

**AKOESTISCH ONDERZOEK
'BOUWLOCATIE BUIJENSTRAAT 2B'
TE ROOSENDAAL**

AKOESTISCH ONDERZOEK 'BOUWLOCATIE BUIJENSTRAAT 2B' TE ROOSENDAAAL

Projectnummer: 2014003.G1

Revisie: 0

Rapportdatum: 12 februari 2014

Auteur: R.E.S.S. Vliex

Opdrachtgever: Gemeente Roosendaal
Postbus 5000
4700 KA R ROOSENDAAAL

Contactpersoon: de heer J.C.P.J.M. Vergouwen

Deze rapportage is gebaseerd op de wet- en regelgeving, die ten tijde van het opstellen van de rapportage van toepassing was. Indien u de rapportage niet direct gebruikt, dient u er rekening mee te houden dat wet- en regelgeving aan verandering onderhevig zijn en de rapportage naar verloop van tijd mogelijk (op onderdelen) niet meer correct is. Bij twijfel hierover kunt u met ons contact opnemen, zodat wij u kunnen adviseren over de bruikbaarheid van de rapportage.

Vliex Akoestiek en Lawaai beheersing

Gripvelden 113

4707 ZC Roosendaal

T: 0165-395144

M: 06-53993634

E: info@vliexakoestiek.nl

INHOUDSOPGAVE

pagina

1.	INLEIDING	1
2.	WETELIJK KADER	2
2.1	Zones langs wegen	2
2.2	Zones langs spoorwegen	2
2.3	Normen wegverkeerslawaaï en spoorweglawaaï	3
2.4	Aftrek conform artikel 110g Wgh	3
2.5	Verzoek hogere waarde	3
2.5.1	Algemeen	3
2.5.2	Voorwaarden verzoek hogere waarden	3
2.6	Dove gevel	4
2.7	Gecumuleerde geluidbelasting	4
3.	UITGANGSPUNTEN	5
3.1	Situatie	5
3.2	Rekenmodellen ten behoeve van de overdrachtsberekening	5
3.3	Verkeersgegevens	5
4.	REKENRESULTATEN	7
4.1	Resultaten wegverkeerslawaaï	7
4.2	Resultaten spoorweglawaaï	7
4.3	Cumulatie van geluid	7
5.	ANALYSE REKENRESULTATEN	9
5.1	Wegverkeerslawaaï	9
5.2	Spoorweglawaaï	10
6.	CONCLUSIES	11
6.1	Wegverkeerslawaaï	11
6.2	Spoorweglawaaï	11
6.3	Cumulatie van geluid	11

FIGUREN

Figuur 1:	grafisch overzicht te ontwikkelen perceel
Figuur 2:	grafisch overzicht te ontwikkelen perceel en naaste omgeving
Figuur 3:	grafisch overzicht vastgestelde zone en te ontwikkelen perceel
Figuur 4:	grafisch overzicht ingevoerde bodemgebieden, objecten en raster
Figuur 5:	geluidbelasting vanwege de Buijenstraat op 1,5 m hoogte
Figuur 6:	geluidbelasting vanwege de Gastelseweg op 1,5 m hoogte
Figuur 7:	geluidbelasting vanwege de Buijenstraat op 4,5 m hoogte
Figuur 8:	geluidbelasting vanwege de Gastelseweg op 4,5 m hoogte
Figuur 9:	geluidbelasting vanwege de spoorlijn Roosendaal-Dordrecht
Figuur 10:	geluidbelasting vanwege de spoorlijn Roosendaal-Breda

BIJLAGEN

Bijlage I:	invoergegevens
Bijlage II:	verkeerscijfers

1. INLEIDING

In opdracht van de gemeente Roosendaal is door Vliex Akoestiek en Lawaai beheersing een onderzoek verricht naar de geluidbelastingen ten gevolge van wegverkeer, railverkeer en industrie op het perceel aan de Buijnenstraat 2b te Roosendaal.

De gemeente Roosendaal is voornemens om op het perceel Buijnenstraat 2b de bouw van een woning mogelijk te maken. Thans zijn op het betreffende perceel een woning, Buijnenstraat 2c, en een relatief grote tuin gelegen. De intentie is om in de tuin naast de woning Buijnenstraat 2b, die parallel gelegen is aan de Buijnenstraat, een woning op te richten. Het betreffende perceel is in figuur 1 grafisch aangeduid. Om de bouw mogelijk te maken zal een ruimtelijke orderingsprocedure worden doorlopen. De bouwbaarheid van de woning zal verankerd worden in het bestemmingsplan "Buitengebied Roosendaal – Nispen". Omdat de te projecteren nieuwbouw gelegen is binnen de geluidzone vanwege de Buijnenstraat, de Gastelseweg en de spoorlijnen Roosendaal–Dordrecht en Roosendaal-Breda, is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai en spoorweglawaai. In figuur 2 is een grafisch overzicht van de bouwlocatie en haar naaste omgeving opgenomen.

Aangezien ten westen van de te ontwikkelen perceel het krachtens de Wet geluidhinder gezoneerde industrieterrein Borchwerf/Stationsgebied gelegen is, dient tevens nagegaan te worden of het te ontwikkelen perceel binnen de vastgestelde zonegrens van dit industrieterrein gelegen is. In figuur 3 zijn de vastgestelde zonegrens en locatie van het betreffende perceel grafisch gepresenteerd. Uit figuur 3 blijkt duidelijk dat de locatie van het bouwplan buiten de vastgestelde zonegrens van het industrieterrein is gelegen. Er hoeft zodoende geen nader onderzoek naar de geluidbelasting vanwege het industrieterrein op het betreffende perceel plaats te vinden.

De in het onderhavige onderzoek gehanteerde kaartmateriaal en de wegverkeersgegevens zijn aangeleverd door de gemeente Roosendaal. De gegevens ter bepaling van de geluidbelasting vanwege de spoorlijnen zijn afkomstig uit het Geluidregister Spoor.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 is het relevante deel van de Wet geluidhinder (Wgh) toegelicht. In hoofdstuk 3 zijn de uitgangspunten en de aanpak van het onderzoek beschreven met (beknopt) de invoergegevens en, voor zover van toepassing, voorzien van nadere uitleg. In hoofdstuk 4 zijn de resultaten gepresenteerd. Hoofdstuk 5 geeft vervolgens een analyse van de rekenresultaten. Afgesloten wordt in hoofdstuk 6 met een afrondende conclusie.

In de verschillende figuren en bijlagen in deze rapportage is detailinformatie opgenomen, waaronder de rekenresultaten en de belangrijkste ingevoerde modelgegevens. Voorliggende rapportage is het verslag van het uitgevoerde onderzoek.

2. WETTELIJK KADER

2.1 Zones langs wegen

Volgens artikel 74 van de Wet geluidhinder (Wgh), eerste lid, hebben alle wegen een geluidzone, met uitzondering van:

- 1^e wegen die binnen een als woonerf aangeduid gebied zijn gelegen;
- 2^e wegen waarvoor een maximumsnelheid geldt van 30 km/uur.

Een geluidzone is een aandachtsgebied dat zich aan weerszijden van een weg even ver uit de as uitstrekt en waar een onderzoeksplicht van toepassing is in het kader van de Wgh, indien daarbinnen sprake is van, onder andere, oprichting of wijziging van gevoelige bestemmingen (waaronder woningen). De ruimte boven en onder een weg behoort eveneens tot de zone van een weg.

De breedte van een zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving: stedelijk dan wel buiten stedelijk gebied (zie tabel 2.1). Volgens artikel 1 van de Wgh moet als stedelijk gebied worden aangemerkt het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs auto(snel)wegen.

Tabel 2.1: Breedte van de geluidzone in relatie tot gebiedstypering en het aantal rijstroken.

aantal rijstroken	breedte van de geluidzone (m)	
	buiten stedelijk gebied	stedelijk gebied
5 of meer	600	350
3 of 4	400	350
1 of 2	250	200

Opmerking: de breedte van de geluidzone wordt gerekend vanaf de binnenzijde van de kantstreep van de buitenste rijstrook.

2.2 Zones langs spoorwegen

De omvang van de geluidzone (het planologisch aandachtsgebied) langs een spoorweg is afhankelijk van het feit of de spoorweg is aangegeven op de geluidplafondkaart of de zonekaart.

Spoorweg aangegeven op de geluidplafondkaart

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in artikel 1.4a uit het Besluit geluidhinder (Bgh) de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. De ruimte boven en onder de spoorweg behoort tot de zone. Opgemerkt wordt dat deze geluidzone (het planologisch aandachtsgebied) alleen geldt bij het ruimtelijk mogelijk maken van nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen.

Spoorweg aangegeven op de zonekaart

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de zonekaart wordt in artikel 1.4 Bgh de omvang van de geluidzone geregeld. De zone strekt zich uit vanaf de as van de spoorweg tot de breedte aan weerszijden van de spoorweg, gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf, als aangegeven op die kaart. De ruimte boven en onder de spoorweg behoort tot de zone. Bij spoorweglawaai is de breedte van de zone langs een spoorweg onder andere afhankelijk van het aantal sporen en de verkeersintensiteit. In de Regeling Zonekaart spoorwegen is per spoortraject de zonebreedte vastgesteld. Deze zonebreedte varieert van 25 tot maximaal 100 meter. Opgemerkt wordt, dat deze geluidzone bij het ruimtelijk mogelijk maken van nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen alsmede bij de aanleg/wijziging van spoorwegen die zijn aangegeven op de zonekaart geldt.

De spoorlijnen Roosen–Dordrecht en Roosendaal–Breda zijn aangegeven op de geluidplafondkaart.

2.3 Normen wegverkeerslawaaï en spoorweglawaaï

Bij de beoordeling van een (toekomstige) akoestische situatie worden normen gehanteerd zoals vermeld in de Wgh. Deze normen hebben betrekking op *geluidgevoelige bestemmingen*, zoals woningen. Per type geluidgevoelige bestemming zijn er voor op de gevel, afhankelijk van de situatie, twee normen: een voorkeursgrenswaarde (streefwaarde) en een maximale ontheffingswaarde (norm die nimmer overschreden mag worden). Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden kan, mits voldaan wordt aan bepaalde criteria, ontheffing worden verleend tot maximaal de maximale ontheffingswaarde.

Voor toetsing van het geluidniveau *aan de buitenzijde* van een geluidgevoelige bestemming aan de normen van de Wgh wordt gebruik gemaakt van het begrip L_{den} . Deze grootheid staat voor de geluidbelasting, uitgedrukt in dB, op een bepaalde plaats en vanwege een bepaalde geluidbron over alle perioden van de dag – van 07.00 – 19.00 uur (dagperiode), van 19.00 – 23.00 uur (avondperiode) en van 23.00 – 07.00 uur (nachtperiode) – gemiddeld over een jaar. Hierbij wordt rekening gehouden met de hinderbeleving in de verschillende onderscheiden delen van de dag: voor de avondperiode wordt een 'straffactor' van 5 dB meegenomen en voor de nachtperiode een factor van 10 dB.

Omdat er sprake is van een stedelijke situatie, geldt ter plaatse van de te projecteren woning voor het aspect wegverkeerslawaaï een voorkeursgrenswaarde op de gevel van 48 dB L_{den} , met een maximale ontheffingswaarde van 63 dB L_{den} . Voor spoorweglawaaï geldt een voorkeursgrenswaarde van 55 dB L_{den} , met een maximale ontheffingswaarde van 68 dB L_{den} . Het maximale binnenniveau mag op grond van het Bouwbesluit niet meer bedragen dan 33 dB.

2.4 Aftrek conform artikel 110g van de Wgh

Al de in de Wgh genoemde grenswaarden voor de gevelbelasting vanwege wegverkeerslawaaï betreffen waarden na de toegestane aftrek volgens artikel 110g van de Wgh. De numerieke invulling van deze aftrek is in artikel 3.4 van het *Reken- en meetvoorschrift geluid 2012* geregeld. Conform dit artikel bedraagt deze aftrek 2 dB(A) voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en 5 dB(A) voor de wegen met een snelheid lager dan 70 km/uur. Het argument voor het mogen toepassen van deze aftrek is dat auto's in de toekomst stiller zullen worden als gevolg van voortschrijdende verbeteringen aan motoren en banden.

2.5 Verzoek hogere waarden

2.5.1 Algemeen

De Wgh en het Bgh hebben als uitgangspunt, dat in nieuwe situaties wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. De Wgh staat echter toe dat een hogere waarde dan de voorkeursgrenswaarde wordt vastgesteld (in de meeste gevallen door het college van burgemeester en wethouders), mits deze waarde de maximaal toelaatbare geluidbelasting (maximale ontheffingswaarde) niet overschrijdt. De noodzaak om af te wijken van de voorkeursgrenswaarde moet echter duidelijk worden aangetoond en gemotiveerd. Een hogere waarde mag alleen worden verleend wanneer toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting, onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Om te bepalen of er sprake is van "overwegende bezwaren van financiële aard" kan bij wegverkeerslawaaï en spoorweglawaaï gebruik gemaakt worden van het doelmatigheidscriterium in de "Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder".

2.5.2 Voorwaarden verzoek hogere waarden

In hoofdstuk 5 van het Bgh is vermeld wie een verzoek tot een besluit hogere waarden kan indienen.

Dit is afhankelijk van of het een zone rond een industrieterrein, dan wel een zone langs een weg of spoorweg betreft. Daarnaast is in hoofdstuk 5 van het Bgh (artikel 5.4) vastgelegd aan welke eisen het verzoek om hogere waarden ten minste moet voldoen. Het verzoek omvat ten minste:

- de verzochte hogere waarden;
- de redenen die aan het verzoek ten grondslag liggen;
- de resultaten van het akoestisch onderzoek;
- een verklaring dat maatregelen zullen worden getroffen indien de geluidsbelasting vanwege het industrieterrein, vanwege de weg of vanwege de spoorweg, binnen de woning of andere geluidsgevoelige gebouwen bij gesloten ramen meer bedraagt dan de toegestane binnenwaarde.

In het tweede lid van art. 5.4 Bgh is aangegeven, dat bij het verzoek om hogere waarden zich één of meer kaarten dienen te bevinden met een bijbehorende verklaring. De voorschriften waaraan die kaart of kaarten moeten voldoen zijn opgenomen in het vierde lid van artikel 3.8 uit het Bgh.

2.6 Dove gevel

Ingevolge het vierde lid van artikel 1b van de Wgh wordt onder een gevel in de zin van die wet en de daarop berustende bepalingen niet verstaan:

- a. een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB, alsmede
- b. een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

2.7 Gecumuleerde geluidbelasting

Indien een geluidgevoelige bestemming geprojecteerd is binnen meerdere zones, dan dient ingevolge artikel 110f Wgh onderzoek uitgevoerd te worden naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidbronnen. Allereerst dient vastgesteld te worden wat de relevante blootstelling van de verschillende bronnen is. Vervolgens dient onderzocht te worden wat de gecumuleerde geluidbelasting ter plaatse van de woning is.

Ten tijde van het opstellen van voorliggende rapportage was nog niet bekend hoe de woning gerealiseerd zou worden. Het enige dat bekend was, is dat de woning uit twee lagen met kap zou bestaan en geprojecteerd zou worden ter hoogte van de bestaande gevelrooilijnen.

3. UITGANGSPUNTEN

3.1 Situatie

Het ontwikkelingsperceel is parallel gelegen aan de Buijensstraat. Figuur 1 geeft een luchtfoto van de huidige situatie van het plangebied. In figuur 2 is de ligging van het plangebied ten opzichte van zijn naaste omgeving weergegeven.

De te projecteren woning op het betreffende perceel is ingevolge de Wgh een geluidgevoelige bestemming. Het te ontwikkelen perceel is gelegen binnen de geluidzone van de Buijensstraat, de Gastelseweg en de spoorlijnen Roosendaal–Dordrecht en Roosendaal-Breda. De Buijensstraat, de Gastelseweg en de spoorlijnen Roosendaal–Dordrecht en Roosendaal-Breda zijn grafisch aangeduid in figuur 2.

3.2 Rekenmodellen ten behoeve van de overdrachtsberekening

Ter bepaling van de te verwachten geluidbelasting op het te ontwikkelen perceel is een computermodel opgebouwd. In dat model zijn verschillende ruimtelijke kenmerken, die voor de geluidoverdracht van belang zijn, ingevoerd. Op het te ontwikkelen perceel zijn twee rasters met rekenpunten gelegd. De hoogte van de rasterpunten (rekenpunten) zijn gekozen op 1,5 m en 4,5 m hoogte boven het plaatselijke maaiveld; deze hoogten komen overeen met de menselijke waarneemhoogte op de verschillende bouwlagen.

Het programma dat is gebruikt voor het opbouwen van het akoestisch rekenmodel en het uitvoeren van de berekeningen is Geomilieu V2.40 van DGMR Raadgevende Ingenieurs BV. Dit programma voldoet aan de eisen die gesteld worden aan software voor het gedetailleerd bepalen van geluidbelastingen. Het is daarmee gekwalificeerd als Standaard Rekenmethode II (SRM II), conform het *Reken- en meetvoorschrift geluid 2012*; de regeling van 12 juni 2012, houdende regels voor het berekenen en meten van geluidbelasting ingevolge de Wgh.

Er is uitgegaan van een bodemfactor 0,5 (half harde half zachte bodem), voor zover niet anders aangegeven. De wegen zijn als akoestisch hard ingevoerd en de bodem onder de spoorwegen, die feitelijk akoestisch zacht zijn, zijn niet ingevoerd. Er is gerekend met een zichthoek van 2° en één reflectie.

Voor wegverkeerslawaai zijn de belangrijkste onderdelen in het opgebouwde model, de ligging en hoogte van bebouwing en wegkenmerken als verkeersintensiteit, snelheid, wegdektype en verdeling over de verschillende soorten motorvoertuigen, opgenomen. Voor spoorweglawaai zijn de belangrijkste onderdelen in het opgebouwde model, de ligging en hoogte van bebouwing en spoorwegkenmerken als de verschillende categorieën voertuigen en het aantal bakken per uur, de snelheid opgenomen.

Voor een volledig overzicht van alle specifieke kenmerken wordt verwezen naar bijlage I. De ingevoerde bodemgebieden, objecten en rasterpunten zijn weergegeven in figuur 4. In bijlage I zijn de grafische presentaties van de ingevoerde wegen en spoorlijnen opgenomen.

3.3 Verkeersgegevens

In de Wgh is voorgeschreven dat voor *nieuwe situaties* (bijvoorbeeld bouw van een woning) een bepaling van de geluidbelasting moet plaatsvinden voor een toekomstige situatie die tenminste 10 jaar verder ligt dan de datum van het vaststellen van het bestemmingsplan of het verlenen van een omgevingsvergunning. Voor de berekeningen van de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai is uitgegaan van de verkeersintensiteiten, zoals deze zijn verkregen van de gemeente Roosendaal, zie bijlage II. De verkeersintensiteiten hebben betrekking op het peiljaar 2020 en zijn ten behoeve van de berekening van de geluidbelasting met een groeipercentage van 1,5% per jaar opgehoogd naar het peiljaar 2024.

Voor een overzicht van de gebruikte wegverkeerskenmerken wordt verwezen naar bijlage I en II.

Om de geluidbelasting vanwege het spoorverkeer in de toekomstige situatie te berekenen, dienen de berekeningen te worden uitgevoerd met de gegevens uit het 'Geluidregister Spoor' (<http://www.geluidspoor.nl/geluidregisterspoor.html>), zoals bedoeld in artikel 11.25 en 11.46 van de Wet milieubeheer. De eerste brondata in het geluidregister is, op enkele uitzonderingen¹ na, gebaseerd op het gemiddelde van de realisatiecijfers van de jaren 2006, 2007 en 2008. Op de berekende geluidbelasting dient een plafondcorrectiewaarde van -1,5 dB toegepast te worden om de uiteindelijke, toekomstige geluidbelasting te verkrijgen (werkruimte).

Ten behoeve van voorliggend onderzoek zijn de relevante gegevens uit het Geluidregister Spoor gehaald. Voor een overzicht van de gebruikte spoorwegverkeerskenmerken wordt derhalve verwezen naar het Geluidregister Spoor.

1 Deze uitzondering zijn genoemd in tabel 3 van bijlage 2 bij het Besluit geluid milieubeheer

4. REKENRESULTATEN

4.1 Resultaten wegverkeerslawaaï

In de figuren 5 tot en met 8 zijn de rekenresultaten voor het aspect wegverkeerslawaaï grafisch weergegeven. De in deze figuren gepresenteerde geluidbelastingen zijn inclusief de aftrek zoals bedoeld in artikel 110g uit de Wgh.

Uit de figuren 5 en 7 blijkt dat de geluidbelasting vanwege de Buijensstraat ter plaatse van de gevelrooilijn van de woning Buijensstraat 2A (gevelrooilijn 1) ten hoogste 57 dB bedraagt. Uit de figuren 6 en 8 blijkt dat de geluidbelasting vanwege de Gastelseweg ter plaatse van de gevelrooilijn van de woning Buijensstraat 2A ten hoogste 49 dB bedraagt.

Uit de figuren 5 en 7 blijkt dat de geluidbelasting vanwege de Buijensstraat ter plaatse van de gevelrooilijn van de woning Buijensstraat 2C (gevelrooilijn 2) ten hoogste 56 dB bedraagt. Uit de figuren 6 en 8 blijkt dat de geluidbelasting vanwege de Gastelseweg ter plaatse van de gevelrooilijn van de woning Buijensstraat 2C ten hoogste 48 dB bedraagt.

Op het moment dat de woning parallel aan de Buijensstraat opgericht is, zal vanwege het wegverkeer aan de zuidzijde (achtergevel) van deze woning een geluidbelasting optreden, die te allen tijde minder dan 48 dB bedraagt.

4.2 Resultaten spoorweglawaaï

In de figuren 9 en 10 zijn de rekenresultaten voor het aspect spoorweglawaaï grafisch weergegeven.

Uit figuur 9 blijkt dat de geluidbelasting vanwege de spoorlijn Roosendaal-Dordrecht ter plaatse van het te ontwikkelen perceel ten hoogste 57 dB bedraagt. Uit figuur 10 blijkt dat de geluidbelasting vanwege de spoorlijn Roosendaal-Breda ter plaatse van het te ontwikkelen perceel te allen tijde minder dan 55 dB bedraagt.

4.3 Cumulatie van geluid

Daar het te ontwikkelen perceel gelegen is binnen de zones van meerdere geluidbronnen dient, ingevolge artikel 110f Wgh, onderzocht te worden wat de effecten zijn van de samenloop van de verschillende bronnen.

Bij de cumulatie van geluid wordt per geluidsoort, behalve voor industrielawaai, op basis van de geluidbelastingen in de dagperiode, de avondperiode en de nachtperiode, de L_{den} -waarden bepaald. Voor industrielawaai worden op basis van de drie periodes etmaalwaarden berekend. Vervolgens worden de 24-uurswaarden van de verschillende geluidsoorten gewogen naar hinderlijkheid conform hoofdstuk 2 'Rekenmethode cumulatieve geluidbelasting' uit bijlage I van het *Reken- en meetvoorschrift geluid 2012* en energetisch gecumuleerd. Bij deze berekeningsmethode worden geen totaalresultaten voor de dag- avond- en nachtperiode getoond.

De cumulatie wordt als volgt berekend:

- L^*_{RL} is de geluidbelasting vanwege wegverkeer die evenveel hinder veroorzaakt als een geluidbelasting vanwege spoorwegverkeer.
- L^*_{RL} wordt als volgt berekend: $L^*_{RL} = 0,95 L_{RL} - 1,40$

Bovenstaande geldt mutatis mutandis voor de bronnen luchtvaart (index LL), industrie (index IL) en wegverkeer (index VL). De rekenregels hiervoor zijn:

- $L^*_{LL} = 0,98 L_{LL} + 7,03$;
- $L^*_{IL} = 1,00 L_{IL} + 1,00$;
- $L^*_{VL} = 1,00 L_{VL} + 0,00$.

Als alle betrokken bronnen op deze wijze zijn omgerekend in L^* -waarden, kan de gecumuleerde waarde worden berekend door middel van de zogenoemde energetische sommatie. De rekenregel hiervoor is:

$$L_{CUM} = 10 \lg \left[\sum_{n=1}^N 10^{\left[\frac{L_n^*}{10} \right]} \right]$$

waarbij gesommeerd wordt over alle N betrokken bronnen en de index n kan staan voor RL, LL, IL en VL.

Het te ontwikkelen perceel is gelegen binnen de zones van de Buijenstraat, de Gastelseweg en de spoorlijnen Roosendaal-Breda en Roosendaal-Dordrecht. Ingevolge het gestelde in art. 110f Wgh dient de gecumuleerde geluidbelasting vanwege deze geluidbronnen bepaald te worden.

Uit de figuren 5 tot en met 10 kan herleid worden dat de gecumuleerde geluidbelasting vanwege de vorengenoemde bronnen maximaal 64 dB kan bedragen. Deze waarde dient omgerekend te worden naar de bronsoort, waarvoor een wettelijke beoordeling plaats dient te vinden. De gecumuleerde geluidbelasting van maximaal 64 dB komt overeen met een waarde van:

- 64 dB voor het aspect wegverkeerslawaaï;
- 69 dB voor het aspect spoorweglawaaï.

Opgemerkt wordt dat:

5. de daadwerkelijke gecumuleerde geluidbelasting ter plaatse van de te realiseren woning te allen tijde minder bedraagt dan de berekende gecumuleerde waarde van 64 dB;
6. nadat de woning daadwerkelijke gerealiseerd is, ter plaatse van de achtergevel (zuidgevel) van deze woning, te allen tijde een geluidluwe gevel aanwezig zal zijn.

5. ANALYSE REKENRESULTATEN EN MAATREGELEN

Uit hoofdstuk 4 blijkt, dat de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaaï met maximaal 9 dB wordt overschreden. Daarnaast wordt ook de voorkeursgrenswaarde voor spoorweglawaaï overschreden. De overschrijding van de voorkeursgrenswaarde voor spoorweglawaaï kan maximaal 2 dB bedragen.

In dit hoofdstuk zal verder ingegaan worden op mogelijke maatregelen die getroffen kunnen worden om de overschrijdingen teniet te doen.

Daar de voorkeursgrenswaarden ter plaatse van het te ontwikkelen perceel worden overschreden, dient onderzocht te worden of er maatregelen mogelijk zijn om de gevelbelasting te reduceren. Deze maatregelen kunnen zijn:

- maatregelen bij de bron;
- maatregelen in de overdrachtsweg;
- maatregelen bij de ontvanger.

5.1 Wegverkeerslawaaï

Maatregelen aan de bron

De Buijstraat is voorzien van een verharding van fijn asfalt (dab 0/16). Deze wegdekverharding zou vervangen kunnen worden door een geluidarmer wegdek. Om aan de voorkeursgrenswaarde te kunnen voldoen, dient het geluidarmere wegdek een geluidreductie ten opzichte van het huidige wegdek te hebben van circa 9 dB. Deze reductie kan met de bestaande stille wegdekken niet worden bereikt.

Maatregelen bij de bron zijn in dit geval niet mogelijk: de verkeersintensiteit kan niet omlaag worden gebracht en de verkeerssamenstelling niet gewijzigd, zonder de functie van weg aanzienlijk aan te tasten. Voor een dergelijk kleinschalig bouwplan is het overigens ook uitgesloten dat dit overwogen zal worden.

De Gastelseweg is voorzien van een verharding van fijn asfalt (dab 0/16). Deze wegdekverharding zou vervangen kunnen worden door een geluidarmer wegdek. Om aan de voorkeursgrenswaarde te kunnen voldoen, dient het geluidarmere wegdek een geluidreductie ten opzichte van het huidige wegdek te hebben van circa 1 dB. Deze reductie kan eenvoudig met de bestaande stille wegdekken worden bereikt. Het vervangen van het wegdek op de Gastelseweg ligt echter niet in de rede voor een dergelijk kleinschalig plan. Aan de Gastelseweg worden zodanige maatregelen aangebracht dat de verkeerssamenstelling wijzigt, met als doel dat op het voor onderhavig plan relevante deel van de Gastelseweg in de toekomst geen vrachtverkeer meer rijdt.

Maatregelen in de overdrachtsweg

Door middel van het oprichten van een geluidscherm kan de geluidbelasting vanwege de Buijstraat gereduceerd worden. Het oprichten van een dergelijk scherm ontmoet echter bezwaren van stedenbouwkundige aard. Een andere potentiële maatregel kan zijn de meest geluidbelaste gevels van een soort voorhangscherm te voorzien. Dit is echter op die locatie vanuit stedenbouwkundig oogpunt evenmin wenselijk. De mogelijkheid om het bouwplan op een groter afstand tot de weg te projecteren is om stedenbouwkundige redenen niet wenselijk.

Maatregelen bij de ontvanger

De overschrijding van de voorkeursgrenswaarde vanwege wegverkeerslawaaï bedraagt maximaal 9 dB. De maximaal te verlenen hogere waarde van 63 dB wordt niet overschreden, zodat, in combinatie met een onderzoek naar de geluidwering van de gevels, de mogelijkheid bestaat tot het vaststellen van een hogere waarde.

Daar waar ter plaatse van de gevels van de nieuwbouw de geluidbelasting meer bedraagt dan 48 dB, dient de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie van de geluidgevoelige ruimten minimaal het verschil tussen de gecumuleerde geluidbelasting (exclusief

de aftrek art. 110g Wgh) en 33 dB te bedragen.

De overschrijding van de voorkeursgrenswaarde treedt met name op ter plaatse van de voorgevel, dit impliceert dat het realiseren van zogenoemde dove gevels geen reële optie is.

5.2 Spoorweglawaai

De overschrijding van de voorkeursgrenswaarde voor spoorweglawaai wordt ter plaatse van het plangebied met ten hoogste 2 dB overschreden.

Maatregelen bij de bron

De gemeente noch de initiatiefnemer van het bouwplan hebben invloed op de spoorlijn, zodat maatregelen aan de spoorlijn ter beperking van de geluidbelasting niet mogelijk zijn.

Maatregelen in de overdrachtsweg

Door middel van het oprichten van een geluidscherm langs de spoorlijn Roosendaal–Dordrecht kan de geluidbelasting vanwege deze spoorlijn gereduceerd worden. Het oprichten van een dergelijk geluidscherm is echter om financiële redenen buitenproportioneel.

Een andere potentiële maatregel kan zijn de meest geluidbelaste gevels van een soort voorhangscherm te voorzien. Dit is echter op die locatie vanuit stedenbouwkundig oogpunt evenmin wenselijk. De mogelijkheid om het bouwplan op een groter afstand tot de spoorlijn te projecteren is om stedenbouwkundige redenen niet wenselijk.

Maatregelen bij de ontvanger

De overschrijding van de voorkeursgrenswaarde vanwege de spoorlijn bedraagt 2 dB. De maximaal te verlenen hogere waarde van 68 dB wordt niet overschreden, zodat, in combinatie met een onderzoek naar de geluidwering van de gevels, de mogelijkheid bestaat tot het vaststellen van een hogere waarde.

Daar waar ter plaatse één gevel van de nieuwbouw de geluidbelasting meer bedraagt dan 55 dB, dient de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie van de geluidgevoelige ruimten minimaal het verschil tussen de geluidbelasting van de spoorlijn Roosendaal–Dordrecht en 33 dB te bedragen.

Het deel van de gevel waar de geluidbelasting meer dan 55 dB bedraagt, kan eenvoudig als zogenoemde dove gevel uitgevoerd worden. De overschrijding van de voorkeursgrenswaarde treedt met name op ter plaatse van de voorgevel, dit impliceert dat het realiseren van zogenoemde dove gevels geen reële optie is.

6. CONCLUSIES

6.1 Wegverkeerslawaaai

Uit onderzoek is gebleken dat de geluidbelasting van zowel de Buijensstraat als van de Gastelseweg op het te ontwikkelen perceel groter is dan de van toepassing zijnde voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaaai van 48 dB. Onderzocht is welke maatregelen getroffen kunnen worden om aan de voorkeursgrenswaarde ter plaatse van het te ontwikkelen perceel te kunnen voldoen. Er zijn feitelijk geen doelmatige maatregelen te treffen om aan de voorkeursgrenswaarde te kunnen voldoen. Ten behoeve van het plan dient voor het aspect wegverkeerslawaaai een hogere waarde vastgesteld te worden tot een waarde van maximaal 57 dB vanwege de Buijensstraat en 49 dB vanwege de Gastelseweg.

6.2 Spoorweglawaaai

Uit onderzoek is gebleken dat de geluidbelasting vanwege de spoorlijn Roosendaal - Dordrecht op het te ontwikkelen perceel hoger is dan de van toepassing zijnde voorkeursgrenswaarde voor spoorweglawaaai, zijnde 55 dB. De geluidbelasting van voornoemde spoorlijn bedraagt maximaal 57 dB. Onderzocht is welke maatregelen getroffen kunnen worden om aan de voorkeursgrenswaarde ter plaatse van het te ontwikkelen perceel te kunnen voldoen. Er zijn feitelijk geen doelmatige maatregelen te treffen om aan de voorkeursgrenswaarde te kunnen voldoen.

6.3 Cumulatie van geluid

Uit het onderzoek blijkt dat de cumulatie van het wegverkeerslawaaai en het spoorweglawaaai ten hoogste 64 dB bedraagt. In onderhavige situatie is een gecumuleerde geluidbelasting van 64 dB op de voorgevel, mede omdat voor deze gevel een hogere waarde voor het aspect wegverkeerslawaaai van maximaal 57 dB verleend dient te worden, acceptabel.

Ten behoeve van de bouwvergunning dient een rapportage van een akoestisch onderzoek overgelegd te worden, waarin aangetoond wordt dat voldaan wordt aan het gestelde in het Bouwbesluit. De karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie, van de geluidgevoelige ruimten van een woning, dient minimaal het verschil tussen de berekende L_{den} van de gevelbelasting voor de maatgevende, gezoneerde geluidbron en 33 dB te bedragen.



FIGURE

**Figuur 1:
grafisch overzicht te ontwikkelen
perceel**

Figuur 1: grafisch overzicht te ontwikkelen perceel

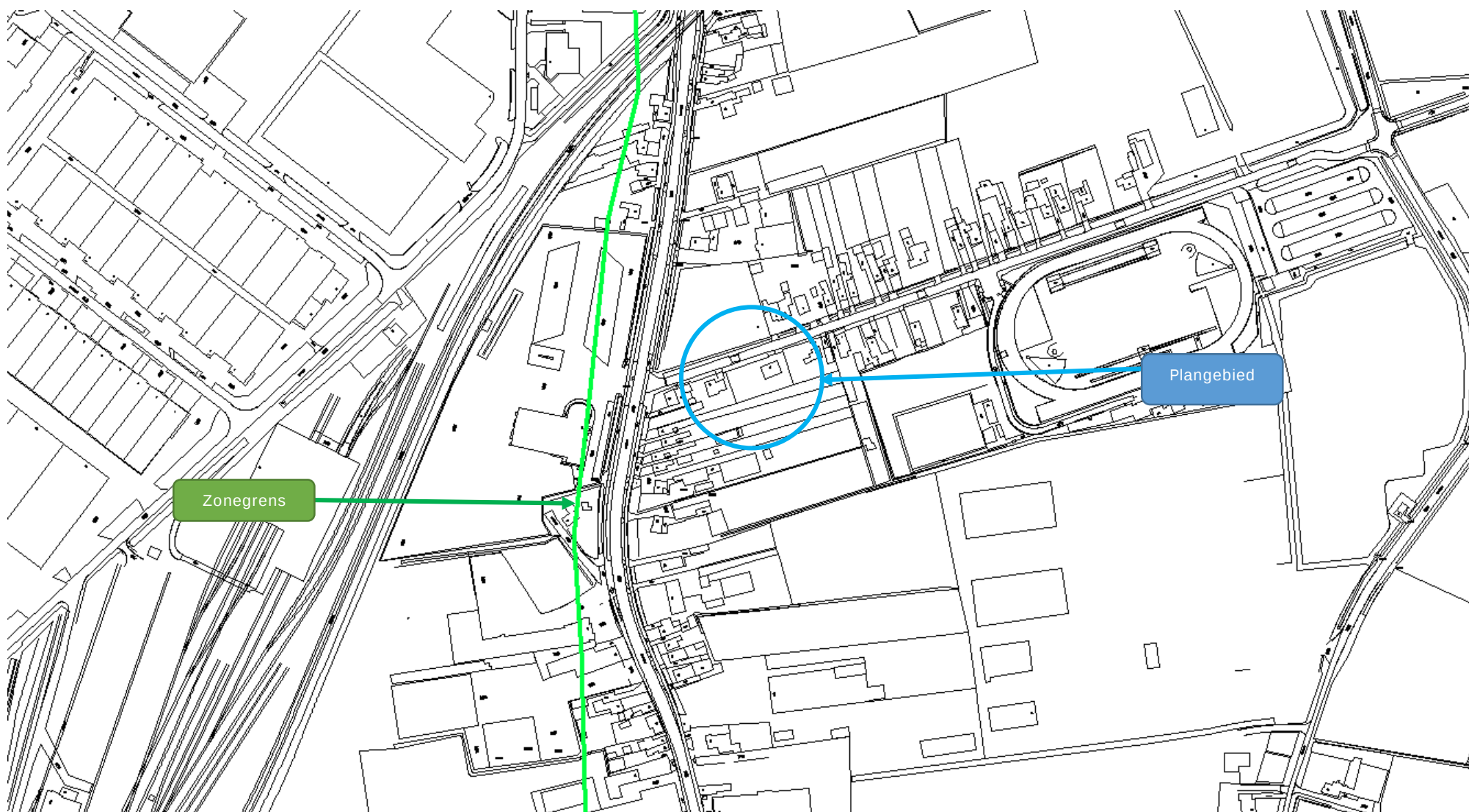


**Figuur 2:
grafisch overzicht te ontwikkelen
perceel en naaste omgeving**



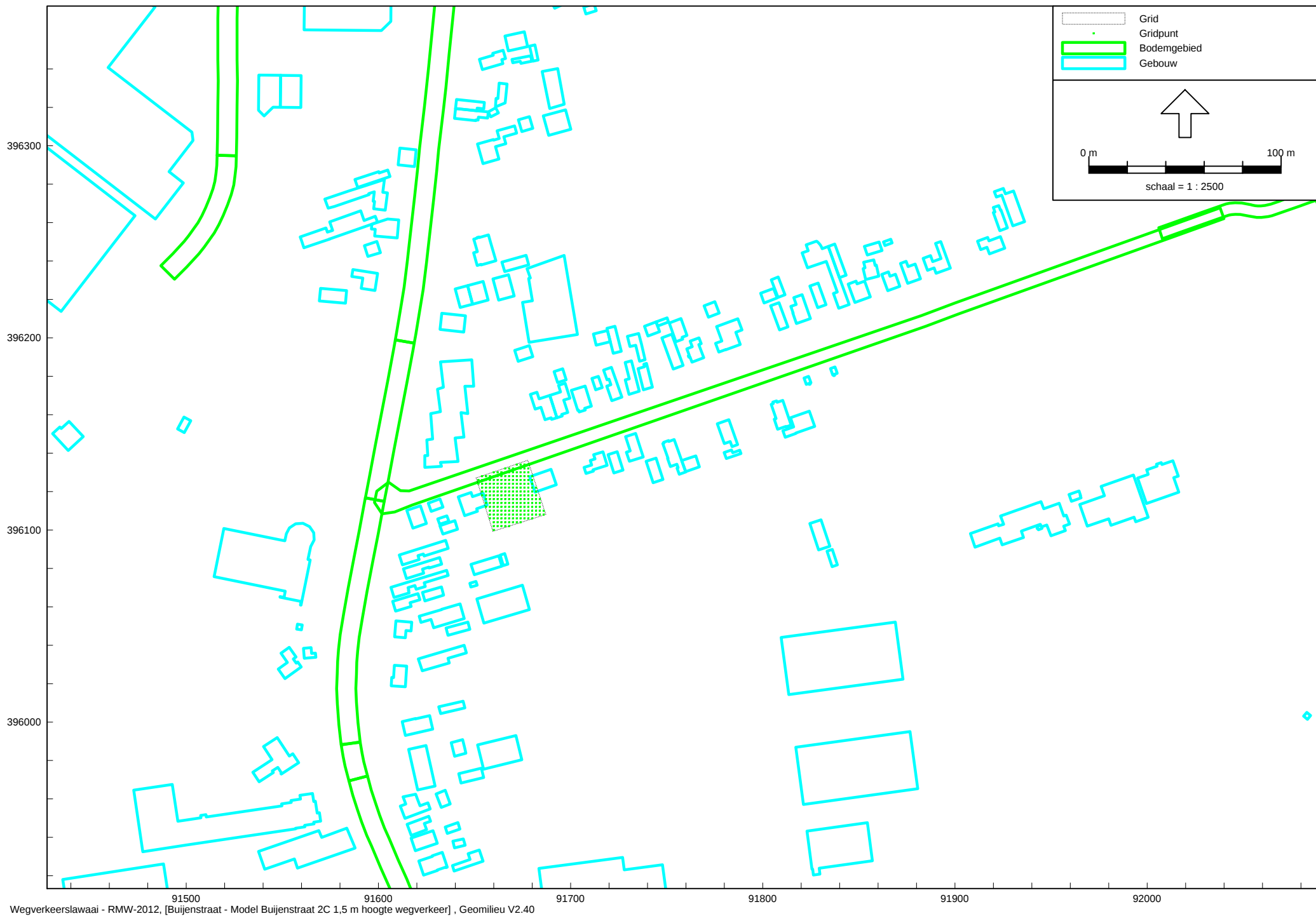
Figuur 2: grafisch overzicht te ontwikkelen perceel en naaste omgeving

Figuur 3:
grafisch overzicht vastgestelde zone
en te ontwikkelen perceel



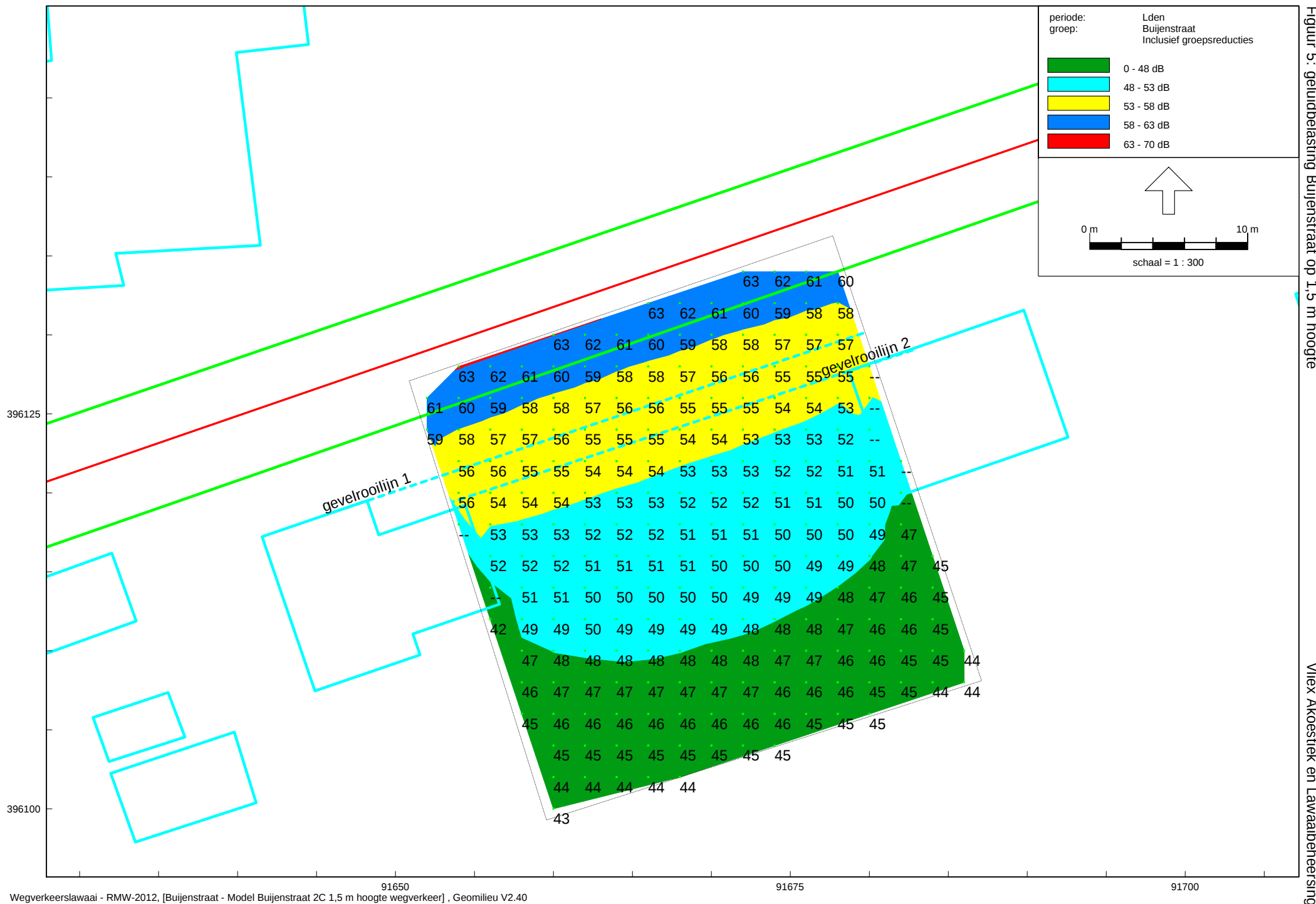
Figuur 3: grafisch overzicht vastgestelde zone en te ontwikkelen perceel

Figuur 4:
grafisch overzicht ingevoerde
bodemgebieden, objecten en raster



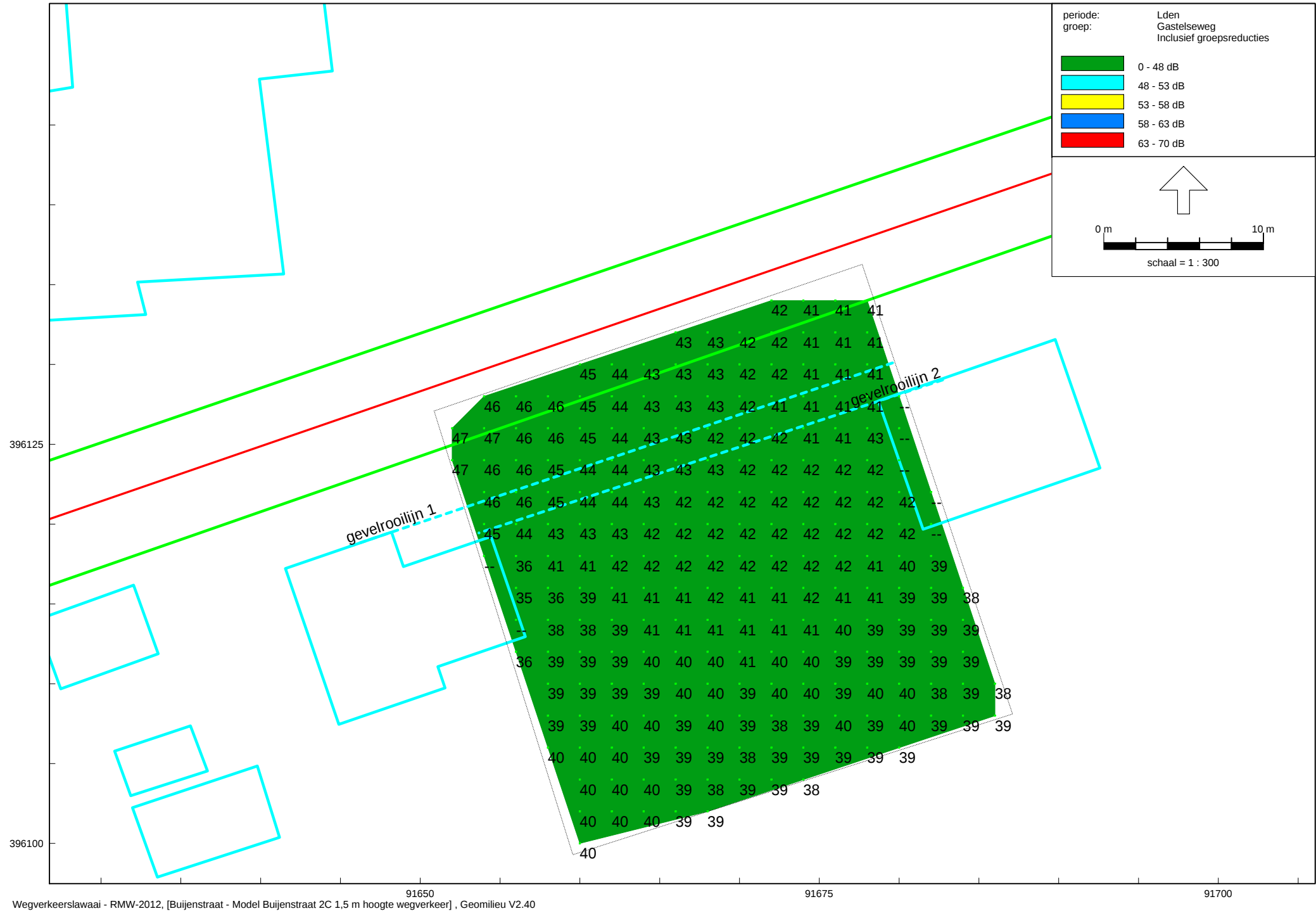
Figuur 4: grafisch overzicht ingevoerde bodemgebieden, objecten en raster

**Figuur 5:
geluidbelasting vanwege de
Buijenstraat op 1,5 m hoogte**



**Figuur 6:
geluidbelasting vanwege de
Gastelseweg op 1,5 m hoogte**

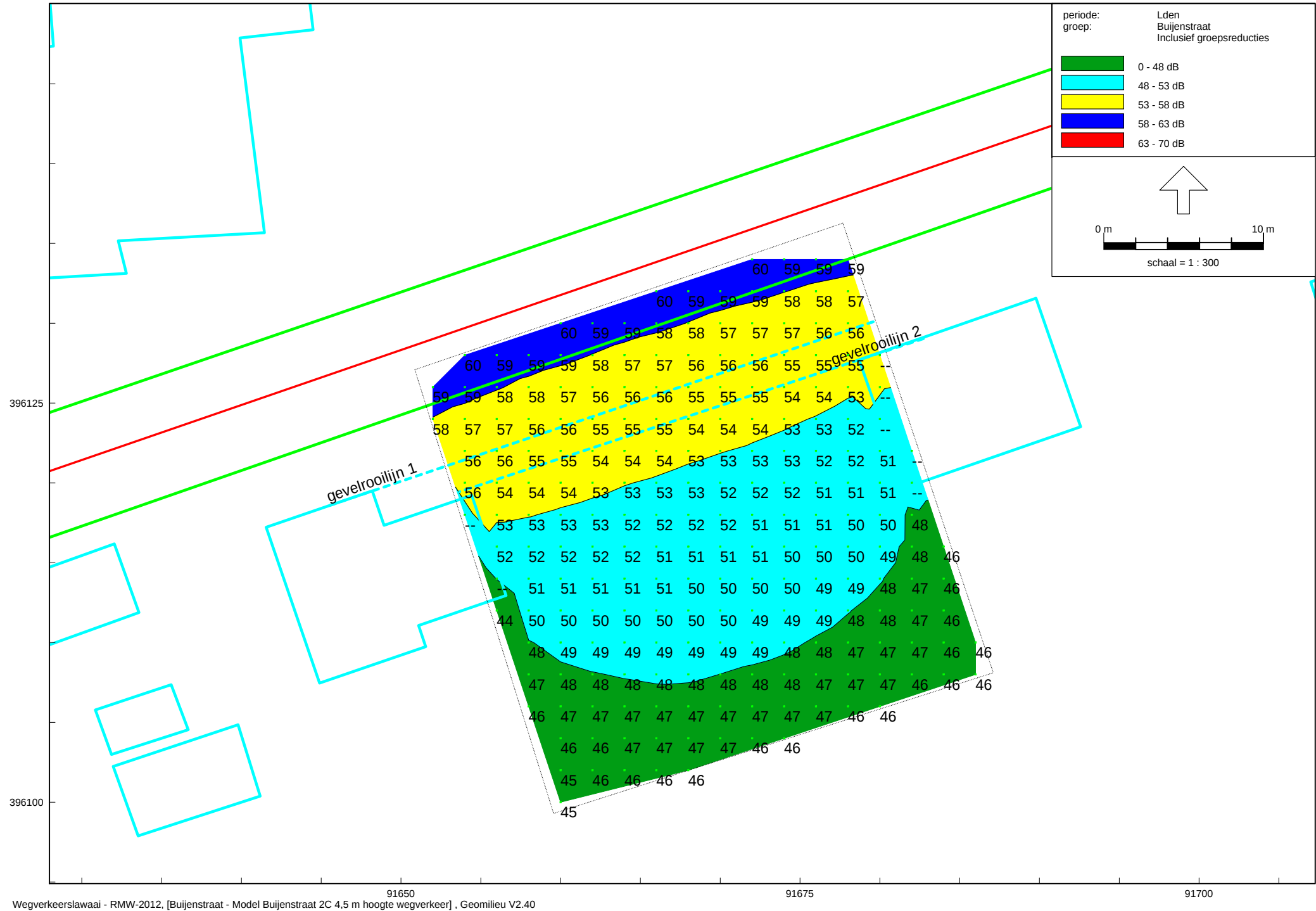
Figuur 6: geluidbelasting Gastelseweg op 1,5 m hoogte



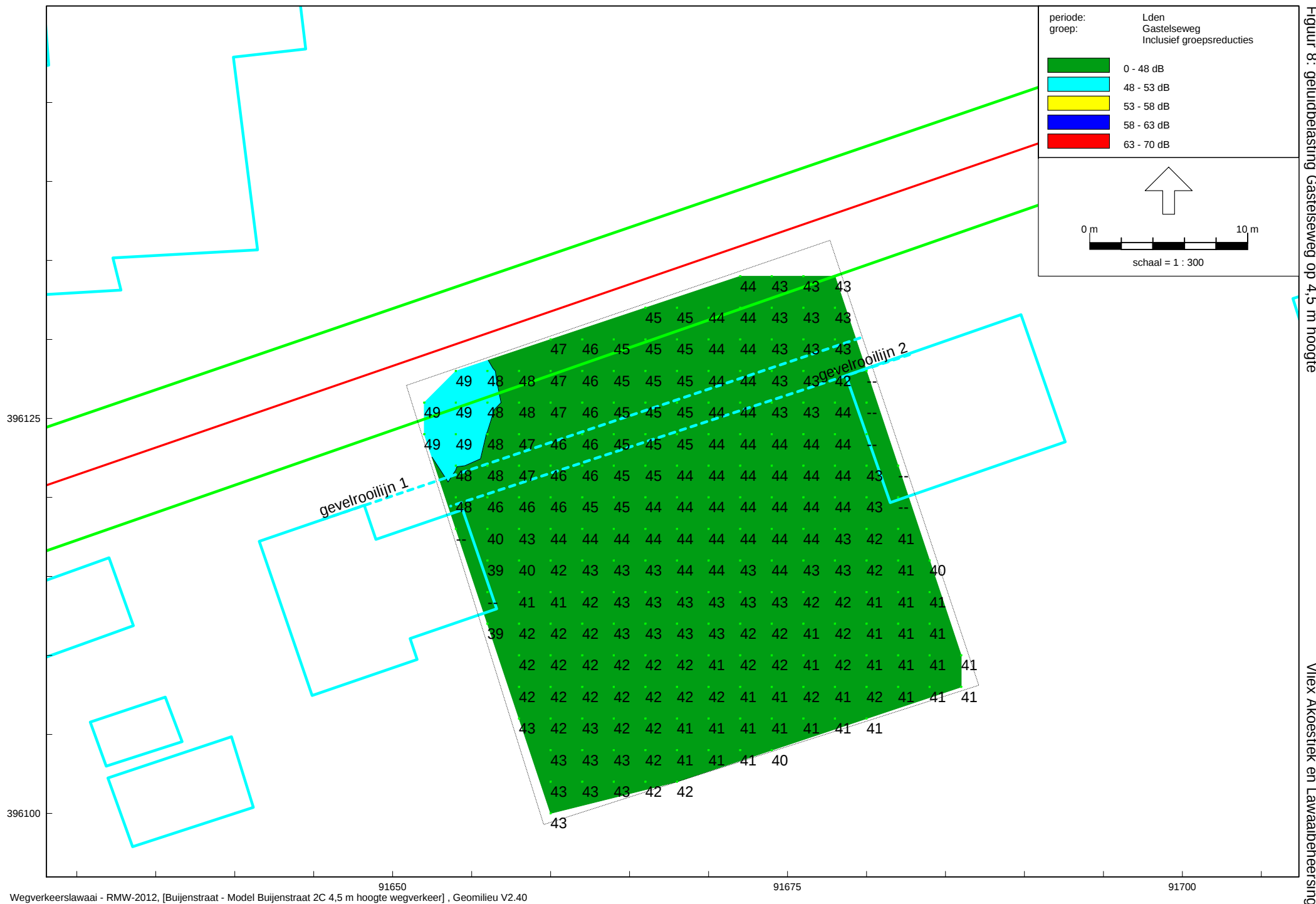
Vlax Akoestiek en Lawaai beheersing

**Figuur 7:
geluidbelasting vanwege de
Buijenstraat op 4,5 m hoogte**

Figuur 7: geluidbelasting Buijenstraat op 4,5 m hoogte

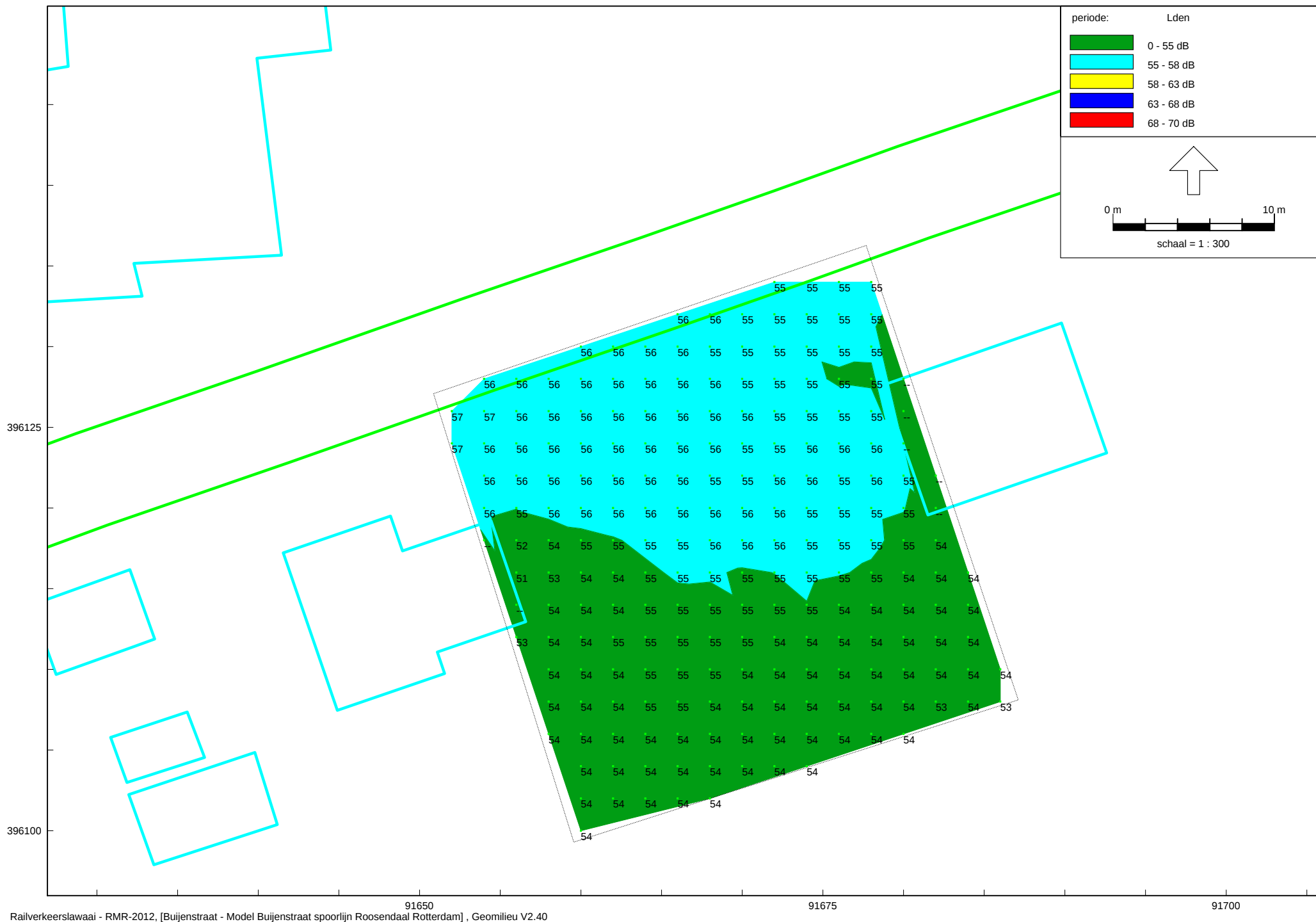


**Figuur 8:
geluidbelasting vanwege de
Gastelseweg op 4,5 m hoogte**

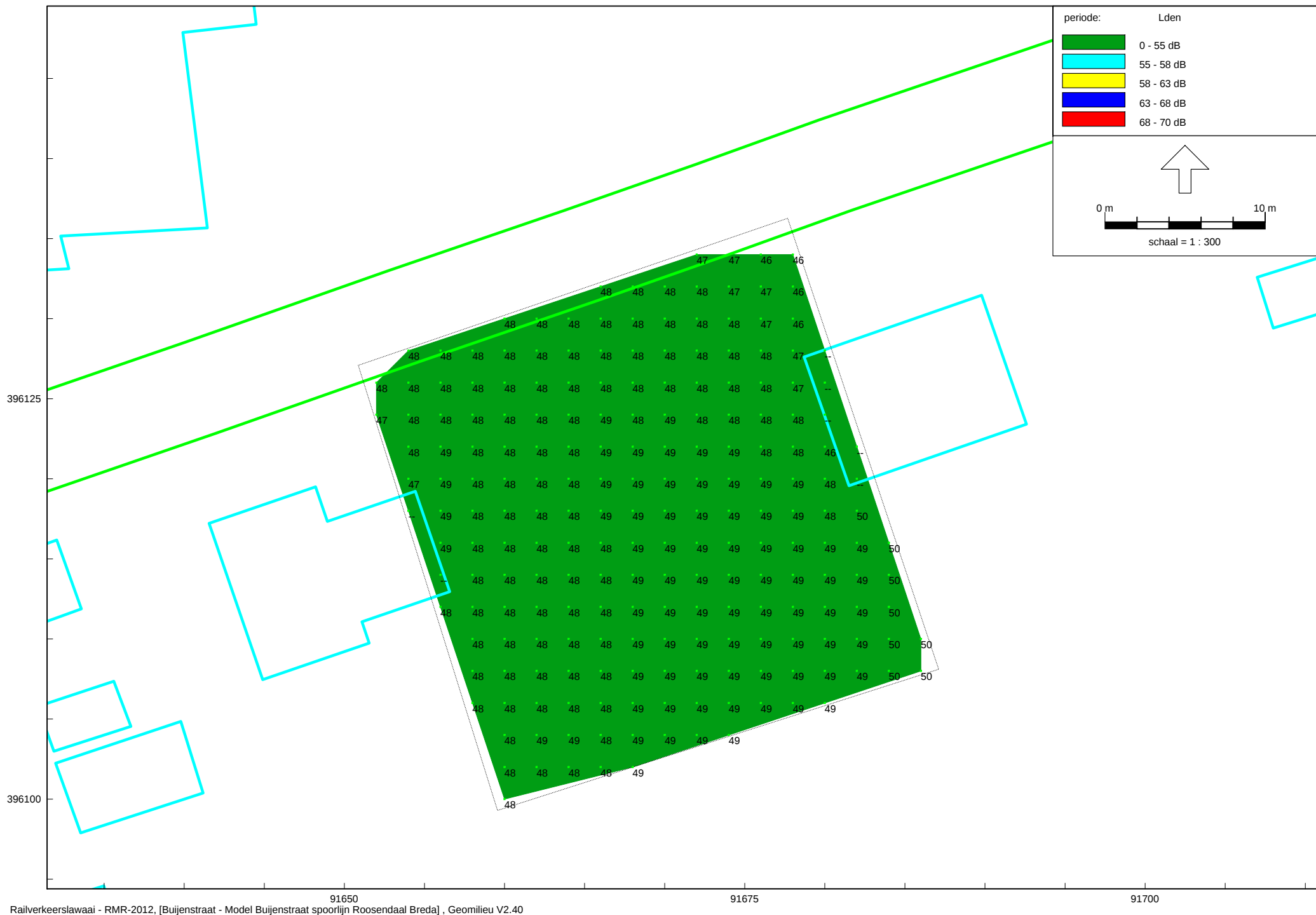


Figuur 8: geluidbelasting Gastelseweg op 4,5 m hoogte

**Figuur 9:
geluidbelasting vanwege de
spoorlijn Roosendaal-Rotterdam**



**Figuur 10:
geluidbelasting vanwege de
spoorlijn Roosendaal-Breda**



Figuur 10: geluidbelasting vanwege de spoorlijn Roosendaal Breda

BIJLAGEN

Bijlage I: invoergegevens

Bijlage I

Invoergegevens

Ingevoerde bodemgebieden

Model: Model Buijenstraat 2C 1,5 m hoogte wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	X-1	Y-1	Omtrek	Opp.	Bf	Vorm	Vormpunten
Korte Zegs	92608,96	396295,54	934,57	4572,83	0,00	Polygoon	8
Gastelsewe	91649,50	396565,03	317,49	1487,44	0,00	Polygoon	26
Gastelsewe	91659,46	396564,07	91,51	357,55	0,00	Polygoon	8
Gastelsewe	91656,04	396528,39	212,03	960,14	0,00	Polygoon	14
Gastelsewe	91645,83	396432,93	494,03	2370,14	0,00	Polygoon	36
Gastelsewe	91618,65	396197,23	187,50	837,47	0,00	Polygoon	16
Borchwerf	91656,00	396708,16	310,69	1453,45	0,00	Polygoon	18
Gastelsewe	91650,90	396713,15	267,79	1238,97	0,00	Polygoon	30
DT BT	91655,45	396718,14	205,48	927,38	0,00	Polygoon	10
Gastelsewe	91603,03	396114,90	276,60	1282,97	0,00	Polygoon	26
Gastelsewe	91590,48	395989,71	57,31	186,55	0,00	Polygoon	8
Gastelsewe	91594,32	395971,95	656,96	3184,73	0,00	Polygoon	62
Chr Huijge	91708,64	395614,24	307,04	1435,22	0,00	Polygoon	24
Chr Huijge	91850,18	395640,87	325,02	1525,10	0,00	Polygoon	26
Chr Huijge	92247,93	395642,47	169,38	746,88	0,00	Polygoon	16
Leemstraat	92249,62	395652,32	513,25	2466,26	0,00	Polygoon	6
Chr Huijge	92174,13	395644,88	129,68	548,38	0,00	Polygoon	12
Chr Huijge	92119,31	395645,59	254,16	1170,78	0,00	Polygoon	22
Korte Zegg	92615,06	396266,59	505,44	2427,18	0,00	Polygoon	4
Leemstraat	92491,52	395605,87	475,28	2276,39	0,00	Polygoon	10
Bosstraat	91515,64	396714,09	858,76	4193,69	0,00	Polygoon	48
Belder	91505,70	396713,07	93,98	369,92	0,00	Polygoon	10
Belder	91502,39	396750,09	181,98	809,89	0,00	Polygoon	12
Belder	91494,77	396830,78	236,00	1079,99	0,00	Polygoon	14
Belder	91493,76	396939,13	352,06	1660,27	0,00	Polygoon	24
Bosstraat	91526,09	396294,73	160,70	703,49	0,00	Polygoon	26
Gastelsewe	91652,07	396837,03	723,34	3516,68	0,00	Polygoon	4
LAGE ZEGST	93427,61	396599,25	1356,01	6680,03	0,00	Polygoon	6
Korte Zegs	92699,26	396790,60	107,70	438,49	0,00	Polygoon	4
NW ontsl	92023,31	397336,77	297,54	1387,69	0,00	Polygoon	6
NW Noord	92021,09	397341,91	590,89	2854,47	0,00	Polygoon	4
NBT A17	91996,18	397196,31	350,02	1650,08	0,00	Polygoon	6
DT BT	92002,82	397199,01	304,69	1423,43	0,00	Polygoon	6
Vaartkant	92001,59	397206,23	280,26	1301,30	0,00	Polygoon	8
Vaartkant	92127,64	397167,93	85,11	325,56	0,00	Polygoon	4
DT BT	91970,42	397059,84	409,29	1946,43	0,00	Polygoon	8
DT BT	91739,90	396749,09	428,05	2040,24	0,00	Polygoon	8
Gastelsewe	91663,86	397237,62	117,81	489,04	0,00	Polygoon	4
NBT A17	91717,53	397390,41	399,31	1896,55	0,00	Polygoon	10
NW KZ	92575,67	396027,08	421,94	2009,69	0,00	Polygoon	6
Gastelsewe	91693,15	395669,89	146,23	631,13	0,00	Polygoon	16
Korte Zegs	92381,13	397013,62	557,53	2687,61	0,00	Polygoon	8
Korte Zegs	92609,33	396872,30	258,72	1193,59	0,00	Polygoon	8
Lage Zegst	92696,24	396793,07	217,65	988,26	0,00	Polygoon	14
Vaartkant	92202,04	397110,24	141,45	607,25	0,00	Polygoon	6
Vaartkant	92344,90	397024,22	353,12	1665,46	0,00	Polygoon	6
Korte Zegs	92350,49	397032,21	91,91	359,57	0,00	Polygoon	4
NW KZ	92543,01	395828,51	485,05	2325,27	0,00	Polygoon	10
Akkermanss	92557,76	396271,84	518,62	1519,79	0,00	Polygoon	38
Akkermanss	92558,85	396277,74	115,88	311,65	0,00	Polygoon	4
Akkermanss	92309,61	396319,03	474,15	1386,39	0,00	Polygoon	52
Meirestraa	92086,61	396274,60	282,73	812,16	0,00	Polygoon	24
Buijenstra	92090,48	396272,50	184,80	518,39	0,00	Polygoon	34
Meirestraa	92092,26	396276,56	423,34	1233,98	0,00	Polygoon	56
Meirestraa	92048,18	396404,29	359,38	1042,10	0,00	Polygoon	44

Bijlage I

Invoergegevens

Ingevoerde bodemgebieden

Model: Model Buijtenstraat 2C 1,5 m hoogte wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	X-1	Y-1	Omtrek	Opp.	Bf	Vorm	Vormpunten
Meirestraa	92137,94	396549,30	236,93	674,77	0,00	Polygoon	16
Meirestraa	92187,82	396650,18	800,38	2365,04	0,00	Polygoon	122
Zwaanhoefs	92245,84	395646,46	197,50	556,50	0,00	Polygoon	20
Puijenbroe	92232,28	395798,99	404,76	1178,25	0,00	Polygoon	36
Puijenbroe	92259,91	395993,02	161,72	449,14	0,00	Polygoon	24
Vogelenzan	92266,34	396066,91	233,62	664,83	0,00	Polygoon	56
Vaartkant	91877,29	397220,16	357,63	1036,90	0,00	Polygoon	4
NW BT	91973,23	397068,94	490,32	1434,95	0,00	Polygoon	4
NW BT	91746,64	396745,80	311,66	898,99	0,00	Polygoon	4
Vaartkant	91658,98	397240,56	101,80	269,39	0,00	Polygoon	4
NW BT	92000,95	396773,33	412,49	1201,47	0,00	Polygoon	4
NW BT	91996,93	396777,78	417,97	1217,92	0,00	Polygoon	4
NW BT	91996,75	396773,45	315,06	909,18	0,00	Polygoon	4
NW BT	92148,86	396910,94	416,63	1213,90	0,00	Polygoon	4
Vogelenzan	92156,36	396089,01	52,07	120,22	0,00	Polygoon	14
Puijenbroe	92230,03	395738,22	132,92	362,74	0,00	Polygoon	20
Buijenstra	91599,15	396120,21	950,32	3102,74	0,00	Polygoon	14

Bijlage I

Invoergegevens

Ingevoerde objecten

Model: Model Buijtenstraat 2C 1,5 m hoogte wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	X-1	Y-1	Omtrek	Opp.
	116	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91744,87	395311,97	41,37	54,93
	118	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91745,23	395317,72	42,39	57,69
	120	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91745,62	395324,02	48,38	68,05
	137	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91719,60	395304,79	43,10	58,82
	139	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91720,00	395311,25	30,83	43,88
	141	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91720,38	395317,42	31,68	47,21
	143	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91720,75	395323,39	27,65	40,81
	32	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91596,00	395303,86	25,95	42,02
	35	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91608,90	395310,52	44,30	92,31
	2A	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91849,28	395335,92	59,05	211,94
	40	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91881,84	395306,27	43,78	113,84
	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91427,75	395305,59	33,01	55,37
	2A	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91429,29	395311,43	34,44	65,61
	99,99A	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91777,08	395305,91	58,95	136,33
	101,101A	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91774,35	395312,49	65,35	165,80
	103,103A	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91772,80	395318,96	65,55	176,25
	26, 27	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91771,15	395325,67	56,84	104,59
	24, 25	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91771,33	395329,24	46,86	91,25
	105,105A	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91796,99	395325,84	48,17	96,15
	23	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91771,36	395335,01	67,93	131,15
	22	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91762,48	395339,18	45,41	122,74
	21	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91753,68	395344,90	73,87	232,37
	42	6,00	0,00	Relatief	0 dB	92054,50	395314,51	25,31	39,65
	40	6,00	0,00	Relatief	0 dB	92048,89	395315,04	25,45	40,13
	34	6,00	0,00	Relatief	0 dB	92031,59	395316,64	25,65	40,83
	8	6,00	0,00	Relatief	0 dB	92323,52	395360,80	308,35	2419,43
	4A	6,00	0,00	Relatief	0 dB	92385,41	395358,17	72,53	304,73
	11	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91110,81	395312,02	28,45	49,24
	13	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91122,70	395314,18	33,93	54,87
	14	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91128,50	395315,23	28,19	48,80
	15	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91134,48	395316,32	27,85	47,62
	16	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91140,49	395317,41	27,17	45,13
	10B	6,00	0,00	Relatief	0 dB	92565,68	395315,27	65,49	245,33
	10C	6,00	0,00	Relatief	0 dB	92548,18	395331,35	61,74	237,07
	10E	6,00	0,00	Relatief	0 dB	92550,85	395345,46	83,76	372,19
	10F	6,00	0,00	Relatief	0 dB	92568,84	395371,66	57,78	197,49
	10D	6,00	0,00	Relatief	0 dB	92563,43	395343,08	67,03	251,05
	10	6,00	0,00	Relatief	0 dB	92579,75	395369,60	57,79	197,56
	28	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91990,23	395313,46	25,78	41,12
	26	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91984,38	395314,01	25,22	39,14
	24	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91978,95	395314,53	41,07	62,11
	32	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91996,64	395319,97	38,32	67,81
	22	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91973,79	395322,13	25,59	40,39
	18	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91962,35	395323,21	25,61	40,46
	44	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91657,53	395306,86	30,39	57,36
	77	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91243,52	395313,10	61,05	138,81
	114	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91026,76	395319,40	44,10	75,25
	116	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91026,76	395319,40	44,32	76,64
	8	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91088,18	395315,20	30,86	57,13
	7	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91088,18	395315,20	32,49	61,36
	6	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91088,52	395321,36	27,63	46,99
	5	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91087,38	395327,33	28,10	48,80
	16	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91405,18	395313,42	57,75	105,99
	14	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91405,18	395313,42	59,09	119,44
	1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91458,02	395323,98	34,61	57,93

Bijlage I

Invoergegevens

Ingevoerde objecten

Model: Model Buijensstraat 2C 1,5 m hoogte wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	X-1	Y-1	Omtrek	Opp.
	3	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91464,99	395324,83	28,68	48,66
	5	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91470,13	395327,00	28,42	47,90
	7	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91475,24	395329,15	54,94	89,43
	79	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91258,40	395322,62	76,72	258,15
	46	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91660,82	395318,03	39,16	75,11
	118	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91033,94	395331,29	41,28	77,36
	120	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91033,94	395331,29	45,74	70,66
	122	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91036,75	395335,95	33,68	62,80
	124	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91040,22	395341,70	45,49	112,80
	8	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91901,67	395328,62	46,54	77,63
	6	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91901,67	395328,62	40,02	65,52
	4	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91895,93	395332,32	39,73	69,27
	10	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91908,40	395338,38	42,59	60,39
	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91889,95	395332,87	38,52	69,03
	12	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91914,43	395337,80	43,57	83,99
	14	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91920,11	395337,26	26,21	42,49
	16	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91926,01	395336,69	45,83	84,25
	48	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91666,06	395332,61	46,73	75,57
	25	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91144,14	395330,02	27,98	48,30
	26	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91144,14	395330,02	33,96	66,26
	27	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91142,98	395335,97	34,08	57,00
	28	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91141,82	395341,96	28,03	48,38
	39	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91619,77	395330,30	54,14	123,93
	9	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91495,20	395335,16	44,47	87,41
	11	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91495,20	395335,16	28,87	49,67
	13	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91500,91	395335,44	28,91	49,76
	15	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91506,62	395335,71	34,64	69,94
	39	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91597,74	395326,63	41,35	70,78
	37	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91597,74	395326,63	28,56	49,37
	35	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91591,84	395326,72	34,63	68,06
	33	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91585,82	395326,80	28,77	50,37
	29	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91560,68	395327,16	29,43	52,16
	27	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91560,68	395327,16	28,40	48,60
	25	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91555,00	395327,22	29,07	51,44
	31	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91566,79	395335,56	34,82	68,35
	17	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91525,03	395335,73	45,18	88,70
	19	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91525,03	395335,73	28,48	48,80
	21	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91530,84	395335,68	27,85	46,00
	23	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91536,28	395335,64	41,28	87,31
	18	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91421,55	395339,38	37,46	64,07
	20	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91421,55	395339,38	39,64	95,72
	50	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91666,52	395333,79	38,97	86,19
	22	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91452,80	395352,97	67,86	123,55
	24	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91452,80	395352,97	59,00	107,05
	41	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91627,80	395340,54	41,11	68,30
	69	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91270,87	395332,05	44,00	71,91
	11A	6,00	0,00	Relatief	0 dB	90500,00	395368,45	137,97	1096,39
	11	6,00	0,00	Relatief	0 dB	90500,00	395368,45	137,19	1079,86
	4	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91105,65	395342,36	27,41	46,17
	3	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91105,65	395342,36	34,23	56,47
	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91104,47	395348,66	31,86	49,95
	1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91103,42	395354,24	28,30	49,63
	71	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91269,08	395338,56	46,16	76,54
	43	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91626,10	395348,79	49,40	88,94
	89	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91313,06	395340,17	63,17	147,49

Bijlage I

Invoergegevens

Ingevoerde objecten

Model: Model Buijensstraat 2C 1,5 m hoogte wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	X-1	Y-1	Omtrek	Opp.
	73	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91269,34	395345,56	42,98	66,27
	91	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91332,27	395355,62	32,11	63,73
	93	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91332,27	395355,62	54,60	108,23
	50A	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91686,66	395349,32	46,86	129,94
	1 t/m 11	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91682,43	395364,35	52,33	163,36
	4	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91072,52	395355,02	28,22	49,18
	6	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91072,52	395355,02	27,81	47,55
	8	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91078,47	395356,16	27,46	46,18
	10	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91084,25	395357,26	28,14	48,83
	26	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91476,20	395362,97	40,79	70,15
	28	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91476,20	395362,97	40,79	70,73
	12	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91136,19	395367,04	54,30	93,74
	14	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91136,19	395367,04	27,47	46,44
	16	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91142,10	395368,16	31,18	57,93
	18	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91148,10	395369,30	31,19	52,86
	20	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91154,41	395369,60	43,30	96,13
	22	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91161,82	395372,02	42,97	94,15
	40	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91169,47	395372,64	74,64	148,79
	45	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91633,49	395369,78	75,40	240,21
	49	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91633,49	395369,78	74,09	233,96
	51	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91654,74	395372,02	47,57	113,93
	51A	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91649,05	395382,08	40,47	91,17
	52	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91642,29	395384,44	49,51	91,34
	106	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91294,60	395354,26	43,22	66,02
	108	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91294,60	395354,26	46,05	73,14
	75	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91269,41	395354,85	42,68	66,58
	77	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91269,41	395354,85	52,96	124,80
	19	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91725,82	395365,28	42,00	73,42
	20	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91725,82	395365,28	38,60	60,96
	17, 18	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91711,35	395352,89	46,29	103,42
	95	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91355,92	395368,23	35,48	60,70
	97	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91355,92	395368,23	62,90	171,48
	50	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91217,76	395386,87	68,56	113,82
	52	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91217,76	395386,87	58,26	96,19
	54	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91223,04	395387,85	57,52	95,80
	56	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91228,51	395388,86	57,44	93,91
	16	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91702,05	395359,65	39,64	67,53
	13, 14	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91702,05	395359,65	39,87	87,31
	4, 8, 12	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91697,33	395365,78	30,08	51,53
	46	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91200,06	395366,28	58,22	86,01
	44	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91200,06	395366,28	44,19	69,60
	110	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91293,00	395366,20	48,02	68,47
	112	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91293,00	395366,20	39,06	58,84
	3	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91833,76	395374,95	344,91	2105,93
	30	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91498,34	395372,34	30,28	55,63
	32	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91498,34	395372,34	37,61	67,79
	64	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91256,22	395368,45	74,85	161,84
	62	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91254,16	395378,80	40,40	63,04
	60	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91247,64	395383,98	40,86	67,13
	58	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91243,19	395376,76	40,18	66,10
	99	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91379,43	395375,98	33,10	63,54
	101	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91379,43	395375,98	32,19	63,81
	42	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91190,02	395365,43	42,44	75,63
	1 t/m 1B	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91791,65	395368,63	203,76	773,49
	48	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91208,29	395366,58	47,41	75,78

Bijlage I

Invoergegevens

Ingevoerde objecten

Model: Model Buijenstraat 2C 1,5 m hoogte wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	X-1	Y-1	Omtrek	Opp.
79		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91267,68	395372,92	39,62	66,60
81		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91267,68	395372,92	40,75	70,56
70		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91275,01	395380,02	53,66	102,31
126		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91066,08	395387,94	71,94	131,89
128		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91066,08	395387,94	64,89	109,39
1A		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91086,97	395383,66	44,13	68,32
34		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91521,16	395382,11	39,03	79,71
36		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91521,16	395382,11	38,97	79,68
4		6,00	0,00	Relatief	0 dB	92481,32	395372,32	86,49	156,03
114		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91308,88	395381,81	46,99	79,52
1B		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91101,91	395381,06	23,72	35,14
1C		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91101,91	395381,06	23,67	34,99
103		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91396,45	395387,42	47,97	103,21
13		6,00	0,00	Relatief	0 dB	90459,39	395393,19	88,63	400,46
13A		6,00	0,00	Relatief	0 dB	90459,39	395393,19	88,62	400,13
1		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91119,72	395394,38	52,36	108,00
5		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91131,32	395396,97	43,92	70,76
3		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91131,71	395394,96	38,86	57,01
9		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91137,26	395392,86	64,63	134,68
13		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91149,41	395383,98	61,11	152,94
17		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91159,67	395385,95	86,60	177,00
19		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91169,85	395387,91	38,83	56,96
21		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91174,97	395388,89	38,77	55,90
23		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91180,09	395389,87	41,07	59,05
25		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91185,12	395390,84	52,22	74,34
27		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91190,23	395391,82	50,58	72,45
29		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91195,28	395392,79	44,37	87,11
31		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91200,27	395393,75	41,05	79,05
33		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91205,27	395394,71	43,03	61,47
35		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91210,52	395395,72	41,47	59,88
37		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91215,55	395396,68	46,87	66,11
39		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91220,67	395397,66	44,25	60,92
41		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91225,74	395398,64	44,65	75,58
43		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91230,93	395399,63	38,33	54,58
45		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91235,96	395400,60	45,74	85,04
38		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91544,82	395390,46	38,81	78,90
40		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91544,82	395390,46	38,48	77,19
105		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91418,09	395393,35	49,47	103,54
107		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91418,09	395393,35	49,40	127,08
116		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91290,42	395385,79	45,15	60,76
46		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91590,65	395386,14	46,34	115,29
44		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91590,65	395386,14	43,58	97,52
50		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91616,40	395383,90	38,85	82,65
48		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91616,40	395383,90	38,86	82,81
42		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91573,64	395392,68	42,03	103,45
15		6,00	0,00	Relatief	0 dB	92710,85	395426,99	126,22	815,43
144		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91108,83	395413,42	71,74	116,06
142		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91103,40	395419,40	42,44	69,84
2		6,00	0,00	Relatief	0 dB	92325,78	395399,18	192,36	1707,55
8A		6,00	0,00	Relatief	0 dB	92325,78	395399,18	183,75	1706,35
66		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91265,69	395396,13	29,79	47,72
68		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91265,69	395396,13	30,19	48,73
16		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91361,63	395395,02	50,92	105,95
14		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91361,63	395395,02	27,63	45,96
12		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91356,14	395394,28	27,60	45,85

Bijlage I

Invoergegevens

Ingevoerde objecten

Model: Model Buijenstraat 2C 1,5 m hoogte wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	X-1	Y-1	Omtrek	Opp.
	10	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91350,60	395393,53	27,20	44,23
	118	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91289,55	395392,10	43,59	66,97
	120	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91289,55	395392,10	33,93	66,95
	132 t/m 132H	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91079,95	395387,70	63,72	174,34
	13	6,00	0,00	Relatief	0 dB	92652,44	395392,10	274,40	3054,67
	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91321,04	395397,72	27,75	46,61
	4	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91321,04	395397,72	27,22	44,43
	6	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91326,40	395398,46	27,17	44,23
	8	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91331,80	395399,20	27,27	44,62
	20	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91379,70	395397,51	41,30	58,61
	18	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91379,70	395397,51	33,53	68,95
	22	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91383,74	395406,42	27,56	45,59
	24	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91389,21	395407,20	27,68	46,08
	107A	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91441,81	395402,65	43,73	92,32
	11	6,00	0,00	Relatief	0 dB	92647,58	395393,10	49,09	121,48
	136	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91095,53	395396,75	52,63	89,71
	109	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91458,86	395409,81	36,13	79,73
	111	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91458,86	395409,81	35,46	77,04
	138	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91082,80	395415,74	58,21	108,78
	140	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91082,80	395415,74	57,81	92,32
	47	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91244,67	395417,76	42,96	51,75
	49	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91244,67	395417,76	59,66	75,67
	51	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91252,56	395403,81	43,36	49,71
	53	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91257,35	395404,75	36,56	60,78
	55	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91262,34	395405,74	31,87	54,84
	57	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91267,26	395406,71	41,42	49,35
	59	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91272,15	395407,67	38,87	78,21
	6A	6,00	0,00	Relatief	0 dB	90617,84	395404,65	110,29	591,53
	7	6,00	0,00	Relatief	0 dB	92596,32	395407,74	56,87	163,26
	5	6,00	0,00	Relatief	0 dB	92557,62	395411,77	80,48	224,97
	3	6,00	0,00	Relatief	0 dB	92557,62	395411,77	84,11	255,84
	7A	6,00	0,00	Relatief	0 dB	92572,78	395440,31	106,32	433,74
	124	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91308,81	395417,84	66,14	117,47
	1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91310,18	395424,60	48,62	65,99
	113	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91491,67	395427,56	37,87	82,53
	115	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91491,67	395427,56	37,29	78,95
	126	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91301,35	395423,24	42,75	73,74
	3	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91321,26	395432,08	36,63	53,11
	5	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91321,26	395432,08	36,43	51,35
	53	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91660,51	395425,38	33,98	68,27
	139	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91660,51	395425,38	21,47	25,04
	137	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91653,62	395427,84	33,97	52,26
	28	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91739,36	395464,07	229,30	1412,51
	29	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91739,36	395464,07	91,51	250,17
	7	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91332,78	395433,61	36,23	52,13
	9	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91332,78	395433,61	36,73	54,04
	148	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91109,46	395424,07	57,04	97,57
	11	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91345,17	395435,08	43,06	68,82
	13	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91345,17	395435,08	37,12	59,73
	128	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91284,82	395427,58	43,17	75,64
	117	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91515,91	395433,26	43,12	80,58
	119	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91515,91	395433,26	42,63	78,69
	15	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91357,32	395435,79	33,85	48,79
	17	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91357,32	395435,79	49,02	74,34
	19	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91369,77	395434,22	27,45	41,68

Bijlage I

Invoergegevens

Ingevoerde objecten

Model: Model Buijtenstraat 2C 1,5 m hoogte wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	X-1	Y-1	Omtrek	Opp.
21		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91369,77	395434,22	38,78	55,82
154		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91135,15	395431,67	55,72	69,80
152		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91135,15	395431,67	47,78	61,89
156		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91136,14	395448,61	46,80	57,85
158		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91140,83	395449,85	56,88	80,13
160		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91146,04	395451,21	41,98	54,26
162		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91150,70	395452,44	42,43	56,75
164		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91155,49	395453,69	42,33	56,73
55		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91672,05	395426,43	66,52	128,85
23		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91380,79	395440,86	37,37	53,42
25		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91380,79	395440,86	39,71	55,86
130		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91283,96	395433,79	41,65	70,51
27		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91393,86	395436,62	26,28	42,66
29		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91393,86	395436,62	44,69	67,84
146A		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91102,53	395431,52	37,23	47,49
146		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91102,53	395431,52	26,66	45,41
1		6,00	0,00	Relatief	0 dB	92458,81	395429,14	149,29	596,56
8		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91813,58	395455,83	86,71	451,13
87		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91260,83	395434,18	38,03	46,80
89		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91260,83	395434,18	35,86	65,02
91		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91260,35	395439,21	35,04	61,12
93		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91259,73	395443,98	35,43	63,49
95		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91264,80	395449,67	51,15	59,49
97		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91258,32	395453,88	44,46	56,08
150		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91113,62	395442,67	43,25	101,91
121		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91538,71	395440,02	42,42	78,08
123		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91538,71	395440,02	42,54	79,51
31		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91405,24	395445,73	40,16	55,98
33		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91405,24	395445,73	49,13	68,17
35		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91417,36	395444,65	38,45	54,73
37		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91417,36	395444,65	35,07	52,22
135		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91630,09	395433,81	48,53	96,88
133		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91630,09	395433,81	43,61	102,54
57		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91660,84	395444,00	45,15	94,90
59		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91660,84	395444,00	79,51	206,25
4		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91614,98	395466,14	52,34	82,07
2		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91615,00	395465,05	51,91	79,55
39		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91427,77	395447,63	35,97	53,86
41		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91427,77	395447,63	35,47	52,05
125		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91564,21	395448,32	45,94	114,04
127		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91564,21	395448,32	41,81	94,54
2		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91478,98	395440,10	39,65	59,03
4		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91478,98	395440,10	37,52	55,12
174		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91182,86	395453,70	70,24	98,19
172		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91182,86	395453,70	42,64	68,58
170		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91180,29	395443,46	42,15	56,28
168		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91173,12	395451,14	42,40	56,97
176		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91185,96	395461,70	42,61	60,96
166		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91170,49	395440,88	42,88	58,63
178		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91190,66	395462,93	42,58	55,93
131		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91601,86	395437,33	47,48	98,26
129		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91601,86	395437,33	58,00	107,50
132		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91282,79	395442,49	38,62	63,66
134		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91282,79	395442,49	47,59	87,58
136		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91282,06	395448,09	31,88	49,22

Bijlage I

Invoergegevens

Ingevoerde objecten

Model: Model Buijtenstraat 2C 1,5 m hoogte wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	X-1	Y-1	Omtrek	Opp.
	10	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91915,95	395464,71	122,61	504,39
	12	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91915,95	395464,71	87,16	360,35
	43	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91440,13	395448,23	27,25	40,65
	45	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91440,13	395448,23	32,72	48,73
	47	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91449,18	395443,12	32,94	49,00
	184	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91208,38	395460,41	58,62	68,89
	182	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91208,38	395460,41	42,80	58,40
	180	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91205,80	395450,02	50,86	67,59
	186	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91211,30	395468,36	50,02	65,93
	188	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91216,28	395469,67	49,09	63,44
	190	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91221,12	395470,95	55,59	73,93
	192	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91225,98	395472,23	37,81	64,94
	Hsno.	6,00	0,00	Relatief	0 dB	92365,21	395497,89	178,61	1993,05
	6	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91474,33	395451,30	35,42	54,84
	61	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91664,04	395461,89	51,28	89,37
	63	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91664,04	395461,89	60,11	84,52
	138	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91280,24	395461,52	59,60	85,97
	198	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91243,77	395469,88	48,50	57,65
	196	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91243,77	395469,88	42,33	55,91
	194	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91241,56	395459,46	43,14	56,20
	200	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91246,79	395477,67	54,85	73,09
	202	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91251,78	395478,98	42,52	55,16
	204	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91256,57	395480,23	49,68	95,36
	206	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91261,45	395481,50	51,22	101,81
	8	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91469,71	395471,07	41,75	76,25
	1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91556,60	395470,11	50,22	88,60
	3	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91556,60	395470,11	59,59	80,29
	140B	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91279,29	395468,10	27,03	45,53
	140A	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91279,29	395468,10	26,26	42,77
	140	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91278,42	395474,03	26,31	42,91
	208	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91277,56	395479,96	25,90	42,83
	65	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91662,48	395467,16	70,24	135,14
	10	6,00	0,00	Relatief	0 dB	92275,38	395472,75	46,83	92,70
	11	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91123,66	395467,27	67,45	160,47
	4B	6,00	0,00	Relatief	0 dB	92571,68	395546,86	105,83	689,43
	4A	6,00	0,00	Relatief	0 dB	92555,30	395549,88	104,69	672,07
	4	6,00	0,00	Relatief	0 dB	92533,06	395553,98	118,41	835,03
	10	6,00	0,00	Relatief	0 dB	92627,93	395535,19	184,71	1255,91
	214	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91297,54	395481,06	53,41	93,96
	212	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91297,54	395481,06	47,98	85,33
	210	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91293,93	395473,44	43,34	75,06
	216	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91300,29	395491,79	51,93	86,87
	67	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91691,14	395478,56	156,13	381,23
	276A	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91485,87	395496,10	125,94	602,67
	270	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91486,29	395515,28	58,89	96,02
	272	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91482,01	395540,23	44,26	70,17
	274	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91494,13	395517,55	66,73	158,95
	222	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91319,47	395487,41	59,80	99,76
	220	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91319,47	395487,41	52,16	86,52
	218	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91316,45	395476,70	48,41	83,43
	224	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91322,19	395497,62	53,12	95,20
	226	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91327,49	395499,04	43,01	77,94
	6	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91593,41	395481,14	37,19	63,47
	8	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91593,41	395481,14	30,21	54,96
	10	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91593,21	395487,25	30,23	55,06

Bijlage I

Invoergegevens

Ingevoerde objecten

Model: Model Buijensstraat 2C 1,5 m hoogte wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	X-1	Y-1	Omtrek	Opp.
	15	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91145,17	395475,12	59,99	212,00
	5	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91557,64	395484,91	43,09	61,05
	7	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91557,64	395484,91	43,28	61,55
	232	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91351,81	395484,96	55,49	96,72
	230	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91351,55	395485,95	48,84	87,69
	17	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91166,12	395491,26	56,20	182,60
	69	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91692,03	395481,49	37,57	64,87
	228	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91335,19	395500,00	52,46	93,77
	234	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91358,34	395483,63	56,05	94,23
	236	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91370,88	395485,64	59,40	101,05
	35	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91220,50	395505,80	53,55	103,73
	37	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91220,50	395505,80	48,23	67,89
	8A	6,00	0,00	Relatief	0 dB	90638,26	395599,38	357,82	7763,48
	71	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91678,46	395498,00	52,05	69,69
	73	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91678,46	395498,00	55,74	124,82
	77, 77A	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91690,00	395503,46	48,31	140,15
	12	6,00	0,00	Relatief	0 dB	92729,90	395500,00	137,12	473,03
	39	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91229,49	395500,00	49,91	76,41
	238	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91368,40	395500,00	43,25	90,17
	41	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91236,20	395500,00	50,45	81,31
	9	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91562,42	395503,94	27,92	48,72
	11	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91562,42	395503,94	48,21	127,12
	12	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91591,21	395504,05	30,03	54,28
	14	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91591,21	395504,05	45,75	89,09
	12	6,00	0,00	Relatief	0 dB	92275,26	395507,50	124,45	895,88
	19	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91164,82	395529,73	77,31	345,27
	21	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91164,82	395529,73	83,13	398,64
	260	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91440,44	395502,05	67,28	122,39
	258	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91440,44	395502,05	64,22	132,87
	256	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91433,00	395509,33	55,66	89,36
	266	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91470,70	395503,04	91,53	174,70
	51	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91292,21	395505,28	615,90	14403,34
	23	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91192,20	395505,52	93,36	496,88
	264	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91454,48	395524,49	67,63	112,55
	99	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91257,83	395511,83	18,99	19,51
	254	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91415,63	395522,56	32,15	63,64
	79	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91699,26	395515,62	50,67	82,63
	16	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91586,72	395521,77	72,39	104,55
	18	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91586,72	395521,77	35,97	56,43
	13	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91556,27	395523,64	29,73	54,92
	81	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91685,37	395526,97	42,47	71,65
	268	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91473,14	395537,90	34,18	60,46
	296	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91593,42	395550,26	55,61	91,67
	298	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91600,21	395552,00	49,77	78,96
	292	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91586,00	395548,31	56,03	105,61
	294	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91581,01	395566,66	32,70	64,83
	15	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91551,97	395531,72	34,06	62,50
	276	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91504,62	395546,26	52,27	92,93
	83	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91682,64	395537,67	50,36	82,22
	20	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91582,34	395538,30	32,75	54,52
	22	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91582,34	395538,30	32,64	53,17
	280	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91526,50	395552,08	44,99	76,83
	278	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91518,58	395541,43	42,22	75,65
	51A t/m 51C	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91411,86	395536,91	99,71	496,57
	85	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91689,77	395543,57	37,70	58,07

Bijlage I

Invoergegevens

Ingevoerde objecten

Model: Model Buijensstraat 2C 1,5 m hoogte wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	X-1	Y-1	Omtrek	Opp.
	87	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91689,77	395543,57	37,79	57,93
	8	6,00	0,00	Relatief	0 dB	92631,85	395557,82	84,73	228,05
	284	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91545,58	395550,08	35,22	61,81
	17	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91554,92	395559,59	37,37	72,90
	89	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91689,18	395556,99	42,80	68,00
	91	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91689,18	395556,99	38,38	64,98
	6	6,00	0,00	Relatief	0 dB	92601,75	395556,88	53,84	138,69
	55	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91485,42	395574,71	89,50	186,25
	7	6,00	0,00	Relatief	0 dB	92794,07	395582,36	48,69	117,67
	7A	6,00	0,00	Relatief	0 dB	92794,07	395582,36	108,37	495,29
	65 t/m 69	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91545,85	395601,40	129,23	476,85
	71	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91553,74	395579,76	53,59	143,40
	102A	6,00	0,00	Relatief	0 dB	92277,84	395602,41	66,77	212,80
	102	6,00	0,00	Relatief	0 dB	92277,84	395602,41	238,22	2084,87
	53	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91452,53	395584,16	113,55	636,23
	5	6,00	0,00	Relatief	0 dB	92700,56	395586,67	79,15	170,37
	320	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91687,88	395595,77	32,72	65,14
	75	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91612,24	395590,06	73,18	228,74
	3	6,00	0,00	Relatief	0 dB	92683,85	395606,89	421,36	6835,01
	5A	6,00	0,00	Relatief	0 dB	92786,42	395602,27	53,79	144,96
	1A	6,00	0,00	Relatief	0 dB	92601,80	395611,38	51,54	140,51
	1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	92551,52	395675,11	222,99	2286,90
	79	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91653,02	395642,24	192,77	1716,03
	68	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91732,75	395641,38	92,79	310,48
	70	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91732,75	395641,38	92,81	297,61
	1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	92794,83	395625,82	77,49	275,73
	1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	90759,34	395675,24	156,87	788,60
	16	6,00	0,00	Relatief	0 dB	92353,22	395665,21	113,57	539,62
	1 t/m 3B	6,00	0,00	Relatief	0 dB	92055,61	395678,42	53,65	172,78
	5 t/m 7B	6,00	0,00	Relatief	0 dB	92055,61	395678,42	52,96	169,11
	9 t/m 11B	6,00	0,00	Relatief	0 dB	92070,81	395682,48	53,84	173,86
	14	6,00	0,00	Relatief	0 dB	92272,84	395676,61	48,68	87,63
	106A	6,00	0,00	Relatief	0 dB	92272,84	395676,61	49,01	89,47
	33 t/m 35B	6,00	0,00	Relatief	0 dB	92185,81	395667,51	53,54	172,13
	29 t/m 31B	6,00	0,00	Relatief	0 dB	92185,81	395667,51	53,47	171,69
	25 t/m 27B	6,00	0,00	Relatief	0 dB	92169,80	395667,75	53,34	170,98
	53 t/m 55B	6,00	0,00	Relatief	0 dB	92220,00	395685,58	53,40	171,57
	57 t/m 59B	6,00	0,00	Relatief	0 dB	92220,00	395685,58	53,45	171,83
	61 t/m 63B	6,00	0,00	Relatief	0 dB	92217,65	395701,38	53,49	171,93
	24	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91381,72	395743,33	399,90	4620,06
	13 t/m 15B	6,00	0,00	Relatief	0 dB	92111,66	395693,36	53,79	173,58
	17 t/m 19B	6,00	0,00	Relatief	0 dB	92111,66	395693,36	52,97	169,15
	21 t/m 23B	6,00	0,00	Relatief	0 dB	92126,86	395697,41	53,69	173,04
	72	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91680,09	395709,18	208,63	665,02
	7	6,00	0,00	Relatief	0 dB	92791,80	395712,76	81,84	372,53
	108	6,00	0,00	Relatief	0 dB	92262,98	395721,70	96,64	424,67
	3A	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91500,00	395728,34	72,44	324,13
	7	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91472,28	395724,05	63,83	161,56
	5	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91472,28	395724,05	46,72	124,18
	1A	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91603,26	395710,92	71,54	267,10
	3	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91603,26	395710,92	183,77	947,49
	1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91610,08	395727,59	115,26	569,32
	20A	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91429,77	395741,91	64,43	120,97
	74	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91672,19	395729,31	57,33	170,65
	18	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91478,52	395750,00	39,37	85,40

Bijlage I

Invoergegevens

Ingevoerde objecten

Model: Model Buijensstraat 2C 1,5 m hoogte wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	X-1	Y-1	Omtrek	Opp.
	20	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91460,07	395749,60	111,12	689,89
	16	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91500,12	395743,87	37,23	68,81
	14	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91509,10	395771,13	47,52	105,73
	78	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91660,75	395762,58	151,13	698,03
	12	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91523,52	395774,59	52,75	115,01
	10	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91539,12	395778,55	50,51	77,70
	8	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91539,12	395778,55	57,62	91,11
	6	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91549,09	395785,69	57,82	85,43
	4	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91549,09	395785,69	65,74	110,86
	16	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91036,44	395761,94	55,02	175,66
	80	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91671,98	395777,41	92,79	243,65
	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91570,88	395783,57	55,83	130,00
	8E	6,00	0,00	Relatief	0 dB	90829,26	395873,77	586,01	14535,90
	97	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91587,54	395771,70	82,33	236,27
	82	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91658,79	395785,03	31,19	60,39
	82A	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91658,79	395785,03	58,30	107,33
	1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91993,93	395789,95	36,76	81,85
	111	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91617,10	395794,15	65,34	152,29
	84	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91649,39	395801,72	55,36	82,32
	86	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91649,39	395801,72	42,66	82,48
	88	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91648,11	395807,14	32,70	64,81
	92	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91656,18	395814,80	216,68	2234,40
	113	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91601,12	395802,56	66,64	101,26
	115	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91612,64	395819,21	45,03	86,42
	117	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91612,64	395819,21	45,09	86,27
	3	6,00	0,00	Relatief	0 dB	92001,32	395847,42	60,50	161,98
	25	6,00	0,00	Relatief	0 dB	90746,78	395872,01	448,09	11338,39
	66	6,00	0,00	Relatief	0 dB	92082,03	395841,92	134,11	523,96
	127	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91572,48	395841,68	98,87	294,27
	20	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91227,86	395841,91	35,11	70,72
	94	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91637,62	395852,19	54,43	109,02
	96	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91637,62	395852,19	62,49	125,44
	22C	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91243,59	395866,63	104,49	668,81
	129	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91603,99	395876,36	44,32	72,72
	131	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91603,99	395876,36	50,97	105,73
	98	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91658,41	395886,62	71,86	190,74
	133	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91609,36	395886,25	40,22	87,55
	5A	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91830,17	395888,44	92,07	473,23
	10	6,00	0,00	Relatief	0 dB	90949,74	395984,52	341,53	7260,71
	10A	6,00	0,00	Relatief	0 dB	90949,74	395984,52	136,77	610,23
	141	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91580,38	395900,22	61,25	134,46
	102A	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91747,82	395925,72	176,92	1433,31
	135	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91593,63	395903,12	39,16	64,70
	104	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91623,48	395920,34	42,84	101,87
	22	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91263,20	395922,96	104,30	666,05
	145	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91568,99	395943,49	125,05	570,13
	147	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91569,96	395948,41	262,91	1627,98
	106	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91617,00	395939,61	38,03	83,84
	108	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91617,08	395940,99	36,42	62,39
	110	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91614,00	395957,89	48,88	104,38
	27	6,00	0,00	Relatief	0 dB	90795,72	395953,94	678,46	17822,11
	114	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91615,74	395985,77	61,70	199,95
	149	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91541,82	395978,58	82,21	225,24
	24	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91346,92	395981,33	331,46	4442,42
	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	92281,74	396000,00	53,42	123,61

Bijlage I

Invoergegevens

Ingevoerde objecten

Model: Model Buijtenstraat 2C 1,5 m hoogte wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	X-1	Y-1	Omtrek	Opp.
	114A	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91612,38	396000,24	44,01	106,93
	116	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91614,00	396018,39	36,22	73,05
	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91553,58	396038,93	48,32	92,09
	12	6,00	0,00	Relatief	0 dB	90987,05	396078,18	95,98	391,38
	14	6,00	0,00	Relatief	0 dB	90987,05	396078,18	95,46	390,92
	122	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91614,02	396043,91	33,30	59,18
	5	6,00	0,00	Relatief	0 dB	92361,45	396067,02	56,48	186,34
	5A	6,00	0,00	Relatief	0 dB	92333,26	396051,81	64,40	199,42
	1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91259,55	396066,25	131,11	763,61
	3	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91259,55	396066,25	130,87	753,17
	5	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91247,65	396075,38	130,99	754,06
	7	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91235,75	396084,52	130,96	755,21
	9	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91223,82	396093,66	130,59	745,28
	11	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91212,04	396102,70	130,69	751,64
	13	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91200,14	396111,83	131,18	760,78
	15	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91188,11	396121,06	130,86	752,83
	17	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91176,21	396130,19	130,76	752,57
	19	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91164,31	396139,32	131,12	766,30
	128	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91608,95	396057,74	38,28	63,05
	7	6,00	0,00	Relatief	0 dB	92273,23	396064,46	106,33	408,10
	161	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91548,76	396065,00	177,24	1370,23
	130	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91608,10	396064,96	75,80	116,68
	132	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91614,58	396074,72	51,06	85,16
	134	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91612,48	396081,82	63,65	116,80
	6	6,00	0,00	Relatief	0 dB	92353,41	396084,33	77,61	243,56
	10A	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91824,47	396103,36	41,26	89,00
	12	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91935,75	396111,55	152,47	562,30
	140	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91617,95	396100,96	34,38	72,56
	14	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91965,72	396110,95	109,48	558,73
	Kassen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	93281,05	396106,07	66,57	262,25
	2A	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91644,90	396107,46	46,29	111,00
	Klimhal	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91995,02	396127,01	75,81	303,87
	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91325,52	396132,46	129,69	864,11
	4	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91325,52	396132,46	128,87	844,44
	6	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91306,83	396140,66	128,80	844,39
	8	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91294,03	396156,44	130,13	867,33
	10	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91275,01	396164,89	129,80	859,92
	12	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91262,12	396181,02	130,31	870,50
	14	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91243,04	396189,51	129,74	858,32
	16	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91230,18	396205,62	129,91	862,26
	18	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91211,25	396214,00	129,09	845,31
	20	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91198,65	396229,91	129,85	861,87
	2C	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91681,50	396119,67	40,49	99,90
	31	6,00	0,00	Relatief	0 dB	90923,69	396121,12	329,81	5739,95
	23	6,00	0,00	Relatief	0 dB	93372,49	396133,72	71,70	265,62
	6	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91757,82	396136,13	51,25	100,04
	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91708,00	396129,41	39,83	64,13
	4	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91733,82	396150,28	40,87	81,14
	28	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91438,59	396141,36	45,11	120,83
	8	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91776,34	396155,31	40,26	78,48
	25	6,00	0,00	Relatief	0 dB	93248,27	396149,23	63,51	251,57
	10	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91806,91	396157,99	43,51	92,61
	73	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91371,88	396159,39	56,81	184,44
	1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91371,88	396159,39	139,79	993,29
	3	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91353,08	396167,72	139,66	990,62

Bijlage I

Invoergegevens

Ingevoerde objecten

Model: Model Buijenstraat 2C 1,5 m hoogte wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	X-1	Y-1	Omtrek	Opp.
75		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91383,13	396173,90	73,65	291,50
5		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91337,26	396179,93	139,65	989,44
7		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91321,45	396192,14	139,71	990,74
9		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91305,62	396204,36	157,37	1396,33
11		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91282,80	396221,98	145,24	1065,46
13		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91265,86	396235,07	130,70	767,76
17		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91253,59	396244,54	131,11	778,77
19		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91241,15	396254,15	177,64	1938,36
5		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91689,15	396170,06	50,45	100,12
5A		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91689,15	396170,06	50,76	101,15
7		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91710,83	396164,47	38,92	85,54
9		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91721,44	396167,32	46,14	77,85
11		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91731,67	396188,05	44,12	72,98
13		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91737,84	396172,97	35,28	57,74
15		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91747,47	396200,03	45,50	94,36
15A		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91760,46	396194,29	38,14	64,72
16		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91092,14	396214,21	208,33	1428,28
17		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91776,28	396205,04	56,48	146,38
152		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91632,06	396204,48	41,85	105,62
19		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91808,71	396204,13	36,18	62,72
19A		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91817,50	396207,47	41,92	89,63
26		6,00	0,00	Relatief	0 dB	93160,00	396223,13	46,72	125,62
2		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91388,06	396250,00	337,98	6676,89
21		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91834,05	396247,57	104,51	240,34
21A		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91844,43	396228,01	37,57	81,26
23		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91869,02	396233,14	31,61	53,94
167		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91587,87	396231,73	44,06	86,12
23A		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91871,64	396238,77	36,29	66,84
25		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91890,17	396233,59	59,17	100,01
154		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91658,27	396250,00	48,64	125,55
27		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91924,66	396250,00	40,71	75,20
169		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91596,54	396259,18	43,63	108,61
77		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91483,73	396372,18	503,53	9150,68
171		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91594,96	396275,10	97,57	219,33
175		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91618,76	396289,20	34,57	74,68
160		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91651,75	396300,20	71,77	148,89
164		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91640,12	396319,38	44,58	78,81
166		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91640,12	396319,38	38,73	64,61
4		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91265,85	396359,96	300,17	3728,35
20		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91265,85	396359,96	142,99	1180,51
30		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91549,12	396336,67	60,72	208,32
32		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91549,12	396336,67	54,61	177,58
4		6,00	0,00	Relatief	0 dB	92403,47	396329,16	74,00	270,19
166A		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91652,53	396344,98	39,66	74,99
34		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91561,31	396360,36	143,39	1178,82
172		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91687,67	396380,40	35,75	79,32
174		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91687,67	396380,40	42,97	72,71
79		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91500,00	396403,45	159,45	961,75
179		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91630,70	396414,10	34,24	59,41
38		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91539,30	396435,32	100,12	550,70
40		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91539,30	396435,32	105,01	614,85
42		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91539,02	396452,82	105,30	614,83
44		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91574,37	396469,97	130,67	1012,49
181		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91632,15	396416,75	35,17	67,27
21		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91776,34	396440,88	52,04	144,38

Bijlage I

Invoergegevens

Ingevoerde objecten

Model: Model Buijtenstraat 2C 1,5 m hoogte wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	X-1	Y-1	Omtrek	Opp.
170		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91738,84	396427,22	74,23	162,20
183		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91622,11	396434,75	35,35	68,77
22		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91326,84	396494,20	197,01	2254,64
9		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91907,23	396457,29	66,56	120,43
2		6,00	0,00	Relatief	0 dB	92017,72	396446,44	41,25	88,47
11		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91874,34	396458,88	48,95	92,15
81		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91506,11	396466,66	329,97	2592,46
46		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91555,95	396524,24	226,54	2242,71
2B		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91934,70	396493,98	46,21	90,37
24		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91376,19	396500,00	183,02	2003,43
4		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91908,89	396503,22	43,23	114,50
6		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91859,09	396508,65	79,03	207,65
6A		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91859,09	396508,65	33,58	59,90
8		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91855,52	396514,82	48,78	117,12
17		6,00	0,00	Relatief	0 dB	93813,28	396513,01	46,10	103,70
198		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91689,07	396530,42	95,67	223,22
196		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91679,14	396531,55	52,38	100,79
200		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91659,65	396541,70	52,93	92,60
48		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91561,03	396537,31	269,56	2914,67
26		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91375,47	396577,30	82,67	384,99
28		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91375,47	396577,30	82,24	379,99
30		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91386,52	396588,90	82,24	379,93
30A		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91394,95	396602,51	82,25	380,12
32		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91405,99	396614,11	82,28	380,39
32A		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91414,42	396627,73	82,72	385,72
8A		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91747,93	396549,42	39,19	94,55
25		6,00	0,00	Relatief	0 dB	92112,88	396586,19	106,97	691,94
27		6,00	0,00	Relatief	0 dB	92112,88	396586,19	102,05	614,54
29		6,00	0,00	Relatief	0 dB	92121,46	396603,70	102,07	614,94
31		6,00	0,00	Relatief	0 dB	92130,05	396621,21	102,12	615,38
33		6,00	0,00	Relatief	0 dB	92138,63	396638,72	102,18	616,08
35		6,00	0,00	Relatief	0 dB	92157,22	396651,43	55,96	192,22
10		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91698,17	396559,91	40,17	92,72
83		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91503,16	396586,24	193,24	1567,58
206		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91679,04	396585,27	39,78	71,87
210		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91682,06	396594,99	46,76	98,69
208		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91682,06	396594,99	44,83	80,43
50		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91587,30	396610,90	87,27	461,77
201		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91587,30	396610,90	87,26	461,68
214		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91690,83	396607,36	50,65	130,66
37		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91338,59	396625,08	99,24	507,01
34		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91499,89	396651,90	176,82	1604,31
216		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91682,26	396627,64	42,03	100,25
40		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91591,89	396668,48	276,81	3667,18
6		6,00	0,00	Relatief	0 dB	93947,88	396670,77	44,15	106,00
36		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91486,22	396686,86	48,04	128,14
39		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91328,96	396746,26	383,45	7075,03
37		6,00	0,00	Relatief	0 dB	92192,70	396683,51	41,05	99,20
39		6,00	0,00	Relatief	0 dB	92202,88	396704,15	42,39	90,46
1		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91425,86	396828,87	279,31	3366,44
238		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91704,73	396750,00	42,24	102,59
2		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91562,16	396763,75	269,36	2788,30
2A		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91562,16	396763,75	182,26	1991,44
10		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91249,79	396830,31	262,33	3620,87
12		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91295,36	396915,08	460,53	7685,52

Bijlage I

Invoergegevens

Ingevoerde objecten

Model: Model Buijensstraat 2C 1,5 m hoogte wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	X-1	Y-1	Omtrek	Opp.
	227	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91642,71	396832,47	44,15	82,75
	229	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91642,71	396832,47	26,04	41,59
	244	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91663,73	396836,16	41,94	84,68
	9B	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91183,38	396834,51	96,66	454,66
	3	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91415,98	396836,13	217,62	2465,67
	34	6,00	0,00	Relatief	0 dB	93973,37	396857,04	54,20	136,39
	43	6,00	0,00	Relatief	0 dB	92248,66	396860,75	76,10	189,05
	258	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91683,24	396893,18	201,99	2061,83
	6	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91515,84	396881,17	79,61	370,52
	8	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91515,84	396881,17	85,13	421,85
	5	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91416,99	396964,25	286,25	2597,07
	7	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91416,99	396964,25	207,59	2552,47
	15A	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91208,72	396910,61	271,77	3620,24
	233	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91628,62	396926,94	191,71	2240,93
	8A	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91514,94	396910,46	160,92	1348,67
	262	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91717,80	396965,69	73,91	228,97
	14	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91357,20	396957,47	216,45	2216,90
	10	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91518,66	396963,22	83,94	400,54
	68	6,00	0,00	Relatief	0 dB	92363,08	396965,88	47,17	124,54
	264	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91691,12	396966,27	76,46	227,08
	235	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91567,13	396968,48	91,38	504,57
	15A	6,00	0,00	Relatief	0 dB	92526,56	396986,86	60,61	212,68
	15	6,00	0,00	Relatief	0 dB	92526,56	396986,86	63,44	228,75
	12 t/m 12K	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91521,67	397000,00	178,97	1513,79
	239	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91643,66	396987,65	37,41	86,17
	17	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91273,61	396995,56	221,28	1780,18
	247	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91626,20	397031,50	67,89	184,12
	243	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91633,87	397017,12	46,24	89,61
	245	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91651,13	397017,21	41,52	76,01
	9A	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91446,63	397028,49	52,10	139,35
	9B	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91446,63	397028,49	111,00	765,66
	9	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91453,28	397054,04	111,47	766,45
	70	6,00	0,00	Relatief	0 dB	92550,56	397042,87	141,34	539,63
	19	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91260,52	397046,52	63,68	219,17
	21D	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91260,52	397046,52	44,67	123,62
	21C	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91250,53	397058,86	44,39	121,95
	21	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91262,49	397056,43	58,79	193,69
	21B	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91252,48	397068,66	44,41	122,07
	23	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91264,44	397066,23	54,01	170,09
	21A	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91254,43	397078,47	44,39	121,95
	25	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91266,39	397076,04	49,21	146,01
	21	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91256,38	397088,28	44,92	125,17
	27	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91268,33	397085,84	45,06	125,98
	15	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91383,60	397087,69	169,84	1507,70
	23G	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91219,11	397055,55	36,80	75,70
	25G	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91219,11	397055,55	36,82	75,76
	25F	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91208,36	397064,02	36,39	73,13
	23F	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91220,32	397061,64	36,38	73,10
	25E	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91209,52	397069,90	36,42	73,29
	23E	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91221,49	397067,52	36,40	73,22
	25D	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91210,69	397075,79	36,41	73,22
	23D	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91222,66	397073,41	36,38	73,12
	25C	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91211,86	397081,67	36,41	73,22
	23C	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91223,83	397079,30	36,37	73,10
	25B	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91213,03	397087,56	36,39	73,13

Bijlage I

Invoergegevens

Ingevoerde objecten

Model: Model Buijensstraat 2C 1,5 m hoogte wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	X-1	Y-1	Omtrek	Opp.
	23B	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91225,00	397085,18	36,36	73,06
	25A	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91214,20	397093,44	36,40	73,23
	23A	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91226,16	397091,06	36,40	73,22
	25	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91215,37	397099,33	36,79	75,60
	23	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91227,33	397096,95	36,78	75,58
	11	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91479,50	397060,87	153,90	1282,70
	27B	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91177,50	397063,85	39,03	89,40
	29B	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91177,50	397063,85	38,99	89,16
	29A	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91167,00	397073,41	38,99	89,12
	27A	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91178,94	397071,04	38,99	89,12
	29	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91168,43	397080,59	95,74	400,22
	27	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91180,37	397078,22	95,78	400,60
	14	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91533,28	397063,59	23,01	25,41
	19	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91338,30	397064,36	97,86	584,33
	Tank	6,00	0,00	Relatief	0 dB	92541,05	397094,02	47,11	176,46
	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91574,51	397113,95	158,26	1077,33
	272	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91692,53	397133,42	82,82	271,40
	1 t/m 1C	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91474,88	397128,06	76,86	252,60
	18,18A	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91474,88	397128,06	81,04	353,39
	20	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91462,18	397128,22	82,37	365,55
	22	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91434,62	397156,32	139,48	1144,98
	24	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91384,07	397128,81	50,61	153,59
	24a	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91384,07	397128,81	50,62	153,64
	24b	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91373,97	397128,92	50,65	153,84
	3	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91384,23	397144,02	50,60	153,54
	5	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91384,23	397144,02	50,61	153,59
	24c	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91363,86	397129,03	50,64	153,74
	7	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91374,13	397144,13	50,64	153,79
	9	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91353,92	397144,36	50,63	153,69
	26	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91322,54	397134,48	82,28	383,64
	28	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91308,25	397130,06	92,16	484,72
	30	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91260,17	397135,17	152,93	1192,65
	20	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91206,60	397149,30	116,77	833,55
	11	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91324,31	397161,46	83,43	435,12
	15	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91318,90	397160,50	93,53	540,39
	17	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91262,23	397193,55	135,59	968,17
	4	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91520,98	397187,64	319,30	2664,03
	8,10	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91451,96	397223,70	228,79	2904,60
	6	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91463,26	397189,00	117,58	764,12
	280	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91708,26	397198,32	97,94	371,88
	18	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91216,14	397193,25	98,52	597,52
	3	6,00	0,00	Relatief	0 dB	92262,78	397194,32	78,97	273,37
	12,14	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91311,76	397227,63	236,50	2169,99
	16	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91235,20	397238,22	108,31	656,11
	23	6,00	0,00	Relatief	0 dB	93930,35	397323,97	81,63	265,13
	90	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91610,01	397384,48	107,22	430,48
	1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91198,08	397410,03	39,58	82,52
	KAPEL	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91632,18	397421,08	6,34	2,07
	10	6,00	0,00	Relatief	0 dB	93915,36	397431,99	65,69	163,05
	9	6,00	0,00	Relatief	0 dB	92623,98	397441,44	98,02	314,67
	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91205,25	397458,00	44,53	110,94
	20	6,00	0,00	Relatief	0 dB	92482,04	397457,68	44,04	109,48
	4	6,00	0,00	Relatief	0 dB	93710,90	397467,67	50,22	135,53
	14	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91398,95	397542,59	36,86	70,38
	5	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91440,01	397537,93	66,79	243,32

Bijlage I

Invoergegevens

Ingevoerde objecten

Model: Model Buijenstraat 2C 1,5 m hoogte wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	X-1	Y-1	Omtrek	Opp.
	3	6,00	0,00	Relatief	0 dB	93500,00	397603,95	251,19	2103,72
	18	6,00	0,00	Relatief	0 dB	92500,00	397582,46	48,73	119,86
	12	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91382,08	397599,91	94,99	374,12
	1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	93198,99	397629,96	258,20	2873,49
	10A	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91394,07	397663,06	50,35	115,77
	12	6,00	0,00	Relatief	0 dB	92708,54	397680,27	36,14	58,35
	10	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91401,08	397694,40	54,97	134,37
	8A	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91397,47	397752,23	48,94	81,92
	8	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91397,47	397752,23	30,85	59,03
	6	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91394,82	397765,58	55,95	164,34
	4	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91398,10	397804,66	56,87	167,71
	Tank	6,00	0,00	Relatief	0 dB	92159,58	397816,31	39,26	122,56
	3	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91409,78	397842,84	81,99	305,72
	6	6,00	0,00	Relatief	0 dB	92069,61	397834,20	56,01	157,95
	8	6,00	0,00	Relatief	0 dB	92125,93	397852,44	40,18	96,79
	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91353,74	397877,96	78,74	305,74
	7	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91945,12	397889,94	52,19	126,67
	4	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91719,41	397892,49	73,69	219,46
	2A	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91684,74	397917,69	76,03	254,22
	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91644,97	397925,65	46,62	112,11
	3A	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91722,16	397947,71	48,56	119,79
	7	6,00	0,00	Relatief	0 dB	92611,61	397979,84	83,72	225,75
	3	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91626,46	398000,00	332,67	2878,45
	9	6,00	0,00	Relatief	0 dB	92215,79	398081,34	46,63	126,58
	5A	6,00	0,00	Relatief	0 dB	92637,49	398171,22	41,11	93,01
	2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91640,82	398160,72	47,00	123,06
	16	6,00	0,00	Relatief	0 dB	92595,83	398269,60	64,92	211,85
	14	6,00	0,00	Relatief	0 dB	92613,64	398303,92	40,74	95,20
	10	6,00	0,00	Relatief	0 dB	92632,68	398315,75	86,40	201,10
	5	6,00	0,00	Relatief	0 dB	92694,91	398328,26	46,28	122,32
	8	6,00	0,00	Relatief	0 dB	92659,10	398343,06	40,99	83,06
	6	6,00	0,00	Relatief	0 dB	92722,17	398387,95	41,86	98,42
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91780,01	395343,30	8,50	4,37
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91783,54	395338,20	7,95	1,05
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91074,63	395323,29	10,21	6,19
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91124,41	395395,64	31,30	44,31
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	92554,40	395381,38	12,01	8,76
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91309,45	395430,92	0,04	N/A
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91813,58	395455,83	59,88	208,35
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91800,03	395431,67	18,20	20,51
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91439,74	395505,95	20,16	21,08
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	90722,52	395531,38	8,30	4,12
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	92809,80	395538,82	12,31	9,21
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	92583,26	395577,11	12,31	9,19
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91275,69	395600,94	10,59	6,99
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	90906,61	395673,72	12,36	9,29
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	92280,85	395707,45	7,60	3,60
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91629,52	395758,08	10,64	7,07
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	92082,32	396002,34	10,34	6,67
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91558,41	396050,89	10,31	6,65
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91365,07	396100,45	12,27	9,14
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91717,28	396525,71	6,46	2,61
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91317,94	396637,08	46,65	30,47
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91416,90	396650,16	10,39	6,75
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91316,66	396935,42	39,07	55,75

Bijlage I

Invoergegevens

Ingevoerde objecten

Model: Model Buijtenstraat 2C 1,5 m hoogte wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	X-1	Y-1	Omtrek	Opp.
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91311,06	396937,86	38,97	55,24
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91310,14	396955,95	36,56	34,24
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91278,15	396959,57	36,01	78,83
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91509,35	397109,01	10,33	6,67
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	92125,49	397199,24	44,45	76,04
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	93990,26	397326,70	10,31	6,64
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91391,65	397887,84	11,36	8,07
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91048,79	395306,03	22,17	26,63
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91052,90	395312,34	19,14	18,71
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91692,78	395307,54	31,85	61,24
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91696,16	395316,67	24,89	33,77
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91696,50	395325,19	29,37	51,91
	Garage	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91160,55	395305,53	17,20	16,24
	Garage	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91160,02	395308,34	17,60	17,40
	Garage	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91159,45	395311,32	17,58	17,35
	Garage	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91158,89	395314,29	17,47	17,05
	Garage	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91158,34	395317,13	17,45	17,00
	Garage	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91157,79	395320,07	17,74	17,87
	Garage	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91157,22	395323,06	17,97	18,56
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91159,89	395326,80	13,35	10,34
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91159,09	395331,00	13,44	10,44
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91972,75	395309,12	10,22	6,31
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91961,41	395310,20	10,49	6,72
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91673,36	395311,02	20,38	25,29
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91402,96	395305,77	11,45	6,55
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91421,53	395310,44	15,59	14,39
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91983,86	395308,03	10,48	6,69
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91983,86	395308,03	10,47	6,68
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91082,90	395307,88	16,79	13,67
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91702,11	395312,29	13,62	10,61
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91717,66	395311,35	18,75	16,27
	Hok	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91762,37	395314,85	15,93	11,91
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91233,39	395313,08	14,00	12,00
	Garage	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91413,67	395327,32	36,29	58,92
	Garage	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91458,02	395323,98	15,27	13,04
	Garage	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91924,45	395315,92	20,69	24,86
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91079,50	395319,60	12,62	9,13
	Garage	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91079,50	395319,60	18,85	20,30
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91078,59	395324,01	14,24	12,48
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91081,53	395326,23	16,64	13,43
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91072,12	395326,00	17,11	18,13
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91912,53	395319,18	18,20	18,32
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91718,06	395317,55	20,94	18,45
	Garage	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91429,02	395321,68	20,12	22,55
	Garage	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91429,02	395321,68	20,93	22,46
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91889,71	395329,94	17,62	14,56
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91925,14	395326,24	11,71	8,06
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91715,24	395323,75	10,73	6,94
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91715,24	395323,75	17,95	15,16
	Garage	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91409,80	395324,87	14,73	12,38
	Garage	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91619,77	395330,30	65,44	126,10
	Garage	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91615,92	395350,49	24,64	36,54
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91597,79	395338,07	10,98	7,06
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91585,96	395338,19	10,52	6,68
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91566,94	395338,45	15,07	11,56

Bijlage I

Invoergegevens

Ingevoerde objecten

Model: Model Buijtenstraat 2C 1,5 m hoogte wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	X-1	Y-1	Omtrek	Opp.
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91764,48	395331,28	15,75	14,33
	Garage	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91703,16	395331,28	20,95	25,92
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91466,86	395334,36	9,58	5,73
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91466,86	395334,36	9,54	5,68
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91070,24	395333,34	22,35	20,77
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91082,28	395336,57	12,86	9,36
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91082,28	395336,57	12,69	9,18
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91257,50	395340,32	20,29	23,98
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91257,50	395340,32	19,86	23,17
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91096,88	395334,62	18,82	19,87
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91088,09	395337,64	16,58	13,33
	Garage	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91470,89	395344,86	21,18	24,85
	Hok	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91470,89	395344,86	11,03	7,10
	Garage	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91470,89	395344,86	18,45	19,27
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91715,80	395337,06	17,81	19,53
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	92124,88	395341,76	13,95	11,92
	Garage	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91320,18	395351,88	28,97	43,25
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91500,77	395338,32	9,56	5,71
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91156,50	395338,60	12,49	8,88
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91554,99	395338,72	10,44	6,54
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91554,99	395338,72	13,19	8,36
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91530,73	395338,76	9,61	5,76
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91703,51	395341,24	18,15	20,34
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91703,51	395341,24	26,98	39,89
	Garage	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91575,62	395339,92	25,33	27,62
	Garage	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91515,24	395349,58	22,10	25,34
	Garage	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91255,74	395353,16	102,92	531,66
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91094,60	395346,86	14,97	13,61
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91094,60	395346,86	14,03	12,13
	Garage	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91516,65	395350,40	22,07	25,42
	Hok	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91718,99	395343,88	15,44	9,51
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91155,37	395344,56	16,75	13,54
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91495,92	395347,44	15,38	14,20
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91686,66	395349,32	37,18	55,92
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91591,87	395348,01	13,90	10,78
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	92125,77	395352,33	13,98	11,97
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	92125,77	395352,33	14,00	12,00
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	92123,48	395348,10	12,94	10,45
	Garage	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91627,39	395375,74	18,27	18,77
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91145,06	395352,70	12,50	8,86
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91145,06	395352,70	16,54	13,24
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91151,05	395353,83	16,84	13,57
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91212,17	395350,94	22,00	27,50
	Garage	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91590,11	395351,74	16,52	15,50
	Garage	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91590,11	395351,74	16,51	15,48
	Garage	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91587,23	395351,77	18,74	21,48
	Garage	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91583,23	395351,80	18,52	20,90
	Garage	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91579,34	395351,84	18,51	20,89
	Garage	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91575,44	395351,88	18,49	20,85
	Garage	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91571,54	395351,92	16,68	16,02
	Garage	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91568,54	395351,94	16,67	16,01
	Garage	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91565,54	395351,97	16,65	15,98
	Garage	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91562,54	395352,00	16,64	15,96
	Garage	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91559,54	395352,03	16,63	15,95
	Garage	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91556,54	395352,06	16,62	15,93

Bijlage I

Invoergegevens

Ingevoerde objecten

Model: Model Buijtenstraat 2C 1,5 m hoogte wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	X-1	Y-1	Omtrek	Opp.
	Garage	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91553,54	395352,08	16,80	16,41
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91317,30	395351,96	12,60	7,90
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91093,47	395352,52	18,82	19,77
	Garage	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91487,66	395359,29	21,07	26,03
	Garage	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91500,00	395359,02	22,28	23,92
	Garage	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91354,52	395371,71	50,66	83,65
	Garage	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91342,35	395365,94	29,53	51,25
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91313,26	395356,80	22,59	31,84
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	92124,21	395356,92	12,95	10,47
	Garage	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91544,76	395357,48	29,83	54,32
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91531,28	395361,88	15,59	14,25
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91531,28	395361,88	19,53	22,37
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	92126,68	395363,06	13,98	11,97
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	92126,68	395363,06	14,00	12,00
	Trafo	6,00	0,00	Relatief	0 dB	92243,23	395359,35	18,11	19,26
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91245,21	395367,42	20,65	22,65
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91245,21	395367,42	21,14	27,88
	Garage	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91516,31	395362,27	18,26	18,38
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91256,22	395368,45	16,17	16,34
	Garage	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91589,49	395365,48	22,09	26,81
	Garage	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91589,49	395365,48	23,75	33,20
	Garage	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91584,98	395365,52	23,58	32,81
	Garage	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91580,48	395365,57	23,41	32,42
	Garage	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91575,98	395365,62	23,23	32,02
	Garage	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91571,48	395365,67	16,73	16,10
	Garage	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91576,06	395372,78	34,24	51,14
	Garage	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91568,48	395365,70	16,86	16,29
	Kantoor	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91571,54	395371,00	29,85	47,32
	Garage	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91565,48	395365,73	16,98	16,47
	Garage	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91561,69	395371,31	17,03	16,67
	Garage	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91559,54	395371,28	21,66	28,08
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	92127,59	395373,86	13,98	11,97
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	92127,59	395373,86	14,00	12,01
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91312,48	395374,82	21,90	29,80
	Garage	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91312,48	395374,82	23,55	33,08
	Garage	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91364,41	395383,54	28,79	41,36
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91322,88	395384,18	26,53	21,07
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91322,88	395384,18	17,17	14,56
	Garage	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91556,92	395382,99	18,23	18,41
	Garage	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91119,72	395394,38	16,16	14,56
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91118,52	395397,78	22,52	31,70
	Garage	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91120,10	395401,18	16,32	15,51
	Garage	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91124,39	395396,05	44,12	83,44
	Garage	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91119,96	395404,14	16,36	15,52
	Garage	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91119,80	395407,13	16,42	15,67
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91124,77	395388,49	22,80	22,62
	Garage	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91119,65	395410,10	16,37	15,57
	Garage	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91119,50	395413,17	16,55	16,08
	Garage	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91130,27	395402,59	30,25	51,19
	Garage	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91119,33	395416,46	22,70	23,99
	Garage	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91135,36	395403,57	29,94	49,68
	Garage	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91159,21	395417,89	18,09	19,37
	Garage	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91191,33	395412,66	34,97	63,85
	Garage	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91191,11	395413,85	28,10	44,19
	Garage	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91195,87	395416,63	27,96	45,34

Bijlage I

Invoergegevens

Ingevoerde objecten

Model: Model Buijtenstraat 2C 1,5 m hoogte wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	X-1	Y-1	Omtrek	Opp.
	Garage	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91200,93	395417,58	24,62	36,60
	Garage	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91205,88	395418,52	25,40	39,53
	Garage	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91211,20	395419,52	23,49	30,28
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	92126,02	395378,47	12,91	10,40
	Garage	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91603,00	395379,37	18,38	18,43
	Garage	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91603,00	395379,37	18,46	18,90
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91097,80	395384,28	13,86	11,08
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91358,00	395381,30	12,69	9,80
	Garage	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91387,05	395389,94	20,42	23,93
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91387,05	395389,94	17,91	19,90
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91333,28	395388,01	14,88	11,84
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91333,28	395388,01	15,05	12,34
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	92127,76	395387,88	14,00	12,00
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	92127,76	395387,88	14,00	12,00
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91100,66	395389,60	16,08	16,04
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91351,00	395390,52	16,11	11,14
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91351,00	395390,52	9,93	6,13
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	90730,30	395386,07	10,34	6,54
	Garage	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91108,25	395395,95	31,45	51,26
	Garage	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91108,25	395395,95	18,31	19,60
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91108,42	395400,96	16,23	8,26
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91107,52	395408,42	11,56	5,30
	Garage	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91108,55	395401,85	16,23	14,90
	Garage	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91108,69	395409,09	16,13	14,88
	Garage	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91108,62	395404,66	16,39	15,47
	Garage	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91108,73	395410,46	16,20	15,12
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91344,32	395385,19	13,72	10,88
	Garage	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91402,49	395393,44	24,84	34,66
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	90864,72	395388,70	11,22	7,59
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91390,89	395396,08	13,76	10,58
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91390,89	395396,08	18,26	17,61
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91380,13	395394,52	9,63	5,79
	Loods	6,00	0,00	Relatief	0 dB	90424,05	395403,66	51,66	162,33
	Loods	6,00	0,00	Relatief	0 dB	90424,05	395403,66	51,66	162,33
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91098,63	395398,38	15,27	14,15
	Garage	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91313,30	395401,62	19,03	20,15
	Garage	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91427,04	395408,05	20,27	22,97
	Garage	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91427,04	395408,05	22,13	27,02
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91243,94	395421,47	29,67	49,17
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91239,80	395430,65	13,99	11,23
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	90756,12	395403,92	14,93	13,40
	Garage	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91148,73	395416,49	28,78	47,99
	Garage	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91148,73	395416,49	25,49	32,89
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	90756,44	395408,92	23,38	24,95
	Loods	6,00	0,00	Relatief	0 dB	92763,77	395407,08	117,55	510,25
	Fabriek	6,00	0,00	Relatief	0 dB	92570,49	395427,88	37,33	76,09
	Fabriek	6,00	0,00	Relatief	0 dB	92570,27	395440,77	111,50	570,72
	Fabriek	6,00	0,00	Relatief	0 dB	92544,87	395436,78	399,64	4257,38
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91308,81	395417,84	17,67	15,15
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91309,45	395430,92	16,75	15,19
	Garage	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91167,26	395411,38	22,49	26,43
	Garage	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91179,14	395421,90	22,71	28,47
	Garage	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91441,08	395415,57	17,64	17,58
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91137,94	395420,89	16,90	16,38
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91137,94	395420,89	11,99	8,73

Bijlage I

Invoergegevens

Ingevoerde objecten

Model: Model Buijensstraat 2C 1,5 m hoogte wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	X-1	Y-1	Omtrek	Opp.
	Garage	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91454,64	395419,70	21,85	26,41
	Garage	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91146,37	395426,36	16,57	16,39
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91109,46	395424,07	13,31	10,21
	Garage	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91219,88	395429,13	22,65	31,65
	Garage	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91219,88	395429,13	23,95	35,60
	Garage	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91225,46	395430,19	20,46	26,10
	Garage	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91230,22	395431,10	28,32	42,47
	Fabriek	6,00	0,00	Relatief	0 dB	92625,30	395500,00	236,21	2897,88
	Garage	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91156,36	395429,23	22,01	30,03
	Ver.gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91909,38	395423,99	52,40	133,41
	Garage	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91166,96	395433,75	30,96	53,19
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91652,27	395424,07	9,56	4,79
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91268,90	395425,29	9,82	5,82
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91034,15	395425,32	14,48	13,02
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91369,30	395436,54	16,54	13,32
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91180,46	395426,43	10,90	7,16
	Hok	6,00	0,00	Relatief	0 dB	92480,71	395426,88	12,76	10,18
	Garage	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91183,30	395433,17	18,29	18,88
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91393,44	395439,52	28,76	28,49
	Garage	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91481,54	395433,92	25,69	34,66
	Garage	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91194,04	395429,78	18,33	18,93
	Loods	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91645,37	395449,61	59,53	214,35
	Kantoor	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91633,52	395451,83	40,29	65,68
	Garage	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91620,52	395451,02	14,49	12,95
	Loods	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91631,71	395454,10	80,54	227,22
	Garage	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91617,01	395447,28	23,72	30,25
	Garage	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91208,89	395439,50	20,97	27,40
	Garage	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91208,89	395439,50	20,47	21,96
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	90887,55	395440,91	20,80	22,98
	Garage	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91218,75	395439,98	16,71	16,83
	Garage	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91218,75	395439,98	16,10	15,22
	Garage	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91501,61	395434,50	24,30	30,78
	Trafo	6,00	0,00	Relatief	0 dB	90896,56	395439,25	15,72	14,05
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91305,20	395437,97	12,53	9,61
	Garage	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91237,67	395446,71	23,87	34,85
	Garage	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91229,22	395438,98	15,65	13,72
	Garage	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91226,59	395439,36	13,44	9,77
	Kantine	6,00	0,00	Relatief	0 dB	90895,30	395439,78	43,99	115,61
	Garage	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91523,41	395448,92	28,42	37,85
	Garage	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91523,41	395448,92	19,75	20,99
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91644,97	395442,28	14,20	11,53
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91244,09	395445,61	20,40	25,21
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91305,47	395443,38	14,17	10,78
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91238,38	395451,54	30,55	29,87
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91291,99	395454,77	11,45	7,71
	Hok	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91306,75	395454,49	13,59	6,58
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91492,73	395454,60	9,72	5,68
	Garage	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91483,38	395455,75	25,12	36,14
	Garage	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91566,36	395460,01	18,42	18,47
	Hok	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91323,54	395459,57	13,42	9,76
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91247,04	395457,76	7,38	3,04
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91364,96	395458,55	28,57	48,56
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91350,40	395464,95	26,96	43,95
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91350,40	395464,95	14,00	11,99
	Garage	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91469,71	395471,07	28,14	48,84

Bijlage I

Invoergegevens

Ingevoerde objecten

Model: Model Buijensstraat 2C 1,5 m hoogte wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	X-1	Y-1	Omtrek	Opp.
	Hok	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91328,47	395463,70	20,49	14,87
	Hok	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91331,40	395461,60	18,06	14,50
	Hok	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91310,25	395462,31	9,80	5,66
	Fabriek	6,00	0,00	Relatief	0 dB	92577,06	395539,78	287,53	2841,25
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	92577,06	395539,78	25,03	39,10
	Garage	6,00	0,00	Relatief	0 dB	92299,02	395470,42	26,38	43,49
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91485,87	395496,10	47,25	132,53
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91486,55	395506,04	48,55	133,83
	Kantoor	6,00	0,00	Relatief	0 dB	92441,06	395485,94	75,95	260,35
	Trafo	6,00	0,00	Relatief	0 dB	90836,67	395476,79	16,01	14,31
	Garage	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91622,81	395475,57	15,61	14,81
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91338,65	395482,36	19,55	22,61
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91614,01	395481,87	16,19	14,79
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91554,17	395484,73	28,67	51,27
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	92738,14	395477,68	20,54	26,36
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91351,81	395484,96	12,25	9,37
	Garage	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91632,28	395482,18	17,01	16,48
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91613,80	395487,98	21,80	29,48
	Garage	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91613,80	395487,98	31,60	54,39
	Hok	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91370,88	395485,64	17,91	12,12
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91673,49	395485,18	39,18	90,67
	Kleedlok.	6,00	0,00	Relatief	0 dB	90942,11	395500,00	57,15	166,34
	Loods	6,00	0,00	Relatief	0 dB	92450,10	395495,51	98,36	362,05
	Garage	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91465,31	395496,19	22,25	30,62
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91465,31	395496,19	17,58	17,43
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91558,12	395503,03	12,67	9,88
	Hok	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91613,26	395503,48	17,24	17,88
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91613,26	395503,48	15,88	14,02
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91612,38	395508,68	16,26	14,91
	Loods	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91143,88	395501,09	29,01	52,05
	Garage	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91407,20	395503,59	30,41	57,80
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91425,17	395503,74	17,90	15,90
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91542,82	395506,27	16,08	16,15
	Loods	6,00	0,00	Relatief	0 dB	92710,32	395551,60	124,24	843,05
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	92577,05	395510,61	22,70	32,10
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91678,85	395509,78	20,64	25,45
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91218,69	395512,42	17,47	18,40
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91231,90	395516,62	19,87	21,83
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91526,63	395527,94	40,86	65,56
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91526,63	395527,94	35,83	78,25
	Hok	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91530,16	395522,16	8,21	4,20
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91664,45	395520,61	32,71	51,18
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91664,45	395520,61	33,37	52,41
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91664,82	395524,79	20,33	16,91
	Garage	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91553,36	395525,70	25,20	30,14
	Loods	6,00	0,00	Relatief	0 dB	92500,00	395530,66	78,05	258,73
	Garage	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91598,71	395533,96	27,19	45,54
	Garage	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91598,71	395533,96	28,70	50,05
	Garage	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91596,59	395542,14	33,92	71,65
	Garage	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91592,20	395549,97	21,08	21,83
	Hok	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91590,72	395549,58	12,57	6,80
	Garage	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91539,80	395533,69	25,37	35,15
	Garage	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91539,80	395533,69	29,54	51,03
	Hok	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91547,39	395541,48	13,96	9,93
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91552,54	395541,38	22,23	28,64

Bijlage I

Invoergegevens

Ingevoerde objecten

Model: Model Buijensstraat 2C 1,5 m hoogte wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	X-1	Y-1	Omtrek	Opp.
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91547,87	395539,54	17,10	17,70
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91685,36	395540,32	13,55	11,48
	Loods	6,00	0,00	Relatief	0 dB	92500,00	395546,33	105,43	520,47
	Loods	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91177,76	395542,16	79,57	189,90
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91684,11	395550,86	13,94	11,71
	Garage	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91536,23	395548,32	18,16	18,25
	Loods	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91257,53	395561,56	55,85	157,94
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91665,98	395552,08	18,42	20,42
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91663,82	395560,44	20,20	25,27
	Loods	6,00	0,00	Relatief	0 dB	92505,82	395564,52	27,47	32,56
	Loods	6,00	0,00	Relatief	0 dB	92764,05	395572,67	82,68	304,40
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91673,68	395585,76	19,68	23,40
	Fabriek	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91000,00	395592,87	106,41	472,13
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91630,02	395594,73	6,04	2,04
	Trafo	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91632,07	395595,27	19,84	23,22
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	92683,85	395606,89	17,44	14,55
	Loods	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91280,78	395601,56	14,89	13,81
	Loods	6,00	0,00	Relatief	0 dB	92627,23	395700,05	318,35	1612,43
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	92632,10	395607,27	12,26	9,12
	Loods	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91320,75	395626,01	82,94	273,99
	Loods	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91318,00	395617,66	18,78	19,78
	Loods	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91592,23	395618,89	141,71	1113,01
	Fabriek	6,00	0,00	Relatief	0 dB	90759,34	395675,24	495,77	5621,68
	Loods	6,00	0,00	Relatief	0 dB	90971,60	395648,95	41,33	87,97
	Loods	6,00	0,00	Relatief	0 dB	92818,42	395646,81	50,01	150,06
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	92412,54	395652,39	37,21	75,63
	Loods	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91174,78	395725,67	153,82	1120,93
	Garage	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91762,21	395687,12	94,76	242,18
	Loods	6,00	0,00	Relatief	0 dB	92596,83	395752,86	170,49	1313,63
	Loods	6,00	0,00	Relatief	0 dB	92596,83	395752,86	42,73	73,86
	Loods	6,00	0,00	Relatief	0 dB	92599,08	395756,81	159,49	1369,62
	Fabriek	6,00	0,00	Relatief	0 dB	92351,93	395750,00	172,67	982,95
	Garage	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91441,58	395705,48	25,59	40,86
	Loods	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91525,56	395722,72	40,29	92,00
	Garage	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91424,62	395725,14	21,50	27,61
	Garage	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91487,55	395750,41	29,80	49,49
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91990,08	395751,24	24,68	22,58
	Loods	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91763,59	395754,57	122,11	827,59
	Loods	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91177,98	395757,33	84,79	258,31
	Garage	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91518,63	395755,20	30,89	59,59
	Garage	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91499,88	395760,91	22,69	26,84
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	92010,94	395761,54	18,28	20,60
	Garage	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91671,98	395777,41	23,13	28,45
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91990,22	395764,77	19,26	18,76
	Garage	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91565,10	395771,18	25,21	36,25
	Loods	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91446,86	395773,53	41,85	91,48
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91030,45	395774,52	24,74	38,26
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91520,61	395787,32	18,75	21,86
	Garage	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91520,61	395787,32	30,16	54,19
	Garage	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91529,63	395789,51	26,63	44,11
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91536,68	395790,70	13,21	10,81
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91569,54	395794,53	29,91	55,11
	Fabriek	6,00	0,00	Relatief	0 dB	90792,12	395807,86	51,09	138,09
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91977,98	395815,39	79,83	373,66
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	92496,91	395806,25	5,30	1,75

Bijlage I

Invoergegevens

Ingevoerde objecten

Model: Model Buijensstraat 2C 1,5 m hoogte wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	X-1	Y-1	Omtrek	Opp.
	Trafo	6,00	0,00	Relatief	0 dB	90783,32	395814,51	12,46	9,71
	Loods	6,00	0,00	Relatief	0 dB	90967,22	395834,91	364,58	4695,49
	Garage	6,00	0,00	Relatief	0 dB	92073,97	395828,87	17,92	18,47
	Loods	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91537,74	395834,35	82,91	384,07
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91279,42	395842,14	12,45	9,65
	Trafo	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91163,81	395850,70	17,03	16,57
	Loods	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91579,83	395861,05	36,59	81,59
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	92000,00	395865,48	58,87	181,57
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91654,64	395867,09	18,17	16,24
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91577,24	395873,22	20,49	24,20
	Loods	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91083,45	395872,14	59,77	217,74
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91588,87	395873,40	18,67	21,51
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91560,63	395883,09	33,61	51,19
	Nissenhut	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91435,76	395918,06	175,45	1842,93
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91586,66	395889,68	20,42	22,45
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91588,39	395900,60	16,60	17,02
	Garage	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91564,06	395910,63	32,12	58,37
	Loods	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91825,58	395923,41	109,74	645,89
	Garage	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91639,36	395922,43	44,12	67,19
	Loods	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91003,50	396065,51	519,65	13799,81
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91068,36	395933,56	27,39	39,03
	Garage	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91638,76	395938,03	18,31	19,81
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91634,75	395945,37	20,99	24,56
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91632,68	395955,56	25,28	38,44
	Loods	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91821,17	395957,13	180,03	1800,90
	Loods	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91262,23	395961,97	73,14	264,00
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91642,95	395968,26	34,25	60,61
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91654,72	395975,48	66,99	266,38
	Garage	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91639,09	395989,61	26,91	44,92
	Stal	6,00	0,00	Relatief	0 dB	92334,62	395994,69	16,78	17,49
	Loods	6,00	0,00	Relatief	0 dB	92334,62	395994,69	62,71	123,18
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	92308,21	395998,30	49,51	88,04
	Loods	6,00	0,00	Relatief	0 dB	92297,20	396012,09	31,96	50,48
	Loods	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91028,04	396131,42	596,38	16651,49
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91282,42	396001,01	28,06	48,91
	Garage	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91631,36	396007,95	33,32	47,45
	Loods	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91813,51	396014,30	180,02	1800,74
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91621,59	396033,14	62,71	138,15
	Trafo	6,00	0,00	Relatief	0 dB	92096,38	396033,57	15,93	14,80
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	92385,79	396032,90	41,37	93,71
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91561,44	396033,20	22,45	25,33
	Loods	6,00	0,00	Relatief	0 dB	92279,64	396045,08	95,54	458,27
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91636,19	396045,17	31,47	46,32
	Hok	6,00	0,00	Relatief	0 dB	92275,72	396045,51	5,04	1,54
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91627,61	396052,61	60,26	151,13
	Stal	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91652,61	396059,36	75,79	325,64
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91622,92	396067,49	29,55	46,37
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91648,10	396070,29	10,80	6,85
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91649,89	396076,73	41,46	85,34
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91836,16	396089,91	22,84	24,71
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91665,00	396081,49	16,39	14,24
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	92325,80	396088,47	62,34	230,00
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91633,53	396097,89	25,59	37,87
	Garage	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91631,86	396102,99	16,04	15,03
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	93348,00	396104,45	23,42	31,48

Bijlage I

Invoergegevens

Ingevoerde objecten

Model: Model Buijtenstraat 2C 1,5 m hoogte wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	X-1	Y-1	Omtrek	Opp.
	Loods	6,00	0,00	Relatief	0 dB	93290,00	396110,22	103,97	659,66
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91625,92	396113,98	22,14	29,70
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91964,54	396120,32	18,56	20,52
	Silo	6,00	0,00	Relatief	0 dB	90931,71	396120,48	8,42	5,63
	Loods	6,00	0,00	Relatief	0 dB	92356,38	396119,53	77,41	374,06
	Silo	6,00	0,00	Relatief	0 dB	90928,91	396122,64	8,43	5,64
	Silo	6,00	0,00	Relatief	0 dB	90931,24	396125,58	8,42	5,63
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91747,42	396128,24	34,24	63,38
	Loods	6,00	0,00	Relatief	0 dB	92330,02	396126,09	49,76	122,40
	Silo	6,00	0,00	Relatief	0 dB	90933,82	396128,58	11,03	9,67
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91757,82	396136,13	27,41	46,33
	Garage	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91719,94	396139,37	30,00	50,02
	Hok	6,00	0,00	Relatief	0 dB	93276,12	396130,13	15,44	11,26
	Container	6,00	0,00	Relatief	0 dB	90942,71	396131,22	15,80	13,50
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	93277,96	396137,10	38,73	83,65
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91779,88	396140,30	22,75	21,00
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	93240,83	396140,89	15,30	11,98
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	90961,34	396144,34	18,59	21,39
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91814,40	396158,44	49,94	109,12
	Washok	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91500,00	396158,15	22,04	28,05
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	93237,15	396154,54	38,97	82,13
	Garage	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91713,04	396172,98	19,56	22,20
	Kassa	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91823,34	396179,79	13,26	9,25
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91693,23	396176,74	21,39	28,17
	Kassa	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91837,59	396184,78	13,16	9,11
	Loods	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91110,35	396181,82	36,84	75,41
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91672,71	396187,78	28,01	48,03
	Garage	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91729,53	396200,82	40,19	59,38
	Garage	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91720,66	396198,02	35,39	57,71
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91720,66	396198,02	27,13	45,39
	Loods	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91674,99	396218,48	131,76	913,20
	Garage	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91754,78	396197,99	33,74	64,68
	Garage	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91744,49	396208,29	23,78	35,06
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91744,49	396208,29	16,70	13,76
	Garage	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91771,72	396210,77	24,69	38,07
	Loods	6,00	0,00	Relatief	0 dB	93223,05	396214,84	101,66	622,54
	Garage	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91834,05	396247,57	41,90	63,50
	Garage	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91828,55	396215,70	33,19	55,12
	Garage	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91646,40	396227,19	33,30	66,50
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91646,40	396227,19	36,81	84,05
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91582,88	396218,03	40,45	89,88
	Garage	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91800,67	396218,16	25,14	38,58
	Loods	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91659,60	396230,72	39,58	95,48
	Garage	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91804,41	396230,20	27,50	38,40
	Garage	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91853,51	396230,37	32,01	58,14
	Garage	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91665,75	396234,49	36,36	67,26
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91598,70	396250,00	25,73	41,17
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91854,37	396243,13	25,44	37,74
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91596,54	396259,18	102,71	261,08
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91862,97	396250,00	12,00	8,00
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91923,31	396255,80	33,40	49,62
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91921,51	396273,28	59,01	125,43
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91589,18	396278,35	44,25	73,02
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91688,60	396305,43	44,94	125,67
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91674,64	396307,37	24,68	38,02

Bijlage I

Invoergegevens

Ingevoerde objecten

Model: Model Buijtenstraat 2C 1,5 m hoogte wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	X-1	Y-1	Omtrek	Opp.
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91657,16	396317,64	14,76	13,03
	Trafo	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91231,89	396323,77	19,55	22,60
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91689,11	396319,41	54,60	154,75
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91661,04	396322,13	33,01	48,35
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	92057,96	396337,53	9,75	5,57
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91669,50	396344,95	25,56	24,17
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91680,45	396344,04	21,72	22,53
	Garage	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91666,51	396354,10	36,55	82,07
	Loods	6,00	0,00	Relatief	0 dB	92339,63	396415,26	222,27	1615,60
	Garage	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91707,98	396368,60	18,84	21,36
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91706,28	396373,70	24,34	33,18
	Trafo	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91536,43	396377,76	12,31	9,20
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91483,48	396380,23	23,58	23,66
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91702,65	396383,80	23,52	25,09
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91711,80	396386,27	15,51	14,60
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91708,90	396389,88	15,40	14,12
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91713,57	396396,68	21,59	28,77
	Garage	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91612,17	396402,82	22,40	28,76
	Trafo	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91331,29	396414,62	44,87	125,85
	Garage	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91612,68	396412,20	17,02	16,83
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91605,78	396415,03	25,46	27,28
	Trafo	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91326,09	396418,65	45,79	131,01
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91616,83	396430,13	39,26	90,98
	Garage	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91869,09	396430,38	28,13	48,87
	Stal	6,00	0,00	Relatief	0 dB	92038,97	396435,10	62,40	228,68
	Fabriek	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91481,57	396444,18	122,69	646,30
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91774,94	396454,20	14,01	10,29
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	92036,25	396456,82	73,75	160,83
	Fabriek	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91406,99	396486,38	107,77	724,34
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91934,70	396493,98	62,42	236,11
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	93779,73	396508,50	49,41	140,45
	Loods	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91880,06	396511,33	84,85	236,16
	Loods	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91880,06	396511,33	70,75	123,99
	Garage	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91918,20	396512,26	31,40	59,79
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91842,87	396526,65	15,95	15,20
	Stal	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91922,66	396543,47	85,56	414,07
	Garage	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91689,07	396530,42	25,61	40,35
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91697,16	396537,40	28,90	51,91
	Fabriek	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91405,23	396532,20	245,67	2226,33
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91765,73	396547,65	56,40	192,85
	Garage	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91723,34	396551,67	31,80	59,12
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91547,44	396557,72	30,66	54,50
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91487,98	396561,82	16,60	16,49
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91697,94	396571,38	21,80	22,15
	Garage	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91687,74	396582,69	34,66	74,88
	Garage	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91687,74	396582,69	33,88	62,96
	Trafo	6,00	0,00	Relatief	0 dB	92152,14	396583,69	11,52	8,18
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91528,86	396586,84	12,35	9,25
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91528,67	396591,32	10,30	6,63
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91702,98	396606,17	56,09	104,95
	Garage	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91691,76	396603,79	27,15	37,21
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91708,54	396625,73	63,90	133,48
	Fabriek	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91263,85	396618,92	147,72	1310,77
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	93951,34	396630,06	82,66	404,12
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91700,83	396641,44	19,01	22,41

Bijlage I

Invoergegevens

Ingevoerde objecten

Model: Model Buijensstraat 2C 1,5 m hoogte wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	X-1	Y-1	Omtrek	Opp.
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91709,29	396665,83	31,03	49,43
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91697,25	396667,33	29,14	33,56
	Fabriek	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91273,26	396694,60	88,92	494,09
	Stal	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91697,15	396688,43	30,89	39,64
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	92158,58	396689,70	45,94	97,09
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	92175,90	396707,86	44,88	108,79
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	92170,50	396712,84	65,09	226,37
	Loods	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91168,19	396747,87	26,39	31,96
	Garage	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91704,29	396769,03	44,02	77,90
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91522,53	396774,67	34,37	67,67
	Rioolgemaal	6,00	0,00	Relatief	0 dB	93951,51	396789,22	19,28	21,48
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91752,37	396822,77	105,72	610,64
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91688,14	396827,25	39,89	61,82
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91637,04	396833,46	30,08	46,00
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91514,85	396835,51	30,12	56,70
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91402,36	396847,24	40,32	60,24
	Loods	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91607,90	396851,81	140,88	1015,30
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91618,80	396893,02	18,25	20,55
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	92500,00	396965,32	62,02	224,74
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	92381,97	396966,75	48,31	122,38
	Garage	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91634,87	396993,32	19,74	22,09
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	92534,03	396999,53	40,59	95,98
	Garage	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91624,29	397017,40	28,83	47,42
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91624,29	397017,40	47,50	102,43
	Loods	6,00	0,00	Relatief	0 dB	92518,70	397027,30	88,70	317,68
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91609,97	397036,01	74,86	174,26
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91527,88	397055,06	22,04	30,37
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91527,88	397055,06	17,02	16,53
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91533,40	397056,50	16,97	16,39
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91610,39	397057,33	34,93	76,11
	Stal	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91755,73	397133,62	27,31	39,99
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	92252,80	397160,07	78,77	383,87
	Loods	6,00	0,00	Relatief	0 dB	92142,85	397176,79	100,03	600,43
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	92247,53	397194,80	70,33	221,56
	Garage	6,00	0,00	Relatief	0 dB	92292,62	397208,48	24,30	35,83
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	92283,78	397213,80	32,01	44,65
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	93993,69	397340,49	23,98	34,94
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91592,04	397355,62	30,12	56,67
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91600,05	397388,79	20,88	23,79
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91599,83	397392,14	33,96	46,10
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91576,30	397388,99	33,65	61,61
	Loods	6,00	0,00	Relatief	0 dB	92642,80	397412,79	95,96	504,81
	Loods	6,00	0,00	Relatief	0 dB	92641,67	397435,58	72,88	281,84
	Loods	6,00	0,00	Relatief	0 dB	92661,96	397447,55	54,83	174,76
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91204,20	397462,87	63,97	239,75
	Loods	6,00	0,00	Relatief	0 dB	92476,95	397478,57	52,15	146,83
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	92626,17	397526,19	71,25	132,51
	Loods	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91444,75	397537,25	128,41	829,16
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91381,29	397536,18	26,09	36,82
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	93500,00	397548,95	68,57	231,87
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	93443,34	397560,63	106,44	667,66
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91413,23	397562,39	25,16	39,43
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91373,86	397613,83	64,84	243,93
	Loods	6,00	0,00	Relatief	0 dB	93282,97	397750,00	560,83	12715,81
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	92714,78	397617,14	20,50	24,40

Bijlage I

Invoergegevens

Ingevoerde objecten

Model: Model Buijensstraat 2C 1,5 m hoogte wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	X-1	Y-1	Omtrek	Opp.
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	92708,89	397621,79	64,78	254,99
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	92705,99	397645,87	60,63	224,46
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91385,33	397650,03	40,60	66,12
	Loods	6,00	0,00	Relatief	0 dB	93243,96	397750,00	294,51	3447,14
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91378,45	397692,48	53,45	157,85
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91367,17	397712,58	40,29	96,42
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91382,09	397732,18	58,91	147,43
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	92584,01	397791,39	21,20	26,21
	Loods	6,00	0,00	Relatief	0 dB	92069,13	397796,50	69,99	297,00
	Loods	6,00	0,00	Relatief	0 dB	92075,30	397815,31	92,40	439,18
	Loods	6,00	0,00	Relatief	0 dB	92136,40	397813,08	45,74	126,10
	Loods	6,00	0,00	Relatief	0 dB	92151,17	397830,20	142,58	683,04
	Loods	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91363,30	397857,88	94,07	465,40
	Loods	6,00	0,00	Relatief	0 dB	92179,77	397839,60	51,80	167,41
	Loods	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91782,36	397851,25	105,09	425,05
	Loods	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91731,80	397870,32	92,98	343,03
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91953,28	397892,22	34,05	58,67
	Loods	6,00	0,00	Relatief	0 dB	92630,31	397947,32	194,18	1274,01
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91924,88	397904,30	29,82	48,55
	Loods	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91934,96	397912,88	81,48	339,67
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91650,15	397920,22	24,08	33,61
	Loods	6,00	0,00	Relatief	0 dB	92622,74	397941,74	86,56	339,82
	Loods	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91811,23	398000,00	263,85	3204,74
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91735,35	397958,28	38,14	68,66
	Loods	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91712,12	398000,00	328,62	6429,22
	Loods	6,00	0,00	Relatief	0 dB	92645,23	397976,80	51,83	132,28
	Loods	6,00	0,00	Relatief	0 dB	92244,04	398073,89	47,47	93,58
	Loods	6,00	0,00	Relatief	0 dB	92229,97	398102,65	63,77	245,64
	Loods	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91717,05	398119,85	209,43	2055,44
	Loods	6,00	0,00	Relatief	0 dB	92717,13	398257,39	120,59	895,57
	Loods	6,00	0,00	Relatief	0 dB	92729,18	398298,52	52,99	129,44
	Loods	6,00	0,00	Relatief	0 dB	92707,12	398308,52	59,34	191,65
	Loods	6,00	0,00	Relatief	0 dB	92685,21	398351,37	16,84	17,11
	Loods	6,00	0,00	Relatief	0 dB	92703,16	398392,09	28,55	46,38
	Loods	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91409,96	398409,06	65,13	248,96
	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	91388,27	398424,37	21,07	25,89
	Loods	6,00	0,00	Relatief	0 dB	92777,37	398429,50	34,70	67,97
2	n1	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	91836,33	395613,25	N/A	N/A
3	n1	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	91903,83	395621,04	N/A	N/A
5	n2	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	91777,31	395508,74	N/A	N/A
6	n2	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	91835,17	395499,36	N/A	N/A
7	n2	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	91893,16	395490,16	N/A	N/A
8	n2	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	91949,09	395481,34	N/A	N/A
11	n3-oost	9,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	91769,86	395568,93	N/A	N/A
11	n3-oost	9,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	91771,57	395551,37	N/A	N/A
11	n3-oost	9,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	91772,91	395533,28	N/A	N/A
11	n3-oost	9,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	91798,49	395573,53	N/A	N/A
11	n3-oost	9,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	91832,56	395573,07	N/A	N/A
11	n3-oost	9,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	91800,41	395552,66	N/A	N/A
11	n3-oost	9,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	91802,51	395531,78	N/A	N/A
11	n3-oost	9,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	91861,58	395584,68	N/A	N/A
11	n3-oost	9,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	91832,43	395552,17	N/A	N/A
11	n3-oost	9,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	91832,56	395531,14	N/A	N/A
11	n3-oost	9,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	91861,33	395563,65	N/A	N/A
11	n3-oost	9,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	91861,07	395542,75	N/A	N/A

Bijlage I

Invoergegevens

Ingevoerde objecten

Model: Model Buijensstraat 2C 1,5 m hoogte wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	X-1	Y-1	Omtrek	Opp.
11	n3-oost	9,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	91860,81	395521,72	N/A	N/A
11	n3-oost	9,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	91897,71	395581,20	N/A	N/A
11	n3-oost	9,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	91893,19	395517,99	N/A	N/A
11	n3-oost	9,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	91896,29	395560,17	N/A	N/A
11	n3-oost	9,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	91894,74	395539,14	N/A	N/A
11	n3-oost	9,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	91927,36	395594,87	N/A	N/A
11	n3-oost	9,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	91921,94	395511,14	N/A	N/A
11	n3-oost	9,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	91923,24	395531,95	N/A	N/A
11	n3-oost	9,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	91925,95	395573,56	N/A	N/A
11	n3-oost	9,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	91924,53	395552,96	N/A	N/A
11	n3-oost	10,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	91952,67	395512,22	N/A	N/A
11	n3-oost	10,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	91961,96	395552,72	N/A	N/A
11	n3-oost	10,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	91966,86	395573,11	N/A	N/A
11	n3-oost	10,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	91971,76	395593,75	N/A	N/A
11	n3-oost	10,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	91957,31	395532,34	N/A	N/A
11	n3-oost	10,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	92038,02	395559,30	N/A	N/A
11	n3-oost	10,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	92068,27	395561,12	N/A	N/A
11	n3-oost	10,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	92021,23	395487,27	N/A	N/A
11	n3-oost	10,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	92026,26	395510,63	N/A	N/A
11	n3-oost	10,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	92032,14	395534,10	N/A	N/A
11	n3-oost	10,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	92043,48	395582,96	N/A	N/A
11	n3-oost	10,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	92072,75	395580,58	N/A	N/A
11	n3-oost	10,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	92100,19	395553,70	N/A	N/A
11	n3-oost	10,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	92104,82	395573,23	N/A	N/A
11	n3-oost	10,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	92130,44	395538,94	N/A	N/A
11	n3-oost	10,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	92124,98	395515,67	N/A	N/A
11	n3-oost	10,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	92063,78	395541,71	N/A	N/A
11	n3-oost	10,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	92059,16	395522,11	N/A	N/A
11	n3-oost	10,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	92054,51	395502,72	N/A	N/A
11	n3-oost	10,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	92090,53	395514,69	N/A	N/A
11	n3-oost	10,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	92095,01	395534,43	N/A	N/A
11	n3-oost	10,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	92118,40	395490,42	N/A	N/A
11	n3-oost	10,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	92050,27	395483,06	N/A	N/A
11	n3-oost	10,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	92085,07	395495,74	N/A	N/A
11	n3-oost	10,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	92080,45	395476,00	N/A	N/A
11	n3-oost	10,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	92113,07	395467,20	N/A	N/A
11	n3-oost	10,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	92043,60	395433,08	N/A	N/A
11	n3-oost	10,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	92075,55	395441,44	N/A	N/A
11	n3-oost	10,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	92107,47	395423,38	N/A	N/A
11	n3-oost	10,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	92074,15	395422,12	N/A	N/A
11	n3-oost	10,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	92039,00	395397,59	N/A	N/A
11	n3-oost	10,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	92105,51	395398,43	N/A	N/A
11	n3-oost	10,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	92072,75	395403,50	N/A	N/A
11	n3-oost	10,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	92033,72	395350,37	N/A	N/A
11	n3-oost	10,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	92103,55	395373,79	N/A	N/A
11	n3-oost	10,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	92070,65	395384,60	N/A	N/A
11	n3-oost	10,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	92068,97	395365,70	N/A	N/A
11	n3-oost	10,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	92067,57	395347,08	N/A	N/A
11	n3-oost	10,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	92100,61	395343,44	N/A	N/A
11	n3-west	4,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	91765,07	395568,38	N/A	N/A
11	n3-west	4,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	91766,95	395550,60	N/A	N/A
11	n3-west	4,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	91768,10	395532,90	N/A	N/A
11	n3-west	4,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	91793,70	395572,98	N/A	N/A
11	n3-west	4,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	91827,77	395572,52	N/A	N/A
11	n3-west	4,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	91795,62	395552,11	N/A	N/A

Bijlage I

Invoergegevens

Ingevoerde objecten

Model: Model Buijtenstraat 2C 1,5 m hoogte wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	X-1	Y-1	Omtrek	Opp.
11	n3-west	4,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	91797,72	395531,23	N/A	N/A
11	n3-west	4,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	91856,98	395584,70	N/A	N/A
11	n3-west	4,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	91827,64	395551,62	N/A	N/A
11	n3-west	4,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	91827,77	395530,59	N/A	N/A
11	n3-west	4,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	91856,73	395563,67	N/A	N/A
11	n3-west	4,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	91856,47	395542,77	N/A	N/A
11	n3-west	4,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	91856,21	395521,74	N/A	N/A
11	n3-west	4,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	91892,92	395581,79	N/A	N/A
11	n3-west	4,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	91888,40	395518,58	N/A	N/A
11	n3-west	4,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	91891,50	395560,76	N/A	N/A
11	n3-west	4,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	91889,95	395539,73	N/A	N/A
11	n3-west	4,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	91922,36	395595,13	N/A	N/A
11	n3-west	4,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	91917,15	395511,54	N/A	N/A
11	n3-west	4,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	91918,46	395532,30	N/A	N/A
11	n3-west	4,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	91921,20	395574,20	N/A	N/A
11	n3-west	4,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	91919,63	395553,42	N/A	N/A
11	n3-west	5,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	91947,88	395513,18	N/A	N/A
11	n3-west	5,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	91957,17	395553,68	N/A	N/A
11	n3-west	5,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	91962,07	395574,07	N/A	N/A
11	n3-west	5,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	91966,97	395594,71	N/A	N/A
11	n3-west	5,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	91952,52	395533,30	N/A	N/A
11	n3-west	5,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	92033,46	395560,60	N/A	N/A
11	n3-west	5,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	92063,25	395562,41	N/A	N/A
11	n3-west	5,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	92016,67	395488,57	N/A	N/A
11	n3-west	5,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	92021,70	395511,93	N/A	N/A
11	n3-west	5,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	92027,58	395535,40	N/A	N/A
11	n3-west	5,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	92038,92	395584,26	N/A	N/A
11	n3-west	5,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	92067,73	395581,87	N/A	N/A
11	n3-west	5,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	92094,84	395554,93	N/A	N/A
11	n3-west	5,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	92099,93	395574,41	N/A	N/A
11	n3-west	5,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	92125,88	395539,94	N/A	N/A
11	n3-west	5,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	92120,19	395516,83	N/A	N/A
11	n3-west	5,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	92058,76	395543,00	N/A	N/A
11	n3-west	5,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	92054,51	395523,18	N/A	N/A
11	n3-west	5,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	92049,87	395504,03	N/A	N/A
11	n3-west	5,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	92085,24	395516,00	N/A	N/A
11	n3-west	5,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	92089,98	395535,68	N/A	N/A
11	n3-west	5,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	92113,61	395491,58	N/A	N/A
11	n3-west	5,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	92045,33	395484,57	N/A	N/A
11	n3-west	5,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	92079,67	395497,00	N/A	N/A
11	n3-west	5,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	92075,05	395477,26	N/A	N/A
11	n3-west	5,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	92108,28	395468,36	N/A	N/A
11	n3-west	5,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	92038,88	395433,59	N/A	N/A
11	n3-west	5,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	92070,83	395441,95	N/A	N/A
11	n3-west	5,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	92102,75	395423,89	N/A	N/A
11	n3-west	5,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	92069,43	395422,63	N/A	N/A
11	n3-west	5,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	92034,28	395398,10	N/A	N/A
11	n3-west	5,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	92100,79	395398,94	N/A	N/A
11	n3-west	5,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	92068,03	395404,01	N/A	N/A
11	n3-west	5,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	92029,00	395350,88	N/A	N/A
11	n3-west	5,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	92098,83	395374,30	N/A	N/A
11	n3-west	5,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	92065,93	395385,11	N/A	N/A
11	n3-west	5,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	92064,25	395366,21	N/A	N/A
11	n3-west	5,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	92062,85	395347,59	N/A	N/A
11	n3-west	5,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	92095,89	395343,95	N/A	N/A

Bijlage I

Invoergegevens

Ingevoerde objecten

Model: Model Buijenstraat 2C 1,5 m hoogte wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	X-1	Y-1	Omtrek	Opp.
29	n6	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	92151,17	395345,38	N/A	N/A
30	n6	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	92154,74	395389,89	N/A	N/A
31	n6	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	92153,24	395452,47	N/A	N/A
31	n6	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	92150,59	395335,58	N/A	N/A
40	n6	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	92163,08	395490,88	N/A	N/A
41	n6	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	92164,49	395496,93	N/A	N/A
42	n6	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	92175,18	395540,49	N/A	N/A
43	n6	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	92079,36	395614,09	N/A	N/A
45	n1	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	91789,28	395593,89	46,14	63,04
46	n1	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	91854,46	395605,49	47,43	67,89
51	n1 erker	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	91839,71	395609,17	19,32	22,41
52	n1 erker	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	91907,09	395616,73	19,05	21,19
53	n1 erker	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	91988,52	395627,26	23,37	34,14
11	n3-oost	10,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	92048,54	395606,64	N/A	N/A
11	n3-west	5,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	92044,00	395607,46	N/A	N/A
57	n1 erker	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	92075,23	395611,92	21,46	25,54
58	n1 erker	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	92117,35	395601,81	23,53	33,22
101		7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	92005,57	395599,54	84,60	244,15
102		7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	91997,63	395563,21	81,77	226,08
103		7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	91988,78	395527,17	83,24	249,43
104		7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	92148,78	395627,03	74,57	313,88
105		7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	91977,78	395482,89	61,34	168,62
106		7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	91971,98	395458,15	60,15	154,82
107		7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	91959,46	395419,07	127,39	391,19
108		7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	92018,70	395423,65	61,37	166,59
109		7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	92023,89	395472,81	62,05	184,13
		5,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	91771,08	395595,04	N/A	N/A
a		3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	91726,12	395601,31	47,04	68,48
b		3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	91770,51	395600,92	18,47	19,80
nieuw huis		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	91729,59	395578,87	103,35	410,01
bijgebouw		3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	91736,34	395535,54	39,48	57,26
bijgebouw		3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	91778,87	395518,66	19,31	21,34
bijgebouw		10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	91923,26	395636,26	N/A	N/A
bijgebouw		3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	91921,85	395615,00	38,11	54,76
erker		3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	92038,21	395632,18	39,81	56,52
erker		3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	92071,98	395598,22	28,65	37,37
erker		3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	92110,53	395589,38	24,56	30,35
woning		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	92131,67	395563,63	72,04	254,70
erker		3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	92145,96	395590,79	39,41	54,78
erker		3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	92164,46	395586,58	40,32	59,27
w 1		3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	92178,66	395610,82	26,88	32,71
w 2		3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	92185,38	395617,54	22,63	29,45
w 3		3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	92220,74	395630,98	20,17	24,10
w 4		3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	92219,68	395600,04	19,81	21,99
w 5		3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	92225,16	395622,67	45,28	58,93
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	92011,20	395631,13	72,08	198,99
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	91632,29	396187,53	167,83	831,72

Bijlage I
Invoergegevens

Ingevoerd raster 1,5 m hoogte

Model: Model Buijenstraat 2C 1,5 m hoogte wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

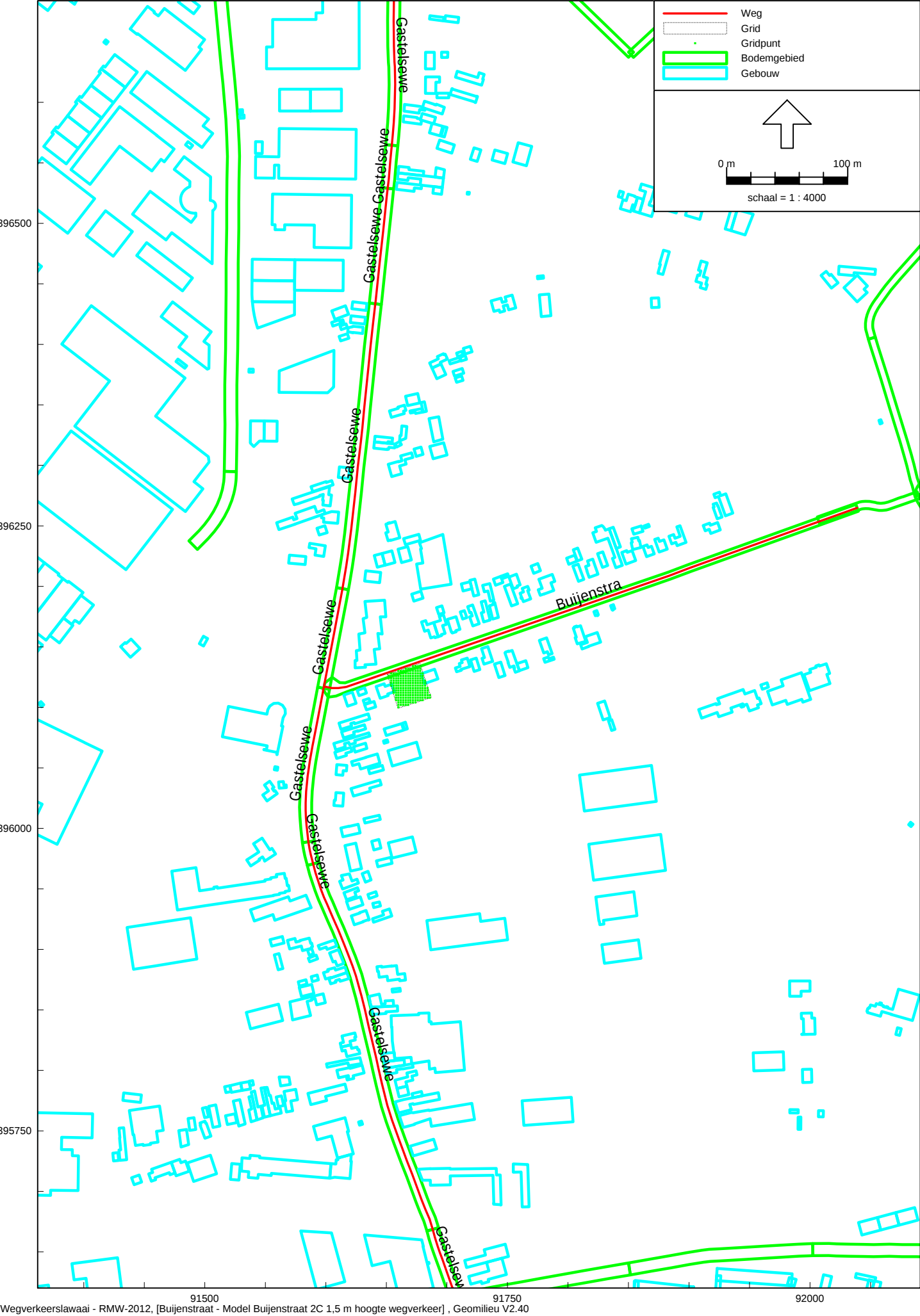
Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY	X-1	Y-1	Omtrek	Opp.
Raster 1,5	Raster 1,5 m hoogte	1,50	0,00	2	2	91650,87	396127,09	116,09	842,08

Bijlage I
Invoergegevens

Ingevoerd raster 4,5 m hoogte

Model: Model Buijenstraat 2C 4,5 m hoogte wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY	X-1	Y-1	Omtrek	Opp.
Raster 4,5	Raster 4,5 m hoogte	4,50	0,00	2	2	91650,87	396127,09	116,09	842,08



Bijlage I

Invoergegevens

Ingevoerde wegen

Model: Model Buijensstraat 2C 1,5 m hoogte wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	Lengte	X-1	Y-1	X-n	Y-n	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))
Gastelsewe	Gastelseweg	0,75	0	W0	Referentiewegdek	148,75	91654,48	396564,56	91655,90	396713,16	50	50	50	50	50
Gastelsewe	Gastelseweg	0,75	0	W0	Referentiewegdek	35,76	91654,48	396564,56	91651,07	396528,97	50	50	50	50	50
Gastelsewe	Gastelseweg	0,75	0	W0	Referentiewegdek	96,01	91651,07	396528,97	91640,86	396433,50	50	50	50	50	50
Gastelsewe	Gastelseweg	0,75	0	W0	Referentiewegdek	237,02	91640,86	396433,50	91613,72	396198,09	50	50	50	50	50
Gastelsewe	Gastelseweg	0,75	0	W0	Referentiewegdek	83,75	91613,72	396198,09	91598,11	396115,81	50	50	50	50	50
Gastelsewe	Gastelseweg	0,75	0	W0	Referentiewegdek	128,30	91598,11	396115,81	91585,55	395988,88	50	50	50	50	50
Gastelsewe	Gastelseweg	0,75	0	W0	Referentiewegdek	18,65	91585,55	395988,88	91589,49	395970,66	50	50	50	50	50
Gastelsewe	Gastelseweg	0,75	0	W0	Referentiewegdek	318,48	91589,49	395970,66	91688,31	395668,62	50	50	50	50	50
Gastelsewe	Gastelseweg	0,75	0	W0	Referentiewegdek	63,11	91688,31	395668,62	91709,82	395609,38	50	50	50	50	50
Buijensstra	Buijensstraat	0,75	0	W0	Referentiewegdek	465,83	91598,54	396117,27	92038,97	396264,89	50	50	50	50	50

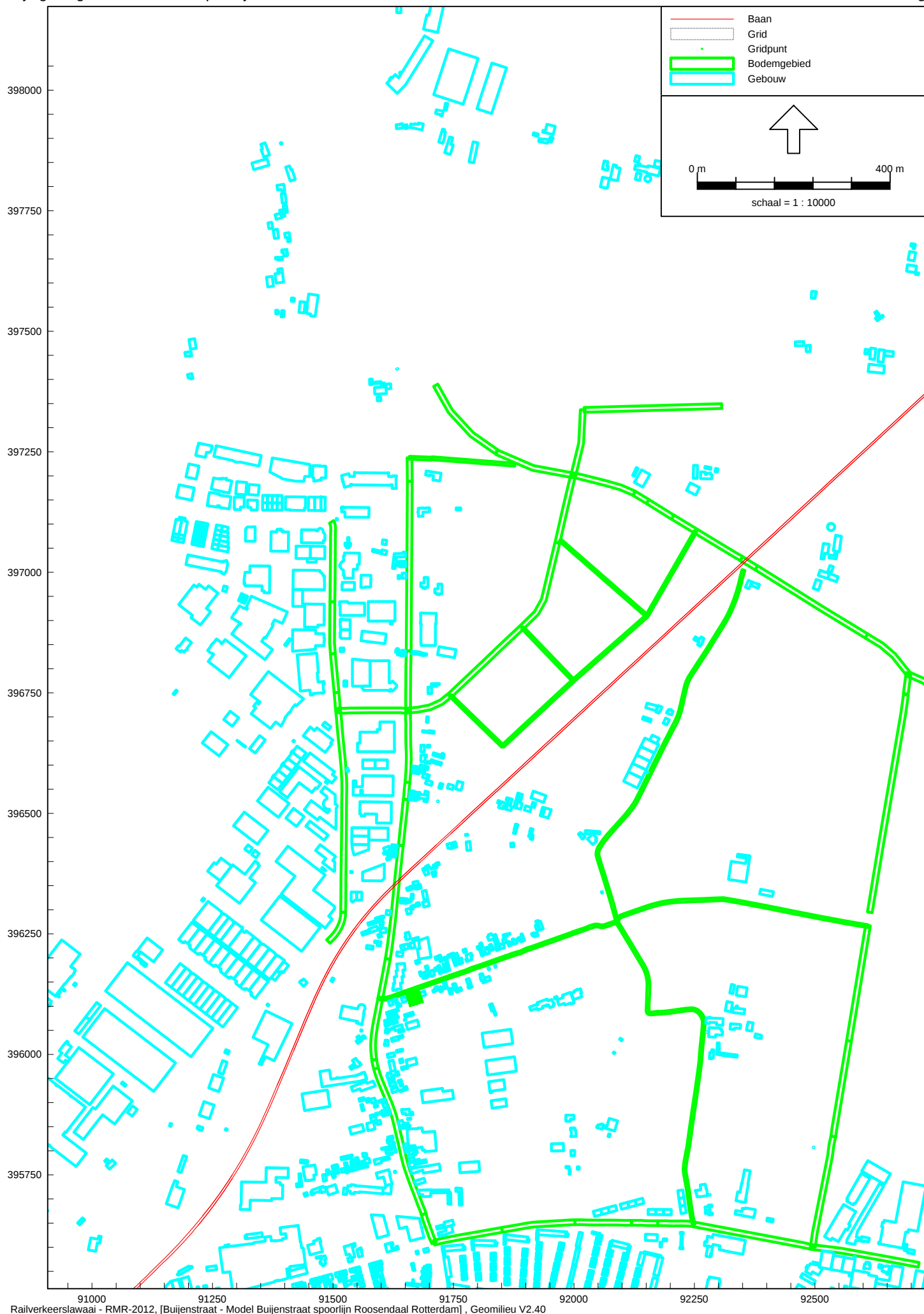
Bijlage I

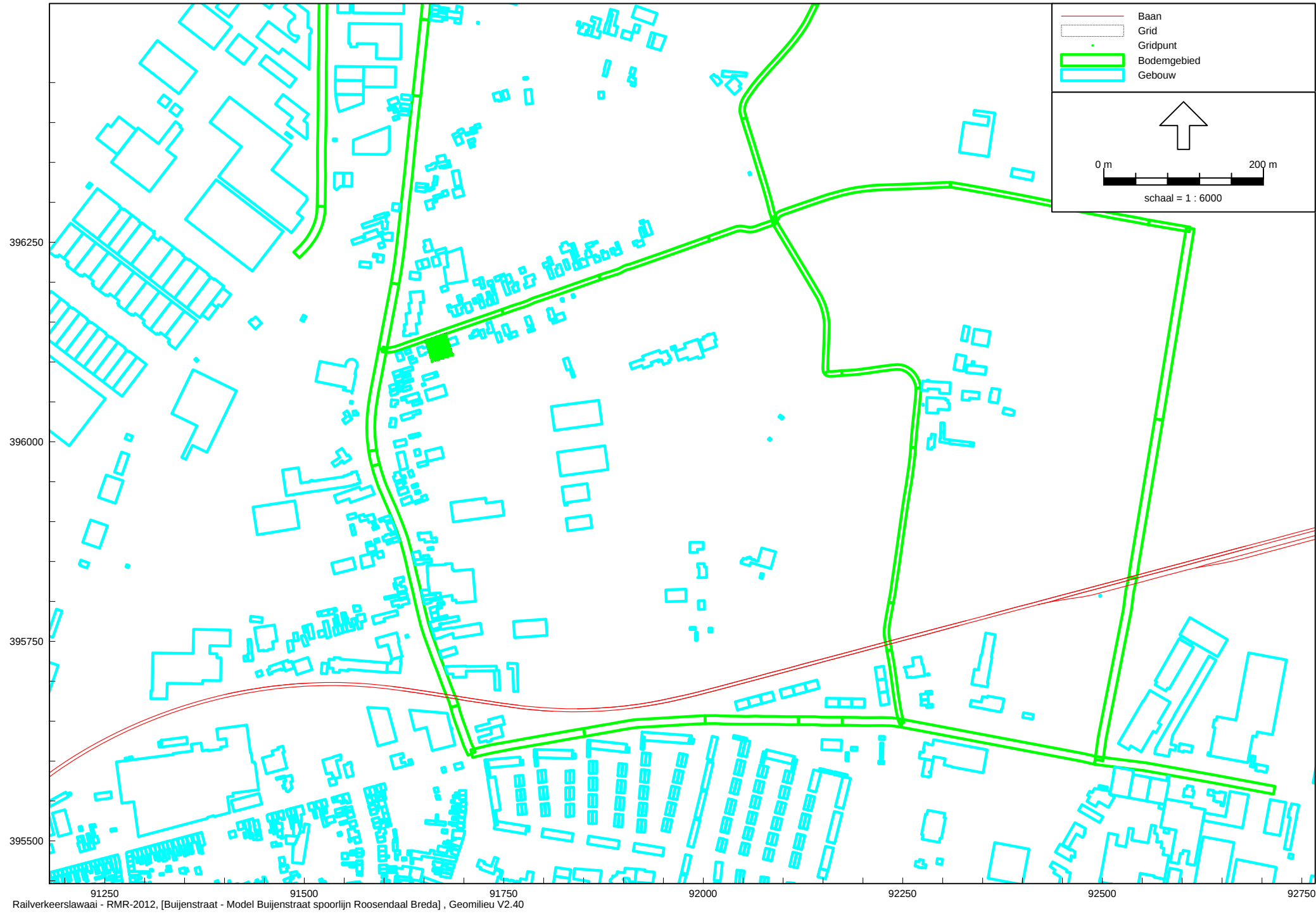
Invoergegevens

Ingevoerde wegen

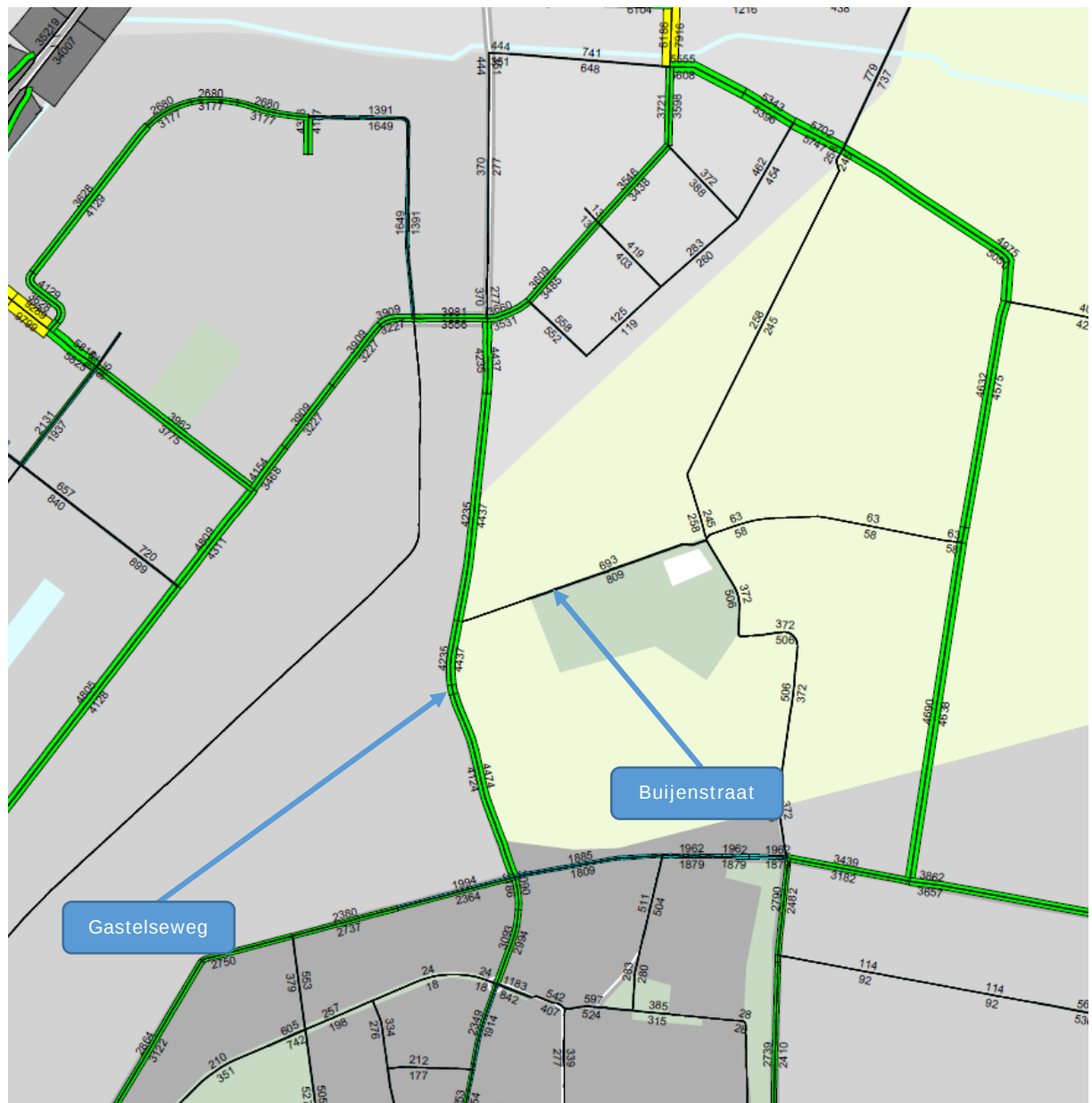
Model: Model Buijenstraat 2C 1,5 m hoogte wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Gastelsewe	50	50	50	50	9207,00	6,88	2,76	0,80	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
Gastelsewe	50	50	50	50	9207,00	6,88	2,76	0,80	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
Gastelsewe	50	50	50	50	9207,00	6,88	2,76	0,80	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
Gastelsewe	50	50	50	50	9207,00	6,88	2,76	0,80	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
Gastelsewe	50	50	50	50	9207,00	6,88	2,76	0,80	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
Gastelsewe	50	50	50	50	9207,00	6,88	2,76	0,80	97,56	98,35	97,56	0,77	0,52	0,77	1,67	1,13	1,67
Gastelsewe	50	50	50	50	9207,00	6,88	2,76	0,80	97,56	98,35	97,56	0,77	0,52	0,77	1,67	1,13	1,67
Gastelsewe	50	50	50	50	9129,00	6,88	2,77	0,80	89,85	93,13	89,85	0,71	0,48	0,66	1,53	1,04	1,53
Gastelsewe	50	50	50	50	9129,00	6,88	2,77	0,80	89,85	93,13	89,85	0,71	0,48	0,66	1,53	1,04	1,53
Buijenstra	50	50	50	50	1594,00	6,21	4,11	0,78	86,50	90,67	86,50	8,10	5,59	8,10	5,40	3,74	5,40

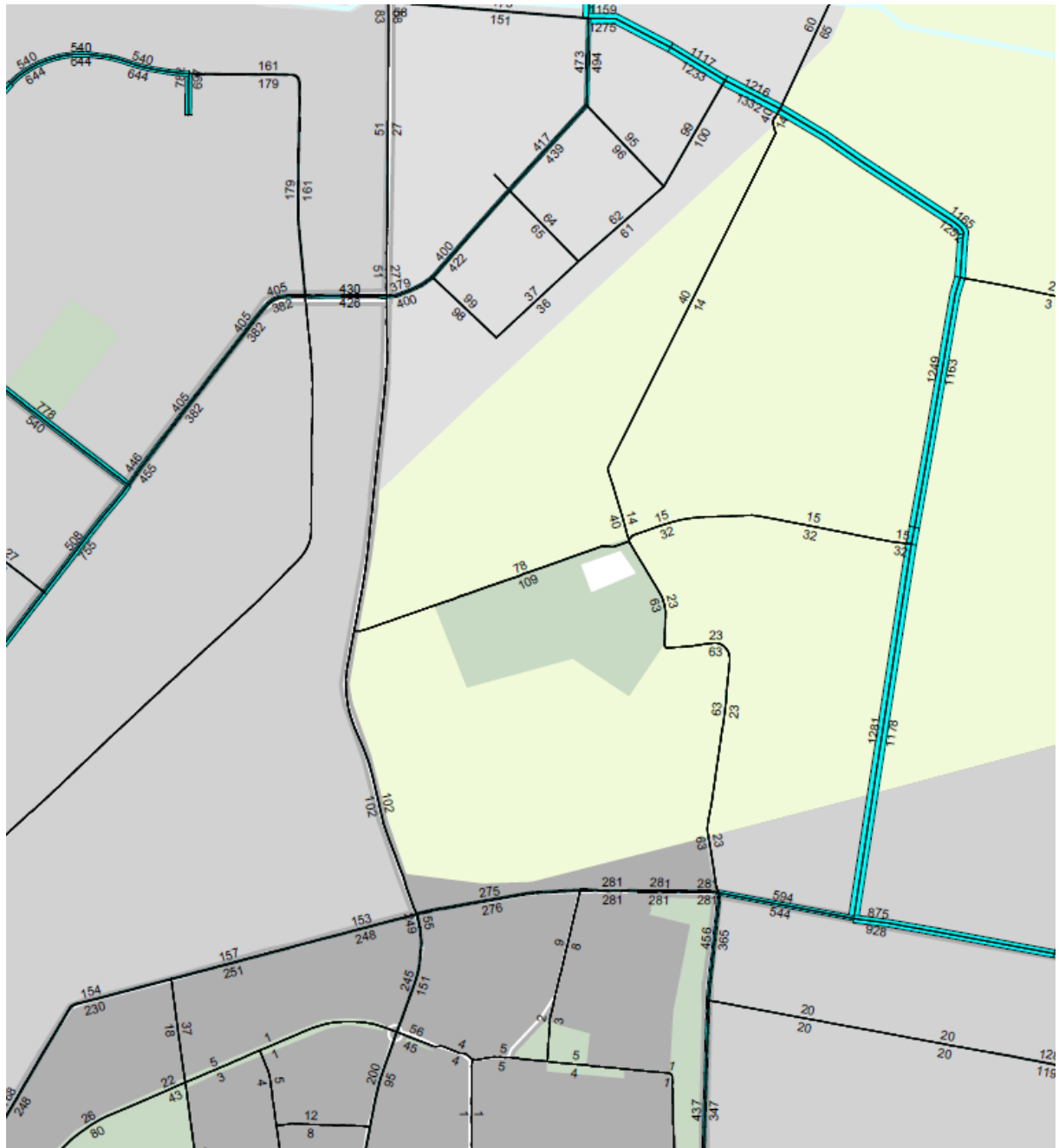




Bijlage II: verkeerscijfers



Intensiteiten mvmt; variant zachte maatregelen
Verkeersmodel GGA West Brabant 1.1



Intensiteiten vracht; variant zachte maatregelen

Verkeersmodel GGA West Brabant 1.1