

Rapportage

Oostpoort: Bestaande situatie Transport Basisnet II

Versie: 1.3.0 Build: 247

Releasedatum: 30-10-2008

Datum: 17-11-2009, tijd: 11:39:51

1 Projectgegevens

1.1 Samenvatting

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Projectnaam	Oostpoort: Bestaande situatie Transport Basisnet II	
Omschrijving	Oostpoort: Bestaande situatie Transport Basisnet II	
Modaliteit	Weg	
Weerfile	Woensdrecht	
Totale lengte van de route	6937	m
Berekend	Groepsrisico's	
Gemiddelde afstand tot de contouren		
Contour	Afstand	
1/j	m	
10-5	Niet aanwezig	
10-6	Niet aanwezig	
10-7	Niet aanwezig	
10-8	Niet aanwezig	
Oppervlak onder de contouren		
Contour	Oppervlak	
1/j	m ²	
10-5	Niet aanwezig	
10-6	Niet aanwezig	
10-7	Niet aanwezig	
10-8	Niet aanwezig	

1.2 Versies

Onderdeel	Versie	Datum
RBM_II.exe	1.3.0 Build: 247	30/10/2008
Parameters	1.2.3	30/10/2008
Weer	1.0	20-3-2008
Scenariobestand	1.0	20-3-2008
Stoffenbestand	v2.0	20-3-2008
Helpbestand	2.2	20-3-2008
Systeemdatum	-	17-11-2009

1.3 Werkgebied

Punt	X-waarde	Y-Waarde
Linksonder	85693	387582

Rechtsboven

95693

397582

1.4 Algemene gegevens

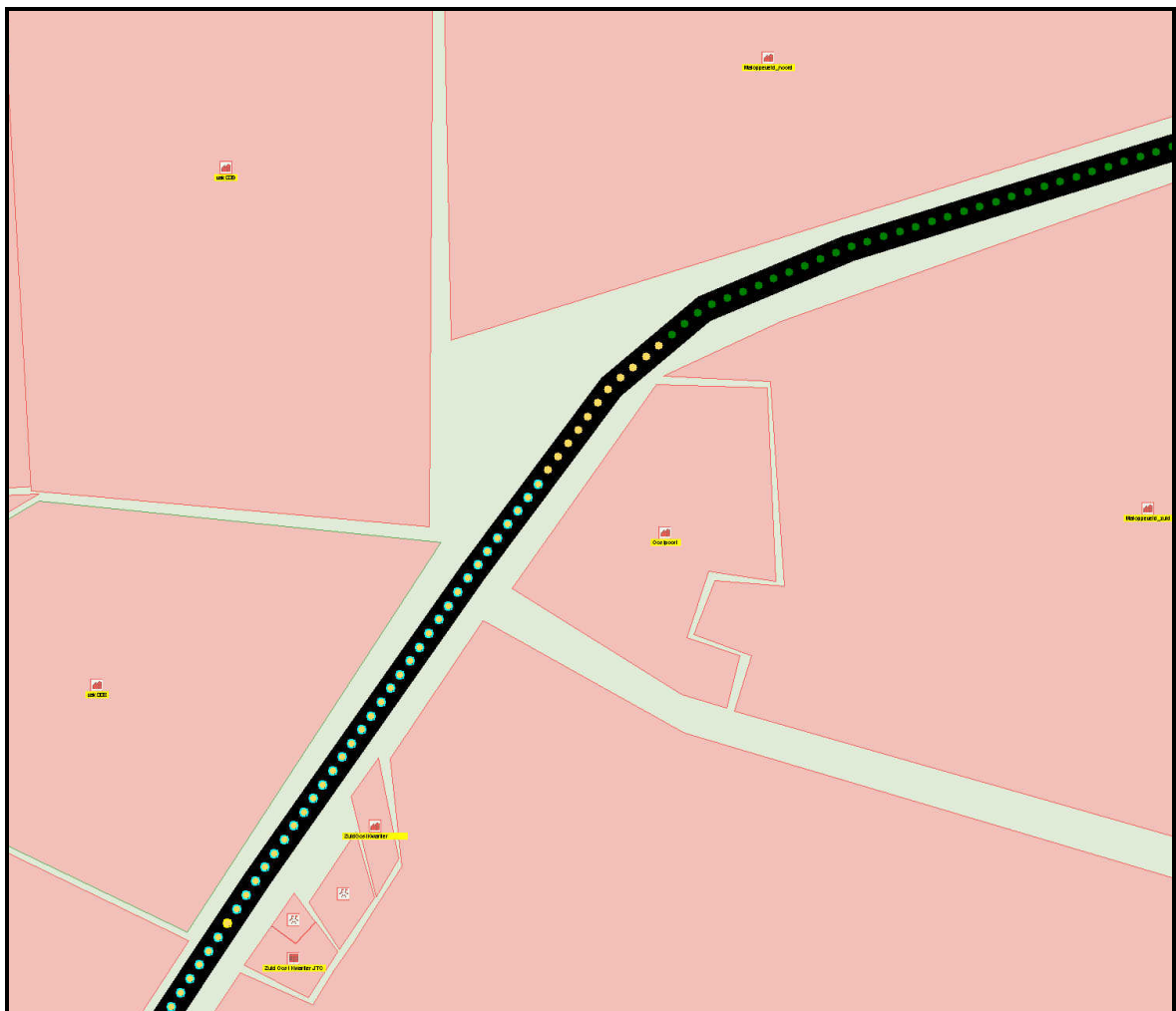
Eigenschap	Waarde
Projectnaam	Oostpoort: Bestaande situatie Transport Basisnet II
Omschrijving	Bestaande situatie
Extra informatie	Transport GF3-plafond (150% huidig vervoer) Basisnet Weg
Projectcode	Kroeven
Datum afronding	01/03/2006
Uitgevoerd door	
Analist	Niet ingevuld
Telefoon	0 -
E-mail	Niet ingevuld
Bedrijf	Niet ingevuld
Postadres	Niet ingevuld
Postcode	Niet ingevuld
Plaats	Niet ingevuld
In opdracht van	
Naam	Gemeente Roosendaal
Telefoon	0 -
E-mail	Niet ingevuld
Organisatie contactpersoon	
Postadres	Niet ingevuld
Postcode	Niet ingevuld
Plaats	Niet ingevuld
check	Niet ingevuld

1.4.1 Weer: Woensdrecht

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Weerstation	Woensdrecht	
Specificaties	CPR 18E pag. 4.39	
Aantal windrichtingen	12	
Aantal weersklassen	6	
Begin van de dag (hh:mm)	08:00	
Begin van de nacht (hh:mm)	18:30	
Meteo gegevens		
Meteo gegevens		
Stabiliteit	B	D
Windsnelh.	m/s	3,0
6:0	o/o	1.400
0:1	o/o	2.100
1:1	o/o	3.300
1:2	o/o	3.300
2:2	o/o	1.000
2:3	o/o	1.000
3:3	o/o	1.500
3:4	o/o	2.200
4:4	o/o	1.800
4:5	o/o	2.400
5:5	o/o	2.200
5:6	o/o	1.200
Meteo gegevens		
Stabiliteit	B	D
Windsnelh.	m/s	3,0
6:0	o/o	1.400
0:1	o/o	2.100
1:1	o/o	3.300
1:2	o/o	3.300
2:2	o/o	1.000
2:3	o/o	1.000
3:3	o/o	1.500
3:4	o/o	2.200
4:4	o/o	1.800
4:5	o/o	2.400
5:5	o/o	2.200
5:6	o/o	1.200

6:0	n/o	0.000	1.200	0.700	0.100	0.300	2.000
0:1	n/o	0.000	1.500	1.500	0.600	1.100	2.900
1:1	n/o	0.000	1.700	2.400	1.400	1.900	4.100
1:2	n/o	0.000	1.800	1.200	0.500	0.900	4.000
2:2	n/n	0.000	1.700	0.600	0.100	0.200	2.300
2:3	n/o	0.000	1.900	0.800	0.100	0.200	2.400
3:3	n/n	0.000	3.000	3.000	1.200	0.800	3.300
3:4	n/o	0.000	3.600	5.800	3.200	1.800	4.000
4:4	n/n	0.000	2.400	4.500	3.200	1.100	2.400
4:5	n/o	0.000	1.200	1.500	1.700	0.400	1.200
5:5	n/n	0.000	1.100	1.200	0.700	0.400	1.400
5:6	n/o	0.000	1.200	0.800	0.300	0.200	1.400

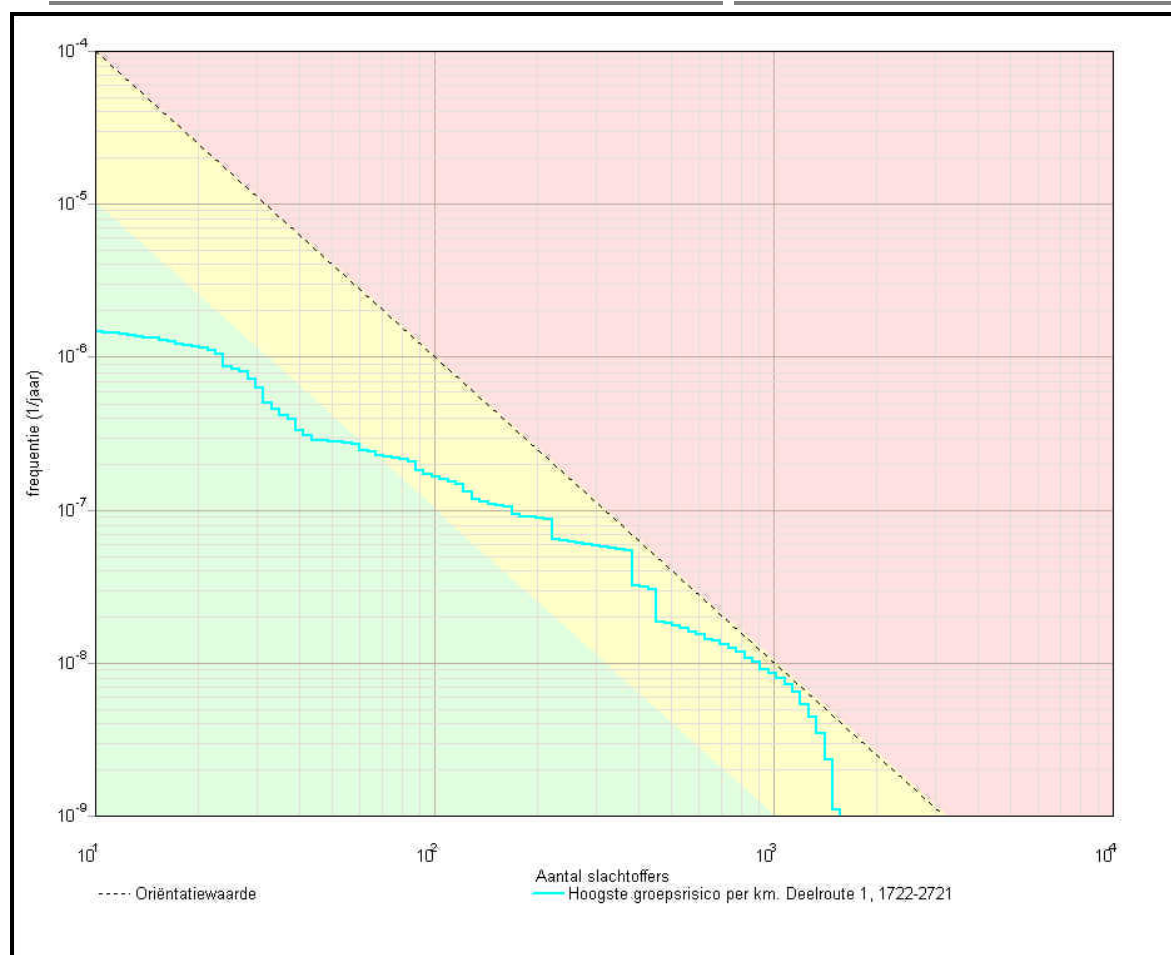
2 Situatie plot + PR-contouren



Figuur 1

3 Groepsrisico's

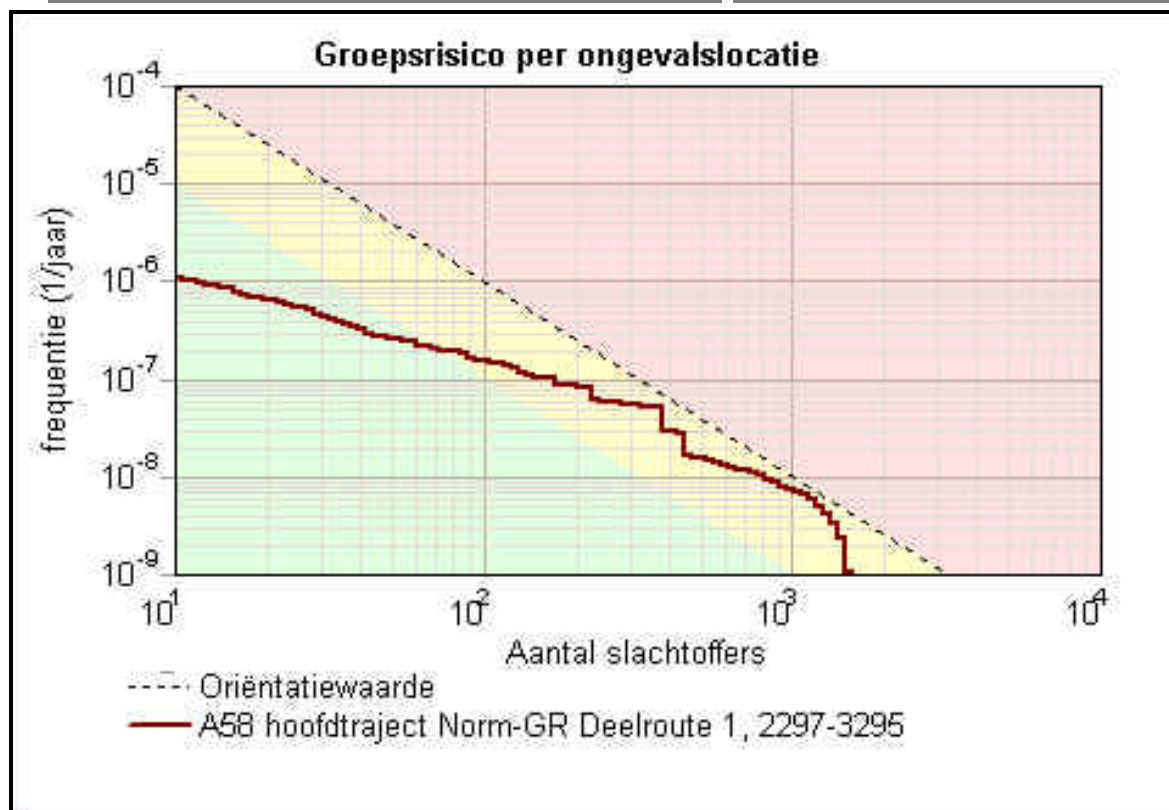
3.1 Groepsrisicocurve



3.1.1 Kenmerken van het berekende groepsrisico

Eigenschap	Waarde
Naam GR-curve	Groepsrisico van de totale route.
Normwaarde (N:F)	0,00932 (1135 : 7,2E-009)
Max. N (N:F)	1573 (1573 : 1,1E-009)
Max. F (N:F)	5,7E-006 (11 : 5,7E-006)
Naam GR-curve	Hoogste groepsrisico per km. Deelroute 1, 1722-2721
Normwaarde (N:F)	0,00933 (1135 : 7,2E-009)
Max. N (N:F)	1573 (1573 : 1,1E-009)
Max. F (N:F)	1,5E-006 (11 : 1,5E-006)

3.2 Locatie specifieke groepsrisicocurve



3.2.1 Kenmerken van het berekende groepsrisico

Eigenschap	Waarde
Naam GR-curve	A58 hoofdtraject Norm-GR Deelroute 1, 2297-3295
Normwaarde (N:F)	0,00843 (1135 : 6,5E-009)
Max. N (N:F)	1573 (1573 : 1,1E-009)
Max. F (N:F)	1,1E-006 (11 : 1,1E-006)
Naam GR-curve	A58 hoofdtrajectdeel: 3270,18 tot 3295,15 m
Normwaarde (N:F)	0,00028 (116 : 2,1E-008)
Max. N (N:F)	248 (248 : 1,6E-009)
Max. F (N:F)	5,6E-007 (11 : 5,6E-007)

4 Route en transportgegevens

4.1 Wegroute: A58 hoofdtraject

Eigenschap	Waarde			Unit
Omschrijving	Niet ingevuld			
Type wegtraject	Snelweg			
Breedte	40			m
Frequentie (1/vtg.km)	8,300E-008			
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject	Niet waar			
Coördinaten				
X (rdm)	Y (rdm)			
m	m			
89910.00	393704.00			
90270.00	393525.00			
90744.14	393329.07			
90758.30	393324.00			
90763.99	393322.23			
90771.85	393320.27			
90778.72	393318.89			
90782.85	393318.70			
90800.72	393317.72			
90816.04	393318.11			
90831.80	393318.55			
91233.99	393321.44			
91325.29	393337.75			
91370.94	393354.05			
91380.72	393357.31			
91445.90	393380.76			
91527.38	393432.70			
91628.21	393542.70			
91669.97	393598.72			
91985.00	394072.00			
92306.00	394529.00			
92512.00	394804.00			
92650.00	394920.00			
92863.00	395009.00			
93646.00	395253.00			
94647.00	395559.00			
Transport van voorgaand traject	Niet waar			
Transport				
Stof	Aantal transp. 1/jaar	Transp. middel	Transp. overdag o/o	Transp. werkweek o/o
GF3 (licht ontvlambare massen)	3314	Tankwagen (brandb. gas)	70	100

4.2 Wegroute: A58

Eigenschap	Waarde			Unit
Omschrijving	Niet ingevuld			
Type wegtraject	Snelweg			
Breedte	40			m
Frequentie (1/vtg.km)	8,300E-008			
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject	Niet waar			
Coördinaten				
X (rdm)	Y (rdm)			
m	m			
88683.00	393875.00			
89445.00	393816.00			
89677.00	393787.00			
89722.00	393774.00			
89910.00	393704.00			
Transport van voorgaand traject	Niet waar			
Transport				

Stof	Aantal transp. 1/jaar	Transp. middel	Transp. overdag o/o	Transp. werkweek o/o
GF3 (licht ontvlambare gassen)	1064	Tankwagen (brandb. gas)	70	100
LF1 (brandbare vloeistoffen)	1568	Tankwagen (brandb. vloeistof)	70	100
LF2 (zeer brandbare vloeistoffen)	3487	Tankwagen (brandb. vloeistof)	70	100
LT1 (toxische vloeistoffen)	27	Tankwagen (tox. vloeistof)	70	100
LT2 (toxische vloeistoffen cat. 2)	188	Tankwagen (tox. vloeistof)	70	100