

Rapportage

BP Binnenstad Oost / Vrouwenhof (huidig vervoer)

Versie: 1.3.0 Build: 247

Releasedatum: 30-10-2008

Datum: 18-3-2011, tijd: 11:06:14

1 Projectgegevens

1.1 Samenvatting

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Projectnaam	BP Binnenstad Oost / Vrouwenhof (huidig vervoer)	
Omschrijving	BP Binnenstad Oost / Vrouwenhof (huidig vervoer)	
Modaliteit	Weg	
Weerfile	Woensdrecht	
Totale lengte van de route	7701	m
Berekend	Groepsrisico's	
Gemiddelde afstand tot de contouren		
Contour	Afstand	
1/j	m	
10-5	Niet aanwezig	
10-6	Niet aanwezig	
10-7	Niet aanwezig	
10-8	Niet aanwezig	
Oppervlak onder de contouren		
Contour	Oppervlak	
1/j	m ²	
10-5	Niet aanwezig	
10-6	Niet aanwezig	
10-7	Niet aanwezig	
10-8	Niet aanwezig	

1.2 Versies

Onderdeel	Versie	Datum
RBM_II.exe	1.3.0 Build: 247	30/10/2008
Parameters	1.2.3	30/10/2008
Weer	1.0	20-3-2008
Scenariobestand	1.0	20-3-2008
Stoffenbestand	v2.0	20-3-2008
Helpbestand	2.2	20-3-2008
Systeemdatum	-	18-3-2011

1.3 Werkgebied

Punt	X-waarde	Y-Waarde
Linksonder	85693	387582

Rechtsboven

95693

397582

1.4 Algemene gegevens

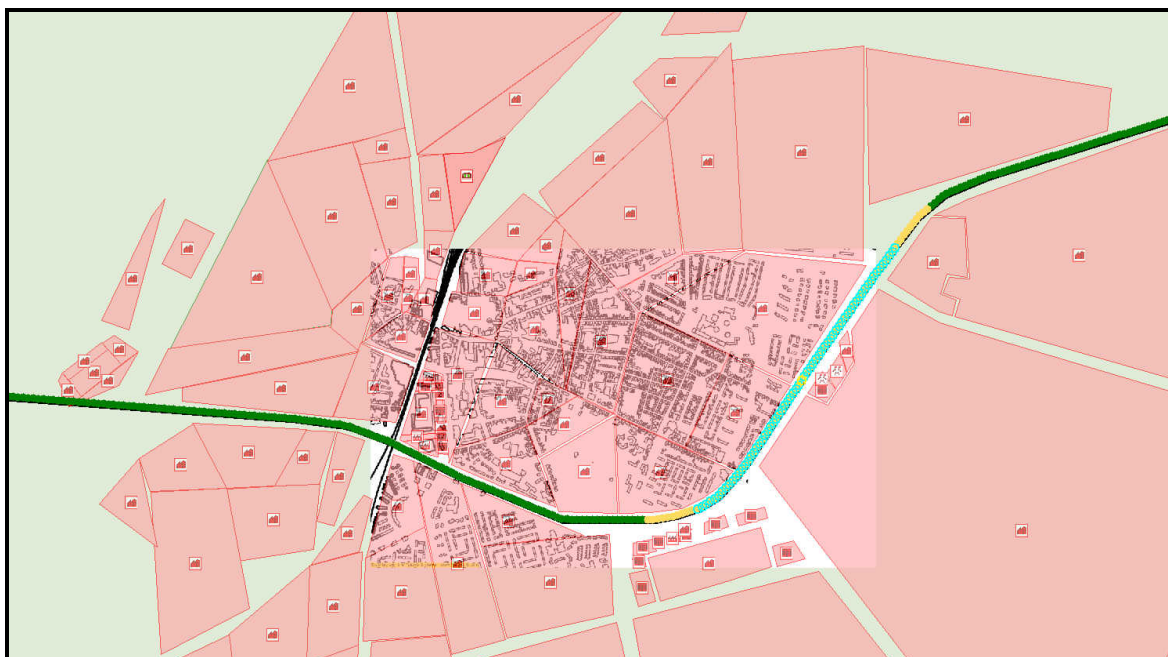
Eigenschap	Waarde
Projectnaam	BP Binnenstad Oost / Vrouwenhof (huidig vervoer)
Omschrijving	Huidig vervoer
Extra informatie	VenW tellingen 2006/2007
Projectcode	
Datum afronding	01/03/2006
Uitgevoerd door	
Analist	Niet ingevuld
Telefoon	0 -
E-mail	Niet ingevuld
Bedrijf	Niet ingevuld
Postadres	Niet ingevuld
Postcode	Niet ingevuld
Plaats	Niet ingevuld
In opdracht van	
Naam	Gemeente Roosendaal
Telefoon	0 -
E-mail	Niet ingevuld
Organisatie contactpersoon	
Postadres	Niet ingevuld
Postcode	Niet ingevuld
Plaats	Niet ingevuld
check	Niet ingevuld

1.4.1 Weer: Woensdrecht

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Weerstation	Woensdrecht	
Specificaties	CPR 18E pag. 4.39	
Aantal windrichtingen	12	
Aantal weersklassen	6	
Begin van de dag (hh:mm)	08:00	
Begin van de nacht (hh:mm)	18:30	
Meteo gegevens		
Meteo gegevens		
Stabiliteit	B D D D E F	
Windsnelh. m/s	3,0 1,5 5,0 9,0 5,0 1,5	
6:0	n/o 1.400 1.000 1.900 0.800 0.000 0.000	
0:1	n/o 2.100 1.100 2.600 1.300 0.000 0.000	
1:1	n/o 3.300 1.200 2.400 1.900 0.000 0.000	
1:2	n/o 3.300 1.300 1.800 1.000 0.000 0.000	
2:2	n/o 1.000 0.900 0.800 0.200 0.000 0.000	
2:3	n/o 1.000 1.400 1.100 0.200 0.000 0.000	
3:3	n/o 1.500 2.100 3.200 1.200 0.000 0.000	
3:4	n/o 2.200 2.700 7.100 4.100 0.000 0.000	
4:4	n/o 1.800 2.000 5.400 5.600 0.000 0.000	
4:5	n/o 2.400 1.600 3.600 4.700 0.000 0.000	
5:5	n/o 2.200 1.500 3.100 1.900 0.000 0.000	
5:6	n/o 1.200 1.100 2.100 1.100 0.000 0.000	
Meteo gegevens		
Stabiliteit	B D D D E F	
Windsnelh. m/s	3,0 1,5 5,0 9,0 5,0 1,5	
6:0	n/o 0,000 1,200 0,700 0,100 0,300 2,000	

0:1	n/o	0.000	1.500	1.500	0.600	1.100	2.900
1:1	n/o	0.000	1.700	2.400	1.400	1.900	4.100
1:2	n/o	0.000	1.800	1.200	0.500	0.900	4.000
2:2	n/o	0.000	1.700	0.600	0.100	0.200	2.300
2:3	n/n	0.000	1.900	0.800	0.100	0.200	2.400
3:3	n/o	0.000	3.000	3.000	1.200	0.800	3.300
3:4	n/n	0.000	3.600	5.800	3.200	1.800	4.000
4:4	n/o	0.000	2.400	4.500	3.200	1.100	2.400
4:5	n/n	0.000	1.200	1.500	1.700	0.400	1.200
5:5	n/o	0.000	1.100	1.200	0.700	0.400	1.400
5:6	n/n	0.000	1.200	0.800	0.300	0.200	1.400

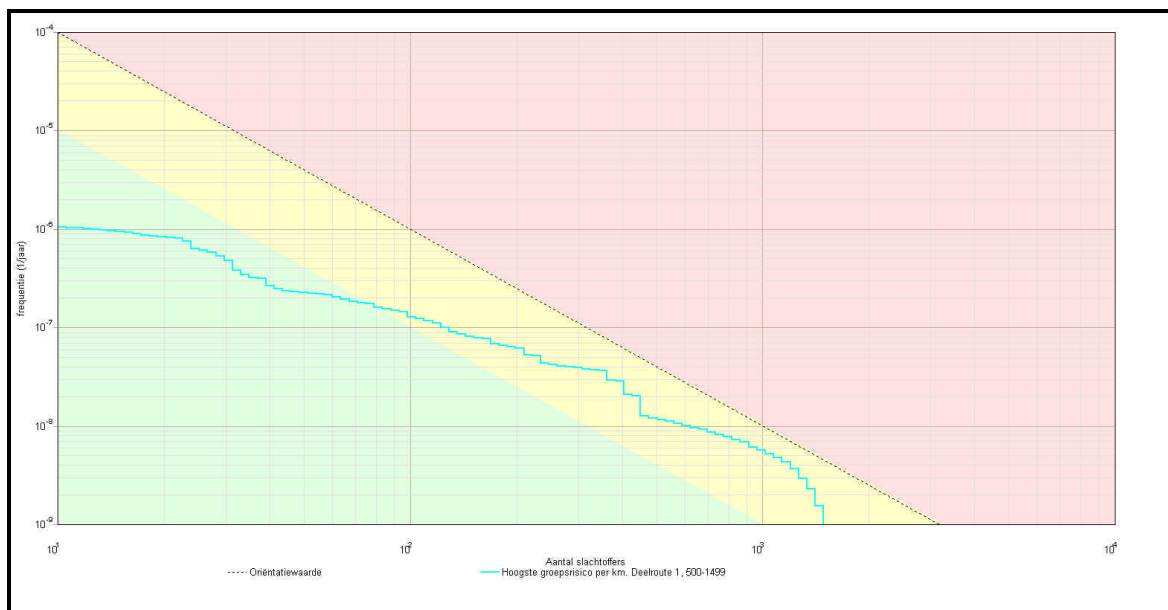
2 Situatie plot + PR-contouren



Figuur 1

3 Groepsrisico's

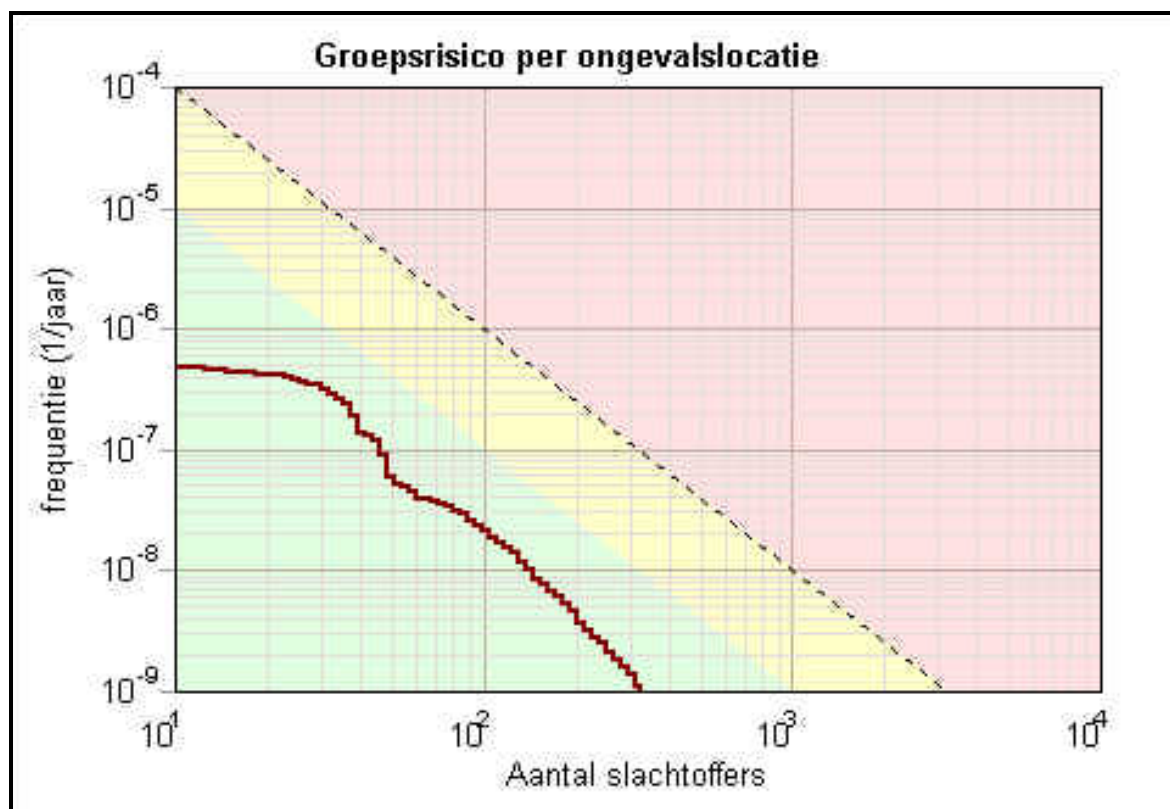
3.1 Groepsrisicocurve



3.1.1 Kenmerken van het berekende groepsrisico

Eigenschap	Waarde
Naam GR-curve	Groepsrisico van de totale route.
Normwaarde (N:F)	0,00651 (913 : 7,8E-009)
Max. N (N:F)	1490 (1490 : 1,5E-009)
Max. F (N:F)	3,7E-006 (11 : 3,7E-006)
Naam GR-curve	Hoogste groepsrisico per km. Deelroute 1, 500-1499
Normwaarde (N:F)	0,00616 (1199 : 4,3E-009)
Max. N (N:F)	1490 (1490 : 1,5E-009)
Max. F (N:F)	1,0E-006 (11 : 1,0E-006)

3.2 Locatie specifieke groepsrisicocurve



3.2.1 Kenmerken van het berekende groepsrisico

Eigenschap	Waarde
Naam GR-curve	A58 De Stok - Afrit 24 Roosendaal (B3) Norm-GR Deelroute 2, 2236-3229
Normwaarde (N:F)	0,00032 (37 : 2,3E-007)
Max. N (N:F)	325 (325 : 1,1E-009)
Max. F (N:F)	4,8E-007 (11 : 4,8E-007)
Naam GR-curve	A58 De Stok - Afrit 24 Roosendaal (B3)deel: 3204,31 tot 3229,15 m
Normwaarde (N:F)	0,00017 (179 : 5,3E-009)
Max. N (N:F)	291 (291 : 1,5E-009)
Max. F (N:F)	4,2E-007 (11 : 4,2E-007)

4 Route en transportgegevens

4.1 Wegroute: A58 Afrit 24 Roosendaal - Afrit 19 Vosdonk (B114)

Eigenschap	Waarde	Unit
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type wegtraject	Snelweg	
Breedte	40	m
Frequentie (1/vtg.km)	8,300E-008	
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject	Niet waar	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
91047,23	393317,87	
91233,99	393321,44	

91325.29	393337.75
91370.94	393354.05
91380.72	393357.31
91445.90	393380.76
91527.38	393432.70
91628.21	393542.70
91669.97	393598.72
91985.00	394072.00
92306.00	394529.00
92512.00	394804.00
92650.00	394920.00
92863.00	395009.00
93646.00	395253.00
94647.00	395559.00

Transport van voorgaand traject Niet waar

Transport

Stof	Aantal transp. 1/jaar	Transp. middel	Transp. overdag o/o	Transp. werkweek o/o
LF1 (brandbare vloeistoffen)	3553	Tankwagen (brandb. vloeistof)	70	100
LF2 (zeer brandbare vloeistoffen)	4893	Tankwagen (brandb. vloeistof)	70	100
LT2 (toxische vloeistoffen cat. 2)	121	Tankwagen (tox. vloeistof)	70	100
GF1 (brandbare gassen)	33	Tankwagen (brandb. vloeistof)	70	100
GF3 (licht ontvlambare gassen)	2209	Tankwagen (brandb. gas)	70	100
GT3 (toxische gassen cat. 3)	7	Tankwagen (tox. gas)	70	100
GT4 (toxische gassen cat. 4)	66	Tankwagen (tox. gas)	70	100

4.2 Wegroute: A58 De Stok - Afrit 24 Roosendaal (B3)

Eigenschap	Waarde	Unit		
Omschrijving				
Type wegtraject	Snelweg			
Breedte	40	m		
Frequentie (1/vtg.km)	8,300E-008			
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject	Niet waar			
Coördinaten				
X (rdm)	Y (rdm)			
m	m			
87921.00	393934.00			
88683.00	393875.00			
89445.00	393816.00			
89677.00	393787.00			
89722.00	393774.00			
89910.00	393704.00			
90270.00	393525.00			
90507.06	393427.04			
90625.59	393378.05			
90758.30	393324.00			
90816.04	393318.11			
90831.80	393318.55			
91047.23	393317.87			
Transport van voorgaand traject	Niet waar			
Transport				
Stof	Aantal transp.	Transp. middel	Transp. overdag	Transp. werkweek
	1/jaar		o/o	o/o
GF3 (licht ontvlambare gassen)	1120	Tankwagen	70	100

LF1 (brandbare vloeistoffen)	1650	(brandb. gas) Tankwagen	70	100
LF2 (zeer brandbare vloeistoffen)	3671	(brandb. vloeistof) Tankwagen (brandb. vloeistof)	70	100
LT1 (toxische vloeistoffen)	29	Tankwagen (tox. vloeistof)	70	100
LT2 (toxische vloeistoffen cat. 2)	198	Tankwagen (tox. vloeistof)	70	100