

**LUCHTKWALITEITONDERZOEK
BESTEMMINGSPLAN
BORCHWERF II VELD B
GEMEENTE ROOSENDAAL**

LUCHTKWALITEITONDERZOEK

BESTEMMINGSPLAN

BORCHWERF II VELD B

GEMEENTE ROOSENDAAL

Opdrachtgever: Gemeente Roosendaal
Datum rapport : maart 2010
Projectnummer: 10030005
Status rapport: concept
Soort rapport: eindrapport

Uitvoering: Regionale Milieudienst West-Brabant
Team geluid / lucht
Postbus 16
4700 AA ROOSENDAAL

Opsteller: M. Kieftenburg
Geaccordeerd door: J. Verswijveren

Handtekening opstellers

Handtekening akkoord

Dit advies is gebaseerd op de geldende wet- en regelgeving. Indien u het advies niet direct gebruikt, dient u er rekening mee te houden dat wet- en regelgeving aan verandering onderhevig zijn en het advies naar verloop van tijd mogelijk (op onderdelen) niet meer correct is. Bij twijfel hierover kunt u met ons contact opnemen, zodat wij u kunnen adviseren over de bruikbaarheid van het advies.

INHOUDSOPGAVE

1. Inleiding	2
2. Wettelijk kader luchtkwaliteit	3
2.1. Wet milieubeheer - luchtkwaliteitseisen	3
2.2. Normen	3
2.3. Zeezoutcorrectie	4
2.4. Het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL)	5
3. Uitgangspunten – werkwijze	6
3.1. Algemene - Uitgangspunten	6
3.2. Invoergegevens bronnen	6
3.2.1. Verkeerscijfers	7
3.2.2. Industriële emissiegegevens	7
3.3. Modelleringsplangebied	7
3.3.1. Bronnen verkeer	7
3.3.2. Industriële bronnen	7
3.3.3. Meteorologische gegevens en terreinruwheid	7
3.4. GeoStacks	8
4. Rekenresultaten	9
5. Conclusie	10

Figuren

Figuren I-III: Plangebied
 Figuren IV-VII: Verantwoording opgebouwde modellen
 Figuren VIII-X: Rekenresultaten in contourenplots voor 2009
 Figuren XI-XV: Rekenresultaten in contourenplots voor 2020

Bijlagen

Bijlage I: Verstrekte verkeerscijfers
 Bijlage II: Modelinformatie
 Bijlage III: Ingevoerde bronnen
 Bijlage IV: Memo 'Toelichting prognose luchtkwaliteit RBT'
 Bijlage V: Info STACKS+

1. Inleiding

De gemeente Roosendaal is bezig met het opstellen van het nieuwe bestemmingsplan Borchwerf II veld B. Dit bestemmingsplan moet de realisatie mogelijk maken van:

- een modern gemengd bedrijventerrein van ca. 30 ha waarop bedrijven met milieucategorie 3.1 en 3.2 zich kunnen vestigen; bedrijven met een maximale kavelgrootte van 3 ha en onder andere actief in de logistieke dienstverlening;
- een stamlijn die aftakt van de doorgaande spoorbaan Roosendaal-Dordrecht en lopend door veld B;
- een verbindingsweg Majoppenveld-Borchwerf II.

In verband met dit nieuwe bestemmingsplan is het gewenst en passend in de zorg voor een goede ruimtelijke ordening, de consequenties van de voorziene nieuwe ontwikkelingen op de luchtkwaliteit in dit gebied vast te stellen. Dit is met name van belang in de nabijheid van gevoelige bestemmingen, zoals woningen. De gemeente Roosendaal heeft de Regionale Milieudienst West-Brabant hier, als onderdeel van de algehele milieuhygiënisch begeleiding van dit project, opdracht voor gegeven.

Het onderzoek naar de gevolgen voor de luchtkwaliteit is uitgevoerd voor het peiljaar 2020, wat aansluit bij de planhorizon van het bestemmingsplan. Hierbij is zowel de verwachte uitstoot van de componenten fijnstof (PM₁₀) als stikstofdioxide (NO₂) van wegverkeer meegenomen als de verwachte uitstoot van de te vestigen bedrijven. Om het effect op de luchtkwaliteit van de nieuwe ontwikkelingen te kunnen bepalen is tevens de huidige situatie (2009) onderzocht, om zo een vergelijking mogelijk te kunnen maken.

In voorliggend rapport wordt verslag gedaan van dit onderzoek.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 is het relevante deel van de Wet milieubeheer (onderdeel luchtkwaliteitseisen) toegelicht. In hoofdstuk 3 zijn de uitgangspunten en de aanpak van het onderzoek beschreven met (beknopt) de invoergegevens en, voor zover van toepassing, voorzien van nadere uitleg. In hoofdstuk 4 zijn de resultaten gepresenteerd, om in hoofdstuk 5 gevolgd te worden door een afrondende conclusie en samenvatting.

In de verschillende bijlagen en figuren is detailinformatie over de invoergegevens opgenomen en zijn de resultaten gepresenteerd in de vorm van contourenplots.

2. Wettelijk kader luchtkwaliteit

2.1. Wet milieubeheer - luchtkwaliteitseisen

Sinds 15 november 2007 zijn de belangrijkste bepalingen over luchtkwaliteitseisen (in de buitenlucht) opgenomen in de Wet milieubeheer (hoofdstuk 5, titel 5.2 Wm). Hiermee is het Besluit luchtkwaliteit 2005 (Blk 2005) vervallen, met alle daarbij behorende besluiten en ministeriële regelingen. Omdat titel 5.2 handelt over luchtkwaliteit staat deze ook wel bekend als de 'Wet luchtkwaliteit'. Specifieke onderdelen van de wet zijn uitgewerkt in nieuwe besluiten (amvb's) en ministeriële regelingen die gelijktijdig met de 'Wet luchtkwaliteit' in werking zijn getreden, te weten:

- de Wet tot wijziging van de Wet milieubeheer (luchtkwaliteitseisen), hierna te noemen de Wm;
- het 'Besluit niet in betekende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)', hierna te noemen het Besluit nibm;
- de 'Regeling niet in betekende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)', hierna te noemen de Regeling nibm;
- de 'Regeling projectsaldering luchtkwaliteit 2007';
- de 'Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007'.

Sinds 16 januari 2009 geldt bovendien:

- het 'Besluit gevoelige bestemmingen (luchtkwaliteitseisen)', hierna te noemen het Besluit gevoelige bestemmingen.

De aanleiding voor de wijzigingen was de maatschappelijke discussie die ontstond als gevolg van de directe koppeling tussen ruimtelijke ordeningsprojecten en luchtkwaliteit. De directe koppeling had tot gevolg dat veel geplande (en als noodzakelijk of gewenst ervaren) projecten geen doorgang konden vinden in overschrijdingsgebieden. Bovendien moest voor ieder klein project met betrekking tot luchtkwaliteit een uitgebreide toets gedaan worden. Met de nieuwe 'Wet luchtkwaliteit' en bijbehorende bepalingen en hulpmiddelen, wil de overheid zowel de verbetering van de luchtkwaliteit bewerkstelligen als ook de gewenste ontwikkelingen in ruimtelijke ordening doorgang laten vinden.

De kern van de 'Wet luchtkwaliteit' bestaat uit de (Europese) luchtkwaliteitseisen. Verder bevat zij basisverplichtingen op grond van de richtlijnen, namelijk: plannen, maatregelen, het beoordelen van luchtkwaliteit, verslaglegging en rapportage. De wet voorziet in het zogenaamde Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL); meer daarover in paragraaf 2.5.

Voor de kwaliteit van de buitenlucht gelden de in bijlage 2 van de Wet milieubeheer (hierna te noemen Wm) opgenomen grenswaarden voor zwaveldioxide, stikstofdioxide (NO₂), stikstofoxiden, zwevende deeltjes (fijnstof of PM₁₀) 1, lood, koolmonoxide en benzeen. Maatgevend voor de luchtkwaliteit zijn onder normale omstandigheden de luchtcomponenten zwevende deeltjes en NO₂; dit worden daarom ook wel de 'probleemstoffen' genoemd. Van de overige genoemde luchtcomponenten kan worden gesteld dat deze in de buitenlucht van nature zo laag zijn dat voor deze stoffen geen overschrijdingen van de grenswaarden wordt verwacht. Voor deze stoffen kan daarom zonder nader onderzoek worden gesteld dat er onder normale omstandigheden kan worden voldaan aan de grenswaarden van de Wm.

Volgens artikel 70 van de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 moeten zowel de concentraties van NO₂ als van PM₁₀ worden berekend op maximaal 10 meter van de wegrand.

2.2. Normen

Voor de kwaliteit van de buitenlucht gelden de in bijlage 2 van de Wm opgenomen grenswaarden voor zwaveldioxide, stikstofdioxide (NO₂), stikstofoxiden, zwevende deeltjes (PM₁₀), lood, koolmonoxide en benzeen. Voor de toegestane hoeveelheid PM₁₀ en NO₂ in de lucht zijn in de Wm de volgende grenswaarden gesteld die in acht genomen moeten worden:

- voor PM₁₀ geldt (vanaf 2005) een grenswaarde van 40 µg/m³ als jaargemiddelde concentratie en 50 µg/m³ als 24-uurgemiddelde concentratie, waarbij geldt dat de 24-uurgemiddelde concentratie maximaal 35 maal per kalenderjaar mag worden overschreden;
- voor NO₂ geldt een grenswaarde van 200 µg/m³ als uurgemiddelde grenswaarde, waarbij geldt dat deze maximaal 18 maal per kalenderjaar mag worden overschreden. Met ingang van 1 januari 2010 geldt voor NO₂ een grenswaarde van 40 µg/m³ als jaargemiddelde concentratie.

1 Hierna zullen de drie begrippen vaak door elkaar gebruikt worden, al zal zo veel mogelijk toch gesproken worden over 'zwevende deeltjes', conform de wettelijke regelingen.

De genoemde grenswaarden gelden overal in Nederland. Hierop kan, in lijn met artikel 2, derde lid van de 'Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007', wel de volgende nuancering worden gemaakt, namelijk dat onderzoek naar de luchtkwaliteit niet hoeft plaats te vinden op:

- locaties die zich bevinden in gebieden waartoe het publiek geen toegang heeft en waar geen vaste bewoning is;
- bedrijfsterreinen of terreinen van industriële inrichtingen, waarop alle relevante bepalingen inzake gezondheid en veiligheid op het werk gelden;
- op de rijbaan van wegen en op de middenberm van wegen tenzij voetgangers normaliter toegang tot de middenberm hebben.

Tabel 1: Overzicht grenswaarden luchtcomponenten artikel 5.2 van de Wm.

Stof	Type norm	Concentratie ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)
SO ₂	Uurgemiddelde concentratie; mag max. 24 per jaar worden overschreden	350
	24 uurgemiddelde concentratie; mag max. 3 keer per jaar worden overschreden	125
NO ₂	Uurgemiddelde concentratie; mag max. 18 keer per jaar worden overschreden	200
	Jaargemiddelde concentratie	40
PM ₁₀	Jaargemiddelde concentratie	40
	24 uurgemiddelde concentratie; mag max. 35 keer per jaar worden overschreden	50
CO	98-percentiel van 8-uurgemiddelde	3.600
Benzeen	Jaargemiddelde concentratie	10/5 ⁽¹⁾
Lood	Jaargemiddelde concentratie	0,5

(1) Tot 1 januari 2010 10 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, daarna 5 $\mu\text{g}/\text{m}^3$.

2.3. Zeezoutcorrectie

In de Wet milieubeheer is bepaald dat bij het vaststellen van het luchtkwaliteitsniveau (voor de in bijlage 2 van de wet vermelde componenten) stoffen in beschouwing worden genomen, die direct of indirect door de mens in de lucht worden gebracht en die schadelijke gevolgen kunnen hebben voor de gezondheid van de mens of het milieu. Omdat zeezout niet schadelijk zou zijn, maar wel meegenomen wordt in de bepaling van de concentratie zwevende deeltjes, is in de 'Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007' een procedure opgenomen om bij de meet- en rekenresultaten van deze luchtcomponent daarvoor te corrigeren. Deze correctie is van toepassing zowel op de jaargemiddelde concentratie als voor de 24-uurgemiddelde concentratie van PM₁₀.

Voor zwevende deeltjes geldt een grenswaarde van 40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ als jaargemiddelde concentratie (bijlage 2, voorschrift 4.1, onder b, van de wet). Het aandeel zeezout in de jaargemiddelde concentratie van zwevende deeltjes varieert van circa 7 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ langs de westkust tot circa 3 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ in het oostelijk deel van Nederland. Om een voor zeezout gecorrigeerde jaargemiddelde concentratie te bepalen, is een plaatsafhankelijke correctie nodig. In genoemde Regeling is per gemeente aangegeven met welke getalswaarde de op de gebruikelijke wijze bepaalde jaargemiddelde concentratie van zwevende deeltjes gecorrigeerd dient te worden, om te komen tot een voor zeezout gecorrigeerde jaargemiddelde waarde. Voor de gemeente Roosendaal is de correctie voor de jaargemiddelde concentratie van zwevende deeltjes 4 $\mu\text{g}/\text{m}^3$.

Zoals hierboven vermeld geldt voor zwevende deeltjes een grenswaarde van 50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ als 24-uurgemiddelde concentratie, waarbij geldt dat deze waarde maximaal 35 maal per kalenderjaar mag worden overschreden (Bijlage 2, voorschrift 4.1, onder b, van de wet). Uit landelijke meetgegevens blijkt dat overschrijding van de 24-uurgemiddelde concentratie van 50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ met name plaats vindt bij oostelijke en zuidelijke windrichtingen, als de concentratiebijdrage van zeezout relatief beperkt is. Zeezout speelt dus vrijwel geen rol in het veroorzaken van de overschrijdingsdagen in een jaar. Dit leidt er toe dat voor de correctie van het aantal overschrijdingsdagen in verband met zeezout een andere berekeningswijze nodig is dan voor de correctie van de jaargemiddelde concentratie van zwevende deeltjes. Het blijkt dat de invloed van de in de buitenlucht aanwezige concentratie zeezout op het aantal dagen waarop de concentratie van zwevende deeltjes de waarde van 50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ overschrijdt, voor geheel Nederland nagenoeg gelijk is. Uitgaande van de niet voor zeezout gecorrigeerde jaargemiddelde

concentratie van zwevende deeltjes, wordt het voor zeezout gecorrigeerde aantal overschrijdingsdagen van de 24-uurgemiddelde grenswaarde van $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$, door het op de gebruikelijke wijze bepaalde aantal overschrijdingsdagen met 6 dagen te verminderen.

2.4. Het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL)

Ondanks de grote inspanningen van overheid en bedrijfsleven, werden op veel locaties in ons land de (Europese) luchtkwaliteitsnormen voor zwevende deeltjes en stikstofdioxide overschreden. Deze normoverschrijdingen zijn om meerdere redenen niet aanvaardbaar:

- vooral overschrijding van de normen voor zwevende deeltjes zorgt voor gezondheidsschade
- het nog niet overal voldoen aan de wettelijke normen levert belemmeringen op voor ruimtelijke en infrastructurele plannen en projecten.

Naast dat er dus directe belangen zijn om maatregelen te treffen die ervoor zorgen dat de normoverschrijdingen ongedaan worden gemaakt, is het ook gewoon een wettelijke taak (het gaat niet om een inspanningsverplichting maar om een resultaatverplichting).

Daarnaast heeft in Nederland de wetgever ruimtelijke ordening en de normen voor luchtkwaliteit aan elkaar gekoppeld. Dit is in lijn met de in Nederland gangbare werkwijze álle relevante belangen (dus ook die van het milieu) bij ruimtelijke besluiten te betrekken. Dit uitgangspunt van een 'goede ruimtelijke ordening' is verankerd in de Wet ruimtelijke ordening. De Europese Unie schrijft zo'n koppeling echter niet voor. En volgens critici stagneert die koppeling de uitvoering van ruimtelijke plannen. VROM heeft de gevolgen van de voorgestelde 'ontkoppeling' bekeken. De juridische en procedurele risico's van volledige ontkoppeling bleken te groot te zijn. Als de wetgever zelf géén relatie legt tussen ruimtelijke besluitvorming en luchtkwaliteit, bestaat de kans dat de bestuursrechter dat alsnog doet. En dan worden die besluiten getoetst aan de Europese normen (grenswaarden). De gevolgen hiervan zijn pas achteraf merkbaar. Met als risico dat over enkele jaren de problematiek inhoudelijk nog geen stap is opgeschoten. Daarom heeft VROM in titel 5.2 van de Wet milieubeheer gekozen voor 'flexibele koppeling'. Deze koppeling komt tot uitdrukking in:

- *gebiedsgerichte programma's*: Overheden in gebieden die niet voldoen aan de Europese normen voor luchtkwaliteit, kunnen een gebiedsgericht programma opzetten. Alle bouwprojecten in dat gebied mogen doorgaan, als maar maatregelen worden genomen om de luchtkwaliteit in het hele gebied op z'n minst gelijk te houden.
- *de term 'in betekenende mate'*: Alleen ruimtelijke projecten die in betekenende mate de luchtkwaliteit verslechteren worden nog indirect getoetst aan de Europese normen voor luchtkwaliteit. Het gaat hierbij om grote projecten. In feite verdeelt de term 'in betekenende mate' projecten in kleine en grote ruimtelijke projecten. In Nederland zijn meer dan 5000 ruimtelijke projecten. Het overgrote deel daarvan verslechtert de luchtkwaliteit niet 'in betekenende mate'.

Het kader voor de bedoelde programmatische aanpak is het Nationale Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL). Het NSL beschrijft gedetailleerd de luchtkwaliteitsproblematiek in ons land en omvat het totaalpakket van maatregelen, acties en projecten die het rijk en de zeven deelnemende regio's gaan inzetten om deze problematiek het hoofd te bieden. Naast een algemeen gedeelte bevat het NSL zeven gebiedsgerichte uitwerkingen voor elk van de regionale partners. Het BSL, Brabants Samenwerkingsverband luchtkwaliteit, is er daar één van.

Het NSL is onder regie van het ministerie van VROM tot stand gekomen. In juni 2008 heeft het kabinet ingestemd met het NSL. Vervolgens is het NSL aangeboden aan de Europese Commissie als onderdeel van een verzoek tot uitstel om aan de Europese normen te voldoen. Begin april 2009 is bekend geworden dat de Europese Commissie Nederland uitstel ('derogatie') verleent voor het voldoen aan de normen voor zwevende deeltjes tot midden 2011 en voor stikstofdioxide tot 1 januari 2015.

Op 1 augustus 2009 is het NSL in werking getreden. Het NSL heeft een looptijd van 1 augustus 2009 tot 1 augustus 2014. Gedurende de looptijd van het NSL wordt jaarlijks gemonitord hoe het staat met de luchtkwaliteit en de uitvoering van projecten en maatregelen.

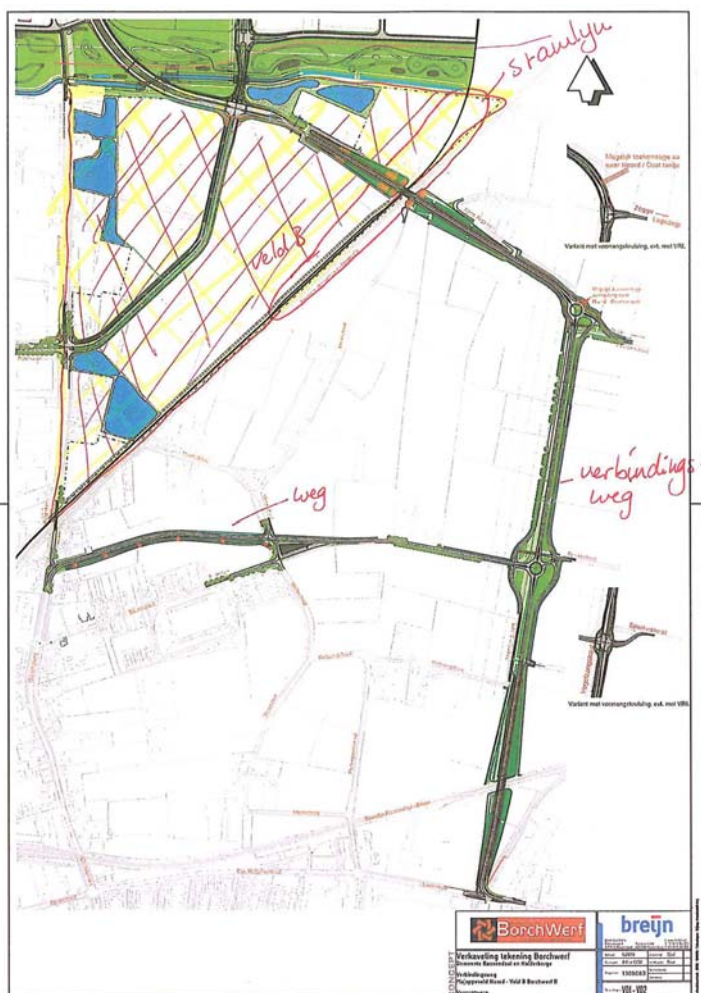
3. Uitgangspunten – werkwijze

In het plangebied worden nieuwe wegen aangelegd en sommige wegen worden gereconstrueerd (verplaatst). Verder worden in het plangebied een bedrijventerrein en een stamlijn (bedrijfsspoorlijn) aangelegd. Het bedrijventerrein met zijn verkeersaantrekkende werking zal een bepaalde emissie van luchtverontreinigende componenten veroorzaken evenals de verkeerswegen in het gebied. Voor de stamlijn is dit niet van toepassing aangezien deze geëlektrificeerd zal worden.

3.1. Algemene - Uitgangspunten

Bij het luchtkwaliteitonderzoek is uitgegaan van de volgende documenten:

- 'Notitie van Uitgangspunten Borchwerf II, veld B en Verbindingsweg Majoppenveld-Borchwerf II deel II'
- een kaart van het plangebied zoals in onderstaande figuur is weergegeven;
- 'Plan van aanpak bestemmingsplan "Uitbreiding van het bedrijventerrein Borchwerf II veld B", versie 1.0, 1 juli 2009.



Figuur 1: Plangebied

3.2. Invoergegevens bronnen

Voor de consequenties op de luchtkwaliteit zijn in het plangebied twee bronnen van belang: het wegverkeer in de huidige situatie en het wegverkeer plus de uitstoot van de te bedrijven in de toekomstige situatie.

3.2.1. Verkeerscijfers

Voor de verkeerscijfers is in eerste instantie uitgegaan van cijfers zoals die door de gemeente Roosendaal aan de RMD zijn verstrekt: datum verkeerscijfers 24-2-2010. Dit zijn weekdaggemiddelde intensiteiten voor 2008 en 2020: de cijfers van 2008 zijn afkomstig uit het verkeersmodel en de cijfers voor 2020 zijn afkomstig van de gekozen verkeersvariant voor het plangebied.

Om bruikbare verkeerscijfers te verkrijgen moesten de verkeersintensiteiten voor 2008 met 1,5% autonome groei worden opgehoogd naar 2009 - de huidige situatie genoemd - en daarmee aansluitend bij het akoestisch onderzoek. De intensiteiten voor 2020 zijn nabewerkt door deze te combineren aanvullende info in een bestand wat door Goudappel-Coffeng is nagestuurd op 8-3-2010.

Voor een gedetailleerd overzicht van de gebruikte verkeerscijfers, zie Bijlage I.

3.2.2. Industriële emissiegegevens

Voor realistische emissiegegevens voor de voorziene bedrijfscategorieën, is te rade gegaan bij Infomil. Dit leverde getallen op die zijn ontleend aan een memo 'Toelichting prognose luchtkwaliteit RBT'; kenmerk: 110623/CE7/1P7/000556, d.d. 8 augustus 2007, van het Ingenieursbureau ARCADIS Ruimte & Milieu BV. In dit document wordt voor de bedrijfscategorieën 1-3 voor NO_x uitgegaan van een emissie van 2010 kg/ha/jaar; voor PM₁₀ is dat 40 kg/ha/jr. Deze wat gedateerde getallen zijn gebruikt, met in het achterhoofd dat het waarschijnlijk een lichte overschatting zal zijn (worst-case-benadering).

Voor een gedetailleerd overzicht van genoemd document zie Bijlage IV.

3.3. Modellerings plangebied

3.3.1. Bronnen verkeer

Bij het opbouwen van de luchtmodellen is gebruik gemaakt van de beschikbare geluidmodellen voor dit project. De beschikbaar gestelde verkeerscijfers in shape-formaat (zie paragraaf 3.2), met daarin vaste emissiekentallen per vervoersmodaliteit, zijn in deze modellen via een uitwisselingsprofiel ingelezen en vervolgens naar de luchtmodellen omgezet. Zo is gegarandeerd dat exact dezelfde verkeerscijfers zouden worden gebruikt in zowel het geluid- als luchtkwaliteitonderzoek, alsmede de ligging van de wegsegmenten. Vervolgens is een vereenvoudiging toegepast om rekentijd te winnen:

- naastliggende wegsegmenten met dezelfde verkeersinformatie (intensiteit en verdeling) zijn samengevoegd;
- overbodige vormpunten zijn verwijderd;
- de indeling in groepen (van belang bij akoestisch onderzoek) is opgeheven.

Rond alle wegen is een puntenwolk van receptoren gedefinieerd, zodanig dat de nauwkeurigheid het dichtst bij de bron het grootst is. Met behulp van de receptorpunten is het mogelijk contouren te genereren van gelijke concentratie alsmede de exacte rekenresultaten per punt uit te lezen. Verder is een grid voor het gehele gebied gedefinieerd voor de situatie 2020 met een puntsafstand van 50 meter, om ook het effect op het industrieterrein in beeld te kunnen brengen.

3.3.2. Industriële bronnen

De emissiegegevens van de industriële bronnen is vertaald van kg/ha/jaar naar kg/m²/s; de eenheid die gebruikt wordt in het rekenprogramma. Voor de modellering van de industriële bronnen is uitgegaan van Figuur 2, met daarin oppervlakte-informatie. Voor PM₁₀ zijn hierop oppervlaktebronnen gemodelleerd; omdat dit niet wordt ondersteund voor NO₂, is per deelgebied van oppervlaktebron een puntbron voor deze emissie gemodelleerd in de vorm van een schoorsteen. Bij gebrek aan concrete informatie is voor de hoogte van de schoorsteen 10 meter aangenomen, met een interne diameter van 1 meter en een externe diameter van 1,1 meter.

Ook rond de industriële bronnen is een puntenwolk van receptoren gedefinieerd om contouren te kunnen genereren, alsmede een vast grid met een puntsafstand van 50 meter.

Zie voor de gemodelleerde bronnen de Figuren IV-VII.

3.3.3. Meteorologische gegevens en terreinruwheid

Ten aanzien van de meteogegevens is voor de berekeningen gebruik gemaakt van de meteorologische data afkomstig van de stations Eindhoven en Schiphol, zoals in GeoSTACKS opgenomen. Op basis van de betreffende opgegeven locatie interpoleert GeoSTACKS de meteorologische data van deze twee weerstations. Daarbij is gekozen voor de methode 'Auto': GeoSTACKS berekent dan op het moment dat er

4. Rekenresultaten

Tabel 2 geeft een overzicht van de resultaten van de berekening met de receptorwolk. Doordat de dichtheid van de receptoren het hoogst is bij de plaatsen met hoge concentraties zijn de gebiedsgemiddelde waarden in de tabel 'worst-case' weergave.

De bij de berekeningen behorende contourplots zijn opgenomen in Bijlage VIII-XV. De contourplots geven een goed algemeen beeld van de verspreiding van de emissies.

Tabel 2: Samenvatting van de rekenresultaten van de gridberekeningen, inclusief correctie zeezout. De gegeven statistische waarden (minimum, maximum en gemiddelde) hebben betrekking op alle doorgeresende punten in het studiegebied.

Parameter	Grens	2009	2020
PM₁₀ jaargemiddeld			
Achtergrond (min-max) (µg/m ³)	40	19,9-20,5	17,2-17,5
Minimum (µg/m ³)	40	19,9	17,2
Gemiddeld (µg/m ³)	40	20,3	17,4
Maximum (µg/m ³)	40	21,4	18,7
Aantal punten met jaargem > 40(µg/m ³)		0	0
PM₁₀ 24 uurgemiddeld > 50 µg/m³			
Minimum (µg/m ³)	35	7	3
Gemiddeld (µg/m ³)	35	8	3
Maximum (µg/m ³)	35	11	5
Aantal punten met > 35 overschrijdingsdagen		0	0
NO₂ jaargemiddeld			
Achtergrond (min-max) (µg/m ³)	40	21,6-25,2	12,8-14,9
Minimum (µg/m ³)	40	21,7	12,8
Gemiddeld (µg/m ³)	40	23,7	14,1
Maximum (µg/m ³)	40	30,3	21,6
Aantal punten met een jaargemiddelde concentratie > 40(µg/m ³)		0	0
NO₂ uurgemiddeld			
Maximum aantal overschrijdingen	18	0	0

Fijn stof

De jaargemiddelde concentraties zwevende deeltjes overschrijdt nergens de grenswaarde; dit geldt voor zowel de huidige als de toekomstige situatie. Bovendien blijkt dat de heersende achtergrondconcentraties PM₁₀ voor het overgrote deel de totale concentratie in het plangebied bepaalt.

Het maximum, aantal toegestane overschrijdingen van de 24-uurgemiddelde PM₁₀-concentratie van 50 µg/m³ ligt onder de toegestane 35 dagen: voor 2009 zijn maximaal 11 overschrijdingsdagen berekend, voor 2020 5 dagen.

Stikstofdioxide

De jaargemiddelde concentraties stikstofdioxide overschrijdt nergens de grenswaarde; dit geldt voor zowel de huidige als de toekomstige situatie. Ook hier blijkt dat de heersende achtergrondconcentraties NO₂ voor het overgrote deel de totale concentratie in het plangebied bepaalt.

Het maximum aantal toegestane overschrijdingen van de uurwaarde ligt met 0, voor zowel de huidige als de toekomstige situatie onder de toegestane 18 overschrijdingen.

5. Conclusie

Op basis van de modelberekeningen, worden onderstaande conclusies getrokken ten aanzien van de luchtkwaliteit voor de jaren 2009 en 2020 in het plangebied Borchwerf II veld B.

De luchtkwaliteit wordt voor het overgrote deel bepaald door de achtergrondconcentraties van NO₂ en PM₁₀.

Fijnstof

De hoogste concentraties voor PM₁₀ en het hoogste aantal overschrijdingsdagen wordt in de huidige situatie aangetroffen langs de Gastelseweg-Roosendaalsebaan. In 2020 verschuift dat richting Vaartkant. Naast het toegenomen (vracht)-verkeer is de vestiging van de bedrijven hier verantwoordelijk voor.

Met betrekking tot PM₁₀ worden in het gehele plangebied zowel in de huidige situatie als in het zichtjaar 2020 geen overschrijdingen van de normen berekend. De jaargemiddelde concentratie PM₁₀ is maximaal 21,4 µg/m³ in 2009 en 18,7 µg/m³ in 2020. Het aantal overschrijdingsdagen is maximaal 11 in 2009 en 5 in 2020.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de achtergrondconcentratie van 2009 naar 2020 sterker afneemt dan de berekende concentratie PM₁₀. Hieruit blijkt dat de nieuwe ontwikkelingen, met vestiging van bedrijven en een hogere verkeersintensiteit (en een groot aandeel vrachtauto's) leiden tot een *relatieve* verslechtering van de luchtkwaliteit: de luchtkwaliteit wordt in de toekomst beter, maar minder snel dan bij autonome ontwikkeling.

Stikstofdioxide

De resultaten voor stikstofdioxide volgen die voor fijnstof: de hoogste concentraties voor NO₂ wordt in de huidige situatie aangetroffen langs de Gastelseweg-Roosendaalsebaan en in 2020 bij Vaartkant. Naast het toegenomen (vracht)-verkeer is de vestiging van de bedrijven hier verantwoordelijk voor.

Met betrekking tot NO₂ worden in het gehele plangebied zowel in de huidige situatie als in het zichtjaar 2020 geen overschrijdingen van de normen berekend. De jaargemiddelde concentratie NO₂ is maximaal 30,3 µg/m³ in 2009 en 21,6 µg/m³ in 2020. Er zijn geen overschrijdingen van het uurgemiddelde in zowel 2009 als 2020.

Uit de rekenresultaten blijkt dat, net als bij fijnstof, de afname van de achtergrondconcentratie van 2009 naar 2020 sterker afneemt dan de berekende concentratie NO₂. Hieruit blijkt dat de nieuwe ontwikkelingen in het plangebied een (bescheiden) invloed hebben op de luchtkwaliteit en er dus sprake is van een *relatieve* verslechtering van de luchtkwaliteit: de luchtkwaliteit wordt in de toekomst beter, maar minder snel dan bij autonome ontwikkeling.

Afsluitende conclusie

Het aspect luchtkwaliteit vormt geen belemmering om het bestemmingsplan tot uitvoering te brengen.

Opmerking

Omdat aan de luchtkwaliteitsnormen voor fijnstof en stikdioxide respectievelijk per midden 2011 en 1 januari 2015 moet worden voldaan, zou het in principe wenselijk zijn geweest (ook) voor deze jaren een luchtkwaliteitonderzoek uit te voeren. Echter, op basis van bovenstaande resultaten, met o.a. een gestage afname van de achtergrondconcentraties, mag worden aangenomen dat voor deze tussenliggende jaren *zeker ook* geen sprake zal zijn van overschrijding van de normen voor NO₂ en PM₁₀.

Figuren

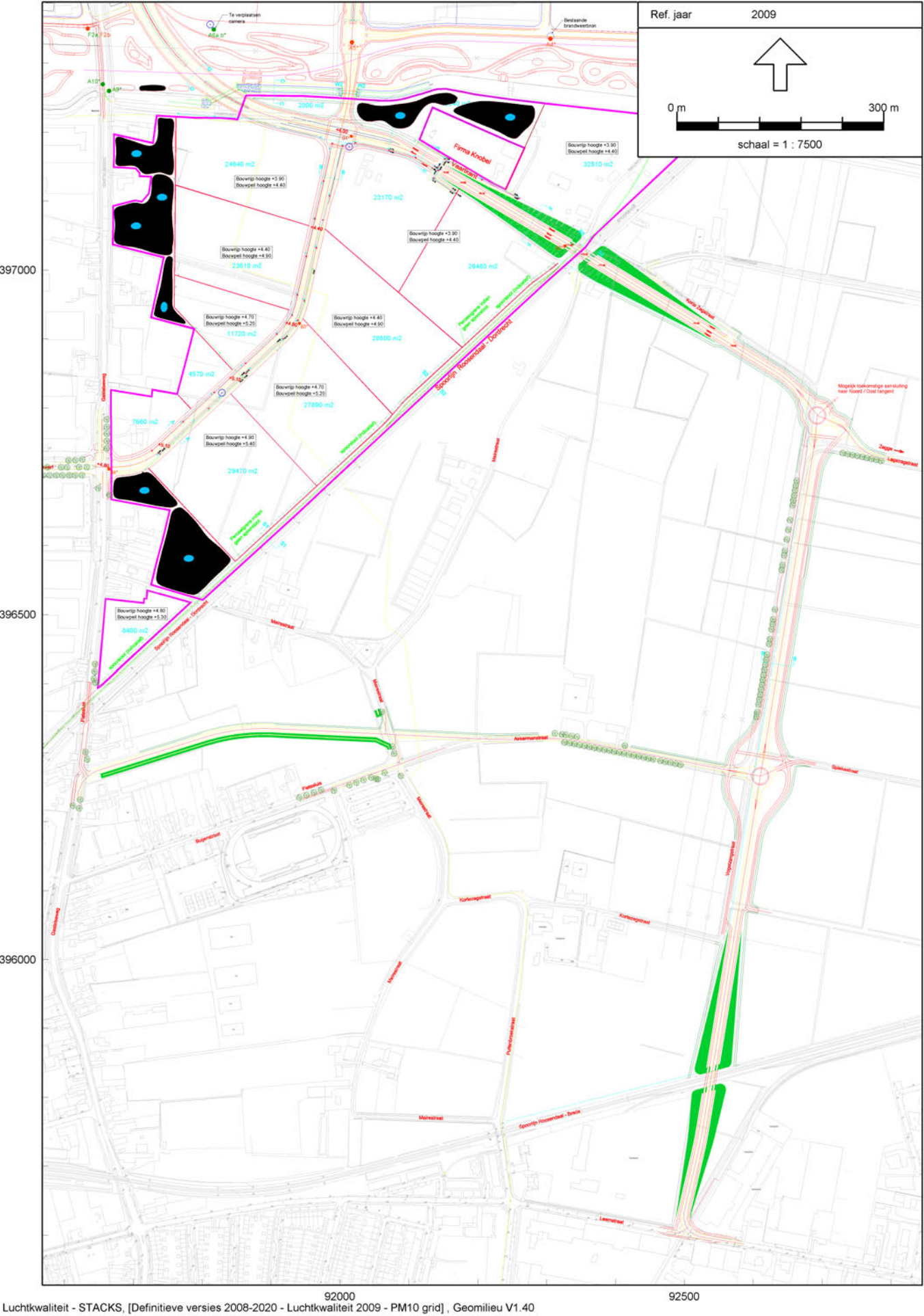
Figuur I-III
Plangebied



Figure 1: Locatie en huidig gebruik plangebied



Figuur 11: Grenzen plangebied



Figuur III: Invulling plangebied

Figuur IV-VII
**Verantwoording opgebouwde
modellen**

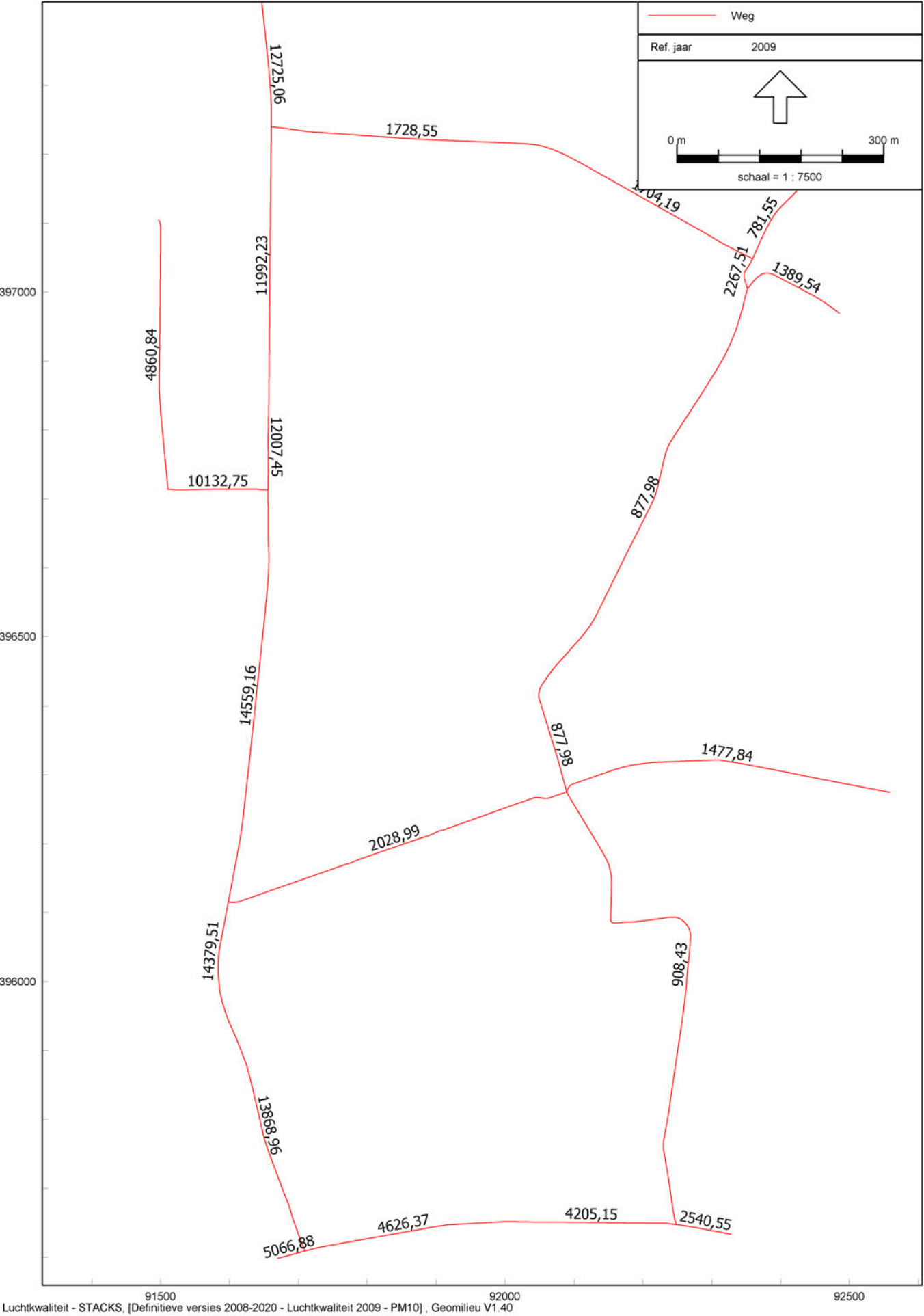
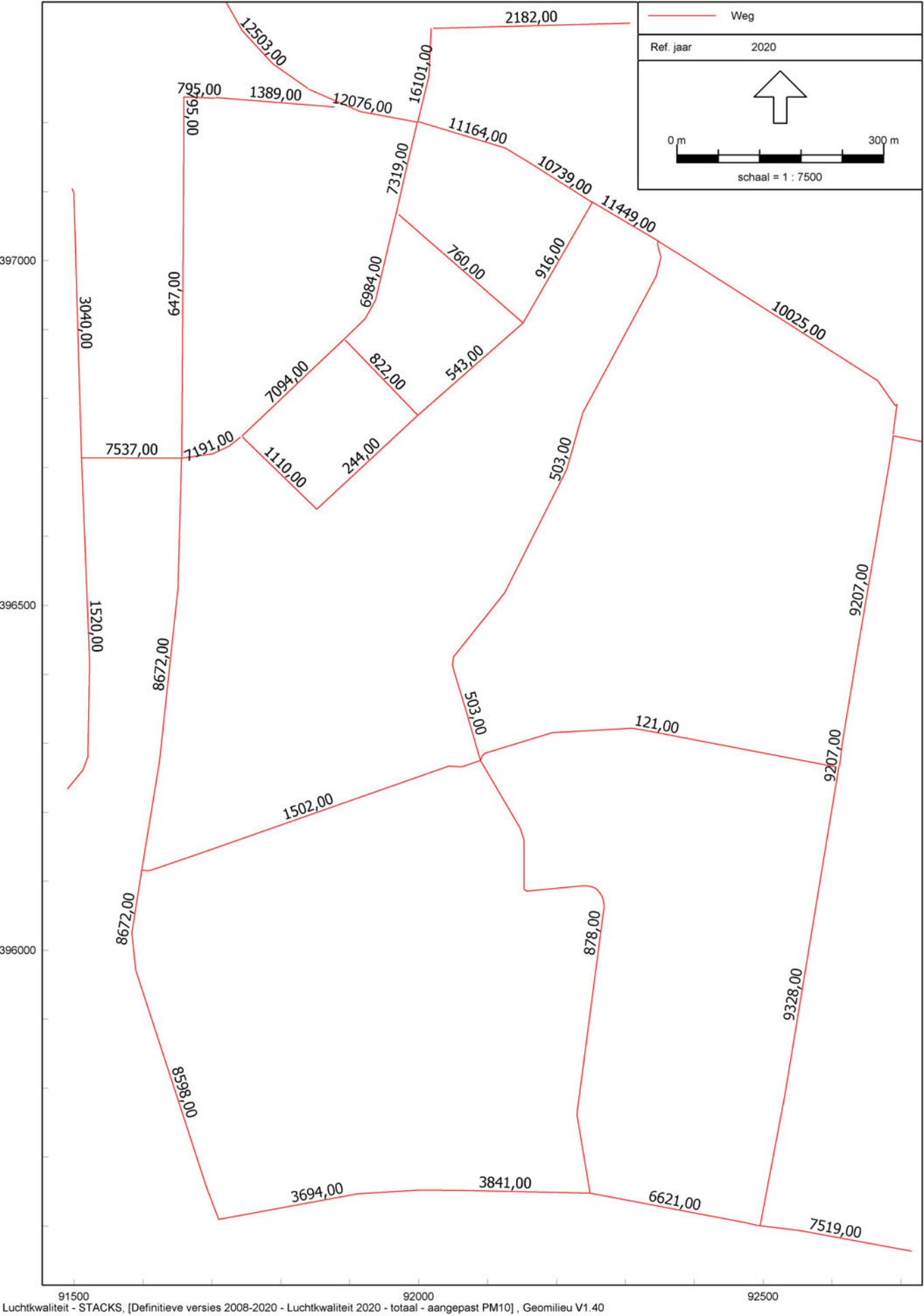


Fig. IV: Grafische weergave etmaalintensiteiten voor 2009



Figuur V: Weekdaggemiddelde intensiteiten voor 2020



Fig. VI: Ligging industriële bronnen (oppervlaket en puntbron) voor 2020

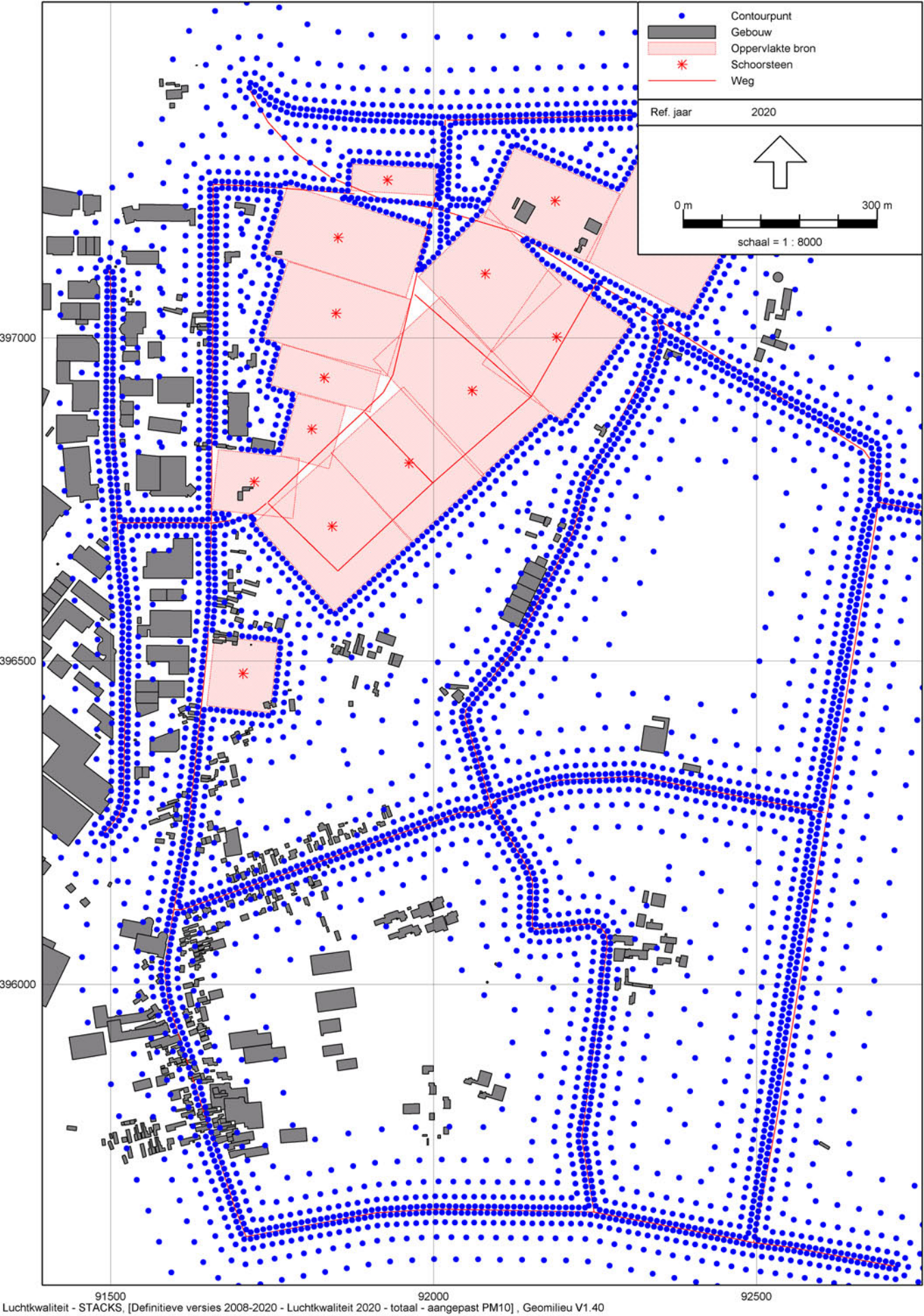
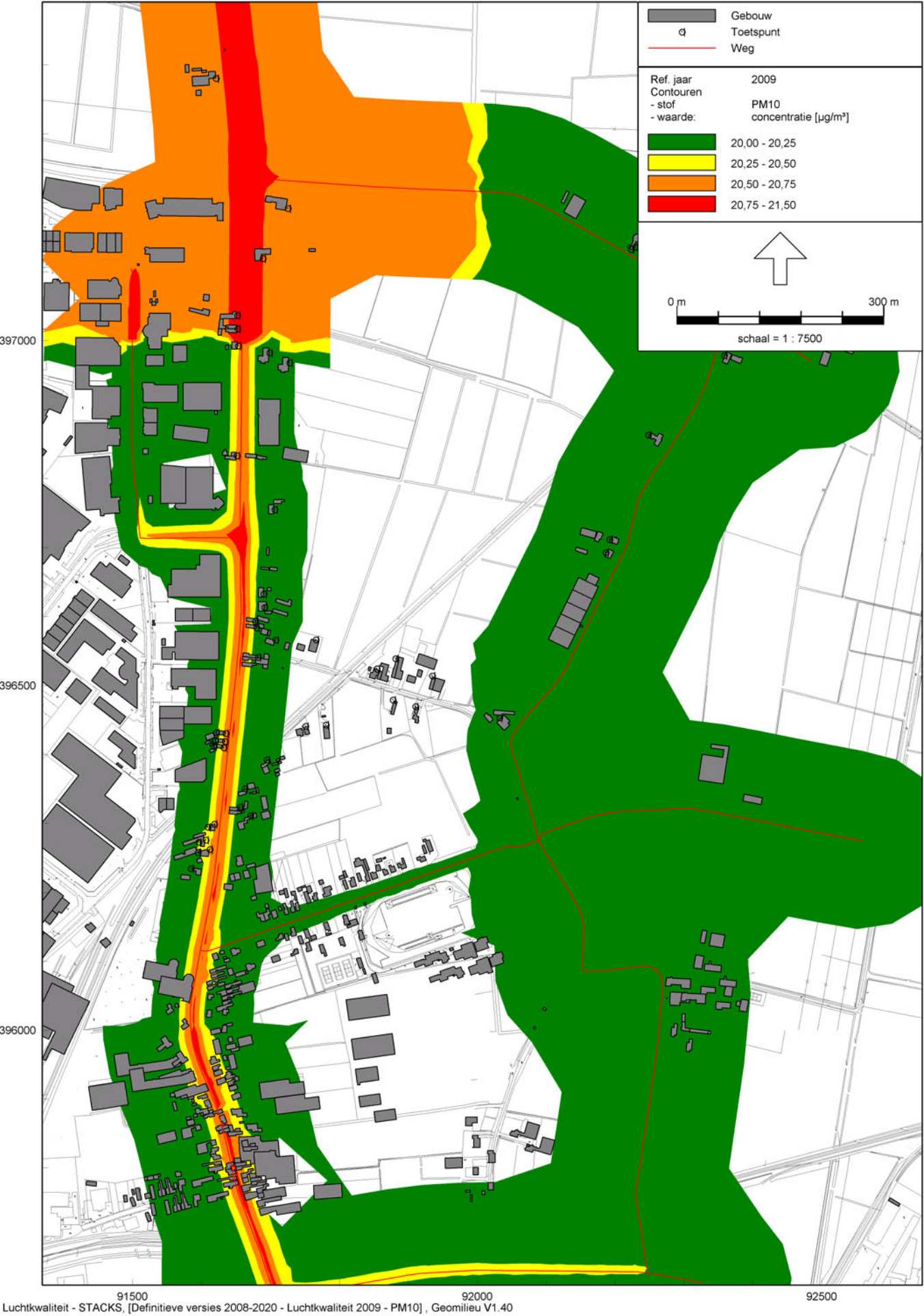


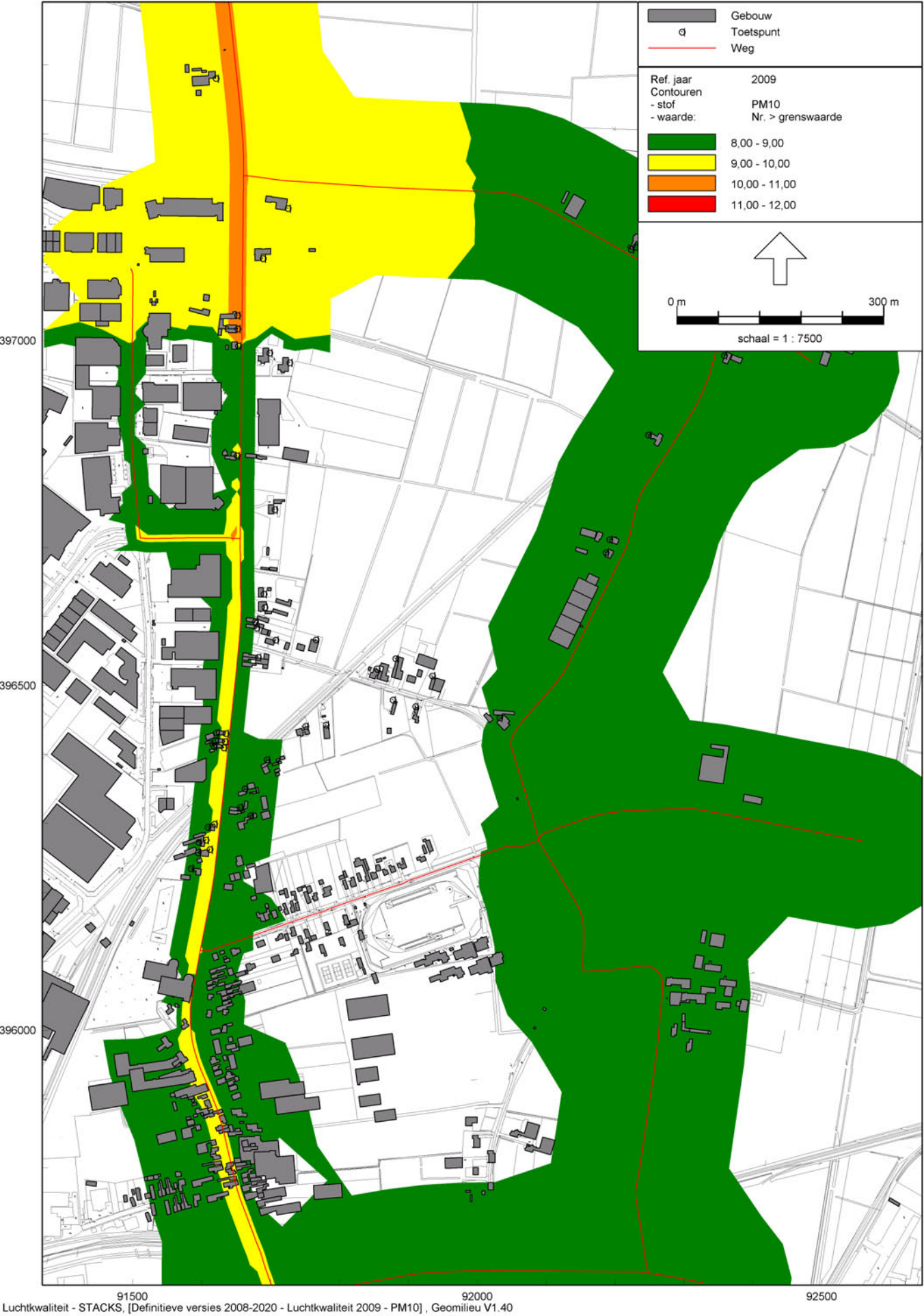
Fig.: VII: Ligging woningen en receptorpunten (2020)

Figuur VIII-X
Rekenresultaten 2009



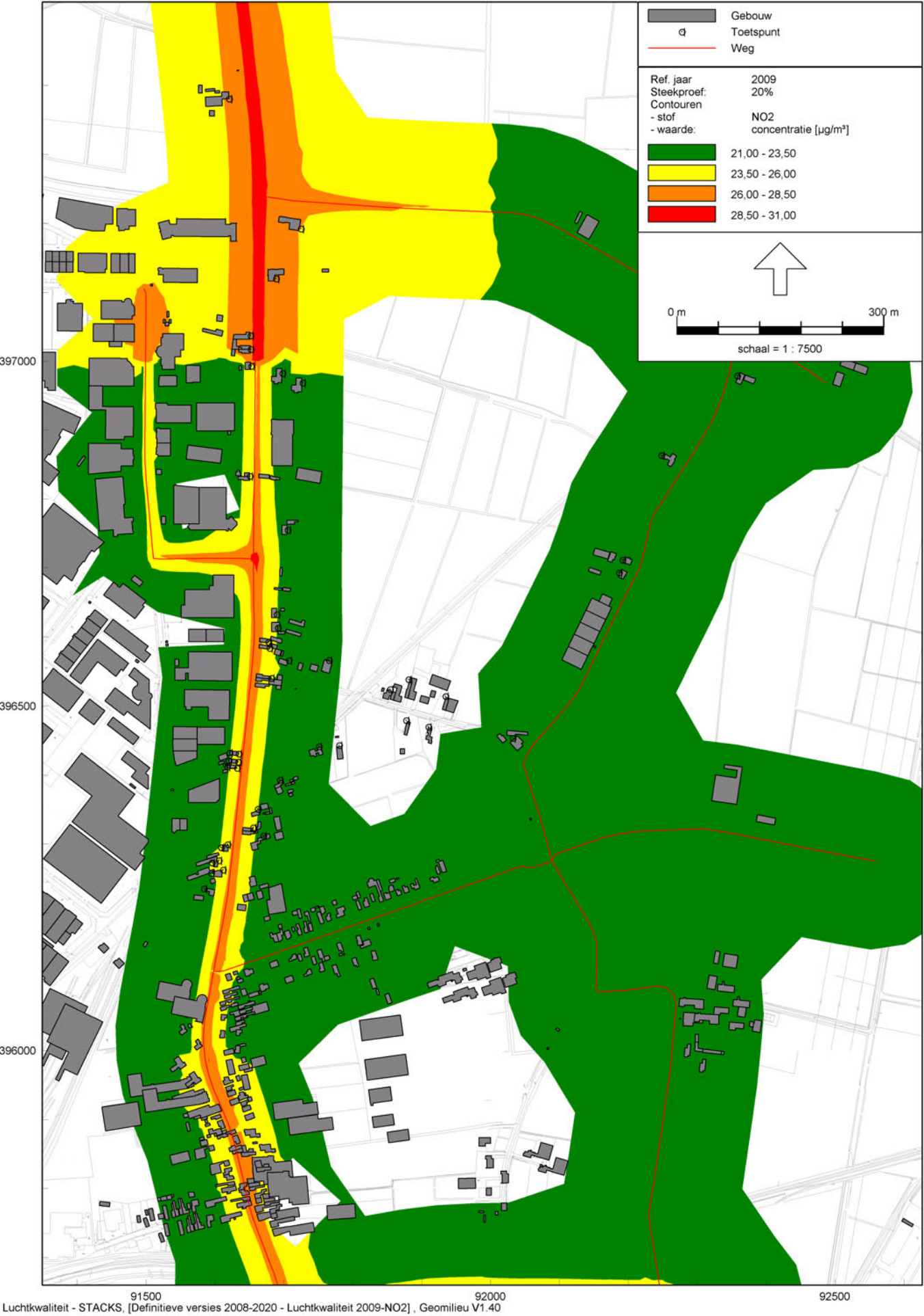
Luchtkwaliteit - STACKS, [Definitieve versies 2008-2020 - Luchtkwaliteit 2009 - PM10], Geomilieu V1.40

Fig. VIII: Jaargemiddelde concentratie PM10 (2009)



Luchtkwaliteit - STACKS, [Definitieve versies 2008-2020 - Luchtkwaliteit 2009 - PM10], Geomilieu V1.40

Fig. IX: Aantal overschrijdingsdagen PM10 (2009)



Luchtkwaliteit - STACKS, [Definitieve versies 2008-2020 - Luchtkwaliteit 2009-NO2], Geomilieu V1.40

Fig. X: Jaargemiddelde concentratie NO2 (2009)

Figuur XI-XV
Rekenresultaten 2020

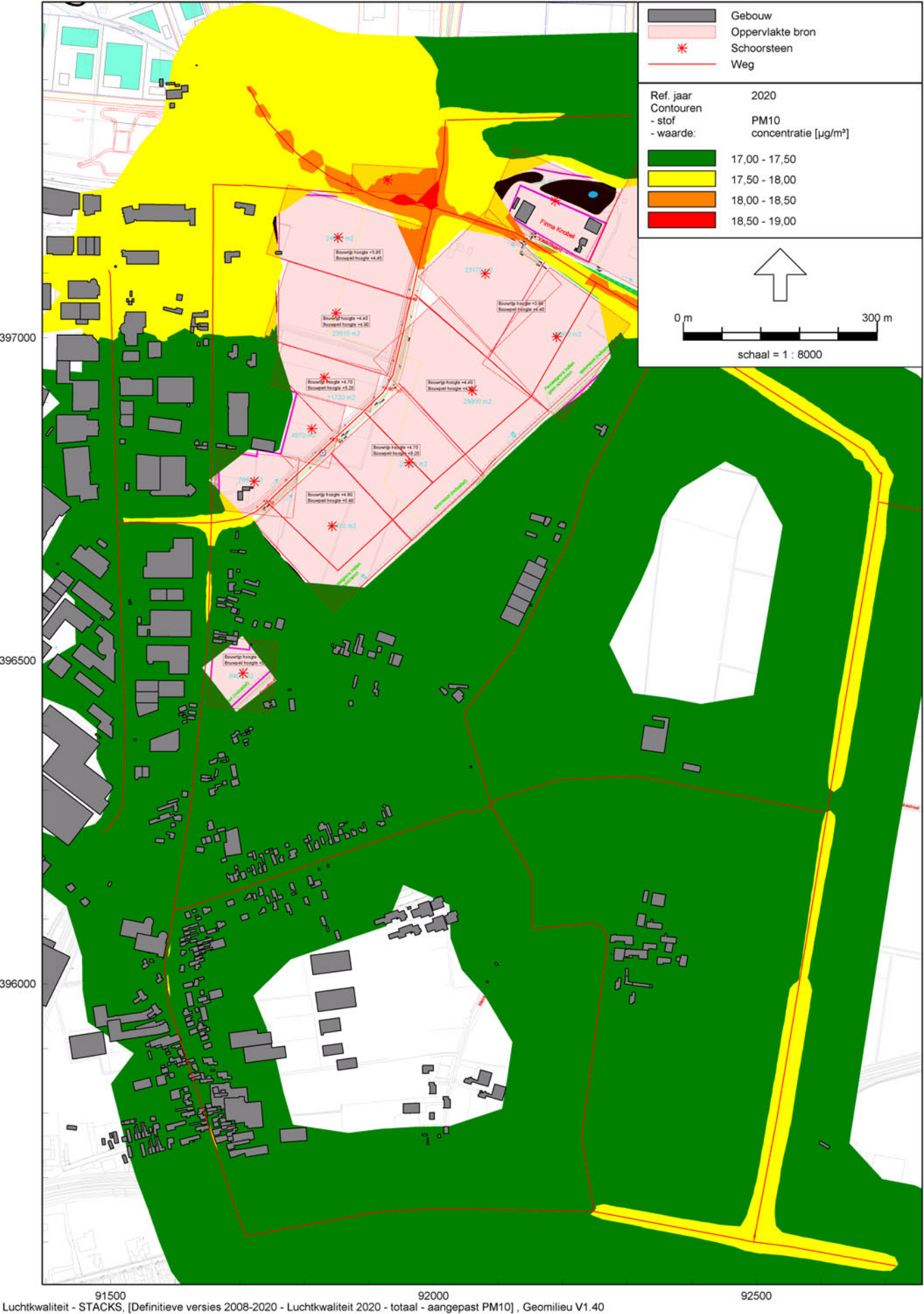
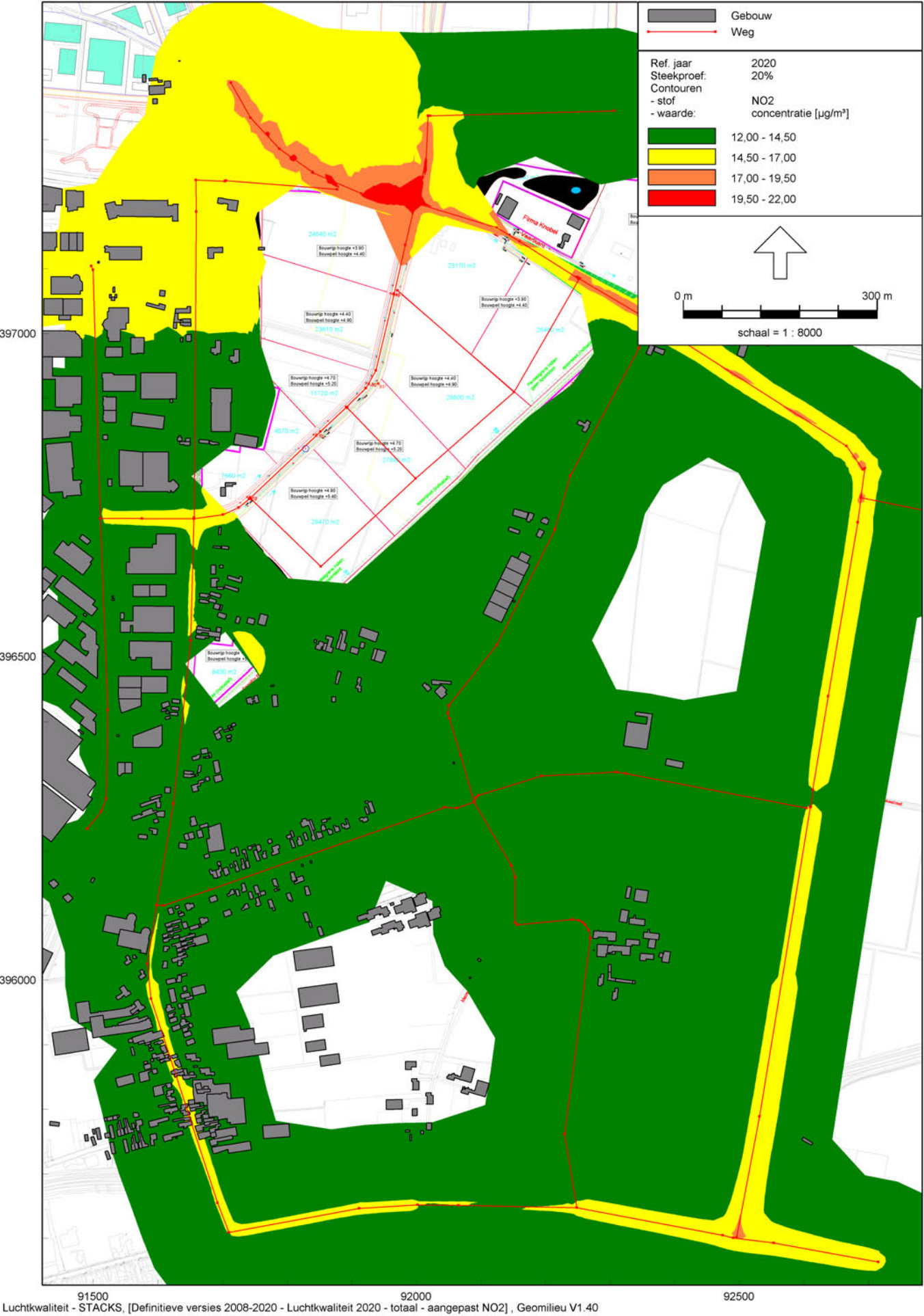


Fig. XI: Jaargemiddelde concentratie PM10 (2020)

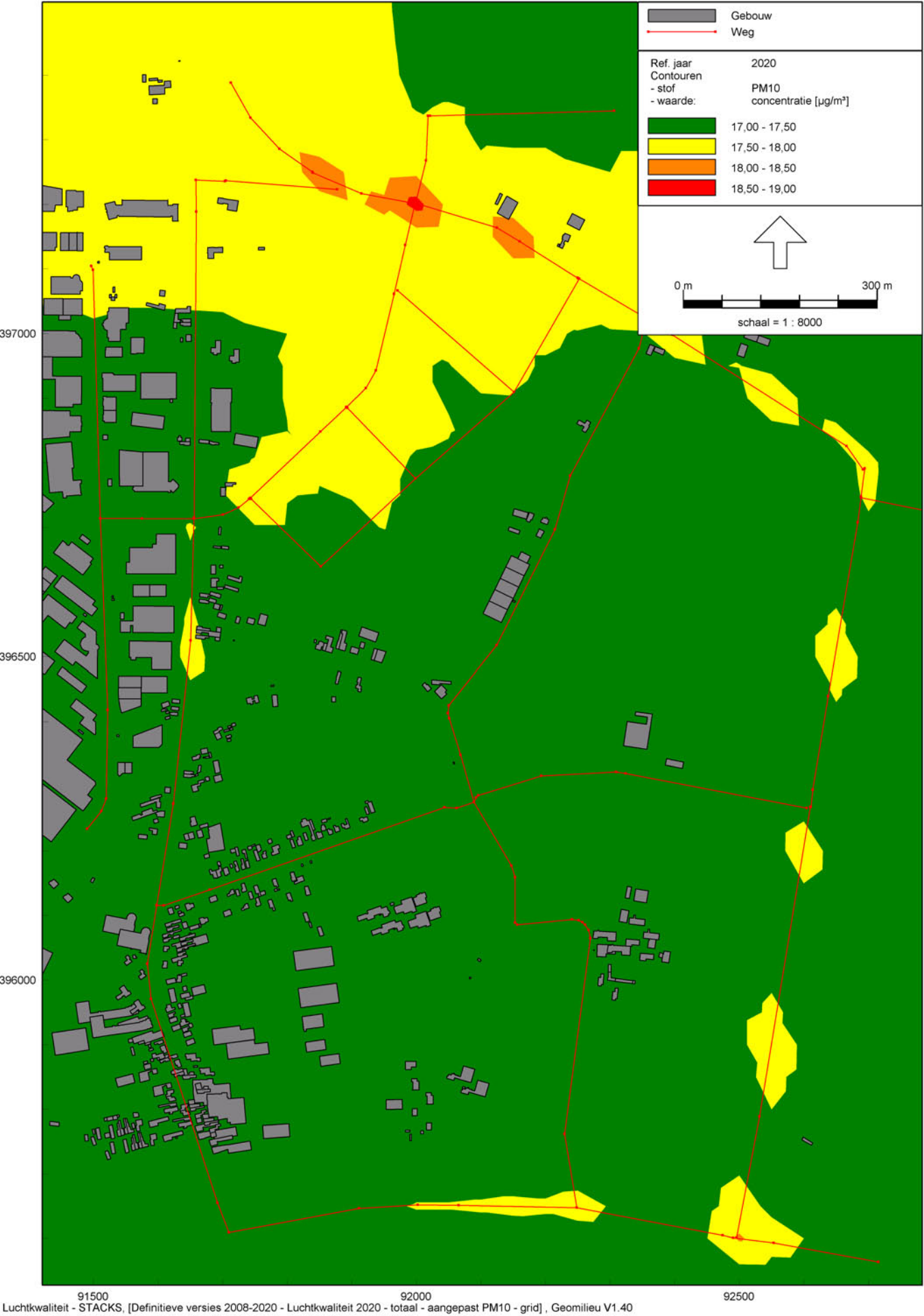


Fig. XII: Aantal overschrijdingsdagen PM10 (2020)



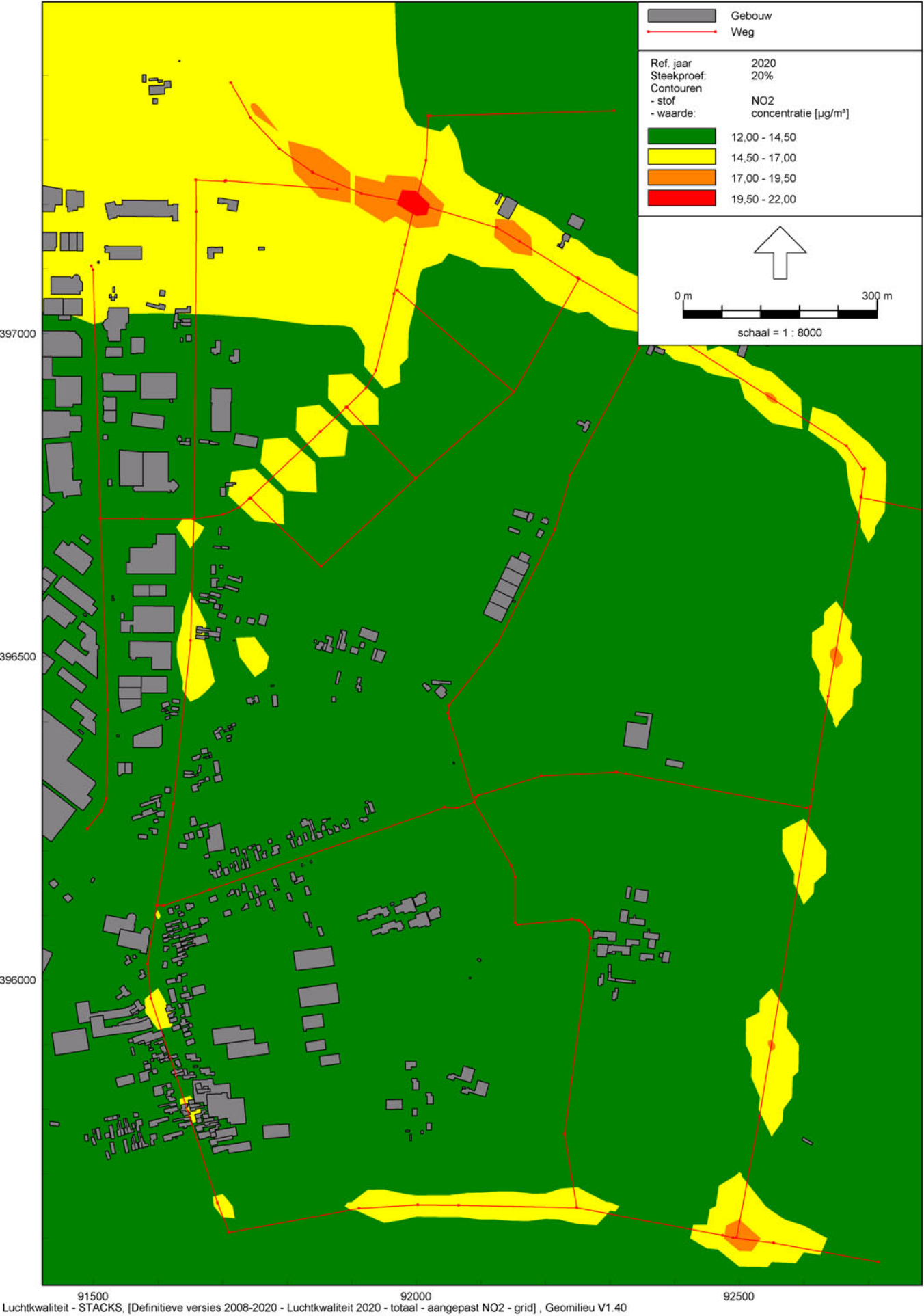
Luchtkwaliteit - STACKS, [Definitieve versies 2008-2020 - Luchtkwaliteit 2020 - totaal - aangepast NO2], Geomilieu V1.40

Figuur XIII: Jaargemiddelde concentratie NO2 (2020)



Luchtkwaliteit - STACKS, [Definitieve versies 2008-2020 - Luchtkwaliteit 2020 - totaal - aangepast PM10 - grid] , Geomilieu V1.40

Figuur XIV: Jaargemiddelde concentratie PM10 (2020) -grid berekening



Figuur XV: Jaargemiddelde concentratie NO2 (2020) - grid berekening

Bijlagen

Bijlage I
Verstreckte verkeerscijfers

Bijlage I: Verstrekte verkeerscijfers voor 2008 (24-2-2010)

[illegible]

Bijlage I: Verstrekte verkeerscijfers voor 2008 (24-2-2010)

RSURF_DESC	VMC	VLV	VLV	VHT	TOTINTENS	'FLOWDA	'FLOWEV	PFLOWNI	LOWMCD	LOWMCE	FLOWMC	LOWLVD
referentiewegdek	80	80	80	80	12.532,00	6,40	4,20	0,80	0,00	0,00	0,00	91,22
referentiewegdek	80	80	80	80	12.537,00	6,40	4,20	0,80	0,00	0,00	0,00	91,23
referentiewegdek	80	80	80	80	11.815,00	6,34	4,39	0,80	0,00	0,00	0,00	90,85
referentiewegdek	80	80	80	80	1.703,00	6,40	4,21	0,80	0,00	0,00	0,00	91,10
referentiewegdek	80	80	80	80	1.703,00	6,40	4,21	0,80	0,00	0,00	0,00	91,10
referentiewegdek	80	80	80	80	1.703,00	6,40	4,21	0,80	0,00	0,00	0,00	91,10
referentiewegdek	80	80	80	80	1.456,00	6,39	4,23	0,80	0,00	0,00	0,00	92,36
referentiewegdek	80	80	80	80	1.456,00	6,39	4,23	0,80	0,00	0,00	0,00	92,36
referentiewegdek	50	50	50	50	865,00	6,39	4,23	0,80	0,00	0,00	0,00	93,87
referentiewegdek	50	50	50	50	1.999,00	6,39	4,23	0,80	0,00	0,00	0,00	93,58
referentiewegdek	50	50	50	50	1.999,00	6,39	4,23	0,80	0,00	0,00	0,00	93,58
referentiewegdek	50	50	50	50	1.999,00	6,39	4,23	0,80	0,00	0,00	0,00	93,58
referentiewegdek	50	50	50	50	1.999,00	6,39	4,23	0,80	0,00	0,00	0,00	93,58
referentiewegdek	50	50	50	50	895,00	6,38	4,28	0,80	0,00	0,00	0,00	95,97
referentiewegdek	80	80	80	80	865,00	6,39	4,23	0,80	0,00	0,00	0,00	93,87
referentiewegdek	80	80	80	80	865,00	6,39	4,23	0,80	0,00	0,00	0,00	93,87
referentiewegdek	80	80	80	80	865,00	6,39	4,23	0,80	0,00	0,00	0,00	93,87
referentiewegdek	50	50	50	50	14.344,00	6,33	4,41	0,80	0,00	0,00	0,00	91,58
referentiewegdek	50	50	50	50	14.344,00	6,33	4,41	0,80	0,00	0,00	0,00	91,58
referentiewegdek	50	50	50	50	14.344,00	6,33	4,41	0,80	0,00	0,00	0,00	91,58
referentiewegdek	50	50	50	50	14.344,00	6,33	4,41	0,80	0,00	0,00	0,00	91,58
referentiewegdek	50	50	50	50	14.344,00	6,33	4,41	0,80	0,00	0,00	0,00	91,58
referentiewegdek	50	50	50	50	9.983,00	6,88	2,75	0,80	0,00	0,00	0,00	87,51
referentiewegdek	80	80	80	80	11.830,00	6,34	4,39	0,80	0,00	0,00	0,00	90,87
referentiewegdek	50	50	50	50	7.365,00	6,88	2,75	0,80	0,00	0,00	0,00	87,89
referentiewegdek	50	50	50	50	14.167,00	6,33	4,41	0,80	0,00	0,00	0,00	91,80
referentiewegdek	50	50	50	50	14.167,00	6,33	4,41	0,80	0,00	0,00	0,00	91,80
referentiewegdek	50	50	50	50	13.664,00	6,33	4,41	0,80	0,00	0,00	0,00	92,47
referentiewegdek	50	50	50	50	4.992,00	6,27	4,57	0,81	0,00	0,00	0,00	93,47
referentiewegdek	50	50	50	50	4.558,00	6,31	4,47	0,80	0,00	0,00	0,00	85,58
referentiewegdek	50	50	50	50	4.558,00	6,31	4,47	0,80	0,00	0,00	0,00	85,58
referentiewegdek	50	50	50	50	895,00	6,38	4,28	0,80	0,00	0,00	0,00	95,97
referentiewegdek	50	50	50	50	4.143,00	6,31	4,46	0,80	0,00	0,00	0,00	84,17
referentiewegdek	50	50	50	50	2.503,00	6,89	2,73	0,80	0,00	0,00	0,00	84,46
referentiewegdek	50	50	50	50	895,00	6,38	4,28	0,80	0,00	0,00	0,00	95,97
referentiewegdek	50	50	50	50	895,00	6,38	4,28	0,80	0,00	0,00	0,00	95,97
referentiewegdek	50	50	50	50	895,00	6,38	4,28	0,80	0,00	0,00	0,00	95,97
referentiewegdek	50	50	50	50	4.143,00	6,31	4,46	0,80	0,00	0,00	0,00	84,17
referentiewegdek	50	50	50	50	4.143,00	6,31	4,46	0,80	0,00	0,00	0,00	84,17
Klinkers	50	50	50	50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
referentiewegdek	50	50	50	50	4.789,00	6,88	2,76	0,80	0,00	0,00	0,00	88,73
referentiewegdek	50	50	50	50	4.789,00	6,88	2,76	0,80	0,00	0,00	0,00	88,73
referentiewegdek	50	50	50	50	4.789,00	6,88	2,76	0,80	0,00	0,00	0,00	88,73
referentiewegdek	50	50	50	50	4.789,00	6,88	2,76	0,80	0,00	0,00	0,00	88,73
Klinkers	50	50	50	50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Klinkers	50	50	50	50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
referentiewegdek	80	80	80	80	1.369,00	6,39	4,24	0,80	0,00	0,00	0,00	93,40
referentiewegdek	80	80	80	80	770,00	6,41	4,15	0,80	0,00	0,00	0,00	84,95
referentiewegdek	80	80	80	80	770,00	6,41	4,15	0,80	0,00	0,00	0,00	84,95
referentiewegdek	80	80	80	80	2.234,00	6,39	4,24	0,80	0,00	0,00	0,00	93,59
referentiewegdek	80	80	80	80	1.679,00	6,40	4,21	0,80	0,00	0,00	0,00	91,28
referentiewegdek	80	80	80	80	1.679,00	6,40	4,21	0,80	0,00	0,00	0,00	91,28
referentiewegdek	80	80	80	80	1.679,00	6,40	4,21	0,80	0,00	0,00	0,00	91,28
referentiewegdek	80	80	80	80	1.679,00	6,40	4,21	0,80	0,00	0,00	0,00	91,28

Bijlage I: Verstrekte verkeerscijfers voor 2008 (24-2-2010)

LOWLVE	FLOWLV	LOWLTD	LOWLTE	FLOWLT	LOWHTD	LOWHTE	FLOWHT	OWMCD	OWMCE	LOWMCN	LOWLVD	LOWLVE	LOWLVN
93,88	91,22	5,27	3,67	5,27	3,51	2,45	3,51	0,00	0,00	0,00	731,64	494,13	91,45
93,88	91,23	5,26	3,67	5,26	3,51	2,45	3,51	0,00	0,00	0,00	731,97	494,33	91,50
93,58	89,09	5,77	4,05	5,85	3,38	2,37	5,06	0,00	0,00	0,00	680,06	485,88	84,21
93,79	91,10	5,34	3,72	5,34	3,56	2,48	3,56	0,00	0,00	0,00	99,24	67,29	12,41
93,79	91,10	5,34	3,72	5,34	3,56	2,48	3,56	0,00	0,00	0,00	99,24	67,29	12,41
93,79	91,10	5,34	3,72	5,34	3,56	2,48	3,56	0,00	0,00	0,00	99,24	67,29	12,41
94,69	92,36	4,58	3,19	4,58	3,06	2,12	3,06	0,00	0,00	0,00	85,93	58,32	10,76
94,69	92,36	4,58	3,19	4,58	3,06	2,12	3,06	0,00	0,00	0,00	85,93	58,32	10,76
95,77	93,88	3,68	2,54	3,67	2,45	1,69	2,45	0,00	0,00	0,00	51,89	35,04	6,50
95,56	93,58	3,85	2,67	3,85	2,57	1,78	2,57	0,00	0,00	0,00	119,52	80,79	14,96
95,56	93,58	3,85	2,67	3,85	2,57	1,78	2,57	0,00	0,00	0,00	119,52	80,79	14,96
95,56	93,58	3,85	2,67	3,85	2,57	1,78	2,57	0,00	0,00	0,00	119,52	80,79	14,96
95,56	93,58	3,85	2,67	3,85	2,57	1,78	2,57	0,00	0,00	0,00	119,52	80,79	14,96
97,24	95,97	2,42	1,66	2,42	1,61	1,11	1,61	0,00	0,00	0,00	54,77	37,22	6,87
95,77	93,88	3,68	2,54	3,67	2,45	1,69	2,45	0,00	0,00	0,00	51,89	35,04	6,50
95,77	93,88	3,68	2,54	3,67	2,45	1,69	2,45	0,00	0,00	0,00	51,89	35,04	6,50
95,77	93,88	3,68	2,54	3,67	2,45	1,69	2,45	0,00	0,00	0,00	51,89	35,04	6,50
94,11	89,94	5,31	3,72	5,39	3,11	2,17	4,66	0,00	0,00	0,00	831,46	595,27	103,21
94,11	89,94	5,31	3,72	5,39	3,11	2,17	4,66	0,00	0,00	0,00	831,46	595,27	103,21
94,11	89,94	5,31	3,72	5,39	3,11	2,17	4,66	0,00	0,00	0,00	831,46	595,27	103,21
94,11	89,94	5,31	3,72	5,39	3,11	2,17	4,66	0,00	0,00	0,00	831,46	595,27	103,21
91,46	87,51	3,95	2,70	3,95	8,54	5,84	8,54	0,00	0,00	0,00	601,45	250,73	69,89
93,60	89,11	5,76	4,04	5,84	3,37	2,36	5,05	0,00	0,00	0,00	681,04	486,55	84,33
91,74	87,89	3,83	2,61	3,82	8,29	5,66	8,29	0,00	0,00	0,00	445,64	185,55	51,78
94,27	90,21	5,17	3,61	5,25	3,02	2,11	4,53	0,00	0,00	0,00	823,23	588,96	102,24
94,27	90,21	5,17	3,61	5,25	3,02	2,11	4,53	0,00	0,00	0,00	823,23	588,96	102,24
94,75	90,99	4,75	3,31	4,83	2,78	1,94	4,17	0,00	0,00	0,00	799,81	570,93	99,47
95,53	94,64	3,48	2,38	2,51	3,05	2,09	2,85	0,00	0,00	0,00	292,58	217,94	38,27
89,86	87,98	7,68	5,40	5,64	6,74	4,74	6,39	0,00	0,00	0,00	246,13	183,18	32,08
89,86	87,98	7,68	5,40	5,64	6,74	4,74	6,39	0,00	0,00	0,00	246,13	183,18	32,08
97,24	95,97	2,42	1,66	2,42	1,61	1,11	1,61	0,00	0,00	0,00	54,77	37,22	6,87
88,79	86,75	8,43	5,97	6,21	7,40	5,24	7,04	0,00	0,00	0,00	220,19	163,92	28,75
89,27	84,47	4,91	3,39	4,91	10,63	7,34	10,63	0,00	0,00	0,00	145,66	61,02	16,91
97,24	95,97	2,42	1,66	2,42	1,61	1,11	1,61	0,00	0,00	0,00	54,77	37,22	6,87
97,24	95,97	2,42	1,66	2,42	1,61	1,11	1,61	0,00	0,00	0,00	54,77	37,22	6,87
97,24	95,97	2,42	1,66	2,42	1,61	1,11	1,61	0,00	0,00	0,00	54,77	37,22	6,87
88,79	86,75	8,43	5,97	6,21	7,40	5,24	7,04	0,00	0,00	0,00	220,19	163,92	28,75
88,79	86,75	8,43	5,97	6,21	7,40	5,24	7,04	0,00	0,00	0,00	220,19	163,92	28,75
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
92,34	88,73	3,56	2,42	3,56	7,71	5,24	7,71	0,00	0,00	0,00	292,38	122,05	34,00
92,34	88,73	3,56	2,42	3,56	7,71	5,24	7,71	0,00	0,00	0,00	292,38	122,05	34,00
92,34	88,73	3,56	2,42	3,56	7,71	5,24	7,71	0,00	0,00	0,00	292,38	122,05	34,00
92,34	88,73	3,56	2,42	3,56	7,71	5,24	7,71	0,00	0,00	0,00	292,38	122,05	34,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
95,44	93,40	3,96	2,74	3,96	2,64	1,82	2,64	0,00	0,00	0,00	81,65	55,41	10,23
89,28	84,95	9,03	6,43	9,03	6,02	4,29	6,02	0,00	0,00	0,00	41,94	28,55	5,23
89,28	84,95	9,03	6,43	9,03	6,02	4,29	6,02	0,00	0,00	0,00	41,94	28,55	5,23
95,57	93,59	3,84	2,66	3,84	2,56	1,77	2,56	0,00	0,00	0,00	133,51	90,58	16,73
93,93	91,28	5,23	3,64	5,23	3,49	2,43	3,49	0,00	0,00	0,00	98,02	66,42	12,26
93,93	91,28	5,23	3,64	5,23	3,49	2,43	3,49	0,00	0,00	0,00	98,02	66,42	12,26
93,93	91,28	5,23	3,64	5,23	3,49	2,43	3,49	0,00	0,00	0,00	98,02	66,42	12,26
93,93	91,28	5,23	3,64	5,23	3,49	2,43	3,49	0,00	0,00	0,00	98,02	66,42	12,26

Bijlage I: Verstrekte verkeerscijfers voor 2008 (24-2-2010)

LOWLTDAL	LOWLTEV	LOWLTN	LOWHTDA	LOWHTEV	LOWHTNGT	BOOMFA	RSP	STAGPCT	ANODE	BNODE	LINKNR
42,26	19,31	5,28	28,15	12,89	3,52	4	1,00	Vb	0,00	280	1312
42,24	19,32	5,28	28,16	12,90	3,52	4	1,00	Vb	0,00	281	1311
43,21	21,04	5,53	25,27	12,28	4,78	4	1,00	Vb	0,00	325	1686
5,82	2,67	0,73	3,88	1,78	0,49	4	1,50	Vb	0,00	325	1905
5,82	2,67	0,73	3,88	1,78	0,49	4	1,00	Vb	0,00	325	1905
5,82	2,67	0,73	3,88	1,78	0,49	4	1,25	Vb	0,00	325	1905
4,26	1,96	0,53	2,84	1,31	0,36	4	1,00	Vb	0,00	4214	96
4,26	1,96	0,53	2,84	1,31	0,36	92	1,00	Vb	0,00	4216	97
2,03	0,93	0,25	1,35	0,62	0,17	92	1,00	Ve	0,00	4218	98
4,92	2,25	0,62	3,28	1,50	0,41	92	1,25	Ve	0,00	4218	99
4,92	2,25	0,62	3,28	1,50	0,41	4	1,00	Ve	0,00	4218	99
4,92	2,25	0,62	3,28	1,50	0,41	4	1,25	Ve	0,00	4218	99
4,92	2,25	0,62	3,28	1,50	0,41	4	1,00	Ve	0,00	4218	99
1,38	0,63	0,17	0,92	0,42	0,12	92	1,00	Ve	0,00	4218	100
2,03	0,93	0,25	1,35	0,62	0,17	4	1,00	Vb	0,00	4220	1867
2,03	0,93	0,25	1,35	0,62	0,17	3	1,00	Vb	0,00	4220	1867
2,03	0,93	0,25	1,35	0,62	0,17	4	1,00	Vb	0,00	4220	1867
48,25	23,53	6,19	28,23	13,76	5,35	4	1,00	Ve	0,00	4224	101
48,25	23,53	6,19	28,23	13,76	5,35	4	1,00	Ve	0,00	4224	102
48,25	23,53	6,19	28,23	13,76	5,35	4	1,25	Ve	0,00	4224	102
48,25	23,53	6,19	28,23	13,76	5,35	4	1,00	Ve	0,00	4224	102
48,25	23,53	6,19	28,23	13,76	5,35	4	1,25	Ve	0,00	4224	102
27,12	7,39	3,15	58,71	16,01	6,82	4	1,00	Ve	0,44	4226	1245
43,18	21,01	5,53	25,23	12,27	4,78	4	1,25	Vb	0,00	4226	1687
19,40	5,28	2,25	42,03	11,44	4,88	4	1,25	Ve	0,00	4500	1246
46,39	22,58	5,95	27,12	13,21	5,14	4	1,00	Ve	0,00	4502	238
46,39	22,58	5,95	27,12	13,21	5,14	4	1,00	Ve	0,00	4504	239
41,06	19,97	5,28	24,05	11,67	4,56	4	1,00	Ve	15,60	4506	240
10,89	5,43	1,02	9,55	4,77	1,15	4	1,00	Ve	27,13	4508	241
22,08	11,01	2,06	19,39	9,66	2,33	4	1,00	Ve	28,78	4508	1688
22,08	11,01	2,06	19,39	9,66	2,33	4	1,25	Ve	28,78	4508	1688
1,38	0,63	0,17	0,92	0,42	0,12	4	1,00	Ve	0,00	4544	259
22,05	11,01	2,06	19,36	9,67	2,33	4	1,00	Ve	0,00	4544	260
8,46	2,32	0,98	18,33	5,02	2,13	4	1,00	Ve	0,00	4544	1259
1,38	0,63	0,17	0,92	0,42	0,12	92	1,25	Ve	0,00	4548	261
1,38	0,63	0,17	0,92	0,42	0,12	92	1,00	Ve	0,00	4548	261
1,38	0,63	0,17	0,92	0,42	0,12	4	1,00	Ve	0,00	4550	262
22,05	11,01	2,06	19,36	9,67	2,33	4	1,00	Ve	0,00	4554	263
22,05	11,01	2,06	19,36	9,67	2,33	4	1,00	Ve	0,00	4556	1689
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4	1,00	Ve	0,00	19395	1247
11,73	3,20	1,36	25,40	6,93	2,95	4	1,00	Ve	0,00	19395	1257
11,73	3,20	1,36	25,40	6,93	2,95	4	1,25	Ve	0,00	19395	1257
11,73	3,20	1,36	25,40	6,93	2,95	1	1,00	Ve	0,00	19395	1257
11,73	3,20	1,36	25,40	6,93	2,95	4	1,00	Ve	0,00	19395	1257
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4	1,00	Ve	0,00	19396	1248
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4	1,00	Ve	0,00	19397	1250
3,46	1,59	0,43	2,31	1,06	0,29	4	1,00	Vb	0,00	35495	1865
4,46	2,06	0,56	2,97	1,37	0,37	4	1,25	Vb	0,00	35856	1373
4,46	2,06	0,56	2,97	1,37	0,37	4	1,00	Vb	0,00	35856	1373
5,48	2,52	0,69	3,66	1,68	0,46	4	1,00	Vb	0,00	35856	1866
5,62	2,58	0,70	3,74	1,72	0,47	4	1,00	Vb	0,00	35856	1906
5,62	2,58	0,70	3,74	1,72	0,47	4	1,25	Vb	0,00	35856	1906
5,62	2,58	0,70	3,74	1,72	0,47	4	1,00	Vb	0,00	35856	1906
5,62	2,58	0,70	3,74	1,72	0,47	4	1,25	Vb	0,00	35856	1906

Bijlage I: Versteckte verkeerscijfers voor 2020 (24-2-2010)

GRPNAME	DESCR	HSTART	HEND	ISOH	IDEI	SRCHEIGHT	RSURF_CODE	RSURF_DESC
lager dan 70km/h	Akkermanss	0,00	0,00	0,00	0	0,75	21	Klinkers
lager dan 70km/h	Korte Zegg	0,00	0,00	0,00	0	0,75	21	Klinkers
lager dan 70km/h	Akkermanss	0,00	0,00	0,00	0	0,75	1	referentiewegdek
lager dan 70km/h	Akkermanss	0,00	0,00	0,00	0	0,75	21	Klinkers
lager dan 70km/h	Buijenstra	0,00	0,00	0,00	0	0,75	1	referentiewegdek
lager dan 70km/h	Meirestraa	0,00	0,00	0,00	0	0,75	1	referentiewegdek
lager dan 70km/h	Buijenstra	0,00	0,00	0,00	0	0,75	1	referentiewegdek
lager dan 70km/h	Buijenstra	0,00	0,00	0,00	0	0,75	1	referentiewegdek
lager dan 70km/h	Buijenstra	0,00	0,00	0,00	0	0,75	1	referentiewegdek
lager dan 70km/h	Buijenstra	0,00	0,00	0,00	0	0,75	1	referentiewegdek
lager dan 70km/h	Meirestraa	0,00	0,00	0,00	0	0,75	1	referentiewegdek
lager dan 70km/h		0,00	0,00	0,00	0	0,75	1	referentiewegdek
lager dan 70km/h		0,00	0,00	0,00	0	0,75	1	referentiewegdek
lager dan 70km/h		0,00	0,00	0,00	0	0,75	1	referentiewegdek
lager dan 70km/h	Gastelsewe	0,00	0,00	0,00	0	0,75	1	referentiewegdek
lager dan 70km/h	Gastelsewe	0,00	0,00	0,00	0	0,75	1	referentiewegdek
lager dan 70km/h	Gastelsewe	0,00	0,00	0,00	0	0,75	1	referentiewegdek
lager dan 70km/h	Gastelsewe	0,00	0,00	0,00	0	0,75	1	referentiewegdek
lager dan 70km/h	Gastelsewe	0,00	0,00	0,00	0	0,75	1	referentiewegdek
lager dan 70km/h	Borchwerf	0,00	0,00	0,00	0	0,75	1	referentiewegdek
lager dan 70km/h	Leemstraat	0,00	0,00	0,00	0	0,75	1	referentiewegdek
lager dan 70km/h	Leemstraat	0,00	0,00	0,00	0	0,75	1	referentiewegdek
lager dan 70km/h	Borchwerf	0,00	0,00	0,00	0	0,75	1	referentiewegdek
lager dan 70km/h	Gastelsewe	0,00	0,00	0,00	0	0,75	1	referentiewegdek
lager dan 70km/h	Gastelsewe	0,00	0,00	0,00	0	0,75	1	referentiewegdek
lager dan 70km/h	Gastelsewe	0,00	0,00	0,00	0	0,75	1	referentiewegdek
lager dan 70km/h	Chr Huijge	0,00	0,00	0,00	0	0,75	1	referentiewegdek
lager dan 70km/h	Chr Huijge	0,00	0,00	0,00	0	0,75	1	referentiewegdek
lager dan 70km/h	Zwaanhoefts	0,00	0,00	0,00	0	0,75	1	referentiewegdek
lager dan 70km/h	Chr Huijge	0,00	0,00	0,00	0	0,75	1	referentiewegdek
lager dan 70km/h	Leemstraat	0,00	0,00	0,00	0	0,75	1	dunne deklagen 1
lager dan 70km/h	Puitenbroe	0,00	0,00	0,00	0	0,75	1	referentiewegdek
lager dan 70km/h	Puitenbroe	0,00	0,00	0,00	0	0,75	1	referentiewegdek
lager dan 70km/h	Korte Zegg	0,00	0,00	0,00	0	0,75	1	referentiewegdek
lager dan 70km/h	Chr Huijge	0,00	0,00	0,00	0	0,75	1	referentiewegdek
lager dan 70km/h	Chr Huijge	0,00	0,00	0,00	0	0,75	1	referentiewegdek
lager dan 70km/h	Korte Zegg	0,00	0,00	0,00	0	0,75	1	dunne deklagen 2
lager dan 70km/h	Korte Zegg	0,00	0,00	0,00	0	0,75	1	referentiewegdek
lager dan 70km/h	Leemstraat	0,00	0,00	0,00	0	0,75	1	dunne deklagen 1
lager dan 70km/h	Bosstraat	0,00	0,00	0,00	0	0,75	21	Klinkers
lager dan 70km/h	Belder	0,00	0,00	0,00	0	0,75	1	referentiewegdek
lager dan 70km/h	Belder	0,00	0,00	0,00	0	0,75	1	referentiewegdek
lager dan 70km/h	Belder	0,00	0,00	0,00	0	0,75	1	referentiewegdek
lager dan 70km/h	Belder	0,00	0,00	0,00	0	0,75	1	referentiewegdek
lager dan 70km/h	Bosstraat	0,00	0,00	0,00	0	0,75	21	Klinkers
lager dan 70km/h		0,00	0,00	0,00	0	0,75	1	referentiewegdek
lager dan 70km/h	Spoorstraa	0,00	0,00	0,00	0	0,75	1	dunne deklagen 2
lager dan 70km/h	Leemstraat	0,00	0,00	0,00	0	0,75	1	dunne deklagen 2
lager dan 70km/h	Leemstraat	0,00	0,00	0,00	0	0,75	1	dunne deklagen 1
lager dan 70km/h	LAGE ZEGST	0,00	0,00	0,00	0	0,75	21	Klinkers
lager dan 70km/h		0,00	0,00	0,00	0	0,75	1	referentiewegdek
lager dan 70km/h		0,00	0,00	0,00	0	0,75	1	dunne deklagen 1
lager dan 70km/h		0,00	0,00	0,00	0	0,75	1	dunne deklagen 1
lager dan 70km/h	PROVINCIAL	0,00	0,00	0,00	0	0,75	1	referentiewegdek
lager dan 70km/h	Belder	0,00	0,00	0,00	0	0,75	1	referentiewegdek
lager dan 70km/h	PROVINCIAL	0,00	0,00	0,00	0	0,75	1	referentiewegdek
lager dan 70km/h	Leemstraat	0,00	0,00	0,00	0	0,75	1	referentiewegdek
lager dan 70km/h	Leemstraat	0,00	0,00	0,00	0	0,75	1	dunne deklagen 2
lager dan 70km/h	Leemstraat	0,00	0,00	0,00	0	0,75	1	dunne deklagen 2
lager dan 70km/h	Leemstraat	0,00	0,00	0,00	0	0,75	1	dunne deklagen 2
lager dan 70km/h	Belder	0,00	0,00	0,00	0	0,75	1	referentiewegdek
lager dan 70km/h	Belder	0,00	0,00	0,00	0	0,75	1	referentiewegdek
lager dan 70km/h	Belder	0,00	0,00	0,00	0	0,75	1	referentiewegdek
lager dan 70km/h	Belder	0,00	0,00	0,00	0	0,75	1	referentiewegdek
lager dan 70km/h	Belder	0,00	0,00	0,00	0	0,75	1	referentiewegdek
lager dan 70km/h	Leemstraat	0,00	0,00	0,00	0	0,75	1	referentiewegdek
lager dan 70km/h	Belder	0,00	0,00	0,00	0	0,75	1	referentiewegdek
lager dan 70km/h	Leemstraat	0,00	0,00	0,00	0	0,75	1	referentiewegdek
lager dan 70km/h	Leemstraat	0,00	0,00	0,00	0	0,75	1	dunne deklagen 1
lager dan 70km/h	Leemstraat	0,00	0,00	0,00	0	0,75	1	dunne deklagen 2
lager dan 70km/h	Belder	0,00	0,00	0,00	0	0,75	1	referentiewegdek
lager dan 70km/h	Belder	0,00	0,00	0,00	0	0,75	1	referentiewegdek
lager dan 70km/h	Belder	0,00	0,00	0,00	0	0,75	1	referentiewegdek
lager dan 70km/h	Belder	0,00	0,00	0,00	0	0,75	1	referentiewegdek
lager dan 70km/h	Belder	0,00	0,00	0,00	0	0,75	1	referentiewegdek
lager dan 70km/h	Leemstraat	0,00	0,00	0,00	0	0,75	1	dunne deklagen 2
lager dan 70km/h	PROVINCIAL	0,00	0,00	0,00	0	0,75	1	referentiewegdek

Bijlage I: Versteckte verkeerscijfers voor 2020 (24-2-2010)

VMC	VLV	VLT	VHT	TOTINTENS	'FLOWDA'	'FLOWEV'	'FLOWNI'	LOWMCD	LOWMCE	FLOWMC'	LOWLVD'	LOWLVE'	FLOWLVI
50	50	50	50	7.390,00	6,36	4,28	0,82	0,00	0,00	0,00	81,05	86,27	77,86
60	60	60	60	7.390,00	6,36	4,28	0,82	0,00	0,00	0,00	81,05	86,27	77,86
60	60	60	60	4,00	5,67	3,75	0,71	0,00	0,00	0,00	93,15	95,26	93,15
60	60	60	60	1.356,00	6,40	4,18	0,80	0,00	0,00	0,00	88,44	91,87	88,44
60	60	60	60	4,00	5,67	3,75	0,71	0,00	0,00	0,00	93,15	95,26	93,15
50	50	50	50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00	100,00	100,00
50	50	50	50	4,00	6,21	4,11	0,78	0,00	0,00	0,00	93,75	95,67	93,75
50	50	50	50	4,00	6,21	4,11	0,78	0,00	0,00	0,00	93,75	95,67	93,75
50	50	50	50	4,00	6,21	4,11	0,78	0,00	0,00	0,00	93,75	95,67	93,75
50	50	50	50	4,00	6,21	4,11	0,78	0,00	0,00	0,00	93,75	95,67	93,75
50	50	50	50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
60	60	60	60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00	100,00	100,00
60	60	60	60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00	100,00	100,00
60	60	60	60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00	100,00	100,00
50	50	50	50	11.010,00	6,88	2,76	0,80	0,00	0,00	0,00	88,98	92,50	88,98
50	50	50	50	11.010,00	6,88	2,76	0,80	0,00	0,00	0,00	88,98	92,50	88,98
50	50	50	50	11.010,00	6,88	2,76	0,80	0,00	0,00	0,00	88,98	92,50	88,98
50	50	50	50	11.010,00	6,88	2,76	0,80	0,00	0,00	0,00	88,98	92,50	88,98
50	50	50	50	11.010,00	6,88	2,76	0,80	0,00	0,00	0,00	88,98	92,50	88,98
50	50	50	50	7.803,00	6,89	2,73	0,80	0,00	0,00	0,00	85,99	90,37	85,99
60	60	60	60	665,00	6,35	4,33	0,81	0,00	0,00	0,00	85,96	90,00	83,43
50	50	50	50	7.878,00	6,34	4,37	0,81	0,00	0,00	0,00	88,93	92,19	86,85
50	50	50	50	6.977,00	6,88	2,75	0,80	0,00	0,00	0,00	86,47	90,72	86,47
50	50	50	50	11.010,00	6,88	2,76	0,80	0,00	0,00	0,00	88,98	92,50	88,98
50	50	50	50	11.010,00	6,88	2,76	0,80	0,00	0,00	0,00	88,98	92,50	88,98
50	50	50	50	10.604,00	6,88	2,77	0,80	0,00	0,00	0,00	89,85	93,13	89,85
50	50	50	50	3.656,00	6,32	4,45	0,79	0,00	0,00	0,00	82,90	87,86	85,68
50	50	50	50	3.656,00	6,32	4,45	0,79	0,00	0,00	0,00	82,90	87,86	85,68
50	50	50	50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
50	50	50	50	3.645,00	6,32	4,45	0,79	0,00	0,00	0,00	82,78	87,76	85,57
50	50	50	50	5.686,00	6,89	2,74	0,80	0,00	0,00	0,00	87,12	91,18	87,12
50	50	50	50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
50	50	50	50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
50	50	50	50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
50	50	50	50	3.645,00	6,32	4,45	0,79	0,00	0,00	0,00	82,78	87,76	85,57
50	50	50	50	3.645,00	6,32	4,45	0,79	0,00	0,00	0,00	82,78	87,76	85,57
50	50	50	50	7.306,00	6,36	4,28	0,82	0,00	0,00	0,00	81,14	86,33	77,96
50	50	50	50	7.306,00	6,36	4,28	0,82	0,00	0,00	0,00	81,14	86,33	77,96
50	50	50	50	6.922,00	6,91	2,67	0,80	0,00	0,00	0,00	76,86	83,54	76,86
50	50	50	50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
50	50	50	50	2.936,00	6,88	2,76	0,80	0,00	0,00	0,00	89,15	92,62	89,15
50	50	50	50	2.936,00	6,88	2,76	0,80	0,00	0,00	0,00	89,15	92,62	89,15
50	50	50	50	2.936,00	6,88	2,76	0,80	0,00	0,00	0,00	89,15	92,62	89,15
50	50	50	50	2.936,00	6,88	2,76	0,80	0,00	0,00	0,00	89,15	92,62	89,15
50	50	50	50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
60	60	60	60	8.120,00	6,36	4,28	0,82	0,00	0,00	0,00	82,70	87,52	79,71
60	60	60	60	1.384,00	6,87	2,79	0,80	0,00	0,00	0,00	93,02	95,33	93,02
60	60	60	60	9.211,00	6,35	4,31	0,82	0,00	0,00	0,00	83,91	88,45	81,08
50	50	50	50	665,00	6,35	4,33	0,81	0,00	0,00	0,00	85,96	90,00	83,43
60	60	60	60	735,00	6,37	4,29	0,80	0,00	0,00	0,00	99,45	99,62	99,45
60	60	60	60	8.120,00	6,36	4,28	0,82	0,00	0,00	0,00	82,69	87,52	79,71
60	60	60	60	8.120,00	6,36	4,28	0,82	0,00	0,00	0,00	82,69	87,52	79,71
60	60	60	60	8.120,00	6,36	4,28	0,82	0,00	0,00	0,00	82,69	87,52	79,71
50	50	50	50	15.109,00	6,35	4,33	0,81	0,00	0,00	0,00	84,93	89,22	82,25
50	50	50	50	1.929,00	6,90	2,70	0,80	0,00	0,00	0,00	81,33	86,95	81,33
50	50	50	50	11.305,00	6,35	4,29	0,82	0,00	0,00	0,00	83,60	88,22	80,74
50	50	50	50	7.814,00	6,34	4,36	0,81	0,00	0,00	0,00	87,95	91,47	85,71
50	50	50	50	9.161,00	6,35	4,31	0,82	0,00	0,00	0,00	83,82	88,39	81,00
50	50	50	50	9.161,00	6,35	4,31	0,82	0,00	0,00	0,00	83,82	88,39	81,00
50	50	50	50	1.218,00	6,36	4,26	0,82	0,00	0,00	0,00	80,14	85,57	76,84
50	50	50	50	728,00	6,91	2,66	0,80	0,00	0,00	0,00	78,23	84,60	78,23
50	50	50	50	779,00	6,91	2,67	0,80	0,00	0,00	0,00	75,67	82,63	75,67
50	50	50	50	427,00	6,91	2,70	0,80	0,00	0,00	0,00	79,28	85,40	79,28
50	50	50	50	696,00	6,92	2,66	0,80	0,00	0,00	0,00	76,07	82,94	76,07
50	50	50	50	7.554,00	6,34	4,37	0,81	0,00	0,00	0,00	88,55	91,91	86,41
50	50	50	50	1.110,00	6,90	2,70	0,80	0,00	0,00	0,00	80,16	86,07	80,16
50	50	50	50	7.671,00	6,34	4,37	0,81	0,00	0,00	0,00	88,94	92,20	86,87
50	50	50	50	776,00	6,36	4,29	0,82	0,00	0,00	0,00	83,45	88,11	80,57
50	50	50	50	776,00	6,36	4,29	0,82	0,00	0,00	0,00	83,45	88,11	80,57
50	50	50	50	24,00	6,84	2,87	0,79	0,00	0,00	0,00	100,00	100,00	100,00
50	50	50	50	104,00	6,83	2,86	0,79	0,00	0,00	0,00	97,58	98,41	97,58
50	50	50	50	356,00	6,86	2,79	0,80	0,00	0,00	0,00	90,98	93,91	90,98
50	50	50	50	754,00	6,89	2,73	0,80	0,00	0,00	0,00	84,27	89,12	84,27
60	60	60	60	674,00	6,88	2,76	0,80	0,00	0,00	0,00	87,23	91,26	87,23
50	50	50	50	8.740,00	6,35	4,31	0,82	0,00	0,00	0,00	84,01	88,53	81,20
50	50	50	50	11.680,00	6,35	4,29	0,82	0,00	0,00	0,00	83,52	88,16	80,65

Bijlage I: Versteckte verkeerscijfers voor 2020 (24-2-2010)

LOWLTD	LOWLTE	FLOWLT	LOWHTD	LOWHTE	FLOWHT	OWMCD	OWMCE	LOWMCN	LOWLVD	LOWLVE	LOWLVN	LOWLTD	LOWLTE
11,96	8,67	11,88	6,99	5,07	10,26	0,00	0,00	0,00	380,93	272,86	47,18	56,21	27,41
11,96	8,67	11,88	6,99	5,07	10,26	0,00	0,00	0,00	380,93	272,86	47,18	56,21	27,41
4,11	2,84	4,11	2,74	1,90	2,74	0,00	0,00	0,00	0,21	0,14	0,03	0,01	0,00
6,93	4,88	6,93	4,62	3,25	4,62	0,00	0,00	0,00	76,80	52,10	9,59	6,02	2,77
4,11	2,84	4,11	2,74	1,90	2,74	0,00	0,00	0,00	0,21	0,14	0,03	0,01	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3,75	2,59	3,75	2,50	1,73	2,50	0,00	0,00	0,00	0,23	0,16	0,03	0,01	0,00
3,75	2,59	3,75	2,50	1,73	2,50	0,00	0,00	0,00	0,23	0,16	0,03	0,01	0,00
3,75	2,59	3,75	2,50	1,73	2,50	0,00	0,00	0,00	0,23	0,16	0,03	0,01	0,00
3,75	2,59	3,75	2,50	1,73	2,50	0,00	0,00	0,00	0,23	0,16	0,03	0,01	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3,48	2,37	3,48	7,54	5,13	7,54	0,00	0,00	0,00	674,01	281,10	78,37	26,36	7,19
3,48	2,37	3,48	7,54	5,13	7,54	0,00	0,00	0,00	674,01	281,10	78,37	26,36	7,19
3,48	2,37	3,48	7,54	5,13	7,54	0,00	0,00	0,00	674,01	281,10	78,37	26,36	7,19
3,48	2,37	3,48	7,54	5,13	7,54	0,00	0,00	0,00	674,01	281,10	78,37	26,36	7,19
3,48	2,37	3,48	7,54	5,13	7,54	0,00	0,00	0,00	674,01	281,10	78,37	26,36	7,19
4,42	3,04	4,42	9,58	6,59	9,58	0,00	0,00	0,00	462,35	192,52	53,68	23,78	6,47
8,86	6,31	8,89	5,18	3,69	7,68	0,00	0,00	0,00	36,30	25,91	4,49	3,74	1,82
6,98	4,93	7,06	4,08	2,88	6,09	0,00	0,00	0,00	444,19	317,34	55,10	34,87	16,97
4,27	2,93	4,27	9,26	6,35	9,26	0,00	0,00	0,00	415,35	173,78	48,26	20,51	5,62
3,48	2,37	3,48	7,54	5,13	7,54	0,00	0,00	0,00	673,99	281,09	78,37	26,36	7,19
3,48	2,37	3,48	7,54	5,13	7,54	0,00	0,00	0,00	673,99	281,09	78,37	26,36	7,19
3,20	2,17	3,20	6,94	4,70	6,94	0,00	0,00	0,00	655,06	274,01	76,22	23,36	6,38
9,11	6,47	6,71	8,00	5,68	7,61	0,00	0,00	0,00	191,52	142,91	24,90	21,04	10,52
9,11	6,47	6,71	8,00	5,68	7,61	0,00	0,00	0,00	191,52	142,91	24,90	21,04	10,52
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9,17	6,52	6,76	8,05	5,72	7,66	0,00	0,00	0,00	190,70	142,35	24,80	21,12	10,57
4,07	2,78	4,07	8,81	6,04	8,81	0,00	0,00	0,00	341,07	142,30	39,63	15,93	4,35
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9,17	6,52	6,76	8,05	5,72	7,66	0,00	0,00	0,00	190,70	142,35	24,80	21,12	10,57
9,17	6,52	6,76	8,05	5,72	7,66	0,00	0,00	0,00	190,70	142,35	24,80	21,12	10,57
11,90	8,63	11,83	6,96	5,04	10,21	0,00	0,00	0,00	377,01	269,95	46,70	55,31	26,97
11,90	8,63	11,83	6,96	5,04	10,21	0,00	0,00	0,00	377,01	269,95	46,70	55,31	26,97
7,31	5,20	7,31	15,84	11,26	15,84	0,00	0,00	0,00	367,59	154,39	42,56	34,94	9,60
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3,43	2,33	3,43	7,42	5,05	7,42	0,00	0,00	0,00	180,07	75,05	20,94	6,93	1,89
3,43	2,33	3,43	7,42	5,05	7,42	0,00	0,00	0,00	180,07	75,05	20,94	6,93	1,89
3,43	2,33	3,43	7,42	5,05	7,42	0,00	0,00	0,00	180,07	75,05	20,94	6,93	1,89
3,43	2,33	3,43	7,42	5,05	7,42	0,00	0,00	0,00	180,07	75,05	20,94	6,93	1,89
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10,92	7,87	10,89	6,38	4,60	9,40	0,00	0,00	0,00	427,09	304,18	53,07	56,39	27,37
2,21	1,48	2,21	4,77	3,20	4,77	0,00	0,00	0,00	88,43	36,80	10,30	2,10	0,57
10,16	7,29	10,15	5,93	4,26	8,77	0,00	0,00	0,00	490,76	351,12	61,24	59,42	28,94
8,86	6,31	8,89	5,18	3,69	7,68	0,00	0,00	0,00	36,30	25,91	4,49	3,74	1,82
0,33	0,23	0,33	0,22	0,15	0,22	0,00	0,00	0,00	46,55	31,40	5,85	0,15	0,07
10,92	7,87	10,89	6,38	4,60	9,40	0,00	0,00	0,00	427,04	304,17	53,07	56,41	27,36
10,92	7,87	10,89	6,38	4,60	9,40	0,00	0,00	0,00	427,04	304,17	53,07	56,41	27,36
10,92	7,87	10,89	6,38	4,60	9,40	0,00	0,00	0,00	427,04	304,17	53,07	56,41	27,36
9,51	6,80	9,52	5,56	3,98	8,23	0,00	0,00	0,00	814,88	583,73	100,66	91,21	44,49
5,89	4,12	5,89	12,78	8,93	12,78	0,00	0,00	0,00	108,26	45,35	12,55	7,85	2,15
10,35	7,43	10,33	6,05	4,34	8,92	0,00	0,00	0,00	600,61	428,37	74,85	74,34	36,09
7,61	5,39	7,67	4,45	3,15	6,62	0,00	0,00	0,00	435,69	311,61	54,25	37,68	18,35
10,21	7,32	10,20	5,97	4,28	8,80	0,00	0,00	0,00	487,58	348,98	60,84	59,39	28,92
10,21	7,32	10,20	5,97	4,28	8,80	0,00	0,00	0,00	487,58	348,98	60,84	59,39	28,92
12,53	9,11	12,43	7,33	5,33	10,73	0,00	0,00	0,00	62,11	44,45	7,67	9,71	4,73
6,87	4,86	6,87	14,90	10,53	14,89	0,00	0,00	0,00	39,38	16,41	4,56	3,46	0,94
7,68	5,48	7,68	16,65	11,88	16,65	0,00	0,00	0,00	40,71	17,18	4,71	4,13	1,14
6,54	4,61	6,54	14,18	9,99	14,18	0,00	0,00	0,00	23,38	9,85	2,71	1,93	0,53
7,56	5,39	7,56	16,37	11,67	16,37	0,00	0,00	0,00	36,63	15,33	4,24	3,64	1,00
7,22	5,11	7,29	4,22	2,98	6,30	0,00	0,00	0,00	424,11	303,39	52,56	34,60	16,86
6,26	4,40	6,26	13,57	9,53	13,57	0,00	0,00	0,00	61,41	25,80	7,12	4,80	1,32
6,98	4,92	7,05	4,08	2,88	6,09	0,00	0,00	0,00	432,56	309,04	53,66	33,94	16,50
10,44	7,50	10,43	6,11	4,39	9,01	0,00	0,00	0,00	41,16	29,35	5,13	5,15	2,50
10,44	7,50	10,43	6,11	4,39	9,01	0,00	0,00	0,00	41,16	29,35	5,13	5,15	2,50
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,64	0,69	0,19	0,00	0,00
0,76	0,50	0,76	1,65	1,09	1,65	0,00	0,00	0,00	6,93	2,93	0,80	0,05	0,02
2,85	1,92	2,85	6,17	4,17	6,17	0,00	0,00	0,00	22,23	9,32	2,59	0,70	0,19
4,97	3,43	4,97	10,76	7,44	10,76	0,00	0,00	0,00	43,77	18,34	5,08	2,58	0,71
4,03	2,76	4,03	8,74	5,98	8,74	0,00	0,00	0,00	40,43	16,97	4,70	1,87	0,51
10,09	7,24	10,09	5,90	4,23	8,71	0,00	0,00	0,00	466,25	333,49	58,19	56,03	27,27
10,40	7,47	10,38	6,08	4,37	8,97	0,00	0,00	0,00	619,89	442,24	77,24	77,22	37,49

Bijlage I: Versteckte verkeerscijfers voor 2020 (24-2-2010)

LOWLTN	OWHTDA	LOWHTEV	LOWHTNGT	BOOMFA	RSP	ISTAGPCT	ANODE	BNODE	LINKNR
7,20	32,86	16,03	6,22	92	1,00	0,00	4212	5229	1935
7,20	32,86	16,03	6,22	92	1,00	0,00	4212	54411	1932
0,00	0,01	0,00	0,00	4	1,00	Vb	4214	4216	96
0,75	4,01	1,84	0,50	4	1,00		4214	5229	1936
0,00	0,01	0,00	0,00	92	1,00	Vb	4216	4218	97
0,00	0,00	0,00	0,00	92	1,00	Ve	4218	4220	98
0,00	0,01	0,00	0,00	92	1,25	Ve	4218	4502	99
0,00	0,01	0,00	0,00	4	1,00	Ve	4218	4502	99
0,00	0,01	0,00	0,00	4	1,25	Ve	4218	4502	99
0,00	0,01	0,00	0,00	4	1,00	Ve	4218	4502	99
0,00	0,00	0,00	0,00	92	1,00	Ve	4218	4552	100
0,00	0,00	0,00	0,00	4	1,00	Vb	4220	53824	1867
0,00	0,00	0,00	0,00	3	1,00	Vb	4220	53824	1867
0,00	0,00	0,00	0,00	4	1,00	Vb	4220	53824	1867
3,07	57,13	15,59	6,64	4	1,00	Ve	4224	4226	101
3,07	57,13	15,59	6,64	4	1,00	Ve	4224	4502	102
3,07	57,13	15,59	6,64	4	1,25	Ve	4224	4502	102
3,07	57,13	15,59	6,64	4	1,00	Ve	4224	4502	102
3,07	57,13	15,59	6,64	4	1,25	Ve	4224	4502	102
2,76	51,52	14,03	5,98	4	1,00	Ve	4226	19395	1245
0,48	2,19	1,06	0,41	4	1,25	Vb	4226	53565	1687
4,48	20,39	9,91	3,86	4	1,00		4226	54529	1978
2,38	44,47	12,16	5,17	4	1,25	Ve	4500	19395	1246
3,06	57,12	15,59	6,64	4	1,00	Ve	4502	4504	238
3,06	57,12	15,59	6,64	4	1,00	Ve	4504	4506	239
2,72	50,62	13,83	5,89	4	1,00	Ve	4506	4508	240
1,95	18,47	9,23	2,21	4	1,00	Ve	4508	44672	1688
1,95	18,47	9,23	2,21	4	1,25	Ve	4508	44672	1688
0,00	0,00	0,00	0,00	4	1,00	Ve	4544	4548	259
1,96	18,54	9,28	2,22	4	1,00	Ve	4544	4554	260
1,85	34,50	9,42	4,01	4	1,00		4544	5451	1937
0,00	0,00	0,00	0,00	92	1,25	Ve	4548	4550	261
0,00	0,00	0,00	0,00	92	1,00	Ve	4548	4550	261
0,00	0,00	0,00	0,00	4	1,00	Ve	4550	4552	262
1,96	18,54	9,28	2,22	4	1,00	Ve	4554	4556	263
1,96	18,54	9,28	2,22	4	1,00	Ve	4556	44672	1689
7,09	32,32	15,77	6,12	92	1,00		5229	5451	1939
7,09	32,32	15,77	6,12	4	1,00		5229	5451	1939
4,05	75,74	20,82	8,77	4	1,00		5451	19408	1938
0,00	0,00	0,00	0,00	4	1,00	Ve	19395	19396	1247
0,81	14,99	4,09	1,74	4	1,00	Ve	19395	19405	1257
0,81	14,99	4,09	1,74	4	1,25	Ve	19395	19405	1257
0,81	14,99	4,09	1,74	1	1,00	Ve	19395	19405	1257
0,81	14,99	4,09	1,74	4	1,00	Ve	19395	19405	1257
0,00	0,00	0,00	0,00	4	1,00	Ve	19396	19397	1248
7,25	32,97	16,00	6,26	4	1,00	Vb	35856	53824	1866
0,24	4,53	1,23	0,53	4	1,00		35856	54512	1957
7,67	34,71	16,93	6,62	4	1,00		35856	54535	1980
0,48	2,19	1,06	0,41	4	1,00		53565	54638	2107
0,02	0,10	0,05	0,01	92	1,25		53796	54411	1933
7,25	32,97	16,00	6,26	4	1,00		53824	54411	1934
7,25	32,97	16,00	6,26	4	1,00		53824	54411	1934
7,25	32,97	16,00	6,26	92	1,00		53824	54411	1934
11,65	53,35	26,01	10,07	92	1,00		54413	54414	1943
0,91	17,01	4,66	1,97	92	1,00		54413	54511	1958
9,58	43,46	21,09	8,27	92	1,00		54413	54589	2050
4,85	22,03	10,73	4,19	92	1,00		54414	54528	1979
7,66	34,72	16,92	6,61	4	1,25		54414	54591	2053
7,66	34,72	16,92	6,61	4	1,00		54414	54591	2053
1,24	5,68	2,77	1,07	4	1,25		54414	54639	2109
0,40	7,50	2,04	0,87	4	1,00		54420	54520	1974
0,48	8,96	2,47	1,04	92	1,00		54511	54585	2043
0,22	4,18	1,15	0,48	92	1,00		54520	54572	2028
0,42	7,88	2,16	0,91	92	1,00		54528	54534	1984
4,44	20,23	9,84	3,83	92	1,00		54528	54536	1986
0,56	10,40	2,86	1,21	4	1,00		54529	54533	1981
4,35	19,84	9,65	3,76	4	1,00		54529	54536	1987
0,66	3,01	1,46	0,57	4	1,00		54530	54638	2108
0,66	3,01	1,46	0,57	4	1,00		54530	54639	2110
0,00	0,00	0,00	0,00	92	1,00		54531	54536	1988
0,01	0,12	0,03	0,01	92	1,00		54532	54533	1982
0,08	1,51	0,41	0,18	92	1,00		54532	54534	1983
0,30	5,59	1,53	0,65	92	1,00		54532	54536	1989
0,22	4,05	1,11	0,47	4	1,00		54534	54535	1985
7,23	32,74	15,95	6,25	4	1,00		54535	54591	2054
9,94	45,12	21,92	8,59	92	1,00		54572	54589	2051

Bijlage II
Modelinformatie

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Luchtkwaliteit 2009-PM10

Model eigenschap

Omschrijving	Luchtkwaliteit 2009-PM10
Verantwoordelijke	mki
Rekenmethode	STACKS
Modelgrenzen	(90307,42, 395408,68) - (94329,64, 398772,12)
Aangemaakt door	mki op 8-3-2010
Laatst ingezien door	mki op 21-3-2010
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.40
Origineel project	Niet van toepassing

Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing

Referentie jaar	2009
Meteo referentiepunt	X: -999,00 Y: -999,00
Berekeningsperiode	1-1-1995 tot 31-12-2004
Stoffen	PM10

Zeezout correctie	4
Weekend verkeersverdeling	Werkdag
Verkeersverdeling zaterdag	L: 0,82, M: 0,42, H 0,25
Verkeersverdeling zondag	L: 0,79, M: 0,29, H 0,12
Terreinruwheid	1

Steekproef berekening	Nee
Berekening met achtergrond	Ja

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Luchtkwaliteit 2009-NO2

Model eigenschap

Omschrijving	Luchtkwaliteit 2009-NO2
Verantwoordelijke	mki
Rekenmethode	STACKS
Modelgrenzen	(90307,42, 395408,68) - (94329,64, 398772,12)
Aangemaakt door	mki op 8-3-2010
Laatst ingezien door	mki op 21-3-2010
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.40
Origineel project	Niet van toepassing

Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing

Referentie jaar	2009
Meteo referentiepunt	X: -999,00 Y: -999,00
Berekeningsperiode	1-1-1995 tot 31-12-2004
Stoffen	NO2

Zeezout correctie	4
Weekend verkeersverdeling	Werkdag
Verkeersverdeling zaterdag	L: 0,82, M: 0,42, H 0,25
Verkeersverdeling zondag	L: 0,79, M: 0,29, H 0,12
Terreinruwheid	1

Steekproef berekening	Nee
Berekening met achtergrond	Ja

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Luchtkwaliteit 2020 - totaal - aangepast PM10

Model eigenschap

Omschrijving	Luchtkwaliteit 2020 - totaal - aangepast PM10
Verantwoordelijke	mki
Rekenmethode	STACKS
Modelgrenzen	(90307,42, 395408,68) - (94329,64, 398772,12)
Aangemaakt door	mki op 8-3-2010
Laatst ingezien door	mki op 21-3-2010
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.40
Origineel project	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Referentie jaar	2020
Meteo referentiepunt	X: -999,00 Y: -999,00
Berekeningsperiode	1-1-1995 tot 31-12-2004
Stoffen	PM10
Zeezout correctie	4
Weekend verkeersverdeling	Weekdag
Verkeersverdeling zaterdag	L: 0,87, M: 0,52, H 0,33
Verkeersverdeling zondag	L: 0,84, M: 0,34, H 0,16
Terreinruwheid	1
Steekproef berekening	Nee
Berekening met achtergrond	Ja

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Luchtkwaliteit 2020 - totaal - aangepast NO2

Model eigenschap

Omschrijving	Luchtkwaliteit 2020 - totaal - aangepast NO2
Verantwoordelijke	mki
Rekenmethode	STACKS
Modelgrenzen	(90307,42, 395408,68) - (94329,64, 398772,12)
Aangemaakt door	mki op 8-3-2010
Laatst ingezien door	mki op 21-3-2010
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.40
Origineel project	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Referentie jaar	2020
Meteo referentiepunt	X: -999,00 Y: -999,00
Berekeningsperiode	1-1-1995 tot 31-12-2004
Stoffen	NO2
Zeezout correctie	4
Weekend verkeersverdeling	Weekdag
Verkeersverdeling zaterdag	L: 0,87, M: 0,52, H 0,33
Verkeersverdeling zondag	L: 0,84, M: 0,34, H 0,16
Terreinruwheid	1
Steekproef berekening	Ja - 20%
Berekening met achtergrond	Ja

Bijlage II

PM10-NO2

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Luchtkwaliteit 2009 - NO2

Model eigenschap	
Omschrijving	Luchtkwaliteit 2009 - NO2
Verantwoordelijke	mki
Rekenmethode	STACKS
Modelgrenzen	(90307,42, 395408,68) - (94329,64, 398772,12)
Aangemaakt door	mki op 8-3-2010
Laatst ingezien door	mki op 13-3-2010
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.40
Origineel project	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Referentie jaar	2009
Meteo referentiepunt	X: -999,00 Y: -999,00
Berekeningsperiode	1-1-1995 tot 31-12-2004
Stoffen	NO2
Zeezout correctie	4
Weekend verkeersverdeling	Werkdag
Verkeersverdeling zaterdag	L: 0,82, M: 0,42, H 0,25
Verkeersverdeling zondag	L: 0,79, M: 0,29, H 0,12
Terreinruwheid	1
Steekproef berekening	Nee
Berekening met achtergrond	Ja

Bijlage II

PM10-PM10

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Luchtkwaliteit 2020 - totaal - aangepast PM10

Model eigenschap	
Omschrijving	Luchtkwaliteit 2020 - totaal - aangepast PM10
Verantwoordelijke	mki
Rekenmethode	STACKS
Modelgrenzen	(90307,42, 395408,68) - (94329,64, 398772,12)
Aangemaakt door	mki op 8-3-2010
Laatst ingezien door	mki op 13-3-2010
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.40
Origineel project	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Referentie jaar	2020
Meteo referentiepunt	X: -999,00 Y: -999,00
Berekeningsperiode	1-1-1995 tot 31-12-2004
Stoffen	PM10
Zeezout correctie	4
Weekend verkeersverdeling	Weekdag
Verkeersverdeling zaterdag	L: 0,87, M: 0,52, H 0,33
Verkeersverdeling zondag	L: 0,84, M: 0,34, H 0,16
Terreinruwheid	1
Steekproef berekening	Nee
Berekening met achtergrond	Ja

Bijlage II

PM10-NO2

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Luchtkwaliteit 2020 - totaal - aangepast NO2

Model eigenschap	
Omschrijving	Luchtkwaliteit 2020 - totaal - aangepast NO2
Verantwoordelijke	mki
Rekenmethode	STACKS
Modelgrenzen	(90307,42, 395408,68) - (94329,64, 398772,12)
Aangemaakt door	mki op 8-3-2010
Laatst ingezien door	mki op 13-3-2010
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.40
Origineel project	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Referentie jaar	2020
Meteo referentiepunt	X: -999,00 Y: -999,00
Berekeningsperiode	1-1-1995 tot 31-12-2004
Stoffen	NO2
Zeezout correctie	4
Weekend verkeersverdeling	Weekdag
Verkeersverdeling zaterdag	L: 0,87, M: 0,52, H 0,33
Verkeersverdeling zondag	L: 0,84, M: 0,34, H 0,16
Terreinruwheid	1
Steekproef berekening	Nee
Berekening met achtergrond	Ja

Bijlage III
Ingevoerde bronnen

Bijlage III

Verkeersinformatie 2009

Model: Luchtkwaliteit 2009 - PM10

Groep: (hoofdroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	ISO M	HDef.	Invoertype	Wegtype	V	Breedte	Vent.F.	Hschem	Can.	H(L)	Can.	H(R)	Can.	br.	Vent.X	Vent.Y	Vent.H.	Int. dia, .
Gastelseb	Gastelseweg	0,00	Eigen waarde	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00
Gastelseb	Gastelseweg	0,00	Eigen waarde	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00
	Gastelseweg	0,00	Eigen waarde	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00
Vaartkant		0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00
	Buijenstraat	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00
Meirstraat	Meirestraat	0,00	Eigen waarde	Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00
	Buijenstraat	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00
Meirstraat		0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00
	Gastelseweg	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00
	Borchwerf	0,00	Eigen waarde	Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00
		0,00	Eigen waarde	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00
	Gastelseweg	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00
	Gastelseweg	0,00	Eigen waarde	Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00
	Spoorstraat	0,00	Eigen waarde	Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00
	Chr Huijgensstraat	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00
		0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00
	Zwaanhoefstraat	0,00	Eigen waarde	Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00
	Leemstraat	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00
	Chr Huijgensstraat	0,00	Eigen waarde	Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00
	Belder	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00
Gastelseb		0,00	Eigen waarde	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00
	Spoorstraat	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00
Meirstraat		0,00	Eigen waarde	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00
Vaartkant		0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00

Bijlage III

Verkeersinformatie 2009

Model: Luchtkwaliteit 2009 - PM10

Groep: (hoofdaroeop)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Ext.	diam.	Flux	Gastemp.	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)
Gastelseb	1,10	0,10	285,00	0,00	0,00	1,00		12725,06	6,40	4,20	0,80	91,22	93,88	91,22	5,27	3,67	5,27	3,51	2,45
Gastelseb	1,10	0,10	285,00	0,00	0,00	1,00		12725,06	6,40	4,20	0,80	91,23	93,88	91,23	5,26	3,67	5,26	3,51	2,45
	1,10	0,10	285,00	0,00	0,00	1,00		11992,23	6,34	4,39	0,80	90,85	93,58	89,09	5,77	4,05	5,85	3,38	2,37
Vaartkant	1,10	0,10	285,00	0,00	0,00	1,00		1728,55	6,40	4,21	0,80	91,10	93,79	91,10	5,34	3,72	5,34	3,56	2,48
	1,10	0,10	285,00	0,00	0,00	1,00		1477,84	6,39	4,23	0,80	92,36	94,69	92,36	4,58	3,19	4,58	3,06	2,12
Meirstraat	1,10	0,10	285,00	0,00	0,00	1,00		877,98	6,39	4,23	0,80	93,87	95,77	93,88	3,68	2,54	3,67	2,45	1,69
	1,10	0,10	285,00	0,00	0,00	1,00		2028,99	6,39	4,23	0,80	93,58	95,56	93,58	3,85	2,67	3,85	2,57	1,78
Meirstraat	1,10	0,10	285,00	0,00	0,00	1,00		877,98	6,39	4,23	0,80	93,87	95,77	93,88	3,68	2,54	3,67	2,45	1,69
	1,10	0,10	285,00	0,00	0,00	1,00		14559,16	6,33	4,41	0,80	91,58	94,11	89,94	5,31	3,72	5,39	3,11	2,17
	1,10	0,10	285,00	0,00	0,00	1,00		10132,75	6,88	2,75	0,80	87,51	91,46	87,51	3,95	2,70	3,95	8,54	5,84
	1,10	0,10	285,00	0,00	0,00	1,00		12007,45	6,34	4,39	0,80	90,87	93,60	89,11	5,76	4,04	5,84	3,37	2,36
	1,10	0,10	285,00	0,00	0,00	1,00		14379,51	6,33	4,41	0,80	91,80	94,27	90,21	5,17	3,61	5,25	3,02	2,11
	1,10	0,10	285,00	0,00	0,00	1,00		13868,96	6,33	4,41	0,80	92,47	94,75	90,99	4,75	3,31	4,83	2,78	1,94
	1,10	0,10	285,00	0,00	0,00	1,00		5066,88	6,27	4,57	0,81	93,47	95,53	94,64	3,48	2,38	2,51	3,05	2,09
	1,10	0,10	285,00	0,00	0,00	1,00		4626,37	6,31	4,47	0,80	85,58	89,86	87,98	7,68	5,40	5,64	6,74	4,74
	1,10	0,10	285,00	0,00	0,00	1,00		908,43	6,38	4,28	0,80	95,97	97,24	95,97	2,42	1,66	2,42	1,61	1,11
	1,10	0,10	285,00	0,00	0,00	1,00		2540,55	6,89	2,73	0,80	84,46	89,27	84,47	4,91	3,39	4,91	10,63	7,34
	1,10	0,10	285,00	0,00	0,00	1,00		4205,15	6,31	4,46	0,80	84,17	88,79	86,75	8,43	5,97	6,21	7,40	5,24
	1,10	0,10	285,00	0,00	0,00	1,00		4860,84	6,88	2,76	0,80	88,73	92,34	88,73	3,56	2,42	3,56	7,71	5,24
Gastelseb	1,10	0,10	285,00	0,00	0,00	1,00		1389,54	6,39	4,24	0,80	93,40	95,44	93,40	3,96	2,74	3,96	2,64	1,82
	1,10	0,10	285,00	0,00	0,00	1,00		781,55	6,41	4,15	0,80	84,95	89,28	84,95	9,03	6,43	9,03	6,02	4,29
Meirstraat	1,10	0,10	285,00	0,00	0,00	1,00		2267,51	6,39	4,24	0,80	93,59	95,57	93,59	3,84	2,66	3,84	2,56	1,77
Vaartkant	1,10	0,10	285,00	0,00	0,00	1,00		1704,19	6,40	4,21	0,80	91,28	93,93	91,28	5,23	3,64	5,23	3,49	2,43

Bijlage III

Verkeersinformatie 2009

Model: Luchtkwaliteit 2009 - PM10

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)
Gastelseb	3,51	--	--	--	92,86	92,86	92,86	92,86	92,86	92,86	92,86	742,90	742,90	742,90	742,90	742,90
Gastelseb	3,51	--	--	--	92,87	92,87	92,87	92,87	92,87	92,87	92,87	742,98	742,98	742,98	742,98	742,98
	5,06	--	--	--	85,47	85,47	85,47	85,47	85,47	85,47	85,47	690,74	690,74	690,74	690,74	690,74
Vaartkant	3,56	--	--	--	12,60	12,60	12,60	12,60	12,60	12,60	12,60	100,78	100,78	100,78	100,78	100,78
	3,06	--	--	--	10,92	10,92	10,92	10,92	10,92	10,92	10,92	87,22	87,22	87,22	87,22	87,22
Meirstraat	2,45	--	--	--	6,59	6,59	6,59	6,59	6,59	6,59	6,59	52,66	52,66	52,66	52,66	52,66
	2,57	--	--	--	15,19	15,19	15,19	15,19	15,19	15,19	15,19	121,33	121,33	121,33	121,33	121,33
Meirstraat	2,45	--	--	--	6,59	6,59	6,59	6,59	6,59	6,59	6,59	52,66	52,66	52,66	52,66	52,66
	4,66	--	--	--	104,76	104,76	104,76	104,76	104,76	104,76	104,76	844,00	844,00	844,00	844,00	844,00
	8,54	--	--	--	70,94	70,94	70,94	70,94	70,94	70,94	70,94	610,06	610,06	610,06	610,06	610,06
	5,05	--	--	--	85,60	85,60	85,60	85,60	85,60	85,60	85,60	691,77	691,77	691,77	691,77	691,77
	4,53	--	--	--	103,77	103,77	103,77	103,77	103,77	103,77	103,77	835,58	835,58	835,58	835,58	835,58
	4,17	--	--	--	100,95	100,95	100,95	100,95	100,95	100,95	100,95	811,80	811,80	811,80	811,80	811,80
	2,85	--	--	--	38,84	38,84	38,84	38,84	38,84	38,84	38,84	296,95	296,95	296,95	296,95	296,95
	6,39	--	--	--	32,56	32,56	32,56	32,56	32,56	32,56	32,56	249,83	249,83	249,83	249,83	249,83
	1,61	--	--	--	6,97	6,97	6,97	6,97	6,97	6,97	6,97	55,62	55,62	55,62	55,62	55,62
	10,63	--	--	--	17,17	17,17	17,17	17,17	17,17	17,17	17,17	147,84	147,84	147,84	147,84	147,84
	7,04	--	--	--	29,18	29,18	29,18	29,18	29,18	29,18	29,18	223,34	223,34	223,34	223,34	223,34
	7,71	--	--	--	34,50	34,50	34,50	34,50	34,50	34,50	34,50	296,74	296,74	296,74	296,74	296,74
Gastelseb	2,64	--	--	--	10,38	10,38	10,38	10,38	10,38	10,38	10,38	82,93	82,93	82,93	82,93	82,93
Meirstraat	6,02	--	--	--	5,31	5,31	5,31	5,31	5,31	5,31	5,31	42,56	42,56	42,56	42,56	42,56
	2,56	--	--	--	16,98	16,98	16,98	16,98	16,98	16,98	16,98	135,61	135,61	135,61	135,61	135,61
Vaartkant	3,49	--	--	--	12,44	12,44	12,44	12,44	12,44	12,44	12,44	99,56	99,56	99,56	99,56	99,56

Bijlage III

Verkeersinformatie 2009

Model: Luchtkwaliteit 2009 - PM10

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)
Gastelseb	742,90	742,90	742,90	742,90	742,90	742,90	742,90	501,74	501,74	501,74	501,74	92,86	5,36	5,36	5,36
Gastelseb	742,98	742,98	742,98	742,98	742,98	742,98	742,98	501,74	501,74	501,74	501,74	92,87	5,35	5,35	5,35
	690,74	690,74	690,74	690,74	690,74	690,74	690,74	492,66	492,66	492,66	492,66	85,47	5,61	5,61	5,61
Vaartkant	100,78	100,78	100,78	100,78	100,78	100,78	100,78	68,25	68,25	68,25	68,25	12,60	0,74	0,74	0,74
	87,22	87,22	87,22	87,22	87,22	87,22	87,22	59,19	59,19	59,19	59,19	10,92	0,54	0,54	0,54
Meirstraat	52,66	52,66	52,66	52,66	52,66	52,66	52,66	35,57	35,57	35,57	35,57	6,59	0,26	0,26	0,26
	121,33	121,33	121,33	121,33	121,33	121,33	121,33	82,02	82,02	82,02	82,02	15,19	0,62	0,62	0,62
Meirstraat	52,66	52,66	52,66	52,66	52,66	52,66	52,66	35,57	35,57	35,57	35,57	6,59	0,26	0,26	0,26
	844,00	844,00	844,00	844,00	844,00	844,00	844,00	604,24	604,24	604,24	604,24	104,76	6,28	6,28	6,28
	610,06	610,06	610,06	610,06	610,06	610,06	610,06	254,85	254,85	254,85	254,85	70,94	3,20	3,20	3,20
	691,77	691,77	691,77	691,77	691,77	691,77	691,77	493,39	493,39	493,39	493,39	85,60	5,61	5,61	5,61
	835,58	835,58	835,58	835,58	835,58	835,58	835,58	597,80	597,80	597,80	597,80	103,77	6,04	6,04	6,04
	811,80	811,80	811,80	811,80	811,80	811,80	811,80	579,51	579,51	579,51	579,51	100,95	5,36	5,36	5,36
	296,95	296,95	296,95	296,95	296,95	296,95	296,95	221,21	221,21	221,21	221,21	38,84	1,03	1,03	1,03
	249,83	249,83	249,83	249,83	249,83	249,83	249,83	185,83	185,83	185,83	185,83	32,56	2,09	2,09	2,09
	55,62	55,62	55,62	55,62	55,62	55,62	55,62	37,81	37,81	37,81	37,81	6,97	0,18	0,18	0,18
	147,84	147,84	147,84	147,84	147,84	147,84	147,84	61,92	61,92	61,92	61,92	17,17	1,00	1,00	1,00
	223,34	223,34	223,34	223,34	223,34	223,34	223,34	166,53	166,53	166,53	166,53	29,18	2,09	2,09	2,09
	296,74	296,74	296,74	296,74	296,74	296,74	296,74	123,88	123,88	123,88	123,88	34,50	1,38	1,38	1,38
Gastelseb	82,93	82,93	82,93	82,93	82,93	82,93	82,93	56,23	56,23	56,23	56,23	10,38	0,44	0,44	0,44
	42,56	42,56	42,56	42,56	42,56	42,56	42,56	28,96	28,96	28,96	28,96	5,31	0,56	0,56	0,56
Meirstraat	135,61	135,61	135,61	135,61	135,61	135,61	135,61	91,88	91,88	91,88	91,88	16,98	0,70	0,70	0,70
Vaartkant	99,56	99,56	99,56	99,56	99,56	99,56	99,56	67,39	67,39	67,39	67,39	12,44	0,71	0,71	0,71

Bijlage III

Verkeersinformatie 2009

Model: Luchtkwaliteit 2009 - PM10

Groep: (hoofdroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)
Gastelseb	5,36	5,36	5,36	5,36	42,92	42,92	42,92	42,92	42,92	42,92	42,92	42,92	42,92	42,92	42,92
Gastelseb	5,35	5,35	5,35	5,35	42,84	42,84	42,84	42,84	42,84	42,84	42,84	42,84	42,84	42,84	42,84
	5,61	5,61	5,61	5,61	43,87	43,87	43,87	43,87	43,87	43,87	43,87	43,87	43,87	43,87	43,87
Vaartkant	0,74	0,74	0,74	0,74	5,91	5,91	5,91	5,91	5,91	5,91	5,91	5,91	5,91	5,91	5,91
	0,54	0,54	0,54	0,54	4,33	4,33	4,33	4,33	4,33	4,33	4,33	4,33	4,33	4,33	4,33
Meirstraat	0,26	0,26	0,26	0,26	2,06	2,06	2,06	2,06	2,06	2,06	2,06	2,06	2,06	2,06	2,06
	0,62	0,62	0,62	0,62	4,99	4,99	4,99	4,99	4,99	4,99	4,99	4,99	4,99	4,99	4,99
Meirstraat	0,26	0,26	0,26	0,26	2,06	2,06	2,06	2,06	2,06	2,06	2,06	2,06	2,06	2,06	2,06
	6,28	6,28	6,28	6,28	48,94	48,94	48,94	48,94	48,94	48,94	48,94	48,94	48,94	48,94	48,94
	3,20	3,20	3,20	3,20	27,54	27,54	27,54	27,54	27,54	27,54	27,54	27,54	27,54	27,54	27,54
	5,61	5,61	5,61	5,61	43,85	43,85	43,85	43,85	43,85	43,85	43,85	43,85	43,85	43,85	43,85
	6,04	6,04	6,04	6,04	47,06	47,06	47,06	47,06	47,06	47,06	47,06	47,06	47,06	47,06	47,06
	5,36	5,36	5,36	5,36	41,70	41,70	41,70	41,70	41,70	41,70	41,70	41,70	41,70	41,70	41,70
	1,03	1,03	1,03	1,03	11,06	11,06	11,06	11,06	11,06	11,06	11,06	11,06	11,06	11,06	11,06
	2,09	2,09	2,09	2,09	22,42	22,42	22,42	22,42	22,42	22,42	22,42	22,42	22,42	22,42	22,42
	0,18	0,18	0,18	0,18	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40
	1,00	1,00	1,00	1,00	8,59	8,59	8,59	8,59	8,59	8,59	8,59	8,59	8,59	8,59	8,59
	2,09	2,09	2,09	2,09	22,37	22,37	22,37	22,37	22,37	22,37	22,37	22,37	22,37	22,37	22,37
	1,38	1,38	1,38	1,38	11,91	11,91	11,91	11,91	11,91	11,91	11,91	11,91	11,91	11,91	11,91
Gastelseb	0,44	0,44	0,44	0,44	3,52	3,52	3,52	3,52	3,52	3,52	3,52	3,52	3,52	3,52	3,52
	0,56	0,56	0,56	0,56	4,52	4,52	4,52	4,52	4,52	4,52	4,52	4,52	4,52	4,52	4,52
Meirstraat	0,70	0,70	0,70	0,70	5,56	5,56	5,56	5,56	5,56	5,56	5,56	5,56	5,56	5,56	5,56
Vaartkant	0,71	0,71	0,71	0,71	5,70	5,70	5,70	5,70	5,70	5,70	5,70	5,70	5,70	5,70	5,70

Bijlage III

Verkeersinformatie 2009

Model: Luchtkwaliteit 2009 - PM10

Groep: (hoofdroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)
Gastelseb	42,92	19,61	19,61	19,61	19,61	5,36	3,57	3,57	3,57	3,57	3,57	3,57	3,57	28,59	28,59
Gastelseb	42,84	19,61	19,61	19,61	19,61	5,35	3,57	3,57	3,57	3,57	3,57	3,57	3,57	28,59	28,59
	43,87	21,32	21,32	21,32	21,32	5,61	4,85	4,85	4,85	4,85	4,85	4,85	4,85	25,70	25,70
Vaartkant	5,91	2,71	2,71	2,71	2,71	0,74	0,49	0,49	0,49	0,49	0,49	0,49	0,49	3,94	3,94
	4,33	1,99	1,99	1,99	1,99	0,54	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36	2,89	2,89
Meirstraat	2,06	0,94	0,94	0,94	0,94	0,26	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	1,37	1,37
	4,99	2,29	2,29	2,29	2,29	0,62	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	3,33	3,33
Meirstraat	2,06	0,94	0,94	0,94	0,94	0,26	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	1,37	1,37
	48,94	23,88	23,88	23,88	23,88	6,28	5,43	5,43	5,43	5,43	5,43	5,43	5,43	28,66	28,66
	27,54	7,52	7,52	7,52	7,52	3,20	6,92	6,92	6,92	6,92	6,92	6,92	6,92	59,54	59,54
	43,85	21,30	21,30	21,30	21,30	5,61	4,85	4,85	4,85	4,85	4,85	4,85	4,85	25,65	25,65
	47,06	22,89	22,89	22,89	22,89	6,04	5,21	5,21	5,21	5,21	5,21	5,21	5,21	27,49	27,49
	41,70	20,24	20,24	20,24	20,24	5,36	4,63	4,63	4,63	4,63	4,63	4,63	4,63	24,41	24,41
	11,06	5,51	5,51	5,51	5,51	1,03	1,17	1,17	1,17	1,17	1,17	1,17	1,17	9,69	9,69
	22,42	11,17	11,17	11,17	11,17	2,09	2,37	2,37	2,37	2,37	2,37	2,37	2,37	19,68	19,68
	1,40	0,65	0,65	0,65	0,65	0,18	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,93	0,93
	8,59	2,35	2,35	2,35	2,35	1,00	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	18,61	18,61
	22,37	11,20	11,20	11,20	11,20	2,09	2,37	2,37	2,37	2,37	2,37	2,37	2,37	19,64	19,64
	11,91	3,25	3,25	3,25	3,25	1,38	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	25,78	25,78
Gastelseb	3,52	1,61	1,61	1,61	1,61	0,44	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	2,34	2,34
	4,52	2,09	2,09	2,09	2,09	0,56	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38	3,02	3,02
Meirstraat	5,56	2,56	2,56	2,56	2,56	0,70	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	3,71	3,71
Vaartkant	5,70	2,61	2,61	2,61	2,61	0,71	0,48	0,48	0,48	0,48	0,48	0,48	0,48	3,81	3,81

Bijlage III

Verkeersinformatie 2009

Model: Luchtkwaliteit 2009 - PM10

Groep: (hoofdaroeop)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)
Gastelseb	28,59	28,59	28,59	28,59	28,59	28,59	28,59	28,59	28,59	28,59	13,09	13,09	13,09	13,09	3,57
Gastelseb	28,59	28,59	28,59	28,59	28,59	28,59	28,59	28,59	28,59	28,59	13,09	13,09	13,09	13,09	3,57
	25,70	25,70	25,70	25,70	25,70	25,70	25,70	25,70	25,70	25,70	12,48	12,48	12,48	12,48	4,85
Vaartkant	3,94	3,94	3,94	3,94	3,94	3,94	3,94	3,94	3,94	3,94	1,80	1,80	1,80	1,80	0,49
	2,89	2,89	2,89	2,89	2,89	2,89	2,89	2,89	2,89	2,89	1,33	1,33	1,33	1,33	0,36
Meirstraat	1,37	1,37	1,37	1,37	1,37	1,37	1,37	1,37	1,37	1,37	0,63	0,63	0,63	0,63	0,17
	3,33	3,33	3,33	3,33	3,33	3,33	3,33	3,33	3,33	3,33	1,53	1,53	1,53	1,53	0,42
Meirstraat	1,37	1,37	1,37	1,37	1,37	1,37	1,37	1,37	1,37	1,37	0,63	0,63	0,63	0,63	0,17
	28,66	28,66	28,66	28,66	28,66	28,66	28,66	28,66	28,66	28,66	13,93	13,93	13,93	13,93	5,43
	59,54	59,54	59,54	59,54	59,54	59,54	59,54	59,54	59,54	59,54	16,27	16,27	16,27	16,27	6,92
	25,65	25,65	25,65	25,65	25,65	25,65	25,65	25,65	25,65	25,65	12,44	12,44	12,44	12,44	4,85
	27,49	27,49	27,49	27,49	27,49	27,49	27,49	27,49	27,49	27,49	13,38	13,38	13,38	13,38	5,21
	24,41	24,41	24,41	24,41	24,41	24,41	24,41	24,41	24,41	24,41	11,87	11,87	11,87	11,87	4,63
	9,69	9,69	9,69	9,69	9,69	9,69	9,69	9,69	9,69	9,69	4,84	4,84	4,84	4,84	1,17
	19,68	19,68	19,68	19,68	19,68	19,68	19,68	19,68	19,68	19,68	9,80	9,80	9,80	9,80	2,37
	0,93	0,93	0,93	0,93	0,93	0,93	0,93	0,93	0,93	0,93	0,43	0,43	0,43	0,43	0,12
	18,61	18,61	18,61	18,61	18,61	18,61	18,61	18,61	18,61	18,61	5,09	5,09	5,09	5,09	2,16
	19,64	19,64	19,64	19,64	19,64	19,64	19,64	19,64	19,64	19,64	9,83	9,83	9,83	9,83	2,37
	25,78	25,78	25,78	25,78	25,78	25,78	25,78	25,78	25,78	25,78	7,03	7,03	7,03	7,03	3,00
Gastelseb	2,34	2,34	2,34	2,34	2,34	2,34	2,34	2,34	2,34	2,34	1,07	1,07	1,07	1,07	0,29
	3,02	3,02	3,02	3,02	3,02	3,02	3,02	3,02	3,02	3,02	1,39	1,39	1,39	1,39	0,38
Meirstraat	3,71	3,71	3,71	3,71	3,71	3,71	3,71	3,71	3,71	3,71	1,70	1,70	1,70	1,70	0,46
Vaartkant	3,81	3,81	3,81	3,81	3,81	3,81	3,81	3,81	3,81	3,81	1,74	1,74	1,74	1,74	0,48

Bijlage III

Verkeersinformatie 2009

Model: Luchtkwaliteit 2009 - PM10
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)	Bus(H16)	Bus(H17)
Gastelseb	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Gastelseb	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Vaartkant	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Meirstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Meirstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Gastelseb	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Meirstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Vaartkant	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage III

Verkeersinformatie 2009

Model: Luchtkwaliteit 2009 - PM10
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)	Stagnatie(H1)	Stagnatie(H2)	Stagnatie(H3)	Stagnatie(H4)	Stagnatie(H5)	Stagnatie(H6)
Gastelseb	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
Gastelseb	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
Gastelseb	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
Vaartkant	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
Vaartkant	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
Meirstraat	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
Meirstraat	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
Meirstraat	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
Meirstraat	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
Meirstraat	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
Meirstraat	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
Meirstraat	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
Meirstraat	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
Meirstraat	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
Gastelseb	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
Gastelseb	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
Gastelseb	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
Meirstraat	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
Meirstraat	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
Vaartkant	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0

Bijlage III

Verkeersinformatie 2009

Model: Luchtkwaliteit 2009 - PM10
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H7)	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)	Stagnatie(H10)	Stagnatie(H11)	Stagnatie(H12)	Stagnatie(H13)	Stagnatie(H14)	Stagnatie(H15)	Stagnatie(H16)
Gastelseb	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gastelseb	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gastelseb	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Vaartkant	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Vaartkant	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Meirstraat	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Meirstraat	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Meirstraat	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Meirstraat	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Meirstraat	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Meirstraat	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Meirstraat	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Meirstraat	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Meirstraat	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Meirstraat	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Meirstraat	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gastelseb	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gastelseb	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gastelseb	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gastelseb	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gastelseb	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Meirstraat	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Meirstraat	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Vaartkant	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Bijlage III

Verkeersinformatie 2009

Model: Luchtkwaliteit 2009 - PM10
 Groep: (hoofdroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H17)	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)	Stagnatie(H20)	Stagnatie(H21)	Stagnatie(H22)	Stagnatie(H23)	Stagnatie(H24)
Gastelseb	0	0	0	0	0	0	0	0
Gastelseb	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0
Vaartkant	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0
Meirstraat	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0
Meirstraat	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0
Gastelseb	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0
Meirstraat	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0
Vaartkant	0	0	0	0	0	0	0	0

Bijlage III

Verkeersinformatie 2020

Model: Luchtkwaliteit 2020 - totaal - aangepast N02
 Groep: (hoofdroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	ISO M	HDef.	Invoertype	Wegtype	V	Breedte	Vent.F.	Hschem	Can.	H(L)	Can.	H(R)	Can. br.	Vent.X	Vent.Y
Korte Zegs	Korte Zegstraat	0,00	Eigen waarde	Intensiteit	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
Korte Zegs	Korte Zegstraat	0,00	Eigen waarde	Verdeling	Normaal	60	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
Akkermanss	Akkermansstraat	0,00	Eigen waarde	Verdeling	Normaal	60	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
Meirestraa	Meirestraat	0,00	Eigen waarde	Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
Buijenstra	Buijenstraat	0,00	Eigen waarde	Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
Meirestraa	Meirestraat	0,00	Eigen waarde	Verdeling	Normaal	60	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
Gastelsewe	Gastelseweg	0,00	Eigen waarde	Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
Borchwerf	Borchwerf	0,00	Eigen waarde	Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
DT BT	Doortrekking BT	0,00	Eigen waarde	Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
Gastelsewe	Gastelseweg	0,00	Eigen waarde	Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
Gastelsewe	Gastelseweg	0,00	Eigen waarde	Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
Chr Huijge	Chr Huijgensstraat	0,00	Eigen waarde	Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
Puijenbroe	Puijenbroekstraat/Zwaanhoefstraat	0,00	Eigen waarde	Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
Leemstraat	Leemstraat	0,00	Eigen waarde	Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
Chr Huijge	Chr Huijgensstraat	0,00	Eigen waarde	Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
Leemstraat	Leemstraat	0,00	Eigen waarde	Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
Belder	Belder	0,00	Eigen waarde	Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
Bosstraat	Bosstraat	0,00	Eigen waarde	Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
Vaartkant	Vaartkant	0,00	Eigen waarde	Verdeling	Normaal	60	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
Gastelsewe	Gastelseweg	0,00	Eigen waarde	Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
LAGE ZEGST	LAGE ZEGSTRAAT	0,00	Eigen waarde	Verdeling	Normaal	60	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
Korte Zegs	Korte Zegstraat	0,00	Eigen waarde	Verdeling	Normaal	60	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
NW ontsl	PROVINCIALEWEG ZUID	0,00	Eigen waarde	Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
NW Noord	NW Noord	0,00	Eigen waarde	Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
NBT A17	PROVINCIALEWEG ZUID	0,00	Eigen waarde	Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
DT BT	Doortrekking BT	0,00	Eigen waarde	Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
Vaartkant	Vaartkant	0,00	Eigen waarde	Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
Vaartkant	Vaartkant	0,00	Eigen waarde	Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
NW BT	Nieuw op BT	0,00	Eigen waarde	Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
DT BT	Doortrekking BT	0,00	Eigen waarde	Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
NW BT	Nieuw op BT	0,00	Eigen waarde	Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
DT BT	Doortrekking BT	0,00	Eigen waarde	Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
Gastelsewe	Gastelseweg	0,00	Eigen waarde	Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
Vaartkant	Vaartkant	0,00	Eigen waarde	Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
NW BT	Nieuw op BT	0,00	Eigen waarde	Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
NW BT	Nieuw op BT	0,00	Eigen waarde	Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
NW BT	Nieuw op BT	0,00	Eigen waarde	Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
NW BT	Nieuw op BT	0,00	Eigen waarde	Verdeling	Normaal	60	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
Vaartkant	Vaartkant	0,00	Eigen waarde	Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
NBT A17	PROVINCIALEWEG ZUID	0,00	Eigen waarde	Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
NW KZ	Doortrekking Korte Zeggestraat	0,00	Eigen waarde	Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--

Bijlage III

Verkeersinformatie 2020

Model: Luchtkwaliteit 2020 - totaal - aangepast N02
 Groep: (hoofdarroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Vent.H.	Int. dia.	Ext. diam.	Flux	Gastemp.	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal	aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
Korte Zegs	1,50	1,00	1,10	0,10	285,00	0,00	0,00	1.00	9207,00	6,36	4,28	0,82	81,05	86,27	77,86	11,96	8,67	11,88	
Korte Zegs	1,50	1,00	1,10	0,10	285,00	0,00	0,00	1.00	9207,00	6,36	4,28	0,82	72,90	80,35	68,34	17,10	12,40	16,99	
Akkermanss	1,50	1,00	1,10	0,10	285,00	0,00	0,00	1.00	121,00	5,67	3,75	0,71	54,03	68,19	54,03	27,58	19,06	27,58	
Meirestraa	1,50	1,00	1,10	0,10	285,00	0,00	0,00	1.00	503,00	6,21	4,11	0,78	86,50	90,67	86,50	6,97	4,81	6,97	
Buijenstra	1,50	1,00	1,10	0,10	285,00	0,00	0,00	1.00	1502,00	6,21	4,11	0,78	86,50	90,67	86,50	8,10	5,59	8,10	
Meirestraa	1,50	1,00	1,10	0,10	285,00	0,00	0,00	1.00	503,00	6,21	4,11	0,78	86,50	90,67	86,50	6,97	4,81	6,97	
Gastelsewe	1,50	1,00	1,10	0,10	285,00	0,00	0,00	1.00	8672,00	6,88	2,76	0,80	100,00	100,00	100,00	--	--	--	
Borchwerf	1,50	1,00	1,10	0,10	285,00	0,00	0,00	1.00	7537,00	6,89	2,73	0,80	90,20	92,65	90,20	3,09	2,74	3,09	
DT BT	1,50	1,00	1,10	0,10	285,00	0,00	0,00	1.00	7191,00	6,34	4,37	0,81	89,72	92,82	87,77	6,49	4,58	6,57	
Gastelsewe	1,50	1,00	1,10	0,10	285,00	0,00	0,00	1.00	8672,00	6,88	2,76	0,80	97,56	98,35	97,56	0,77	0,52	0,77	
Gastelsewe	1,50	1,00	1,10	0,10	285,00	0,00	0,00	1.00	8598,00	6,88	2,77	0,80	89,85	93,13	89,85	0,71	0,48	0,66	
Chr Huijge	1,50	1,00	1,10	0,10	285,00	0,00	0,00	1.00	3694,00	6,32	4,45	0,79	83,64	88,70	87,10	8,47	6,02	6,24	
Puijenbroe	1,50	1,00	1,10	0,10	285,00	0,00	0,00	1.00	878,00	6,21	4,11	0,78	86,50	90,67	86,50	6,40	4,42	6,40	
Leemstraat	1,50	1,00	1,10	0,10	285,00	0,00	0,00	1.00	6621,00	6,89	2,74	0,80	87,12	91,18	87,12	5,87	4,01	5,87	
Chr Huijge	1,50	1,00	1,10	0,10	285,00	0,00	0,00	1.00	3841,00	6,32	4,45	0,79	84,40	87,61	86,98	8,31	5,89	6,10	
Leemstraat	1,50	1,00	1,10	0,10	285,00	0,00	0,00	1.00	7519,00	6,91	2,67	0,80	75,26	82,46	75,26	7,81	5,56	7,81	
Belder	1,50	1,00	1,10	0,10	285,00	0,00	0,00	1.00	3040,00	6,88	2,76	0,80	87,95	91,80	87,95	3,81	2,59	3,81	
Bosstraat	1,50	1,00	1,10	0,10	285,00	0,00	0,00	1.00	1520,00	6,88	2,76	0,80	87,95	91,80	87,95	3,81	2,59	3,81	
Vaartkant	1,50	1,00	1,10	0,10	285,00	0,00	0,00	1.00	11449,00	6,36	4,28	0,82	70,76	77,74	63,78	17,85	14,05	19,44	
Gastelsewe	1,50	1,00	1,10	0,10	285,00	0,00	0,00	1.00	647,00	6,35	4,33	0,81	85,96	90,00	83,43	8,18	5,82	8,21	
LAGE ZEGST	1,50	1,00	1,10	0,10	285,00	0,00	0,00	1.00	823,00	6,37	4,29	0,80	99,35	99,55	99,35	0,39	0,27	0,39	
Korte Zegs	1,50	1,00	1,10	0,10	285,00	0,00	0,00	1.00	10025,00	6,36	4,28	0,82	74,98	81,97	70,51	15,79	11,38	15,90	
NW ontsl	1,50	1,00	1,10	0,10	285,00	0,00	0,00	1.00	16101,00	6,35	4,33	0,81	84,93	89,22	82,25	10,71	7,66	10,72	
NW Noord	1,50	1,00	1,10	0,10	285,00	0,00	0,00	1.00	2182,00	6,90	2,70	0,80	79,36	85,65	78,84	6,48	4,53	6,48	
NBT A17	1,50	1,00	1,10	0,10	285,00	0,00	0,00	1.00	12076,00	6,35	4,29	0,82	83,60	88,22	80,74	13,46	9,66	13,43	
DT BT	1,50	1,00	1,10	0,10	285,00	0,00	0,00	1.00	7319,00	6,34	4,36	0,81	86,25	90,27	83,79	8,68	6,14	8,66	
Vaartkant	1,50	1,00	1,10	0,10	285,00	0,00	0,00	1.00	11164,00	6,35	4,31	0,82	83,82	88,39	81,00	14,29	10,25	14,28	
Vaartkant	1,50	1,00	1,10	0,10	285,00	0,00	0,00	1.00	1389,00	6,36	4,26	0,82	75,65	82,30	71,61	15,36	11,17	15,24	
NW BT	1,50	1,00	1,10	0,10	285,00	0,00	0,00	1.00	760,00	6,90	2,67	0,80	77,45	84,01	77,45	7,12	5,05	7,12	
DT BT	1,50	1,00	1,10	0,10	285,00	0,00	0,00	1.00	6984,00	6,34	4,37	0,81	87,31	91,02	94,92	8,01	5,67	8,09	
NW BT	1,50	1,00	1,10	0,10	285,00	0,00	0,00	1.00	1110,00	6,90	2,70	0,80	81,76	87,18	81,76	5,76	4,05	5,76	
DT BT	1,50	1,00	1,10	0,10	285,00	0,00	0,00	1.00	7094,00	6,34	4,37	0,81	88,27	91,50	85,68	7,28	5,36	7,68	
Gastelsewe	1,50	1,00	1,10	0,10	285,00	0,00	0,00	1.00	795,00	6,36	4,29	0,82	81,61	86,78	78,38	11,61	8,34	11,60	
Vaartkant	1,50	1,00	1,10	0,10	285,00	0,00	0,00	1.00	795,00	6,36	4,29	0,82	81,61	86,78	78,38	11,61	8,34	11,60	
NW BT	1,50	1,00	1,10	0,10	285,00	0,00	0,00	1.00	244,00	6,92	2,63	0,80	73,48	80,90	73,48	8,38	6,03	8,38	
NW BT	1,50	1,00	1,10	0,10	285,00	0,00	0,00	1.00	543,00	6,90	2,69	0,80	80,15	86,06	80,15	6,27	4,40	6,27	
NW BT	1,50	1,00	1,10	0,10	285,00	0,00	0,00	1.00	822,00	6,88	2,74	0,80	86,06	90,42	86,06	4,40	3,02	4,40	
NW BT	1,50	1,00	1,10	0,10	285,00	0,00	0,00	1.00	916,00	6,90	2,70	0,80	80,92	86,64	80,92	6,02	4,22	6,02	
Vaartkant	1,50	1,00	1,10	0,10	285,00	0,00	0,00	1.00	10739,00	6,35	4,31	0,82	84,01	88,53	81,20	14,34	10,29	14,34	
NBT A17	1,50	1,00	1,10	0,10	285,00	0,00	0,00	1.00	12503,00	6,35	4,29	0,82	83,52	88,16	80,65	11,75	8,44	11,73	
NW KZ	1,50	1,00	1,10	0,10	285,00	0,00	0,00	1.00	9328,00	6,36	4,28	0,82	83,78	88,25	81,05	10,23	7,42	10,17	

Bijlage III

Verkeersinformatie 2020

Model: Luchtkwaliteit 2020 - totaal - aangepast NO2
 Groep: (hoofdroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)
Korte Zegs	6,99	5,07	10,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Korte Zegs	10,00	7,25	14,67	--	--	--	51,59	51,59	51,59	51,59	51,59	51,59	51,59	426,88	426,88	426,88
Akkermanss	18,39	12,75	18,39	--	--	--	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	3,71	3,71	3,71
Meirestraa	4,64	3,22	4,64	--	--	--	3,39	3,39	3,39	3,39	3,39	3,39	3,39	27,02	27,02	27,02
Buijenstra	5,40	3,74	5,40	--	--	--	10,13	10,13	10,13	10,13	10,13	10,13	10,13	80,68	80,68	80,68
Meirestraa	4,64	3,22	4,64	--	--	--	3,39	3,39	3,39	3,39	3,39	3,39	3,39	27,02	27,02	27,02
Gastelsewe	--	--	--	--	--	--	69,38	69,38	69,38	69,38	69,38	69,38	69,38	596,63	596,63	596,63
Borchwerf	6,71	4,61	6,71	--	--	--	54,39	54,39	54,39	54,39	54,39	54,39	54,39	468,41	468,41	468,41
DT BT	3,79	2,60	5,66	--	--	--	51,12	51,12	51,12	51,12	51,12	51,12	51,12	409,04	409,04	409,04
Gastelsewe	1,67	1,13	1,67	--	--	--	67,68	67,68	67,68	67,68	67,68	67,68	67,68	582,08	582,08	582,08
Gastelsewe	1,53	1,04	1,53	--	--	--	61,80	61,80	61,80	61,80	61,80	61,80	61,80	531,50	531,50	531,50
Chr Huijge	7,89	5,28	6,66	--	--	--	25,42	25,42	25,42	25,42	25,42	25,42	25,42	195,27	195,27	195,27
Puijenbroe	4,27	2,95	4,27	--	--	--	5,92	5,92	5,92	5,92	5,92	5,92	5,92	47,16	47,16	47,16
Leemstraat	12,70	8,71	12,70	--	--	--	46,15	46,15	46,15	46,15	46,15	46,15	46,15	397,43	397,43	397,43
Chr Huijge	7,29	6,50	6,92	--	--	--	26,39	26,39	26,39	26,39	26,39	26,39	26,39	204,88	204,88	204,88
Leemstraat	16,93	12,04	16,93	--	--	--	45,27	45,27	45,27	45,27	45,27	45,27	45,27	391,02	391,02	391,02
Belder	8,24	5,61	8,24	--	--	--	21,39	21,39	21,39	21,39	21,39	21,39	21,39	183,95	183,95	183,95
Bosstraat	8,24	5,61	8,24	--	--	--	10,69	10,69	10,69	10,69	10,69	10,69	10,69	91,97	91,97	91,97
Vaartkant	11,39	8,21	16,78	--	--	--	59,88	59,88	59,88	59,88	59,88	59,88	59,88	515,24	515,24	515,24
Gastelsewe	4,78	3,41	7,09	--	--	--	4,37	4,37	4,37	4,37	4,37	4,37	4,37	35,32	35,32	35,32
LAGE ZEGST	0,26	0,18	0,26	--	--	--	6,54	6,54	6,54	6,54	6,54	6,54	6,54	52,08	52,08	52,08
Korte Zegs	9,23	6,65	13,59	--	--	--	57,96	57,96	57,96	57,96	57,96	57,96	57,96	478,06	478,06	478,06
NW ontsl	6,26	4,48	9,27	--	--	--	107,27	107,27	107,27	107,27	107,27	107,27	107,27	868,34	868,34	868,34
NW Noord	14,16	9,82	14,68	--	--	--	13,76	13,76	13,76	13,76	13,76	13,76	13,76	119,48	119,48	119,48
NBT A17	7,87	5,64	11,60	--	--	--	79,95	79,95	79,95	79,95	79,95	79,95	79,95	641,07	641,07	641,07
DT BT	5,07	3,59	7,55	--	--	--	49,67	49,67	49,67	49,67	49,67	49,67	49,67	400,22	400,22	400,22
Vaartkant	8,36	5,99	12,32	--	--	--	74,15	74,15	74,15	74,15	74,15	74,15	74,15	594,21	594,21	594,21
Vaartkant	8,99	6,53	13,15	--	--	--	8,16	8,16	8,16	8,16	8,16	8,16	8,16	66,83	66,83	66,83
NW BT	15,43	10,94	15,43	--	--	--	4,71	4,71	4,71	4,71	4,71	4,71	4,71	40,61	40,61	40,61
DT BT	4,68	3,31	6,99	--	--	--	53,70	53,70	53,70	53,70	53,70	53,70	53,70	386,60	386,60	386,60
NW BT	12,48	8,77	12,48	--	--	--	7,26	7,26	7,26	7,26	7,26	7,26	7,26	62,62	62,62	62,62
DT BT	4,45	3,14	6,64	--	--	--	49,23	49,23	49,23	49,23	49,23	49,23	49,23	397,00	397,00	397,00
Gastelsewe	6,78	4,88	10,02	--	--	--	5,11	5,11	5,11	5,11	5,11	5,11	5,11	41,26	41,26	41,26
Vaartkant	6,78	4,88	10,02	--	--	--	5,11	5,11	5,11	5,11	5,11	5,11	5,11	41,26	41,26	41,26
NW BT	18,15	13,07	18,15	--	--	--	1,43	1,43	1,43	1,43	1,43	1,43	1,43	12,41	12,41	12,41
NW BT	13,58	9,53	13,58	--	--	--	3,48	3,48	3,48	3,48	3,48	3,48	3,48	30,03	30,03	30,03
NW BT	9,54	6,55	9,54	--	--	--	5,66	5,66	5,66	5,66	5,66	5,66	5,66	48,67	48,67	48,67
NW BT	13,05	9,14	13,05	--	--	--	5,93	5,93	5,93	5,93	5,93	5,93	5,93	51,14	51,14	51,14
Vaartkant	11,61	6,01	11,61	--	--	--	71,50	71,50	71,50	71,50	71,50	71,50	71,50	572,89	572,89	572,89
NBT A17	6,87	4,94	10,14	--	--	--	82,69	82,69	82,69	82,69	82,69	82,69	82,69	663,10	663,10	663,10
NW KZ	5,99	4,33	8,78	--	--	--	61,99	61,99	61,99	61,99	61,99	61,99	61,99	497,03	497,03	497,03

Bijlage III

Verkeersinformatie 2020

Model: Luchtkwaliteit 2020 - totaal - aangepast N02
 Groep: (hoofdaroeop)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)
Korte Zegs	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Korte Zegs	426,88	426,88	426,88	426,88	426,88	426,88	426,88	426,88	426,88	316,63	316,63	316,63	316,63	51,59	12,83
Akkermanss	3,71	3,71	3,71	3,71	3,71	3,71	3,71	3,71	3,71	3,09	3,09	3,09	3,09	0,46	0,24
Meirestraa	27,02	27,02	27,02	27,02	27,02	27,02	27,02	27,02	27,02	18,74	18,74	18,74	18,74	3,39	0,27
Buijenstra	80,68	80,68	80,68	80,68	80,68	80,68	80,68	80,68	80,68	55,97	55,97	55,97	55,97	10,13	0,95
Meirestraa	27,02	27,02	27,02	27,02	27,02	27,02	27,02	27,02	27,02	18,74	18,74	18,74	18,74	3,39	0,27
Gastelsewe	596,63	596,63	596,63	596,63	596,63	596,63	596,63	596,63	596,63	239,35	239,35	239,35	239,35	69,38	--
Borchwerf	468,41	468,41	468,41	468,41	468,41	468,41	468,41	468,41	468,41	190,64	190,64	190,64	190,64	54,39	1,86
DT BT	409,04	409,04	409,04	409,04	409,04	409,04	409,04	409,04	409,04	291,68	291,68	291,68	291,68	51,12	3,83
Gastelsewe	582,08	582,08	582,08	582,08	582,08	582,08	582,08	582,08	582,08	235,40	235,40	235,40	235,40	67,68	0,53
Gastelsewe	531,50	531,50	531,50	531,50	531,50	531,50	531,50	531,50	531,50	221,80	221,80	221,80	221,80	61,80	0,45
Chr Huijge	195,27	195,27	195,27	195,27	195,27	195,27	195,27	195,27	195,27	145,81	145,81	145,81	145,81	25,42	1,82
Puijenbroe	47,16	47,16	47,16	47,16	47,16	47,16	47,16	47,16	47,16	32,72	32,72	32,72	32,72	5,92	0,44
Leemstraat	397,43	397,43	397,43	397,43	397,43	397,43	397,43	397,43	397,43	165,41	165,41	165,41	165,41	46,15	3,11
Chr Huijge	204,88	204,88	204,88	204,88	204,88	204,88	204,88	204,88	204,88	149,75	149,75	149,75	149,75	26,39	1,85
Leemstraat	391,02	391,02	391,02	391,02	391,02	391,02	391,02	391,02	391,02	165,54	165,54	165,54	165,54	45,27	4,70
Belder	183,95	183,95	183,95	183,95	183,95	183,95	183,95	183,95	183,95	77,02	77,02	77,02	77,02	21,39	0,93
Bosstraat	91,97	91,97	91,97	91,97	91,97	91,97	91,97	91,97	91,97	38,51	38,51	38,51	38,51	10,69	0,46
Vaartkant	515,24	515,24	515,24	515,24	515,24	515,24	515,24	515,24	515,24	380,94	380,94	380,94	380,94	59,88	18,25
Gastelsewe	35,32	35,32	35,32	35,32	35,32	35,32	35,32	35,32	35,32	25,21	25,21	25,21	25,21	4,37	0,43
LAGE ZEGST	52,08	52,08	52,08	52,08	52,08	52,08	52,08	52,08	52,08	35,15	35,15	35,15	35,15	6,54	0,03
Korte Zegs	478,06	478,06	478,06	478,06	478,06	478,06	478,06	478,06	478,06	351,71	351,71	351,71	351,71	57,96	13,07
NW ontsl	868,34	868,34	868,34	868,34	868,34	868,34	868,34	868,34	868,34	622,02	622,02	622,02	622,02	107,27	13,98
NW Noord	119,48	119,48	119,48	119,48	119,48	119,48	119,48	119,48	119,48	50,46	50,46	50,46	50,46	13,76	1,13
NBT A17	641,07	641,07	641,07	641,07	641,07	641,07	641,07	641,07	641,07	457,03	457,03	457,03	457,03	79,95	13,30
DT BT	400,22	400,22	400,22	400,22	400,22	400,22	400,22	400,22	400,22	288,06	288,06	288,06	288,06	49,67	5,13
Vaartkant	594,21	594,21	594,21	594,21	594,21	594,21	594,21	594,21	594,21	425,30	425,30	425,30	425,30	74,15	13,07
Vaartkant	66,83	66,83	66,83	66,83	66,83	66,83	66,83	66,83	66,83	48,70	48,70	48,70	48,70	8,16	1,74
NW BT	40,61	40,61	40,61	40,61	40,61	40,61	40,61	40,61	40,61	17,05	17,05	17,05	17,05	4,71	0,43
DT BT	386,60	386,60	386,60	386,60	386,60	386,60	386,60	386,60	386,60	277,79	277,79	277,79	277,79	53,70	4,58
NW BT	62,62	62,62	62,62	62,62	62,62	62,62	62,62	62,62	62,62	26,13	26,13	26,13	26,13	7,26	0,51
DT BT	397,00	397,00	397,00	397,00	397,00	397,00	397,00	397,00	397,00	283,66	283,66	283,66	283,66	49,23	4,41
Gastelsewe	41,26	41,26	41,26	41,26	41,26	41,26	41,26	41,26	41,26	29,60	29,60	29,60	29,60	5,11	0,76
Vaartkant	41,26	41,26	41,26	41,26	41,26	41,26	41,26	41,26	41,26	29,60	29,60	29,60	29,60	5,11	0,76
NW BT	12,41	12,41	12,41	12,41	12,41	12,41	12,41	12,41	12,41	5,19	5,19	5,19	5,19	1,43	0,16
NW BT	30,03	30,03	30,03	30,03	30,03	30,03	30,03	30,03	30,03	12,57	12,57	12,57	12,57	3,48	0,27
NW BT	48,67	48,67	48,67	48,67	48,67	48,67	48,67	48,67	48,67	20,37	20,37	20,37	20,37	5,66	0,29
NW BT	51,14	51,14	51,14	51,14	51,14	51,14	51,14	51,14	51,14	21,43	21,43	21,43	21,43	5,93	0,44
Vaartkant	572,89	572,89	572,89	572,89	572,89	572,89	572,89	572,89	572,89	409,76	409,76	409,76	409,76	71,50	12,63
NBT A17	663,10	663,10	663,10	663,10	663,10	663,10	663,10	663,10	663,10	472,87	472,87	472,87	472,87	82,69	12,03
NW KZ	497,03	497,03	497,03	497,03	497,03	497,03	497,03	497,03	497,03	352,33	352,33	352,33	352,33	61,99	7,78

Bijlage III

Verkeersinformatie 2020

Model: Luchtkwaliteit 2020 - totaal - aangepast N02
 Groep: (hoofdaroeop)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)
Korte Zegs	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Korte Zegs	12,83	12,83	12,83	12,83	12,83	12,83	100,13	100,13	100,13	100,13	100,13	100,13	100,13	100,13	100,13
Akkermanss	0,24	0,24	0,24	0,24	0,24	0,24	1,89	1,89	1,89	1,89	1,89	1,89	1,89	1,89	1,89
Meirestraa	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	2,18	2,18	2,18	2,18	2,18	2,18	2,18	2,18	2,18
Buijenstra	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	7,56	7,56	7,56	7,56	7,56	7,56	7,56	7,56	7,56
Meirestraa	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	2,18	2,18	2,18	2,18	2,18	2,18	2,18	2,18	2,18
Gastelsewe	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Borchwerf	1,86	1,86	1,86	1,86	1,86	1,86	16,05	16,05	16,05	16,05	16,05	16,05	16,05	16,05	16,05
DT BT	3,83	3,83	3,83	3,83	3,83	3,83	29,59	29,59	29,59	29,59	29,59	29,59	29,59	29,59	29,59
Gastelsewe	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53	4,59	4,59	4,59	4,59	4,59	4,59	4,59	4,59	4,59
Gastelsewe	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	4,20	4,20	4,20	4,20	4,20	4,20	4,20	4,20	4,20
Chr Huijge	1,82	1,82	1,82	1,82	1,82	1,82	19,77	19,77	19,77	19,77	19,77	19,77	19,77	19,77	19,77
Puijenbroe	0,44	0,44	0,44	0,44	0,44	0,44	3,49	3,49	3,49	3,49	3,49	3,49	3,49	3,49	3,49
Leemstraat	3,11	3,11	3,11	3,11	3,11	3,11	26,78	26,78	26,78	26,78	26,78	26,78	26,78	26,78	26,78
Chr Huijge	1,85	1,85	1,85	1,85	1,85	1,85	20,17	20,17	20,17	20,17	20,17	20,17	20,17	20,17	20,17
Leemstraat	4,70	4,70	4,70	4,70	4,70	4,70	40,58	40,58	40,58	40,58	40,58	40,58	40,58	40,58	40,58
Belder	0,93	0,93	0,93	0,93	0,93	0,93	7,97	7,97	7,97	7,97	7,97	7,97	7,97	7,97	7,97
Bosstraat	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	3,98	3,98	3,98	3,98	3,98	3,98	3,98	3,98	3,98
Vaartkant	18,25	18,25	18,25	18,25	18,25	18,25	129,98	129,98	129,98	129,98	129,98	129,98	129,98	129,98	129,98
Gastelsewe	0,43	0,43	0,43	0,43	0,43	0,43	3,36	3,36	3,36	3,36	3,36	3,36	3,36	3,36	3,36
LAGE ZEGST	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Korte Zegs	13,07	13,07	13,07	13,07	13,07	13,07	100,68	100,68	100,68	100,68	100,68	100,68	100,68	100,68	100,68
NW ontsl	13,98	13,98	13,98	13,98	13,98	13,98	109,50	109,50	109,50	109,50	109,50	109,50	109,50	109,50	109,50
NW Noord	1,13	1,13	1,13	1,13	1,13	1,13	9,76	9,76	9,76	9,76	9,76	9,76	9,76	9,76	9,76
NBT A17	13,30	13,30	13,30	13,30	13,30	13,30	103,21	103,21	103,21	103,21	103,21	103,21	103,21	103,21	103,21
DT BT	5,13	5,13	5,13	5,13	5,13	5,13	40,28	40,28	40,28	40,28	40,28	40,28	40,28	40,28	40,28
Vaartkant	13,07	13,07	13,07	13,07	13,07	13,07	101,30	101,30	101,30	101,30	101,30	101,30	101,30	101,30	101,30
Vaartkant	1,74	1,74	1,74	1,74	1,74	1,74	13,57	13,57	13,57	13,57	13,57	13,57	13,57	13,57	13,57
NW BT	0,43	0,43	0,43	0,43	0,43	0,43	3,73	3,73	3,73	3,73	3,73	3,73	3,73	3,73	3,73
DT BT	4,58	4,58	4,58	4,58	4,58	4,58	35,47	35,47	35,47	35,47	35,47	35,47	35,47	35,47	35,47
NW BT	0,51	0,51	0,51	0,51	0,51	0,51	4,41	4,41	4,41	4,41	4,41	4,41	4,41	4,41	4,41
DT BT	4,41	4,41	4,41	4,41	4,41	4,41	32,74	32,74	32,74	32,74	32,74	32,74	32,74	32,74	32,74
Gastelsewe	0,76	0,76	0,76	0,76	0,76	0,76	5,87	5,87	5,87	5,87	5,87	5,87	5,87	5,87	5,87
Vaartkant	0,76	0,76	0,76	0,76	0,76	0,76	5,87	5,87	5,87	5,87	5,87	5,87	5,87	5,87	5,87
NW BT	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	1,41	1,41	1,41	1,41	1,41	1,41	1,41	1,41	1,41
NW BT	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	2,35	2,35	2,35	2,35	2,35	2,35	2,35	2,35	2,35
NW BT	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	2,49	2,49	2,49	2,49	2,49	2,49	2,49	2,49	2,49
NW BT	0,44	0,44	0,44	0,44	0,44	0,44	3,80	3,80	3,80	3,80	3,80	3,80	3,80	3,80	3,80
Vaartkant	12,63	12,63	12,63	12,63	12,63	12,63	97,79	97,79	97,79	97,79	97,79	97,79	97,79	97,79	97,79
NBT A17	12,03	12,03	12,03	12,03	12,03	12,03	93,29	93,29	93,29	93,29	93,29	93,29	93,29	93,29	93,29
NW KZ	7,78	7,78	7,78	7,78	7,78	7,78	60,69	60,69	60,69	60,69	60,69	60,69	60,69	60,69	60,69

Bijlage III

Verkeersinformatie 2020

Model: Luchtkwaliteit 2020 - totaal - aangepast N02
 Groep: (hoofddaroe)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)
Korte Zegs	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Korte Zegs	100,13	100,13	100,13	48,86	48,86	48,86	48,86	12,83	11,08	11,08	11,08	11,08	11,08	11,08	11,08
Akkermanss	1,89	1,89	1,89	0,86	0,86	0,86	0,86	0,24	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16
Meirestraa	2,18	2,18	2,18	0,99	0,99	0,99	0,99	0,27	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18
Buijenstra	7,56	7,56	7,56	3,45	3,45	3,45	3,45	0,95	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63
Meirestraa	2,18	2,18	2,18	0,99	0,99	0,99	0,99	0,27	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18
Gastelsewe	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Borchwerf	16,05	16,05	16,05	5,64	5,64	5,64	5,64	1,86	4,05	4,05	4,05	4,05	4,05	4,05	4,05
DT BT	29,59	29,59	29,59	14,39	14,39	14,39	14,39	3,83	3,30	3,30	3,30	3,30	3,30	3,30	3,30
Gastelsewe	4,59	4,59	4,59	1,24	1,24	1,24	1,24	0,53	1,16	1,16	1,16	1,16	1,16	1,16	1,16
Gastelsewe	4,20	4,20	4,20	1,14	1,14	1,14	1,14	0,45	1,05	1,05	1,05	1,05	1,05	1,05	1,05
Chr Huijge	19,77	19,77	19,77	9,90	9,90	9,90	9,90	1,82	1,94	1,94	1,94	1,94	1,94	1,94	1,94
Puijenbroe	3,49	3,49	3,49	1,59	1,59	1,59	1,59	0,44	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29
Leemstraat	26,78	26,78	26,78	7,27	7,27	7,27	7,27	3,11	6,73	6,73	6,73	6,73	6,73	6,73	6,73
Chr Huijge	20,17	20,17	20,17	10,07	10,07	10,07	10,07	1,85	2,10	2,10	2,10	2,10	2,10	2,10	2,10
Leemstraat	40,58	40,58	40,58	11,16	11,16	11,16	11,16	4,70	10,18	10,18	10,18	10,18	10,18	10,18	10,18
Belder	7,97	7,97	7,97	2,17	2,17	2,17	2,17	0,93	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Bosstraat	3,98	3,98	3,98	1,09	1,09	1,09	1,09	0,46	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Vaartkant	129,98	129,98	129,98	68,85	68,85	68,85	68,85	18,25	15,75	15,75	15,75	15,75	15,75	15,75	15,75
Gastelsewe	3,36	3,36	3,36	1,63	1,63	1,63	1,63	0,43	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37
LAGE ZEGST	0,20	0,20	0,20	0,10	0,10	0,10	0,10	0,03	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02
Korte Zegs	100,68	100,68	100,68	48,83	48,83	48,83	48,83	13,07	11,17	11,17	11,17	11,17	11,17	11,17	11,17
NW ontsl	109,50	109,50	109,50	53,40	53,40	53,40	53,40	13,98	12,09	12,09	12,09	12,09	12,09	12,09	12,09
NW Noord	9,76	9,76	9,76	2,67	2,67	2,67	2,67	1,13	2,56	2,56	2,56	2,56	2,56	2,56	2,56
NBT A17	103,21	103,21	103,21	50,04	50,04	50,04	50,04	13,30	11,49	11,49	11,49	11,49	11,49	11,49	11,49
DT BT	40,28	40,28	40,28	19,59	19,59	19,59	19,59	5,13	4,48	4,48	4,48	4,48	4,48	4,48	4,48
Vaartkant	101,30	101,30	101,30	49,32	49,32	49,32	49,32	13,07	11,28	11,28	11,28	11,28	11,28	11,28	11,28
Vaartkant	13,57	13,57	13,57	6,61	6,61	6,61	6,61	1,74	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50
NW BT	3,73	3,73	3,73	1,02	1,02	1,02	1,02	0,43	0,94	0,94	0,94	0,94	0,94	0,94	0,94
DT BT	35,47	35,47	35,47	17,30	17,30	17,30	17,30	4,58	3,95	3,95	3,95	3,95	3,95	3,95	3,95
NW BT	4,41	4,41	4,41	1,21	1,21	1,21	1,21	0,51	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11
DT BT	32,74	32,74	32,74	16,62	16,62	16,62	16,62	4,41	3,82	3,82	3,82	3,82	3,82	3,82	3,82
Gastelsewe	5,87	5,87	5,87	2,84	2,84	2,84	2,84	0,76	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65
Vaartkant	5,87	5,87	5,87	2,84	2,84	2,84	2,84	0,76	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65
NW BT	1,41	1,41	1,41	0,39	0,39	0,39	0,39	0,16	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35
NW BT	2,35	2,35	2,35	0,64	0,64	0,64	0,64	0,27	0,59	0,59	0,59	0,59	0,59	0,59	0,59
NW BT	2,49	2,49	2,49	0,68	0,68	0,68	0,68	0,29	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63
NW BT	3,80	3,80	3,80	1,04	1,04	1,04	1,04	0,44	0,96	0,96	0,96	0,96	0,96	0,96	0,96
Vaartkant	97,79	97,79	97,79	47,63	47,63	47,63	47,63	12,63	10,22	10,22	10,22	10,22	10,22	10,22	10,22
NBT A17	93,29	93,29	93,29	45,27	45,27	45,27	45,27	12,03	10,40	10,40	10,40	10,40	10,40	10,40	10,40
NW KZ	60,69	60,69	60,69	29,62	29,62	29,62	29,62	7,78	6,72	6,72	6,72	6,72	6,72	6,72	6,72

Bijlage III

Verkeersinformatie 2020

Model: Luchtkwaliteit 2020 - totaal - aangepast N02
 Groep: (hoofdroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)
Korte Zegs	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Korte Zegs	58,56	58,56	58,56	58,56	58,56	58,56	58,56	58,56	58,56	58,56	58,56	58,56	28,57	28,57	28,57
Akkermanss	1,26	1,26	1,26	1,26	1,26	1,26	1,26	1,26	1,26	1,26	1,26	1,26	0,58	0,58	0,58
Meirestraa	1,45	1,45	1,45	1,45	1,45	1,45	1,45	1,45	1,45	1,45	1,45	1,45	0,67	0,67	0,67
Buijenstra	5,04	5,04	5,04	5,04	5,04	5,04	5,04	5,04	5,04	5,04	5,04	5,04	2,31	2,31	2,31
Meirestraa	1,45	1,45	1,45	1,45	1,45	1,45	1,45	1,45	1,45	1,45	1,45	1,45	0,67	0,67	0,67
Gastelsewe	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Borchwerf	34,84	34,84	34,84	34,84	34,84	34,84	34,84	34,84	34,84	34,84	34,84	34,84	9,49	9,49	9,49
DT BT	17,28	17,28	17,28	17,28	17,28	17,28	17,28	17,28	17,28	17,28	17,28	17,28	8,17	8,17	8,17
Gastelsewe	9,96	9,96	9,96	9,96	9,96	9,96	9,96	9,96	9,96	9,96	9,96	9,96	2,70	2,70	2,70
Gastelsewe	9,05	9,05	9,05	9,05	9,05	9,05	9,05	9,05	9,05	9,05	9,05	9,05	2,48	2,48	2,48
Chr Huijge	18,42	18,42	18,42	18,42	18,42	18,42	18,42	18,42	18,42	18,42	18,42	18,42	8,68	8,68	8,68
Puijenbroe	2,33	2,33	2,33	2,33	2,33	2,33	2,33	2,33	2,33	2,33	2,33	2,33	1,06	1,06	1,06
Leemstraat	57,94	57,94	57,94	57,94	57,94	57,94	57,94	57,94	57,94	57,94	57,94	57,94	15,80	15,80	15,80
Chr Huijge	17,70	17,70	17,70	17,70	17,70	17,70	17,70	17,70	17,70	17,70	17,70	17,70	11,11	11,11	11,11
Leemstraat	87,96	87,96	87,96	87,96	87,96	87,96	87,96	87,96	87,96	87,96	87,96	87,96	24,17	24,17	24,17
Belder	17,23	17,23	17,23	17,23	17,23	17,23	17,23	17,23	17,23	17,23	17,23	17,23	4,71	4,71	4,71
Bosstraat	8,62	8,62	8,62	8,62	8,62	8,62	8,62	8,62	8,62	8,62	8,62	8,62	2,35	2,35	2,35
Vaartkant	82,94	82,94	82,94	82,94	82,94	82,94	82,94	82,94	82,94	82,94	82,94	82,94	40,23	40,23	40,23
Gastelsewe	1,96	1,96	1,96	1,96	1,96	1,96	1,96	1,96	1,96	1,96	1,96	1,96	0,96	0,96	0,96
LAGE ZEGST	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,06	0,06	0,06
Korte Zegs	58,85	58,85	58,85	58,85	58,85	58,85	58,85	58,85	58,85	58,85	58,85	58,85	28,53	28,53	28,53
NW ontsl	64,00	64,00	64,00	64,00	64,00	64,00	64,00	64,00	64,00	64,00	64,00	64,00	31,23	31,23	31,23
NW Noord	21,32	21,32	21,32	21,32	21,32	21,32	21,32	21,32	21,32	21,32	21,32	21,32	5,79	5,79	5,79
NBT A17	60,35	60,35	60,35	60,35	60,35	60,35	60,35	60,35	60,35	60,35	60,35	60,35	29,22	29,22	29,22
DT BT	23,53	23,53	23,53	23,53	23,53	23,53	23,53	23,53	23,53	23,53	23,53	23,53	11,46	11,46	11,46
Vaartkant	59,27	59,27	59,27	59,27	59,27	59,27	59,27	59,27	59,27	59,27	59,27	59,27	28,82	28,82	28,82
Vaartkant	7,94	7,94	7,94	7,94	7,94	7,94	7,94	7,94	7,94	7,94	7,94	7,94	3,86	3,86	3,86
NW BT	8,09	8,09	8,09	8,09	8,09	8,09	8,09	8,09	8,09	8,09	8,09	8,09	2,22	2,22	2,22
DT BT	20,72	20,72	20,72	20,72	20,72	20,72	20,72	20,72	20,72	20,72	20,72	20,72	10,10	10,10	10,10
NW BT	9,56	9,56	9,56	9,56	9,56	9,56	9,56	9,56	9,56	9,56	9,56	9,56	2,63	2,63	2,63
DT BT	20,01	20,01	20,01	20,01	20,01	20,01	20,01	20,01	20,01	20,01	20,01	20,01	9,73	9,73	9,73
Gastelsewe	3,43	3,43	3,43	3,43	3,43	3,43	3,43	3,43	3,43	3,43	3,43	3,43	1,66	1,66	1,66
Vaartkant	3,43	3,43	3,43	3,43	3,43	3,43	3,43	3,43	3,43	3,43	3,43	3,43	1,66	1,66	1,66
NW BT	3,06	3,06	3,06	3,06	3,06	3,06	3,06	3,06	3,06	3,06	3,06	3,06	0,84	0,84	0,84
NW BT	5,09	5,09	5,09	5,09	5,09	5,09	5,09	5,09	5,09	5,09	5,09	5,09	1,39	1,39	1,39
NW BT	5,40	5,40	5,40	5,40	5,40	5,40	5,40	5,40	5,40	5,40	5,40	5,40	1,48	1,48	1,48
NW BT	8,25	8,25	8,25	8,25	8,25	8,25	8,25	8,25	8,25	8,25	8,25	8,25	2,26	2,26	2,26
Vaartkant	79,17	79,17	79,17	79,17	79,17	79,17	79,17	79,17	79,17	79,17	79,17	79,17	27,82	27,82	27,82
NBT A17	54,54	54,54	54,54	54,54	54,54	54,54	54,54	54,54	54,54	54,54	54,54	54,54	26,50	26,50	26,50
NW KZ	35,54	35,54	35,54	35,54	35,54	35,54	35,54	35,54	35,54	35,54	35,54	35,54	17,29	17,29	17,29

Bijlage III

Verkeersinformatie 2020

Model: Luchtkwaliteit 2020 - totaal - aangepast NO2
 Groep: (hoofdaroept)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)
Korte Zegs	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Korte Zegs	28,57	11,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Akkermanss	0,58	0,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Meirestraa	0,67	0,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Buijenstra	2,31	0,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Meirestraa	0,67	0,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Gastelsewe	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Borchwerf	9,49	4,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DT BT	8,17	3,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Gastelsewe	2,70	1,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Gastelsewe	2,48	1,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Chr Huijge	8,68	1,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Puijenbroe	1,06	0,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Leemstraat	15,80	6,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Chr Huijge	11,11	2,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Leemstraat	24,17	10,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Belder	4,71	2,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Bosstraat	2,35	1,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Vaartkant	40,23	15,75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Gastelsewe	0,96	0,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
LAGE ZEGST	0,06	0,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Korte Zegs	28,53	11,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NW ontsl	31,23	12,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NW Noord	5,79	2,56	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NBT A17	29,22	11,49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DT BT	11,46	4,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Vaartkant	28,82	11,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Vaartkant	3,86	1,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NW BT	2,22	0,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DT BT	10,10	3,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NW BT	2,63	1,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DT BT	9,73	3,82	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Gastelsewe	1,66	0,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Vaartkant	1,66	0,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NW BT	0,84	0,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NW BT	1,39	0,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NW BT	1,48	0,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NW BT	2,26	0,96	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Vaartkant	27,82	10,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NBT A17	26,50	10,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NW KZ	17,29	6,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage III

Verkeersinformatie 2020

Model: Luchtkwaliteit 2020 - totaal - aangepast NO2
 Groep: (hoofdroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)	Stagnatie(H1)	Stagnatie(H2)	Stagnatie(H3)	Stagnatie(H4)	Stagnatie(H5)
Korte Zegs	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0
Korte Zegs	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0
Akkermanss	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0
Meirestraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0
Buijenstra	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0
Meirestraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0
Gastelsewe	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0
Borchwerf	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0
DT BT	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0
Gastelsewe	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0
Gastelsewe	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0
Chr Huijge	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0
Puijenbroe	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0
Leemstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0
Chr Huijge	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0
Leemstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0
Belder	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0
Bosstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0
Vaartkant	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0
Gastelsewe	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0
LAGE ZEGST	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0
Korte Zegs	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0
NW ontsl	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0
NW Noord	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0
NBT A17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0
DT BT	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0
Vaartkant	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0
Vaartkant	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0
NW BT	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0
DT BT	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0
NW BT	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0
DT BT	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0
Gastelsewe	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0
Vaartkant	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0
NW BT	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0
NW BT	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0
NW BT	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0
Vaartkant	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0
NBT A17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0
NW KZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0

Bijlage III

Verkeersinformatie 2020

Model: Luchtkwaliteit 2020 - totaal - aangepast NO2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H6)	Stagnatie(H7)	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)	Stagnatie(H10)	Stagnatie(H11)	Stagnatie(H12)	Stagnatie(H13)	Stagnatie(H14)	Stagnatie(H15)
Korte Zegs	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Korte Zegs	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Akkermanss	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Meirestraa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Buijenstra	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Meirestraa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gastelsewe	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Borchwerf	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DT BT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gastelsewe	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gastelsewe	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Chr Huijge	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Puijenbroe	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Leemstraat	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Chr Huijge	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Leemstraat	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Belder	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bosstraat	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Vaartkant	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gastelsewe	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LAGE ZEGST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Korte Zegs	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NW ontsl	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NW Noord	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NBT A17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DT BT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Vaartkant	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Vaartkant	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NW BT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DT BT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NW BT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DT BT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gastelsewe	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Vaartkant	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NW BT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NW BT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NW BT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NW BT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Vaartkant	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NBT A17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NW KZ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Bijlage III

Verkeersinformatie 2020

Model: Luchtkwaliteit 2020 - totaal - aangepast NO2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H16)	Stagnatie(H17)	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)	Stagnatie(H20)	Stagnatie(H21)	Stagnatie(H22)	Stagnatie(H23)	Stagnatie(H24)
Korte Zegs	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Korte Zegs	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Akkermanss	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Meirestraa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Buijenstra	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Meirestraa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gastelsewe	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Borchwerf	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DT BT	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gastelsewe	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gastelsewe	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Chr Huijge	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Puijenbroe	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Leemstraat	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Chr Huijge	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Leemstraat	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Belder	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bosstraat	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Vaartkant	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gastelsewe	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LAGE ZEGST	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Korte Zegs	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NW ontsl	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NW Noord	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NBT A17	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DT BT	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Vaartkant	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Vaartkant	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NW BT	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DT BT	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NW BT	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DT BT	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gastelsewe	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Vaartkant	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NW BT	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NW BT	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NW BT	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NW BT	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Vaartkant	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NBT A17	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NW KZ	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Bijlage III

Oppervlaktebronnen (PM10) - 2020

Model: Luchtkwaliteit 2020 - totaal - aangepast PM10

Groep: (hoofdroep)

Lijst van Oppervlakte bronnen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Emis. PM10	Emis. SO2	Emis. Benz	Emis. BaP	Emis. CO	Emis. Pb	Bedr. uren
1-3.2	eerste vlak	0,00000374	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	8760,00
2-3.2	tweede vlak	0,00000354	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	8760,00
3-3.2	derde vlak	0,00000365	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	8760,00
4-3.2	vierde vlak	0,00000336	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	8760,00
5-3.2	vijfde vlak	0,00000294	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	8760,00
6-3.2	zesde vlak	0,00000313	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	8760,00
7-3.2	zevende vlak	0,00000299	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	8760,00
8-3.2	achtste vlak	0,00000149	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	8760,00
9-3.2	negende vlak	0,00000058	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	8760,00
10-3.2	tiende vlak	0,00000097	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	8760,00
11-3.2	elfde vlak	0,00000164	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	8760,00
12-3.2	twaalfde vlak	0,00000025	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	8760,00
13-3.2	dertiende vlak	0,000000416	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	8760,00
14-3.2	veertiende vlak	0,00000107	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	8760,00

Bijlage III

Puntbronnen (NO2) - 2020

Model: Luchtkwaliteit 2020 - totaal - aangepast NO2
 Groep: (hoofdaroe) Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Int. dia, .	Ext. diam.	Emis. NO2	Emis. PM10	Emis. SO2	Emis. Benz	Emis. BaP	Emis. CO	Emis. Pb	Flux
2940		10,00	<-->	Relatief	1,00	1,10	0,00001962	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10
27890		10,00	<-->	Relatief	1,00	1,10	0,00001857	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10
28800		10,00	<-->	Relatief	1,00	1,10	0,00001918	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10
26460		10,00	<-->	Relatief	1,00	1,10	0,00001762	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10
23170		10,00	<-->	Relatief	1,00	1,10	0,00001543	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10
24640		10,00	<-->	Relatief	1,00	1,10	0,00001641	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10
23610		10,00	<-->	Relatief	1,00	1,10	0,00001572	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10
11720		10,00	<-->	Relatief	1,00	1,10	0,00000780	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10
4570		10,00	<-->	Relatief	1,00	1,10	0,00000304	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10
7660		10,00	<-->	Relatief	1,00	1,10	0,00000510	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10
8400		10,00	<-->	Relatief	1,00	1,10	0,00005594	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10
32810		10,00	<-->	Relatief	1,00	1,10	0,00002185	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10
2000		10,00	<-->	Relatief	1,00	1,10	0,00000133	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10
12940		10,00	<-->	Relatief	1,00	1,10	0,00000862	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10

Bijlage III

Puntbronnen (NO2) - 2020

Model: Luchtkwaliteit 2020 - totaal - aangepast NO2
 Groep: (hoofdaroe) Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Gastemp.	Warmte	%NO2	Bedr. uren	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18
2940	285,00	0,00	5,00	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
27890	285,00	0,00	5,00	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
28800	285,00	0,00	5,00	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
26460	285,00	0,00	5,00	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
23170	285,00	0,00	5,00	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
24640	285,00	0,00	5,00	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
23610	285,00	0,00	5,00	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
11720	285,00	0,00	5,00	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
4570	285,00	0,00	5,00	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
7660	285,00	0,00	5,00	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
8400	285,00	0,00	5,00	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
32810	285,00	0,00	5,00	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
2000	285,00	0,00	5,00	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
12940	285,00	0,00	5,00	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True

Bijlage III

Puntbronnen (NO2) - 2020

Model: Luchtkwaliteit 2020 - totaal - aangepast NO2

Groep: (hoofdroep)

Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24	Monday	Tuesday	Wednesday	Thursday	Friday	Saturday	Sunday	January	February	March	April	May	June	July	August
2940	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
27890	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
28800	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
26460	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
23170	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
24640	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
23610	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
11720	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
4570	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
7660	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
8400	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
32810	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
2000	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
12940	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True

Bijlage III

Puntbronnen (NO2) - 2020

Model: Luchtkwaliteit 2020 - totaal - aangepast NO2

Groep: (hoofdaroeop)

Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	September	October	November	December
2940	True	True	True	True
27890	True	True	True	True
28800	True	True	True	True
26460	True	True	True	True
23170	True	True	True	True
24640	True	True	True	True
23610	True	True	True	True
11720	True	True	True	True
4570	True	True	True	True
7660	True	True	True	True
8400	True	True	True	True
32810	True	True	True	True
2000	True	True	True	True
12940	True	True	True	True

Bijlage IV
Memo 'Toelichting prognose
luchtkwaliteit RBT'

MEMO

Onderwerp:
Toelichting prognose luchtkwaliteit RBT

Arnhem,
8 augustus 2007

Van:
ir. H.D. Koppen

Afdeling:
Ruimte & Milieu

Aan:
B. Snellenberg

Opgesteld door:
ir. H.D. Koppen

Ons kenmerk:
110623/CE7/1P7/000556

Kopieën aan:

ARCADIS Ruimte & Milieu BV
Beaulieustraat 22
Postbus 264
6800 AG Arnhem
Tel 026 3778 911
Fax 026 4457 549
www.arcadis.nl

Situatie

Het RBT is een grootschalig bedrijventerrein bedoeld voor bedrijven in de sectoren transport, distributie en productie met een minimale kavelomvang van 2 hectare. Op het terrein zijn bedrijven toegestaan uit de milieucategorieën 1 t/m 5 (700 m). Bedrijven uit milieucategorie 5 met een hinderafstand van 1000 meter en uit milieucategorie 6 zijn niet toegestaan. Daarnaast zijn op grond van de Staat van Bedrijfsactiviteiten bedrijven met voornamelijk buitenactiviteiten uitgesloten zoals steenbrekerijen, metaalconstructiewerkzaamheden in de open lucht, rioolwaterzuiveringsinstallatie, open composteerbedrijven. De maximaal toegestane bouwhoogte voor bedrijfsgebouwen bedraagt 9 meter voor het terreindeel waar milieucategorie 1 t/m 3 is toegestaan en 10 of 25 meter op het overige deel van het terrein. Dit sluit impliciet bepaalde bedrijfsactiviteiten uit waarvoor een hoge bedrijfshal nodig is. Aanvullend is in het bestemmingsplan een milieuzonering ten aanzien van het aspect geluid opgelegd. Dit sluit impliciet ook bepaalde bedrijven met een relevante luchtemissie uit.

Uitgangspunt emissiecijfers

Er is weinig informatie voorhanden over relevante luchtemissiefactoren voor industriële en bedrijfsmatige bronnen. De beperkte informatie die beschikbaar is betreft bedrijven met hoge emissies zoals raffinaderijen, elektriciteitscentrales, afvalverbrandingsinstallaties, staalfabrieken, chemische fabrieken, glasfabrieken en papierfabrieken met warmtekrachtcentrales. Dit betreft dus met name bedrijven die op grond van de milieucategorie en/of de bouwhoogte niet op het RBT zijn toegestaan. dan wel waarvan de vestiging bijvoorbeeld vanwege beperkingen ten aanzien van geluid of ten aanzien van de inname van koelwater e.d. onwaarschijnlijk wordt geacht.

ARCADIS

Overigens vindt de uitstoot van voornoemde bedrijven plaats op een hoogte van gewoonlijk minimaal 40 meter, maar meestal 70 tot 120 meter, waardoor luchtverontreiniging meer verdund wordt dan bedrijven met een relatief lage uitstoot. Hierdoor kan de concentratie op leefhoogte bij een grote uitstoot op grote hoogte lager zijn dan bij een relatief lage uitstoot op een lage hoogte.

Voor wat betreft de emissie van bedrijfsgebonden bronnen is derhalve aangesloten bij de door het CBS gepubliceerde definitieve cijfers van 2004. In de databank¹ van CBS, Statline, zijn de emissies van diverse componenten per bedrijfssector weergegeven. De emissiecijfers zoals vermeld op statline.cbs.nl in november 2006 zijn vermeld in bijlage 1. In de CBS databank is ook het totale oppervlakte bedrijventerrein in Nederland vermeld, te weten 66.000 ha in 2000. Er van uitgaande dat naast de sector industrie totaal (voedings- en genotmiddelen industrie, bouwmaterialenindustrie, chemische industrie en basismetallindustrie), ook de sectoren raffinaderijen, overige industrie, energiesector, milieudienstverlening en 50 % van Handel, Diensten en Overheid op een bedrijventerrein is gevestigd bedraagt in 2004 de totale emissie van bedrijventerreinen 102,9 miljoen kg NOx en 12,25 miljoen kg PM10. De energiesector bepaalt in belangrijke mate de landelijke NOx emissie van bedrijventerreinen. Exclusief de energiesector bedraagt de emissie van bedrijventerreinen 54,8 miljoen kg NOx en 11,9 miljoen kg PM10. Uitgaande van in totaal 66.000 hectare bedrijventerrein bedraagt in 2004² de emissie per hectare per jaar:

- Inclusief de energiesector: 1559 kg/ha/jaar NOx en 186 kg/ha/jaar PM10.
- Exclusief de energiesector: 830 kg/ha/jaar NOx en 180 kg/ha/jaar PM10.

Vaststelling emissiefactoren in relatie tot in bestemmingsplan vastgelegde inwaartse zonering

Om de invloed van het bedrijventerrein op de omgeving zoveel mogelijk te beperken, is in het bestemmingsplan een inwaartse zonering toegepast. Dit houdt in dat de bedrijven uit de zwaarste milieucategorieën op de grootste afstand van woningen worden gesitueerd. Om ook in het luchtkwaliteitonderzoek hier zo goed mogelijk rekening mee te houden, zijn de emissies per bedrijfssector vertaald naar een gemiddelde emissie per milieucategorie per hectare per jaar. Dit is op de volgende wijze gebeurd. In de CBS databank zijn de SBI-codes (Standaard Bedrijfs Indeling) per bedrijfssector vermeld. In de uitgave "Bedrijven en milieuzonering" van de Vereniging van Nederlandse Gemeenten zijn deze SBI-codes, de bijbehorende type bedrijven en de bijhorende milieucategorieën vermeld. Op basis hiervan is vastgesteld onder welke milieucategorieën de bedrijven in een bepaalde bedrijfssector (het meeste) vallen. De indeling en de emissie per milieucategorie is weergegeven in bijlage 1.

Vervolgens is een inschatting gemaakt van het landelijke aandeel oppervlakte milieucategorie 1 t/m 3, 1 t/m 4 en 5 bedrijven. Dit aandeel is ingeschat op basis van onze ervaring met bestemmingsplannen en milieueffectrapportages voor bedrijventerreinen en ontwikkelingen in de omgeving van bedrijventerreinen. De gehanteerde percentages zijn:

¹ <http://statline.cbs.nl>

² Inmiddels zijn door het CBS ook de emissiecijfers van 2005 en het oppervlakte bedrijventerrein in 2003 gepubliceerd (zie bijlage 2). Deze cijfers geven voor bedrijventerreinen de volgende emissie per hectare per jaar:

- Inclusief de energiesector: 1369 kg/ha/jaar NOx en 160 kg/ha/jaar PM10.
- Exclusief de energiesector: 744 kg/ha/jaar NOx en 153 kg/ha/jaar PM10.

Hieruit blijkt dat de gemiddelde emissie per hectare bedrijventerrein op basis van de meest recente gegevens 10 % tot 15 % lager is dan eerder in de berekeningen is aangehouden op basis van de cijfers zoals gepubliceerd in november 2006.

ARCADIS

- Het aandeel categorie 1 t/m 3 bedrijven is qua oppervlakte circa 60 % van de totale oppervlakte bedrijventerreinen in Nederland.
- Het aandeel categorie 1 t/m 4 bedrijven is qua oppervlakte circa 80 % van de totale oppervlakte bedrijventerreinen in Nederland.
- Het aandeel categorie 5 bedrijven exclusief de energiesector is qua oppervlakte circa 12,5 % van de totale oppervlakte bedrijventerreinen in Nederland.

Op basis hiervan is vervolgens de emissie per hectare per jaar vastgesteld voor de milieucategorieën 1 t/m 3, 1 t/m 4 en 5. De vastgestelde emissiefactoren zijn vermeld in tabel 1. Bij het vaststellen van emissiefactoren voor het gebied met milieucategorie 1 t/m 4 is er voor het RBT van uitgegaan dat 50% van dit gebied wordt ingevuld door bedrijven met milieucategorie 1 t/m 3 en 50% met bedrijven met milieucategorie 4. In de emissiecijfers is geen onderscheid gemaakt tussen milieucategorie 4A en 4B, omdat er geen gedetailleerde emissiecijfers per subcategorie zijn. Dit is een 'worst case' benadering, omdat op een deel van het industrieterrein feitelijk geen bedrijven uit de relatief zwaarste subcategorieën zijn toegestaan terwijl in de vastgestelde emissiecijfers de bijdrage van de relatief zwaarste milieucategorieën wel is opgenomen. Voor categorie 5 is uitgegaan van een gewogen gemiddelde emissie van categorie 4 en 5 exclusief de energiesector. Voor dit uitgangspunt is gekozen omdat in de emissiecijfers voor categorie 5 geen onderscheid is gemaakt tussen milieucategorie 5A, 5B en 5C. De zwaarste subcategorie 5C is op het RBT uitgesloten en categorie 5B bedrijven zijn slechts voor een relatief heel klein deel van het terrein toegestaan. Daarnaast zijn impliciet ook een aantal inrichtingen uitgesloten vanwege de milieuzonering ten aanzien van geluid. Zo is op het betreffende terreindeel vanwege het aspect geluid de vestiging van bedrijven zoals vervaardiging van industriële gassen, een kunstmeststoffenfabriek, een kunstharsenfabriek, bepaalde zuivelproductenfabrieken, betonwarenfabrieken en puinbrekerijen en diverse metaalfabrieken, walsenrijen en smelterijen uitgesloten. Elektriciteitscentrales zijn onder andere vanwege de toegestane bouwhoogtes niet realiseerbaar.

Op het RBT is 17 hectare terrein (14 %) bestemd voor milieucategorie 1 t/m 3, 75 hectare voor categorie 1 t/m 4 (60 %) en 33 hectare voor categorie 5 (26 %). De oppervlakte gewogen emissie voor het RBT bedraagt 860 kg/ha/jaar NO_x en 229 kg/ha/jaar PM₁₀. Dit betekent dat in de berekeningen gehanteerde gemiddelde emissie respectievelijk 4 % en 27 % hoger is dan de gemiddelde landelijke emissie voor categorie 1 t/m 6 exclusief de energiesector. Dit terwijl op het RBT onder andere categorie 6 bedrijven en de zwaarste bedrijven uit categorie 5 zijn uitgesloten.

Tabel 1: Overzicht emissiefactoren RBT

milieucategorie	Emissiefactoren industrieterrein [kg/ha/jaar]	
	NO _x	PM ₁₀
Categorie 1-3	210	40
Categorie 1 t/m 4A (200 m)/ 1 t/m 4B (300 m)	635	205
Categorie 5A/5B	1730	380
Oppervlakte gewogen emissie RBT	860	229

'Worst case' benadering

In het onderzoek is voor de volgende uitgangspunten uitgegaan van een 'worst case' benadering:

- Er is geen rekening gehouden met het feit dat door de verhoogde aandacht voor het aspect luchtkwaliteit en strengere emissie-eisen de emissie in de toekomst zal dalen en met name voor nieuw te realiseren bedrijven lager zal zijn dan het huidige landelijk gemiddelde voor bestaande bedrijven.
- In de emissiecijfers is geen onderscheid gemaakt tussen milieucategorie 4A en 4B, omdat er geen gedetailleerde emissiecijfers per subcategorie zijn. Dit is een 'worst case' benadering, omdat op een deel van het industrieterrein feitelijk geen bedrijven uit de relatief zwaarste subcategorieën zijn toegestaan terwijl in de vastgestelde emissiecijfers de bijdrage van de relatief zwaarste milieucategorieën wel is opgenomen.
- In de meeste gevallen zal de uitstoot van fijn stof en stikstofdioxiden van bedrijfsprocessen via een afzuigpijp/schoorsteen op het dak van het bedrijfsgebouw plaatsvinden. In dit onderzoek is gekozen voor een gemiddelde bronhoogte van 5 m boven het maaiveld voor milieucategorie 1 t/m 4 en een gemiddelde bronhoogte van 15 m boven het maaiveld voor milieucategorie 5. In de praktijk zal de gemiddelde bronhoogte hoger zijn gelet op de toegestane bouwhoogte in het bestemmingsplan van RBT. Een grotere bronhoogte heeft tot gevolg dat de emissie beter wordt verdund voor het aardoppervlak wordt bereikt. Dit betekent dat in werkelijkheid de immissieconcentraties lager zullen zijn dan berekend.
- Thermische pluimstijging is het gevolg van verschil in temperatuur tussen de afgassen en de omgevingslucht. Bij de bronnen op het industrieterrein is verondersteld dat er geen sprake van temperatuurverschil is en er geen thermische pluimstijging optreedt. De thermische pluimstijging heeft tot gevolg dat de pluim honderden meters verder kan komen voor deze het aardoppervlak bereikt waardoor betere emissie verdunding ontstaat. Dit betekent dat in werkelijkheid de immissieconcentraties lager zullen zijn dan berekend.
- Impulsstijging treedt op wanneer de afgassen met een relevante uittredesnelheid worden uitgestoten, bijvoorbeeld uit een schoorsteen. In dit onderzoek is uitgegaan dat er geen sprake van impulsstijging. Dit betekent dat in werkelijkheid met name voor bedrijven met een belangrijke uitstoot de immissieconcentraties lager zullen zijn dan berekend.
- In het onderzoek is niet gecorrigeerd voor de dubbeltelling van NO₂ en PM₁₀ van de snelweg.
- In het onderzoek is uitgegaan van het lineair optellen van de NO₂ bijdragen waarmee de cumulatieve concentratie feitelijk wordt overschat.

Nauwkeurighedsanalyse

Net als alle luchtkwaliteitonderzoeken heeft ook dit onderzoek een bepaalde nauwkeurigheid. Deze is niet exact aan te geven. De nauwkeurigheid van de gemiddelde emissie van het bedrijventerrein zal groter zijn dan de nauwkeurigheid van de onderliggende verdeling over de milieucategorieën. De kavels met milieucategorie 1 t/m 4 zijn in belangrijke mate bepalend voor de hoogte van de concentraties buiten het industrieterrein door de ligging van de kavels tot veelal aan de randen van het industrieterrein, een relatief groot oppervlakte aandeel (60 % van het totaal), een relatief lage bronhoogte en door de verhouding van de emissiefactor met de overige categorieën.

Er zijn geen gegevens beschikbaar die een meer nauwkeurige prognose mogelijk maken. In het onderzoek is over het algemeen een 'worst case' benadering gevolgd. Uit het bovenstaande blijkt dat de in de berekeningen voor het RBT gehanteerde gemiddelde emissie hoger is dan de gemiddelde landelijke emissie voor categorie 1 t/m 6 exclusief de energiesector. Dit terwijl op het RBT onder andere categorie 6 bedrijven en de zwaarste bedrijven uit categorie 5 zijn uitgesloten.

ARCADIS

Daarnaast geven de meest recente CBS gegevens een emissie per hectare bedrijventerrein die 10 % tot 15 % lager is dan eerder in de berekeningen is aangehouden op basis van de cijfers zoals gepubliceerd in november 2006.

Op basis van het bovenstaande wordt verwacht dat de concentraties buiten het RBT eerder worden overschat dan onderschat. Zelfs in het onwaarschijnlijke geval dat de concentraties vanwege het RBT tot 60 % hoger zouden uitvallen, wordt er cumulatief nog steeds voldaan aan de grenswaarden van het Besluit luchtkwaliteit 2005. Hierbij is dan ook nog uitgegaan van het lineair optellen van de NOx bijdragen en is er niet gecorrigeerd voor de dubbeltelling van de snelweg, waarmee de cumulatieve concentratie feitelijk wordt overschat.

In het kader van vergunningverlening zal te zijner tijd nader aan het Besluit luchtkwaliteit worden getoetst. Bij bedrijven met een mogelijk relevante uitstoot kan een luchtkwaliteitonderzoek worden verlangd. In een aantal gevallen kan door het treffen van voorzieningen een lagere emissie worden gerealiseerd dan thans geldt voor vergelijkbare bestaande bedrijven. In die gevallen waar de emissie niet voldoende kan worden beperkt kunnen eisen worden gesteld aan bijvoorbeeld de hoogte van de schoorsteen, waarmee de concentratie op leefhoogte wordt beperkt.

Bijlage V
Info STACKS+



Luchtkwaliteit.

Luchtverontreiniging kan leiden tot gezondheidsklachten. De overheid heeft daarom strenge normen vastgesteld. Bij de aanleg van nieuwe wegen en industrieën, bij een toename van de verkeersintensiteit en bij een verandering in de bedrijfsvoering van industrieën moet er aan deze normen getoetst worden.



Met het geavanceerde rekenmodel STACKS+ van KEMA kunnen de consequenties van al deze activiteiten op de luchtkwaliteit berekend en inzichtelijk gemaakt worden.

STACKS+ vertaalt de emissies veroorzaakt door wegverkeer, industrie, scheepvaart en andere relevante bronnen naar concentratieniveau's en depositiehoeveelheden. STACKS+ wordt veelvuldig gebruikt voor:

- het berekenen van de NO₂ en fijnstof concentraties langs verkeerswegen, die vervolgens getoetst worden aan de grenswaarden uit de Wet Luchtkwaliteit (inclusief de normen voor overschrijdingsdagen en -uren)
- het berekenen van de immissie van talloze componenten, inclusief **geur**, als gevolg van industriële activiteiten (waaronder elektriciteitscentrales) in het kader van bijvoorbeeld het verlenen van milieuvergunningen
- het vaststellen van het effect van emissiebeheersmaatregelen en -strategieën
- het berekenen van de hoeveelheid stikstofdepositie in natuurgebieden ten gevolge van de uitstoot van wegverkeer en industrie.

Het STACKS+ model in een notendop

Het STACKS+ model vormde het uitgangspunt voor het NNM (Nieuw Nationaal Model) voor punt - en oppervlaktebronnen. STACKS+ is uitgebreid ten opzichte van het NNM, onder andere voor het doorrekenen van de

luchtkwaliteit langs verkeerswegen. STACKS+ is door **VROM goedgekeurd** voor gebruik binnen de toepassingsgebieden van de drie Standaard RekenMethodes:

- SRM 1 : lokale wegen
- SRM 2 : snelwegen
- SRM 3 : punt- en oppervlaktebronnen

STACKS+ is een model gebaseerd op rationele fysische en chemische formuleringen, dat de situatie van uur tot uur simuleert. Hierbij wordt gebruik gemaakt van een meteorologische database op uurbasis. Voordelen van het van uur tot uur modelleren zijn:

- de berekende uurgemiddelden en daggemiddelden volgen direct uit de berekeningen. Hiervoor hoeven geen (aanvechtbare) aannamen gedaan te worden zoals in screeningsmodellen met diverse empirische relaties gebeurt.
- er kunnen per uur variabele emissiegetallen voor punt- en oppervlaktebronnen opgegeven worden
- er kan gedetailleerd rekening worden gehouden met het dagverloop van wegverkeer. Hierdoor kan ook het effect van diverse maatregelen inzichtelijk gemaakt worden, zoals de invoer van spitsstroken, filebestrijding, introductie van openbaar vervoer en het instellen van milieuzones in steden.

STACKS+ maakt steeds gebruik van de meest recente door VROM vrijgegeven emissiefactoren voor motorvoertuigen, en achtergrondconcentraties (GCN's) voor onder andere NO₂, fijnstof, SO₂, ozon en CO.

Wat kan met STACKS+ gemodelleerd worden?

Met STACKS+ kan de luchtkwaliteit gemodelleerd worden voor:

- industriële bronnen
- industriële bronnen met gebouwinvloed
- diffuse bronnen, bijvoorbeeld bedrijventerrein of op- en overslagbedrijven
- wegen
 - snelwegen, provinciale- en lokale wegen
 - bebouwde straten in dorpen en steden (de zogenaamde streetcanyons: wegen met gebouwen aan één of beide zijden, waardoor de concentraties oplopen)
 - wegen met geluidsschermen
 - tunnelmonden
 - parkeerterreinen
 - busstations en taxistandplaatsen
- scheepvaart
- luchthavens

- veehouderijen.

Bovenstaande bronnen kunnen worden gecombineerd en doorgerekend binnen een rekensessie. Dit maakt STACKS+ uniek.

Wat kan KEMA op het gebied van luchtkwaliteit voor u betekenen?

KEMA beschikt over de benodigde expertise, technologie en ervaring om u in complexe projecten op het gebied van luchtkwaliteit van dienst te zijn. Het STACKS+ model kan flexibel op uw specifieke wensen worden aangepast en complexe situaties hanteren die de andere modellen niet kunnen verwerken.

Voor 'reguliere' luchtkwaliteitsberekeningen kan gebruik worden gemaakt van de STACKS+ module zoals opgenomen in het softwarepakket Geomilieu van DGMR (voor de stoffen NO_x, PM₁₀, SO₂, Benzeen, BaP, CO, Pb en vanaf medio 2010 ook voor geur). Een andere module binnen Geomilieu is **STACKS D+**. Met STACKS D+ kan de stikstofdepositie (NO₂ + NH₃) langs wegen berekend worden. Dit is van belang voor de toetsing in het kader van de Natuurbeschermingswet.

Als stand-alone softwarepakket is het model ook onder de naam **KEMA-STACKS** commercieel verkrijgbaar. KEMA-STACKS wordt gebruikt voor gedetailleerde immissieberekeningen (22 stoffen, inclusief geur) voor de industrie (punt- en oppervlaktebronnen). Er is ook een **onderwijsversie** van KEMA-STACKS beschikbaar, tegen geringe leveringskosten. Dit is een volledig werkend programma, maar voor prognostische berekeningen worden niet de verplichte 10 jaren doorgerekend (1995-2004) maar slechts 1 jaar (1995). De onderwijsversie van KEMA-STACKS is daarom een programma met de volledige functionaliteit, met realistische uitkomsten en toetsingen, en korte rekentijden, maar zonder wettelijke status van de berekende concentraties.

De modellen **ISL3a**, **AagroStacks**, **V-Stacks vergunning** en **V-Stacks gebied** zijn van STACKS afgeleide modellen. De verspreiding en helpdesk van **ISL3a** en **V-STACKS** loopt via Infomil. De verspreiding en helpdesk van **Aagrostacks** loopt via het LNV loket.