

**Akoestisch onderzoek
raccordement
in het plangebied Borchwerf II
te Roosendaal**

**Akoestisch onderzoek
raccordement
in het plangebied Borchwerf II
te Roosendaal**

Opdrachtgever: Gemeente Roosendaal
Datum: oktober 2010
Projectnummer: 10090079.G2/WEM
Uitvoering: Team geluid/lucht
Regionale Milieudienst
West-Brabant

Opsteller: W.H. van Empel

Geaccordeerd door: R.E.S.S. Vliex

Handtekening opstellers

Handtekening akkoord

Dit advies is gebaseerd op de geldende wet- en regelgeving. Indien u het advies niet direct gebruikt, dient u er rekening mee te houden dat wet- en regelgeving aan verandering onderhevig zijn en het advies naar verloop van tijd mogelijk (op onderdelen) niet meer correct is. Bij twijfel hierover kunt u met ons contact opnemen, zodat wij u kunnen adviseren over de bruikbaarheid van het advies.

INHOUDESOPGAVE

Pagina

1.	INLEIDING	1
2.	SITUATIEBESCHRIJVING	2
3.	BEPALING GELUIDBELASTING VANWEGE DE STAMLIJN	3
3.1	UITGANGSPUNTEN.....	3
3.2	OVERDRACHTSBEREKENING	4
3.3	BEREKENINGSRESULTATEN	4
3.4	ANALYSE REKENRESULTATEN.....	4
4	CONCLUSIES EN AANBEVELINGEN.....	5
4.1	CONCLUSIES.....	5
4.2	AANBEVELINGEN.....	5

Bijlagen:

Bijlage I:	invoergegevens objecten, immissiepunten en stamlijn
Bijlage II:	geluidbelastingen vanwege de stamlijn

1. INLEIDING

In opdracht van de gemeente Roosendaal, is door de Regionale Milieudienst West-Brabant (RMD) een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten geluidbelastingen ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen ten gevolge van het raccordement¹ (stamlijn), dat in het plangebied Borchwerf II, veld B, opgenomen wordt.

In eerder door de RMD uitgevoerde akoestisch onderzoeken (rapportage: 'Akoestisch onderzoek naar wegverkeers- en industrielawaai in het plangebied Borchwerf II te Roosendaal', opgesteld in augustus 2010 met projectnummer 10060262.G2/RVI en 'Akoestisch onderzoek raccordement in het plangebied Borchwerf II te Roosendaal' opgesteld in september 2010 met projectnummer 10090079.G1/RVI), was reeds rekening gehouden met de realisatie van een raccordement. Echter de ligging van het raccordement, die in de vorengenoemde onderzoeken beschouwd is, wijkt af van de uiteindelijke keuze.

Zoals bovenstaand aangegeven, wordt binnen het plangebied een stamlijn gerealiseerd. Een stamlijn is in Nederland het spoor en de wissels, waarop meerdere spooraansluitingen zijn aangesloten ter ontsluiting van een bedrijvenpark aan de hoofdspoorweg. Ondanks dat een stamlijn geen hoofdspoorweg is maar een raccordement, is in onderhavig onderzoek de geluidbelasting vanwege de stamlijn getoetst aan de voorkeursgrenswaarde voor spoorweglawaai uit de Wet geluidhinder. Deze voorkeursgrenswaarde bedraagt $L_{den} = 55$ dB.

¹ Een raccordement is een spoorweg, die niet bestemd is voor openbaar vervoer van personen of goederen en die aansluit op de openbare spoorweg. Op een raccordement bedraagt de snelheid doorgaans ten hoogste 30 km/h. In Nederland vallen raccordementen onder het Reglement op de Raccordementen 1966.

3. BEPALING GELUIDBELASTING VANWEGE DE STAMLIJN

3.1 UITGANGSPUNTEN

De gemeente is voornemens om het plangebied van een stamlijn te voorzien. Bij de bepaling van de geluidbelasting vanwege deze stamlijn ter plaatse van de aanwezige woningen, die binnen de invloedssfeer van de stamlijn gelegen zijn, zijn de volgende randvoorwaarden gehanteerd.

1.

Bij de bepaling van de geluidbelasting vanwege de te realiseren stamlijn is uitgegaan van figuur 1.

2.

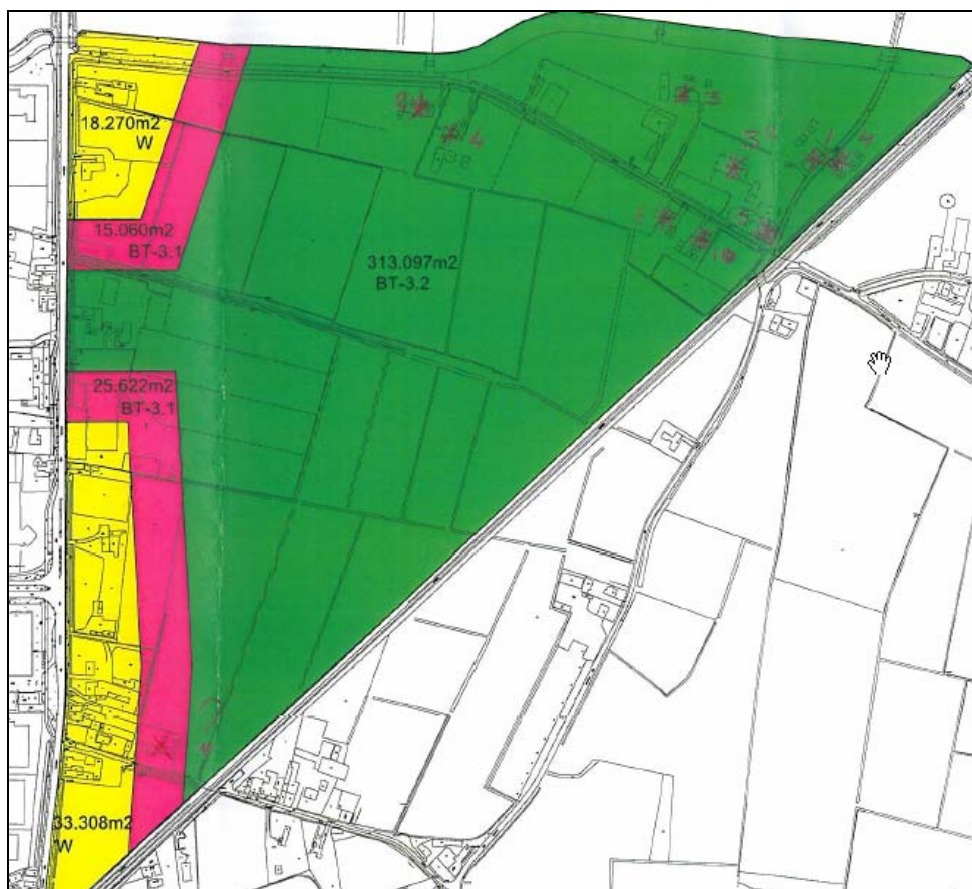
De geluidbelasting vanwege de stamlijn is, conform opgave gemeente, voor drie verschillende situaties doorgerekend. Deze drie situaties zijn:

- in de dagperiode rijden 50 bakken naar en van veld B;
- in de dagperiode rijden 50 bakken naar veld B en in de avondperiode rijden 50 bakken van veld B;
- in de avondperiode rijden 50 bakken naar en van veld B.

Er is geen rekening gehouden met het lossen van bakken op verschillende percelen.

3.

Met de woningen, die in figuur 2 doorgekruist zijn, is geen rekening gehouden². Deze woningen en bijbehorende opstallen zijn niet in het overdrachtsmodel opgenomen.



Figuur 2

² Volgens opgave van de gemeente Roosendaal worden deze woningen geamoveerd.

4.

Er is gerekend met een bodemfactor van 0,5. Deze bodemfactor is representatief voor een halfabsorberende bodem.

5.

De snelheid op het raccordement bedraagt 30 km/h.

3.2 OVERDRACHTSBEREKENING

Met behulp van een computersimulatiemodel (dgmr - Geomilieu versie 1.60) is, met behulp van de Standaard Rekenmethode 2, conform het 'Reken- en Meetvoorschrift Verkeerslawaaï 2002', zoals bedoeld in artikel 110e van de Wet geluidhinder, de geluidbelasting ten gevolge van het raccordement ter plaatse van de bestaande woningen bepaald.

De ten behoeve van de berekening van de geluidbelasting in het overdrachtsmodel ingevoerde gegevens zijn opgenomen in bijlage I. In bijlage I is tevens een grafisch overzicht gegeven van de ligging van de beschouwde stamlijn, de relevante objecten en de rekenpunten, die ter plaatse van de relevante woningen gekozen zijn. De geluidbelasting is op een hoogte van 1,5 m en 4,5 m bepaald.

3.3 BEREKENINGSMETHODEN

In bijlage II zijn de geluidbelastingen vanwege de stamlijn gepresenteerd.

3.4 ANALYSE REKENRESULTATEN

Uit de rekenresultaten, die in bijlage II zijn opgenomen, blijkt, dat:

- indien in de dagperiode 50 bakken naar en van veld B rijden, dan bedraagt de geluidbelasting vanwege de stamlijn maximaal 55 dB L_{den} . De stamlijn zal dan de voorkeursgrenswaarde voor spoorweglawaaï uit de Wet geluidhinder, zijnde 55 dB, niet overschrijden;
- indien in de dagperiode 50 bakken naar veld B en in de avondperiode 50 bakken van veld B rijden, dan bedraagt de geluidbelasting vanwege de stamlijn maximaal 59 dB L_{den} . De stamlijn zal dan de voorkeursgrenswaarde met maximaal 4 dB overschrijden;
- Indien in de avondperiode 50 bakken naar en van veld B rijden, dan bedraagt de geluidbelasting vanwege de stamlijn maximaal 61 dB L_{den} . De stamlijn zal dan de voorkeursgrenswaarde met maximaal 6 dB overschrijden.

Opgemerkt dient te worden, dat indien in de nachtperiode 50 bakken naar dan wel van veld B rijden, de voorkeursgrenswaarde te allen tijde overschreden zal worden.

Uit bijlage 5 blijkt, dat de grootste geluidbelasting optreedt ter plaatse van de woningen Gastelseweg 181 en 183 en de woning Lagestraat 8.

4 CONCLUSIES EN AANBEVELINGEN

4.1 CONCLUSIES

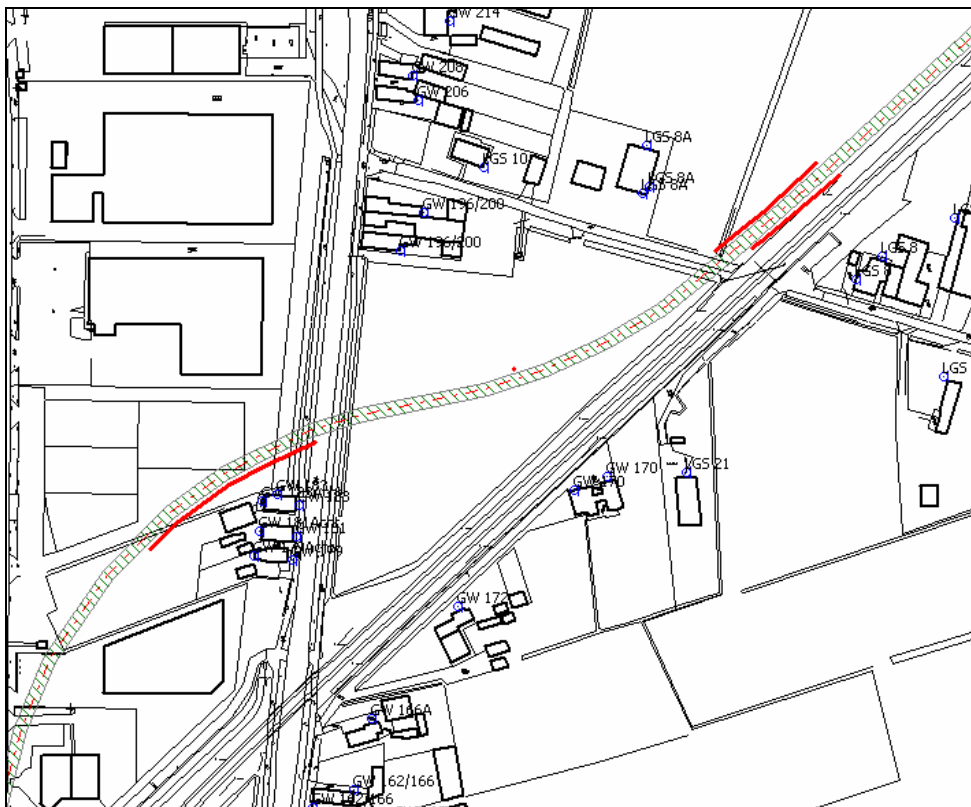
In hoofdstuk 3.4 is aangegeven, dat de voorkeursgrenswaarde voor spoorweglawaai overschreden wordt, indien in de dagperiode 50 bakken naar veld B en in de avondperiode 50 bakken van veld B getransporteerd worden. De voorkeursgrenswaarde wordt tevens overschreden indien in de avondperiode 50 bakken naar en van veld B rijden. Wanneer in de dagperiode 50 bakken naar en van veld B rijden wordt de voorkeursgrenswaarde niet overschreden.

4.2 AANBEVELINGEN

Omdat de ontwikkeling van het plangebied Borchwerf II, veld B, meer dan alleen de aanleg van het raccordement omvat, is het wenselijk om in de avondperiode geen bakken over het raccordement te vervoeren. Hiermee wordt bereikt dat de totale geluidbelasting in de avondperiode beperkt blijft. Aanbevolen wordt het gebruik van het raccordement te beperken tot de dagperiode.

De stamlijn kan voorzien worden van raildempers, echter vanwege de lage snelheid op het raccordement zullen deze dempers nauwelijks een geluidreducerend effect hebben.

Om de geluidbelasting ter plaatse van de maatgevende woningen te reduceren, kan er eventuele afscherming tussen de stamlijn en de woningen worden opgericht. Afhankelijk van de hoogte van een dergelijke afscherming zal, indien in de avondperiode 50 bakken naar en van veld B rijden, voldaan worden aan de voorkeursgrenswaarde. In figuur 3 zijn in het rood schermen aangeduid (hoogte van 4 m ter plaatse van de Lagestraat 8 en 8a en 2,5 meter ter plaatse van de Gastelseweg 183) waarbij de geluidbelasting maximaal 53 dB Lden bedraagt indien in de avondperiode 50 bakken naar en van veld B rijden.



Figuur 3: aanduiding schermen

Bijlage I
invoergegevens objecten, immissiepunten en stamlijn

Bijlage I

invoergegevens

Model: Variant 1 aangepast dag maximaal
versie raccordement 16 sept - wegen 2010 Kalsdonk autonoom & vrachtwagenverbod (shapes d.d. 220609)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Omschr.	Bf
Variant 1	Variant donker blauw	1,00

Bijlage I invoergegevens

Model: Variant 1 aangepast dag maximaal
versie raccordement 16 sept - wegen 2010 Kalsdonk autonoom & vrachtwagenverbod (shapes d.d. 220609)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
16		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8E		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82A		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22C		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5A		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage I invoergegevens

Model: Variant 1 aangepast dag maximaal
versie raccordement 16 sept - wegen 2010 Kalsdonk autonoom & vrachtwagenverbod (shapes d.d. 220609)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
10		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10A		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102A		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
145		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
147		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
149		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114A		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5A		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage I invoergegevens

Model: Variant 1 aangepast dag maximaal
versie raccordement 16 sept - wegen 2010 Kalsdonk autonoom & vrachtwagenverbod (shapes d.d. 220609)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
161		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10A		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Kassen		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2A		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Klimhal		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2C		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage I invoergegevens

Model: Variant 1 aangepast dag maximaal
versie raccordement 16 sept - wegen 2010 Kalsdonk autonoom & vrachtwagenverbod (shapes d.d. 220609)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
7		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5A		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15A		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
152		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19A		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21A		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
167		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23A		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
169		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
171		3,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
175		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
160		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
164		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
166		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage I invoergegevens

Model: Variant 1 aangepast dag maximaal
versie raccordement 16 sept - wegen 2010 Kalsdonk autonoom & vrachtwagenverbod (shapes d.d. 220609)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
20		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
166A		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
172		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
174		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
179		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
181		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
170		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
183		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		3,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2B		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		3,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6A		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
198		3,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
196		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
200		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30A		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32A		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage I invoergegevens

Model: Variant 1 aangepast dag maximaal
versie raccordement 16 sept - wegen 2010 Kalsdonk autonoom & vrachtwagenverbod (shapes d.d. 220609)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	8A	6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	25	6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	27	6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	29	6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	31	6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LGS 10	33	6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	35	6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	10	6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	83	6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	206	6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	210	3,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	208	6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	50	6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	201	6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	214	6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	37	6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	34	6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	216	6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	40	6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	6	6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	36	6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	39	6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	37	6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	39	6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1	6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	238	6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2	6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2A	6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	10	6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	12	6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	227	6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	229	6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	244	6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	9B	6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	3	6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	34	6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	43	6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage I invoergegevens

Model: Variant 1 aangepast dag maximaal
versie raccordement 16 sept - wegen 2010 Kalsdonk autonoom & vrachtwagenverbod (shapes d.d. 220609)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
258		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15A		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
233		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8A		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
262		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
264		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
235		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15A		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12 t/m 12K		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
247		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
243		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
245		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9A		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9B		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21D		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21C		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21B		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21A		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage I invoergegevens

Model: Variant 1 aangepast dag maximaal
versie raccordement 16 sept - wegen 2010 Kalsdonk autonoom & vrachtwagenverbod (shapes d.d. 220609)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
23G		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25G		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25F		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23F		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25E		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23E		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25D		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23D		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25C		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23C		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25B		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23B		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25A		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23A		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27B		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29B		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29A		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27A		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Tank		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
272		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1 t/m 1C		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18,18A		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24a		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24b		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage I invoergegevens

Model: Variant 1 aangepast dag maximaal
versie raccordement 16 sept - wegen 2010 Kalsdonk autonoom & vrachtwagenverbod (shapes d.d. 220609)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
24c		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1A		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8,10		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
280		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12,14		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
KAPEL		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10A		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8A		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage I invoergegevens

Model: Variant 1 aangepast dag maximaal
 versie raccordement 16 sept - wegen 2010 Kalsdonk autonoom & vrachtwagenverbod (shapes d.d. 220609)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	8	6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	6	6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4	6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Tank	6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	3	6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	6	6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	8	6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2	6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	7	6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4	6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2A	6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2	6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	3A	6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	7	6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	3	6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	9	6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	5A	6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2	6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	16	6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	14	6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	10	6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	5	6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	8	6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	6	6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage I invoergegevens

Model: Variant 1 aangepast dag maximaal
versie raccordement 16 sept - wegen 2010 Kalsdonk autonoom & vrachtwagenverbod (shapes d.d. 220609)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Loods	6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Garage	6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Schuur	6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Loods	6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Loods	6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Garage	6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Garage	6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Schuur	6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Garage	6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Schuur	6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Garage	6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Loods	6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Schuur	6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Schuur	6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Garage	6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Garage	6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Schuur	6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Schuur	6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Fabriek	6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Schuur	6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Trafo	6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Loods	6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Garage	6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Loods	6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Schuur	6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Trafo	6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Loods	6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Schuur	6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Schuur	6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Schuur	6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Loods	6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Schuur	6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Schuur	6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Nissenhut	6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Schuur	6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage I invoergegevens

Model: Variant 1 aangepast dag maximaal
 versie raccordement 16 sept - wegen 2010 Kalsdonk autonoom & vrachtwagenverbod (shapes d.d. 220609)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

[illegible]

Bijlage I invoergegevens

Model: Variant 1 aangepast dag maximaal
 versie raccordement 16 sept - wegen 2010 Kalsdonk autonoom & vrachtwagenverbod (shapes d.d. 220609)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	Schuur	6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Garage	6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Schuur	6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Loods	6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Schuur	6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Schuur	6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Silo	6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Loods	6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Silo	6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Silo	6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Schuur	6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Loods	6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Silo	6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Schuur	6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Garage	6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Hok	6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Container	6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Schuur	6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Schuur	6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Schuur	6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Schuur	6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Schuur	6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Washok	6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Schuur	6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Garage	6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Kassa	6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Schuur	6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Kassa	6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Loods	6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Schuur	6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Garage	6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Garage	6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Schuur	6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Loods	6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Garage	6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Garage	6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Schuur	6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage I invoergegevens

Model: Variant 1 aangepast dag maximaal
 versie raccordement 16 sept - wegen 2010 Kalsdonk autonoom & vrachtwagenverbod (shapes d.d. 220609)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

[illegible]

Bijlage I invoergegevens

Model: Variant 1 aangepast dag maximaal
versie raccordement 16 sept - wegen 2010 Kalsdonk autonoom & vrachtwagenverbod (shapes d.d. 220609)

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	
	Schuur	3,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
	Garage	3,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
	Trafo	6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
	Garage	3,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
	Schuur	3,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
	Trafo	6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Schuur	3,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Garage	6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Stal	6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Fabriek	6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Schuur	3,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Schuur	3,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Fabriek	6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Schuur	6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Schuur	6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Loods	6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Loods	6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Garage	3,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Schuur	6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Stal	3,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Garage	3,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Schuur	3,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Fabriek	6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Schuur	6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Garage	6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Schuur	6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Schuur	6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Schuur	3,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Garage	3,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Garage	3,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Trafo	6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Schuur	6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Schuur	6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Schuur	3,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Garage	3,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Schuur	3,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Fabriek	6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage I invoergegevens

Model: Variant 1 aangepast dag maximaal
 versie raccordement 16 sept - wegen 2010 Kalsdonk autonoom & vrachtwagenverbod (shapes d.d. 220609)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

[illegible]

Bijlage I invoergegevens

Model: Variant 1 aangepast dag maximaal
 versie raccordement 16 sept - wegen 2010 Kalsdonk autonoom & vrachtwagenverbod (shapes d.d. 220609)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

[illegible]

Bijlage I

invoergegevens

Model: Variant 1 aangepast dag maximaal
versie raccordement 16 sept - wegen 2010 Kalsdonk autonoom & vrachtwagenverbod (shapes d.d. 220609)

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	Loods	6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Schuur	6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Loods	6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Loods	6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Schuur	6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Loods	6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Loods	6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Loods	6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Loods	6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Loods	6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Loods	6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Loods	6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Loods	6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Loods	6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Loods	6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Loods	6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Schuur	6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Loods	6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage I

invoergegevens

Model: Variant 1 aangepast dag maximaal
versie raccordement 16 sept - wegen 2010 Kalsdonk autonoom & vrachtwagenverbod (shapes d.d. 220609)

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
GW 216		0,50	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
GW 214		0,50	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
GW 208		0,50	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
GW 206		0,50	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
GW 196/200		0,50	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
LGS 10		0,50	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
LGS 8A		0,50	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
LGS 8		0,50	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
GW 170		0,50	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
GW 172		0,50	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
GW 166A		0,50	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
GW 162/166		0,50	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
GW 160		0,50	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
GW 175		0,50	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
GW 171		0,50	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
GW 169		0,50	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
GW 175Acht		0,50	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
GW 171Acht		0,50	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
GW 169Acht		0,50	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
GW 167Acht		0,50	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
LGS 21		0,50	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
LGS 11		0,50	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
LGS 4		0,50	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
GW 183		0,50	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
GW 181		0,50	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
GW 179		0,50	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
GW 179Acht		0,50	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
GW 181Acht		0,50	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
GW 183Acht		0,50	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
LGS 2B		0,50	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
LGS 2		0,50	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
LGS 9		0,50	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
MRS 37		0,50	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
MRS 39		0,50	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
MRS 43		0,50	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
GW 238		0,50	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
GW 227/229		0,50	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Bijlage I

invoergegevens

Model: Variant 1 aangepast dag maximaal
versie raccordement 16 sept - wegen 2010 Kalsdonk autonoom & vrachtwagenverbod (shapes d.d. 220609)

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
GW 264		0,50	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
GW 264 ext		0,50	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
GW 239		0,50	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
GW 243/245		0,50	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
GW 247		0,50	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
GW 272		0,50	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
GW 280		0,50	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
?? 90		0,50	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
GW 162/166		0,50	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
GW 170		0,50	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
GW 196/200		0,50	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
LGS 8		0,50	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
GW 183		0,50	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
LGS 8A		0,50	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
LGS 8A		0,50	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Bijlage I

Invoergegevens

Model: Variant 1 aangepast dag maximaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Hbron	Invoertype	bb
		0,00	0,00	Eigen waarde	0,50	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
		0,00	0,00	Eigen waarde	0,50	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
Variant 1	Variant donker blauw	0,00	0,00	Eigen waarde	0,50	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers

Bijlage I

Invoergegevens

Model: Variant 1 aangepast dag maximaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	m	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Aantal (D)	Cat.1
	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,00
	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,00
Variant 1	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,00

Bijlage I

Invoergegevens

Model: Variant 1 aangepast dag maximaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	FStop(D)	Cat.1	Aantal(A)	Cat.1	FStop(A)	Cat.1	Aantal(N)	Cat.1	FStop(N)	Cat.1	Aantal(P4)	Cat.1	FStop(P4)	Cat.1	Vdoor	Cat.1	Vstop	Cat.1	Corr.	Cat.1
		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00
		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00
Variant 1		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00

Bijlage I

Invoergegevens

Model: Variant 1 aangepast dag maximaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Aantal (D)	Cat.2	FStop (D)	Cat.2	Aantal (A)	Cat.2	FStop (A)	Cat.2	Aantal (N)	Cat.2	FStop (N)	Cat.2	Aantal (P4)	Cat.2	FStop (P4)	Cat.2	Vdoor	Cat.2	Vstop	Cat.2
		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
Variant 1		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0

Bijlage I

Invoergegevens

Model: Variant 1 aangepast dag maximaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Corr.	Cat.2	Aantal (D)	Cat.3	FStop (D)	Cat.3	Aantal (A)	Cat.3	FStop (A)	Cat.3	Aantal (N)	Cat.3	FStop (N)	Cat.3	Aantal (P4)	Cat.3	FStop (P4)	Cat.3	Vdoor	Cat.3
		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0
		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0
Variant 1		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0

Bijlage I

Invoergegevens

Model: Variant 1 aangepast dag maximaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Vstop	Cat.3	Corr.	Cat.3	Aantal (D)	Cat.4	FStop (D)	Cat.4	Aantal (A)	Cat.4	FStop (A)	Cat.4	Aantal (N)	Cat.4	FStop (N)	Cat.4	Aantal (P4)	Cat.4	FStop (P4)	Cat.4
		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
Variant 1		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00

Bijlage I

Invoergegevens

Model: Variant 1 aangepast dag maximaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Vdoor Cat.4	Vstop Cat.4	Corr. Cat.4	Aantal(D) Cat.5	FStop(D) Cat.5	Aantal(A) Cat.5	FStop(A) Cat.5	Aantal(N) Cat.5	FStop(N) Cat.5	Aantal(P4) Cat.5
	0	0	0,00	8,33	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0	0	0,00	8,33	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Variant 1	0	0	0,00	8,33	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage I

Invoergegevens

Model: Variant 1 aangepast dag maximaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	FStop(P4)	Cat.5	Vdoor	Cat.5	Vstop	Cat.5	Corr.	Cat.5	Aantal(D)	Cat.6	FStop(D)	Cat.6	Aantal(A)	Cat.6	FStop(A)	Cat.6	Aantal(N)	Cat.6	FStop(N)	Cat.6
		0,00		30		-30		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
		0,00		30		-30		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
Variant 1		0,00		30		-30		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00

Bijlage I

Invoergegevens

Model: Variant 1 aangepast dag maximaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Aantal (P4)	Cat.6	FStop (P4)	Cat.6	Vdoor	Cat.6	Vstop	Cat.6	Corr.	Cat.6	Aantal (D)	Cat.7	FStop (D)	Cat.7	Aantal (A)	Cat.7	FStop (A)	Cat.7	Aantal (N)	Cat.7
		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
Variant 1		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00

Bijlage I

Invoergegevens

Model: Variant 1 aangepast dag maximaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	FStop(N)	Cat.7	Aantal(P4)	Cat.7	FStop(P4)	Cat.7	Vdoor	Cat.7	Vstop	Cat.7	Corr.	Cat.7	Aantal(D)	Cat.8	FStop(D)	Cat.8	Aantal(A)	Cat.8	FStop(A)	Cat.8
		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
Variant 1		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00

Bijlage I

Invoergegevens

Model: Variant 1 aangepast dag maximaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Aantal(N)	Cat.8	FStop(N)	Cat.8	Aantal(P4)	Cat.8	FStop(P4)	Cat.8	Vdoor	Cat.8	Vstop	Cat.8	Corr.	Cat.8	Aantal(D)	Cat.9/1	FStop(D)	Cat.9/1	Aantal(A)	Cat.9/1
		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00
		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00
Variant 1		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00

Bijlage I

Invoergegevens

Model: Variant 1 aangepast dag maximaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	FStop(A)	Cat.9/1	Aantal(N)	Cat.9/1	FStop(N)	Cat.9/1	Aantal(P4)	Cat.9/1	FStop(P4)	Cat.9/1	Vdoor	Cat.9/1	Vstop	Cat.9/1	Corr.	Cat.9/1	Aantal(D)	Cat.9/2
		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00
		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00
Variant 1		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00

Bijlage I

Invoergegevens

Model: Variant 1 aangepast dag maximaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Aantal(A)	Cat.9/2	Aantal(N)	Cat.9/2	Aantal(P4)	Cat.9/2	Aantal(D)	Cat.10	FStop(D)	Cat.10	Aantal(A)	Cat.10	FStop(A)	Cat.10	Aantal(N)	Cat.10	FStop(N)	Cat.10
		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
Variant 1		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00

Bijlage I

Invoergegevens

Model: Variant 1 aangepast dag maximaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Aantal (P4)	Cat.10	FStop (P4)	Cat.10	Vdoor	Cat.10	Vstop	Cat.10	Corr.	Cat.10	Aantal (D)	Cat.11	FStop (D)	Cat.11	Aantal (A)	Cat.11	FStop (A)	Cat.11	Aantal (N)	Cat.11
		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
Variant 1		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00

Bijlage I

Invoergegevens

Model: Variant 1 aangepast dag maximaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	FStop(N)	Cat.11	Aantal(P4)	Cat.11	FStop(P4)	Cat.11	Vdoor	Cat.11	Vstop	Cat.11	Corr.	Cat.11	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]
		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False		19	18	17	16
		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False		19	18	17	16
Variant 1		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00	False		19	18	17	16

Bijlage I

Invoergegevens

Model: Variant 1 aangepast dag maximaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]
	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
Variant 1	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5

Bijlage I

Invoergegevens

Model: Variant 1 aangepast dag maximaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]
	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
Variant 1	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6

Bijlage I

Invoergegevens

Model: Variant 1 aangepast dag maximaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Lrtr;feit[27]	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]	Brugcorrectie
	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
Variant 1	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False

Bijlage I

Invoergegevens

Model: Variant 1 aangepast dag maximaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Li;brug,63	Li;brug,125	Li;brug,250	Li;brug,500	Li;brug,1k	Li;brug,2k	Li;brug,4k	Li;brug,8k	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Variant 1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage I

Invoergegevens

Model: Variant 1 aangepast dag maximaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125
	0,00	0,00	61,98	81,44	95,21	96,98	94,75	93,75	86,75	75,75	82,47	90,09
	0,00	0,00	61,98	81,44	95,21	96,98	94,75	93,75	86,75	75,75	82,47	90,09
Variant 1	0,00	0,00	61,98	81,44	95,21	96,98	94,75	93,75	86,75	75,75	82,47	90,09

Bijlage I

Invoergegevens

Model: Variant 1 aangepast dag maximaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k
	102,38	108,24	105,38	102,74	99,13	89,92	--	--	--	--	--	--
	102,38	108,24	105,38	102,74	99,13	89,92	--	--	--	--	--	--
Variant 1	102,38	108,24	105,38	102,74	99,13	89,92	--	--	--	--	--	--

Bijlage I

Invoergegevens

Model: Variant 1 aangepast dag maximaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Variant 1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage I

Invoergegevens

Model: Variant 1 aangepast dag maximaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Variant 1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage I

Invoergegevens

Model: Variant 1 aangepast dag maximaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Variant 1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage I

Invoergegevens

Model: Variant 1 aangepast dag maximaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Variant 1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage I

Invoergegevens

Model: Variant 1 aangepast dag maximaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Variant 1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage I

Invoergegevens

Model: Variant 1 aangepast dag maximaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Variant 1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage I

Invoergegevens

Model: Variant 1 aangepast dag maximaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Variant 1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage I

Invoergegevens

Model: Variant 1 aangepast dag maximaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Variant 1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage I

Invoergegevens

Model: Variant 1 aangepast dag maximaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Variant 1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage I

Invoergegevens

Model: Variant 1 aangepast dag maximaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Variant 1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage I

Invoergegevens

Model: Variant 1 aangepast dag maximaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Variant 1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage I

Invoergegevens

Model: Variant 1 aangepast dag maximaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Variant 1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage I

Invoergegevens

Model: Variant 1 aangepast dag maximaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Variant 1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage I

Invoergegevens

Model: Variant 1 aangepast dag maximaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Variant 1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage I

Invoergegevens

Model: Variant 1 aangepast dag maximaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	LE (P4) Br 4k	LE (P4) Br 8k
	--	--
	--	--
Variant 1	--	--

Bijlage II
geluidbelastingen vanwege de stamlijn

Bijlage II

Rekenresultaten gebruik stamlijn dagperiode

Rapport: Resultatentabel
 Model: Variant 1 aangepast dag maximaal
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
?? 90_A		1,50	31	--	--	28
?? 90_B		4,50	33	--	--	30
GW 160_A		1,50	38	--	--	35
GW 160_B		4,50	41	--	--	38
GW 162/166_A		1,50	43	--	--	40
GW 162/166_A		1,50	39	--	--	36
GW 162/166_B		4,50	45	--	--	42
GW 162/166_B		4,50	40	--	--	37
GW 166A_A		1,50	44	--	--	41
GW 166A_B		4,50	45	--	--	42
GW 167Acht_A		1,50	45	--	--	42
GW 167Acht_B		4,50	48	--	--	45
GW 169_A		1,50	34	--	--	31
GW 169_B		4,50	38	--	--	35
GW 169Acht_A		1,50	39	--	--	36
GW 169Acht_B		4,50	44	--	--	41
GW 170_A		1,50	50	--	--	47
GW 170_A		1,50	49	--	--	46
GW 170_B		4,50	52	--	--	49
GW 170_B		4,50	52	--	--	49
GW 171_A		1,50	32	--	--	29
GW 171_B		4,50	38	--	--	35
GW 171Acht_A		1,50	42	--	--	39
GW 171Acht_B		4,50	39	--	--	36
GW 172_A		1,50	46	--	--	43
GW 172_B		4,50	48	--	--	45
GW 175_A		1,50	41	--	--	38
GW 175_B		4,50	43	--	--	40
GW 175Acht_A		1,50	45	--	--	42
GW 175Acht_B		4,50	47	--	--	44
GW 179_A		1,50	45	--	--	42
GW 179_B		4,50	48	--	--	45
GW 179Acht_A		1,50	48	--	--	45
GW 179Acht_B		4,50	52	--	--	49
GW 181_A		1,50	47	--	--	44
GW 181_B		4,50	49	--	--	46
GW 181Acht_A		1,50	50	--	--	47
GW 181Acht_B		4,50	54	--	--	51
GW 183_A		1,50	58	--	--	55
GW 183_A		1,50	49	--	--	46
GW 183_B		4,50	59	--	--	56
GW 183_B		4,50	51	--	--	48
GW 183Acht_A		1,50	58	--	--	55
GW 183Acht_B		4,50	59	--	--	56
GW 196/200_A		1,50	50	--	--	47
GW 196/200_A		1,50	38	--	--	35
GW 196/200_B		4,50	53	--	--	50
GW 196/200_B		4,50	49	--	--	46
GW 206_A		1,50	37	--	--	34
GW 206_B		4,50	42	--	--	39
GW 208_A		1,50	37	--	--	34
GW 208_B		4,50	42	--	--	39
GW 214_A		1,50	36	--	--	33
GW 214_B		4,50	42	--	--	39
GW 216_A		1,50	38	--	--	35
GW 216_B		4,50	41	--	--	38
GW 227/229_A		1,50	34	--	--	31
GW 227/229_B		4,50	36	--	--	33
GW 238_A		1,50	40	--	--	37
GW 238_B		4,50	42	--	--	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten gebruik stamlijn dagperiode

Rapport: Resultatentabel
 Model: Variant 1 aangepast dag maximaal
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
GW 239_A		1,50	31	--	--	28
GW 239_B		4,50	34	--	--	31
GW 243/245_A		1,50	32	--	--	29
GW 243/245_B		4,50	35	--	--	32
GW 247_A		1,50	32	--	--	29
GW 247_B		4,50	35	--	--	32
GW 264 ext_A		1,50	36	--	--	33
GW 264 ext_B		4,50	37	--	--	34
GW 264_A		1,50	31	--	--	28
GW 264_B		4,50	34	--	--	31
GW 272_A		1,50	35	--	--	32
GW 272_B		4,50	37	--	--	34
GW 280_A		1,50	33	--	--	30
GW 280_B		4,50	35	--	--	32
LGS 10_A		1,50	47	--	--	44
LGS 10_B		4,50	49	--	--	46
LGS 11_A		1,50	42	--	--	39
LGS 11_B		4,50	44	--	--	41
LGS 2_A		1,50	32	--	--	29
LGS 2_B		4,50	40	--	--	37
LGS 21_A		1,50	46	--	--	43
LGS 21_B		4,50	50	--	--	47
LGS 2B_A		1,50	37	--	--	34
LGS 2B_B		4,50	44	--	--	41
LGS 4_A		1,50	51	--	--	48
LGS 4_B		4,50	53	--	--	50
LGS 8_A		1,50	50	--	--	47
LGS 8_A		1,50	52	--	--	49
LGS 8_B		4,50	53	--	--	50
LGS 8_B		4,50	54	--	--	51
LGS 8A_A		1,50	52	--	--	49
LGS 8A_A		1,50	52	--	--	49
LGS 8A_A		1,50	42	--	--	39
LGS 8A_B		4,50	54	--	--	51
LGS 8A_B		4,50	54	--	--	51
LGS 8A_B		4,50	44	--	--	41
LGS 9_A		1,50	38	--	--	35
LGS 9_B		4,50	41	--	--	38
MRS 37_A		1,50	40	--	--	37
MRS 37_B		4,50	44	--	--	41
MRS 39_A		1,50	41	--	--	38
MRS 39_B		4,50	44	--	--	41
MRS 43_A		1,50	49	--	--	46
MRS 43_B		4,50	51	--	--	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten gebruik stamlijn dag- en avondperiode

Rapport: Resultatentabel
 Model: Variant 1 aangepast dag/avond maximaal
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
?? 90_A		1,50	28	33	--	31
?? 90_B		4,50	30	35	--	33
GW 160_A		1,50	35	39	--	38
GW 160_B		4,50	38	43	--	41
GW 162/166_A		1,50	40	44	--	43
GW 162/166_A		1,50	36	41	--	39
GW 162/166_B		4,50	42	46	--	45
GW 162/166_B		4,50	37	42	--	41
GW 166A_A		1,50	41	46	--	44
GW 166A_B		4,50	42	47	--	45
GW 167Acht_A		1,50	42	47	--	45
GW 167Acht_B		4,50	45	50	--	48
GW 169_A		1,50	31	36	--	34
GW 169_B		4,50	35	40	--	39
GW 169Acht_A		1,50	36	41	--	39
GW 169Acht_B		4,50	41	46	--	44
GW 170_A		1,50	47	51	--	50
GW 170_A		1,50	47	51	--	50
GW 170_B		4,50	49	54	--	52
GW 170_B		4,50	49	54	--	52
GW 171_A		1,50	29	34	--	33
GW 171_B		4,50	35	40	--	38
GW 171Acht_A		1,50	39	43	--	42
GW 171Acht_B		4,50	36	41	--	39
GW 172_A		1,50	43	48	--	47
GW 172_B		4,50	46	50	--	49
GW 175_A		1,50	38	43	--	41
GW 175_B		4,50	40	45	--	43
GW 175Acht_A		1,50	42	47	--	45
GW 175Acht_B		4,50	44	48	--	47
GW 179_A		1,50	42	47	--	46
GW 179_B		4,50	45	49	--	48
GW 179Acht_A		1,50	45	49	--	48
GW 179Acht_B		4,50	49	54	--	52
GW 181_A		1,50	44	48	--	47
GW 181_B		4,50	46	51	--	49
GW 181Acht_A		1,50	47	52	--	50
GW 181Acht_B		4,50	51	56	--	54
GW 183_A		1,50	56	60	--	59
GW 183_A		1,50	46	51	--	49
GW 183_B		4,50	56	61	--	59
GW 183_B		4,50	48	53	--	51
GW 183Acht_A		1,50	55	60	--	58
GW 183Acht_B		4,50	56	61	--	59
GW 196/200_A		1,50	47	52	--	50
GW 196/200_A		1,50	35	40	--	38
GW 196/200_B		4,50	49	54	--	53
GW 196/200_B		4,50	46	51	--	49
GW 206_A		1,50	34	39	--	38
GW 206_B		4,50	39	44	--	43
GW 208_A		1,50	34	38	--	37
GW 208_B		4,50	39	44	--	42
GW 214_A		1,50	33	38	--	37
GW 214_B		4,50	39	44	--	42
GW 216_A		1,50	34	39	--	38
GW 216_B		4,50	38	43	--	41
GW 227/229_A		1,50	31	36	--	34
GW 227/229_B		4,50	33	38	--	37
GW 238_A		1,50	37	42	--	40
GW 238_B		4,50	39	43	--	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten gebruik stamlijn dag- en avondperiode

Rapport: Resultatentabel
 Model: Variant 1 aangepast dag/avond maximaal
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
GW 239_A		1,50	28	33	--	31
GW 239_B		4,50	31	36	--	35
GW 243/245_A		1,50	29	34	--	32
GW 243/245_B		4,50	32	37	--	35
GW 247_A		1,50	29	34	--	33
GW 247_B		4,50	32	37	--	36
GW 264 ext_A		1,50	33	38	--	36
GW 264 ext_B		4,50	34	39	--	38
GW 264_A		1,50	28	33	--	31
GW 264_B		4,50	31	36	--	34
GW 272_A		1,50	32	37	--	35
GW 272_B		4,50	34	39	--	37
GW 280_A		1,50	30	35	--	33
GW 280_B		4,50	32	37	--	35
LGS 10_A		1,50	43	48	--	47
LGS 10_B		4,50	46	51	--	49
LGS 11_A		1,50	39	44	--	42
LGS 11_B		4,50	41	46	--	45
LGS 2_A		1,50	29	34	--	32
LGS 2_B		4,50	37	42	--	40
LGS 21_A		1,50	44	48	--	47
LGS 21_B		4,50	47	52	--	50
LGS 2B_A		1,50	34	39	--	37
LGS 2B_B		4,50	41	46	--	44
LGS 4_A		1,50	48	53	--	51
LGS 4_B		4,50	50	55	--	54
LGS 8_A		1,50	47	52	--	51
LGS 8_A		1,50	49	54	--	52
LGS 8_B		4,50	50	54	--	53
LGS 8_B		4,50	51	56	--	54
LGS 8A_A		1,50	49	54	--	52
LGS 8A_A		1,50	49	54	--	52
LGS 8A_A		1,50	39	43	--	42
LGS 8A_B		4,50	51	56	--	54
LGS 8A_B		4,50	51	56	--	54
LGS 8A_B		4,50	41	45	--	44
LGS 9_A		1,50	35	40	--	38
LGS 9_B		4,50	38	43	--	42
MRS 37_A		1,50	37	42	--	41
MRS 37_B		4,50	41	45	--	44
MRS 39_A		1,50	38	43	--	42
MRS 39_B		4,50	41	46	--	45
MRS 43_A		1,50	46	50	--	49
MRS 43_B		4,50	48	53	--	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten gebruik stamlijn avondperiode

Rapport: Resultatentabel
 Model: Variant 1 aangepast avond maximaal
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
GW 239_A		1,50	--	36	--	33
GW 239_B		4,50	--	39	--	36
GW 243/245_A		1,50	--	37	--	34
GW 243/245_B		4,50	--	40	--	37
GW 247_A		1,50	--	37	--	34
GW 247_B		4,50	--	40	--	37
GW 264 ext_A		1,50	--	41	--	38
GW 264 ext_B		4,50	--	42	--	39
GW 264_A		1,50	--	36	--	33
GW 264_B		4,50	--	39	--	36
GW 272_A		1,50	--	40	--	37
GW 272_B		4,50	--	42	--	39
GW 280_A		1,50	--	38	--	35
GW 280_B		4,50	--	40	--	37
LGS 10_A		1,50	--	51	--	49
LGS 10_B		4,50	--	54	--	51
LGS 11_A		1,50	--	47	--	44
LGS 11_B		4,50	--	49	--	46
LGS 2_A		1,50	--	37	--	34
LGS 2_B		4,50	--	45	--	42
LGS 21_A		1,50	--	51	--	48
LGS 21_B		4,50	--	55	--	52
LGS 2B_A		1,50	--	42	--	39
LGS 2B_B		4,50	--	49	--	46
LGS 4_A		1,50	--	56	--	53
LGS 4_B		4,50	--	58	--	55
LGS 8_A		1,50	--	55	--	52
LGS 8_A		1,50	--	57	--	54
LGS 8_B		4,50	--	57	--	55
LGS 8_B		4,50	--	59	--	56
LGS 8A_A		1,50	--	57	--	54
LGS 8A_A		1,50	--	57	--	54
LGS 8A_A		1,50	--	46	--	44
LGS 8A_B		4,50	--	59	--	56
LGS 8A_B		4,50	--	59	--	56
LGS 8A_B		4,50	--	48	--	46
LGS 9_A		1,50	--	43	--	40
LGS 9_B		4,50	--	46	--	43
MRS 37_A		1,50	--	45	--	42
MRS 37_B		4,50	--	48	--	46
MRS 39_A		1,50	--	46	--	43
MRS 39_B		4,50	--	49	--	46
MRS 43_A		1,50	--	53	--	51
MRS 43_B		4,50	--	56	--	53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten gebruik stamlijn avondperiode

Rapport: Resultatentabel
 Model: Variant 1 aangepast avond maximaal
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
?? 90_A		1,50	--	36	--	33
?? 90_B		4,50	--	38	--	35
GW 160_A		1,50	--	42	--	40
GW 160_B		4,50	--	46	--	43
GW 162/166_A		1,50	--	47	--	45
GW 162/166_A		1,50	--	44	--	41
GW 162/166_B		4,50	--	49	--	47
GW 162/166_B		4,50	--	45	--	42
GW 166A_A		1,50	--	49	--	46
GW 166A_B		4,50	--	50	--	47
GW 167Acht_A		1,50	--	50	--	47
GW 167Acht_B		4,50	--	53	--	50
GW 169_A		1,50	--	39	--	36
GW 169_B		4,50	--	43	--	40
GW 169Acht_A		1,50	--	43	--	41
GW 169Acht_B		4,50	--	49	--	46
GW 170_A		1,50	--	54	--	52
GW 170_A		1,50	--	54	--	52
GW 170_B		4,50	--	57	--	54
GW 170_B		4,50	--	57	--	54
GW 171_A		1,50	--	37	--	34
GW 171_B		4,50	--	43	--	40
GW 171Acht_A		1,50	--	46	--	44
GW 171Acht_B		4,50	--	44	--	41
GW 172_A		1,50	--	51	--	48
GW 172_B		4,50	--	53	--	50
GW 175_A		1,50	--	46	--	43
GW 175_B		4,50	--	48	--	45
GW 175Acht_A		1,50	--	50	--	47
GW 175Acht_B		4,50	--	51	--	49
GW 179_A		1,50	--	50	--	47
GW 179_B		4,50	--	52	--	50
GW 179Acht_A		1,50	--	52	--	50
GW 179Acht_B		4,50	--	57	--	54
GW 181_A		1,50	--	51	--	48
GW 181_B		4,50	--	54	--	51
GW 181Acht_A		1,50	--	55	--	52
GW 181Acht_B		4,50	--	58	--	56
GW 183_A		1,50	--	63	--	60
GW 183_A		1,50	--	54	--	51
GW 183_B		4,50	--	64	--	61
GW 183_B		4,50	--	56	--	53
GW 183Acht_A		1,50	--	63	--	60
GW 183Acht_B		4,50	--	64	--	61
GW 196/200_A		1,50	--	55	--	52
GW 196/200_A		1,50	--	43	--	40
GW 196/200_B		4,50	--	57	--	55
GW 196/200_B		4,50	--	54	--	51
GW 206_A		1,50	--	42	--	39
GW 206_B		4,50	--	47	--	44
GW 208_A		1,50	--	41	--	39
GW 208_B		4,50	--	47	--	44
GW 214_A		1,50	--	41	--	38
GW 214_B		4,50	--	47	--	44
GW 216_A		1,50	--	42	--	39
GW 216_B		4,50	--	46	--	43
GW 227/229_A		1,50	--	39	--	36
GW 227/229_B		4,50	--	41	--	38
GW 238_A		1,50	--	45	--	42
GW 238_B		4,50	--	46	--	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen