	57,78	197,49
	10D	6,00	0,00	Relatief	92563,43	395343,08	67,03	251,05

Model: jan 2013 2020 rekenmodel doortrekking 50 km/h
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	X-1	Y-1	Omtrek	Opp.
	10	6,00	0,00	Relatief	92579,75	395369,60	57,79	197,56
	28	6,00	0,00	Relatief	91990,23	395313,46	25,78	41,12
	26	6,00	0,00	Relatief	91984,38	395314,01	25,22	39,14
	24	6,00	0,00	Relatief	91978,95	395314,53	41,07	62,11
	32	6,00	0,00	Relatief	91996,64	395319,97	38,32	67,81
	22	6,00	0,00	Relatief	91973,79	395322,13	25,59	40,39
	18	6,00	0,00	Relatief	91962,35	395323,21	25,61	40,46
	44	6,00	0,00	Relatief	91657,53	395306,86	30,39	57,36
	77	6,00	0,00	Relatief	91243,52	395313,10	61,05	138,81
	114	6,00	0,00	Relatief	91026,76	395319,40	44,10	75,25
	116	6,00	0,00	Relatief	91026,76	395319,40	44,32	76,64
	8	6,00	0,00	Relatief	91088,18	395315,20	30,86	57,13
	7	6,00	0,00	Relatief	91088,18	395315,20	32,49	61,36
	6	6,00	0,00	Relatief	91088,52	395321,36	27,63	46,99
	5	6,00	0,00	Relatief	91087,38	395327,33	28,10	48,80
	16	6,00	0,00	Relatief	91405,18	395313,42	57,75	105,99
	14	6,00	0,00	Relatief	91405,18	395313,42	59,09	119,44
	1	6,00	0,00	Relatief	91458,02	395323,98	34,61	57,93
	3	6,00	0,00	Relatief	91464,99	395324,83	28,68	48,66
	5	6,00	0,00	Relatief	91470,13	395327,00	28,42	47,90
	7	6,00	0,00	Relatief	91475,24	395329,15	54,94	89,43
	79	6,00	0,00	Relatief	91258,40	395322,62	76,72	258,15
	46	6,00	0,00	Relatief	91660,82	395318,03	39,16	75,11
	118	6,00	0,00	Relatief	91033,94	395331,29	41,28	77,36
	120	6,00	0,00	Relatief	91033,94	395331,29	45,74	70,66
	122	6,00	0,00	Relatief	91036,75	395335,95	33,68	62,80
	124	6,00	0,00	Relatief	91040,22	395341,70	45,49	112,80
	8	6,00	0,00	Relatief	91901,67	395328,62	46,54	77,63
	6	6,00	0,00	Relatief	91901,67	395328,62	40,02	65,52
	4	6,00	0,00	Relatief	91895,93	395332,32	39,73	69,27
	10	6,00	0,00	Relatief	91908,40	395338,38	42,59	60,39
	2	6,00	0,00	Relatief	91889,95	395332,87	38,52	69,03
	12	6,00	0,00	Relatief	91914,43	395337,80	43,57	83,99
	14	6,00	0,00	Relatief	91920,11	395337,26	26,21	42,49
	16	6,00	0,00	Relatief	91926,01	395336,69	45,83	84,25
	48	6,00	0,00	Relatief	91666,06	395332,61	46,73	75,57
	25	6,00	0,00	Relatief	91144,14	395330,02	27,98	48,30

Model: jan 2013 2020 rekenmodel doortrekking 50 km/h
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	X-1	Y-1	Omtrek	Opp.
	26	6,00	0,00	Relatief	91144,14	395330,02	33,96	66,26
	27	6,00	0,00	Relatief	91142,98	395335,97	34,08	57,00
	28	6,00	0,00	Relatief	91141,82	395341,96	28,03	48,38
	39	6,00	0,00	Relatief	91619,77	395330,30	54,14	123,93
	9	6,00	0,00	Relatief	91495,20	395335,16	44,47	87,41
	11	6,00	0,00	Relatief	91495,20	395335,16	28,87	49,67
	13	6,00	0,00	Relatief	91500,91	395335,44	28,91	49,76
	15	6,00	0,00	Relatief	91506,62	395335,71	34,64	69,94
	39	6,00	0,00	Relatief	91597,74	395326,63	41,35	70,78
	37	6,00	0,00	Relatief	91597,74	395326,63	28,56	49,37
	35	6,00	0,00	Relatief	91591,84	395326,72	34,63	68,06
	33	6,00	0,00	Relatief	91585,82	395326,80	28,77	50,37
	29	6,00	0,00	Relatief	91560,68	395327,16	29,43	52,16
	27	6,00	0,00	Relatief	91560,68	395327,16	28,40	48,60
	25	6,00	0,00	Relatief	91555,00	395327,22	29,07	51,44
	31	6,00	0,00	Relatief	91566,79	395335,56	34,82	68,35
	17	6,00	0,00	Relatief	91525,03	395335,73	45,18	88,70
	19	6,00	0,00	Relatief	91525,03	395335,73	28,48	48,80
	21	6,00	0,00	Relatief	91530,84	395335,68	27,85	46,00
	23	6,00	0,00	Relatief	91536,28	395335,64	41,28	87,31
	18	6,00	0,00	Relatief	91421,55	395339,38	37,46	64,07
	20	6,00	0,00	Relatief	91421,55	395339,38	39,64	95,72
	50	6,00	0,00	Relatief	91666,52	395333,79	38,97	86,19
	22	6,00	0,00	Relatief	91452,80	395352,97	67,86	123,55
	24	6,00	0,00	Relatief	91452,80	395352,97	59,00	107,05
	41	6,00	0,00	Relatief	91627,80	395340,54	41,11	68,30
	69	6,00	0,00	Relatief	91270,87	395332,05	44,00	71,91
	11A	6,00	0,00	Relatief	90500,00	395368,45	137,97	1096,39
	11	6,00	0,00	Relatief	90500,00	395368,45	137,19	1079,86
	4	6,00	0,00	Relatief	91105,65	395342,36	27,41	46,17
	3	6,00	0,00	Relatief	91105,65	395342,36	34,23	56,47
	2	6,00	0,00	Relatief	91104,47	395348,66	31,86	49,95
	1	6,00	0,00	Relatief	91103,42	395354,24	28,30	49,63
	71	6,00	0,00	Relatief	91269,08	395338,56	46,16	76,54
	43	6,00	0,00	Relatief	91626,10	395348,79	49,40	88,94
	89	6,00	0,00	Relatief	91313,06	395340,17	63,17	147,48
	73	6,00	0,00	Relatief	91269,34	395345,56	42,98	66,27

Model: jan 2013 2020 rekenmodel doortrekking 50 km/h
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	X-1	Y-1	Omtrek	Opp.
	91	6,00	0,00	Relatief	91332,27	395355,62	32,11	63,73
	93	6,00	0,00	Relatief	91332,27	395355,62	54,60	108,23
	50A	6,00	0,00	Relatief	91686,66	395349,32	46,86	129,94
	1 t/m 11	6,00	0,00	Relatief	91682,43	395364,35	52,33	163,36
	4	6,00	0,00	Relatief	91072,52	395355,02	28,22	49,18
	6	6,00	0,00	Relatief	91072,52	395355,02	27,81	47,55
	8	6,00	0,00	Relatief	91078,47	395356,16	27,46	46,18
	10	6,00	0,00	Relatief	91084,25	395357,26	28,14	48,83
	26	6,00	0,00	Relatief	91476,20	395362,97	40,79	70,15
	28	6,00	0,00	Relatief	91476,20	395362,97	40,79	70,73
	12	6,00	0,00	Relatief	91136,19	395367,04	54,30	93,74
	14	6,00	0,00	Relatief	91136,19	395367,04	27,47	46,44
	16	6,00	0,00	Relatief	91142,10	395368,16	31,18	57,93
	18	6,00	0,00	Relatief	91148,10	395369,30	31,19	52,86
	20	6,00	0,00	Relatief	91154,41	395369,60	43,30	96,13
	22	6,00	0,00	Relatief	91161,82	395372,02	42,97	94,15
	40	6,00	0,00	Relatief	91169,47	395372,64	74,64	148,79
	45	6,00	0,00	Relatief	91633,49	395369,78	75,40	240,21
	49	6,00	0,00	Relatief	91633,49	395369,78	74,09	233,96
	51	6,00	0,00	Relatief	91654,74	395372,02	47,57	113,93
	51A	6,00	0,00	Relatief	91649,05	395382,08	40,47	91,17
	52	6,00	0,00	Relatief	91642,29	395384,44	49,51	91,34
	106	6,00	0,00	Relatief	91294,60	395354,26	43,22	66,02
	108	6,00	0,00	Relatief	91294,60	395354,26	46,05	73,14
	75	6,00	0,00	Relatief	91269,41	395354,85	42,68	66,58
	77	6,00	0,00	Relatief	91269,41	395354,85	52,96	124,80
	19	6,00	0,00	Relatief	91725,82	395365,28	42,00	73,42
	20	6,00	0,00	Relatief	91725,82	395365,28	38,60	60,96
	17, 18	6,00	0,00	Relatief	91711,35	395352,89	46,29	103,42
	95	6,00	0,00	Relatief	91355,92	395368,23	35,48	60,70
	97	6,00	0,00	Relatief	91355,92	395368,23	62,90	171,48
	50	6,00	0,00	Relatief	91217,76	395386,87	68,56	113,82
	52	6,00	0,00	Relatief	91217,76	395386,87	58,26	96,19
	54	6,00	0,00	Relatief	91223,04	395387,85	57,52	95,80
	56	6,00	0,00	Relatief	91228,51	395388,86	57,44	93,91
	16	6,00	0,00	Relatief	91702,05	395359,65	39,64	67,53
	13, 14	6,00	0,00	Relatief	91702,05	395359,65	39,87	87,31

Model: jan 2013 2020 rekenmodel doortrekking 50 km/h
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	X-1	Y-1	Omtrek	Opp.
	4, 8, 12	6,00	0,00	Relatief	91697,33	395365,78	30,08	51,53
	46	6,00	0,00	Relatief	91200,06	395366,28	58,22	86,01
	44	6,00	0,00	Relatief	91200,06	395366,28	44,19	69,60
	110	6,00	0,00	Relatief	91293,00	395366,20	48,02	68,47
	112	6,00	0,00	Relatief	91293,00	395366,20	39,06	58,84
	3	6,00	0,00	Relatief	91833,76	395374,95	344,91	2105,93
	30	6,00	0,00	Relatief	91498,34	395372,34	30,28	55,63
	32	6,00	0,00	Relatief	91498,34	395372,34	37,61	67,79
	64	6,00	0,00	Relatief	91256,22	395368,45	74,85	161,84
	62	6,00	0,00	Relatief	91254,16	395378,80	40,40	63,04
	60	6,00	0,00	Relatief	91247,64	395383,98	40,86	67,13
	58	6,00	0,00	Relatief	91243,19	395376,76	40,18	66,10
	99	6,00	0,00	Relatief	91379,43	395375,98	33,10	63,54
	101	6,00	0,00	Relatief	91379,43	395375,98	32,19	63,81
	42	6,00	0,00	Relatief	91190,02	395365,43	42,44	75,63
	1 t/m 1B	6,00	0,00	Relatief	91791,65	395368,63	203,76	773,49
	48	6,00	0,00	Relatief	91208,29	395366,58	47,41	75,78
	79	6,00	0,00	Relatief	91267,68	395372,92	39,62	66,60
	81	6,00	0,00	Relatief	91267,68	395372,92	40,75	70,56
	70	6,00	0,00	Relatief	91275,01	395380,02	53,66	102,31
	126	6,00	0,00	Relatief	91066,08	395387,94	71,94	131,89
	128	6,00	0,00	Relatief	91066,08	395387,94	64,89	109,39
	1A	6,00	0,00	Relatief	91086,97	395383,66	44,13	68,32
	34	6,00	0,00	Relatief	91521,16	395382,11	39,03	79,71
	36	6,00	0,00	Relatief	91521,16	395382,11	38,97	79,68
	4	6,00	0,00	Relatief	92481,32	395372,32	86,49	156,03
	114	6,00	0,00	Relatief	91308,88	395381,81	46,99	79,52
	1B	6,00	0,00	Relatief	91101,91	395381,06	23,72	35,14
	1C	6,00	0,00	Relatief	91101,91	395381,06	23,67	34,99
	103	6,00	0,00	Relatief	91396,45	395387,42	47,97	103,21
	13	6,00	0,00	Relatief	90459,39	395393,19	88,63	400,46
	13A	6,00	0,00	Relatief	90459,39	395393,19	88,62	400,13
	1	6,00	0,00	Relatief	91119,72	395394,38	52,36	108,00
	5	6,00	0,00	Relatief	91131,32	395396,97	43,92	70,76
	3	6,00	0,00	Relatief	91131,71	395394,96	38,86	57,01
	9	6,00	0,00	Relatief	91137,26	395392,86	64,63	134,68
	13	6,00	0,00	Relatief	91149,41	395383,98	61,11	152,94

Model: jan 2013 2020 rekenmodel doortrekking 50 km/h
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	X-1	Y-1	Omtrek	Opp.
	17	6,00	0,00	Relatief	91159,67	395385,95	86,60	177,00
	19	6,00	0,00	Relatief	91169,85	395387,91	38,83	56,96
	21	6,00	0,00	Relatief	91174,97	395388,89	38,77	55,90
	23	6,00	0,00	Relatief	91180,09	395389,87	41,07	59,05
	25	6,00	0,00	Relatief	91185,12	395390,84	52,22	74,34
	27	6,00	0,00	Relatief	91190,23	395391,82	50,58	72,45
	29	6,00	0,00	Relatief	91195,28	395392,79	44,37	87,11
	31	6,00	0,00	Relatief	91200,27	395393,75	41,05	79,05
	33	6,00	0,00	Relatief	91205,27	395394,71	43,03	61,47
	35	6,00	0,00	Relatief	91210,52	395395,72	41,47	59,88
	37	6,00	0,00	Relatief	91215,55	395396,68	46,87	66,11
	39	6,00	0,00	Relatief	91220,67	395397,66	44,25	60,92
	41	6,00	0,00	Relatief	91225,74	395398,64	44,65	75,58
	43	6,00	0,00	Relatief	91230,93	395399,63	38,33	54,58
	45	6,00	0,00	Relatief	91235,96	395400,60	45,74	85,04
	38	6,00	0,00	Relatief	91544,82	395390,46	38,81	78,90
	40	6,00	0,00	Relatief	91544,82	395390,46	38,48	77,19
	105	6,00	0,00	Relatief	91418,09	395393,35	49,47	103,54
	107	6,00	0,00	Relatief	91418,09	395393,35	49,40	127,08
	116	6,00	0,00	Relatief	91290,42	395385,79	45,15	60,76
	46	6,00	0,00	Relatief	91590,65	395386,14	46,34	115,29
	44	6,00	0,00	Relatief	91590,65	395386,14	43,58	97,52
	50	6,00	0,00	Relatief	91616,40	395383,90	38,85	82,65
	48	6,00	0,00	Relatief	91616,40	395383,90	38,86	82,81
	42	6,00	0,00	Relatief	91573,64	395392,68	42,03	103,45
	15	6,00	0,00	Relatief	92710,85	395426,99	126,22	815,43
	144	6,00	0,00	Relatief	91108,83	395413,42	71,74	116,06
	142	6,00	0,00	Relatief	91103,40	395419,40	42,44	69,84
	2	6,00	0,00	Relatief	92325,78	395399,18	192,36	1707,55
	8A	6,00	0,00	Relatief	92325,78	395399,18	183,75	1706,35
	66	6,00	0,00	Relatief	91265,69	395396,13	29,79	47,72
	68	6,00	0,00	Relatief	91265,69	395396,13	30,19	48,73
	16	6,00	0,00	Relatief	91361,63	395395,02	50,92	105,95
	14	6,00	0,00	Relatief	91361,63	395395,02	27,63	45,96
	12	6,00	0,00	Relatief	91356,14	395394,28	27,60	45,85
	10	6,00	0,00	Relatief	91350,60	395393,53	27,20	44,23
	118	6,00	0,00	Relatief	91289,55	395392,10	43,59	66,97

Model: jan 2013 2020 rekenmodel doortrekking 50 km/h
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	X-1	Y-1	Omtrek	Opp.
	120	6,00	0,00	Relatief	91289,55	395392,10	33,93	66,95
	132 t/m 132H	6,00	0,00	Relatief	91079,95	395387,70	63,72	174,34
	13	6,00	0,00	Relatief	92652,44	395392,10	274,40	3054,67
	2	6,00	0,00	Relatief	91321,04	395397,72	27,75	46,61
	4	6,00	0,00	Relatief	91321,04	395397,72	27,22	44,43
	6	6,00	0,00	Relatief	91326,40	395398,46	27,17	44,23
	8	6,00	0,00	Relatief	91331,80	395399,20	27,27	44,62
	20	6,00	0,00	Relatief	91379,70	395397,51	41,30	58,61
	18	6,00	0,00	Relatief	91379,70	395397,51	33,53	68,95
	22	6,00	0,00	Relatief	91383,74	395406,42	27,56	45,59
	24	6,00	0,00	Relatief	91389,21	395407,20	27,68	46,08
	107A	6,00	0,00	Relatief	91441,81	395402,65	43,73	92,32
	11	6,00	0,00	Relatief	92647,58	395393,10	49,09	121,48
	136	6,00	0,00	Relatief	91095,53	395396,75	52,63	89,71
	109	6,00	0,00	Relatief	91458,86	395409,81	36,13	79,73
	111	6,00	0,00	Relatief	91458,86	395409,81	35,46	77,04
	138	6,00	0,00	Relatief	91082,80	395415,74	58,21	108,78
	140	6,00	0,00	Relatief	91082,80	395415,74	57,81	92,32
	47	6,00	0,00	Relatief	91244,67	395417,76	42,96	51,75
	49	6,00	0,00	Relatief	91244,67	395417,76	59,66	75,67
	51	6,00	0,00	Relatief	91252,56	395403,81	43,36	49,71
	53	6,00	0,00	Relatief	91257,35	395404,75	36,56	60,78
	55	6,00	0,00	Relatief	91262,34	395405,74	31,87	54,84
	57	6,00	0,00	Relatief	91267,26	395406,71	41,42	49,35
	59	6,00	0,00	Relatief	91272,15	395407,67	38,87	78,21
	6A	6,00	0,00	Relatief	90617,84	395404,65	110,29	591,53
	7	6,00	0,00	Relatief	92596,32	395407,74	56,87	163,26
	5	6,00	0,00	Relatief	92557,62	395411,77	80,48	224,97
	3	6,00	0,00	Relatief	92557,62	395411,77	84,11	255,84
	7A	6,00	0,00	Relatief	92572,78	395440,31	106,32	433,74
	124	6,00	0,00	Relatief	91308,81	395417,84	66,14	117,47
	1	6,00	0,00	Relatief	91310,18	395424,60	48,62	65,99
	113	6,00	0,00	Relatief	91491,67	395427,56	37,87	82,53
	115	6,00	0,00	Relatief	91491,67	395427,56	37,29	78,95
	126	6,00	0,00	Relatief	91301,35	395423,24	42,75	73,74
	3	6,00	0,00	Relatief	91321,26	395432,08	36,63	53,11
	5	6,00	0,00	Relatief	91321,26	395432,08	36,43	51,35

Model: jan 2013 2020 rekenmodel doortrekking 50 km/h
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	X-1	Y-1	Omtrek	Opp.
	53	6,00	0,00	Relatief	91660,51	395425,38	33,98	68,27
	139	6,00	0,00	Relatief	91660,51	395425,38	21,47	25,04
	137	6,00	0,00	Relatief	91653,62	395427,84	33,97	52,26
	28	6,00	0,00	Relatief	91739,36	395464,07	229,30	1412,51
	29	6,00	0,00	Relatief	91739,36	395464,07	91,51	250,17
	7	6,00	0,00	Relatief	91332,78	395433,61	36,23	52,13
	9	6,00	0,00	Relatief	91332,78	395433,61	36,73	54,04
	148	6,00	0,00	Relatief	91109,46	395424,07	57,04	97,57
	11	6,00	0,00	Relatief	91345,17	395435,08	43,06	68,82
	13	6,00	0,00	Relatief	91345,17	395435,08	37,12	59,73
	128	6,00	0,00	Relatief	91284,82	395427,58	43,17	75,64
	117	6,00	0,00	Relatief	91515,91	395433,26	43,12	80,58
	119	6,00	0,00	Relatief	91515,91	395433,26	42,63	78,69
	15	6,00	0,00	Relatief	91357,32	395435,79	33,85	48,79
	17	6,00	0,00	Relatief	91357,32	395435,79	49,02	74,34
	19	6,00	0,00	Relatief	91369,77	395434,22	27,45	41,68
	21	6,00	0,00	Relatief	91369,77	395434,22	38,78	55,82
	154	6,00	0,00	Relatief	91135,15	395431,67	55,72	69,80
	152	6,00	0,00	Relatief	91135,15	395431,67	47,78	61,89
	156	6,00	0,00	Relatief	91136,14	395448,61	46,80	57,85
	158	6,00	0,00	Relatief	91140,83	395449,85	56,88	80,13
	160	6,00	0,00	Relatief	91146,04	395451,21	41,98	54,26
	162	6,00	0,00	Relatief	91150,70	395452,44	42,43	56,75
	164	6,00	0,00	Relatief	91155,49	395453,69	42,33	56,73
	55	6,00	0,00	Relatief	91672,05	395426,43	66,52	128,85
	23	6,00	0,00	Relatief	91380,79	395440,86	37,37	53,42
	25	6,00	0,00	Relatief	91380,79	395440,86	39,71	55,86
	130	6,00	0,00	Relatief	91283,96	395433,79	41,65	70,51
	27	6,00	0,00	Relatief	91393,86	395436,62	26,28	42,66
	29	6,00	0,00	Relatief	91393,86	395436,62	44,69	67,84
	146A	6,00	0,00	Relatief	91102,53	395431,52	37,23	47,49
	146	6,00	0,00	Relatief	91102,53	395431,52	26,66	45,41
	1	6,00	0,00	Relatief	92458,81	395429,14	149,29	596,56
	8	6,00	0,00	Relatief	91813,58	395455,83	86,71	451,13
	87	6,00	0,00	Relatief	91260,83	395434,18	38,03	46,80
	89	6,00	0,00	Relatief	91260,83	395434,18	35,86	65,02
	91	6,00	0,00	Relatief	91260,35	395439,21	35,04	61,12

Model: jan 2013 2020 rekenmodel doortrekking 50 km/h
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	X-1	Y-1	Omtrek	Opp.
	93	6,00	0,00	Relatief	91259,73	395443,98	35,43	63,49
	95	6,00	0,00	Relatief	91264,80	395449,67	51,15	59,49
	97	6,00	0,00	Relatief	91258,32	395453,88	44,46	56,08
	150	6,00	0,00	Relatief	91113,62	395442,67	43,25	101,91
	121	6,00	0,00	Relatief	91538,71	395440,02	42,42	78,08
	123	6,00	0,00	Relatief	91538,71	395440,02	42,54	79,51
	31	6,00	0,00	Relatief	91405,24	395445,73	40,16	55,98
	33	6,00	0,00	Relatief	91405,24	395445,73	49,13	68,17
	35	6,00	0,00	Relatief	91417,36	395444,65	38,45	54,73
	37	6,00	0,00	Relatief	91417,36	395444,65	35,07	52,22
	135	6,00	0,00	Relatief	91630,09	395433,81	48,53	96,88
	133	6,00	0,00	Relatief	91630,09	395433,81	43,61	102,54
	57	6,00	0,00	Relatief	91660,84	395444,00	45,15	94,90
	59	6,00	0,00	Relatief	91660,84	395444,00	79,51	206,25
	4	6,00	0,00	Relatief	91614,98	395466,14	52,34	82,07
	2	6,00	0,00	Relatief	91615,00	395465,05	51,91	79,55
	39	6,00	0,00	Relatief	91427,77	395447,63	35,97	53,86
	41	6,00	0,00	Relatief	91427,77	395447,63	35,47	52,05
	125	6,00	0,00	Relatief	91564,21	395448,32	45,94	114,04
	127	6,00	0,00	Relatief	91564,21	395448,32	41,81	94,54
	2	6,00	0,00	Relatief	91478,98	395440,10	39,65	59,03
	4	6,00	0,00	Relatief	91478,98	395440,10	37,52	55,12
	174	6,00	0,00	Relatief	91182,86	395453,70	70,24	98,19
	172	6,00	0,00	Relatief	91182,86	395453,70	42,64	68,58
	170	6,00	0,00	Relatief	91180,29	395443,46	42,15	56,28
	168	6,00	0,00	Relatief	91173,12	395451,14	42,40	56,97
	176	6,00	0,00	Relatief	91185,96	395461,70	42,61	60,96
	166	6,00	0,00	Relatief	91170,49	395440,88	42,88	58,63
	178	6,00	0,00	Relatief	91190,66	395462,93	42,58	55,93
	131	6,00	0,00	Relatief	91601,86	395437,33	47,48	98,26
	129	6,00	0,00	Relatief	91601,86	395437,33	58,00	107,50
	132	6,00	0,00	Relatief	91282,79	395442,49	38,62	63,66
	134	6,00	0,00	Relatief	91282,79	395442,49	47,59	87,58
	136	6,00	0,00	Relatief	91282,06	395448,09	31,88	49,22
	10	6,00	0,00	Relatief	91915,95	395464,71	122,61	504,39
	12	6,00	0,00	Relatief	91915,95	395464,71	87,16	360,35
	43	6,00	0,00	Relatief	91440,13	395448,23	27,25	40,65

Model: jan 2013 2020 rekenmodel doortrekking 50 km/h
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	X-1	Y-1	Omtrek	Opp.
	45	6,00	0,00	Relatief	91440,13	395448,23	32,72	48,73
	47	6,00	0,00	Relatief	91449,18	395443,12	32,94	49,00
	184	6,00	0,00	Relatief	91208,38	395460,41	58,62	68,89
	182	6,00	0,00	Relatief	91208,38	395460,41	42,80	58,40
	180	6,00	0,00	Relatief	91205,80	395450,02	50,86	67,59
	186	6,00	0,00	Relatief	91211,30	395468,36	50,02	65,93
	188	6,00	0,00	Relatief	91216,28	395469,67	49,09	63,44
	190	6,00	0,00	Relatief	91221,12	395470,95	55,59	73,93
	192	6,00	0,00	Relatief	91225,98	395472,23	37,81	64,94
	Hsno.	6,00	0,00	Relatief	92365,21	395497,89	178,61	1993,05
	6	6,00	0,00	Relatief	91474,33	395451,30	35,42	54,84
	61	6,00	0,00	Relatief	91664,04	395461,89	51,28	89,37
	63	6,00	0,00	Relatief	91664,04	395461,89	60,11	84,52
	138	6,00	0,00	Relatief	91280,24	395461,52	59,60	85,97
	198	6,00	0,00	Relatief	91243,77	395469,88	48,50	57,65
	196	6,00	0,00	Relatief	91243,77	395469,88	42,33	55,91
	194	6,00	0,00	Relatief	91241,56	395459,46	43,14	56,20
	200	6,00	0,00	Relatief	91246,79	395477,67	54,85	73,09
	202	6,00	0,00	Relatief	91251,78	395478,98	42,52	55,16
	204	6,00	0,00	Relatief	91256,57	395480,23	49,68	95,36
	206	6,00	0,00	Relatief	91261,45	395481,50	51,22	101,81
	8	6,00	0,00	Relatief	91469,71	395471,07	41,75	76,25
	1	6,00	0,00	Relatief	91556,60	395470,11	50,22	88,60
	3	6,00	0,00	Relatief	91556,60	395470,11	59,59	80,29
	140B	6,00	0,00	Relatief	91279,29	395468,10	27,03	45,53
	140A	6,00	0,00	Relatief	91279,29	395468,10	26,26	42,77
	140	6,00	0,00	Relatief	91278,42	395474,03	26,31	42,91
	208	6,00	0,00	Relatief	91277,56	395479,96	25,90	42,83
	65	6,00	0,00	Relatief	91662,48	395467,16	70,24	135,14
	10	6,00	0,00	Relatief	92275,38	395472,75	46,83	92,70
	11	6,00	0,00	Relatief	91123,66	395467,27	67,45	160,47
	4B	6,00	0,00	Relatief	92571,68	395546,86	105,83	689,43
	4A	6,00	0,00	Relatief	92555,30	395549,88	104,69	672,07
	4	6,00	0,00	Relatief	92533,06	395553,98	118,41	835,03
	10	6,00	0,00	Relatief	92627,93	395535,19	184,71	1255,91
	214	6,00	0,00	Relatief	91297,54	395481,06	53,41	93,96
	212	6,00	0,00	Relatief	91297,54	395481,06	47,98	85,33

Model: jan 2013 2020 rekenmodel doortrekking 50 km/h
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	X-1	Y-1	Omtrek	Opp.
	210	6,00	0,00	Relatief	91293,93	395473,44	43,34	75,06
	216	6,00	0,00	Relatief	91300,29	395491,79	51,93	86,87
	67	6,00	0,00	Relatief	91691,14	395478,56	156,13	381,23
	276A	6,00	0,00	Relatief	91485,87	395496,10	125,94	602,67
	270	6,00	0,00	Relatief	91486,29	395515,28	58,89	96,02
	272	6,00	0,00	Relatief	91482,01	395540,23	44,26	70,17
	274	6,00	0,00	Relatief	91494,13	395517,55	66,73	158,95
	222	6,00	0,00	Relatief	91319,47	395487,41	59,80	99,76
	220	6,00	0,00	Relatief	91319,47	395487,41	52,16	86,52
	218	6,00	0,00	Relatief	91316,45	395476,70	48,41	83,43
	224	6,00	0,00	Relatief	91322,19	395497,62	53,12	95,20
	226	6,00	0,00	Relatief	91327,49	395499,04	43,01	77,94
	6	6,00	0,00	Relatief	91593,41	395481,14	37,19	63,47
	8	6,00	0,00	Relatief	91593,41	395481,14	30,21	54,96
	10	6,00	0,00	Relatief	91593,21	395487,25	30,23	55,06
	15	6,00	0,00	Relatief	91145,17	395475,12	59,99	212,00
	5	6,00	0,00	Relatief	91557,64	395484,91	43,09	61,05
	7	6,00	0,00	Relatief	91557,64	395484,91	43,28	61,55
	232	6,00	0,00	Relatief	91351,81	395484,96	55,49	96,72
	230	6,00	0,00	Relatief	91351,55	395485,95	48,84	87,69
	17	6,00	0,00	Relatief	91166,12	395491,26	56,20	182,60
	69	6,00	0,00	Relatief	91692,03	395481,49	37,57	64,87
	228	6,00	0,00	Relatief	91335,19	395500,00	52,46	93,77
	234	6,00	0,00	Relatief	91358,34	395483,63	56,05	94,23
	236	6,00	0,00	Relatief	91370,88	395485,64	59,40	101,05
	35	6,00	0,00	Relatief	91220,50	395505,80	53,55	103,73
	37	6,00	0,00	Relatief	91220,50	395505,80	48,23	67,89
	8A	6,00	0,00	Relatief	90638,26	395599,38	357,82	7763,48
	71	6,00	0,00	Relatief	91678,46	395498,00	52,05	69,69
	73	6,00	0,00	Relatief	91678,46	395498,00	55,74	124,82
	77, 77A	6,00	0,00	Relatief	91690,00	395503,46	48,31	140,15
	12	6,00	0,00	Relatief	92729,90	395500,00	137,12	473,03
	39	6,00	0,00	Relatief	91229,49	395500,00	49,91	76,41
	238	6,00	0,00	Relatief	91368,40	395500,00	43,25	90,17
	41	6,00	0,00	Relatief	91236,20	395500,00	50,45	81,31
	9	6,00	0,00	Relatief	91562,42	395503,94	27,92	48,72
	11	6,00	0,00	Relatief	91562,42	395503,94	48,21	127,12

Model: jan 2013 2020 rekenmodel doortrekking 50 km/h
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	X-1	Y-1	Omtrek	Opp.
	12	6,00	0,00	Relatief	91591,21	395504,05	30,03	54,28
	14	6,00	0,00	Relatief	91591,21	395504,05	45,75	89,09
	12	6,00	0,00	Relatief	92275,26	395507,50	124,45	895,88
	19	6,00	0,00	Relatief	91164,82	395529,73	77,31	345,27
	21	6,00	0,00	Relatief	91164,82	395529,73	83,13	398,64
	260	6,00	0,00	Relatief	91440,44	395502,05	67,28	122,39
	258	6,00	0,00	Relatief	91440,44	395502,05	64,22	132,87
	256	6,00	0,00	Relatief	91433,00	395509,33	55,66	89,36
	266	6,00	0,00	Relatief	91470,70	395503,04	91,53	174,70
	51	6,00	0,00	Relatief	91292,21	395505,28	615,90	14403,34
	23	6,00	0,00	Relatief	91192,20	395505,52	93,36	496,88
	264	6,00	0,00	Relatief	91454,48	395524,49	67,63	112,55
	99	6,00	0,00	Relatief	91257,83	395511,83	18,99	19,51
	254	6,00	0,00	Relatief	91415,63	395522,56	32,15	63,64
	79	6,00	0,00	Relatief	91699,26	395515,62	50,67	82,63
	16	6,00	0,00	Relatief	91586,72	395521,77	72,39	104,55
	18	6,00	0,00	Relatief	91586,72	395521,77	35,97	56,43
	13	6,00	0,00	Relatief	91556,27	395523,64	29,73	54,92
	81	6,00	0,00	Relatief	91685,37	395526,97	42,47	71,65
	268	6,00	0,00	Relatief	91473,14	395537,90	34,18	60,46
	296	6,00	0,00	Relatief	91593,42	395550,26	55,61	91,67
	298	6,00	0,00	Relatief	91600,21	395552,00	49,77	78,96
	292	6,00	0,00	Relatief	91586,00	395548,31	56,03	105,61
	294	6,00	0,00	Relatief	91581,01	395566,66	32,70	64,83
	15	6,00	0,00	Relatief	91551,97	395531,72	34,06	62,50
	276	6,00	0,00	Relatief	91504,62	395546,26	52,27	92,93
	83	6,00	0,00	Relatief	91682,64	395537,67	50,36	82,22
	20	6,00	0,00	Relatief	91582,34	395538,30	32,75	54,52
	22	6,00	0,00	Relatief	91582,34	395538,30	32,64	53,17
	280	6,00	0,00	Relatief	91526,50	395552,08	44,99	76,83
	278	6,00	0,00	Relatief	91518,58	395541,43	42,22	75,65
	51A t/m 51C	6,00	0,00	Relatief	91411,86	395536,91	99,71	496,57
	85	6,00	0,00	Relatief	91689,77	395543,57	37,70	58,07
	87	6,00	0,00	Relatief	91689,77	395543,57	37,79	57,93
	8	6,00	0,00	Relatief	92631,85	395557,82	84,73	228,06
	284	6,00	0,00	Relatief	91545,58	395550,08	35,22	61,81
	17	6,00	0,00	Relatief	91554,92	395559,59	37,37	72,90

Model: jan 2013 2020 rekenmodel doortrekking 50 km/h
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	X-1	Y-1	Omtrek	Opp.
	89	6,00	0,00	Relatief	91689,18	395556,99	42,80	68,00
	91	6,00	0,00	Relatief	91689,18	395556,99	38,38	64,98
	6	6,00	0,00	Relatief	92601,75	395556,88	53,84	138,69
	55	6,00	0,00	Relatief	91485,42	395574,71	89,50	186,25
	7	6,00	0,00	Relatief	92794,07	395582,36	48,69	117,67
	7A	6,00	0,00	Relatief	92794,07	395582,36	108,37	495,29
	65 t/m 69	6,00	0,00	Relatief	91545,85	395601,40	129,23	476,85
	71	6,00	0,00	Relatief	91553,74	395579,76	53,59	143,40
	102A	6,00	0,00	Relatief	92277,84	395602,41	66,77	212,80
	102	6,00	0,00	Relatief	92277,84	395602,41	238,22	2084,87
	53	6,00	0,00	Relatief	91452,53	395584,16	113,55	636,23
	5	6,00	0,00	Relatief	92700,56	395586,67	79,15	170,37
	320	6,00	0,00	Relatief	91687,88	395595,77	32,72	65,14
	75	6,00	0,00	Relatief	91612,24	395590,06	73,18	228,74
	3	6,00	0,00	Relatief	92683,85	395606,89	421,36	6835,01
	5A	6,00	0,00	Relatief	92786,42	395602,27	53,79	144,96
	1A	6,00	0,00	Relatief	92601,80	395611,38	51,54	140,51
	1	6,00	0,00	Relatief	92551,52	395675,11	222,99	2286,90
	79	6,00	0,00	Relatief	91653,02	395642,24	192,77	1716,03
	68	6,00	0,00	Relatief	91732,75	395641,38	92,79	310,48
	70	6,00	0,00	Relatief	91732,75	395641,38	92,81	297,61
	1	6,00	0,00	Relatief	92794,83	395625,82	77,49	275,73
	1	6,00	0,00	Relatief	90759,34	395675,24	156,87	788,60
	16	6,00	0,00	Relatief	92353,22	395665,21	113,57	539,62
	1 t/m 3B	6,00	0,00	Relatief	92055,61	395678,42	53,65	172,78
	5 t/m 7B	6,00	0,00	Relatief	92055,61	395678,42	52,96	169,11
	9 t/m 11B	6,00	0,00	Relatief	92070,81	395682,48	53,84	173,86
	14	6,00	0,00	Relatief	92272,84	395676,61	48,68	87,63
	106A	6,00	0,00	Relatief	92272,84	395676,61	49,01	89,47
	33 t/m 35B	6,00	0,00	Relatief	92185,81	395667,51	53,54	172,13
	29 t/m 31B	6,00	0,00	Relatief	92185,81	395667,51	53,47	171,69
	25 t/m 27B	6,00	0,00	Relatief	92169,80	395667,75	53,34	170,98
	53 t/m 55B	6,00	0,00	Relatief	92220,00	395685,58	53,40	171,57
	57 t/m 59B	6,00	0,00	Relatief	92220,00	395685,58	53,45	171,83
	61 t/m 63B	6,00	0,00	Relatief	92217,65	395701,38	53,49	171,93
	24	6,00	0,00	Relatief	91381,72	395743,33	399,90	4620,06
	13 t/m 15B	6,00	0,00	Relatief	92111,66	395693,36	53,79	173,58

Model: jan 2013 2020 rekenmodel doortrekking 50 km/h
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	X-1	Y-1	Omtrek	Opp.
	17 t/m 19B	6,00	0,00	Relatief	92111,66	395693,36	52,97	169,15
	21 t/m 23B	6,00	0,00	Relatief	92126,86	395697,41	53,69	173,04
	72	6,00	0,00	Relatief	91680,09	395709,18	208,63	665,02
	7	6,00	0,00	Relatief	92791,80	395712,76	81,84	372,53
	108	6,00	0,00	Relatief	92262,98	395721,70	96,64	424,67
	3A	6,00	0,00	Relatief	91500,00	395728,34	72,44	324,13
	7	6,00	0,00	Relatief	91472,28	395724,05	63,83	161,56
	5	6,00	0,00	Relatief	91472,28	395724,05	46,72	124,18
	1A	6,00	0,00	Relatief	91603,26	395710,92	71,54	267,10
	3	6,00	0,00	Relatief	91603,26	395710,92	183,77	947,49
	1	6,00	0,00	Relatief	91610,08	395727,59	115,26	569,32
	20A	6,00	0,00	Relatief	91429,77	395741,91	64,43	120,97
	74	6,00	0,00	Relatief	91672,19	395729,31	57,33	170,65
	18	6,00	0,00	Relatief	91478,52	395750,00	39,37	85,40
	20	6,00	0,00	Relatief	91460,07	395749,60	111,12	689,89
	16	6,00	0,00	Relatief	91500,12	395743,87	37,23	68,81
	14	6,00	0,00	Relatief	91509,10	395771,13	47,52	105,73
	78	6,00	0,00	Relatief	91660,75	395762,58	151,13	698,03
	12	6,00	0,00	Relatief	91523,52	395774,59	52,75	115,01
	10	6,00	0,00	Relatief	91539,12	395778,55	50,51	77,70
	8	6,00	0,00	Relatief	91539,12	395778,55	57,62	91,11
	6	6,00	0,00	Relatief	91549,09	395785,69	57,82	85,43
	4	6,00	0,00	Relatief	91549,09	395785,69	65,74	110,86
	16	6,00	0,00	Relatief	91036,44	395761,94	55,02	175,66
	80	6,00	0,00	Relatief	91671,98	395777,41	92,79	243,65
	2	6,00	0,00	Relatief	91570,88	395783,57	55,83	130,00
	8E	6,00	0,00	Relatief	90829,26	395873,77	586,01	14535,90
	97	6,00	0,00	Relatief	91587,54	395771,70	82,33	236,27
	82	6,00	0,00	Relatief	91658,79	395785,03	31,19	60,39
	82A	6,00	0,00	Relatief	91658,79	395785,03	58,30	107,33
	1	6,00	0,00	Relatief	91993,93	395789,95	36,76	81,85
	111	6,00	0,00	Relatief	91617,10	395794,15	65,34	152,29
	84	6,00	0,00	Relatief	91649,39	395801,72	55,36	82,32
	86	6,00	0,00	Relatief	91649,39	395801,72	42,66	82,48
	88	6,00	0,00	Relatief	91648,11	395807,14	32,70	64,81
	92	6,00	0,00	Relatief	91656,18	395814,80	216,68	2234,40
	113	6,00	0,00	Relatief	91601,12	395802,56	66,64	101,26

Model: jan 2013 2020 rekenmodel doortrekking 50 km/h
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	X-1	Y-1	Omtrek	Opp.
	115	6,00	0,00	Relatief	91612,64	395819,21	45,03	86,42
	117	6,00	0,00	Relatief	91612,64	395819,21	45,09	86,27
	3	6,00	0,00	Relatief	92001,32	395847,42	60,50	161,98
	25	6,00	0,00	Relatief	90746,78	395872,01	448,09	11338,39
	66	6,00	0,00	Relatief	92082,03	395841,92	134,11	523,96
	127	6,00	0,00	Relatief	91572,48	395841,68	98,87	294,27
	20	6,00	0,00	Relatief	91227,86	395841,91	35,11	70,72
	94	6,00	0,00	Relatief	91637,62	395852,19	54,43	109,02
	96	6,00	0,00	Relatief	91637,62	395852,19	62,49	125,44
	22C	6,00	0,00	Relatief	91243,59	395866,63	104,49	668,81
	129	6,00	0,00	Relatief	91603,99	395876,36	44,32	72,72
	131	6,00	0,00	Relatief	91603,99	395876,36	50,97	105,73
	98	6,00	0,00	Relatief	91658,41	395886,62	71,86	190,74
	133	6,00	0,00	Relatief	91609,36	395886,25	40,22	87,55
	5A	6,00	0,00	Relatief	91830,17	395888,44	92,07	473,23
	10	6,00	0,00	Relatief	90949,74	395984,52	341,53	7260,71
	10A	6,00	0,00	Relatief	90949,74	395984,52	136,77	610,23
	141	6,00	0,00	Relatief	91580,38	395900,22	61,25	134,46
	102A	6,00	0,00	Relatief	91747,82	395925,72	176,92	1433,31
	135	6,00	0,00	Relatief	91593,63	395903,12	39,16	64,70
	104	6,00	0,00	Relatief	91623,48	395920,34	42,84	101,87
	22	6,00	0,00	Relatief	91263,20	395922,96	104,30	666,05
	145	6,00	0,00	Relatief	91568,99	395943,49	125,05	570,13
	147	6,00	0,00	Relatief	91569,96	395948,41	262,91	1627,98
	106	6,00	0,00	Relatief	91617,00	395939,61	38,03	83,84
	108	6,00	0,00	Relatief	91617,08	395940,99	36,42	62,39
	110	6,00	0,00	Relatief	91614,00	395957,89	48,88	104,38
	27	6,00	0,00	Relatief	90795,72	395953,94	678,46	17822,11
	114	6,00	0,00	Relatief	91615,74	395985,77	61,70	199,95
	149	6,00	0,00	Relatief	91541,82	395978,58	82,21	225,24
	24	6,00	0,00	Relatief	91346,92	395981,33	331,46	4442,42
	2	6,00	0,00	Relatief	92281,74	396000,00	53,42	123,61
	114A	6,00	0,00	Relatief	91612,38	396000,24	44,01	106,93
	116	6,00	0,00	Relatief	91614,00	396018,39	36,22	73,05
	2	6,00	0,00	Relatief	91553,58	396038,93	48,32	92,09
	12	6,00	0,00	Relatief	90987,05	396078,18	95,98	391,38
	14	6,00	0,00	Relatief	90987,05	396078,18	95,46	390,92

Model: jan 2013 2020 rekenmodel doortrekking 50 km/h
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	X-1	Y-1	Omtrek	Opp.
	122	6,00	0,00	Relatief	91614,02	396043,91	33,30	59,18
	5	6,00	0,00	Relatief	92361,45	396067,02	56,48	186,34
	5A	6,00	0,00	Relatief	92333,26	396051,81	64,40	199,42
	1	6,00	0,00	Relatief	91259,55	396066,25	131,11	763,61
	3	6,00	0,00	Relatief	91259,55	396066,25	130,87	753,17
	5	6,00	0,00	Relatief	91247,65	396075,38	130,99	754,06
	7	6,00	0,00	Relatief	91235,75	396084,52	130,96	755,21
	9	6,00	0,00	Relatief	91223,82	396093,66	130,59	745,28
	11	6,00	0,00	Relatief	91212,04	396102,70	130,69	751,64
	13	6,00	0,00	Relatief	91200,14	396111,83	131,18	760,78
	15	6,00	0,00	Relatief	91188,11	396121,06	130,86	752,83
	17	6,00	0,00	Relatief	91176,21	396130,19	130,76	752,57
	19	6,00	0,00	Relatief	91164,31	396139,32	131,12	766,30
	128	6,00	0,00	Relatief	91608,95	396057,74	38,28	63,05
	7	6,00	0,00	Relatief	92273,23	396064,46	106,33	408,10
	161	6,00	0,00	Relatief	91548,76	396065,00	177,24	1370,23
	130	6,00	0,00	Relatief	91608,10	396064,96	75,80	116,68
	132	6,00	0,00	Relatief	91614,58	396074,72	51,06	85,16
	134	6,00	0,00	Relatief	91612,48	396081,82	63,65	116,80
	6	6,00	0,00	Relatief	92353,41	396084,33	77,61	243,56
	10A	6,00	0,00	Relatief	91824,47	396103,36	41,26	89,00
	12	6,00	0,00	Relatief	91935,75	396111,55	152,47	562,30
	140	6,00	0,00	Relatief	91617,95	396100,96	34,38	72,56
	14	6,00	0,00	Relatief	91965,72	396110,95	109,48	558,73
	Kassen	6,00	0,00	Relatief	93281,05	396106,07	66,57	262,25
	2A	6,00	0,00	Relatief	91644,90	396107,46	46,29	111,00
	Klimhal	6,00	0,00	Relatief	91995,02	396127,01	75,81	303,87
	2	6,00	0,00	Relatief	91325,52	396132,46	129,69	864,11
	4	6,00	0,00	Relatief	91325,52	396132,46	128,87	844,44
	6	6,00	0,00	Relatief	91306,83	396140,66	128,80	844,39
	8	6,00	0,00	Relatief	91294,03	396156,44	130,13	867,33
	10	6,00	0,00	Relatief	91275,01	396164,89	129,80	859,92
	12	6,00	0,00	Relatief	91262,12	396181,02	130,31	870,50
	14	6,00	0,00	Relatief	91243,04	396189,51	129,74	858,32
	16	6,00	0,00	Relatief	91230,18	396205,62	129,91	862,26
	18	6,00	0,00	Relatief	91211,25	396214,00	129,09	845,31
	20	6,00	0,00	Relatief	91198,65	396229,91	129,85	861,87

Model: jan 2013 2020 rekenmodel doortrekking 50 km/h
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	X-1	Y-1	Omtrek	Opp.
	2C	6,00	0,00	Relatief	91681,51	396119,57	40,49	99,90
	31	6,00	0,00	Relatief	90923,69	396121,12	329,81	5739,95
	23	6,00	0,00	Relatief	93372,49	396133,72	71,70	265,62
	6	6,00	0,00	Relatief	91757,82	396136,13	51,25	100,04
	2	6,00	0,00	Relatief	91708,00	396129,41	39,83	64,13
	4	6,00	0,00	Relatief	91733,82	396150,28	40,87	81,14
	28	6,00	0,00	Relatief	91438,59	396141,36	45,11	120,83
	8	6,00	0,00	Relatief	91776,34	396155,31	40,26	78,48
	25	6,00	0,00	Relatief	93248,27	396149,23	63,51	251,57
	10	6,00	0,00	Relatief	91806,91	396157,99	43,51	92,61
	73	6,00	0,00	Relatief	91371,88	396159,39	56,81	184,44
	1	6,00	0,00	Relatief	91371,88	396159,39	139,79	993,29
	3	6,00	0,00	Relatief	91353,08	396167,72	139,66	990,62
	75	6,00	0,00	Relatief	91383,13	396173,90	73,65	291,50
	5	6,00	0,00	Relatief	91337,26	396179,93	139,65	989,44
	7	6,00	0,00	Relatief	91321,45	396192,14	139,71	990,74
	9	6,00	0,00	Relatief	91305,62	396204,36	157,37	1396,33
	11	6,00	0,00	Relatief	91282,80	396221,98	145,24	1065,46
	13	6,00	0,00	Relatief	91265,86	396235,07	130,70	767,76
	17	6,00	0,00	Relatief	91253,59	396244,54	131,11	778,77
	19	6,00	0,00	Relatief	91241,15	396254,15	177,64	1938,36
	5	6,00	0,00	Relatief	91689,15	396170,06	50,45	100,12
	5A	6,00	0,00	Relatief	91689,15	396170,06	50,76	101,15
	7	6,00	0,00	Relatief	91710,83	396164,47	38,92	85,54
	9	6,00	0,00	Relatief	91721,44	396167,32	46,14	77,85
	11	6,00	0,00	Relatief	91731,67	396188,05	44,12	72,98
	13	6,00	0,00	Relatief	91737,84	396172,97	35,28	57,74
	15	6,00	0,00	Relatief	91747,47	396200,03	45,50	94,36
	15A	6,00	0,00	Relatief	91760,46	396194,29	38,14	64,72
	16	6,00	0,00	Relatief	91092,14	396214,21	208,33	1428,28
	17	6,00	0,00	Relatief	91776,28	396205,04	56,48	146,38
	152	6,00	0,00	Relatief	91632,06	396204,48	41,85	105,62
	19	6,00	0,00	Relatief	91808,71	396204,13	36,18	62,72
	19A	6,00	0,00	Relatief	91817,50	396207,47	41,92	89,63
	26	6,00	0,00	Relatief	93160,00	396223,13	46,72	125,62
	2	6,00	0,00	Relatief	91388,06	396250,00	337,98	6676,89
	21	6,00	0,00	Relatief	91834,05	396247,57	104,51	240,34

Model: jan 2013 2020 rekenmodel doortrekking 50 km/h
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	X-1	Y-1	Omtrek	Opp.
	21A	6,00	0,00	Relatief	91844,43	396228,01	37,57	81,26
	23	6,00	0,00	Relatief	91869,02	396233,14	31,61	53,94
	167	6,00	0,00	Relatief	91587,87	396231,73	44,06	86,12
	23A	6,00	0,00	Relatief	91871,64	396238,77	36,29	66,84
	25	6,00	0,00	Relatief	91890,17	396233,59	59,17	100,01
	154	6,00	0,00	Relatief	91658,27	396250,00	48,64	125,55
	27	6,00	0,00	Relatief	91924,66	396250,00	40,71	75,20
	169	6,00	0,00	Relatief	91596,54	396259,18	43,63	108,61
	77	6,00	0,00	Relatief	91483,73	396372,18	503,53	9150,68
	171	6,00	0,00	Relatief	91594,96	396275,10	97,57	219,33
	175	6,00	0,00	Relatief	91618,76	396289,20	34,57	74,68
	160	6,00	0,00	Relatief	91651,75	396300,20	71,77	148,89
	164	6,00	0,00	Relatief	91640,12	396319,38	44,58	78,81
	166	6,00	0,00	Relatief	91640,12	396319,38	38,73	64,61
	4	6,00	0,00	Relatief	91265,85	396359,96	300,17	3728,35
	20	6,00	0,00	Relatief	91265,85	396359,96	142,99	1180,51
	30	6,00	0,00	Relatief	91549,12	396336,67	60,72	208,32
	32	6,00	0,00	Relatief	91549,12	396336,67	54,61	177,58
	4	6,00	0,00	Relatief	92403,47	396329,16	74,00	270,19
	166A	6,00	0,00	Relatief	91652,53	396344,98	39,66	74,99
	34	6,00	0,00	Relatief	91561,31	396360,36	143,39	1178,82
	172	6,00	0,00	Relatief	91687,67	396380,40	35,75	79,32
	174	6,00	0,00	Relatief	91687,67	396380,40	42,97	72,71
	79	6,00	0,00	Relatief	91500,00	396403,45	159,45	961,75
	179	6,00	0,00	Relatief	91630,70	396414,10	34,24	59,41
	38	6,00	0,00	Relatief	91539,30	396435,32	100,12	550,70
	40	6,00	0,00	Relatief	91539,30	396435,32	105,01	614,85
	42	6,00	0,00	Relatief	91539,02	396452,82	105,30	614,83
	44	6,00	0,00	Relatief	91574,37	396469,97	130,67	1012,49
	181	6,00	0,00	Relatief	91632,15	396416,75	35,17	67,27
	21	6,00	0,00	Relatief	91776,34	396440,88	52,04	144,38
	170	6,00	0,00	Relatief	91738,84	396427,22	74,23	162,20
	183	6,00	0,00	Relatief	91622,11	396434,75	35,35	68,77
	22	6,00	0,00	Relatief	91326,84	396494,20	197,01	2254,64
	9	6,00	0,00	Relatief	91907,23	396457,29	66,56	120,43
	2	6,00	0,00	Relatief	92017,72	396446,44	41,25	88,47
	11	6,00	0,00	Relatief	91874,34	396458,88	48,95	92,15

Model: jan 2013 2020 rekenmodel doortrekking 50 km/h
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	X-1	Y-1	Omtrek	Opp.
	81	6,00	0,00	Relatief	91506,11	396466,66	329,97	2592,46
	46	6,00	0,00	Relatief	91555,95	396524,24	226,54	2242,71
	2B	6,00	0,00	Relatief	91934,70	396493,98	46,21	90,37
	24	6,00	0,00	Relatief	91376,19	396500,00	183,02	2003,43
	4	6,00	0,00	Relatief	91908,89	396503,22	43,23	114,50
	6	6,00	0,00	Relatief	91859,09	396508,65	79,03	207,65
	6A	6,00	0,00	Relatief	91859,09	396508,65	33,58	59,90
	8	6,00	0,00	Relatief	91855,52	396514,82	48,78	117,12
	17	6,00	0,00	Relatief	93813,28	396513,01	46,10	103,70
	198	6,00	0,00	Relatief	91689,07	396530,42	95,67	223,22
	196	6,00	0,00	Relatief	91679,14	396531,55	52,38	100,79
	200	6,00	0,00	Relatief	91659,65	396541,70	52,93	92,60
	48	6,00	0,00	Relatief	91561,03	396537,31	269,56	2914,67
	26	6,00	0,00	Relatief	91375,47	396577,30	82,67	384,99
	28	6,00	0,00	Relatief	91375,47	396577,30	82,24	379,99
	30	6,00	0,00	Relatief	91386,52	396588,90	82,24	379,93
	30A	6,00	0,00	Relatief	91394,95	396602,51	82,25	380,12
	32	6,00	0,00	Relatief	91405,99	396614,11	82,28	380,39
	32A	6,00	0,00	Relatief	91414,42	396627,73	82,72	385,72
	8A	6,00	0,00	Relatief	91747,93	396549,42	39,19	94,55
	25	6,00	0,00	Relatief	92112,88	396586,19	106,97	691,94
	27	6,00	0,00	Relatief	92112,88	396586,19	102,05	614,54
	29	6,00	0,00	Relatief	92121,46	396603,70	102,07	614,94
	31	6,00	0,00	Relatief	92130,05	396621,21	102,12	615,38
	33	6,00	0,00	Relatief	92138,63	396638,72	102,18	616,08
	35	6,00	0,00	Relatief	92157,22	396651,43	55,96	192,22
	10	6,00	0,00	Relatief	91698,17	396559,91	40,17	92,72
	83	6,00	0,00	Relatief	91503,16	396586,24	193,24	1567,58
	206	6,00	0,00	Relatief	91679,04	396585,27	39,78	71,87
	210	6,00	0,00	Relatief	91682,06	396594,99	46,76	98,69
	208	6,00	0,00	Relatief	91682,06	396594,99	44,83	80,43
	50	6,00	0,00	Relatief	91587,30	396610,90	87,27	461,77
	201	6,00	0,00	Relatief	91587,30	396610,90	87,26	461,68
	214	6,00	0,00	Relatief	91690,83	396607,36	50,65	130,66
	37	6,00	0,00	Relatief	91338,59	396625,08	99,24	507,01
	34	6,00	0,00	Relatief	91499,89	396651,90	176,82	1604,31
	216	6,00	0,00	Relatief	91682,26	396627,64	42,03	100,25

Model: jan 2013 2020 rekenmodel doortrekking 50 km/h
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	X-1	Y-1	Omtrek	Opp.
	40	6,00	0,00	Relatief	91591,89	396668,48	276,81	3667,18
	6	6,00	0,00	Relatief	93947,88	396670,77	44,15	106,00
	36	6,00	0,00	Relatief	91486,22	396686,86	48,04	128,14
	39	6,00	0,00	Relatief	91328,96	396746,26	383,45	7075,03
	37	6,00	0,00	Relatief	92192,70	396683,51	41,05	99,20
	39	6,00	0,00	Relatief	92202,88	396704,15	42,39	90,46
	1	6,00	0,00	Relatief	91425,86	396828,87	279,31	3366,44
	238	6,00	0,00	Relatief	91704,73	396750,00	42,24	102,59
	2	6,00	0,00	Relatief	91562,16	396763,75	269,36	2788,30
	2A	6,00	0,00	Relatief	91562,16	396763,75	182,26	1991,44
	10	6,00	0,00	Relatief	91249,79	396830,31	262,33	3620,87
	12	6,00	0,00	Relatief	91295,36	396915,08	460,53	7685,52
	227	6,00	0,00	Relatief	91642,71	396832,47	44,15	82,75
	229	6,00	0,00	Relatief	91642,71	396832,47	26,04	41,59
	244	6,00	0,00	Relatief	91663,73	396836,16	41,94	84,68
	9B	6,00	0,00	Relatief	91183,38	396834,51	96,66	454,66
	3	6,00	0,00	Relatief	91415,98	396836,13	217,62	2465,67
	34	6,00	0,00	Relatief	93973,37	396857,04	54,20	136,39
	43	6,00	0,00	Relatief	92248,66	396860,75	76,10	189,05
	258	6,00	0,00	Relatief	91683,24	396893,18	201,99	2061,83
	6	6,00	0,00	Relatief	91515,84	396881,17	79,61	370,52
	8	6,00	0,00	Relatief	91515,84	396881,17	85,13	421,85
	5	6,00	0,00	Relatief	91416,99	396964,25	286,25	2597,07
	7	6,00	0,00	Relatief	91416,99	396964,25	207,59	2552,47
	15A	6,00	0,00	Relatief	91208,72	396910,61	271,77	3620,24
	233	6,00	0,00	Relatief	91628,62	396926,94	191,71	2240,93
	8A	6,00	0,00	Relatief	91514,94	396910,46	160,92	1348,67
	262	6,00	0,00	Relatief	91717,80	396965,69	73,91	228,97
	14	6,00	0,00	Relatief	91357,20	396957,47	216,45	2216,90
	10	6,00	0,00	Relatief	91518,66	396963,22	83,94	400,54
	68	6,00	0,00	Relatief	92363,08	396965,88	47,17	124,54
	264	6,00	0,00	Relatief	91691,12	396966,27	76,46	227,08
	235	6,00	0,00	Relatief	91567,13	396968,48	91,38	504,57
	15A	6,00	0,00	Relatief	92526,56	396986,86	60,61	212,68
	15	6,00	0,00	Relatief	92526,56	396986,86	63,44	228,75
	12 t/m 12K	6,00	0,00	Relatief	91521,67	397000,00	178,97	1513,79
	239	6,00	0,00	Relatief	91643,66	396987,65	37,41	86,17

Model: jan 2013 2020 rekenmodel doortrekking 50 km/h
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, **voor rekenmethode** Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	X-1	Y-1	Omtrek	Opp.
	17	6,00	0,00	Relatief	91273,61	396995,56	221,28	1780,18
	247	6,00	0,00	Relatief	91626,20	397031,50	67,89	184,12
	243	6,00	0,00	Relatief	91633,87	397017,12	46,24	89,61
	245	6,00	0,00	Relatief	91651,13	397017,21	41,52	76,01
	9A	6,00	0,00	Relatief	91446,63	397028,49	52,10	139,35
	9B	6,00	0,00	Relatief	91446,63	397028,49	111,00	765,66
	9	6,00	0,00	Relatief	91453,28	397054,04	111,47	766,45
	70	6,00	0,00	Relatief	92550,56	397042,87	141,34	539,63
	19	6,00	0,00	Relatief	91260,52	397046,52	63,68	219,17
	21D	6,00	0,00	Relatief	91260,52	397046,52	44,67	123,62
	21C	6,00	0,00	Relatief	91250,53	397058,86	44,39	121,95
	21	6,00	0,00	Relatief	91262,49	397056,43	58,79	193,69
	21B	6,00	0,00	Relatief	91252,48	397068,66	44,41	122,07
	23	6,00	0,00	Relatief	91264,44	397066,23	54,01	170,08
	21A	6,00	0,00	Relatief	91254,43	397078,47	44,39	121,95
	25	6,00	0,00	Relatief	91266,39	397076,04	49,21	146,01
	21	6,00	0,00	Relatief	91256,38	397088,28	44,92	125,17
	27	6,00	0,00	Relatief	91268,33	397085,84	45,06	125,98
	15	6,00	0,00	Relatief	91383,60	397087,69	169,84	1507,70
	23G	6,00	0,00	Relatief	91219,11	397055,55	36,80	75,70
	25G	6,00	0,00	Relatief	91219,11	397055,55	36,82	75,76
	25F	6,00	0,00	Relatief	91208,36	397064,02	36,39	73,13
	23F	6,00	0,00	Relatief	91220,32	397061,64	36,38	73,10
	25E	6,00	0,00	Relatief	91209,52	397069,90	36,42	73,29
	23E	6,00	0,00	Relatief	91221,49	397067,52	36,40	73,22
	25D	6,00	0,00	Relatief	91210,69	397075,79	36,41	73,22
	23D	6,00	0,00	Relatief	91222,66	397073,41	36,38	73,12
	25C	6,00	0,00	Relatief	91211,86	397081,67	36,41	73,22
	23C	6,00	0,00	Relatief	91223,83	397079,30	36,37	73,10
	25B	6,00	0,00	Relatief	91213,03	397087,56	36,39	73,13
	23B	6,00	0,00	Relatief	91225,00	397085,18	36,36	73,06
	25A	6,00	0,00	Relatief	91214,20	397093,44	36,40	73,23
	23A	6,00	0,00	Relatief	91226,16	397091,06	36,40	73,22
	25	6,00	0,00	Relatief	91215,37	397099,33	36,79	75,60
	23	6,00	0,00	Relatief	91227,33	397096,95	36,78	75,58
	11	6,00	0,00	Relatief	91479,50	397060,87	153,90	1282,70
	27B	6,00	0,00	Relatief	91177,50	397063,85	39,03	89,40

Model: jan 2013 2020 rekenmodel doortrekking 50 km/h
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	X-1	Y-1	Omtrek	Opp.
	29B	6,00	0,00	Relatief	91177,50	397063,85	38,99	89,16
	29A	6,00	0,00	Relatief	91167,00	397073,41	38,99	89,12
	27A	6,00	0,00	Relatief	91178,94	397071,04	38,99	89,12
	29	6,00	0,00	Relatief	91168,43	397080,59	95,74	400,22
	27	6,00	0,00	Relatief	91180,37	397078,22	95,78	400,60
	14	6,00	0,00	Relatief	91533,28	397063,59	23,01	25,41
	19	6,00	0,00	Relatief	91338,30	397064,36	97,86	584,33
	Tank	6,00	0,00	Relatief	92541,05	397094,02	47,11	176,46
	2	6,00	0,00	Relatief	91574,51	397113,95	158,26	1077,33
	272	6,00	0,00	Relatief	91692,53	397133,42	82,82	271,40
	1 t/m 1C	6,00	0,00	Relatief	91474,88	397128,06	76,86	252,60
	18,18A	6,00	0,00	Relatief	91474,88	397128,06	81,04	353,39
	20	6,00	0,00	Relatief	91462,18	397128,22	82,37	365,55
	22	6,00	0,00	Relatief	91434,62	397156,32	139,48	1144,98
	24	6,00	0,00	Relatief	91384,07	397128,81	50,61	153,59
	24a	6,00	0,00	Relatief	91384,07	397128,81	50,62	153,64
	24b	6,00	0,00	Relatief	91373,97	397128,92	50,65	153,84
	3	6,00	0,00	Relatief	91384,23	397144,02	50,60	153,54
	5	6,00	0,00	Relatief	91384,23	397144,02	50,61	153,59
	24c	6,00	0,00	Relatief	91363,86	397129,03	50,64	153,74
	7	6,00	0,00	Relatief	91374,13	397144,13	50,64	153,79
	9	6,00	0,00	Relatief	91353,92	397144,36	50,63	153,69
	26	6,00	0,00	Relatief	91322,54	397134,48	82,28	383,64
	28	6,00	0,00	Relatief	91308,25	397130,06	92,16	484,72
	30	6,00	0,00	Relatief	91260,17	397135,17	152,93	1192,65
	20	6,00	0,00	Relatief	91206,60	397149,30	116,77	833,55
	11	6,00	0,00	Relatief	91324,31	397161,46	83,43	435,12
	15	6,00	0,00	Relatief	91318,90	397160,50	93,53	540,39
	17	6,00	0,00	Relatief	91262,23	397193,55	135,59	968,17
	4	6,00	0,00	Relatief	91520,98	397187,64	319,30	2664,03
	8,10	6,00	0,00	Relatief	91451,96	397223,70	228,79	2904,60
	6	6,00	0,00	Relatief	91463,26	397189,00	117,58	764,12
	280	6,00	0,00	Relatief	91708,26	397198,32	97,94	371,88
	18	6,00	0,00	Relatief	91216,14	397193,25	98,52	597,52
	3	6,00	0,00	Relatief	92262,78	397194,32	78,97	273,37
	12,14	6,00	0,00	Relatief	91311,76	397227,63	236,50	2169,99
	16	6,00	0,00	Relatief	91235,20	397238,22	108,31	656,11

Model: jan 2013 2020 rekenmodel doortrekking 50 km/h
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	X-1	Y-1	Omtrek	Opp.
	23	6,00	0,00	Relatief	93930,35	397323,97	81,63	265,13
	90	6,00	0,00	Relatief	91610,01	397384,48	107,22	430,48
	1	6,00	0,00	Relatief	91198,08	397410,03	39,58	82,52
	KAPEL	6,00	0,00	Relatief	91632,18	397421,08	6,34	2,07
	10	6,00	0,00	Relatief	93915,36	397431,99	65,69	163,05
	9	6,00	0,00	Relatief	92623,98	397441,44	98,02	314,67
	2	6,00	0,00	Relatief	91205,25	397458,00	44,53	110,94
	20	6,00	0,00	Relatief	92482,04	397457,68	44,04	109,48
	4	6,00	0,00	Relatief	93710,90	397467,67	50,22	135,53
	14	6,00	0,00	Relatief	91398,95	397542,59	36,86	70,38
	5	6,00	0,00	Relatief	91440,01	397537,93	66,79	243,32
	3	6,00	0,00	Relatief	93500,00	397603,95	251,19	2103,72
	18	6,00	0,00	Relatief	92500,00	397582,46	48,73	119,86
	12	6,00	0,00	Relatief	91382,08	397599,91	94,99	374,12
	1	6,00	0,00	Relatief	93198,99	397629,96	250,20	2873,49
	10A	6,00	0,00	Relatief	91394,07	397663,06	50,35	115,77
	12	6,00	0,00	Relatief	92708,54	397680,27	36,14	58,35
	10	6,00	0,00	Relatief	91401,08	397694,40	54,97	134,37
	8A	6,00	0,00	Relatief	91397,47	397752,23	48,94	81,92
	8	6,00	0,00	Relatief	91397,47	397752,23	30,85	59,03
	6	6,00	0,00	Relatief	91394,82	397765,58	55,95	164,34
	4	6,00	0,00	Relatief	91398,10	397804,66	56,87	167,71
	Tank	6,00	0,00	Relatief	92159,58	397816,31	39,26	122,56
	3	6,00	0,00	Relatief	91409,78	397842,84	81,99	305,72
	6	6,00	0,00	Relatief	92069,61	397834,20	56,01	157,95
	8	6,00	0,00	Relatief	92125,93	397852,44	40,18	96,79
	2	6,00	0,00	Relatief	91353,74	397877,96	78,74	305,74
	7	6,00	0,00	Relatief	91945,12	397889,94	52,19	126,67
	4	6,00	0,00	Relatief	91719,41	397892,49	73,69	219,46
	2A	6,00	0,00	Relatief	91684,74	397917,69	76,03	254,22
	2	6,00	0,00	Relatief	91644,97	397925,65	46,62	112,11
	3A	6,00	0,00	Relatief	91722,16	397947,71	48,56	119,79
	7	6,00	0,00	Relatief	92611,61	397979,84	83,72	225,75
	3	6,00	0,00	Relatief	91626,46	398000,00	332,67	2878,45
	9	6,00	0,00	Relatief	92215,79	398081,34	46,63	126,58
	5A	6,00	0,00	Relatief	92637,49	398171,22	41,11	93,01
	2	6,00	0,00	Relatief	91640,82	398160,72	47,00	123,06

Model: jan 2013 2020 rekenmodel doortrekking 50 km/h
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	X-1	Y-1	Omtrek	Opp.
	16	6,00	0,00	Relatief	92595,83	398269,60	64,92	211,85
	14	6,00	0,00	Relatief	92613,64	398303,92	40,74	95,20
	10	6,00	0,00	Relatief	92632,68	398315,75	86,40	201,10
	5	6,00	0,00	Relatief	92694,91	398328,26	46,28	122,32
	8	6,00	0,00	Relatief	92659,10	398343,06	40,99	83,06
	6	6,00	0,00	Relatief	92722,17	398387,95	41,86	98,42
		6,00	0,00	Relatief	91780,01	395343,30	8,50	4,37
		6,00	0,00	Relatief	91783,54	395338,20	7,95	1,05
		6,00	0,00	Relatief	91074,63	395323,29	10,21	6,19
		6,00	0,00	Relatief	91124,41	395395,64	31,30	44,31
		6,00	0,00	Relatief	92554,40	395381,38	12,01	8,76
		6,00	0,00	Relatief	91309,45	395430,92	0,04	N/A
		6,00	0,00	Relatief	91813,58	395455,83	59,88	208,35
		6,00	0,00	Relatief	91800,03	395431,67	18,20	20,51
		6,00	0,00	Relatief	91439,74	395505,95	20,16	21,08
		6,00	0,00	Relatief	90722,52	395531,38	8,30	4,12
		6,00	0,00	Relatief	92809,80	395538,82	12,31	9,21
		6,00	0,00	Relatief	92583,26	395577,11	12,31	9,19
		6,00	0,00	Relatief	91275,69	395600,94	10,59	6,99
		6,00	0,00	Relatief	90906,61	395673,72	12,36	9,29
		6,00	0,00	Relatief	92280,85	395707,45	7,60	3,60
		6,00	0,00	Relatief	91629,52	395758,08	10,64	7,08
		6,00	0,00	Relatief	92082,32	396002,34	10,34	6,67
		6,00	0,00	Relatief	91558,41	396050,89	10,31	6,65
		6,00	0,00	Relatief	91365,07	396100,45	12,27	9,14
		6,00	0,00	Relatief	91717,28	396525,71	6,46	2,61
		6,00	0,00	Relatief	91317,94	396637,08	46,65	30,47
		6,00	0,00	Relatief	91416,90	396650,16	10,39	6,75
		6,00	0,00	Relatief	91316,66	396935,42	39,07	55,75
		6,00	0,00	Relatief	91311,06	396937,86	38,97	55,24
		6,00	0,00	Relatief	91310,14	396955,95	36,56	34,24
		6,00	0,00	Relatief	91278,15	396959,57	36,01	78,83
		6,00	0,00	Relatief	91509,35	397109,01	10,33	6,67
		6,00	0,00	Relatief	92125,49	397199,24	44,45	76,04
		6,00	0,00	Relatief	93990,26	397326,70	10,31	6,64
		6,00	0,00	Relatief	91391,65	397887,84	11,36	8,07
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91048,79	395306,03	22,17	26,63

Model: jan 2013 2020 rekenmodel doortrekking 50 km/h
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	X-1	Y-1	Omtrek	Opp.
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91052,90	395312,34	19,14	18,71
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91692,78	395307,54	31,85	61,24
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91696,16	395316,67	24,89	33,77
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91696,50	395325,19	29,37	51,91
	Garage	6,00	0,00	Relatief	91160,55	395305,53	17,20	16,24
	Garage	6,00	0,00	Relatief	91160,02	395308,34	17,60	17,40
	Garage	6,00	0,00	Relatief	91159,45	395311,32	17,58	17,35
	Garage	6,00	0,00	Relatief	91158,89	395314,29	17,47	17,05
	Garage	6,00	0,00	Relatief	91158,34	395317,13	17,45	17,00
	Garage	6,00	0,00	Relatief	91157,79	395320,07	17,74	17,87
	Garage	6,00	0,00	Relatief	91157,22	395323,06	17,97	18,56
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91159,89	395326,80	13,35	10,34
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91159,09	395331,00	13,44	10,44
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91972,75	395309,12	10,22	6,31
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91961,41	395310,20	10,49	6,72
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91673,36	395311,02	20,38	25,29
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91402,96	395305,77	11,45	6,55
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91421,53	395310,44	15,59	14,39
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91983,86	395308,03	10,48	6,69
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91983,86	395308,03	10,47	6,68
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91082,90	395307,88	16,79	13,67
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91702,11	395312,29	13,62	10,61
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91717,66	395311,35	18,75	16,26
	Hok	6,00	0,00	Relatief	91762,37	395314,85	15,93	11,91
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91233,39	395313,08	14,00	12,00
	Garage	6,00	0,00	Relatief	91413,67	395327,32	36,29	58,92
	Garage	6,00	0,00	Relatief	91458,02	395323,98	15,27	13,04
	Garage	6,00	0,00	Relatief	91924,45	395315,92	20,69	24,86
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91079,50	395319,60	12,62	9,13
	Garage	6,00	0,00	Relatief	91079,50	395319,60	18,85	20,30
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91078,59	395324,01	14,24	12,48
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91081,53	395326,23	16,64	13,43
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91072,12	395326,00	17,11	18,13
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91912,53	395319,18	18,20	18,32
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91718,06	395317,55	20,94	18,45
	Garage	6,00	0,00	Relatief	91429,02	395321,68	20,12	22,55
	Garage	6,00	0,00	Relatief	91429,02	395321,68	20,93	22,46

Model: jan 2013 2020 rekenmodel doortrekking 50 km/h
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	X-1	Y-1	Omtrek	Opp.
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91889,71	395329,94	17,62	14,56
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91925,14	395326,24	11,71	8,06
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91715,24	395323,75	10,73	6,94
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91715,24	395323,75	17,95	15,16
	Garage	6,00	0,00	Relatief	91409,80	395324,87	14,73	12,38
	Garage	6,00	0,00	Relatief	91619,77	395330,30	65,44	126,10
	Garage	6,00	0,00	Relatief	91615,92	395350,49	24,64	36,54
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91597,79	395338,07	10,98	7,06
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91585,96	395338,19	10,52	6,68
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91566,94	395338,45	15,07	11,56
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91764,48	395331,28	15,75	14,33
	Garage	6,00	0,00	Relatief	91703,16	395331,28	20,95	25,92
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91466,86	395334,36	9,58	5,73
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91466,86	395334,36	9,54	5,68
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91070,24	395333,34	22,35	20,77
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91082,28	395336,57	12,86	9,36
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91082,28	395336,57	12,69	9,18
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91257,50	395340,32	20,29	23,98
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91257,50	395340,32	19,86	23,17
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91096,88	395334,62	18,82	19,87
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91088,09	395337,64	16,58	13,33
	Garage	6,00	0,00	Relatief	91470,89	395344,86	21,18	24,85
	Hok	6,00	0,00	Relatief	91470,89	395344,86	11,03	7,10
	Garage	6,00	0,00	Relatief	91470,89	395344,86	18,45	19,27
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91715,80	395337,06	17,81	19,53
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	92124,88	395341,76	13,95	11,92
	Garage	6,00	0,00	Relatief	91320,18	395351,88	28,97	43,25
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91500,77	395338,32	9,56	5,71
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91156,50	395338,60	12,49	8,88
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91554,99	395338,72	10,44	6,54
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91554,99	395338,72	13,19	8,36
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91530,73	395338,76	9,61	5,76
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91703,51	395341,24	18,15	20,34
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91703,51	395341,24	26,98	39,89
	Garage	6,00	0,00	Relatief	91575,62	395339,92	25,33	27,62
	Garage	6,00	0,00	Relatief	91515,24	395349,58	22,10	25,34
	Garage	6,00	0,00	Relatief	91255,74	395353,16	102,92	531,66

Model: jan 2013 2020 rekenmodel doortrekking 50 km/h
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	X-1	Y-1	Omtrek	Opp.
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91094,60	395346,86	14,97	13,61
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91094,60	395346,86	14,03	12,13
	Garage	6,00	0,00	Relatief	91516,65	395350,40	22,07	25,42
	Hok	6,00	0,00	Relatief	91718,99	395343,88	15,44	9,51
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91155,37	395344,56	16,75	13,54
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91495,92	395347,44	15,38	14,21
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91686,66	395349,32	37,18	55,92
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91591,87	395348,01	13,90	10,78
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	92125,77	395352,33	13,98	11,97
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	92125,77	395352,33	14,00	12,00
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	92123,48	395348,10	12,94	10,45
	Garage	6,00	0,00	Relatief	91627,39	395375,74	18,27	18,77
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91145,06	395352,70	12,50	8,86
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91145,06	395352,70	16,54	13,24
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91151,05	395353,83	16,84	13,57
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91212,17	395350,94	22,00	27,50
	Garage	6,00	0,00	Relatief	91590,11	395351,74	16,52	15,50
	Garage	6,00	0,00	Relatief	91590,11	395351,74	16,51	15,48
	Garage	6,00	0,00	Relatief	91587,23	395351,77	18,74	21,48
	Garage	6,00	0,00	Relatief	91583,23	395351,80	18,52	20,90
	Garage	6,00	0,00	Relatief	91579,34	395351,84	18,51	20,89
	Garage	6,00	0,00	Relatief	91575,44	395351,88	18,49	20,85
	Garage	6,00	0,00	Relatief	91571,54	395351,92	16,68	16,02
	Garage	6,00	0,00	Relatief	91568,54	395351,94	16,67	16,01
	Garage	6,00	0,00	Relatief	91565,54	395351,97	16,65	15,98
	Garage	6,00	0,00	Relatief	91562,54	395352,00	16,64	15,96
	Garage	6,00	0,00	Relatief	91559,54	395352,03	16,63	15,95
	Garage	6,00	0,00	Relatief	91556,54	395352,06	16,62	15,93
	Garage	6,00	0,00	Relatief	91553,54	395352,08	16,80	16,41
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91317,30	395351,96	12,60	7,90
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91093,47	395352,52	18,82	19,77
	Garage	6,00	0,00	Relatief	91487,66	395359,29	21,07	26,03
	Garage	6,00	0,00	Relatief	91500,00	395359,02	22,28	23,92
	Garage	6,00	0,00	Relatief	91354,52	395371,71	50,66	83,65
	Garage	6,00	0,00	Relatief	91342,35	395365,94	29,53	51,25
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91313,26	395356,80	22,59	31,84
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	92124,21	395356,92	12,95	10,47

Model: jan 2013 2020 rekenmodel doortrekking 50 km/h
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	X-1	Y-1	Omtrek	Opp.
	Garage	6,00	0,00	Relatief	91544,76	395357,48	29,83	54,32
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91531,28	395361,88	15,59	14,25
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91531,28	395361,88	19,53	22,37
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	92126,68	395363,06	13,98	11,97
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	92126,68	395363,06	14,00	12,00
	Trafo	6,00	0,00	Relatief	92243,23	395359,35	18,11	19,26
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91245,21	395367,42	20,65	22,65
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91245,21	395367,42	21,14	27,89
	Garage	6,00	0,00	Relatief	91516,31	395362,27	18,26	18,38
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91256,22	395368,45	16,17	16,34
	Garage	6,00	0,00	Relatief	91589,49	395365,48	22,09	26,81
	Garage	6,00	0,00	Relatief	91589,49	395365,48	23,75	33,20
	Garage	6,00	0,00	Relatief	91584,98	395365,52	23,58	32,81
	Garage	6,00	0,00	Relatief	91580,48	395365,57	23,41	32,42
	Garage	6,00	0,00	Relatief	91575,98	395365,62	23,23	32,02
	Garage	6,00	0,00	Relatief	91571,48	395365,67	16,73	16,10
	Garage	6,00	0,00	Relatief	91576,06	395372,78	34,24	51,14
	Garage	6,00	0,00	Relatief	91568,48	395365,70	16,86	16,29
	Kantoor	6,00	0,00	Relatief	91571,54	395371,00	29,85	47,32
	Garage	6,00	0,00	Relatief	91565,48	395365,73	16,98	16,47
	Garage	6,00	0,00	Relatief	91561,69	395371,31	17,03	16,67
	Garage	6,00	0,00	Relatief	91559,54	395371,28	21,66	28,08
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	92127,59	395373,86	13,98	11,97
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	92127,59	395373,86	14,00	12,01
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91312,48	395374,82	21,90	29,80
	Garage	6,00	0,00	Relatief	91312,48	395374,82	23,55	33,08
	Garage	6,00	0,00	Relatief	91364,41	395383,54	28,79	41,36
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91322,88	395384,18	26,53	21,07
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91322,88	395384,18	17,17	14,56
	Garage	6,00	0,00	Relatief	91556,92	395382,99	18,23	18,41
	Garage	6,00	0,00	Relatief	91119,72	395394,38	16,16	14,56
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91118,52	395397,78	22,52	31,70
	Garage	6,00	0,00	Relatief	91120,10	395401,18	16,32	15,51
	Garage	6,00	0,00	Relatief	91124,39	395396,05	44,12	83,44
	Garage	6,00	0,00	Relatief	91119,96	395404,14	16,36	15,52
	Garage	6,00	0,00	Relatief	91119,80	395407,13	16,42	15,68
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91124,77	395388,49	22,80	22,62

Model: jan 2013 2020 rekenmodel doortrekking 50 km/h
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	X-1	Y-1	Omtrek	Opp.
	Garage	6,00	0,00	Relatief	91119,65	395410,10	16,37	15,57
	Garage	6,00	0,00	Relatief	91119,50	395413,17	16,55	16,08
	Garage	6,00	0,00	Relatief	91130,27	395402,59	30,25	51,19
	Garage	6,00	0,00	Relatief	91119,33	395416,46	22,70	23,99
	Garage	6,00	0,00	Relatief	91135,36	395403,57	29,94	49,68
	Garage	6,00	0,00	Relatief	91159,21	395417,89	18,09	19,37
	Garage	6,00	0,00	Relatief	91191,33	395412,66	34,97	63,85
	Garage	6,00	0,00	Relatief	91191,11	395413,85	28,10	44,19
	Garage	6,00	0,00	Relatief	91195,87	395416,63	27,96	45,34
	Garage	6,00	0,00	Relatief	91200,93	395417,58	24,62	36,60
	Garage	6,00	0,00	Relatief	91205,88	395418,52	25,40	39,53
	Garage	6,00	0,00	Relatief	91211,20	395419,52	23,49	30,28
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	92126,02	395378,47	12,91	10,40
	Garage	6,00	0,00	Relatief	91603,00	395379,37	18,38	18,43
	Garage	6,00	0,00	Relatief	91603,00	395379,37	18,46	18,90
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91097,80	395384,28	13,86	11,08
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91358,00	395381,30	12,69	9,80
	Garage	6,00	0,00	Relatief	91387,05	395389,94	20,42	23,93
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91387,05	395389,94	17,91	19,90
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91333,28	395388,01	14,88	11,84
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91333,28	395388,01	15,05	12,34
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	92127,76	395387,88	14,00	12,00
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	92127,76	395387,88	14,00	12,00
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91100,66	395389,60	16,08	16,04
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91351,00	395390,52	16,11	11,14
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91351,00	395390,52	9,93	6,13
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	90730,30	395386,07	10,34	6,54
	Garage	6,00	0,00	Relatief	91108,25	395395,95	31,45	51,26
	Garage	6,00	0,00	Relatief	91108,25	395395,95	18,31	19,60
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91108,42	395400,96	16,23	8,26
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91107,52	395408,42	11,56	5,30
	Garage	6,00	0,00	Relatief	91108,55	395401,85	16,23	14,90
	Garage	6,00	0,00	Relatief	91108,69	395409,09	16,13	14,88
	Garage	6,00	0,00	Relatief	91108,62	395404,66	16,39	15,47
	Garage	6,00	0,00	Relatief	91108,73	395410,46	16,20	15,12
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91344,32	395385,19	13,72	10,88
	Garage	6,00	0,00	Relatief	91402,49	395393,44	24,84	34,66

Model: jan 2013 2020 rekenmodel doortrekking 50 km/h
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	X-1	Y-1	Omtrek	Opp.
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	90864,72	395388,70	11,22	7,59
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91390,89	395396,08	13,76	10,58
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91390,89	395396,08	18,26	17,61
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91380,13	395394,52	9,63	5,79
	Loods	6,00	0,00	Relatief	90424,05	395403,66	51,66	162,33
	Loods	6,00	0,00	Relatief	90424,05	395403,66	51,66	162,33
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91098,63	395398,38	15,27	14,15
	Garage	6,00	0,00	Relatief	91313,30	395401,62	19,03	20,15
	Garage	6,00	0,00	Relatief	91427,04	395408,05	20,27	22,97
	Garage	6,00	0,00	Relatief	91427,04	395408,05	22,13	27,02
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91243,94	395421,47	29,67	49,17
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91239,80	395430,65	13,99	11,23
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	90756,12	395403,92	14,93	13,40
	Garage	6,00	0,00	Relatief	91148,73	395416,49	28,78	47,99
	Garage	6,00	0,00	Relatief	91148,73	395416,49	25,49	32,89
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	90756,44	395408,92	23,38	24,95
	Loods	6,00	0,00	Relatief	92763,77	395407,08	117,55	510,25
	Fabriek	6,00	0,00	Relatief	92570,49	395427,88	37,33	76,09
	Fabriek	6,00	0,00	Relatief	92570,27	395440,77	111,50	570,72
	Fabriek	6,00	0,00	Relatief	92544,87	395436,78	399,64	4257,38
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91308,81	395417,84	17,67	15,15
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91309,45	395430,92	16,75	15,19
	Garage	6,00	0,00	Relatief	91167,26	395411,38	22,49	26,43
	Garage	6,00	0,00	Relatief	91179,14	395421,90	22,71	28,47
	Garage	6,00	0,00	Relatief	91441,08	395415,57	17,64	17,58
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91137,94	395420,89	16,90	16,38
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91137,94	395420,89	11,99	8,73
	Garage	6,00	0,00	Relatief	91454,64	395419,70	21,85	26,41
	Garage	6,00	0,00	Relatief	91146,37	395426,36	16,57	16,39
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91109,46	395424,07	13,31	10,21
	Garage	6,00	0,00	Relatief	91219,88	395429,13	22,65	31,65
	Garage	6,00	0,00	Relatief	91219,88	395429,13	23,95	35,60
	Garage	6,00	0,00	Relatief	91225,46	395430,19	20,46	26,10
	Garage	6,00	0,00	Relatief	91230,22	395431,10	28,32	42,47
	Fabriek	6,00	0,00	Relatief	92625,30	395500,00	236,21	2897,88
	Garage	6,00	0,00	Relatief	91156,36	395429,23	22,01	30,03
	Ver.gebouw	6,00	0,00	Relatief	91909,38	395423,99	52,40	133,41

Model: jan 2013 2020 rekenmodel doortrekking 50 km/h
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	X-1	Y-1	Omtrek	Opp.
	Garage	6,00	0,00	Relatief	91166,96	395433,75	30,96	53,19
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91652,27	395424,07	9,56	4,79
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91268,90	395425,29	9,82	5,82
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91034,15	395425,32	14,48	13,02
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91369,30	395436,54	16,54	13,32
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91180,46	395426,43	10,90	7,16
	Hok	6,00	0,00	Relatief	92480,71	395426,88	12,76	10,18
	Garage	6,00	0,00	Relatief	91183,30	395433,17	18,29	18,88
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91393,44	395439,52	28,76	28,49
	Garage	6,00	0,00	Relatief	91481,54	395433,92	25,69	34,66
	Garage	6,00	0,00	Relatief	91194,04	395429,78	18,33	18,93
	Loods	6,00	0,00	Relatief	91645,37	395449,61	59,53	214,35
	Kantoor	6,00	0,00	Relatief	91633,52	395451,83	40,29	65,68
	Garage	6,00	0,00	Relatief	91620,52	395451,02	14,49	12,95
	Loods	6,00	0,00	Relatief	91631,71	395454,10	80,54	227,22
	Garage	6,00	0,00	Relatief	91617,01	395447,28	23,72	30,25
	Garage	6,00	0,00	Relatief	91208,89	395439,50	20,97	27,40
	Garage	6,00	0,00	Relatief	91208,89	395439,50	20,47	21,96
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	90887,55	395440,91	20,80	22,98
	Garage	6,00	0,00	Relatief	91218,75	395439,98	16,71	16,83
	Garage	6,00	0,00	Relatief	91218,75	395439,98	16,10	15,22
	Garage	6,00	0,00	Relatief	91501,61	395434,50	24,30	30,78
	Trafo	6,00	0,00	Relatief	90896,56	395439,25	15,72	14,05
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91305,20	395437,97	12,53	9,61
	Garage	6,00	0,00	Relatief	91237,67	395446,71	23,87	34,85
	Garage	6,00	0,00	Relatief	91229,22	395438,98	15,65	13,72
	Garage	6,00	0,00	Relatief	91226,59	395439,36	13,44	9,77
	Kantine	6,00	0,00	Relatief	90895,30	395439,78	43,99	115,61
	Garage	6,00	0,00	Relatief	91523,41	395448,92	28,42	37,85
	Garage	6,00	0,00	Relatief	91523,41	395448,92	19,75	20,99
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91644,97	395442,28	14,20	11,53
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91244,09	395445,61	20,40	25,21
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91305,47	395443,38	14,17	10,78
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91238,38	395451,54	30,55	29,87
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91291,99	395454,77	11,45	7,71
	Hok	6,00	0,00	Relatief	91306,75	395454,49	13,59	6,58
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91492,73	395454,60	9,72	5,68

Model: jan 2013 2020 rekenmodel doortrekking 50 km/h
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	X-1	Y-1	Omtrek	Opp.
	Garage	6,00	0,00	Relatief	91483,38	395455,75	25,12	36,14
	Garage	6,00	0,00	Relatief	91566,36	395460,01	18,42	18,47
	Hok	6,00	0,00	Relatief	91323,54	395459,57	13,42	9,76
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91247,04	395457,76	7,38	3,04
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91364,96	395458,55	28,57	48,56
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91350,40	395464,95	26,96	43,95
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91350,40	395464,95	14,00	11,99
	Garage	6,00	0,00	Relatief	91469,71	395471,07	28,14	48,84
	Hok	6,00	0,00	Relatief	91328,47	395463,70	20,49	14,87
	Hok	6,00	0,00	Relatief	91331,40	395461,60	18,06	14,50
	Hok	6,00	0,00	Relatief	91310,25	395462,31	9,80	5,66
	Fabriek	6,00	0,00	Relatief	92577,06	395539,78	287,53	2841,25
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	92577,06	395539,78	25,03	39,10
	Garage	6,00	0,00	Relatief	92299,02	395470,42	26,38	43,49
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91485,87	395496,10	47,25	132,53
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91486,55	395506,04	48,55	133,83
	Kantoor	6,00	0,00	Relatief	92441,06	395485,94	75,95	260,35
	Trafo	6,00	0,00	Relatief	90836,67	395476,79	16,01	14,31
	Garage	6,00	0,00	Relatief	91622,81	395475,57	15,61	14,81
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91338,65	395482,36	19,55	22,61
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91614,01	395481,87	16,19	14,79
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91554,17	395484,73	28,67	51,27
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	92738,14	395477,68	20,54	26,36
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91351,81	395484,96	12,25	9,37
	Garage	6,00	0,00	Relatief	91632,28	395482,18	17,01	16,48
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91613,80	395487,98	21,80	29,48
	Garage	6,00	0,00	Relatief	91613,80	395487,98	31,60	54,39
	Hok	6,00	0,00	Relatief	91370,88	395485,64	17,91	12,12
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91673,49	395485,18	39,18	90,67
	Kleedlok.	6,00	0,00	Relatief	90942,11	395500,00	57,15	166,34
	Loods	6,00	0,00	Relatief	92450,10	395495,51	98,36	362,05
	Garage	6,00	0,00	Relatief	91465,31	395496,19	22,25	30,62
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91465,31	395496,19	17,58	17,43
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91558,12	395503,03	12,67	9,88
	Hok	6,00	0,00	Relatief	91613,26	395503,48	17,24	17,88
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91613,26	395503,48	15,88	14,02
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91612,38	395508,68	16,26	14,91

Model: jan 2013 2020 rekenmodel doortrekking 50 km/h
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	X-1	Y-1	Omtrek	Opp.
	Loods	6,00	0,00	Relatief	91143,88	395501,09	29,01	52,05
	Garage	6,00	0,00	Relatief	91407,20	395503,59	30,41	57,80
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91425,17	395503,74	17,90	15,90
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91542,82	395506,27	16,08	16,15
	Loods	6,00	0,00	Relatief	92710,32	395551,60	124,24	843,05
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	92577,05	395510,61	22,70	32,10
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91678,85	395509,78	20,64	25,45
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91218,69	395512,42	17,47	18,40
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91231,90	395516,62	19,87	21,83
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91526,63	395527,94	40,86	65,56
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91526,63	395527,94	35,83	78,25
	Hok	6,00	0,00	Relatief	91530,16	395522,16	8,21	4,20
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91664,45	395520,61	32,71	51,18
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91664,45	395520,61	33,37	52,41
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91664,82	395524,79	20,33	16,91
	Garage	6,00	0,00	Relatief	91553,36	395525,70	25,20	30,14
	Loods	6,00	0,00	Relatief	92500,00	395530,66	78,05	258,73
	Garage	6,00	0,00	Relatief	91598,71	395533,96	27,19	45,54
	Garage	6,00	0,00	Relatief	91598,71	395533,96	28,70	50,05
	Garage	6,00	0,00	Relatief	91596,59	395542,14	33,92	71,65
	Garage	6,00	0,00	Relatief	91592,20	395549,97	21,08	21,83
	Hok	6,00	0,00	Relatief	91590,72	395549,58	12,57	6,80
	Garage	6,00	0,00	Relatief	91539,80	395533,69	25,37	35,15
	Garage	6,00	0,00	Relatief	91539,80	395533,69	29,54	51,03
	Hok	6,00	0,00	Relatief	91547,39	395541,48	13,96	9,93
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91552,54	395541,38	22,23	28,64
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91547,87	395539,54	17,10	17,70
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91685,36	395540,32	13,55	11,48
	Loods	6,00	0,00	Relatief	92500,00	395546,33	105,43	520,47
	Loods	6,00	0,00	Relatief	91177,76	395542,16	79,57	189,90
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91684,11	395550,86	13,94	11,71
	Garage	6,00	0,00	Relatief	91536,23	395548,32	18,16	18,25
	Loods	6,00	0,00	Relatief	91257,53	395561,56	55,85	157,94
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91665,98	395552,08	18,42	20,42
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91663,82	395560,44	20,20	25,27
	Loods	6,00	0,00	Relatief	92505,82	395564,52	27,47	32,56
	Loods	6,00	0,00	Relatief	92764,05	395572,67	82,68	304,40

Model: jan 2013 2020 rekenmodel doortrekking 50 km/h
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	X-1	Y-1	Omtrek	Opp.
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91673,68	395585,76	19,68	23,40
	Fabriek	6,00	0,00	Relatief	91000,00	395592,87	106,41	472,13
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91630,02	395594,73	6,04	2,04
	Trafo	6,00	0,00	Relatief	91632,07	395595,27	19,84	23,22
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	92683,85	395606,89	17,44	14,55
	Loods	6,00	0,00	Relatief	91280,78	395601,56	14,89	13,81
	Loods	6,00	0,00	Relatief	92627,23	395700,05	318,35	1612,43
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	92632,10	395607,27	12,26	9,12
	Loods	6,00	0,00	Relatief	91320,75	395626,01	82,94	273,99
	Loods	6,00	0,00	Relatief	91318,00	395617,66	18,78	19,78
	Loods	6,00	0,00	Relatief	91592,23	395618,89	141,71	1113,01
	Fabriek	6,00	0,00	Relatief	90759,34	395675,24	495,77	5621,68
	Loods	6,00	0,00	Relatief	90971,60	395648,95	41,33	87,97
	Loods	6,00	0,00	Relatief	92818,42	395646,81	50,01	150,06
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	92412,54	395652,39	37,21	75,63
	Loods	6,00	0,00	Relatief	91174,78	395725,67	153,82	1120,93
	Garage	6,00	0,00	Relatief	91762,21	395687,12	94,76	242,18
	Loods	6,00	0,00	Relatief	92596,83	395752,86	170,49	1313,63
	Loods	6,00	0,00	Relatief	92596,83	395752,86	42,73	73,86
	Loods	6,00	0,00	Relatief	92599,08	395756,81	159,49	1369,62
	Fabriek	6,00	0,00	Relatief	92351,93	395750,00	172,67	982,95
	Garage	6,00	0,00	Relatief	91441,58	395705,48	25,59	40,86
	Loods	6,00	0,00	Relatief	91525,56	395722,72	40,29	92,00
	Garage	6,00	0,00	Relatief	91424,62	395725,14	21,50	27,61
	Garage	6,00	0,00	Relatief	91487,55	395750,41	29,80	49,49
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91990,08	395751,24	24,68	22,58
	Loods	6,00	0,00	Relatief	91763,59	395754,57	122,11	827,59
	Loods	6,00	0,00	Relatief	91177,98	395757,33	84,79	258,31
	Garage	6,00	0,00	Relatief	91518,63	395755,20	30,89	59,59
	Garage	6,00	0,00	Relatief	91499,88	395760,91	22,69	26,84
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	92010,94	395761,54	18,28	20,60
	Garage	6,00	0,00	Relatief	91671,98	395777,41	23,13	28,45
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91990,22	395764,77	19,26	18,76
	Garage	6,00	0,00	Relatief	91565,10	395771,18	25,21	36,25
	Loods	6,00	0,00	Relatief	91446,86	395773,53	41,85	91,48
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91030,45	395774,52	24,74	38,26
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91520,61	395787,32	18,75	21,86

Model: jan 2013 2020 rekenmodel doortrekking 50 km/h
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	X-1	Y-1	Omtrek	Opp.
	Garage	6,00	0,00	Relatief	91520,61	395787,32	30,16	54,19
	Garage	6,00	0,00	Relatief	91529,63	395789,51	26,63	44,11
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91536,68	395790,70	13,21	10,81
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91569,54	395794,53	29,91	55,11
	Fabriek	6,00	0,00	Relatief	90792,12	395807,86	51,09	138,09
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91977,98	395815,39	79,83	373,66
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	92496,91	395806,25	5,30	1,75
	Trafo	6,00	0,00	Relatief	90783,32	395814,51	12,46	9,71
	Loods	6,00	0,00	Relatief	90967,22	395834,91	364,58	4695,49
	Garage	6,00	0,00	Relatief	92073,97	395828,87	17,92	18,47
	Loods	6,00	0,00	Relatief	91537,74	395834,35	82,91	384,07
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91279,42	395842,14	12,45	9,65
	Trafo	6,00	0,00	Relatief	91163,81	395850,70	17,03	16,57
	Loods	6,00	0,00	Relatief	91579,83	395861,05	36,59	81,59
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	92000,00	395865,48	58,87	181,57
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91654,64	395867,09	18,17	16,24
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91577,24	395873,22	20,49	24,20
	Loods	6,00	0,00	Relatief	91083,45	395872,14	59,77	217,74
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91588,87	395873,40	18,67	21,51
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91560,63	395883,09	33,61	51,19
	Nissenhut	6,00	0,00	Relatief	92435,76	395918,06	175,45	1842,93
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91586,66	395889,68	20,42	22,45
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91588,39	395900,60	16,60	17,02
	Garage	6,00	0,00	Relatief	91564,06	395910,63	32,12	58,37
	Loods	6,00	0,00	Relatief	91825,58	395923,41	109,74	645,89
	Garage	6,00	0,00	Relatief	91639,36	395922,43	44,12	67,19
	Loods	6,00	0,00	Relatief	91003,50	396065,51	519,65	13799,81
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91068,36	395933,56	27,39	39,03
	Garage	6,00	0,00	Relatief	91638,76	395938,03	18,31	19,81
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91634,75	395945,37	20,99	24,56
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91632,68	395955,56	25,28	38,44
	Loods	6,00	0,00	Relatief	91821,17	395957,13	180,03	1800,90
	Loods	6,00	0,00	Relatief	91262,23	395961,97	73,14	264,00
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91642,95	395968,26	34,25	60,61
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91654,72	395975,48	66,99	266,38
	Garage	6,00	0,00	Relatief	91639,09	395989,61	26,91	44,92
	Stal	6,00	0,00	Relatief	92334,62	395994,69	16,78	17,49

Model: jan 2013 2020 rekenmodel doortrekking 50 km/h
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	X-1	Y-1	Omtrek	Opp.
	Loods	6,00	0,00	Relatief	92334,62	395994,69	62,71	123,18
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	92308,21	395998,30	49,51	88,04
	Loods	6,00	0,00	Relatief	92297,20	396012,09	31,96	50,48
	Loods	6,00	0,00	Relatief	91028,04	396131,42	596,38	16651,49
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91282,42	396001,01	28,06	48,91
	Garage	6,00	0,00	Relatief	91631,36	396007,95	33,32	47,45
	Loods	6,00	0,00	Relatief	91813,51	396014,30	180,02	1800,74
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91621,59	396033,14	62,71	138,15
	Trafo	6,00	0,00	Relatief	92096,38	396033,57	15,93	14,80
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	92385,79	396032,90	41,37	93,71
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91561,44	396033,20	22,45	25,33
	Loods	6,00	0,00	Relatief	92279,64	396045,08	95,54	458,27
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91636,19	396045,17	31,47	46,32
	Hok	6,00	0,00	Relatief	92275,72	396045,51	5,04	1,54
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91627,61	396052,61	60,26	151,13
	Stal	6,00	0,00	Relatief	91652,61	396059,36	75,79	325,64
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91622,92	396067,49	29,55	46,37
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91648,10	396070,29	10,80	6,85
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91649,89	396076,73	41,46	85,34
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91836,16	396089,91	22,84	24,71
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91665,00	396081,49	16,39	14,24
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	92325,80	396088,47	62,34	230,00
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91633,53	396097,89	25,59	37,87
	Garage	6,00	0,00	Relatief	91631,86	396102,99	16,04	15,03
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	93348,00	396104,45	23,42	31,48
	Loods	6,00	0,00	Relatief	93290,00	396110,22	103,97	659,66
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91625,92	396113,98	22,14	29,70
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91964,54	396120,32	18,56	20,52
	Silo	6,00	0,00	Relatief	90931,71	396120,48	8,42	5,63
	Loods	6,00	0,00	Relatief	92356,38	396119,53	77,41	374,06
	Silo	6,00	0,00	Relatief	90928,91	396122,64	8,43	5,64
	Silo	6,00	0,00	Relatief	90931,24	396125,58	8,42	5,63
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91747,42	396128,24	34,24	63,38
	Loods	6,00	0,00	Relatief	92330,02	396126,09	49,76	122,40
	Silo	6,00	0,00	Relatief	90933,82	396128,58	11,03	9,67
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91757,82	396136,13	27,41	46,33
	Garage	6,00	0,00	Relatief	91719,94	396139,37	30,00	50,02

Model: jan 2013 2020 rekenmodel doortrekking 50 km/h
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	X-1	Y-1	Omtrek	Opp.
	Hok	6,00	0,00	Relatief	93276,12	396130,13	15,44	11,26
	Container	6,00	0,00	Relatief	90942,71	396131,22	15,80	13,50
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	93277,96	396137,10	38,73	83,65
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91779,88	396140,30	22,75	21,00
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	93240,83	396140,89	15,30	11,98
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	90961,34	396144,34	18,59	21,39
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91814,40	396158,44	49,94	109,12
	Washok	6,00	0,00	Relatief	91500,00	396158,15	22,04	28,05
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	93237,15	396154,54	38,97	82,13
	Garage	6,00	0,00	Relatief	91713,04	396172,98	19,56	22,20
	Kassa	6,00	0,00	Relatief	91823,34	396179,79	13,26	9,25
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91693,23	396176,74	21,39	28,17
	Kassa	6,00	0,00	Relatief	91837,59	396184,78	13,16	9,11
	Loods	6,00	0,00	Relatief	91110,35	396181,82	36,84	75,41
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91672,71	396187,78	28,01	48,03
	Garage	6,00	0,00	Relatief	91729,53	396200,82	40,19	59,38
	Garage	6,00	0,00	Relatief	91720,66	396198,02	35,39	57,71
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91720,66	396198,02	27,13	45,39
	Loods	6,00	0,00	Relatief	91674,99	396218,48	131,76	913,20
	Garage	6,00	0,00	Relatief	91754,78	396197,99	33,74	64,68
	Garage	6,00	0,00	Relatief	91744,49	396208,29	23,78	35,06
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91744,49	396208,29	16,70	13,76
	Garage	6,00	0,00	Relatief	91771,72	396210,77	24,69	38,07
	Loods	6,00	0,00	Relatief	93223,05	396214,84	101,66	622,54
	Garage	6,00	0,00	Relatief	91834,05	396247,57	41,90	63,50
	Garage	6,00	0,00	Relatief	91828,55	396215,70	33,19	55,12
	Garage	6,00	0,00	Relatief	91646,40	396227,19	33,30	66,50
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91646,40	396227,19	36,81	84,05
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91582,88	396218,03	40,45	89,88
	Garage	6,00	0,00	Relatief	91800,67	396218,16	25,14	38,58
	Loods	6,00	0,00	Relatief	91659,60	396230,72	39,58	95,48
	Garage	6,00	0,00	Relatief	91804,41	396230,20	27,50	38,40
	Garage	6,00	0,00	Relatief	91853,51	396230,37	32,01	58,14
	Garage	6,00	0,00	Relatief	91665,75	396234,49	36,36	67,26
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91598,70	396250,00	25,73	41,17
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91854,37	396243,13	25,44	37,74
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91596,54	396259,18	102,71	261,08

Model: jan 2013 2020 rekenmodel doortrekking 50 km/h
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	X-1	Y-1	Omtrek	Opp.
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91862,97	396250,00	12,00	8,00
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91923,31	396255,80	33,40	49,62
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91921,51	396273,28	59,01	125,43
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91589,18	396278,35	44,25	73,02
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91688,60	396305,43	44,94	125,67
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91674,64	396307,37	24,68	38,02
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91657,16	396317,64	14,76	13,03
	Trafo	6,00	0,00	Relatief	91231,89	396323,77	19,55	22,60
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91689,11	396319,41	54,60	154,75
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91661,04	396322,13	33,01	48,35
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	92057,96	396337,53	9,75	5,57
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91669,50	396344,95	25,56	24,17
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91680,45	396344,04	21,72	22,53
	Garage	6,00	0,00	Relatief	91666,51	396354,10	36,55	82,07
	Loods	6,00	0,00	Relatief	92339,63	396415,26	222,27	1615,60
	Garage	6,00	0,00	Relatief	91707,98	396368,60	18,84	21,36
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91706,28	396373,70	24,34	33,18
	Trafo	6,00	0,00	Relatief	91536,43	396377,76	12,31	9,20
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91483,48	396380,23	23,58	23,66
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91702,65	396383,80	23,52	25,09
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91711,80	396386,27	15,51	14,60
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91708,90	396389,88	15,40	14,12
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91713,57	396396,68	21,59	28,77
	Garage	6,00	0,00	Relatief	91612,17	396402,82	22,40	28,76
	Trafo	6,00	0,00	Relatief	91331,29	396414,62	44,87	125,85
	Garage	6,00	0,00	Relatief	91612,68	396412,20	17,02	16,83
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91605,78	396415,03	25,46	27,28
	Trafo	6,00	0,00	Relatief	91326,09	396418,65	45,79	131,01
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91616,83	396430,13	39,26	90,98
	Garage	6,00	0,00	Relatief	91869,09	396430,38	28,13	48,87
	Stal	6,00	0,00	Relatief	92038,97	396435,10	62,40	228,68
	Fabriek	6,00	0,00	Relatief	91481,57	396444,18	122,69	646,30
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91774,94	396454,20	14,01	10,29
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	92036,25	396456,82	73,75	160,83
	Fabriek	6,00	0,00	Relatief	91406,99	396486,38	107,77	724,34
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91934,70	396493,98	62,42	236,11
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	93779,73	396508,50	49,41	140,45

Model: jan 2013 2020 rekenmodel doortrekking 50 km/h
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	X-1	Y-1	Omtrek	Opp.
	Loods	6,00	0,00	Relatief	91880,06	396511,33	84,85	236,16
	Loods	6,00	0,00	Relatief	91880,06	396511,33	70,75	123,99
	Garage	6,00	0,00	Relatief	91918,20	396512,26	31,40	59,79
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91842,87	396526,65	15,95	15,20
	Stal	6,00	0,00	Relatief	91922,66	396543,47	85,56	414,07
	Garage	6,00	0,00	Relatief	91689,07	396530,42	25,61	40,35
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91697,16	396537,40	28,90	51,91
	Fabriek	6,00	0,00	Relatief	91405,23	396532,20	245,67	2226,33
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91765,73	396547,65	56,40	192,85
	Garage	6,00	0,00	Relatief	91723,34	396551,67	31,80	59,12
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91547,44	396557,72	30,66	54,50
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91487,98	396561,82	16,60	16,49
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91697,94	396571,38	21,80	22,15
	Garage	6,00	0,00	Relatief	91687,74	396582,69	34,66	74,88
	Garage	6,00	0,00	Relatief	91687,74	396582,69	33,88	62,96
	Trafo	6,00	0,00	Relatief	92152,14	396583,69	11,52	8,18
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91528,86	396586,84	12,35	9,25
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91528,67	396591,32	10,30	6,63
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91702,98	396606,17	56,09	104,95
	Garage	6,00	0,00	Relatief	91691,76	396603,79	27,15	37,21
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91708,54	396625,73	63,90	133,48
	Fabriek	6,00	0,00	Relatief	91263,85	396618,92	147,72	1310,77
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	93951,34	396630,06	82,66	404,12
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91700,83	396641,44	19,01	22,41
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91709,29	396665,83	31,03	49,43
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91697,25	396667,33	29,14	33,56
	Fabriek	6,00	0,00	Relatief	91273,26	396694,60	88,92	494,09
	Stal	6,00	0,00	Relatief	91697,15	396688,43	30,89	39,64
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	92158,58	396689,70	45,94	97,09
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	92175,90	396707,86	44,88	108,79
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	92170,50	396712,84	65,09	226,37
	Loods	6,00	0,00	Relatief	91160,19	396747,87	26,39	31,96
	Garage	6,00	0,00	Relatief	91704,29	396769,03	44,02	77,90
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91522,53	396774,67	34,37	67,67
	Rioolgemaal	6,00	0,00	Relatief	93951,51	396789,22	19,28	21,48
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91752,37	396822,77	105,72	610,64
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91688,14	396827,25	39,89	61,82

Model: jan 2013 2020 rekenmodel doortrekking 50 km/h
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	X-1	Y-1	Omtrek	Opp.
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91637,04	396833,46	30,08	46,00
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91514,85	396835,51	30,12	56,70
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91402,36	396847,24	40,32	60,24
	Loods	6,00	0,00	Relatief	91607,90	396851,81	140,88	1015,30
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91618,80	396893,02	18,25	20,55
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	92500,00	396965,32	62,02	224,74
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	92381,97	396966,75	48,31	122,38
	Garage	6,00	0,00	Relatief	91634,87	396993,32	19,74	22,09
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	92534,03	396999,53	40,59	95,98
	Garage	6,00	0,00	Relatief	91624,29	397017,40	28,83	47,42
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91624,29	397017,40	47,50	102,43
	Loods	6,00	0,00	Relatief	92518,70	397027,30	88,70	317,68
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91609,97	397036,01	74,86	174,26
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91527,88	397055,06	22,04	30,37
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91527,88	397055,06	17,02	16,53
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91533,40	397056,50	16,97	16,39
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91610,39	397057,33	34,93	76,11
	Stal	6,00	0,00	Relatief	91755,73	397133,62	27,31	39,99
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	92252,80	397160,07	78,77	383,87
	Loods	6,00	0,00	Relatief	92142,85	397176,79	100,03	600,43
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	92247,53	397194,80	70,33	221,56
	Garage	6,00	0,00	Relatief	92292,62	397208,48	24,30	35,83
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	92283,78	397213,80	32,01	44,65
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	93993,69	397340,49	23,98	34,94
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91592,04	397355,62	30,12	56,67
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91600,05	397388,79	20,88	23,79
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91599,83	397392,14	33,96	46,10
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91576,30	397388,99	33,65	61,61
	Loods	6,00	0,00	Relatief	92642,80	397412,79	95,96	504,81
	Loods	6,00	0,00	Relatief	92641,67	397435,58	72,88	281,84
	Loods	6,00	0,00	Relatief	92661,96	397447,55	54,83	174,76
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91204,20	397462,87	63,97	239,75
	Loods	6,00	0,00	Relatief	92476,95	397478,57	52,15	146,83
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	92626,17	397526,19	71,25	132,51
	Loods	6,00	0,00	Relatief	91444,75	397537,25	128,41	829,16
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91381,29	397536,18	26,09	36,82
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	93500,00	397548,95	68,57	231,87

Model: jan 2013 2020 rekenmodel doortrekking 50 km/h
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	X-1	Y-1	Omtrek	Opp.
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	93443,34	397560,63	106,44	667,66
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91413,23	397562,39	25,16	39,43
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91373,86	397613,83	64,84	243,93
	Loods	6,00	0,00	Relatief	93282,97	397750,00	560,83	12715,81
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	92714,78	397617,14	20,50	24,40
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	92708,89	397621,79	64,78	254,99
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	92705,99	397645,87	60,63	224,46
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91385,33	397650,03	40,60	66,12
	Loods	6,00	0,00	Relatief	93243,96	397750,00	294,51	3447,14
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91378,45	397692,48	53,45	157,85
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91367,17	397712,58	40,29	96,42
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91382,09	397732,18	58,91	147,43
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	92584,01	397791,39	21,20	26,21
	Loods	6,00	0,00	Relatief	92069,13	397796,50	69,99	297,00
	Loods	6,00	0,00	Relatief	92075,30	397815,31	92,40	439,18
	Loods	6,00	0,00	Relatief	92136,40	397813,08	45,74	126,10
	Loods	6,00	0,00	Relatief	92151,17	397830,20	142,58	683,04
	Loods	6,00	0,00	Relatief	91363,30	397857,88	94,07	465,40
	Loods	6,00	0,00	Relatief	92179,77	397839,60	51,80	167,41
	Loods	6,00	0,00	Relatief	91782,36	397851,25	105,09	425,05
	Loods	6,00	0,00	Relatief	91731,80	397870,32	92,98	343,03
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91953,28	397892,22	34,05	58,67
	Loods	6,00	0,00	Relatief	92630,31	397947,32	194,18	1274,01
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91924,88	397904,30	29,82	48,55
	Loods	6,00	0,00	Relatief	91934,96	397912,88	81,48	339,67
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91650,15	397920,22	24,08	33,61
	Loods	6,00	0,00	Relatief	92622,74	397941,74	86,56	339,82
	Loods	6,00	0,00	Relatief	91811,23	398000,00	263,85	3204,74
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91735,35	397958,28	38,14	68,66
	Loods	6,00	0,00	Relatief	91712,12	398000,00	328,62	6429,22
	Loods	6,00	0,00	Relatief	92645,23	397976,80	51,83	132,28
	Loods	6,00	0,00	Relatief	92244,04	398073,89	47,47	93,58
	Loods	6,00	0,00	Relatief	92229,97	398102,65	63,77	245,64
	Loods	6,00	0,00	Relatief	91717,05	398119,85	209,43	2055,44
	Loods	6,00	0,00	Relatief	92717,13	398257,39	120,59	895,57
	Loods	6,00	0,00	Relatief	92729,18	398298,52	52,99	129,44
	Loods	6,00	0,00	Relatief	92707,12	398308,52	59,34	191,65

Model: jan 2013 2020 rekenmodel doortrekking 50 km/h
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	X-1	Y-1	Omtrek	Opp.
	Loods	6,00	0,00	Relatief	92685,21	398351,37	16,84	17,11
	Loods	6,00	0,00	Relatief	92703,16	398392,09	28,55	46,38
	Loods	6,00	0,00	Relatief	91409,96	398409,06	65,13	248,96
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	91388,27	398424,37	21,07	25,89
	Loods	6,00	0,00	Relatief	92777,37	398429,50	34,70	67,97
2	n1	10,00	0,00	Eigen waarde	91836,33	395613,25	N/A	N/A
3	n1	10,00	0,00	Eigen waarde	91903,83	395621,04	N/A	N/A
5	n2	9,00	0,00	Eigen waarde	91777,31	395508,74	N/A	N/A
6	n2	9,00	0,00	Eigen waarde	91835,17	395499,36	N/A	N/A
7	n2	9,00	0,00	Eigen waarde	91893,16	395490,16	N/A	N/A
8	n2	9,00	0,00	Eigen waarde	91949,09	395481,34	N/A	N/A
11	n3-oost	9,50	0,00	Eigen waarde	91769,86	395568,93	N/A	N/A
11	n3-oost	9,50	0,00	Eigen waarde	91771,57	395551,37	N/A	N/A
11	n3-oost	9,50	0,00	Eigen waarde	91772,91	395533,28	N/A	N/A
11	n3-oost	9,50	0,00	Eigen waarde	91798,49	395573,53	N/A	N/A
11	n3-oost	9,50	0,00	Eigen waarde	91832,56	395573,07	N/A	N/A
11	n3-oost	9,50	0,00	Eigen waarde	91800,41	395552,66	N/A	N/A
11	n3-oost	9,50	0,00	Eigen waarde	91802,51	395531,78	N/A	N/A
11	n3-oost	9,50	0,00	Eigen waarde	91861,58	395584,68	N/A	N/A
11	n3-oost	9,50	0,00	Eigen waarde	91832,43	395552,17	N/A	N/A
11	n3-oost	9,50	0,00	Eigen waarde	91832,56	395531,14	N/A	N/A
11	n3-oost	9,50	0,00	Eigen waarde	91861,33	395563,65	N/A	N/A
11	n3-oost	9,50	0,00	Eigen waarde	91861,07	395542,75	N/A	N/A
11	n3-oost	9,50	0,00	Eigen waarde	91860,81	395521,72	N/A	N/A
11	n3-oost	9,50	0,00	Eigen waarde	91897,71	395581,20	N/A	N/A
11	n3-oost	9,50	0,00	Eigen waarde	91893,19	395517,99	N/A	N/A
11	n3-oost	9,50	0,00	Eigen waarde	91896,29	395560,17	N/A	N/A
11	n3-oost	9,50	0,00	Eigen waarde	91894,74	395539,14	N/A	N/A
11	n3-oost	9,50	0,00	Eigen waarde	91927,36	395594,87	N/A	N/A
11	n3-oost	9,50	0,00	Eigen waarde	91921,94	395511,14	N/A	N/A
11	n3-oost	9,50	0,00	Eigen waarde	91923,24	395531,95	N/A	N/A
11	n3-oost	9,50	0,00	Eigen waarde	91925,95	395573,56	N/A	N/A
11	n3-oost	9,50	0,00	Eigen waarde	91924,53	395552,96	N/A	N/A
11	n3-oost	10,50	0,00	Eigen waarde	91952,67	395512,22	N/A	N/A
11	n3-oost	10,50	0,00	Eigen waarde	91961,96	395552,72	N/A	N/A
11	n3-oost	10,50	0,00	Eigen waarde	91966,86	395573,11	N/A	N/A
11	n3-oost	10,50	0,00	Eigen waarde	91971,76	395593,75	N/A	N/A

Model: jan 2013 2020 rekenmodel doortrekking 50 km/h
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	X-1	Y-1	Omtrek	Opp.
11	n3-oost	10,50	0,00	Eigen waarde	91957,31	395532,34	N/A	N/A
11	n3-oost	10,50	0,00	Eigen waarde	92038,02	395559,30	N/A	N/A
11	n3-oost	10,50	0,00	Eigen waarde	92068,27	395561,12	N/A	N/A
11	n3-oost	10,50	0,00	Eigen waarde	92021,23	395487,27	N/A	N/A
11	n3-oost	10,50	0,00	Eigen waarde	92026,26	395510,63	N/A	N/A
11	n3-oost	10,50	0,00	Eigen waarde	92032,14	395534,10	N/A	N/A
11	n3-oost	10,50	0,00	Eigen waarde	92043,48	395582,96	N/A	N/A
11	n3-oost	10,50	0,00	Eigen waarde	92072,75	395580,58	N/A	N/A
11	n3-oost	10,50	0,00	Eigen waarde	92100,19	395553,70	N/A	N/A
11	n3-oost	10,50	0,00	Eigen waarde	92104,82	395573,23	N/A	N/A
11	n3-oost	10,50	0,00	Eigen waarde	92130,44	395538,94	N/A	N/A
11	n3-oost	10,50	0,00	Eigen waarde	92124,98	395515,67	N/A	N/A
11	n3-oost	10,50	0,00	Eigen waarde	92063,78	395541,71	N/A	N/A
11	n3-oost	10,50	0,00	Eigen waarde	92059,16	395522,11	N/A	N/A
11	n3-oost	10,50	0,00	Eigen waarde	92054,51	395502,72	N/A	N/A
11	n3-oost	10,50	0,00	Eigen waarde	92090,53	395514,69	N/A	N/A
11	n3-oost	10,50	0,00	Eigen waarde	92095,01	395534,43	N/A	N/A
11	n3-oost	10,50	0,00	Eigen waarde	92118,40	395490,42	N/A	N/A
11	n3-oost	10,50	0,00	Eigen waarde	92050,27	395483,06	N/A	N/A
11	n3-oost	10,50	0,00	Eigen waarde	92085,07	395495,74	N/A	N/A
11	n3-oost	10,50	0,00	Eigen waarde	92080,45	395476,00	N/A	N/A
11	n3-oost	10,50	0,00	Eigen waarde	92113,07	395467,20	N/A	N/A
11	n3-oost	10,50	0,00	Eigen waarde	92043,60	395433,08	N/A	N/A
11	n3-oost	10,50	0,00	Eigen waarde	92075,55	395441,44	N/A	N/A
11	n3-oost	10,50	0,00	Eigen waarde	92107,47	395423,38	N/A	N/A
11	n3-oost	10,50	0,00	Eigen waarde	92074,15	395422,12	N/A	N/A
11	n3-oost	10,50	0,00	Eigen waarde	92039,00	395397,59	N/A	N/A
11	n3-oost	10,50	0,00	Eigen waarde	92105,51	395398,43	N/A	N/A
11	n3-oost	10,50	0,00	Eigen waarde	92072,75	395403,50	N/A	N/A
11	n3-oost	10,50	0,00	Eigen waarde	92033,72	395350,37	N/A	N/A
11	n3-oost	10,50	0,00	Eigen waarde	92103,55	395373,79	N/A	N/A
11	n3-oost	10,50	0,00	Eigen waarde	92070,65	395384,60	N/A	N/A
11	n3-oost	10,50	0,00	Eigen waarde	92068,97	395365,70	N/A	N/A
11	n3-oost	10,50	0,00	Eigen waarde	92067,57	395347,08	N/A	N/A
11	n3-oost	10,50	0,00	Eigen waarde	92100,61	395343,44	N/A	N/A
11	n3-west	4,50	0,00	Eigen waarde	91765,07	395568,38	N/A	N/A
11	n3-west	4,50	0,00	Eigen waarde	91766,95	395550,60	N/A	N/A

Model: jan 2013 2020 rekenmodel doortrekking 50 km/h
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	X-1	Y-1	Omtrek	Opp.
11	n3-west	4,50	0,00	Eigen waarde	91768,10	395532,90	N/A	N/A
11	n3-west	4,50	0,00	Eigen waarde	91793,70	395572,98	N/A	N/A
11	n3-west	4,50	0,00	Eigen waarde	91827,77	395572,52	N/A	N/A
11	n3-west	4,50	0,00	Eigen waarde	91795,62	395552,11	N/A	N/A
11	n3-west	4,50	0,00	Eigen waarde	91797,72	395531,23	N/A	N/A
11	n3-west	4,50	0,00	Eigen waarde	91856,98	395584,70	N/A	N/A
11	n3-west	4,50	0,00	Eigen waarde	91827,64	395551,62	N/A	N/A
11	n3-west	4,50	0,00	Eigen waarde	91827,77	395530,59	N/A	N/A
11	n3-west	4,50	0,00	Eigen waarde	91856,73	395563,67	N/A	N/A
11	n3-west	4,50	0,00	Eigen waarde	91856,47	395542,77	N/A	N/A
11	n3-west	4,50	0,00	Eigen waarde	91856,21	395521,74	N/A	N/A
11	n3-west	4,50	0,00	Eigen waarde	91892,92	395581,79	N/A	N/A
11	n3-west	4,50	0,00	Eigen waarde	91888,40	395518,58	N/A	N/A
11	n3-west	4,50	0,00	Eigen waarde	91891,50	395560,76	N/A	N/A
11	n3-west	4,50	0,00	Eigen waarde	91889,95	395539,73	N/A	N/A
11	n3-west	4,50	0,00	Eigen waarde	91922,36	395595,13	N/A	N/A
11	n3-west	4,50	0,00	Eigen waarde	91917,15	395511,54	N/A	N/A
11	n3-west	4,50	0,00	Eigen waarde	91918,46	395532,30	N/A	N/A
11	n3-west	4,50	0,00	Eigen waarde	91921,20	395574,20	N/A	N/A
11	n3-west	4,50	0,00	Eigen waarde	91919,63	395553,42	N/A	N/A
11	n3-west	5,50	0,00	Eigen waarde	91947,88	395513,18	N/A	N/A
11	n3-west	5,50	0,00	Eigen waarde	91957,17	395553,68	N/A	N/A
11	n3-west	5,50	0,00	Eigen waarde	91962,07	395574,07	N/A	N/A
11	n3-west	5,50	0,00	Eigen waarde	91966,97	395594,71	N/A	N/A
11	n3-west	5,50	0,00	Eigen waarde	91952,52	395533,30	N/A	N/A
11	n3-west	5,50	0,00	Eigen waarde	92033,46	395560,60	N/A	N/A
11	n3-west	5,50	0,00	Eigen waarde	92063,25	395562,41	N/A	N/A
11	n3-west	5,50	0,00	Eigen waarde	92016,67	395488,57	N/A	N/A
11	n3-west	5,50	0,00	Eigen waarde	92021,70	395511,93	N/A	N/A
11	n3-west	5,50	0,00	Eigen waarde	92027,58	395535,40	N/A	N/A
11	n3-west	5,50	0,00	Eigen waarde	92038,92	395584,26	N/A	N/A
11	n3-west	5,50	0,00	Eigen waarde	92067,73	395581,87	N/A	N/A
11	n3-west	5,50	0,00	Eigen waarde	92094,84	395554,93	N/A	N/A
11	n3-west	5,50	0,00	Eigen waarde	92099,93	395574,41	N/A	N/A
11	n3-west	5,50	0,00	Eigen waarde	92125,88	395539,94	N/A	N/A
11	n3-west	5,50	0,00	Eigen waarde	92120,19	395516,83	N/A	N/A
11	n3-west	5,50	0,00	Eigen waarde	92058,76	395543,00	N/A	N/A

Model: jan 2013 2020 rekenmodel doortrekking 50 km/h
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	X-1	Y-1	Omtrek	Opp.
11	n3-west	5,50	0,00	Eigen waarde	92054,51	395523,18	N/A	N/A
11	n3-west	5,50	0,00	Eigen waarde	92049,87	395504,03	N/A	N/A
11	n3-west	5,50	0,00	Eigen waarde	92085,24	395516,00	N/A	N/A
11	n3-west	5,50	0,00	Eigen waarde	92089,98	395535,68	N/A	N/A
11	n3-west	5,50	0,00	Eigen waarde	92113,61	395491,58	N/A	N/A
11	n3-west	5,50	0,00	Eigen waarde	92045,33	395484,57	N/A	N/A
11	n3-west	5,50	0,00	Eigen waarde	92079,67	395497,00	N/A	N/A
11	n3-west	5,50	0,00	Eigen waarde	92075,05	395477,26	N/A	N/A
11	n3-west	5,50	0,00	Eigen waarde	92108,28	395468,36	N/A	N/A
11	n3-west	5,50	0,00	Eigen waarde	92038,88	395433,59	N/A	N/A
11	n3-west	5,50	0,00	Eigen waarde	92070,83	395441,95	N/A	N/A
11	n3-west	5,50	0,00	Eigen waarde	92102,75	395423,89	N/A	N/A
11	n3-west	5,50	0,00	Eigen waarde	92069,43	395422,63	N/A	N/A
11	n3-west	5,50	0,00	Eigen waarde	92034,28	395398,10	N/A	N/A
11	n3-west	5,50	0,00	Eigen waarde	92100,79	395398,94	N/A	N/A
11	n3-west	5,50	0,00	Eigen waarde	92068,03	395404,01	N/A	N/A
11	n3-west	5,50	0,00	Eigen waarde	92029,00	395350,88	N/A	N/A
11	n3-west	5,50	0,00	Eigen waarde	92098,83	395374,30	N/A	N/A
11	n3-west	5,50	0,00	Eigen waarde	92065,93	395385,11	N/A	N/A
11	n3-west	5,50	0,00	Eigen waarde	92064,25	395366,21	N/A	N/A
11	n3-west	5,50	0,00	Eigen waarde	92062,85	395347,59	N/A	N/A
11	n3-west	5,50	0,00	Eigen waarde	92095,89	395343,95	N/A	N/A
29	n6	10,00	0,00	Eigen waarde	92151,17	395345,38	N/A	N/A
30	n6	10,00	0,00	Eigen waarde	92154,74	395389,89	N/A	N/A
31	n6	10,00	0,00	Eigen waarde	92153,24	395452,47	N/A	N/A
31	n6	10,00	0,00	Eigen waarde	92150,59	395335,58	N/A	N/A
40	n6	10,00	0,00	Eigen waarde	92163,08	395490,88	N/A	N/A
41	n6	10,00	0,00	Eigen waarde	92164,49	395496,93	N/A	N/A
42	n6	10,00	0,00	Eigen waarde	92175,18	395540,49	N/A	N/A
43	n6	6,00	0,00	Eigen waarde	92079,36	395614,09	N/A	N/A
45	n1	3,00	0,00	Eigen waarde	91789,28	395593,89	46,14	63,04
46	n1	10,00	0,00	Eigen waarde	91854,46	395605,49	47,43	67,89
51	n1 erker	3,00	0,00	Eigen waarde	91839,71	395609,17	19,32	22,41
52	n1 erker	3,00	0,00	Eigen waarde	91907,09	395616,73	19,05	21,19
53	n1 erker	3,00	0,00	Eigen waarde	91988,52	395627,26	23,37	34,14
11	n3-oost	10,50	0,00	Eigen waarde	92048,54	395606,64	N/A	N/A
11	n3-west	5,50	0,00	Eigen waarde	92044,00	395607,46	N/A	N/A

Model: jan 2013 2020 rekenmodel doortrekking 50 km/h
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	X-1	Y-1	Omtrek	Opp.
57	nl erker	3,00	0,00	Eigen waarde	92075,23	395611,92	21,46	25,54
58	nl erker	3,00	0,00	Eigen waarde	92117,35	395601,81	23,53	33,22
101		7,00	0,00	Eigen waarde	92005,57	395599,54	84,60	244,15
102		7,00	0,00	Eigen waarde	91997,63	395563,21	81,77	226,08
103		7,00	0,00	Eigen waarde	91988,78	395527,17	83,24	249,43
104		7,00	0,00	Eigen waarde	92148,78	395627,03	74,57	313,88
105		7,00	0,00	Eigen waarde	91977,78	395482,89	61,34	168,62
106		7,00	0,00	Eigen waarde	91971,98	395458,15	60,15	154,82
107		7,00	0,00	Eigen waarde	91959,46	395419,07	127,39	391,19
108		7,00	0,00	Eigen waarde	92018,70	395423,65	61,37	166,59
109		7,00	0,00	Eigen waarde	92023,89	395472,81	62,05	184,13
		5,50	0,00	Eigen waarde	91771,08	395595,04	N/A	N/A
a		3,00	0,00	Eigen waarde	91726,12	395601,31	47,04	68,48
b		3,00	0,00	Eigen waarde	91770,51	395600,92	18,47	19,80
nieuw huis		8,00	0,00	Eigen waarde	91729,59	395578,87	103,35	410,01
bijgebouw		3,00	0,00	Eigen waarde	91736,34	395535,54	39,48	57,26
bijgebouw		3,00	0,00	Eigen waarde	91778,87	395518,66	19,31	21,34
bijgebouw		10,00	0,00	Eigen waarde	91923,26	395636,26	N/A	N/A
bijgebouw		3,00	0,00	Eigen waarde	91921,85	395615,00	38,11	54,76
erker		3,00	0,00	Eigen waarde	92038,21	395632,18	39,81	56,52
erker		3,00	0,00	Eigen waarde	92071,98	395598,22	28,65	37,37
erker		3,00	0,00	Eigen waarde	92110,53	395589,38	24,56	30,35
woning		8,00	0,00	Eigen waarde	92131,67	395563,63	72,04	254,70
erker		3,00	0,00	Eigen waarde	92145,96	395590,79	39,41	54,78
erker		3,00	0,00	Eigen waarde	92164,46	395586,58	40,32	59,27
w 1		3,00	0,00	Eigen waarde	92178,66	395610,82	26,88	32,71
w 2		3,00	0,00	Eigen waarde	92185,38	395617,54	22,63	29,45
w 3		3,00	0,00	Eigen waarde	92220,74	395630,98	20,17	24,10
w 4		3,00	0,00	Eigen waarde	92219,68	395600,04	19,81	21,99
w 5		3,00	0,00	Eigen waarde	92225,16	395622,67	45,28	58,93
		8,00	0,00	Relatief	92011,20	395631,13	72,08	198,99

Model: jan 2013 2020 rekenmodel doortrekking 50 km/h
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(LV(D))
Gastelsewe	Gastelseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50
Gastelsewe	Gastelseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50
Gastelsewe	Gastelseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50
Gastelsewe	Gastelseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50
Gastelsewe	Gastelseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50
Gastelsewe	Gastelseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	60	60	60	60
Gastelsewe	Gastelseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50
Gastelsewe	Gastelseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50
Gastelsewe	Gastelseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50
Gastelsewe	Gastelseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50
Gastelsewe	Gastelseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50
Akkermanss	Akkermansstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50
Akkermanss	Akkermansstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9b	50	50	50	50
Akkermanss	Akkermansstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50
Belder	Belder	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50
Belder	Belder	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50
Belder	Belder	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50
Belder	Belder	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50
Borchwerf	Borchwerf	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50
Bosstraat	Bosstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9b	50	50	50	50
Bosstraat	Bosstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9b	50	50	50	50
Buijenstra	Buijenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50
Buijenstra	Buijenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50
Buijenstra	Buijenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50
Buijenstra	Buijenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50
Chr Huijge	Chr Huijgensstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50
Chr Huijge	Chr Huijgensstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50
Chr Huijge	Chr Huijgensstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50
Chr Huijge	Chr Huijgensstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50
DT BT	Doortrekking BT	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50
DT BT	Doortrekking BT	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50
DT BT	Doortrekking BT	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50
DT BT	Doortrekking BT	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50
LAGE ZEGST	LAGE ZEGSTRAAT	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9b	60	60	60	60
Lage Zegst		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	60	60	60	60

Model: jan 2013 2020 rekenmodel doortrekking 50 km/h
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)
Gastelsewe	50	50	50	50	50	50	50	50	9071,00	6,88	2,76	0,80	--	--	--	100,00	100,00
Gastelsewe	50	50	50	50	50	50	50	50	9071,00	6,88	2,76	0,80	--	--	--	100,00	100,00
Gastelsewe	50	50	50	50	50	50	50	50	9071,00	6,88	2,76	0,80	--	--	--	100,00	100,00
Gastelsewe	50	50	50	50	50	50	50	50	9071,00	6,88	2,76	0,80	--	--	--	100,00	100,00
Gastelsewe	50	50	50	50	50	50	50	50	9071,00	6,88	2,76	0,80	--	--	--	100,00	100,00
Gastelsewe	60	60	60	60	60	60	60	60	677,00	6,35	4,33	0,81	--	--	--	85,96	90,00
Gastelsewe	50	50	50	50	50	50	50	50	9071,00	6,88	2,76	0,80	--	--	--	97,56	98,35
Gastelsewe	50	50	50	50	50	50	50	50	9071,00	6,88	2,76	0,80	--	--	--	97,56	98,35
Gastelsewe	50	50	50	50	50	50	50	50	8994,00	6,88	2,77	0,80	--	--	--	89,85	93,13
Gastelsewe	50	50	50	50	50	50	50	50	677,00	6,35	4,33	0,81	--	--	--	85,96	90,00
Gastelsewe	50	50	50	50	50	50	50	50	832,00	6,36	4,29	0,82	--	--	--	81,61	86,78
Gastelsewe	50	50	50	50	50	50	50	50	8994,00	6,88	2,77	0,80	--	--	--	89,85	93,13
Akkermanss	50	50	50	50	50	50	50	50	127,00	5,67	3,75	0,71	--	--	--	54,03	68,19
Akkermanss	50	50	50	50	50	50	50	50	127,00	6,40	4,18	0,80	--	--	--	88,44	91,87
Akkermanss	50	50	50	50	50	50	50	50	127,00	5,67	3,75	0,71	--	--	--	54,03	68,19
Belder	50	50	50	50	50	50	50	50	3180,00	6,88	2,76	0,80	--	--	--	87,95	91,80
Belder	50	50	50	50	50	50	50	50	3180,00	6,88	2,76	0,80	--	--	--	87,95	91,80
Belder	50	50	50	50	50	50	50	50	3180,00	6,88	2,76	0,80	--	--	--	87,95	91,80
Belder	50	50	50	50	50	50	50	50	3180,00	6,88	2,76	0,80	--	--	--	87,95	91,80
Borchwerf	50	50	50	50	50	50	50	50	7884,00	6,89	2,73	0,80	--	--	--	90,20	92,65
Bosstraat	50	50	50	50	50	50	50	50	1590,00	6,88	2,76	0,80	--	--	--	87,95	91,80
Bosstraat	50	50	50	50	50	50	50	50	1590,00	6,88	2,76	0,80	--	--	--	87,95	91,80
Buijenstra	50	50	50	50	50	50	50	50	1571,00	6,21	4,11	0,78	--	--	--	86,50	90,67
Buijenstra	50	50	50	50	50	50	50	50	1571,00	6,21	4,11	0,78	--	--	--	86,50	90,67
Buijenstra	50	50	50	50	50	50	50	50	1571,00	6,21	4,11	0,78	--	--	--	86,50	90,67
Buijenstra	50	50	50	50	50	50	50	50	1571,00	6,21	4,11	0,78	--	--	--	86,50	90,67
Chr Huijge	50	50	50	50	50	50	50	50	3864,00	6,32	4,45	0,79	--	--	--	83,64	88,70
Chr Huijge	50	50	50	50	50	50	50	50	3864,00	6,32	4,45	0,79	--	--	--	83,64	88,70
Chr Huijge	50	50	50	50	50	50	50	50	4018,00	6,32	4,45	0,79	--	--	--	84,40	87,61
Chr Huijge	50	50	50	50	50	50	50	50	4018,00	6,32	4,45	0,79	--	--	--	84,40	87,61
Chr Huijge	50	50	50	50	50	50	50	50	4018,00	6,32	4,45	0,79	--	--	--	84,40	87,61
DT BT	50	50	50	50	50	50	50	50	7522,00	6,34	4,37	0,81	--	--	--	89,72	92,82
DT BT	50	50	50	50	50	50	50	50	7656,00	6,34	4,36	0,81	--	--	--	86,25	90,27
DT BT	50	50	50	50	50	50	50	50	7305,00	6,34	4,37	0,81	--	--	--	87,31	91,02
DT BT	50	50	50	50	50	50	50	50	7420,00	6,34	4,37	0,81	--	--	--	88,27	91,50
LAGE ZEGST	60	60	60	60	60	60	60	60	861,00	6,37	4,29	0,80	--	--	--	99,35	99,55
Lage Zegst	60	60	60	60	60	60	60	60	861,00	6,37	4,29	0,80	--	--	--	99,35	99,55

Model: jan 2013 2020 rekenmodel doortrekking 50 km/h
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)
Gastelsewe	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	624,08	250,36	72,57	--	--	--	--	--
Gastelsewe	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	624,08	250,36	72,57	--	--	--	--	--
Gastelsewe	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	624,08	250,36	72,57	--	--	--	--	--
Gastelsewe	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	624,08	250,36	72,57	--	--	--	--	--
Gastelsewe	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	624,08	250,36	72,57	--	--	--	--	--
Gastelsewe	83,43	8,18	5,82	8,21	4,78	3,41	7,09	--	--	--	36,95	26,38	4,58	3,52	1,71	0,45	2,05	1,00
Gastelsewe	97,56	0,77	0,52	0,77	1,67	1,13	1,67	--	--	--	608,86	246,23	70,80	4,81	1,30	0,56	10,42	2,83
Gastelsewe	97,56	0,77	0,52	0,77	1,67	1,13	1,67	--	--	--	608,86	246,23	70,80	4,81	1,30	0,56	10,42	2,83
Gastelsewe	89,85	0,71	0,48	0,66	1,53	1,04	1,53	--	--	--	555,98	232,02	64,65	4,39	1,20	0,47	9,47	2,59
Gastelsewe	83,43	8,18	5,82	8,21	4,78	3,41	7,09	--	--	--	36,95	26,38	4,58	3,52	1,71	0,45	2,05	1,00
Gastelsewe	78,38	11,61	8,34	11,60	6,78	4,88	10,02	--	--	--	43,18	30,97	5,35	6,14	2,98	0,79	3,59	1,74
Gastelsewe	89,85	0,71	0,48	0,66	1,53	1,04	1,53	--	--	--	555,98	232,02	64,65	4,39	1,20	0,47	9,47	2,59
Akkermanss	54,03	27,58	19,06	27,58	18,39	12,75	18,39	--	--	--	3,89	3,25	0,49	1,99	0,91	0,25	1,32	0,61
Akkermanss	88,44	6,93	4,88	6,93	4,62	3,25	4,62	--	--	--	7,19	4,88	0,90	0,56	0,26	0,07	0,38	0,17
Akkermanss	54,03	27,58	19,06	27,58	18,39	12,75	18,39	--	--	--	3,89	3,25	0,49	1,99	0,91	0,25	1,32	0,61
Belder	87,95	3,81	2,59	3,81	8,24	5,61	8,24	--	--	--	192,42	80,57	22,37	8,34	2,27	0,97	18,03	4,92
Belder	87,95	3,81	2,59	3,81	8,24	5,61	8,24	--	--	--	192,42	80,57	22,37	8,34	2,27	0,97	18,03	4,92
Belder	87,95	3,81	2,59	3,81	8,24	5,61	8,24	--	--	--	192,42	80,57	22,37	8,34	2,27	0,97	18,03	4,92
Belder	87,95	3,81	2,59	3,81	8,24	5,61	8,24	--	--	--	192,42	80,57	22,37	8,34	2,27	0,97	18,03	4,92
Borchwerf	90,20	3,09	2,74	3,09	6,71	4,61	6,71	--	--	--	489,97	199,41	56,89	16,79	5,90	1,95	36,45	9,92
Bosstraat	87,95	3,81	2,59	3,81	8,24	5,61	8,24	--	--	--	96,21	40,29	11,19	4,17	1,14	0,48	9,01	2,46
Bosstraat	87,95	3,81	2,59	3,81	8,24	5,61	8,24	--	--	--	96,21	40,29	11,19	4,17	1,14	0,48	9,01	2,46
Buijenstra	86,50	8,10	5,59	8,10	5,40	3,74	5,40	--	--	--	84,39	58,54	10,60	7,90	3,61	0,99	5,27	2,41
Buijenstra	86,50	8,10	5,59	8,10	5,40	3,74	5,40	--	--	--	84,39	58,54	10,60	7,90	3,61	0,99	5,27	2,41
Buijenstra	86,50	8,10	5,59	8,10	5,40	3,74	5,40	--	--	--	84,39	58,54	10,60	7,90	3,61	0,99	5,27	2,41
Buijenstra	86,50	8,10	5,59	8,10	5,40	3,74	5,40	--	--	--	84,39	58,54	10,60	7,90	3,61	0,99	5,27	2,41
Chr Huijge	87,10	8,47	6,02	6,24	7,89	5,28	6,66	--	--	--	204,25	152,52	26,59	20,68	10,35	1,90	19,27	9,08
Chr Huijge	87,10	8,47	6,02	6,24	7,89	5,28	6,66	--	--	--	204,25	152,52	26,59	20,68	10,35	1,90	19,27	9,08
Chr Huijge	86,98	8,31	5,89	6,10	7,29	6,50	6,92	--	--	--	214,32	156,65	27,61	21,10	10,53	1,94	18,51	11,62
Chr Huijge	86,98	8,31	5,89	6,10	7,29	6,50	6,92	--	--	--	214,32	156,65	27,61	21,10	10,53	1,94	18,51	11,62
Chr Huijge	86,98	8,31	5,89	6,10	7,29	6,50	6,92	--	--	--	214,32	156,65	27,61	21,10	10,53	1,94	18,51	11,62
DT BT	87,77	6,49	4,58	6,57	3,79	2,60	5,66	--	--	--	427,87	305,11	53,48	30,95	15,05	4,00	18,07	8,55
DT BT	83,79	8,68	6,14	8,66	5,07	3,59	7,55	--	--	--	418,65	301,32	51,96	42,13	20,50	5,37	24,61	11,98
DT BT	94,92	8,01	5,67	8,09	4,68	3,31	6,99	--	--	--	404,36	290,56	56,16	37,10	18,10	4,79	21,67	10,57
DT BT	85,68	7,28	5,36	7,68	4,45	3,14	6,64	--	--	--	415,25	296,69	51,50	34,25	17,38	4,62	20,93	10,18
LAGE ZEGST	99,35	0,39	0,27	0,39	0,26	0,18	0,26	--	--	--	54,49	36,77	6,84	0,21	0,10	0,03	0,14	0,07
Lage Zegst	99,35	0,39	0,27	0,39	0,26	0,18	0,26	--	--	--	54,49	36,77	6,84	0,21	0,10	0,03	0,14	0,07

Model: jan 2013 2020 rekenmodel doortrekking 50 km/h
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	ZV(N)	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Wegdek	Lengte
Gastelsewe	--	91654,48	396564,56	91655,90	396713,16	Referentiewegdek	148,75
Gastelsewe	--	91654,48	396564,56	91651,07	396528,97	Referentiewegdek	35,76
Gastelsewe	--	91651,07	396528,97	91640,86	396433,50	Referentiewegdek	96,01
Gastelsewe	--	91640,86	396433,50	91613,72	396198,09	Referentiewegdek	237,02
Gastelsewe	--	91613,72	396198,09	91598,11	396115,81	Referentiewegdek	83,75
Gastelsewe	0,39	91655,90	396713,16	91657,07	396837,00	Referentiewegdek	123,90
Gastelsewe	1,21	91598,11	396115,81	91585,55	395988,88	Referentiewegdek	128,30
Gastelsewe	1,21	91585,55	395988,88	91589,49	395970,66	Referentiewegdek	18,65
Gastelsewe	1,10	91589,49	395970,66	91688,31	395668,62	Referentiewegdek	318,48
Gastelsewe	0,39	91657,07	396837,00	91659,46	397188,66	Referentiewegdek	351,67
Gastelsewe	0,68	91658,86	397237,56	91659,46	397188,66	Referentiewegdek	48,90
Gastelsewe	1,10	91688,31	395668,62	91709,82	395609,38	Referentiewegdek	63,11
Akkermanss	0,17	92558,34	396274,78	92309,50	396322,03	Referentiewegdek	253,31
Akkermanss	0,05	92558,34	396274,78	92609,53	396265,98	Elementenverharding, niet in keperverband	51,94
Akkermanss	0,17	92309,50	396322,03	92089,52	396275,34	Referentiewegdek	231,07
Belder	2,10	91510,66	396713,69	91507,37	396750,53	Referentiewegdek	36,99
Belder	2,10	91507,37	396750,53	91499,76	396831,16	Referentiewegdek	80,99
Belder	2,10	91499,76	396831,16	91498,76	396939,09	Referentiewegdek	108,00
Belder	2,10	91498,76	396939,09	91497,00	397104,47	Referentiewegdek	166,03
Borchwerf	4,23	91655,90	396713,16	91510,66	396713,69	Referentiewegdek	145,35
Bosstraat	1,05	91510,66	396713,69	91521,09	396294,91	Elementenverharding, niet in keperverband	419,38
Bosstraat	1,05	91521,09	396294,91	91490,36	396234,06	Elementenverharding, niet in keperverband	70,35
Buijenstra	0,66	92089,52	396275,34	92006,97	396254,50	Referentiewegdek	86,40
Buijenstra	0,66	92006,97	396254,50	91869,98	396205,81	Referentiewegdek	145,51
Buijenstra	0,66	91869,98	396205,81	91748,38	396163,00	Referentiewegdek	128,98
Buijenstra	0,66	91748,38	396163,00	91598,11	396115,81	Referentiewegdek	158,39
Chr Huijge	2,03	91709,82	395609,38	91850,83	395635,91	Referentiewegdek	143,52
Chr Huijge	2,03	91850,83	395635,91	92002,26	395651,84	Referentiewegdek	152,51
Chr Huijge	2,20	92248,69	395647,41	92174,13	395649,88	Referentiewegdek	74,69
Chr Huijge	2,20	92174,13	395649,88	92119,31	395650,59	Referentiewegdek	54,84
Chr Huijge	2,20	92119,31	395650,59	92002,26	395651,84	Referentiewegdek	117,08
DT BT	3,45	91655,90	396713,16	91741,15	396743,69	Referentiewegdek	92,74
DT BT	4,68	91997,96	397200,17	91965,83	397061,50	Referentiewegdek	142,35
DT BT	4,14	91965,56	397061,00	91892,22	396886,21	Referentiewegdek	194,64
DT BT	3,99	91743,33	396745,45	91891,61	396885,59	Referentiewegdek	204,03
LAGE ZEGST	0,02	93428,53	396604,16	92772,67	396730,79	Elementenverharding, niet in keperverband	668,00
Lage Zegst	0,02	92694,22	396788,50	92771,76	396730,51	Referentiewegdek	98,83

Model: jan 2013 2020 rekenmodel doortrekking 50 km/h
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(LV(D))
Leemstraat	Leemstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50
Leemstraat	Leemstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50
Meirestraa	Meirestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50
Meirestraa	Meirestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50
Meirestraa	Meirestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50
Meirestraa	Meirestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50
Meirestraa	Meirestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50
Meirestraa		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50
NBT A17	PROVINCIALEWEG ZUID	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50
NBT A17	PROVINCIALEWEG ZUID	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50
NW BT	Nieuw op BT	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50
NW BT	Nieuw op BT	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50
NW BT	Nieuw op BT	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50
NW BT	Nieuw op BT	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50
NW BT	Nieuw op BT	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50
NW BT	Nieuw op BT	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	60	60	60	60
NW KZ	Doortrekking Korte Zeggestraat	--	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50
NW KZ	Doortrekking Korte Zeggestraat	--	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50
Puijenbroe	Puijenbroekstraat/Zwaanhoefstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50
Puijenbroe	Puijenbroekstraat/Zwaanhoefstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50
Puijenbroe	Puijenbroekstraat/Zwaanhoefstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50
Vogelenzan	Vogelenzangstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50
Vogelenzan	Vogelenzangstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50
NW ontsl	PROVINCIALEWEG ZUID	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50
NW Noord	NW Noord	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50
Zwaanhoefs	Puijenbroekstraat/Zwaanhoefstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50
Korte Zegs	Korte Zegstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9b	50	50	50	50
Korte Zegs	Korte Zegstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9b	50	50	50	50
Korte Zegg	Korte Zeggestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50
Korte Zegs	Korte Zegstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50
Korte Zegs		--	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50
Korte Zegs		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50
Korte Zegs		--	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50
Vaartkant	Vaartkant	8,20	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50
Vaartkant	Vaartkant	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50
Vaartkant	Vaartkant	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50
Vaartkant	Vaartkant	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50

Model: jan 2013 2020 rekenmodel doortrekking 50 km/h
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)
Leemstraat	50	50	50	50	50	50	50	50	6926,00	6,89	2,74	0,80	--	--	--	87,12	91,18
Leemstraat	50	50	50	50	50	50	50	50	7865,00	6,91	2,67	0,80	--	--	--	75,26	82,46
Meirestraa	50	50	50	50	50	50	50	50	526,00	6,21	4,11	0,78	--	--	--	86,50	90,67
Meirestraa	50	50	50	50	50	50	50	50	918,00	6,21	4,11	0,78	--	--	--	86,50	90,67
Meirestraa	50	50	50	50	50	50	50	50	526,00	6,21	4,11	0,78	--	--	--	86,50	90,67
Meirestraa	50	50	50	50	50	50	50	50	526,00	6,21	4,11	0,78	--	--	--	86,50	90,67
Meirestraa	50	50	50	50	50	50	50	50	526,00	6,21	4,11	0,78	--	--	--	86,50	90,67
Meirestraa	50	50	50	50	50	50	50	50	526,00	6,21	4,11	0,78	--	--	--	86,50	90,67
NBT A17	50	50	50	50	50	50	50	50	12631,00	6,35	4,29	0,82	--	--	--	83,60	88,22
NBT A17	50	50	50	50	50	50	50	50	13078,00	6,35	4,29	0,82	--	--	--	83,52	88,16
NW BT	50	50	50	50	50	50	50	50	795,00	6,90	2,67	0,80	--	--	--	77,45	84,01
NW BT	50	50	50	50	50	50	50	50	1161,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	81,76	87,18
NW BT	50	50	50	50	50	50	50	50	255,00	6,92	2,63	0,80	--	--	--	73,48	80,90
NW BT	50	50	50	50	50	50	50	50	568,00	6,90	2,69	0,80	--	--	--	80,15	86,06
NW BT	50	50	50	50	50	50	50	50	860,00	6,88	2,74	0,80	--	--	--	86,06	90,42
NW BT	60	60	60	60	60	60	60	60	958,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	80,92	86,64
NW KZ	50	50	50	50	50	50	50	50	9757,00	6,36	4,28	0,82	--	--	--	83,78	88,25
NW KZ	50	50	50	50	50	50	50	50	9757,00	6,36	4,28	0,82	--	--	--	83,78	88,25
Puijenbroe	50	50	50	50	50	50	50	50	918,00	6,21	4,11	0,78	--	--	--	86,50	90,67
Puijenbroe	50	50	50	50	50	50	50	50	918,00	6,21	4,11	0,78	--	--	--	86,50	90,67
Puijenbroe	50	50	50	50	50	50	50	50	918,00	6,21	4,11	0,78	--	--	--	86,50	90,67
Vogelenzan	50	50	50	50	50	50	50	50	918,00	6,21	4,11	0,78	--	--	--	86,50	90,67
Vogelenzan	50	50	50	50	50	50	50	50	918,00	6,21	4,11	0,78	--	--	--	86,50	90,67
NW ontsl	50	50	50	50	50	50	50	50	16842,00	6,35	4,33	0,81	--	--	--	84,93	89,22
NW Noord	50	50	50	50	50	50	50	50	2282,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	79,36	85,65
Zwaanhoefs	50	50	50	50	50	50	50	50	918,00	6,21	4,11	0,78	--	--	--	86,50	90,67
Korte Zegs	50	50	50	50	50	50	50	50	9631,00	6,36	4,28	0,82	--	--	--	81,05	86,27
Korte Zegs	50	50	50	50	50	50	50	50	9631,00	6,36	4,28	0,82	--	--	--	72,90	80,35
Korte Zegg	50	50	50	50	50	50	50	50	9757,00	6,36	4,28	0,82	--	--	--	83,78	88,25
Korte Zegs	50	50	50	50	50	50	50	50	10486,00	6,36	4,28	0,82	--	--	--	74,98	81,97
Korte Zegs	50	50	50	50	50	50	50	50	11233,00	6,35	4,31	0,82	--	--	--	84,01	88,53
Korte Zegs	50	50	50	50	50	50	50	50	11233,00	6,35	4,31	0,82	--	--	--	84,01	88,53
Korte Zegs	50	50	50	50	50	50	50	50	11233,00	6,35	4,31	0,82	--	--	--	84,01	88,53
Vaartkant	50	50	50	50	50	50	50	50	11976,00	6,36	4,28	0,82	--	--	--	70,76	77,74
Vaartkant	50	50	50	50	50	50	50	50	11678,00	6,35	4,31	0,82	--	--	--	83,82	88,39
Vaartkant	50	50	50	50	50	50	50	50	11678,00	6,35	4,31	0,82	--	--	--	83,82	88,39
Vaartkant	50	50	50	50	50	50	50	50	1453,00	6,36	4,26	0,82	--	--	--	75,65	82,30

Model: jan 2013 2020 rekenmodel doortrekking 50 km/h
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)
Leemstraat	87,12	5,87	4,01	5,87	12,70	8,71	12,70	--	--	--	415,74	173,03	48,27	28,01	7,61	3,25	60,60	16,53
Leemstraat	75,26	7,81	5,56	7,81	16,93	12,04	16,93	--	--	--	409,02	173,16	47,35	42,45	11,68	4,91	92,01	25,28
Meirestraa	86,50	6,97	4,81	6,97	4,64	3,22	4,64	--	--	--	28,25	19,60	3,55	2,28	1,04	0,29	1,52	0,70
Meirestraa	86,50	6,40	4,42	6,40	4,27	2,95	4,27	--	--	--	49,31	34,21	6,19	3,65	1,67	0,46	2,43	1,11
Meirestraa	86,50	6,97	4,81	6,97	4,64	3,22	4,64	--	--	--	28,25	19,60	3,55	2,28	1,04	0,29	1,52	0,70
Meirestraa	86,50	6,97	4,81	6,97	4,64	3,22	4,64	--	--	--	28,25	19,60	3,55	2,28	1,04	0,29	1,52	0,70
Meirestraa	86,50	6,97	4,81	6,97	4,64	3,22	4,64	--	--	--	28,25	19,60	3,55	2,28	1,04	0,29	1,52	0,70
Meirestraa	86,50	6,97	4,81	6,97	4,64	3,22	4,64	--	--	--	28,25	19,60	3,55	2,28	1,04	0,29	1,52	0,70
NBT A17	80,74	13,46	9,66	13,43	7,87	5,64	11,60	--	--	--	670,53	478,04	83,63	107,96	52,34	13,91	63,12	30,56
NBT A17	80,65	11,75	8,44	11,73	6,87	4,94	10,14	--	--	--	693,59	494,62	86,49	97,58	47,35	12,58	57,05	27,72
NW BT	77,45	7,12	5,05	7,12	15,43	10,94	15,43	--	--	--	42,49	17,83	4,93	3,91	1,07	0,45	8,46	2,32
NW BT	81,76	5,76	4,05	5,76	12,48	8,77	12,48	--	--	--	65,50	27,33	7,59	4,61	1,27	0,53	10,00	2,75
NW BT	73,48	8,38	6,03	8,38	18,15	13,07	18,15	--	--	--	12,97	5,43	1,50	1,48	0,40	0,17	3,20	0,88
NW BT	80,15	6,27	4,40	6,27	13,58	9,53	13,58	--	--	--	31,41	13,15	3,64	2,46	0,67	0,28	5,32	1,46
NW BT	86,06	4,40	3,02	4,40	9,54	6,55	9,54	--	--	--	50,92	21,31	5,92	2,60	0,71	0,30	5,64	1,54
NW BT	80,92	6,02	4,22	6,02	13,05	9,14	13,05	--	--	--	53,49	22,41	6,20	3,98	1,09	0,46	8,63	2,36
NW KZ	81,05	10,23	7,42	10,17	5,99	4,33	8,78	--	--	--	519,89	368,53	64,85	63,48	30,99	8,14	37,17	18,08
NW KZ	81,05	10,23	7,42	10,17	5,99	4,33	8,78	--	--	--	519,89	368,53	64,85	63,48	30,99	8,14	37,17	18,08
Puijenbroe	86,50	6,40	4,42	6,40	4,27	2,95	4,27	--	--	--	49,31	34,21	6,19	3,65	1,67	0,46	2,43	1,11
Puijenbroe	86,50	6,40	4,42	6,40	4,27	2,95	4,27	--	--	--	49,31	34,21	6,19	3,65	1,67	0,46	2,43	1,11
Puijenbroe	86,50	6,40	4,42	6,40	4,27	2,95	4,27	--	--	--	49,31	34,21	6,19	3,65	1,67	0,46	2,43	1,11
Vogelenzan	86,50	6,40	4,42	6,40	4,27	2,95	4,27	--	--	--	49,31	34,21	6,19	3,65	1,67	0,46	2,43	1,11
Vogelenzan	86,50	6,40	4,42	6,40	4,27	2,95	4,27	--	--	--	49,31	34,21	6,19	3,65	1,67	0,46	2,43	1,11
NW ontsl	82,25	10,71	7,66	10,72	6,26	4,48	9,27	--	--	--	908,30	650,64	112,21	114,54	55,86	14,62	66,95	32,67
NW Noord	78,84	6,48	4,53	6,48	14,16	9,82	14,68	--	--	--	124,96	52,77	14,39	10,20	2,79	1,18	22,30	6,05
Zwaanhoefs	86,50	6,40	4,42	6,40	4,27	2,95	4,27	--	--	--	49,31	34,21	6,19	3,65	1,67	0,46	2,43	1,11
Korte Zegs	77,86	11,96	8,67	11,88	6,99	5,07	10,26	--	--	--	496,46	355,61	61,49	73,26	35,74	9,38	42,82	20,90
Korte Zegs	68,34	17,10	12,40	16,99	10,00	7,25	14,67	--	--	--	446,54	331,21	53,97	104,74	51,11	13,42	61,25	29,88
Korte Zegg	81,05	10,23	7,42	10,17	5,99	4,33	8,78	--	--	--	519,89	368,53	64,85	63,48	30,99	8,14	37,17	18,08
Korte Zegs	70,51	15,79	11,38	15,90	9,23	6,65	13,59	--	--	--	500,05	367,88	60,63	105,31	51,07	13,67	61,56	29,85
Korte Zegs	81,20	14,34	10,29	14,34	11,61	6,01	11,61	--	--	--	599,24	428,61	74,79	102,29	49,82	13,21	82,81	29,10
Korte Zegs	81,20	14,34	10,29	14,34	11,61	6,01	11,61	--	--	--	599,24	428,61	74,79	102,29	49,82	13,21	82,81	29,10
Korte Zegs	81,20	14,34	10,29	14,34	11,61	6,01	11,61	--	--	--	599,24	428,61	74,79	102,29	49,82	13,21	82,81	29,10
Vaartkant	63,78	17,85	14,05	19,44	11,39	8,21	16,78	--	--	--	538,96	398,47	62,63	135,96	72,02	19,09	86,75	42,08
Vaartkant	81,00	14,29	10,25	14,28	8,36	5,99	12,32	--	--	--	621,57	444,89	77,57	105,97	51,59	13,67	61,99	30,15
Vaartkant	81,00	14,29	10,25	14,28	8,36	5,99	12,32	--	--	--	621,57	444,89	77,57	105,97	51,59	13,67	61,99	30,15
Vaartkant	71,61	15,36	11,17	15,24	8,99	6,53	13,15	--	--	--	69,91	50,94	8,53	14,19	6,91	1,82	8,31	4,04

Model: jan 2013 2020 rekenmodel doortrekking 50 km/h
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	ZV(N)	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Wegdek	Lengte
Leemstraat	7,04	92248,69	395647,41	92490,88	395600,91	Referentiewegdek	246,63
Leemstraat	10,65	92490,88	395600,91	92715,35	395563,47	Referentiewegdek	227,64
Meirestraa	0,19	92089,52	396275,34	92051,07	396405,09	Referentiewegdek	135,37
Meirestraa	0,31	92089,52	396275,34	92154,22	396086,91	Referentiewegdek	205,67
Meirestraa	0,19	92051,07	396405,09	92140,64	396548,00	Referentiewegdek	173,69
Meirestraa	0,19	92140,64	396548,00	92190,49	396648,81	Referentiewegdek	112,46
Meirestraa	0,19	92190,49	396648,81	92351,77	397004,75	Referentiewegdek	394,19
Meirestraa	0,19	92347,26	397028,09	92351,77	397004,75	Referentiewegdek	24,12
NBT A17	12,01	91997,09	397201,23	91840,19	397248,87	Referentiewegdek	165,01
NBT A17	10,87	91713,16	397387,97	91838,92	397250,14	Referentiewegdek	189,66
NW BT	0,98	91971,26	397066,68	92151,46	396909,44	Referentiewegdek	239,16
NW BT	1,16	91744,55	396743,65	91852,11	396639,34	Referentiewegdek	149,83
NW BT	0,37	91998,91	396775,53	91852,11	396639,34	Referentiewegdek	200,24
NW BT	0,62	91998,91	396775,53	92151,46	396909,44	Referentiewegdek	202,99
NW BT	0,66	91998,91	396775,53	91893,73	396884,61	Referentiewegdek	151,53
NW BT	1,00	92151,46	396909,44	92252,29	397084,84	Referentiewegdek	202,32
NW KZ	7,02	92570,74	396027,90	92538,13	395829,60	Referentiewegdek	200,97
NW KZ	7,02	92538,13	395829,60	92495,87	395601,04	Referentiewegdek	232,53
Puijenbroe	0,31	92235,23	395798,44	92262,90	395992,81	Referentiewegdek	196,38
Puijenbroe	0,31	92262,90	395992,81	92269,31	396067,34	Referentiewegdek	74,86
Puijenbroe	0,31	92232,99	395738,73	92235,23	395798,44	Referentiewegdek	60,46
Vogelenzan	0,31	92269,31	396067,34	92173,60	396086,25	Referentiewegdek	110,81
Vogelenzan	0,31	92154,22	396086,91	92173,60	396086,25	Referentiewegdek	20,04
NW ontsl	12,65	92018,32	397337,01	91998,60	397200,29	Referentiewegdek	138,77
NW Noord	2,68	92021,23	397336,91	92306,57	397344,72	Referentiewegdek	285,45
Zwaanhoefs	0,31	92248,69	395647,41	92232,99	395738,73	Referentiewegdek	92,75
Korte Zegs	8,10	92614,17	396294,49	92611,00	396268,15	Elementenverharding, niet in keperverband	26,53
Korte Zegs	11,59	92613,89	396294,72	92688,75	396745,82	Elementenverharding, niet in keperverband	457,28
Korte Zegg	7,02	92610,13	396267,40	92570,74	396027,90	Referentiewegdek	242,72
Korte Zegs	11,69	92694,30	396791,26	92688,55	396747,79	Referentiewegdek	43,85
Korte Zegs	10,69	92378,48	397009,38	92606,98	396867,89	Referentiewegdek	268,76
Korte Zegs	10,69	92606,74	396868,02	92694,22	396788,83	Referentiewegdek	119,36
Korte Zegs	10,69	92347,89	397027,94	92378,59	397009,22	Referentiewegdek	35,96
Vaartkant	16,48	92347,90	397028,23	92347,41	397028,54	Referentiewegdek	0,58
Vaartkant	11,80	92000,38	397201,38	92124,74	397164,04	Referentiewegdek	130,13
Vaartkant	11,80	92125,05	397163,65	92152,90	397146,79	Referentiewegdek	32,56
Vaartkant	1,57	91877,52	397223,15	91705,22	397236,50	Referentiewegdek	172,82

Model: jan 2013 2020 rekenmodel doortrekking 50 km/h
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(LV(D))
Vaartkant	Vaartkant	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50
Vaartkant	Vaartkant	--	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50
Vaartkant	Vaartkant	--	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50

Model: jan 2013 2020 rekenmodel doortrekking 50 km/h
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)
Vaartkant	50	50	50	50	50	50	50	50	832,00	6,36	4,29	0,82	--	--	--	81,61	86,78
Vaartkant	50	50	50	50	50	50	50	50	11233,00	6,35	4,31	0,82	--	--	--	84,01	88,53
Vaartkant	50	50	50	50	50	50	50	50	11976,00	6,36	4,28	0,82	--	--	--	70,76	77,74

Model: jan 2013 2020 rekenmodel doortrekking 50 km/h
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)
Vaartkant	78,38	11,61	8,34	11,60	6,78	4,88	10,02	--	--	--	43,18	30,97	5,35	6,14	2,98	0,79	3,59	1,74
Vaartkant	81,20	14,34	10,29	14,34	11,61	6,01	11,61	--	--	--	599,24	428,61	74,79	102,29	49,82	13,21	82,81	29,10
Vaartkant	63,78	17,85	14,05	19,44	11,39	8,21	16,78	--	--	--	538,96	398,47	62,63	135,96	72,02	19,09	86,75	42,08

Model: jan 2013 2020 rekenmodel doortrekking 50 km/h
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	ZV(N)	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Wegdek	Lengte
Vaartkant	0,68	91658,86	397237,56	91703,72	397235,69	Referentiewegdek	44,90
Vaartkant	10,69	92204,69	397114,48	92153,13	397146,56	Referentiewegdek	60,73
Vaartkant	16,48	92347,41	397028,54	92204,77	397114,53	Referentiewegdek	166,56

Bijlage III:
berekende geluidbelastingen wegverkeerslawaai

Rapport: Resultatentabel
Model: jan 2013 2023 rekenmodel doortrekking 50 km/h
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
?? 90_A		1,50	50,7	48,5	42,2	51,8
?? 90_B		4,50	51,6	49,3	43,1	52,7
108 z_A	Lorentzstraat	1,50	58,1	56,2	48,9	59,0
108 z_B	Lorentzstraat	4,50	58,9	57,0	49,7	59,8
108 z_C	Lorentzstraat	7,50	58,9	56,9	49,6	59,8
15 V_A	Nieuwenberg 15 voorgevel	1,50	56,4	53,8	47,6	57,3
15 V_B	Nieuwenberg 15 voorgevel	4,50	57,9	55,2	49,0	58,7
15 Z_A	Nieuwenberg 15 zijgevel	1,50	56,7	54,0	47,8	57,5
15 Z_B	Nieuwenberg 15 zijgevel	4,50	57,8	55,0	48,9	58,6
15A V_A	Nieuwenberg 15A voorgevel	1,50	57,3	54,6	48,4	58,1
15A V_B	Nieuwenberg 15A voorgevel	4,50	58,8	56,1	49,9	59,6
15A Z_A	Nieuwenberg 15A zijgevel	1,50	53,0	50,4	44,2	53,9
15A Z_B	Nieuwenberg 15A zijgevel	4,50	54,1	51,5	45,4	55,0
15AAchter_A	Nieuwenberg 15A achtergevel	1,50	42,3	39,8	33,7	43,3
15AAchter_B	Nieuwenberg 15A achtergevel	4,50	44,6	42,0	36,0	45,6
15Achter_A	Nieuwenberg 15 achtergevel	1,50	47,6	45,0	39,0	48,6
15Achter_B	Nieuwenberg 15 achtergevel	4,50	48,9	46,3	40,2	49,8
AKMS4V_A	Akkermanstraat 4 voorgevel	1,50	48,6	46,2	39,9	49,6
AKMS4V_B	Akkermanstraat 4 voorgevel	4,50	49,3	46,9	40,6	50,3
buis 10 v_A	Buienstraat 10 voorgevel	1,50	56,1	53,8	47,1	57,0
buis 10 v_B	Buienstraat 10 voorgevel	4,50	56,7	54,4	47,7	57,6
buis 11 v_A	Buienstraat 11 voorgevel	1,50	57,1	54,8	48,1	58,0
buis 11 v_B	Buienstraat 11 voorgevel	4,50	57,5	55,2	48,5	58,4
buis 13 v_A	Buienstraat 13 voorgevel	1,50	57,2	54,9	48,2	58,1
buis 13 v_B	Buienstraat 13 voorgevel	4,50	57,6	55,3	48,6	58,5
buis 15 v_A	Buienstraat 15 voorgevel	1,50	55,1	52,8	46,1	56,0
buis 15 v_B	Buienstraat 15 voorgevel	4,50	55,8	53,6	46,8	56,7
buis 15A v_A	Buienstraat 15A voorgevel	1,50	54,9	52,7	45,9	55,9
buis 15A v_B	Buienstraat 15A voorgevel	4,50	55,7	53,4	46,7	56,6
buis 17 v_A	Buienstraat 17 voorgevel	1,50	55,0	52,8	46,0	55,9
buis 17 v_B	Buienstraat 17 voorgevel	4,50	55,8	53,5	46,8	56,7
buis 19 v_A	Buienstraat 19 voorgevel	1,50	54,9	52,7	46,0	55,9
buis 19 v_B	Buienstraat 19 voorgevel	4,50	55,7	53,4	46,7	56,6
buis 19A v_A	Buienstraat 19A voorgevel	1,50	54,9	52,7	45,9	55,8
buis 19A v_B	Buienstraat 19A voorgevel	4,50	55,6	53,4	46,6	56,5
buis 2 v_A	Buienstraat 2 voorgevel	1,50	58,4	56,0	49,4	59,3
buis 2 v_B	Buienstraat 2 voorgevel	4,50	58,7	56,3	49,7	59,6
buis 21 v_A	Buienstraat 21 voorgevel	1,50	54,7	52,4	45,7	55,6
buis 21 v_B	Buienstraat 21 voorgevel	4,50	55,4	53,2	46,5	56,4
buis 21A v_A	Buienstraat 21A voorgevel	1,50	54,7	52,5	45,7	55,6
buis 21A v_B	Buienstraat 21A voorgevel	4,50	55,4	53,2	46,5	56,4
buis 23 v_A	Buienstraat 23 voorgevel	1,50	54,6	52,3	45,6	55,5
buis 23 v_B	Buienstraat 23 voorgevel	4,50	55,3	53,0	46,3	56,2
buis 23A v_A	Buienstraat 23A voorgevel	1,50	54,6	52,3	45,6	55,5
buis 23A v_B	Buienstraat 23A voorgevel	4,50	55,3	53,0	46,3	56,2
buis 25 v_A	Buienstraat 25 voorgevel	1,50	54,6	52,3	45,6	55,5
buis 25 v_B	Buienstraat 25 voorgevel	4,50	55,3	53,0	46,3	56,2
buis 27 v_A	Buienstraat 27 voorgevel	1,50	54,5	52,2	45,5	55,4
buis 27 v_B	Buienstraat 27 voorgevel	4,50	55,2	52,9	46,2	56,1
buis 4 v_A	Buienstraat 4 voorgevel	1,50	60,5	58,2	51,5	61,4
buis 4 v_B	Buienstraat 4 voorgevel	4,50	60,3	58,0	51,3	61,2
buis 6 v_A	Buienstraat 6 voorgevel	1,50	55,6	53,3	46,6	56,5
buis 6 v_B	Buienstraat 6 voorgevel	4,50	56,3	54,0	47,3	57,2
buis 7 v_A	Buienstraat 7 nieuwb? voorgevel	1,50	56,8	54,5	47,8	57,7
buis 7 v_B	Buienstraat 7 nieuwb? voorgevel	4,50	57,3	55,0	48,3	58,2
buis 7 z_A	Buienstraat 7 nieuwb? zijgevel	1,50	54,3	51,6	45,2	55,1
buis 7 z_B	Buienstraat 7 nieuwb? zijgevel	4,50	55,3	52,5	46,2	56,0
buis 8 v_A	Buienstraat 8 voorgevel	1,50	55,9	53,6	46,9	56,8
buis 8 v_B	Buienstraat 8 voorgevel	4,50	56,6	54,3	47,6	57,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gecumuleerde geluidbelasting wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: jan 2013 2023 rekenmodel doortrekking 50 km/h
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
buis 9 v_A	Buienstraat 9 voorgevel	1,50	57,2	54,9	48,2	58,1
buis 9 v_B	Buienstraat 9 voorgevel	4,50	57,6	55,3	48,6	58,5
CHR1/11v_A	Chr Huygensstraat 1/11 voorgevel	2,00	61,0	59,2	51,8	62,0
CHR1/11v_B	Chr Huygensstraat 1/11 voorgevel	5,00	61,2	59,3	52,0	62,1
CHR1/11v_C	Chr Huygensstraat 1/11 voorgevel	8,00	60,8	58,9	51,5	61,7
CHR13/23v_A	Chr Huygensstraat 13/23 voorgevel	2,00	56,5	54,7	47,3	57,5
CHR13/23v_B	Chr Huygensstraat 13/23 voorgevel	5,00	57,5	55,7	48,3	58,5
CHR13/23v_C	Chr Huygensstraat 13/23 voorgevel	8,00	57,7	55,8	48,5	58,6
CHR25/35_A	Chr Huygensstraat 25-35 voorgevel	2,00	60,4	58,4	51,2	61,3
CHR25/35_B	Chr Huygensstraat 25-35 voorgevel	5,00	60,7	58,7	51,5	61,6
CHR25/35_C	Chr Huygensstraat 25-35 voorgevel	8,00	60,6	58,5	51,3	61,5
GW 102 V_A	Gastelseweg 102 voorgevel	1,50	61,3	57,3	52,0	61,7
GW 102 V_B	Gastelseweg 102 voorgevel	4,50	62,0	58,0	52,6	62,4
GW 104 V_A	Gastelseweg 104 voorgevel	1,50	63,2	59,2	53,9	63,6
GW 104 V_B	Gastelseweg 104 voorgevel	4,50	63,6	59,7	54,3	64,0
GW 106 V_A	Gastelseweg 106 voorgevel	1,50	62,7	58,7	53,3	63,1
GW 106 V_B	Gastelseweg 106 voorgevel	4,50	63,1	59,2	53,8	63,5
GW 108 V_A	Gastelseweg 108 voorgevel	1,50	62,2	58,2	52,8	62,6
GW 108 V_B	Gastelseweg 108 voorgevel	4,50	62,7	58,7	53,4	63,1
GW 112V_A	Gastelseweg 112 voorgevel	1,50	58,3	54,3	49,0	58,7
GW 112V_B	Gastelseweg 112 voorgevel	4,50	59,7	55,6	50,3	60,1
GW 114V_A	Gastelseweg 114 voorgevel	1,50	58,6	54,5	49,3	59,0
GW 114V_B	Gastelseweg 114 voorgevel	4,50	59,9	55,8	50,6	60,3
gw 116 v_A	Gastelseweg 116 voorgevel	1,50	60,2	56,1	50,8	60,6
gw 116 v_B	Gastelseweg 116 voorgevel	4,50	61,1	57,0	51,7	61,5
GW 120 V_A	Gastelseweg 120 voorgevel	1,50	62,1	58,2	52,8	62,5
GW 120 V_B	Gastelseweg 120 voorgevel	4,50	62,7	58,7	53,3	63,1
gw 122 v_A	Gastelseweg 122 voorgevel	1,50	60,4	56,3	51,0	60,8
gw 122 v_B	Gastelseweg 122 voorgevel	4,50	61,3	57,2	51,9	61,7
gw 128 v_A	Gastelseweg 128 voorgevel	1,50	60,9	56,8	51,6	61,3
gw 128 v_B	Gastelseweg 128 voorgevel	4,50	61,5	57,4	52,2	61,9
GW 129/131_A	Gastelseweg 129 en 131 voorgevel	1,50	67,9	64,0	58,6	68,3
GW 129/131_B	Gastelseweg 129 en 131 voorgevel	4,50	67,3	63,3	58,0	67,7
gw 130 v_A	Gastelseweg 130 voorgevel	1,50	61,8	57,7	52,4	62,2
gw 130 v_B	Gastelseweg 130 voorgevel	4,50	62,2	58,1	52,9	62,6
gw 132 v_A	Gastelseweg 132 voorgevel	1,50	60,6	56,5	51,3	61,0
gw 132 v_B	Gastelseweg 132 voorgevel	4,50	61,4	57,3	52,1	61,8
GW 133 V_A	Gastelseweg 133 voorgevel	1,50	67,8	63,9	58,5	68,3
GW 133 V_B	Gastelseweg 133 voorgevel	4,50	67,2	63,2	57,9	67,6
gw 134 v_A	Gastelseweg 134 voorgevel	1,50	61,6	57,5	52,2	61,9
gw 134 v_B	Gastelseweg 134 voorgevel	4,50	62,1	58,1	52,8	62,5
GW 135 V_A	Gastelseweg 135 voorgevel	1,50	67,8	63,8	58,4	68,2
GW 135 V_B	Gastelseweg 135 voorgevel	4,50	67,2	63,2	57,9	67,6
gw 140 v_A	Gastelseweg 140 voorgevel	1,50	61,7	57,9	52,4	62,1
gw 140 v_B	Gastelseweg 140 voorgevel	4,50	62,2	58,4	52,9	62,7
gw 140 z_A	Gastelseweg 140 zijgevel	1,50	63,4	60,5	54,2	64,1
gw 140 z_B	Gastelseweg 140 zijgevel	4,50	63,1	60,2	53,9	63,8
GW 145 V_A	Gastelseweg 145 voorgevel	1,50	63,7	59,7	54,4	64,1
GW 145 V_B	Gastelseweg 145 voorgevel	4,50	64,1	60,1	54,7	64,5
GW 160_A	Gastelseweg 160	1,50	49,4	45,4	40,1	49,8
GW 160_B	Gastelseweg 160	4,50	51,7	47,8	42,4	52,1
GW 162/166_A	Gastelseweg 162/166	1,50	56,0	52,0	46,6	56,4
GW 162/166_B	Gastelseweg 162/166	4,50	57,5	53,6	48,2	57,9
GW 166A_A	Gastelseweg 166A	1,50	57,1	53,2	47,8	57,5
GW 166A_B	Gastelseweg 166A	4,50	58,6	54,6	49,2	59,0
GW 167Acht_A	Gastelseweg 167 achtergevel	1,50	48,1	43,7	38,7	48,4
GW 167Acht_B	Gastelseweg 167 achtergevel	4,50	50,1	45,7	40,7	50,4
GW 169_A	Gastelseweg 169	1,50	62,8	58,8	53,4	63,2
GW 169_B	Gastelseweg 169	4,50	62,9	58,9	53,6	63,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: jan 2013 2023 rekenmodel doortrekking 50 km/h
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
GW 169Acht_A	Gastelseweg 169 achtergevel	1,50	43,9	39,9	34,6	44,3
GW 169Acht_B	Gastelseweg 169 achtergevel	4,50	47,3	43,3	38,0	47,7
GW 170_A	Gastelseweg 170	1,50	49,1	45,5	39,9	49,6
GW 170_B	Gastelseweg 170	4,50	50,4	46,8	41,2	50,9
GW 171_A	Gastelseweg 171	1,50	60,4	56,5	51,1	60,8
GW 171_B	Gastelseweg 171	4,50	60,9	57,0	51,6	61,4
GW 171Acht_A	Gastelseweg 171 achtergevel	1,50	45,1	40,7	35,8	45,5
GW 171Acht_B	Gastelseweg 171 achtergevel	4,50	48,1	43,8	38,8	48,5
GW 172_A	Gastelseweg 172	1,50	53,0	49,2	43,8	53,5
GW 172_B	Gastelseweg 172	4,50	54,7	50,9	45,4	55,2
GW 175_A	Gastelseweg 175	1,50	62,8	58,9	53,5	63,2
GW 175_B	Gastelseweg 175	4,50	62,8	58,9	53,5	63,2
GW 175Acht_A	Gastelseweg 170	1,50	51,2	47,0	41,9	51,6
GW 175Acht_B	Gastelseweg 170	4,50	52,8	48,6	43,5	53,2
GW 179_A	Gastelseweg 179	1,50	67,2	63,2	57,8	67,6
GW 179_B	Gastelseweg 179	4,50	66,7	62,8	57,4	67,1
GW 179Acht_A	Gastelseweg 179 achtergevel	1,50	46,8	42,5	37,5	47,2
GW 179Acht_B	Gastelseweg 179 achtergevel	4,50	49,2	44,9	39,9	49,5
GW 181_A	Gastelseweg 181	1,50	68,0	64,0	58,6	68,4
GW 181_B	Gastelseweg 181	4,50	67,3	63,4	58,0	67,7
GW 181Acht_A	Gastelseweg 181 achtergevel	1,50	42,9	38,8	33,7	43,3
GW 181Acht_B	Gastelseweg 181 achtergevel	4,50	46,8	42,6	37,5	47,2
GW 183_A	Gastelseweg 183	1,50	67,4	63,4	58,1	67,8
GW 183_B	Gastelseweg 183	4,50	66,9	62,9	57,6	67,3
GW 183Acht_A	Gastelseweg 183 achtergevel	1,50	51,1	47,1	41,8	51,5
GW 183Acht_B	Gastelseweg 183 achtergevel	4,50	52,6	48,6	43,3	53,0
GW 196/200_A	Gastelseweg 196/200	1,50	46,8	42,9	37,5	47,2
GW 196/200_B	Gastelseweg 196/200	4,50	49,4	45,5	40,1	49,8
GW 196_A	Gastelseweg 196 voorgevel	1,50	66,7	62,7	57,3	67,1
GW 196_B	Gastelseweg 196 voorgevel	4,50	66,4	62,5	57,1	66,8
GW 198_A	Gastelseweg 198 voorgevel	1,50	66,6	62,7	57,3	67,0
GW 198_B	Gastelseweg 198 voorgevel	4,50	66,4	62,4	57,0	66,8
GW 200_A	Gastelseweg 200 voorgevel	1,50	66,6	62,6	57,3	67,0
GW 200_B	Gastelseweg 200 voorgevel	4,50	66,4	62,4	57,0	66,8
GW 206_A	Gastelseweg 206	1,50	48,9	45,0	39,6	49,3
GW 206_A	Gastelseweg 206 voorgevel	1,50	66,8	62,8	57,4	67,2
GW 206_B	Gastelseweg 206	4,50	51,0	47,1	41,7	51,4
GW 206_B	Gastelseweg 206 voorgevel	4,50	66,5	62,5	57,1	66,9
GW 208_A	Gastelseweg 208	1,50	42,2	38,8	33,2	42,9
GW 208_A	Gastelseweg 208 voorgevel	1,50	66,4	62,5	57,1	66,8
GW 208_B	Gastelseweg 208	4,50	44,7	41,3	35,7	45,4
GW 208_B	Gastelseweg 208 voorgevel	4,50	66,2	62,2	56,9	66,6
GW 214_A	Gastelseweg 214	1,50	45,1	42,8	36,5	46,2
GW 214_A	Gastelseweg 214 voorgevel	1,50	59,2	55,3	49,9	59,6
GW 214_B	Gastelseweg 214	4,50	46,5	44,0	37,9	47,5
GW 214_B	Gastelseweg 214 voorgevel	4,50	60,2	56,4	50,9	60,7
GW 216_A	Gastelseweg 216	1,50	48,4	44,8	39,3	49,0
GW 216_A	Gastelseweg 216 voorgevel	1,50	59,2	55,3	49,9	59,6
GW 216_B	Gastelseweg 216	4,50	50,3	46,7	41,1	50,8
GW 216_B	Gastelseweg 216 voorgevel	4,50	60,3	56,5	51,0	60,8
GW 227/229_A	Gastelseweg 227/229	1,50	58,6	56,5	49,9	59,7
GW 227/229_B	Gastelseweg 227/229	4,50	58,4	56,3	49,7	59,5
GW 238_A	Gastelseweg 238	1,50	57,3	55,3	48,7	58,4
GW 238_B	Gastelseweg 238	4,50	58,8	56,7	50,2	59,9
GW 238V_A	Gastelseweg 238 voorgevel	1,50	55,5	52,5	46,5	56,2
GW 238V_B	Gastelseweg 238 voorgevel	4,50	57,2	54,4	48,3	58,0
GW 238Z_A	Gastelseweg 238 zijgevel	1,50	59,3	56,9	50,5	60,2
GW 238Z_B	Gastelseweg 238 zijgevel	4,50	60,5	58,1	51,7	61,4
GW 239_A	Gastelseweg 239	1,50	58,3	56,2	49,7	59,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gecumuleerde geluidbelasting wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: jan 2013 2023 rekenmodel doortrekking 50 km/h
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
GW 239_B	Gastelseweg 239	4,50	57,8	55,7	49,2	58,9
GW 243/245_A	Gastelseweg 243/245	1,50	57,4	55,3	48,8	58,5
GW 243/245_B	Gastelseweg 243/245	4,50	57,1	55,0	48,6	58,2
GW 244 lzg_A		1,50	50,0	47,9	41,4	51,1
GW 244 lzg_B		4,50	51,2	49,1	42,6	52,3
GW 244 rzg_A		1,50	53,8	51,3	45,0	54,7
GW 244 rzg_B		4,50	54,7	52,2	45,9	55,6
GW 244 vg_A		1,50	58,4	56,2	49,7	59,4
GW 244 vg_B		4,50	58,3	56,1	49,7	59,4
GW 247_A	Gastelseweg 247	1,50	57,1	55,0	48,6	58,2
GW 247_B	Gastelseweg 247	4,50	57,0	54,9	48,4	58,1
GW 264 ext_A	Gastelseweg 264	1,50	49,7	47,4	41,1	50,8
GW 264 ext_B	Gastelseweg 264	4,50	50,1	47,8	41,6	51,2
GW 264_A	Gastelseweg 264	1,50	47,9	45,6	39,4	49,0
GW 264_B	Gastelseweg 264	4,50	48,8	46,5	40,3	49,9
GW 264V_A	Gastelseweg 264 voorgevel	1,50	50,7	48,4	42,1	51,7
GW 264V_B	Gastelseweg 264 voorgevel	4,50	52,3	49,9	43,6	53,3
GW 272_A	Gastelseweg 272	1,50	48,2	45,9	39,7	49,3
GW 272_B	Gastelseweg 272	4,50	49,1	46,7	40,6	50,1
GW 272V_A	Gastelseweg 272 voorgevel	1,50	52,0	49,8	43,4	53,1
GW 272V_B	Gastelseweg 272 voorgevel	4,50	52,8	50,6	44,2	53,9
GW 280_A	Gastelseweg 280	1,50	52,8	50,5	44,3	53,9
GW 280_B	Gastelseweg 280	4,50	53,8	51,5	45,4	54,9
GW 280V_A	Gastelseweg 280 voorgevel	1,50	49,7	47,4	41,1	50,7
GW 280V_B	Gastelseweg 280 voorgevel	4,50	51,5	49,2	42,9	52,5
GW 280Z_A	Gastelseweg 280 zijgevel	1,50	54,0	51,8	45,5	55,1
GW 280Z_B	Gastelseweg 280 zijgevel	4,50	55,0	52,8	46,6	56,1
GW 94/96 V_A	Gastelseweg 96 voorgevel	1,50	68,3	64,4	59,0	68,7
GW 94/96 V_B	Gastelseweg 96 voorgevel	4,50	67,6	63,6	58,3	68,0
GW111V_A	Gastelseweg 111 voorgevel	1,50	64,1	60,2	54,8	64,6
GW111V_B	Gastelseweg 111 voorgevel	4,50	64,5	60,5	55,1	64,9
GW113V_A	Gastelseweg 113 voorgevel	1,50	63,9	59,9	54,6	64,3
GW113V_B	Gastelseweg 113 voorgevel	4,50	64,3	60,3	55,0	64,7
GW115V_A	Gastelseweg 115 voorgevel	1,50	64,1	60,2	54,8	64,6
GW115V_B	Gastelseweg 115 voorgevel	4,50	64,5	60,5	55,2	64,9
GW119V_A	Gastelseweg 119 voorgevel	1,50	63,8	59,9	54,5	64,2
GW119V_B	Gastelseweg 119 voorgevel	4,50	64,2	60,3	54,9	64,6
GW68V_A	Gastelseweg 68 voorgevel	1,50	62,4	58,8	53,0	62,9
GW68V_B	Gastelseweg 68 voorgevel	4,50	62,7	59,1	53,3	63,2
GW68Z_A	Gastelseweg 68 zijgevel	1,50	63,3	61,1	53,9	64,1
GW68Z_B	Gastelseweg 68 zijgevel	4,50	63,3	61,1	54,0	64,2
GW72V_A	Gastelseweg 72 voorgevel	1,50	67,7	63,7	58,3	68,1
GW72V_B	Gastelseweg 72 voorgevel	4,50	67,1	63,1	57,7	67,5
GW74V_A	Gastelseweg 72 voorgevel	1,50	67,5	63,5	58,1	67,9
GW74V_B	Gastelseweg 72 voorgevel	4,50	67,0	63,0	57,6	67,4
GW78V_A	Gastelseweg 78voorgevel	1,50	67,1	63,1	57,8	67,5
GW78V_B	Gastelseweg 78voorgevel	4,50	66,7	62,7	57,3	67,1
GW80V_A	Gastelseweg 80 voorgevel	1,50	67,0	63,0	57,7	67,4
GW80V_B	Gastelseweg 80 voorgevel	4,50	66,6	62,7	57,3	67,0
GW84/88V_A	Gastelseweg 84, 86 en 88 voorgevel	1,50	68,1	64,1	58,7	68,5
GW84/88V_B	Gastelseweg 84, 86 en 88 voorgevel	4,50	67,5	63,5	58,1	67,9
GW97V_A	Gastelseweg 97 voorgevel	1,50	58,0	54,0	48,6	58,4
GW97V_B	Gastelseweg 97 voorgevel	4,50	59,5	55,6	50,2	60,0
LGS 10_A	Lagestraat 10	1,50	46,2	42,9	37,2	46,9
LGS 10_B	Lagestraat 10	4,50	48,1	44,8	39,1	48,8
LGS 11_A	Lagestraat 11	1,50	45,0	41,7	36,0	45,7
LGS 11_B	Lagestraat 11	4,50	46,7	43,6	37,8	47,5
LGS 2_A	Lagestraat 2	1,50	52,6	50,4	43,7	53,6
LGS 2_B	Lagestraat 2	4,50	53,1	50,8	44,2	54,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gecumuleerde geluidbelasting wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: jan 2013 2023 rekenmodel doortrekking 50 km/h
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
LGS 21_A	Lagestraat 21	1,50	47,2	43,9	38,2	47,9
LGS 21_B	Lagestraat 21	4,50	48,7	45,5	39,8	49,4
LGS 2B_A	Lagestraat 2B zijgevel	1,50	45,8	43,4	37,2	46,8
LGS 2B_B	Lagestraat 2B zijgevel	4,50	46,8	44,3	38,2	47,8
LGS 4_A	Lagestraat 4	1,50	47,9	45,1	39,0	48,7
LGS 4_B	Lagestraat 4	4,50	48,7	45,9	39,9	49,5
LGS 8_A	Lagestraat 8	1,50	46,7	43,9	37,9	47,5
LGS 8_B	Lagestraat 8	4,50	47,8	45,0	39,0	48,6
LGS 8A_A		1,50	44,5	42,0	35,8	45,4
LGS 8A_A		1,50	46,8	43,1	37,5	47,3
LGS 8A_A		1,50	47,2	44,4	38,4	48,0
LGS 8A_B		4,50	45,9	43,3	37,2	46,8
LGS 8A_B		4,50	48,2	44,6	39,0	48,7
LGS 8A_B		4,50	48,9	46,1	40,2	49,8
LGS 9_A	Lagestraat 9	1,50	43,3	40,5	34,6	44,2
LGS 9_B	Lagestraat 9	4,50	45,8	43,1	37,2	46,7
LPS 2ZA_A	Lepelstraat 2 zij/achtergevel	1,50	59,7	55,7	50,4	60,1
LPS 2ZA_B	Lepelstraat 2 zij/achtergevel	4,50	60,8	56,7	51,4	61,2
MRS 37 V_A	Meirestraat 37 voorgevel	1,50	53,3	51,0	44,4	54,2
MRS 37 V_B	Meirestraat 37 voorgevel	4,50	53,7	51,4	44,8	54,6
MRS 37_A	Meirestraat 37	1,50	46,0	43,2	37,3	46,9
MRS 37_B	Meirestraat 37	4,50	47,2	44,5	38,5	48,1
MRS 39 V_A	Meirestraat 39 voorgevel	1,50	53,3	51,0	44,4	54,2
MRS 39 V_B	Meirestraat 39 voorgevel	4,50	53,7	51,4	44,9	54,7
MRS 39_A	Meirestraat 39	1,50	47,5	45,0	39,0	48,5
MRS 39_B	Meirestraat 39	4,50	48,6	46,1	40,1	49,6
MRS 43 V_A	Meirestraat 43 voorgevel	1,50	53,4	51,1	44,6	54,4
MRS 43 V_B	Meirestraat 43 voorgevel	4,50	54,0	51,6	45,1	54,9
MRS 43_A	Meirestraat 43	1,50	50,2	47,5	41,6	51,1
MRS 43_B	Meirestraat 43	4,50	51,0	48,3	42,5	52,0
nwb1_A		1,50	60,0	57,9	50,7	60,9
nwb1_B		4,50	60,7	58,5	51,3	61,5
nwb1_C		7,50	60,5	58,3	51,2	61,3
nwb1A_A		1,50	62,6	60,2	53,3	63,4
nwb1A_B		4,50	63,0	60,5	53,6	63,7
nwb2_A		1,50	61,1	59,0	51,8	62,0
nwb2_B		4,50	61,4	59,3	52,1	62,3
nwb2_C		7,50	61,1	59,0	51,8	62,0
nwb3_A		1,50	61,4	59,3	52,1	62,3
nwb3_B		4,50	61,6	59,5	52,3	62,4
nwb3_C		7,50	61,2	59,0	51,8	62,0
nwb4_A		1,50	61,6	59,5	52,3	62,4
nwb4_B		4,50	61,8	59,7	52,4	62,6
nwb4_C		7,50	61,4	59,3	52,0	62,2
NWD 70_A		1,50	51,8	49,1	42,9	52,6
NWD 70_B		4,50	53,4	50,6	44,5	54,2
PBS2V_A	Puienbroekstraat 2 voorgevel	1,50	52,5	50,4	43,5	53,5
PBS2V_B	Puienbroekstraat 2 voorgevel	4,50	53,1	50,9	44,1	54,1
VGZ5Z_A	Vogelenzamgstraat 5 zijgevel	1,50	50,1	47,7	41,6	51,1
VGZ5Z_B	Vogelenzamgstraat 5 zijgevel	4,50	50,8	48,4	42,3	51,8
VGZ6Z_A	Vogelenzamgstraat 6 zijgevel	1,50	43,3	41,0	34,4	44,2
VGZ6Z_B	Vogelenzamgstraat 6 zijgevel	4,50	45,7	43,4	36,9	46,7
VGZ7Z_A	Vogelenzamgstraat 7zijgevel	1,50	60,5	58,4	51,5	61,5
VGZ7Z_B	Vogelenzamgstraat 7zijgevel	4,50	59,1	56,9	50,1	60,0
zwh14/14aV_A	Zwaanhoefstraat 14 en 14A voorgevel	1,50	55,6	52,3	46,4	56,2
zwh14/14aV_B	Zwaanhoefstraat 14 en 14A voorgevel	4,50	57,2	53,9	47,9	57,8
zwh14Z_A	Zwaanhoefstraat 14 zijgevel	1,50	59,8	55,8	50,5	60,3
zwh14Z_B	Zwaanhoefstraat 14 zijgevel	4,50	61,2	57,2	51,9	61,6
zwh53app v_A	Zwaanhoefstraat complex voorgevel	2,00	57,7	55,1	48,6	58,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gecumuleerde geluidbelasting wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: jan 2013 2023 rekenmodel doortrekking 50 km/h
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
zwh53app v_B	Zwaanhoefstraat complex voorgevel	5,00	58,1	55,4	49,0	58,9
zwh53app v_C	Zwaanhoefstraat complex voorgevel	8,00	58,0	55,2	48,9	58,8
zwh53app z_A	Zwaanhoefstraat complex zijgevel	2,00	60,0	57,5	50,8	60,8
zwh53app z_B	Zwaanhoefstraat complex zijgevel	5,00	60,5	57,9	51,3	61,3
zwh53app z_C	Zwaanhoefstraat complex zijgevel	8,00	60,4	57,7	51,1	61,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting wegverkeer Korte Zegstraat/Vaartkant

Rapport: Resultatentabel
Model: jan 2013 2023 rekenmodel doortrekking 50 km/h
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Korte Zegstraat/Vaartkant
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
?? 90_A		1,50	42,4	40,0	33,9	43,5
?? 90_B		4,50	43,1	40,7	34,7	44,2
108 z_A	Lorentzstraat	1,50	35,0	32,4	26,5	36,0
108 z_B	Lorentzstraat	4,50	37,8	35,3	29,5	38,9
108 z_C	Lorentzstraat	7,50	39,0	36,6	30,6	40,1
15 V_A	Nieuwenberg 15 voorgevel	1,50	56,3	53,7	47,5	57,2
15 V_B	Nieuwenberg 15 voorgevel	4,50	57,8	55,1	48,9	58,6
15 Z_A	Nieuwenberg 15 zijgevel	1,50	56,6	53,9	47,7	57,4
15 Z_B	Nieuwenberg 15 zijgevel	4,50	57,6	54,9	48,7	58,5
15A V_A	Nieuwenberg 15A voorgevel	1,50	57,2	54,6	48,4	58,1
15A V_B	Nieuwenberg 15A voorgevel	4,50	58,7	56,0	49,9	59,6
15A Z_A	Nieuwenberg 15A zijgevel	1,50	52,9	50,3	44,1	53,8
15A Z_B	Nieuwenberg 15A zijgevel	4,50	54,1	51,4	45,3	54,9
15AAchter_A	Nieuwenberg 15A achtergevel	1,50	40,8	38,3	32,2	41,8
15AAchter_B	Nieuwenberg 15A achtergevel	4,50	43,6	40,9	34,8	44,5
15Achter_A	Nieuwenberg 15 achtergevel	1,50	47,1	44,5	38,4	48,0
15Achter_B	Nieuwenberg 15 achtergevel	4,50	48,3	45,7	39,7	49,3
AKMS4V_A	Akkermanstraat 4 voorgevel	1,50	44,8	42,5	36,3	45,9
AKMS4V_B	Akkermanstraat 4 voorgevel	4,50	45,3	43,0	36,8	46,4
buis 10 v_A	Buienstraat 10 voorgevel	1,50	35,9	33,4	27,4	36,9
buis 10 v_B	Buienstraat 10 voorgevel	4,50	40,3	37,7	31,8	41,3
buis 11 v_A	Buienstraat 11 voorgevel	1,50	35,7	33,3	27,3	36,8
buis 11 v_B	Buienstraat 11 voorgevel	4,50	38,1	35,7	29,7	39,2
buis 13 v_A	Buienstraat 13 voorgevel	1,50	36,3	33,9	28,0	37,4
buis 13 v_B	Buienstraat 13 voorgevel	4,50	38,5	36,1	30,1	39,6
buis 15 v_A	Buienstraat 15 voorgevel	1,50	37,8	35,4	29,4	38,9
buis 15 v_B	Buienstraat 15 voorgevel	4,50	39,4	37,0	31,0	40,5
buis 15A v_A	Buienstraat 15A voorgevel	1,50	38,1	35,7	29,8	39,2
buis 15A v_B	Buienstraat 15A voorgevel	4,50	39,7	37,3	31,4	40,8
buis 17 v_A	Buienstraat 17 voorgevel	1,50	38,2	35,9	29,8	39,3
buis 17 v_B	Buienstraat 17 voorgevel	4,50	39,7	37,3	31,3	40,8
buis 19 v_A	Buienstraat 19 voorgevel	1,50	38,7	36,4	30,3	39,8
buis 19 v_B	Buienstraat 19 voorgevel	4,50	40,0	37,6	31,7	41,1
buis 19A v_A	Buienstraat 19A voorgevel	1,50	38,9	36,5	30,5	39,9
buis 19A v_B	Buienstraat 19A voorgevel	4,50	40,5	38,1	32,1	41,6
buis 2 v_A	Buienstraat 2 voorgevel	1,50	29,4	26,8	21,1	30,5
buis 2 v_B	Buienstraat 2 voorgevel	4,50	34,7	32,1	26,2	35,7
buis 21 v_A	Buienstraat 21 voorgevel	1,50	39,2	36,9	30,9	40,3
buis 21 v_B	Buienstraat 21 voorgevel	4,50	40,8	38,4	32,5	41,9
buis 21A v_A	Buienstraat 21A voorgevel	1,50	39,3	36,9	30,9	40,4
buis 21A v_B	Buienstraat 21A voorgevel	4,50	40,7	38,3	32,4	41,8
buis 23 v_A	Buienstraat 23 voorgevel	1,50	39,5	37,2	31,1	40,6
buis 23 v_B	Buienstraat 23 voorgevel	4,50	40,6	38,2	32,2	41,7
buis 23A v_A	Buienstraat 23A voorgevel	1,50	39,8	37,4	31,4	40,9
buis 23A v_B	Buienstraat 23A voorgevel	4,50	41,0	38,6	32,6	42,1
buis 25 v_A	Buienstraat 25 voorgevel	1,50	39,6	37,3	31,2	40,7
buis 25 v_B	Buienstraat 25 voorgevel	4,50	40,7	38,3	32,3	41,8
buis 27 v_A	Buienstraat 27 voorgevel	1,50	39,7	37,4	31,4	40,8
buis 27 v_B	Buienstraat 27 voorgevel	4,50	40,8	38,4	32,4	41,9
buis 4 v_A	Buienstraat 4 voorgevel	1,50	35,0	32,6	26,7	36,1
buis 4 v_B	Buienstraat 4 voorgevel	4,50	37,8	35,3	29,4	38,9
buis 6 v_A	Buienstraat 6 voorgevel	1,50	37,7	35,2	29,3	38,8
buis 6 v_B	Buienstraat 6 voorgevel	4,50	40,8	38,3	32,4	41,9
buis 7 v_A	Buienstraat 7 nieuwb? voorgevel	1,50	35,0	32,6	26,7	36,1
buis 7 v_B	Buienstraat 7 nieuwb? voorgevel	4,50	37,6	35,2	29,2	38,7
buis 7 z_A	Buienstraat 7 nieuwb? zijgevel	1,50	29,4	26,9	21,1	30,5
buis 7 z_B	Buienstraat 7 nieuwb? zijgevel	4,50	32,4	29,9	24,0	33,5
buis 8 v_A	Buienstraat 8 voorgevel	1,50	37,3	34,8	29,0	38,4
buis 8 v_B	Buienstraat 8 voorgevel	4,50	41,3	38,8	32,9	42,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting wegverkeer Korte Zegstraat/Vaartkant

Rapport: Resultatentabel
Model: jan 2013 2023 rekenmodel doortrekking 50 km/h
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Korte Zegstraat/Vaartkant
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
buis 9 v_A	Buienstraat 9 voorgevel	1,50	36,0	33,6	27,7	37,2
buis 9 v_B	Buienstraat 9 voorgevel	4,50	38,3	35,9	29,9	39,4
CHR1/11v_A	Chr Huygensstraat 1/11 voorgevel	2,00	32,5	29,9	24,1	33,5
CHR1/11v_B	Chr Huygensstraat 1/11 voorgevel	5,00	37,1	34,6	28,7	38,2
CHR1/11v_C	Chr Huygensstraat 1/11 voorgevel	8,00	36,1	33,6	27,8	37,2
CHR13/23v_A	Chr Huygensstraat 13/23 voorgevel	2,00	35,9	33,4	27,5	37,0
CHR13/23v_B	Chr Huygensstraat 13/23 voorgevel	5,00	38,3	35,9	30,0	39,4
CHR13/23v_C	Chr Huygensstraat 13/23 voorgevel	8,00	34,9	32,4	26,6	36,0
CHR25/35_A	Chr Huygensstraat 25-35 voorgevel	2,00	35,5	33,2	27,1	36,6
CHR25/35_B	Chr Huygensstraat 25-35 voorgevel	5,00	32,9	30,5	24,5	34,0
CHR25/35_C	Chr Huygensstraat 25-35 voorgevel	8,00	34,6	32,2	26,3	35,7
GW 102 V_A	Gastelseweg 102 voorgevel	1,50	32,8	30,2	24,5	33,9
GW 102 V_B	Gastelseweg 102 voorgevel	4,50	37,2	34,6	28,8	38,2
GW 104 V_A	Gastelseweg 104 voorgevel	1,50	32,8	30,2	24,3	33,8
GW 104 V_B	Gastelseweg 104 voorgevel	4,50	35,2	32,7	26,8	36,3
GW 106 V_A	Gastelseweg 106 voorgevel	1,50	31,7	29,1	23,2	32,7
GW 106 V_B	Gastelseweg 106 voorgevel	4,50	35,6	33,0	27,2	36,7
GW 108 V_A	Gastelseweg 108 voorgevel	1,50	31,8	29,2	23,4	32,8
GW 108 V_B	Gastelseweg 108 voorgevel	4,50	36,9	34,4	28,5	38,0
GW 112V_A	Gastelseweg 112 voorgevel	1,50	30,4	27,9	21,9	31,4
GW 112V_B	Gastelseweg 112 voorgevel	4,50	32,4	29,9	24,0	33,4
GW 114V_A	Gastelseweg 114 voorgevel	1,50	32,7	30,2	24,3	33,8
GW 114V_B	Gastelseweg 114 voorgevel	4,50	34,5	32,0	26,1	35,6
gw 116 v_A	Gastelseweg 116 voorgevel	1,50	34,4	31,9	26,0	35,5
gw 116 v_B	Gastelseweg 116 voorgevel	4,50	37,2	34,7	28,9	38,3
GW 120 V_A	Gastelseweg 120 voorgevel	1,50	32,2	29,7	23,9	33,3
GW 120 V_B	Gastelseweg 120 voorgevel	4,50	37,4	34,9	29,0	38,5
gw 122 v_A	Gastelseweg 122 voorgevel	1,50	34,2	31,7	25,8	35,3
gw 122 v_B	Gastelseweg 122 voorgevel	4,50	36,8	34,4	28,5	37,9
gw 128 v_A	Gastelseweg 128 voorgevel	1,50	32,3	29,8	23,9	33,4
gw 128 v_B	Gastelseweg 128 voorgevel	4,50	34,4	31,9	26,0	35,4
GW 129/131_A	Gastelseweg 129 en 131 voorgevel	1,50	36,4	33,8	28,0	37,4
GW 129/131_B	Gastelseweg 129 en 131 voorgevel	4,50	40,4	37,9	32,0	41,4
gw 130 v_A	Gastelseweg 130 voorgevel	1,50	31,9	29,5	23,5	33,0
gw 130 v_B	Gastelseweg 130 voorgevel	4,50	34,2	31,7	25,8	35,2
gw 132 v_A	Gastelseweg 132 voorgevel	1,50	31,1	28,7	22,8	32,2
gw 132 v_B	Gastelseweg 132 voorgevel	4,50	33,3	30,8	25,0	34,4
GW 133 V_A	Gastelseweg 133 voorgevel	1,50	37,0	34,5	28,7	38,1
GW 133 V_B	Gastelseweg 133 voorgevel	4,50	40,3	37,9	32,0	41,4
gw 134 v_A	Gastelseweg 134 voorgevel	1,50	33,0	30,6	24,7	34,2
gw 134 v_B	Gastelseweg 134 voorgevel	4,50	35,2	32,8	26,9	36,3
GW 135 V_A	Gastelseweg 135 voorgevel	1,50	34,8	32,3	26,4	35,8
GW 135 V_B	Gastelseweg 135 voorgevel	4,50	38,7	36,2	30,3	39,7
gw 140 v_A	Gastelseweg 140 voorgevel	1,50	30,3	27,9	21,9	31,4
gw 140 v_B	Gastelseweg 140 voorgevel	4,50	32,4	29,9	24,0	33,5
gw 140 z_A	Gastelseweg 140 zijgevel	1,50	34,4	31,9	26,0	35,5
gw 140 z_B	Gastelseweg 140 zijgevel	4,50	37,4	34,9	29,0	38,5
GW 145 V_A	Gastelseweg 145 voorgevel	1,50	33,4	30,8	24,9	34,4
GW 145 V_B	Gastelseweg 145 voorgevel	4,50	37,8	35,2	29,4	38,8
GW 160_A	Gastelseweg 160	1,50	28,7	26,0	20,4	29,8
GW 160_B	Gastelseweg 160	4,50	34,4	31,8	26,0	35,4
GW 162/166_A	Gastelseweg 162/166	1,50	31,7	29,2	23,4	32,8
GW 162/166_B	Gastelseweg 162/166	4,50	36,2	33,7	27,8	37,3
GW 166A_A	Gastelseweg 166A	1,50	34,4	31,9	25,9	35,4
GW 166A_B	Gastelseweg 166A	4,50	37,3	34,8	28,9	38,4
GW 167Acht_A	Gastelseweg 167 achtergevel	1,50	23,1	20,5	14,8	24,2
GW 167Acht_B	Gastelseweg 167 achtergevel	4,50	26,6	24,0	18,3	27,7
GW 169_A	Gastelseweg 169	1,50	38,2	35,8	29,8	39,3
GW 169_B	Gastelseweg 169	4,50	40,5	38,0	32,1	41,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting wegverkeer Korte Zegstraat/Vaartkant

Rapport: Resultatentabel
Model: jan 2013 2023 rekenmodel doortrekking 50 km/h
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Korte Zegstraat/Vaartkant
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
GW 169Acht_A	Gastelseweg 169 achtergevel	1,50	25,0	22,4	16,7	26,1
GW 169Acht_B	Gastelseweg 169 achtergevel	4,50	29,5	26,8	21,2	30,6
GW 170_A	Gastelseweg 170	1,50	39,3	36,8	30,8	40,3
GW 170_B	Gastelseweg 170	4,50	41,0	38,5	32,6	42,1
GW 171_A	Gastelseweg 171	1,50	36,8	34,4	28,4	37,9
GW 171_B	Gastelseweg 171	4,50	39,4	36,9	31,0	40,4
GW 171Acht_A	Gastelseweg 171 achtergevel	1,50	22,7	19,9	14,4	23,7
GW 171Acht_B	Gastelseweg 171 achtergevel	4,50	28,6	25,9	20,3	29,7
GW 172_A	Gastelseweg 172	1,50	37,6	35,2	29,2	38,7
GW 172_B	Gastelseweg 172	4,50	40,3	37,8	31,8	41,3
GW 175_A	Gastelseweg 175	1,50	34,2	31,6	25,7	35,2
GW 175_B	Gastelseweg 175	4,50	38,1	35,6	29,7	39,2
GW 175Acht_A	Gastelseweg 170	1,50	31,0	28,4	22,5	32,0
GW 175Acht_B	Gastelseweg 170	4,50	34,8	32,3	26,3	35,8
GW 179_A	Gastelseweg 179	1,50	38,5	36,1	30,1	39,6
GW 179_B	Gastelseweg 179	4,50	40,9	38,4	32,5	42,0
GW 179Acht_A	Gastelseweg 179 achtergevel	1,50	22,7	20,3	14,2	23,8
GW 179Acht_B	Gastelseweg 179 achtergevel	4,50	26,4	23,9	18,0	27,5
GW 181_A	Gastelseweg 181	1,50	38,3	35,8	29,8	39,3
GW 181_B	Gastelseweg 181	4,50	40,8	38,3	32,3	41,8
GW 181Acht_A	Gastelseweg 181 achtergevel	1,50	24,3	21,7	16,0	25,4
GW 181Acht_B	Gastelseweg 181 achtergevel	4,50	29,8	27,1	21,4	30,8
GW 183_A	Gastelseweg 183	1,50	38,6	36,1	30,1	39,6
GW 183_B	Gastelseweg 183	4,50	40,8	38,3	32,4	41,8
GW 183Acht_A	Gastelseweg 183 achtergevel	1,50	35,3	32,8	26,8	36,3
GW 183Acht_B	Gastelseweg 183 achtergevel	4,50	37,8	35,3	29,4	38,8
GW 196/200_A	Gastelseweg 196/200	1,50	31,9	29,2	23,3	32,8
GW 196/200_B	Gastelseweg 196/200	4,50	35,6	32,9	27,1	36,6
GW 196_A	Gastelseweg 196 voorgevel	1,50	34,0	31,5	25,5	35,0
GW 196_B	Gastelseweg 196 voorgevel	4,50	38,4	35,9	29,9	39,4
GW 198_A	Gastelseweg 198 voorgevel	1,50	33,5	31,0	25,1	34,6
GW 198_B	Gastelseweg 198 voorgevel	4,50	38,8	36,3	30,4	39,9
GW 200_A	Gastelseweg 200 voorgevel	1,50	33,3	30,8	24,9	34,3
GW 200_B	Gastelseweg 200 voorgevel	4,50	39,0	36,5	30,5	40,0
GW 206_A	Gastelseweg 206	1,50	30,2	27,7	22,0	31,3
GW 206_A	Gastelseweg 206 voorgevel	1,50	33,3	30,9	24,8	34,4
GW 206_B	Gastelseweg 206	4,50	33,6	31,1	25,3	34,7
GW 206_B	Gastelseweg 206 voorgevel	4,50	36,5	34,0	28,0	37,5
GW 208_A	Gastelseweg 208	1,50	36,8	34,3	28,4	37,9
GW 208_A	Gastelseweg 208 voorgevel	1,50	33,1	30,7	24,7	34,2
GW 208_B	Gastelseweg 208	4,50	38,5	36,0	30,2	39,6
GW 208_B	Gastelseweg 208 voorgevel	4,50	37,1	34,7	28,7	38,2
GW 214_A	Gastelseweg 214	1,50	37,0	34,6	28,6	38,1
GW 214_A	Gastelseweg 214 voorgevel	1,50	36,2	33,7	27,7	37,2
GW 214_B	Gastelseweg 214	4,50	38,9	36,5	30,6	40,0
GW 214_B	Gastelseweg 214 voorgevel	4,50	38,5	36,1	30,1	39,6
GW 216_A	Gastelseweg 216	1,50	38,2	35,7	29,7	39,2
GW 216_A	Gastelseweg 216 voorgevel	1,50	36,4	33,9	27,9	37,4
GW 216_B	Gastelseweg 216	4,50	39,7	37,2	31,3	40,8
GW 216_B	Gastelseweg 216 voorgevel	4,50	39,1	36,6	30,7	40,2
GW 227/229_A	Gastelseweg 227/229	1,50	38,1	35,7	29,8	39,2
GW 227/229_B	Gastelseweg 227/229	4,50	40,7	38,3	32,4	41,8
GW 238_A	Gastelseweg 238	1,50	41,3	38,8	32,8	42,3
GW 238_B	Gastelseweg 238	4,50	42,3	39,8	33,9	43,4
GW 238V_A	Gastelseweg 238 voorgevel	1,50	34,7	32,2	26,2	35,7
GW 238V_B	Gastelseweg 238 voorgevel	4,50	39,0	36,6	30,5	40,1
GW 238Z_A	Gastelseweg 238 zijgevel	1,50	39,0	36,6	30,6	40,1
GW 238Z_B	Gastelseweg 238 zijgevel	4,50	40,6	38,1	32,2	41,7
GW 239_A	Gastelseweg 239	1,50	40,9	38,5	32,4	41,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting wegverkeer Korte Zegstraat/Vaartkant

Rapport: Resultatentabel
Model: jan 2013 2023 rekenmodel doortrekking 50 km/h
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Korte Zegstraat/Vaartkant
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
GW 239_B	Gastelseweg 239	4,50	42,1	39,6	33,6	43,1
GW 243/245_A	Gastelseweg 243/245	1,50	42,4	40,0	34,0	43,5
GW 243/245_B	Gastelseweg 243/245	4,50	43,5	41,1	35,1	44,6
GW 244 lzg_A		1,50	36,1	33,5	27,5	37,1
GW 244 lzg_B		4,50	40,2	37,6	31,6	41,2
GW 244 rzg_A		1,50	39,9	37,4	31,5	41,0
GW 244 rzg_B		4,50	41,5	39,0	33,1	42,6
GW 244 vg_A		1,50	38,7	36,2	30,3	39,8
GW 244 vg_B		4,50	41,6	39,1	33,1	42,6
GW 247_A	Gastelseweg 247	1,50	42,6	40,2	34,1	43,7
GW 247_B	Gastelseweg 247	4,50	43,6	41,1	35,1	44,6
GW 264 ext_A	Gastelseweg 264	1,50	43,4	40,9	34,9	44,4
GW 264 ext_B	Gastelseweg 264	4,50	44,1	41,6	35,6	45,1
GW 264_A	Gastelseweg 264	1,50	42,2	39,8	33,7	43,2
GW 264_B	Gastelseweg 264	4,50	43,1	40,6	34,6	44,1
GW 264V_A	Gastelseweg 264 voorgevel	1,50	38,2	35,7	29,7	39,3
GW 264V_B	Gastelseweg 264 voorgevel	4,50	41,4	38,9	32,9	42,4
GW 272_A	Gastelseweg 272	1,50	43,1	40,7	34,7	44,2
GW 272_B	Gastelseweg 272	4,50	44,1	41,6	35,7	45,1
GW 272V_A	Gastelseweg 272 voorgevel	1,50	39,2	36,8	30,7	40,3
GW 272V_B	Gastelseweg 272 voorgevel	4,50	41,2	38,7	32,8	42,3
GW 280_A	Gastelseweg 280	1,50	47,5	45,2	39,1	48,6
GW 280_B	Gastelseweg 280	4,50	49,0	46,7	40,6	50,1
GW 280V_A	Gastelseweg 280 voorgevel	1,50	45,0	42,7	36,5	46,1
GW 280V_B	Gastelseweg 280 voorgevel	4,50	46,9	44,6	38,4	48,0
GW 280Z_A	Gastelseweg 280 zijgevel	1,50	50,9	48,7	42,5	52,0
GW 280Z_B	Gastelseweg 280 zijgevel	4,50	52,1	49,8	43,7	53,2
GW 94/96 V_A	Gastelseweg 96 voorgevel	1,50	33,9	31,4	25,5	34,9
GW 94/96 V_B	Gastelseweg 96 voorgevel	4,50	37,3	34,8	28,9	38,3
GW111V_A	Gastelseweg 111 voorgevel	1,50	32,7	30,0	24,3	33,7
GW111V_B	Gastelseweg 111 voorgevel	4,50	37,3	34,7	28,9	38,3
GW113V_A	Gastelseweg 113 voorgevel	1,50	32,5	29,9	24,2	33,6
GW113V_B	Gastelseweg 113 voorgevel	4,50	37,3	34,7	28,9	38,4
GW115V_A	Gastelseweg 115 voorgevel	1,50	32,5	29,9	24,2	33,6
GW115V_B	Gastelseweg 115 voorgevel	4,50	37,1	34,5	28,7	38,2
GW119V_A	Gastelseweg 119 voorgevel	1,50	32,6	30,0	24,3	33,7
GW119V_B	Gastelseweg 119 voorgevel	4,50	37,4	34,8	29,1	38,5
GW68V_A	Gastelseweg 68 voorgevel	1,50	33,5	31,0	25,2	34,6
GW68V_B	Gastelseweg 68 voorgevel	4,50	38,0	35,5	29,6	39,1
GW68Z_A	Gastelseweg 68 zijgevel	1,50	35,0	32,5	26,7	36,1
GW68Z_B	Gastelseweg 68 zijgevel	4,50	36,7	34,2	28,4	37,8
GW72V_A	Gastelseweg 72 voorgevel	1,50	29,5	26,9	21,1	30,6
GW72V_B	Gastelseweg 72 voorgevel	4,50	35,8	33,2	27,4	36,8
GW74V_A	Gastelseweg 72 voorgevel	1,50	32,2	29,6	23,9	33,3
GW74V_B	Gastelseweg 72 voorgevel	4,50	38,5	36,0	30,1	39,5
GW78V_A	Gastelseweg 78voorgevel	1,50	32,9	30,3	24,6	34,0
GW78V_B	Gastelseweg 78voorgevel	4,50	39,3	36,9	31,0	40,4
GW80V_A	Gastelseweg 80 voorgevel	1,50	32,6	30,0	24,3	33,7
GW80V_B	Gastelseweg 80 voorgevel	4,50	38,7	36,3	30,4	39,8
GW84/88V_A	Gastelseweg 84, 86 en 88 voorgevel	1,50	32,3	29,8	24,0	33,4
GW84/88V_B	Gastelseweg 84, 86 en 88 voorgevel	4,50	35,8	33,3	27,4	36,9
GW97V_A	Gastelseweg 97 voorgevel	1,50	33,6	31,0	25,2	34,7
GW97V_B	Gastelseweg 97 voorgevel	4,50	38,4	35,9	30,0	39,5
LGS 10_A	Lagestraat 10	1,50	39,7	37,2	31,2	40,7
LGS 10_B	Lagestraat 10	4,50	41,2	38,7	32,7	42,3
LGS 11_A	Lagestraat 11	1,50	38,9	36,5	30,5	40,0
LGS 11_B	Lagestraat 11	4,50	41,1	38,6	32,7	42,2
LGS 2_A	Lagestraat 2	1,50	44,2	41,8	35,8	45,3
LGS 2_B	Lagestraat 2	4,50	45,2	42,7	36,8	46,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting wegverkeer Korte Zegstraat/Vaartkant

Rapport: Resultatentabel
Model: jan 2013 2023 rekenmodel doortrekking 50 km/h
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Korte Zegstraat/Vaartkant
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
LGS 21_A	Lagestraat 21	1,50	39,1	36,6	30,6	40,1
LGS 21_B	Lagestraat 21	4,50	42,0	39,5	33,5	43,0
LGS 2B_A	Lagestraat 2B zijgevel	1,50	43,8	41,3	35,4	44,8
LGS 2B_B	Lagestraat 2B zijgevel	4,50	44,9	42,4	36,4	45,9
LGS 4_A	Lagestraat 4	1,50	37,4	35,0	28,9	38,4
LGS 4_B	Lagestraat 4	4,50	38,9	36,4	30,4	39,9
LGS 8_A	Lagestraat 8	1,50	38,0	35,6	29,6	39,1
LGS 8_B	Lagestraat 8	4,50	39,8	37,4	31,5	40,9
LGS 8A_A		1,50	34,2	31,9	25,8	35,3
LGS 8A_A		1,50	33,4	31,0	25,0	34,5
LGS 8A_A		1,50	39,5	37,0	31,1	40,6
LGS 8A_B		4,50	38,1	35,7	29,7	39,2
LGS 8A_B		4,50	36,8	34,5	28,5	37,9
LGS 8A_B		4,50	42,1	39,6	33,7	43,1
LGS 9_A	Lagestraat 9	1,50	41,1	38,6	32,7	42,2
LGS 9_B	Lagestraat 9	4,50	43,4	40,9	35,0	44,5
LPS 2ZA_A	Lepelstraat 2 zij/achtergevel	1,50	34,3	31,8	25,9	35,4
LPS 2ZA_B	Lepelstraat 2 zij/achtergevel	4,50	39,0	36,5	30,6	40,1
MRS 37 V_A	Meirestraat 37 voorgevel	1,50	47,9	45,4	39,3	48,9
MRS 37 V_B	Meirestraat 37 voorgevel	4,50	48,5	46,0	40,0	49,5
MRS 37_A	Meirestraat 37	1,50	43,7	41,2	35,2	44,7
MRS 37_B	Meirestraat 37	4,50	44,9	42,4	36,4	45,9
MRS 39 V_A	Meirestraat 39 voorgevel	1,50	48,0	45,5	39,5	49,0
MRS 39 V_B	Meirestraat 39 voorgevel	4,50	48,6	46,1	40,1	49,7
MRS 39_A	Meirestraat 39	1,50	45,1	42,7	36,7	46,2
MRS 39_B	Meirestraat 39	4,50	46,2	43,8	37,8	47,3
MRS 43 V_A	Meirestraat 43 voorgevel	1,50	49,6	47,0	40,9	50,5
MRS 43 V_B	Meirestraat 43 voorgevel	4,50	50,4	47,8	41,7	51,3
MRS 43_A	Meirestraat 43	1,50	47,7	45,3	39,3	48,8
MRS 43_B	Meirestraat 43	4,50	48,7	46,3	40,3	49,8
nwb1_A		1,50	37,7	35,2	29,3	38,7
nwb1_B		4,50	39,4	36,9	31,0	40,5
nwb1_C		7,50	37,7	35,1	29,3	38,7
nwb1A_A		1,50	36,3	33,9	27,9	37,4
nwb1A_B		4,50	38,5	36,0	30,1	39,5
nwb2_A		1,50	37,9	35,4	29,5	38,9
nwb2_B		4,50	40,2	37,7	31,8	41,2
nwb2_C		7,50	38,0	35,5	29,6	39,0
nwb3_A		1,50	39,8	37,4	31,5	40,9
nwb3_B		4,50	41,4	38,9	33,0	42,4
nwb3_C		7,50	38,6	36,1	30,3	39,7
nwb4_A		1,50	38,5	36,1	30,1	39,6
nwb4_B		4,50	39,6	37,1	31,2	40,7
nwb4_C		7,50	39,2	36,7	30,9	40,3
NWD 70_A		1,50	51,6	48,9	42,7	52,4
NWD 70_B		4,50	53,2	50,5	44,3	54,0
PBS2V_A	Puienbroekstraat 2 voorgevel	1,50	31,5	29,1	23,1	32,6
PBS2V_B	Puienbroekstraat 2 voorgevel	4,50	33,3	30,8	24,9	34,3
VGZ5Z_A	Vogelenzamgstraat 5 zijgevel	1,50	48,8	46,5	40,4	49,9
VGZ5Z_B	Vogelenzamgstraat 5 zijgevel	4,50	49,4	47,0	41,0	50,5
VGZ6Z_A	Vogelenzamgstraat 6 zijgevel	1,50	34,3	31,7	25,9	35,3
VGZ6Z_B	Vogelenzamgstraat 6 zijgevel	4,50	38,8	36,3	30,4	39,9
VGZ7Z_A	Vogelenzamgstraat 7zijgevel	1,50	33,6	31,1	25,1	34,6
VGZ7Z_B	Vogelenzamgstraat 7zijgevel	4,50	34,5	32,0	26,1	35,6
zwh14/14aV_A	Zwaanhoefstraat 14 en 14A voorgevel	1,50	37,9	35,5	29,6	39,0
zwh14/14aV_B	Zwaanhoefstraat 14 en 14A voorgevel	4,50	39,5	37,1	31,1	40,6
zwh14Z_A	Zwaanhoefstraat 14 zijgevel	1,50	37,2	34,8	28,9	38,3
zwh14Z_B	Zwaanhoefstraat 14 zijgevel	4,50	39,2	36,8	30,9	40,3
zwh53app v_A	Zwaanhoefstraat complex voorgevel	2,00	42,3	39,9	33,9	43,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting wegverkeer Korte Zegstraat/Vaartkant

Rapport: Resultatentabel
Model: jan 2013 2023 rekenmodel doortrekking 50 km/h
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Korte Zegstraat/Vaartkant
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
zwh53app v_B	Zwaanhoefstraat complex voorgevel	5,00	42,9	40,5	34,6	44,0
zwh53app v_C	Zwaanhoefstraat complex voorgevel	8,00	42,2	39,7	33,8	43,3
zwh53app z_A	Zwaanhoefstraat complex zijgevel	2,00	36,7	34,3	28,4	37,8
zwh53app z_B	Zwaanhoefstraat complex zijgevel	5,00	37,6	35,2	29,3	38,7
zwh53app z_C	Zwaanhoefstraat complex zijgevel	8,00	17,4	14,7	8,8	18,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV:
geluidbelastingen vanwege de te ontwikkelen bedrijfsterreinen

Bijlage IV
Rekenresultaten bedrijventerrein

Rapport: Resultatentabel
Model: Herberekening jan 2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
?? 90_A		1,50	43	38	33	43
?? 90_B		4,50	42	37	32	42
15 V_A	Nieuwenberg 15 voorgevel	1,50	43	38	33	43
15 V_B	Nieuwenberg 15 voorgevel	4,50	43	38	33	43
15 Z_A	Nieuwenberg 15 zijgevel	1,50	45	40	35	45
15 Z_B	Nieuwenberg 15 zijgevel	4,50	45	40	35	45
15A V_A	Nieuwenberg 15A voorgevel	1,50	40	35	30	40
15A V_B	Nieuwenberg 15A voorgevel	4,50	40	35	30	40
15A Z_A	Nieuwenberg 15A zijgevel	1,50	28	23	18	28
15A Z_B	Nieuwenberg 15A zijgevel	4,50	30	25	20	30
15AAchter_A	Nieuwenberg 15A achtergevel	1,50	37	32	27	37
15AAchter_B	Nieuwenberg 15A achtergevel	4,50	38	33	28	38
15Achter_A	Nieuwenberg 15 achtergevel	1,50	43	38	33	43
15Achter_B	Nieuwenberg 15 achtergevel	4,50	44	39	34	44
GW 160_A		1,50	43	38	33	43
GW 160_B		4,50	44	39	34	44
GW 162/166_A		1,50	46	41	36	46
GW 162/166_B		4,50	46	41	36	46
GW 166A_A		1,50	47	42	37	47
GW 166A_B		4,50	48	43	38	48
GW 167Acht_A		1,50	40	35	30	40
GW 167Acht_B		4,50	42	37	32	42
GW 169_A		1,50	42	37	32	42
GW 169_B		4,50	44	39	34	44
GW 169Acht_A		1,50	36	31	26	36
GW 169Acht_B		4,50	45	40	35	45
GW 170_A		1,50	50	45	40	50
GW 170_B		4,50	51	46	41	51
GW 171_A		1,50	41	36	31	41
GW 171_B		4,50	45	40	35	45
GW 171Acht_A		1,50	36	31	26	36
GW 171Acht_B		4,50	46	41	36	46
GW 172_A		1,50	49	44	39	49
GW 172_B		4,50	50	45	40	50
GW 175_A		1,50	46	41	36	46
GW 175_B		4,50	46	41	36	46
GW 175Acht_A		1,50	46	41	36	46
GW 175Acht_B		4,50	46	41	36	46
GW 179_A		1,50	51	46	41	51
GW 179_B		4,50	52	47	42	52
GW 179Acht_A		1,50	47	42	37	47
GW 179Acht_B		4,50	51	46	41	51
GW 181_A		1,50	50	45	40	50
GW 181_B		4,50	51	46	41	51
GW 181Acht_A		1,50	47	42	37	47
GW 181Acht_B		4,50	51	46	41	51
GW 183_A		1,50	51	46	41	51
GW 183_B		4,50	52	47	42	52
GW 183Acht_A		1,50	53	48	43	53
GW 183Acht_B		4,50	53	48	43	53
GW 196 v_A		1,50	51	46	41	51
GW 196 v_B		4,50	51	46	41	51
GW 196/200_A		1,50	47	42	37	47
GW 196/200_B		4,50	50	45	40	50
GW 196_A		1,50	48	43	38	48
GW 196_B		4,50	55	50	45	55
GW 206_A		1,50	44	39	34	44
GW 206_B		4,50	48	43	38	48
GW 208_A		1,50	38	33	28	38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV
Rekenresultaten bedrijventerrein

Rapport: Resultatentabel
Model: Herberekening jan 2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
GW 208_B		4,50	44	39	34	44
GW 214_A		1,50	47	42	37	47
GW 214_B		4,50	48	43	38	48
GW 216_A		1,50	46	41	36	46
GW 216_B		4,50	48	43	38	48
GW 227/229_A		1,50	44	39	34	44
GW 227/229_B		4,50	46	41	36	46
GW 238_A		1,50	50	45	40	50
GW 238_B		4,50	50	45	40	50
GW 239_A		1,50	45	40	35	45
GW 239_B		4,50	46	41	36	46
GW 243/245_A		1,50	47	42	37	47
GW 243/245_B		4,50	48	43	38	48
GW 244a_A		1,50	38	33	28	38
GW 244a_B		4,50	39	34	29	39
GW 244z_A		1,50	46	41	36	46
GW 244z_B		4,50	45	40	35	45
GW 244z2_A		1,50	45	40	35	45
GW 244z2_B		4,50	44	39	34	44
GW 247_A		1,50	46	41	36	46
GW 247_B		4,50	47	42	37	47
GW 264 ext_A		1,50	51	46	41	51
GW 264 ext_B		4,50	52	47	42	52
GW 264_A		1,50	47	42	37	47
GW 264_B		4,50	48	43	38	48
GW 272_A		1,50	48	43	38	48
GW 272_B		4,50	49	44	39	49
GW 280_A		1,50	48	43	38	48
GW 280_B		4,50	49	44	39	49
GW196A_A		1,50	47	42	37	47
GW196A_B		4,50	54	49	44	54
GW198-20 v_A		1,50	51	46	41	51
GW198-20 v_B		4,50	52	47	42	52
GW206v_A		1,50	50	45	40	50
GW206v_B		4,50	50	45	40	50
GW208v_A		1,50	50	45	40	50
GW208v_B		4,50	50	45	40	50
GW214v_A		1,50	47	42	37	47
GW214v_B		4,50	47	42	37	47
GW216v_A		1,50	47	42	37	47
GW216v_B		4,50	47	42	37	47
GW238v_A		1,50	41	36	31	41
GW238v_B		4,50	41	36	31	41
LGS 10 v_A		1,50	47	42	37	47
LGS 10 v_B		4,50	47	42	37	47
LGS 10_A		1,50	50	45	40	50
LGS 10_B		4,50	50	45	40	50
LGS 11_A		1,50	44	39	34	44
LGS 11_B		4,50	45	40	35	45
LGS 2_A		1,50	40	35	30	40
LGS 2_B		4,50	44	39	34	44
LGS 21_A		1,50	48	43	38	48
LGS 21_B		4,50	50	45	40	50
LGS 2B_A		1,50	43	38	33	43
LGS 2B_B		4,50	47	42	37	47
LGS 4_A		1,50	50	45	40	50
LGS 4_B		4,50	50	45	40	50
LGS 8_A		1,50	49	44	39	49
LGS 8_B		4,50	49	44	39	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV
Rekenresultaten bedrijventerrein

Rapport: Resultatentabel
Model: Herberekening jan 2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
LGS 8A_A		1,50	48	43	38	48
LGS 8A_A		1,50	50	45	40	50
LGS 8A_A		1,50	50	45	40	50
LGS 8A_B		4,50	49	44	39	49
LGS 8A_B		4,50	50	45	40	50
LGS 8A_B		4,50	51	46	41	51
LGS 9_A		1,50	44	39	34	44
LGS 9_B		4,50	45	40	35	45
LGS8z_A		1,50	46	41	36	46
LGS8z_B		4,50	47	42	37	47
MRS 37_A		1,50	46	41	36	46
MRS 37_B		4,50	46	41	36	46
MRS 39_A		1,50	46	41	36	46
MRS 39_B		4,50	47	42	37	47
MRS 43_A		1,50	50	45	40	50
MRS 43_B		4,50	50	45	40	50
NWD 70_A		1,50	34	29	24	34
NWD 70_B		4,50	37	32	27	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V:
invoer banen goederenlijn

Invoergegevens goederenlijn

Model: Kopie van Variant januari 2013 dag- en avondperiode
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Aantal(D)	Cat.1	FStop(D)	Cat.1
		0,00	0,50	Relatief	0,20	Intensiteit	False	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,00		0,00	
1		0,00	0,50	Relatief	0,20	Intensiteit	False	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,00		0,00	
2		0,00	0,50	Relatief	0,20	Intensiteit	False	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,00		0,00	
3		0,00	0,50	Relatief	0,20	Intensiteit	False	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,00		0,00	

Invoergegevens goederenlijn

Model: Kopie van Variant januari 2013 dag- en avondperiode
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A)	Cat.1	FStop(A)	Cat.1	Aantal(N)	Cat.1	FStop(N)	Cat.1	Aantal(P4)	Cat.1	FStop(P4)	Cat.1	Vdoor	Cat.1	Vstop	Cat.1	Corr.	Cat.1	Aantal(D)	Cat.2	FStop(D)	Cat.2
	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
1	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
2	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
3	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	

Invoergegevens goederenlijn

Model: Kopie van Variant januari 2013 dag- en avondperiode
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A)	Cat.2	FStop(A)	Cat.2	Aantal(N)	Cat.2	FStop(N)	Cat.2	Aantal(P4)	Cat.2	FStop(P4)	Cat.2	Vdoor	Cat.2	Vstop	Cat.2	Corr.	Cat.2	Aantal(D)	Cat.3	FStop(D)	Cat.3
	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
1	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
2	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
3	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	

Invoergegevens goederenlijn

Model: Kopie van Variant januari 2013 dag- en avondperiode
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) Cat.3	FStop(A) Cat.3	Aantal(N) Cat.3	FStop(N) Cat.3	Aantal(P4) Cat.3	FStop(P4) Cat.3	Vdoor Cat.3	Vstop Cat.3	Corr. Cat.3	Aantal(D) Cat.4	FStop(D) Cat.4
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00

Model: Kopie van Variant januari 2013 dag- en avondperiode
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A)	Cat.4	FStop(A)	Cat.4	Aantal(N)	Cat.4	FStop(N)	Cat.4	Aantal(P4)	Cat.4	FStop(P4)	Cat.4	Vdoor Cat.4	Vstop Cat.4	Corr. Cat.4	Aantal(D)	Cat.5	FStop(D)	Cat.5
	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0	0	0,00	3,50		1,00	
1	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0	0	0,00	3,50		1,00	
2	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0	0	0,00	3,50		1,00	
3	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0	0	0,00	3,50		1,00	

Invoergegevens goederenlijn

Model: Kopie van Variant januari 2013 dag- en avondperiode
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A)	Cat.5	FStop(A)	Cat.5	Aantal(N)	Cat.5	FStop(N)	Cat.5	Aantal(P4)	Cat.5	FStop(P4)	Cat.5	Vdoor	Cat.5	Vstop	Cat.5	Corr.	Cat.5	RRgebr	Lrtr;feit[1]
	10,50		1,00		0,00		0,00		0,00		0,00		**20**		**-20**		**0,00**		False	**19**
1	10,50		1,00		0,00		0,00		0,00		0,00		20		-20		0,00		False	19
2	10,50		1,00		0,00		0,00		0,00		0,00		20		-20		0,00		False	19
3	10,50		1,00		0,00		0,00		0,00		0,00		20		-20		0,00		False	19

Model: Kopie van Variant januari 2013 dag- en avondperiode
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]
	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7
1	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7
2	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7
3	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7

Invoergegevens goederenlijn

Model: Kopie van Variant januari 2013 dag- en avondperiode
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]
	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4
1	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4
2	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4
3	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4

Model: Kopie van Variant januari 2013 dag- en avondperiode
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]	Lrtr;feit[27]	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]	Lrtr;feit[35]
	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
1	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
2	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
3	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15

Model: Kopie van Variant januari 2013 dag- en avondperiode
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[36]	X-1	Y-1
	-16	91436,03	396091,54
1	-16	91981,84	396696,44
2	-16	92478,28	397307,50
3	-16	92005,49	396719,49

Model: Variant januari 2013 dagperiode
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl W	bb	m	Aantal(D)	Cat.1	FStop(D)	Cat.1
		0,00	0,50	Relatief	0,20	Intensiteit	False	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,00		0,00	
1		0,00	0,50	Relatief	0,20	Intensiteit	False	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,00		0,00	
2		0,00	0,50	Relatief	0,20	Intensiteit	False	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,00		0,00	
3		0,00	0,50	Relatief	0,20	Intensiteit	False	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,00		0,00	

Bijlage V
Invoergegevens goederenlijn

Model: Variant januari 2013 dagperiode
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A)	Cat.1	FStop(A)	Cat.1	Aantal(N)	Cat.1	FStop(N)	Cat.1	Aantal(P4)	Cat.1	FStop(P4)	Cat.1	Vdoor Cat.1	Vstop Cat.1	Corr. Cat.1	Aantal(D)	Cat.2	FStop(D)	Cat.2
	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0	0	0,00	0,00		0,00	
1	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0	0	0,00	0,00		0,00	
2	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0	0	0,00	0,00		0,00	
3	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0	0	0,00	0,00		0,00	

Bijlage V
Invoergegevens goederenlijn

Model: Variant januari 2013 dagperiode
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A)	Cat.2	FStop(A)	Cat.2	Aantal(N)	Cat.2	FStop(N)	Cat.2	Aantal(P4)	Cat.2	FStop(P4)	Cat.2	Vdoor	Cat.2	Vstop	Cat.2	Corr.	Cat.2	Aantal(D)	Cat.3	FStop(D)	Cat.3
	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
1	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
2	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
3	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	

Bijlage V

Invoergegevens goederenlijn

Model: Variant januari 2013 dagperiode
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A)	Cat.3	FStop(A)	Cat.3	Aantal(N)	Cat.3	FStop(N)	Cat.3	Aantal(P4)	Cat.3	FStop(P4)	Cat.3	Vdoor	Cat.3	Vstop	Cat.3	Corr.	Cat.3	Aantal(D)	Cat.4	FStop(D)	Cat.4
	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
1	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
2	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	
3	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00	

Bijlage V
Invoergegevens goederenlijn

Model: Variant januari 2013 dagperiode
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A)	Cat.4	FStop(A)	Cat.4	Aantal(N)	Cat.4	FStop(N)	Cat.4	Aantal(P4)	Cat.4	FStop(P4)	Cat.4	Vdoor	Cat.4	Vstop	Cat.4	Corr.	Cat.4	Aantal(D)	Cat.5	FStop(D)	Cat.5
	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		7,00		1,00	
1	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		7,00		1,00	
2	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		7,00		1,00	
3	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		7,00		1,00	

Bijlage V

Invoergegevens goederenlijn

Model: Variant januari 2013 dagperiode
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A)	Cat.5	FStop(A)	Cat.5	Aantal(N)	Cat.5	FStop(N)	Cat.5	Aantal(P4)	Cat.5	FStop(P4)	Cat.5	Vdoor	Cat.5	Vstop	Cat.5	Corr.	Cat.5	RRgebr	Lrtr;feit[1]
	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		20		-20		0,00		False	19
1	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		20		-20		0,00		False	19
2	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		20		-20		0,00		False	19
3	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		20		-20		0,00		False	19

Bijlage V
Invoergegevens goederenlijn

Model: Variant januari 2013 dagperiode
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]
	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7
1	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7
2	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7
3	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7

Bijlage V
Invoergegevens goederenlijn

Model: Variant januari 2013 dagperiode
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]
	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4
1	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4
2	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4
3	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4

Model: Variant januari 2013 dagperiode
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]	Lrtr;feit[27]	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]	Lrtr;feit[35]
	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
1	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
2	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
3	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15

Bijlage V
Invoergegevens goederenlijn

Model: Variant januari 2013 dagperiode
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[36]	Brugcorrectie	Li;brug,63	Li;brug,125	Li;brug,250	Li;brug,500	Li;brug,1k	Li;brug,2k	Li;brug,4k	Li;brug,8k	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250
	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Variant januari 2013 dagperiode
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,46	82,44	94,45	94,46	90,47	89,47	82,47	71,47
1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,46	82,44	94,45	94,46	90,47	89,47	82,47	71,47
2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,46	82,44	94,45	94,46	90,47	89,47	82,47	71,47
3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,46	82,44	94,45	94,46	90,47	89,47	82,47	71,47

Bijlage V
Invoergegevens goederenlijn

Model: Variant januari 2013 dagperiode
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500
	83,46	91,09	103,09	108,82	105,11	101,21	96,64	88,31	--	--	--	--
1	83,46	91,09	103,09	108,82	105,11	101,21	96,64	88,31	--	--	--	--
2	83,46	91,09	103,09	108,82	105,11	101,21	96,64	88,31	--	--	--	--
3	83,46	91,09	103,09	108,82	105,11	101,21	96,64	88,31	--	--	--	--

Bijlage V
Invoergegevens goederenlijn

Model: Variant januari 2013 dagperiode
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage V
Invoergegevens goederenlijn

Model: Variant januari 2013 dagperiode
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Variant januari 2013 dagperiode
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage V

Invoergegevens goederenlijn

Model: Variant januari 2013 dagperiode
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage V

Invoergegevens goederenlijn

Model: Variant januari 2013 dagperiode
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage V
Invoergegevens goederenlijn

Model: Variant januari 2013 dagperiode
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens goederenlijn

Model: Variant januari 2013 dagperiode
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage V
Invoergegevens goederenlijn

Model: Variant januari 2013 dagperiode
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Variant januari 2013 dagperiode
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage V
Invoergegevens goederenlijn

Model: Variant januari 2013 dagperiode
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	X-1	Y-1
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	91436,03	396091,54
1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	91981,84	396696,44
2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	92478,28	397307,50
3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	92005,49	396719,49

Bijlage VI:
geluidbelastingen vanwege de goederenlijn

Rekenresultaten goederenlijn

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Variant januari 2013 dag- en avondperiode
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
?? 90_A		1,50	28	33	--	31
?? 90_B		4,50	30	35	--	33
15 V_A	Nieuwenberg 15 voorgevel	1,50	33	38	--	37
15 V_B	Nieuwenberg 15 voorgevel	4,50	35	40	--	38
15 Z_A	Nieuwenberg 15 zijgevel	1,50	37	42	--	41
15 Z_B	Nieuwenberg 15 zijgevel	4,50	39	44	--	42
15A V_A	Nieuwenberg 15A voorgevel	1,50	31	36	--	34
15A V_B	Nieuwenberg 15A voorgevel	4,50	33	37	--	36
15A Z_A	Nieuwenberg 15A zijgevel	1,50	9	13	--	12
15A Z_B	Nieuwenberg 15A zijgevel	4,50	11	15	--	14
15AAchter_A	Nieuwenberg 15A achtergevel	1,50	29	34	--	33
15AAchter_B	Nieuwenberg 15A achtergevel	4,50	32	36	--	35
15Achter_A	Nieuwenberg 15 achtergevel	1,50	36	41	--	40
15Achter_B	Nieuwenberg 15 achtergevel	4,50	38	43	--	41
GW 160_A		1,50	33	38	--	36
GW 160_B		4,50	36	41	--	40
GW 162/166_A		1,50	38	43	--	41
GW 162/166_A		1,50	35	40	--	38
GW 162/166_B		4,50	40	45	--	43
GW 162/166_B		4,50	36	41	--	39
GW 166A_A		1,50	39	44	--	42
GW 166A_B		4,50	41	45	--	44
GW 167Acht_A		1,50	41	45	--	44
GW 167Acht_B		4,50	43	48	--	47
GW 169_A		1,50	30	34	--	33
GW 169_B		4,50	34	39	--	37
GW 169Acht_A		1,50	35	39	--	38
GW 169Acht_B		4,50	40	45	--	43
GW 170_A		1,50	44	49	--	47
GW 170_A		1,50	44	49	--	47
GW 170_B		4,50	47	51	--	50
GW 170_B		4,50	46	51	--	50
GW 171_A		1,50	28	33	--	32
GW 171_B		4,50	33	38	--	36
GW 171Acht_A		1,50	37	42	--	40
GW 171Acht_B		4,50	35	40	--	38
GW 172_A		1,50	42	46	--	45
GW 172_B		4,50	44	49	--	47
GW 175_A		1,50	36	41	--	40
GW 175_B		4,50	39	43	--	42
GW 175Acht_A		1,50	41	46	--	44
GW 175Acht_B		4,50	42	47	--	45
GW 179_A		1,50	41	45	--	44
GW 179_B		4,50	43	48	--	46
GW 179Acht_A		1,50	44	48	--	47
GW 179Acht_B		4,50	48	53	--	51
GW 181_A		1,50	42	47	--	45
GW 181_B		4,50	45	49	--	48
GW 181Acht_A		1,50	47	52	--	50
GW 181Acht_B		4,50	50	55	--	53
GW 183_A		1,50	56	61	--	59
GW 183_A		1,50	46	50	--	49
GW 183_B		4,50	57	62	--	60
GW 183_B		4,50	47	52	--	50
GW 183Acht_A		1,50	56	61	--	59
GW 183Acht_B		4,50	56	61	--	60
GW 196/200_A		1,50	46	51	--	49
GW 196/200_A		1,50	34	39	--	38
GW 196/200_B		4,50	49	54	--	52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten goederenlijn

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Variant januari 2013 dag- en avondperiode
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
GW 196/200_B		4,50	45	50	--	48
GW 206_A		1,50	34	39	--	37
GW 206_B		4,50	38	43	--	41
GW 208_A		1,50	33	37	--	36
GW 208_B		4,50	38	43	--	41
GW 214_A		1,50	33	37	--	36
GW 214_B		4,50	38	43	--	41
GW 216_A		1,50	33	38	--	37
GW 216_B		4,50	37	42	--	40
GW 227/229_A		1,50	31	35	--	34
GW 227/229_B		4,50	33	38	--	36
GW 238_A		1,50	36	41	--	39
GW 238_B		4,50	38	42	--	41
GW 239_A		1,50	28	32	--	31
GW 239_B		4,50	31	36	--	34
GW 243/245_A		1,50	29	34	--	32
GW 243/245_B		4,50	32	37	--	35
GW 247_A		1,50	30	35	--	33
GW 247_B		4,50	33	37	--	36
GW 264 ext_A		1,50	33	38	--	36
GW 264 ext_B		4,50	35	39	--	38
GW 264_A		1,50	28	32	--	31
GW 264_B		4,50	30	35	--	34
GW 272_A		1,50	33	37	--	36
GW 272_B		4,50	34	39	--	38
GW 280_A		1,50	31	35	--	34
GW 280_B		4,50	32	37	--	36
LGS 10_A		1,50	43	48	--	46
LGS 10_B		4,50	45	50	--	48
LGS 11_A		1,50	37	42	--	40
LGS 11_B		4,50	39	44	--	42
LGS 2_A		1,50	29	34	--	32
LGS 2_B		4,50	36	41	--	39
LGS 21_A		1,50	41	46	--	44
LGS 21_B		4,50	44	49	--	48
LGS 2B_A		1,50	34	38	--	37
LGS 2B_B		4,50	40	44	--	43
LGS 4_A		1,50	46	50	--	49
LGS 4_B		4,50	48	53	--	52
LGS 8_A		1,50	44	49	--	47
LGS 8_A		1,50	46	51	--	50
LGS 8_B		4,50	47	52	--	50
LGS 8_B		4,50	49	54	--	52
LGS 8A_A		1,50	48	52	--	51
LGS 8A_A		1,50	47	52	--	50
LGS 8A_A		1,50	28	33	--	31
LGS 8A_B		4,50	50	55	--	53
LGS 8A_B		4,50	50	55	--	53
LGS 8A_B		4,50	29	34	--	33
LGS 9_A		1,50	33	38	--	36
LGS 9_B		4,50	37	41	--	40
MRS 37_A		1,50	38	43	--	41
MRS 37_B		4,50	42	46	--	45
MRS 39_A		1,50	40	44	--	43
MRS 39_B		4,50	43	47	--	46
MRS 43 V_A	Meirestraat 43 voorgevel	1,50	19	24	--	22
MRS 43 V_B	Meirestraat 43 voorgevel	4,50	22	26	--	25
MRS 43_A		1,50	47	52	--	50
MRS 43_B		4,50	49	54	--	52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Variant januari 2013 dag- en avondperiode
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
NW 70 acht_A		1,50	23	28	--	26
NW 70 acht_B		4,50	29	34	--	32
NWD 70_A		1,50	27	32	--	30
NWD 70_B		4,50	29	34	--	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage VI
Rekenresultaten dagperiode

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant januari 2013 dagperiode
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
?? 90_A		1,50	31	--	--	28
?? 90_B		4,50	33	--	--	30
15 V_A	Nieuwenberg 15 voorgevel	1,50	36	--	--	33
15 V_B	Nieuwenberg 15 voorgevel	4,50	38	--	--	35
15 Z_A	Nieuwenberg 15 zijgevel	1,50	40	--	--	37
15 Z_B	Nieuwenberg 15 zijgevel	4,50	42	--	--	39
15A V_A	Nieuwenberg 15A voorgevel	1,50	34	--	--	31
15A V_B	Nieuwenberg 15A voorgevel	4,50	36	--	--	33
15A Z_A	Nieuwenberg 15A zijgevel	1,50	12	--	--	9
15A Z_B	Nieuwenberg 15A zijgevel	4,50	14	--	--	11
15AAchter_A	Nieuwenberg 15A achtergevel	1,50	32	--	--	29
15AAchter_B	Nieuwenberg 15A achtergevel	4,50	35	--	--	32
15Achter_A	Nieuwenberg 15 achtergevel	1,50	39	--	--	36
15Achter_B	Nieuwenberg 15 achtergevel	4,50	41	--	--	38
GW 160_A		1,50	36	--	--	33
GW 160_B		4,50	39	--	--	36
GW 162/166_A		1,50	41	--	--	38
GW 162/166_A		1,50	38	--	--	35
GW 162/166_B		4,50	43	--	--	40
GW 162/166_B		4,50	39	--	--	36
GW 166A_A		1,50	42	--	--	39
GW 166A_B		4,50	44	--	--	41
GW 167Acht_A		1,50	44	--	--	41
GW 167Acht_B		4,50	47	--	--	43
GW 169_A		1,50	33	--	--	30
GW 169_B		4,50	37	--	--	34
GW 169Acht_A		1,50	38	--	--	35
GW 169Acht_B		4,50	43	--	--	40
GW 170_A		1,50	47	--	--	44
GW 170_A		1,50	47	--	--	44
GW 170_B		4,50	50	--	--	47
GW 170_B		4,50	49	--	--	46
GW 171_A		1,50	31	--	--	28
GW 171_B		4,50	36	--	--	33
GW 171Acht_A		1,50	40	--	--	37
GW 171Acht_B		4,50	38	--	--	35
GW 172_A		1,50	45	--	--	42
GW 172_B		4,50	47	--	--	44
GW 175_A		1,50	39	--	--	36
GW 175_B		4,50	42	--	--	39
GW 175Acht_A		1,50	44	--	--	41
GW 175Acht_B		4,50	45	--	--	42
GW 179_A		1,50	44	--	--	41
GW 179_B		4,50	46	--	--	43
GW 179Acht_A		1,50	47	--	--	44
GW 179Acht_B		4,50	51	--	--	48
GW 181_A		1,50	45	--	--	42
GW 181_B		4,50	48	--	--	45
GW 181Acht_A		1,50	50	--	--	47
GW 181Acht_B		4,50	53	--	--	50
GW 183_A		1,50	59	--	--	56
GW 183_A		1,50	49	--	--	46
GW 183_B		4,50	60	--	--	57
GW 183_B		4,50	50	--	--	47
GW 183Acht_A		1,50	59	--	--	56
GW 183Acht_B		4,50	59	--	--	56
GW 196/200_A		1,50	49	--	--	46
GW 196/200_A		1,50	37	--	--	34
GW 196/200_B		4,50	52	--	--	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage VI
Rekenresultaten dagperiode

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant januari 2013 dagperiode
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
GW 196/200_B		4,50	48	--	--	45
GW 206_A		1,50	37	--	--	34
GW 206_B		4,50	41	--	--	38
GW 208_A		1,50	36	--	--	33
GW 208_B		4,50	41	--	--	38
GW 214_A		1,50	36	--	--	33
GW 214_B		4,50	41	--	--	38
GW 216_A		1,50	36	--	--	33
GW 216_B		4,50	40	--	--	37
GW 227/229_A		1,50	34	--	--	31
GW 227/229_B		4,50	36	--	--	33
GW 238_A		1,50	39	--	--	36
GW 238_B		4,50	41	--	--	38
GW 239_A		1,50	31	--	--	28
GW 239_B		4,50	34	--	--	31
GW 243/245_A		1,50	32	--	--	29
GW 243/245_B		4,50	35	--	--	32
GW 247_A		1,50	33	--	--	30
GW 247_B		4,50	36	--	--	33
GW 264 ext_A		1,50	36	--	--	33
GW 264 ext_B		4,50	38	--	--	35
GW 264_A		1,50	31	--	--	28
GW 264_B		4,50	33	--	--	30
GW 272_A		1,50	36	--	--	33
GW 272_B		4,50	37	--	--	34
GW 280_A		1,50	34	--	--	31
GW 280_B		4,50	35	--	--	32
LGS 10_A		1,50	46	--	--	43
LGS 10_B		4,50	48	--	--	45
LGS 11_A		1,50	40	--	--	37
LGS 11_B		4,50	42	--	--	39
LGS 2_A		1,50	32	--	--	29
LGS 2_B		4,50	39	--	--	36
LGS 21_A		1,50	44	--	--	41
LGS 21_B		4,50	47	--	--	44
LGS 2B_A		1,50	37	--	--	34
LGS 2B_B		4,50	43	--	--	40
LGS 4_A		1,50	49	--	--	46
LGS 4_B		4,50	51	--	--	48
LGS 8_A		1,50	47	--	--	44
LGS 8_A		1,50	49	--	--	46
LGS 8_B		4,50	50	--	--	47
LGS 8_B		4,50	52	--	--	49
LGS 8A_A		1,50	51	--	--	48
LGS 8A_A		1,50	50	--	--	47
LGS 8A_A		1,50	31	--	--	28
LGS 8A_B		4,50	53	--	--	50
LGS 8A_B		4,50	53	--	--	50
LGS 8A_B		4,50	32	--	--	29
LGS 9_A		1,50	36	--	--	33
LGS 9_B		4,50	40	--	--	37
MRS 37_A		1,50	41	--	--	38
MRS 37_B		4,50	45	--	--	42
MRS 39_A		1,50	43	--	--	40
MRS 39_B		4,50	46	--	--	43
MRS 43 V_A	Meirestraat 43 voorgevel	1,50	22	--	--	19
MRS 43 V_B	Meirestraat 43 voorgevel	4,50	25	--	--	22
MRS 43_A		1,50	50	--	--	47
MRS 43_B		4,50	52	--	--	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage VI
Rekenresultaten dagperiode

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant januari 2013 dagperiode
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
NW 70 acht_A		1,50	26	--	--	23
NW 70 acht_B		4,50	32	--	--	29
NWD 70_A		1,50	30	--	--	27
NWD 70_B		4,50	32	--	--	29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage VII:
geluidbelasting vanwege de spoorlijn Roosendaal - Dordrecht

Bijlage VII
Rekenresultaten spoorlijn Roosendaal - Dordrecht

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Geluidbelasting vanwege spoorlijn
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
?? 90_A		1,50	45	45	41	49
?? 90_B		4,50	46	46	42	50
15 V_A	Nieuwenberg 15 voorgevel	1,50	55	55	51	59
15 V_B	Nieuwenberg 15 voorgevel	4,50	56	55	51	59
15 Z_A	Nieuwenberg 15 zijgevel	1,50	60	60	56	64
15 Z_B	Nieuwenberg 15 zijgevel	4,50	60	60	56	64
15A V_A	Nieuwenberg 15A voorgevel	1,50	52	52	48	56
15A V_B	Nieuwenberg 15A voorgevel	4,50	52	52	48	56
15A Z_A	Nieuwenberg 15A zijgevel	1,50	40	39	35	43
15A Z_B	Nieuwenberg 15A zijgevel	4,50	40	40	36	44
15AAchter_A	Nieuwenberg 15A achtergevel	1,50	52	51	47	55
15AAchter_B	Nieuwenberg 15A achtergevel	4,50	53	52	48	56
15Achter_A	Nieuwenberg 15 achtergevel	1,50	59	59	55	63
15Achter_B	Nieuwenberg 15 achtergevel	4,50	60	59	55	63
GW 160_A		1,50	53	53	49	56
GW 160_B		4,50	58	57	53	61
GW 162/166_A		1,50	63	62	58	66
GW 162/166_B		4,50	64	64	60	68
GW 166A_A		1,50	67	67	63	71
GW 166A_B		4,50	68	68	64	72
GW 167Acht_A		1,50	59	58	54	62
GW 167Acht_B		4,50	61	61	56	64
GW 169_A		1,50	53	53	48	56
GW 169_B		4,50	56	56	52	60
GW 169Acht_A		1,50	52	52	47	55
GW 169Acht_B		4,50	56	56	51	59
GW 170_A		1,50	69	69	65	73
GW 170_B		4,50	70	70	66	74
GW 171_A		1,50	52	52	48	56
GW 171_B		4,50	60	59	55	63
GW 171Acht_A		1,50	56	55	51	59
GW 171Acht_B		4,50	55	55	50	58
GW 172_A		1,50	70	69	66	73
GW 172_B		4,50	71	70	67	74
GW 175_A		1,50	64	64	60	68
GW 175_B		4,50	67	66	62	70
GW 175Acht_A		1,50	66	66	61	69
GW 175Acht_B		4,50	68	68	63	71
GW 179_A		1,50	62	62	58	66
GW 179_B		4,50	65	65	61	69
GW 179Acht_A		1,50	48	48	44	52
GW 179Acht_B		4,50	55	54	50	58
GW 181_A		1,50	62	61	58	65
GW 181_B		4,50	64	64	60	68
GW 181Acht_A		1,50	43	43	39	47
GW 181Acht_B		4,50	50	50	46	54
GW 183_A		1,50	61	60	57	64
GW 183_B		4,50	63	62	59	67
GW 183Acht_A		1,50	50	50	46	54
GW 183Acht_B		4,50	50	49	46	53
GW 196/200_A		1,50	49	48	45	52
GW 196/200_B		4,50	58	58	55	62
GW 206_A		1,50	49	48	45	52
GW 206_B		4,50	54	53	50	58
GW 208_A		1,50	50	49	46	54
GW 208_B		4,50	54	53	50	57
GW 214_A		1,50	49	49	46	53
GW 214_B		4,50	54	54	51	58
GW 216_A		1,50	51	51	48	55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage VII
Rekenresultaten spoorlijn Roosendaal - Dordrecht

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Geluidbelasting vanwege spoorlijn
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
GW 216_B		4,50	54	53	50	57
GW 227/229_A		1,50	49	48	45	53
GW 227/229_B		4,50	50	50	46	54
GW 238_A		1,50	54	54	51	58
GW 238_B		4,50	55	54	51	59
GW 239_A		1,50	46	45	42	49
GW 239_B		4,50	48	47	44	52
GW 243/245_A		1,50	46	46	42	50
GW 243/245_B		4,50	48	48	44	52
GW 247_A		1,50	47	47	43	50
GW 247_B		4,50	49	48	45	53
GW 264 ext_A		1,50	50	50	47	54
GW 264 ext_B		4,50	51	51	47	55
GW 264_A		1,50	45	45	41	48
GW 264_B		4,50	47	47	43	51
GW 272_A		1,50	50	50	46	54
GW 272_B		4,50	51	50	47	54
GW 280_A		1,50	48	47	44	51
GW 280_B		4,50	49	48	45	52
LGS 10_A		1,50	49	49	45	53
LGS 10_B		4,50	49	49	46	53
LGS 11_A		1,50	57	57	53	61
LGS 11_B		4,50	58	58	55	62
LGS 2_A		1,50	47	46	43	51
LGS 2_B		4,50	54	54	50	58
LGS 21_A		1,50	63	63	59	67
LGS 21_B		4,50	66	65	62	70
LGS 2B_A		1,50	52	51	48	55
LGS 2B_B		4,50	57	57	54	62
LGS 4_A		1,50	65	65	62	69
LGS 4_B		4,50	68	67	64	71
LGS 8_A		1,50	66	66	63	70
LGS 8_B		4,50	68	68	65	72
LGS 8A_A		1,50	61	60	57	65
LGS 8A_A		1,50	60	60	57	64
LGS 8A_A		1,50	45	45	42	49
LGS 8A_B		4,50	63	62	59	66
LGS 8A_B		4,50	62	62	58	66
LGS 8A_B		4,50	44	44	41	48
LGS 9_A		1,50	52	52	49	56
LGS 9_B		4,50	55	54	51	59
MRS 37_A		1,50	56	56	52	60
MRS 37_B		4,50	58	58	54	62
MRS 39_A		1,50	57	57	53	61
MRS 39_B		4,50	59	59	55	63
MRS 43_A		1,50	65	64	60	68
MRS 43_B		4,50	67	66	62	70
NWD 70_A		1,50	48	47	44	51
NWD 70_B		4,50	49	48	44	52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage VIII:
geluidbelastingen wegverkeer met dunne deklaag, type B

Rapport: Resultatentabel
Model: jan 2013 2023 rekenmodel doortrekking 50 km/h dunne deklaag
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
?? 90_A		1,50	51	48	42	52
?? 90_B		4,50	52	49	43	53
108 z_A	Lorentzstraat	1,50	58	56	49	59
108 z_B	Lorentzstraat	4,50	59	57	50	60
108 z_C	Lorentzstraat	7,50	59	57	50	60
15 V_A	Nieuwenberg 15 voorgevel	1,50	55	52	46	56
15 V_B	Nieuwenberg 15 voorgevel	4,50	56	53	47	57
15 Z_A	Nieuwenberg 15 zijgevel	1,50	55	52	46	56
15 Z_B	Nieuwenberg 15 zijgevel	4,50	56	53	47	57
15A V_A	Nieuwenberg 15A voorgevel	1,50	56	53	47	56
15A V_B	Nieuwenberg 15A voorgevel	4,50	57	54	48	58
15A Z_A	Nieuwenberg 15A zijgevel	1,50	51	49	43	52
15A Z_B	Nieuwenberg 15A zijgevel	4,50	53	50	44	54
15AAchter_A	Nieuwenberg 15A achtergevel	1,50	42	40	34	43
15AAchter_B	Nieuwenberg 15A achtergevel	4,50	44	41	35	45
15Achter_A	Nieuwenberg 15 achtergevel	1,50	47	44	38	48
15Achter_B	Nieuwenberg 15 achtergevel	4,50	48	45	40	49
AKMS4V_A	Akkermanstraat 4 voorgevel	1,50	49	46	40	50
AKMS4V_B	Akkermanstraat 4 voorgevel	4,50	49	47	41	50
buis 10 v_A	Buienstraat 10 voorgevel	1,50	56	54	47	57
buis 10 v_B	Buienstraat 10 voorgevel	4,50	57	54	48	58
buis 11 v_A	Buienstraat 11 voorgevel	1,50	57	55	48	58
buis 11 v_B	Buienstraat 11 voorgevel	4,50	58	55	49	58
buis 13 v_A	Buienstraat 13 voorgevel	1,50	57	55	48	58
buis 13 v_B	Buienstraat 13 voorgevel	4,50	58	55	49	58
buis 15 v_A	Buienstraat 15 voorgevel	1,50	55	53	46	56
buis 15 v_B	Buienstraat 15 voorgevel	4,50	56	54	47	57
buis 15A v_A	Buienstraat 15A voorgevel	1,50	55	53	46	56
buis 15A v_B	Buienstraat 15A voorgevel	4,50	56	53	47	57
buis 17 v_A	Buienstraat 17 voorgevel	1,50	55	53	46	56
buis 17 v_B	Buienstraat 17 voorgevel	4,50	56	53	47	57
buis 19 v_A	Buienstraat 19 voorgevel	1,50	55	53	46	56
buis 19 v_B	Buienstraat 19 voorgevel	4,50	56	53	47	57
buis 19A v_A	Buienstraat 19A voorgevel	1,50	55	53	46	56
buis 19A v_B	Buienstraat 19A voorgevel	4,50	56	53	47	57
buis 2 v_A	Buienstraat 2 voorgevel	1,50	58	56	49	59
buis 2 v_B	Buienstraat 2 voorgevel	4,50	59	56	50	60
buis 21 v_A	Buienstraat 21 voorgevel	1,50	55	52	46	56
buis 21 v_B	Buienstraat 21 voorgevel	4,50	55	53	46	56
buis 21A v_A	Buienstraat 21A voorgevel	1,50	55	52	46	56
buis 21A v_B	Buienstraat 21A voorgevel	4,50	55	53	46	56
buis 23 v_A	Buienstraat 23 voorgevel	1,50	55	52	46	56
buis 23 v_B	Buienstraat 23 voorgevel	4,50	55	53	46	56
buis 23A v_A	Buienstraat 23A voorgevel	1,50	55	52	46	55
buis 23A v_B	Buienstraat 23A voorgevel	4,50	55	53	46	56
buis 25 v_A	Buienstraat 25 voorgevel	1,50	55	52	46	55
buis 25 v_B	Buienstraat 25 voorgevel	4,50	55	53	46	56
buis 27 v_A	Buienstraat 27 voorgevel	1,50	54	52	46	55
buis 27 v_B	Buienstraat 27 voorgevel	4,50	55	53	46	56
buis 4 v_A	Buienstraat 4 voorgevel	1,50	60	58	51	61
buis 4 v_B	Buienstraat 4 voorgevel	4,50	60	58	51	61
buis 6 v_A	Buienstraat 6 voorgevel	1,50	56	53	47	57
buis 6 v_B	Buienstraat 6 voorgevel	4,50	56	54	47	57
buis 7 v_A	Buienstraat 7 nieuwb? voorgevel	1,50	57	54	48	58
buis 7 v_B	Buienstraat 7 nieuwb? voorgevel	4,50	57	55	48	58
buis 7 z_A	Buienstraat 7 nieuwb? zijgevel	1,50	54	52	45	55
buis 7 z_B	Buienstraat 7 nieuwb? zijgevel	4,50	55	52	46	56
buis 8 v_A	Buienstraat 8 voorgevel	1,50	56	54	47	57
buis 8 v_B	Buienstraat 8 voorgevel	4,50	57	54	48	57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: jan 2013 2023 rekenmodel doortrekking 50 km/h dunne deklaag
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
buis 9 v_A	Buienstraat 9 voorgevel	1,50	57	55	48	58
buis 9 v_B	Buienstraat 9 voorgevel	4,50	58	55	49	59
CHR1/11v_A	Chr Huygensstraat 1/11 voorgevel	2,00	61	59	52	62
CHR1/11v_B	Chr Huygensstraat 1/11 voorgevel	5,00	61	59	52	62
CHR1/11v_C	Chr Huygensstraat 1/11 voorgevel	8,00	61	59	52	62
CHR13/23v_A	Chr Huygensstraat 13/23 voorgevel	2,00	57	55	47	57
CHR13/23v_B	Chr Huygensstraat 13/23 voorgevel	5,00	58	56	48	58
CHR13/23v_C	Chr Huygensstraat 13/23 voorgevel	8,00	58	56	48	59
CHR25/35_A	Chr Huygensstraat 25-35 voorgevel	2,00	60	58	51	61
CHR25/35_B	Chr Huygensstraat 25-35 voorgevel	5,00	61	59	52	62
CHR25/35_C	Chr Huygensstraat 25-35 voorgevel	8,00	61	58	51	61
GW 102 V_A	Gastelseweg 102 voorgevel	1,50	61	57	52	62
GW 102 V_B	Gastelseweg 102 voorgevel	4,50	62	58	53	62
GW 104 V_A	Gastelseweg 104 voorgevel	1,50	63	59	54	64
GW 104 V_B	Gastelseweg 104 voorgevel	4,50	64	60	54	64
GW 106 V_A	Gastelseweg 106 voorgevel	1,50	63	59	53	63
GW 106 V_B	Gastelseweg 106 voorgevel	4,50	63	59	54	64
GW 108 V_A	Gastelseweg 108 voorgevel	1,50	62	58	53	63
GW 108 V_B	Gastelseweg 108 voorgevel	4,50	63	59	53	63
GW 112V_A	Gastelseweg 112 voorgevel	1,50	58	54	49	59
GW 112V_B	Gastelseweg 112 voorgevel	4,50	60	56	50	60
GW 114V_A	Gastelseweg 114 voorgevel	1,50	59	55	49	59
GW 114V_B	Gastelseweg 114 voorgevel	4,50	60	56	51	60
gw 116 v_A	Gastelseweg 116 voorgevel	1,50	60	56	51	61
gw 116 v_B	Gastelseweg 116 voorgevel	4,50	61	57	52	61
GW 120 V_A	Gastelseweg 120 voorgevel	1,50	62	58	53	63
GW 120 V_B	Gastelseweg 120 voorgevel	4,50	63	59	53	63
gw 122 v_A	Gastelseweg 122 voorgevel	1,50	60	56	51	61
gw 122 v_B	Gastelseweg 122 voorgevel	4,50	61	57	52	62
gw 128 v_A	Gastelseweg 128 voorgevel	1,50	61	57	52	61
gw 128 v_B	Gastelseweg 128 voorgevel	4,50	62	57	52	62
GW 129/131_A	Gastelseweg 129 en 131 voorgevel	1,50	68	64	59	68
GW 129/131_B	Gastelseweg 129 en 131 voorgevel	4,50	67	63	58	68
gw 130 v_A	Gastelseweg 130 voorgevel	1,50	62	58	52	62
gw 130 v_B	Gastelseweg 130 voorgevel	4,50	62	58	53	63
gw 132 v_A	Gastelseweg 132 voorgevel	1,50	61	57	51	61
gw 132 v_B	Gastelseweg 132 voorgevel	4,50	61	57	52	62
GW 133 V_A	Gastelseweg 133 voorgevel	1,50	68	64	58	68
GW 133 V_B	Gastelseweg 133 voorgevel	4,50	67	63	58	68
gw 134 v_A	Gastelseweg 134 voorgevel	1,50	62	57	52	62
gw 134 v_B	Gastelseweg 134 voorgevel	4,50	62	58	53	63
GW 135 V_A	Gastelseweg 135 voorgevel	1,50	68	64	58	68
GW 135 V_B	Gastelseweg 135 voorgevel	4,50	67	63	58	68
gw 140 v_A	Gastelseweg 140 voorgevel	1,50	62	58	52	62
gw 140 v_B	Gastelseweg 140 voorgevel	4,50	62	58	53	63
gw 140 z_A	Gastelseweg 140 zijgevel	1,50	63	61	54	64
gw 140 z_B	Gastelseweg 140 zijgevel	4,50	63	60	54	64
GW 145 V_A	Gastelseweg 145 voorgevel	1,50	64	60	54	64
GW 145 V_B	Gastelseweg 145 voorgevel	4,50	64	60	55	64
GW 160_A	Gastelseweg 160	1,50	49	45	40	50
GW 160_B	Gastelseweg 160	4,50	52	48	42	52
GW 162/166_A	Gastelseweg 162/166	1,50	56	52	47	56
GW 162/166_B	Gastelseweg 162/166	4,50	58	54	48	58
GW 166A_A	Gastelseweg 166A	1,50	57	53	48	58
GW 166A_B	Gastelseweg 166A	4,50	59	55	49	59
GW 167Acht_A	Gastelseweg 167 achtergevel	1,50	48	44	39	48
GW 167Acht_B	Gastelseweg 167 achtergevel	4,50	50	46	41	50
GW 169_A	Gastelseweg 169	1,50	63	59	53	63
GW 169_B	Gastelseweg 169	4,50	63	59	54	63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: jan 2013 2023 rekenmodel doortrekking 50 km/h dunne deklaag
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
GW 169Acht_A	Gastelseweg 169 achtergevel	1,50	44	40	35	44
GW 169Acht_B	Gastelseweg 169 achtergevel	4,50	47	43	38	48
GW 170_A	Gastelseweg 170	1,50	49	45	40	50
GW 170_B	Gastelseweg 170	4,50	50	47	41	51
GW 171_A	Gastelseweg 171	1,50	60	56	51	61
GW 171_B	Gastelseweg 171	4,50	61	57	52	61
GW 171Acht_A	Gastelseweg 171 achtergevel	1,50	45	41	36	45
GW 171Acht_B	Gastelseweg 171 achtergevel	4,50	48	44	39	48
GW 172_A	Gastelseweg 172	1,50	53	49	44	53
GW 172_B	Gastelseweg 172	4,50	55	51	45	55
GW 175_A	Gastelseweg 175	1,50	63	59	53	63
GW 175_B	Gastelseweg 175	4,50	63	59	53	63
GW 175Acht_A	Gastelseweg 170	1,50	51	47	42	52
GW 175Acht_B	Gastelseweg 170	4,50	53	49	44	53
GW 179_A	Gastelseweg 179	1,50	67	63	58	68
GW 179_B	Gastelseweg 179	4,50	67	63	57	67
GW 179Acht_A	Gastelseweg 179 achtergevel	1,50	47	42	37	47
GW 179Acht_B	Gastelseweg 179 achtergevel	4,50	49	45	40	50
GW 181_A	Gastelseweg 181	1,50	68	64	59	68
GW 181_B	Gastelseweg 181	4,50	67	63	58	68
GW 181Acht_A	Gastelseweg 181 achtergevel	1,50	43	39	34	43
GW 181Acht_B	Gastelseweg 181 achtergevel	4,50	47	43	38	47
GW 183_A	Gastelseweg 183	1,50	67	63	58	68
GW 183_B	Gastelseweg 183	4,50	67	63	58	67
GW 183Acht_A	Gastelseweg 183 achtergevel	1,50	51	47	42	51
GW 183Acht_B	Gastelseweg 183 achtergevel	4,50	53	49	43	53
GW 196/200_A	Gastelseweg 196/200	1,50	47	43	37	47
GW 196/200_B	Gastelseweg 196/200	4,50	49	46	40	50
GW 196_A	Gastelseweg 196 voorgevel	1,50	67	63	57	67
GW 196_B	Gastelseweg 196 voorgevel	4,50	66	62	57	67
GW 198_A	Gastelseweg 198 voorgevel	1,50	67	63	57	67
GW 198_B	Gastelseweg 198 voorgevel	4,50	66	62	57	67
GW 200_A	Gastelseweg 200 voorgevel	1,50	67	63	57	67
GW 200_B	Gastelseweg 200 voorgevel	4,50	66	62	57	67
GW 206_A	Gastelseweg 206	1,50	49	45	40	49
GW 206_A	Gastelseweg 206 voorgevel	1,50	67	63	57	67
GW 206_B	Gastelseweg 206	4,50	51	47	42	51
GW 206_B	Gastelseweg 206 voorgevel	4,50	66	63	57	67
GW 208_A	Gastelseweg 208	1,50	42	39	33	43
GW 208_A	Gastelseweg 208 voorgevel	1,50	66	62	57	67
GW 208_B	Gastelseweg 208	4,50	45	41	36	45
GW 208_B	Gastelseweg 208 voorgevel	4,50	66	62	57	67
GW 214_A	Gastelseweg 214	1,50	45	43	37	46
GW 214_A	Gastelseweg 214 voorgevel	1,50	59	55	50	60
GW 214_B	Gastelseweg 214	4,50	46	44	38	47
GW 214_B	Gastelseweg 214 voorgevel	4,50	60	56	51	61
GW 216_A	Gastelseweg 216	1,50	48	45	39	49
GW 216_A	Gastelseweg 216 voorgevel	1,50	59	55	50	60
GW 216_B	Gastelseweg 216	4,50	50	47	41	51
GW 216_B	Gastelseweg 216 voorgevel	4,50	60	56	51	61
GW 227/229_A	Gastelseweg 227/229	1,50	59	57	50	60
GW 227/229_B	Gastelseweg 227/229	4,50	58	56	50	59
GW 238_A	Gastelseweg 238	1,50	57	55	49	58
GW 238_B	Gastelseweg 238	4,50	59	57	50	60
GW 238V_A	Gastelseweg 238 voorgevel	1,50	55	53	47	56
GW 238V_B	Gastelseweg 238 voorgevel	4,50	57	54	48	58
GW 238Z_A	Gastelseweg 238 zijgevel	1,50	59	57	51	60
GW 238Z_B	Gastelseweg 238 zijgevel	4,50	60	58	52	61
GW 239_A	Gastelseweg 239	1,50	58	56	50	59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: jan 2013 2023 rekenmodel doortrekking 50 km/h dunne deklaag
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
GW 239_B	Gastelseweg 239	4,50	58	56	49	59
GW 243/245_A	Gastelseweg 243/245	1,50	57	55	49	58
GW 243/245_B	Gastelseweg 243/245	4,50	57	55	49	58
GW 244 lzg_A		1,50	50	48	41	51
GW 244 lzg_B		4,50	51	49	43	52
GW 244 rzg_A		1,50	54	51	45	55
GW 244 rzg_B		4,50	55	52	46	56
GW 244 vg_A		1,50	58	56	50	59
GW 244 vg_B		4,50	58	56	50	59
GW 247_A	Gastelseweg 247	1,50	57	55	49	58
GW 247_B	Gastelseweg 247	4,50	57	55	48	58
GW 264 ext_A	Gastelseweg 264	1,50	50	47	41	51
GW 264 ext_B	Gastelseweg 264	4,50	50	48	42	51
GW 264_A	Gastelseweg 264	1,50	48	46	39	49
GW 264_B	Gastelseweg 264	4,50	49	46	40	50
GW 264V_A	Gastelseweg 264 voorgevel	1,50	51	48	42	52
GW 264V_B	Gastelseweg 264 voorgevel	4,50	52	50	44	53
GW 272_A	Gastelseweg 272	1,50	48	46	40	49
GW 272_B	Gastelseweg 272	4,50	49	47	41	50
GW 272V_A	Gastelseweg 272 voorgevel	1,50	52	50	43	53
GW 272V_B	Gastelseweg 272 voorgevel	4,50	53	51	44	54
GW 280_A	Gastelseweg 280	1,50	53	51	44	54
GW 280_B	Gastelseweg 280	4,50	54	52	45	55
GW 280V_A	Gastelseweg 280 voorgevel	1,50	50	47	41	51
GW 280V_B	Gastelseweg 280 voorgevel	4,50	51	49	43	53
GW 280Z_A	Gastelseweg 280 zijgevel	1,50	54	52	46	55
GW 280Z_B	Gastelseweg 280 zijgevel	4,50	55	53	47	56
GW 94/96 V_A	Gastelseweg 96 voorgevel	1,50	68	64	59	69
GW 94/96 V_B	Gastelseweg 96 voorgevel	4,50	68	64	58	68
GW111V_A	Gastelseweg 111 voorgevel	1,50	64	60	55	65
GW111V_B	Gastelseweg 111 voorgevel	4,50	64	61	55	65
GW113V_A	Gastelseweg 113 voorgevel	1,50	64	60	55	64
GW113V_B	Gastelseweg 113 voorgevel	4,50	64	60	55	65
GW115V_A	Gastelseweg 115 voorgevel	1,50	64	60	55	65
GW115V_B	Gastelseweg 115 voorgevel	4,50	64	61	55	65
GW119V_A	Gastelseweg 119 voorgevel	1,50	64	60	54	64
GW119V_B	Gastelseweg 119 voorgevel	4,50	64	60	55	65
GW68V_A	Gastelseweg 68 voorgevel	1,50	62	59	53	63
GW68V_B	Gastelseweg 68 voorgevel	4,50	63	59	53	63
GW68Z_A	Gastelseweg 68 zijgevel	1,50	63	61	54	64
GW68Z_B	Gastelseweg 68 zijgevel	4,50	63	61	54	64
GW72V_A	Gastelseweg 72 voorgevel	1,50	68	64	58	68
GW72V_B	Gastelseweg 72 voorgevel	4,50	67	63	58	68
GW74V_A	Gastelseweg 72 voorgevel	1,50	67	63	58	68
GW74V_B	Gastelseweg 72 voorgevel	4,50	67	63	58	67
GW78V_A	Gastelseweg 78voorgevel	1,50	67	63	58	68
GW78V_B	Gastelseweg 78voorgevel	4,50	67	63	57	67
GW80V_A	Gastelseweg 80 voorgevel	1,50	67	63	58	67
GW80V_B	Gastelseweg 80 voorgevel	4,50	67	63	57	67
GW84/88V_A	Gastelseweg 84, 86 en 88 voorgevel	1,50	68	64	59	68
GW84/88V_B	Gastelseweg 84, 86 en 88 voorgevel	4,50	67	63	58	68
GW97V_A	Gastelseweg 97 voorgevel	1,50	58	54	49	58
GW97V_B	Gastelseweg 97 voorgevel	4,50	60	56	50	60
LGS 10_A	Lagestraat 10	1,50	46	43	37	47
LGS 10_B	Lagestraat 10	4,50	48	45	39	49
LGS 11_A	Lagestraat 11	1,50	45	42	36	46
LGS 11_B	Lagestraat 11	4,50	47	44	38	47
LGS 2_A	Lagestraat 2	1,50	53	50	44	54
LGS 2_B	Lagestraat 2	4,50	53	51	44	54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: jan 2013 2023 rekenmodel doortrekking 50 km/h dunne deklaag
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
LGS 21_A	Lagestraat 21	1,50	47	44	38	48
LGS 21_B	Lagestraat 21	4,50	49	45	40	49
LGS 2B_A	Lagestraat 2B zijgevel	1,50	46	43	37	47
LGS 2B_B	Lagestraat 2B zijgevel	4,50	47	44	38	48
LGS 4_A	Lagestraat 4	1,50	48	45	39	49
LGS 4_B	Lagestraat 4	4,50	49	46	40	50
LGS 8_A	Lagestraat 8	1,50	47	44	38	48
LGS 8_B	Lagestraat 8	4,50	48	45	39	49
LGS 8A_A	Lagestraat 8A	1,50	48	46	40	49
LGS 8A_B	Lagestraat 8A	4,50	49	47	41	50
LGS 9_A	Lagestraat 9	1,50	43	40	35	44
LGS 9_B	Lagestraat 9	4,50	46	43	37	47
LPS 2ZA_A	Lepelstraat 2 zij/achtergevel	1,50	60	56	50	60
LPS 2ZA_B	Lepelstraat 2 zij/achtergevel	4,50	61	57	51	61
MRS 37 V_A	Meirestraat 37 voorgevel	1,50	53	51	44	54
MRS 37 V_B	Meirestraat 37 voorgevel	4,50	54	51	45	55
MRS 37_A	Meirestraat 37	1,50	46	43	37	47
MRS 37_B	Meirestraat 37	4,50	47	44	38	48
MRS 39 V_A	Meirestraat 39 voorgevel	1,50	53	51	44	54
MRS 39 V_B	Meirestraat 39 voorgevel	4,50	54	51	45	54
MRS 39_A	Meirestraat 39	1,50	47	45	39	48
MRS 39_B	Meirestraat 39	4,50	49	46	40	50
MRS 43 V_A	Meirestraat 43 voorgevel	1,50	53	51	44	54
MRS 43 V_B	Meirestraat 43 voorgevel	4,50	54	51	45	55
MRS 43_A	Meirestraat 43	1,50	50	47	42	51
MRS 43_B	Meirestraat 43	4,50	51	48	42	52
nwb1_A		1,50	60	58	51	61
nwb1_B		4,50	61	58	51	61
nwb1_C		7,50	61	58	51	61
nwb1A_A		1,50	63	60	53	63
nwb1A_B		4,50	63	60	54	64
nwb2_A		1,50	61	59	52	62
nwb2_B		4,50	61	59	52	62
nwb2_C		7,50	61	59	52	62
nwb3_A		1,50	61	59	52	62
nwb3_B		4,50	62	59	52	62
nwb3_C		7,50	61	59	52	62
nwb4_A		1,50	62	60	52	62
nwb4_B		4,50	62	60	52	63
nwb4_C		7,50	61	59	52	62
NWD 70_A		1,50	50	47	41	51
NWD 70_B		4,50	52	49	43	53
PBS2V_A	Puienbroekstraat 2 voorgevel	1,50	53	50	44	53
PBS2V_B	Puienbroekstraat 2 voorgevel	4,50	53	51	44	54
VGZ5Z_A	Vogelenzangstraat 5 zijgevel	1,50	50	48	42	51
VGZ5Z_B	Vogelenzangstraat 5 zijgevel	4,50	51	48	42	52
VGZ6Z_A	Vogelenzangstraat 6 zijgevel	1,50	43	41	34	44
VGZ6Z_B	Vogelenzangstraat 6 zijgevel	4,50	46	43	37	47
VGZ7Z_A	Vogelenzangstraat 7zijgevel	1,50	61	58	52	61
VGZ7Z_B	Vogelenzangstraat 7zijgevel	4,50	59	57	50	60
zwh14/14aV_A	Zwaanhoefstraat 14 en 14A voorgevel	1,50	56	52	46	56
zwh14/14aV_B	Zwaanhoefstraat 14 en 14A voorgevel	4,50	57	54	48	58
zwh14Z_A	Zwaanhoefstraat 14 zijgevel	1,50	60	56	51	60
zwh14Z_B	Zwaanhoefstraat 14 zijgevel	4,50	61	57	52	62
zwh53app v_A	Zwaanhoefstraat complex voorgevel	2,00	58	55	49	58
zwh53app v_B	Zwaanhoefstraat complex voorgevel	5,00	58	55	49	59
zwh53app v_C	Zwaanhoefstraat complex voorgevel	8,00	58	55	49	59
zwh53app z_A	Zwaanhoefstraat complex zijgevel	2,00	60	57	51	61
zwh53app z_B	Zwaanhoefstraat complex zijgevel	5,00	61	58	51	61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: jan 2013 2023 rekenmodel doortrekking 50 km/h dunne deklaag
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
zwh53app z_C	Zwaanhoefstraat complex zijgevel	8,00	60	58	51	61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: jan 2013 2023 rekenmodel doortrekking 50 km/h dunne deklaag
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Korte Zegstraat/Vaartkant
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
?? 90_A		1,50	42	40	34	43
?? 90_B		4,50	43	40	35	44
108 z_A	Lorentzstraat	1,50	35	32	26	36
108 z_B	Lorentzstraat	4,50	38	35	29	39
108 z_C	Lorentzstraat	7,50	39	36	30	40
15 V_A	Nieuwenberg 15 voorgevel	1,50	55	52	46	55
15 V_B	Nieuwenberg 15 voorgevel	4,50	56	53	47	57
15 Z_A	Nieuwenberg 15 zijgevel	1,50	55	52	46	55
15 Z_B	Nieuwenberg 15 zijgevel	4,50	56	53	47	57
15A V_A	Nieuwenberg 15A voorgevel	1,50	55	53	47	56
15A V_B	Nieuwenberg 15A voorgevel	4,50	57	54	48	58
15A Z_A	Nieuwenberg 15A zijgevel	1,50	51	49	43	52
15A Z_B	Nieuwenberg 15A zijgevel	4,50	53	50	44	53
15AAchter_A	Nieuwenberg 15A achtergevel	1,50	41	38	32	42
15AAchter_B	Nieuwenberg 15A achtergevel	4,50	43	40	34	44
15Achter_A	Nieuwenberg 15 achtergevel	1,50	46	43	37	47
15Achter_B	Nieuwenberg 15 achtergevel	4,50	47	45	39	48
AKMS4V_A	Akkermanstraat 4 voorgevel	1,50	45	42	36	46
AKMS4V_5	Akkermanstraat 4 voorgevel	4,50	45	43	37	46
buis 10 v_A	Buienstraat 10 voorgevel	1,50	36	33	27	37
buis 10 v_B	Buienstraat 10 voorgevel	4,50	40	37	31	41
buis 11 v_A	Buienstraat 11 voorgevel	1,50	36	33	27	37
buis 11 v_B	Buienstraat 11 voorgevel	4,50	38	36	30	39
buis 13 v_A	Buienstraat 13 voorgevel	1,50	36	34	28	37
buis 13 v_B	Buienstraat 13 voorgevel	4,50	38	36	30	39
buis 15 v_A	Buienstraat 15 voorgevel	1,50	38	35	29	39
buis 15 v_B	Buienstraat 15 voorgevel	4,50	39	37	31	40
buis 15A v_A	Buienstraat 15A voorgevel	1,50	38	36	30	39
buis 15A v_B	Buienstraat 15A voorgevel	4,50	40	37	31	41
buis 17 v_A	Buienstraat 17 voorgevel	1,50	38	36	30	39
buis 17 v_B	Buienstraat 17 voorgevel	4,50	40	37	31	41
buis 19 v_A	Buienstraat 19 voorgevel	1,50	39	36	30	40
buis 19 v_B	Buienstraat 19 voorgevel	4,50	40	38	32	41
buis 19A v_A	Buienstraat 19A voorgevel	1,50	39	36	30	40
buis 19A v_B	Buienstraat 19A voorgevel	4,50	40	38	32	42
buis 2 v_A	Buienstraat 2 voorgevel	1,50	29	27	21	30
buis 2 v_B	Buienstraat 2 voorgevel	4,50	34	32	26	35
buis 21 v_A	Buienstraat 21 voorgevel	1,50	39	37	31	40
buis 21 v_B	Buienstraat 21 voorgevel	4,50	41	38	32	42
buis 21A v_A	Buienstraat 21A voorgevel	1,50	39	37	31	40
buis 21A v_B	Buienstraat 21A voorgevel	4,50	41	38	32	42
buis 23 v_A	Buienstraat 23 voorgevel	1,50	40	37	31	41
buis 23 v_B	Buienstraat 23 voorgevel	4,50	41	38	32	42
buis 23A v_A	Buienstraat 23A voorgevel	1,50	40	37	31	41
buis 23A v_B	Buienstraat 23A voorgevel	4,50	41	39	33	42
buis 25 v_A	Buienstraat 25 voorgevel	1,50	40	37	31	41
buis 25 v_B	Buienstraat 25 voorgevel	4,50	41	38	32	42
buis 27 v_A	Buienstraat 27 voorgevel	1,50	40	37	31	41
buis 27 v_B	Buienstraat 27 voorgevel	4,50	41	38	32	42
buis 4 v_A	Buienstraat 4 voorgevel	1,50	35	33	27	36
buis 4 v_B	Buienstraat 4 voorgevel	4,50	38	35	29	39
buis 6 v_A	Buienstraat 6 voorgevel	1,50	38	35	29	39
buis 6 v_B	Buienstraat 6 voorgevel	4,50	41	38	32	42
buis 7 v_A	Buienstraat 7 nieuwb? voorgevel	1,50	35	32	27	36
buis 7 v_B	Buienstraat 7 nieuwb? voorgevel	4,50	38	35	29	39
buis 7 z_A	Buienstraat 7 nieuwb? zijgevel	1,50	29	27	21	30
buis 7 z_B	Buienstraat 7 nieuwb? zijgevel	4,50	32	30	24	33
buis 8 v_A	Buienstraat 8 voorgevel	1,50	37	35	29	38
buis 8 v_B	Buienstraat 8 voorgevel	4,50	41	39	33	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: jan 2013 2023 rekenmodel doortrekking 50 km/h dunne deklaag
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Korte Zegstraat/Vaartkant
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
buis 9 v_A	Buienstraat 9 voorgevel	1,50	36	34	28	37
buis 9 v_B	Buienstraat 9 voorgevel	4,50	38	36	30	39
CHR1/11v_A	Chr Huygensstraat 1/11 voorgevel	2,00	32	30	24	33
CHR1/11v_B	Chr Huygensstraat 1/11 voorgevel	5,00	37	35	29	38
CHR1/11v_C	Chr Huygensstraat 1/11 voorgevel	8,00	36	34	28	37
CHR13/23v_A	Chr Huygensstraat 13/23 voorgevel	2,00	36	33	27	37
CHR13/23v_B	Chr Huygensstraat 13/23 voorgevel	5,00	38	36	30	39
CHR13/23v_C	Chr Huygensstraat 13/23 voorgevel	8,00	35	32	27	36
CHR25/35_A	Chr Huygensstraat 25-35 voorgevel	2,00	35	33	27	37
CHR25/35_B	Chr Huygensstraat 25-35 voorgevel	5,00	33	30	24	34
CHR25/35_C	Chr Huygensstraat 25-35 voorgevel	8,00	35	32	26	36
GW 102 V_A	Gastelseweg 102 voorgevel	1,50	33	30	24	34
GW 102 V_B	Gastelseweg 102 voorgevel	4,50	37	35	29	38
GW 104 V_A	Gastelseweg 104 voorgevel	1,50	32	30	24	33
GW 104 V_B	Gastelseweg 104 voorgevel	4,50	35	32	27	36
GW 106 V_A	Gastelseweg 106 voorgevel	1,50	31	29	23	32
GW 106 V_B	Gastelseweg 106 voorgevel	4,50	35	33	27	36
GW 108 V_A	Gastelseweg 108 voorgevel	1,50	32	29	23	33
GW 108 V_B	Gastelseweg 108 voorgevel	4,50	37	34	28	38
GW 112V_A	Gastelseweg 112 voorgevel	1,50	30	28	22	31
GW 112V_B	Gastelseweg 112 voorgevel	4,50	32	30	24	33
GW 114V_A	Gastelseweg 114 voorgevel	1,50	32	30	24	34
GW 114V_B	Gastelseweg 114 voorgevel	4,50	34	32	26	35
gw 116 v_A	Gastelseweg 116 voorgevel	1,50	34	32	26	35
gw 116 v_B	Gastelseweg 116 voorgevel	4,50	37	35	29	38
GW 120 V_A	Gastelseweg 120 voorgevel	1,50	32	29	24	33
GW 120 V_B	Gastelseweg 120 voorgevel	4,50	37	35	29	38
gw 122 v_A	Gastelseweg 122 voorgevel	1,50	34	32	26	35
gw 122 v_B	Gastelseweg 122 voorgevel	4,50	37	34	28	38
gw 128 v_A	Gastelseweg 128 voorgevel	1,50	32	30	24	33
gw 128 v_B	Gastelseweg 128 voorgevel	4,50	34	32	26	35
GW 129/131_A	Gastelseweg 129 en 131 voorgevel	1,50	36	34	28	37
GW 129/131_B	Gastelseweg 129 en 131 voorgevel	4,50	40	38	32	41
gw 130 v_A	Gastelseweg 130 voorgevel	1,50	32	29	23	33
gw 130 v_B	Gastelseweg 130 voorgevel	4,50	34	32	26	35
gw 132 v_A	Gastelseweg 132 voorgevel	1,50	31	29	23	32
gw 132 v_B	Gastelseweg 132 voorgevel	4,50	33	31	25	34
GW 133 V_A	Gastelseweg 133 voorgevel	1,50	37	34	29	38
GW 133 V_B	Gastelseweg 133 voorgevel	4,50	40	38	32	41
gw 134 v_A	Gastelseweg 134 voorgevel	1,50	33	31	25	34
gw 134 v_B	Gastelseweg 134 voorgevel	4,50	35	33	27	36
GW 135 V_A	Gastelseweg 135 voorgevel	1,50	35	32	26	36
GW 135 V_B	Gastelseweg 135 voorgevel	4,50	39	36	30	40
gw 140 v_A	Gastelseweg 140 voorgevel	1,50	30	28	22	31
gw 140 v_B	Gastelseweg 140 voorgevel	4,50	32	30	24	33
gw 140 z_A	Gastelseweg 140 zijgevel	1,50	34	32	26	35
gw 140 z_B	Gastelseweg 140 zijgevel	4,50	37	35	29	38
GW 145 V_A	Gastelseweg 145 voorgevel	1,50	33	31	25	34
GW 145 V_B	Gastelseweg 145 voorgevel	4,50	38	35	29	39
GW 160_A	Gastelseweg 160	1,50	29	26	20	30
GW 160_B	Gastelseweg 160	4,50	34	32	26	35
GW 162/166_A	Gastelseweg 162/166	1,50	32	29	23	33
GW 162/166_B	Gastelseweg 162/166	4,50	36	33	28	37
GW 166A_A	Gastelseweg 166A	1,50	34	31	26	35
GW 166A_B	Gastelseweg 166A	4,50	37	34	29	38
GW 167Acht_A	Gastelseweg 167 achtergevel	1,50	23	21	15	24
GW 167Acht_B	Gastelseweg 167 achtergevel	4,50	27	24	18	28
GW 169_A	Gastelseweg 169	1,50	38	36	30	39
GW 169_B	Gastelseweg 169	4,50	40	38	32	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: jan 2013 2023 rekenmodel doortrekking 50 km/h dunne deklaag
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Korte Zegstraat/Vaartkant
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
GW 169Acht_A	Gastelseweg 169 achtergevel	1,50	25	22	17	26
GW 169Acht_B	Gastelseweg 169 achtergevel	4,50	29	27	21	31
GW 170_A	Gastelseweg 170	1,50	39	36	30	40
GW 170_B	Gastelseweg 170	4,50	41	38	32	42
GW 171_A	Gastelseweg 171	1,50	37	34	28	38
GW 171_B	Gastelseweg 171	4,50	39	37	31	40
GW 171Acht_A	Gastelseweg 171 achtergevel	1,50	23	20	14	24
GW 171Acht_B	Gastelseweg 171 achtergevel	4,50	29	26	20	30
GW 172_A	Gastelseweg 172	1,50	38	35	29	39
GW 172_B	Gastelseweg 172	4,50	40	37	32	41
GW 175_A	Gastelseweg 175	1,50	34	31	26	35
GW 175_B	Gastelseweg 175	4,50	38	35	30	39
GW 175Acht_A	Gastelseweg 170	1,50	30	28	22	31
GW 175Acht_B	Gastelseweg 170	4,50	34	32	26	36
GW 179_A	Gastelseweg 179	1,50	38	36	30	39
GW 179_B	Gastelseweg 179	4,50	41	38	32	42
GW 179Acht_A	Gastelseweg 179 achtergevel	1,50	23	20	14	24
GW 179Acht_B	Gastelseweg 179 achtergevel	4,50	26	24	18	27
GW 181_A	Gastelseweg 181	1,50	38	35	29	39
GW 181_B	Gastelseweg 181	4,50	41	38	32	42
GW 181Acht_A	Gastelseweg 181 achtergevel	1,50	24	22	16	25
GW 181Acht_B	Gastelseweg 181 achtergevel	4,50	30	27	21	31
GW 183_A	Gastelseweg 183	1,50	38	36	30	39
GW 183_B	Gastelseweg 183	4,50	41	38	32	42
GW 183Acht_A	Gastelseweg 183 achtergevel	1,50	35	33	27	36
GW 183Acht_B	Gastelseweg 183 achtergevel	4,50	38	35	29	39
GW 196/200_A	Gastelseweg 196/200	1,50	31	28	23	32
GW 196/200_B	Gastelseweg 196/200	4,50	35	32	27	36
GW 196_A	Gastelseweg 196 voorgevel	1,50	34	31	25	35
GW 196_B	Gastelseweg 196 voorgevel	4,50	38	36	30	39
GW 198_A	Gastelseweg 198 voorgevel	1,50	33	31	25	34
GW 198_B	Gastelseweg 198 voorgevel	4,50	39	36	30	40
GW 200_A	Gastelseweg 200 voorgevel	1,50	33	31	25	34
GW 200_B	Gastelseweg 200 voorgevel	4,50	39	36	30	40
GW 206_A	Gastelseweg 206	1,50	30	28	22	31
GW 206_A	Gastelseweg 206 voorgevel	1,50	33	31	25	34
GW 206_B	Gastelseweg 206	4,50	34	31	25	35
GW 206_B	Gastelseweg 206 voorgevel	4,50	36	34	28	37
GW 208_A	Gastelseweg 208	1,50	37	34	28	38
GW 208_A	Gastelseweg 208 voorgevel	1,50	33	31	25	34
GW 208_B	Gastelseweg 208	4,50	38	36	30	40
GW 208_B	Gastelseweg 208 voorgevel	4,50	37	35	29	38
GW 214_A	Gastelseweg 214	1,50	37	35	29	38
GW 214_A	Gastelseweg 214 voorgevel	1,50	36	33	27	37
GW 214_B	Gastelseweg 214	4,50	39	36	31	40
GW 214_B	Gastelseweg 214 voorgevel	4,50	38	36	30	39
GW 216_A	Gastelseweg 216	1,50	38	35	29	39
GW 216_A	Gastelseweg 216 voorgevel	1,50	36	34	28	37
GW 216_B	Gastelseweg 216	4,50	39	37	31	40
GW 216_B	Gastelseweg 216 voorgevel	4,50	39	36	30	40
GW 227/229_A	Gastelseweg 227/229	1,50	38	36	30	39
GW 227/229_B	Gastelseweg 227/229	4,50	41	38	32	42
GW 238_A	Gastelseweg 238	1,50	41	38	32	42
GW 238_B	Gastelseweg 238	4,50	42	40	34	43
GW 238V_A	Gastelseweg 238 voorgevel	1,50	34	32	26	35
GW 238V_B	Gastelseweg 238 voorgevel	4,50	39	36	30	40
GW 238Z_A	Gastelseweg 238 zijgevel	1,50	39	37	31	40
GW 238Z_B	Gastelseweg 238 zijgevel	4,50	41	38	32	42
GW 239_A	Gastelseweg 239	1,50	41	38	32	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: jan 2013 2023 rekenmodel doortrekking 50 km/h dunne deklaag
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Korte Zegstraat/Vaartkant
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
GW 239_B	Gastelseweg 239	4,50	42	39	33	43
GW 243/245_A	Gastelseweg 243/245	1,50	42	40	34	43
GW 243/245_B	Gastelseweg 243/245	4,50	43	41	35	44
GW 244 lzg_A		1,50	35	33	27	36
GW 244 lzg_B		4,50	40	37	31	41
GW 244 rzg_A		1,50	40	37	31	41
GW 244 rzg_B		4,50	41	39	33	43
GW 244 vg_A		1,50	38	36	30	40
GW 244 vg_B		4,50	41	39	33	42
GW 247_A	Gastelseweg 247	1,50	42	40	34	43
GW 247_B	Gastelseweg 247	4,50	43	41	35	44
GW 264 ext_A	Gastelseweg 264	1,50	43	41	35	44
GW 264 ext_B	Gastelseweg 264	4,50	44	41	35	45
GW 264_A	Gastelseweg 264	1,50	42	39	33	43
GW 264_B	Gastelseweg 264	4,50	43	40	34	44
GW 264V_A	Gastelseweg 264 voorgevel	1,50	38	35	29	39
GW 264V_B	Gastelseweg 264 voorgevel	4,50	41	38	33	42
GW 272_A	Gastelseweg 272	1,50	43	40	35	44
GW 272_B	Gastelseweg 272	4,50	44	41	36	45
GW 272V_A	Gastelseweg 272 voorgevel	1,50	39	37	31	40
GW 272V_B	Gastelseweg 272 voorgevel	4,50	41	39	33	42
GW 280_A	Gastelseweg 280	1,50	47	45	39	49
GW 280_B	Gastelseweg 280	4,50	49	47	41	50
GW 280V_A	Gastelseweg 280 voorgevel	1,50	45	43	36	46
GW 280V_B	Gastelseweg 280 voorgevel	4,50	47	44	38	48
GW 280Z_A	Gastelseweg 280 zijgevel	1,50	51	49	42	52
GW 280Z_B	Gastelseweg 280 zijgevel	4,50	52	50	44	53
GW 94/96 V_A	Gastelseweg 96 voorgevel	1,50	34	31	25	35
GW 94/96 V_B	Gastelseweg 96 voorgevel	4,50	37	35	29	38
GW111V_A	Gastelseweg 111 voorgevel	1,50	33	30	24	34
GW111V_B	Gastelseweg 111 voorgevel	4,50	37	35	29	38
GW113V_A	Gastelseweg 113 voorgevel	1,50	32	30	24	34
GW113V_B	Gastelseweg 113 voorgevel	4,50	37	35	29	38
GW115V_A	Gastelseweg 115 voorgevel	1,50	32	30	24	33
GW115V_B	Gastelseweg 115 voorgevel	4,50	37	34	29	38
GW119V_A	Gastelseweg 119 voorgevel	1,50	33	30	24	34
GW119V_B	Gastelseweg 119 voorgevel	4,50	37	35	29	38
GW68V_A	Gastelseweg 68 voorgevel	1,50	33	31	25	35
GW68V_B	Gastelseweg 68 voorgevel	4,50	38	35	30	39
GW68Z_A	Gastelseweg 68 zijgevel	1,50	35	32	27	36
GW68Z_B	Gastelseweg 68 zijgevel	4,50	37	34	28	38
GW72V_A	Gastelseweg 72 voorgevel	1,50	29	27	21	30
GW72V_B	Gastelseweg 72 voorgevel	4,50	36	33	27	37
GW74V_A	Gastelseweg 72 voorgevel	1,50	32	30	24	33
GW74V_B	Gastelseweg 72 voorgevel	4,50	38	36	30	39
GW78V_A	Gastelseweg 78voorgevel	1,50	33	30	25	34
GW78V_B	Gastelseweg 78voorgevel	4,50	39	37	31	40
GW80V_A	Gastelseweg 80 voorgevel	1,50	33	30	24	34
GW80V_B	Gastelseweg 80 voorgevel	4,50	39	36	30	40
GW84/86V_A	Gastelseweg 84, 86 en 88 voorgevel	1,50	32	30	24	33
GW84/86V_B	Gastelseweg 84, 86 en 88 voorgevel	4,50	36	33	27	37
GW97V_A	Gastelseweg 97 voorgevel	1,50	33	31	25	34
GW97V_B	Gastelseweg 97 voorgevel	4,50	38	36	30	39
LGS 10_A	Lagestraat 10	1,50	39	37	31	40
LGS 10_B	Lagestraat 10	4,50	41	38	32	42
LGS 11_A	Lagestraat 11	1,50	39	36	30	40
LGS 11_B	Lagestraat 11	4,50	41	38	33	42
LGS 2_A	Lagestraat 2	1,50	44	42	36	45
LGS 2_B	Lagestraat 2	4,50	45	43	37	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: jan 2013 2023 rekenmodel doortrekking 50 km/h dunne deklaag
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Korte Zegstraat/Vaartkant
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
LGS 21_A	Lagestraat 21	1,50	39	36	30	40
LGS 21_B	Lagestraat 21	4,50	42	39	33	43
LGS 2B_A	Lagestraat 2B zijgevel	1,50	44	41	35	45
LGS 2B_B	Lagestraat 2B zijgevel	4,50	45	42	36	46
LGS 4_A	Lagestraat 4	1,50	37	35	29	38
LGS 4_B	Lagestraat 4	4,50	39	36	30	40
LGS 8_A	Lagestraat 8	1,50	38	36	30	39
LGS 8_B	Lagestraat 8	4,50	40	37	31	41
LGS 8A_A	Lagestraat 8A	1,50	41	39	33	42
LGS 8A_B	Lagestraat 8A	4,50	43	40	34	44
LGS 9_A	Lagestraat 9	1,50	41	38	33	42
LGS 9_B	Lagestraat 9	4,50	43	41	35	44
LPS 2ZA_A	Lepelstraat 2 zij/achtergevel	1,50	34	32	26	35
LPS 2ZA_B	Lepelstraat 2 zij/achtergevel	4,50	39	36	30	40
MRS 37 V_A	Meirestraat 37 voorgevel	1,50	47	45	39	48
MRS 37 V_B	Meirestraat 37 voorgevel	4,50	48	45	40	49
MRS 37_A	Meirestraat 37	1,50	43	41	35	44
MRS 37_B	Meirestraat 37	4,50	45	42	36	46
MRS 39 V_A	Meirestraat 39 voorgevel	1,50	47	45	39	48
MRS 39 V_B	Meirestraat 39 voorgevel	4,50	48	46	40	49
MRS 39_A	Meirestraat 39	1,50	45	43	37	46
MRS 39_B	Meirestraat 39	4,50	46	44	38	47
MRS 43 V_A	Meirestraat 43 voorgevel	1,50	48	46	40	49
MRS 43 V_B	Meirestraat 43 voorgevel	4,50	49	47	41	50
MRS 43_A	Meirestraat 43	1,50	48	45	39	49
MRS 43_B	Meirestraat 43	4,50	49	46	40	50
nwb1_A		1,50	38	35	29	39
nwb1_B		4,50	39	37	31	40
nwb1_C		7,50	38	35	29	39
nwb1A_A		1,50	36	34	28	37
nwb1A_B		4,50	38	36	30	39
nwb2_A		1,50	38	35	29	39
nwb2_B		4,50	40	38	32	41
nwb2_C		7,50	38	35	30	39
nwb3_A		1,50	40	37	31	41
nwb3_B		4,50	41	39	33	42
nwb3_C		7,50	39	36	30	40
nwb4_A		1,50	38	36	30	39
nwb4_B		4,50	39	37	31	41
nwb4_C		7,50	39	37	31	40
NWD 70_A		1,50	50	47	41	51
NWD 70_B		4,50	52	49	43	52
PBS2V_A	Puienbroekstraat 2 voorgevel	1,50	31	29	23	32
PBS2V_B	Puienbroekstraat 2 voorgevel	4,50	33	31	25	34
VGZ5Z_A	Vogelenzamgstraat 5 zijgevel	1,50	49	46	40	50
VGZ5Z_B	Vogelenzamgstraat 5 zijgevel	4,50	49	47	41	50
VGZ6Z_A	Vogelenzamgstraat 6 zijgevel	1,50	34	31	26	35
VGZ6Z_B	Vogelenzamgstraat 6 zijgevel	4,50	39	36	30	40
VGZ7Z_A	Vogelenzamgstraat 7zijgevel	1,50	33	31	25	34
VGZ7Z_B	Vogelenzamgstraat 7zijgevel	4,50	34	32	26	35
zwh14/14aV_A	Zwaanhoefstraat 14 en 14A voorgevel	1,50	38	36	30	39
zwh14/14aV_B	Zwaanhoefstraat 14 en 14A voorgevel	4,50	39	37	31	41
zwh14Z_A	Zwaanhoefstraat 14 zijgevel	1,50	37	35	29	38
zwh14Z_B	Zwaanhoefstraat 14 zijgevel	4,50	39	37	31	40
zwh53app v_A	Zwaanhoefstraat complex voorgevel	2,00	42	40	34	43
zwh53app v_B	Zwaanhoefstraat complex voorgevel	5,00	43	40	35	44
zwh53app v_C	Zwaanhoefstraat complex voorgevel	8,00	42	40	34	43
zwh53app z_A	Zwaanhoefstraat complex zijgevel	2,00	37	34	28	38
zwh53app z_B	Zwaanhoefstraat complex zijgevel	5,00	38	35	29	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: jan 2013 2023 rekenmodel doortrekking 50 km/h dunne deklaag
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Korte Zegstraat/Vaartkant
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
zwh53app z_C	Zwaanhoefstraat complex zijgevel	8,00	17	14	8	18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IX:
geluidbelastingen goederenlijn na het oprichten van scherm

Bijlage IX
geluidbelastingen goederenlijn na het oprichten van scherm

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant januari 2013 dag- en avondperiode
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
?? 90_A		1,50	28	33	--	31
?? 90_B		4,50	30	35	--	33
15 V_A	Nieuwenberg 15 voorgevel	1,50	33	38	--	37
15 V_B	Nieuwenberg 15 voorgevel	4,50	35	40	--	38
15 Z_A	Nieuwenberg 15 zijgevel	1,50	37	42	--	41
15 Z_B	Nieuwenberg 15 zijgevel	4,50	39	44	--	42
15A V_A	Nieuwenberg 15A voorgevel	1,50	31	36	--	34
15A V_B	Nieuwenberg 15A voorgevel	4,50	33	37	--	36
15A Z_A	Nieuwenberg 15A zijgevel	1,50	9	13	--	12
15A Z_B	Nieuwenberg 15A zijgevel	4,50	11	15	--	14
15AAchter_A	Nieuwenberg 15A achtergevel	1,50	29	34	--	33
15AAchter_B	Nieuwenberg 15A achtergevel	4,50	32	36	--	35
15Achter_A	Nieuwenberg 15 achtergevel	1,50	36	41	--	40
15Achter_B	Nieuwenberg 15 achtergevel	4,50	38	43	--	41
GW 160_A		1,50	33	38	--	36
GW 160_B		4,50	36	41	--	39
GW 162/166_A		1,50	38	43	--	41
GW 162/166_A		1,50	35	39	--	38
GW 162/166_B		4,50	40	45	--	43
GW 162/166_B		4,50	36	41	--	39
GW 166A_A		1,50	39	44	--	42
GW 166A_B		4,50	40	45	--	44
GW 167Acht_A		1,50	41	45	--	44
GW 167Acht_B		4,50	43	48	--	47
GW 169_A		1,50	30	34	--	33
GW 169_B		4,50	34	39	--	37
GW 169Acht_A		1,50	35	39	--	38
GW 169Acht_B		4,50	40	45	--	43
GW 170_A		1,50	44	49	--	47
GW 170_A		1,50	44	49	--	47
GW 170_B		4,50	47	51	--	50
GW 170_B		4,50	46	51	--	50
GW 171_A		1,50	28	33	--	32
GW 171_B		4,50	33	38	--	36
GW 171Acht_A		1,50	37	42	--	40
GW 171Acht_B		4,50	35	40	--	38
GW 172_A		1,50	41	46	--	44
GW 172_B		4,50	43	48	--	47
GW 175_A		1,50	36	41	--	40
GW 175_B		4,50	39	43	--	42
GW 175Acht_A		1,50	41	46	--	44
GW 175Acht_B		4,50	42	47	--	45
GW 179_A		1,50	41	45	--	44
GW 179_B		4,50	43	48	--	46
GW 179Acht_A		1,50	44	48	--	47
GW 179Acht_B		4,50	47	52	--	50
GW 181_A		1,50	42	47	--	45
GW 181_B		4,50	45	49	--	48
GW 181Acht_A		1,50	40	45	--	43
GW 181Acht_B		4,50	46	51	--	49
GW 183_A		1,50	47	51	--	50
GW 183_A		1,50	46	50	--	49
GW 183_B		4,50	49	54	--	52
GW 183_B		4,50	47	52	--	50
GW 183Acht_A		1,50	42	47	--	46
GW 183Acht_B		4,50	48	52	--	51
GW 196/200_A		1,50	46	51	--	49
GW 196/200_A		1,50	34	39	--	38
GW 196/200_B		4,50	49	54	--	52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IX
geluidbelastingen goederenlijn na het oprichten van scherm

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant januari 2013 dag- en avondperiode
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
GW 196/200_B		4,50	45	50	--	48
GW 206_A		1,50	34	39	--	37
GW 206_B		4,50	38	43	--	41
GW 208_A		1,50	33	37	--	36
GW 208_B		4,50	38	43	--	41
GW 214_A		1,50	33	37	--	36
GW 214_B		4,50	38	43	--	41
GW 216_A		1,50	33	38	--	37
GW 216_B		4,50	37	42	--	40
GW 227/229_A		1,50	31	35	--	34
GW 227/229_B		4,50	33	38	--	36
GW 238_A		1,50	36	41	--	39
GW 238_B		4,50	38	42	--	41
GW 239_A		1,50	28	32	--	31
GW 239_B		4,50	31	36	--	34
GW 243/245_A		1,50	29	34	--	32
GW 243/245_B		4,50	32	37	--	35
GW 247_A		1,50	30	35	--	33
GW 247_B		4,50	33	37	--	36
GW 264 ext_A		1,50	33	38	--	36
GW 264 ext_B		4,50	35	39	--	38
GW 264_A		1,50	28	32	--	31
GW 264_B		4,50	30	35	--	34
GW 272_A		1,50	33	37	--	36
GW 272_B		4,50	34	39	--	38
GW 280_A		1,50	31	35	--	34
GW 280_B		4,50	32	37	--	36
LGS 10_A		1,50	43	48	--	46
LGS 10_B		4,50	45	50	--	48
LGS 11_A		1,50	37	42	--	40
LGS 11_B		4,50	39	44	--	42
LGS 2_A		1,50	29	34	--	32
LGS 2_B		4,50	36	41	--	39
LGS 21_A		1,50	41	46	--	44
LGS 21_B		4,50	44	49	--	48
LGS 2B_A		1,50	34	38	--	37
LGS 2B_B		4,50	40	44	--	43
LGS 4_A		1,50	46	50	--	49
LGS 4_B		4,50	48	53	--	52
LGS 8_A		1,50	44	49	--	47
LGS 8_A		1,50	46	51	--	50
LGS 8_B		4,50	47	52	--	50
LGS 8_B		4,50	49	54	--	52
LGS 8A_A		1,50	48	52	--	51
LGS 8A_A		1,50	47	52	--	50
LGS 8A_A		1,50	28	33	--	31
LGS 8A_B		4,50	50	55	--	53
LGS 8A_B		4,50	50	55	--	53
LGS 8A_B		4,50	29	34	--	33
LGS 9_A		1,50	33	38	--	36
LGS 9_B		4,50	37	41	--	40
MRS 37_A		1,50	38	43	--	41
MRS 37_B		4,50	42	46	--	45
MRS 39_A		1,50	40	44	--	43
MRS 39_B		4,50	43	47	--	46
MRS 43 V_A	Meirestraat 43 voorgevel	1,50	19	24	--	22
MRS 43 V_B	Meirestraat 43 voorgevel	4,50	22	26	--	25
MRS 43_A		1,50	47	52	--	50
MRS 43_B		4,50	49	54	--	52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IX
geluidbelastingen goederenlijn na het oprichten van scherm

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant januari 2013 dag- en avondperiode
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
NW 70 acht_A		1,50	23	28	--	26
NW 70 acht_B		4,50	29	34	--	32
NWD 70_A		1,50	27	32	--	30
NWD 70_B		4,50	29	34	--	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen