

Pagina 1 van 2

Van Loon grondverzet bv kan naar onze mening als bedrijf niet op een nabij gelegen industrieterrein gesitueerd worden. Dit door een grote kring van opdrachtgevers, welke zich bevinden op korte afstand van het huidige locatie. Tevens wordt er in deze bedrijfstak veelal gewerkt met grote "losse" opslag van zanden en gronden. Hetgeen voor een industrieterrein niet wenselijk is.

Gaarne verzoeken wij u bovenstaande opmerkingen van bezwaar mee te nemen in u overwegingen, medegezien de positieve uitkomsten van het gesprek van

Met vriendelijke groet,

d.d. 04/03-10

Namens/ machtiging:

d.d. 04/03-10

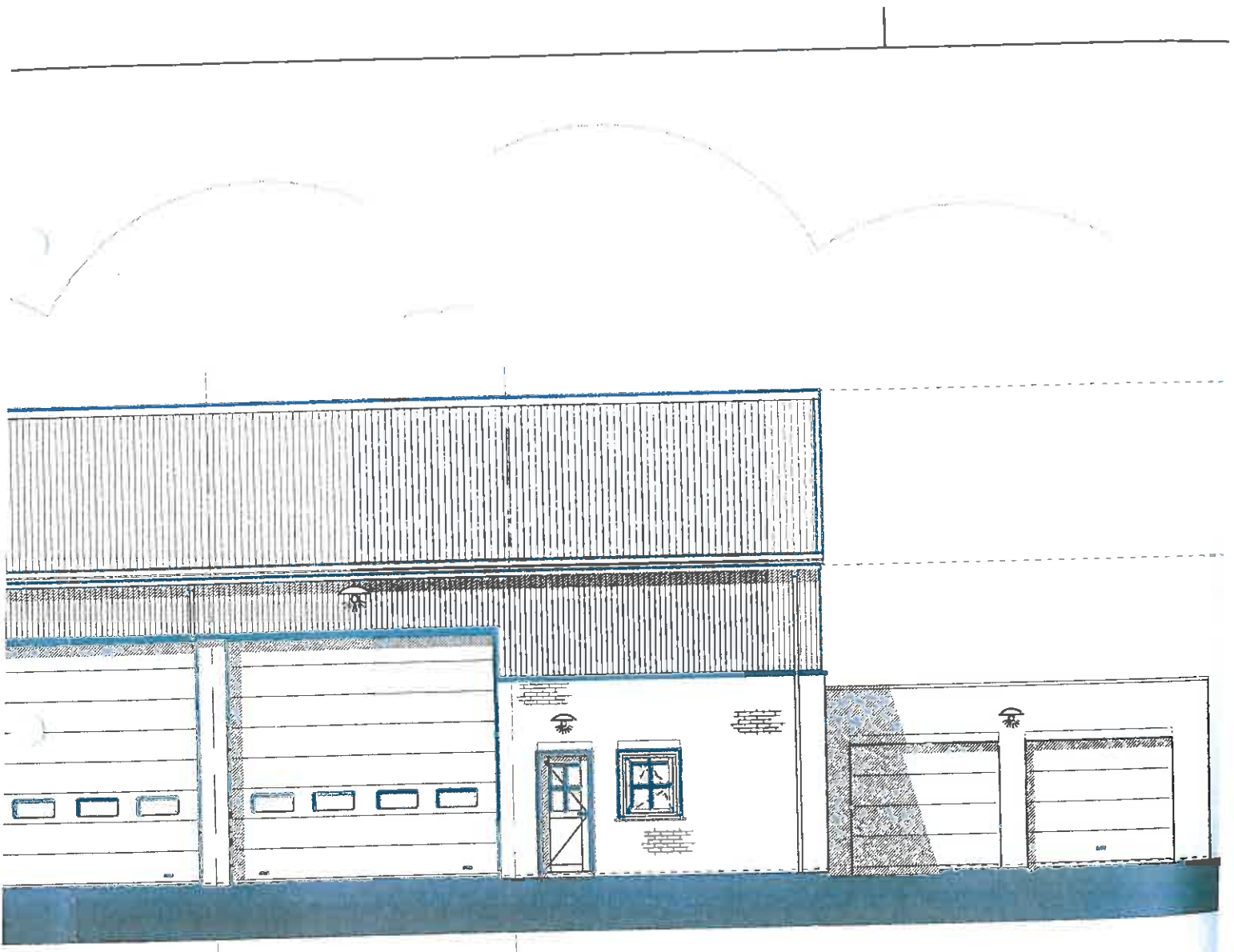
4.700+ o.k. ligger
4.200+ o.k. ligger
0.000+ b.k. bodamvloer

buiten stallen
verktuigen

Voorgevel loods

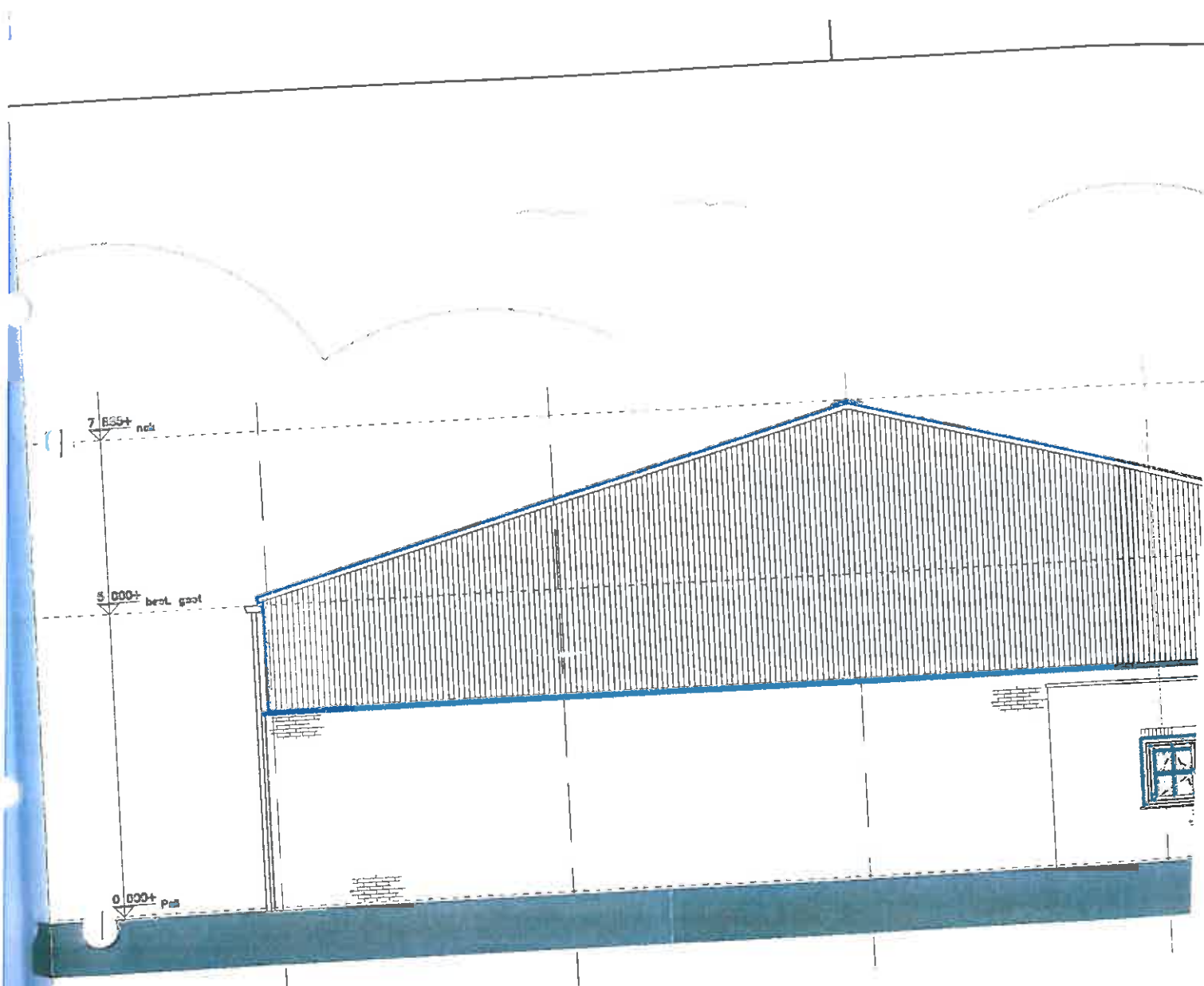
schaal 1:100

B



taande bebouwing ONGEWIJZIGD

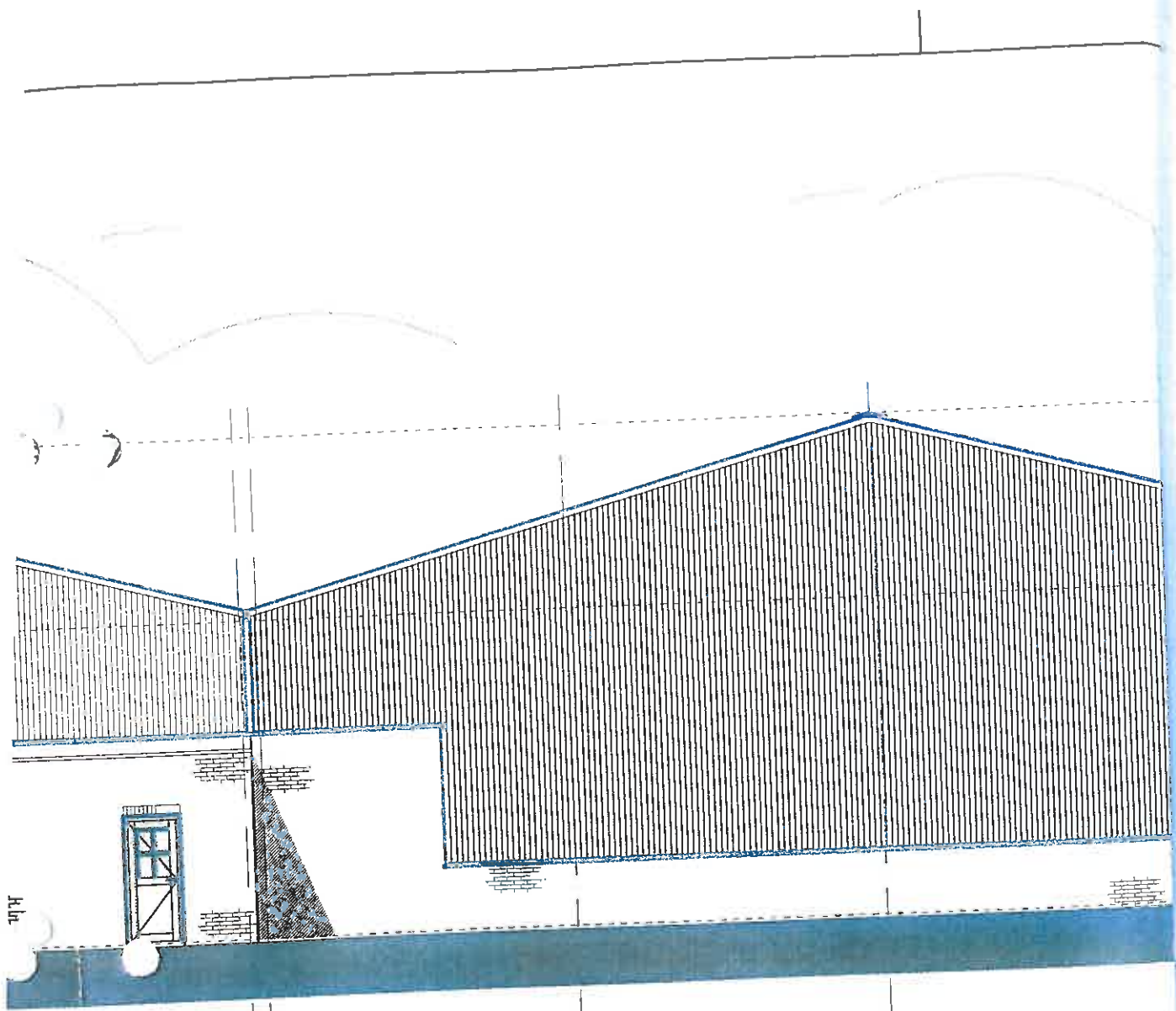




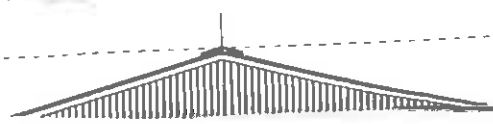
Bestaande bebouwing

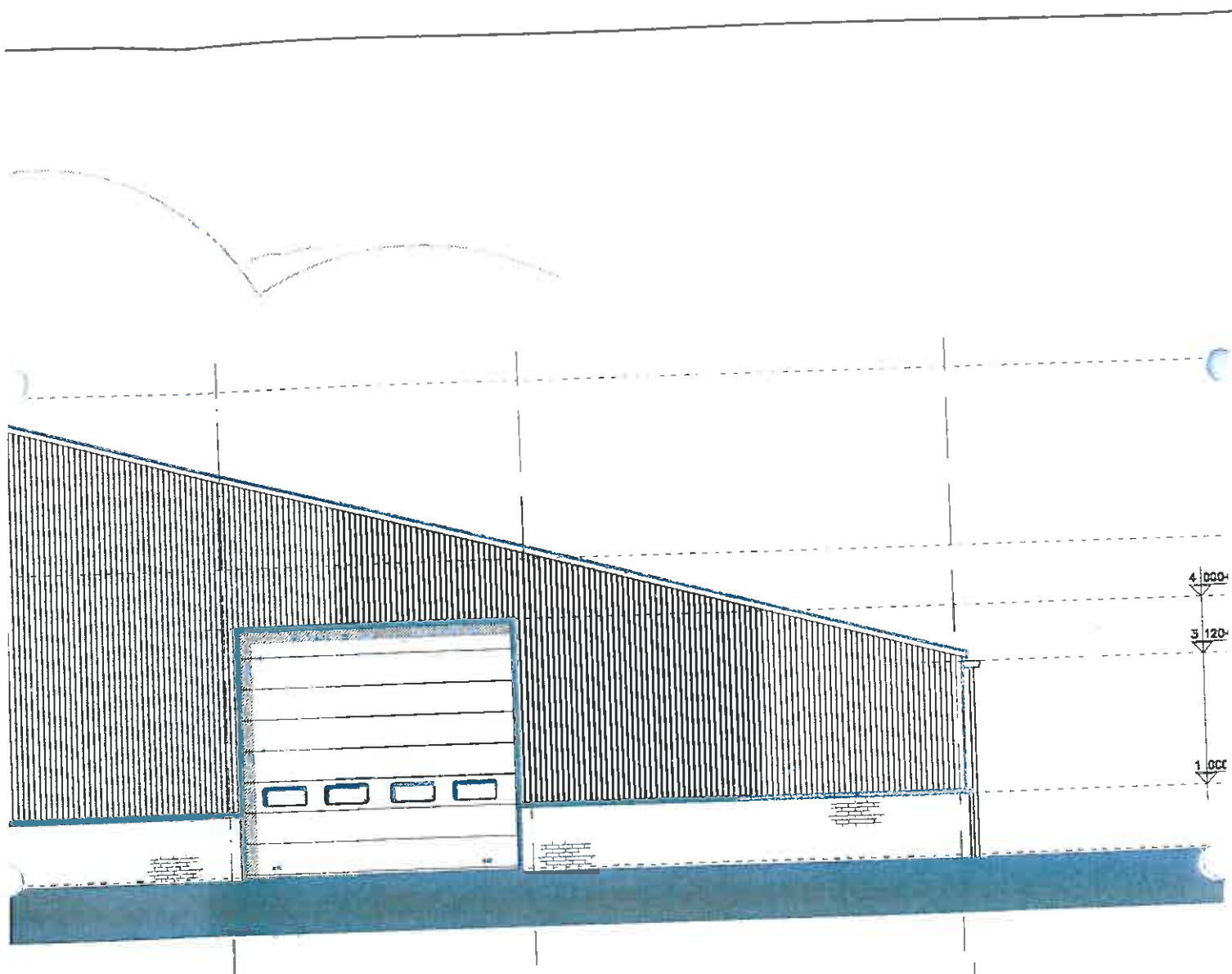
Rechterzijgevel loods

schaal 1:100
Beeld vanaf de kruislandseweg

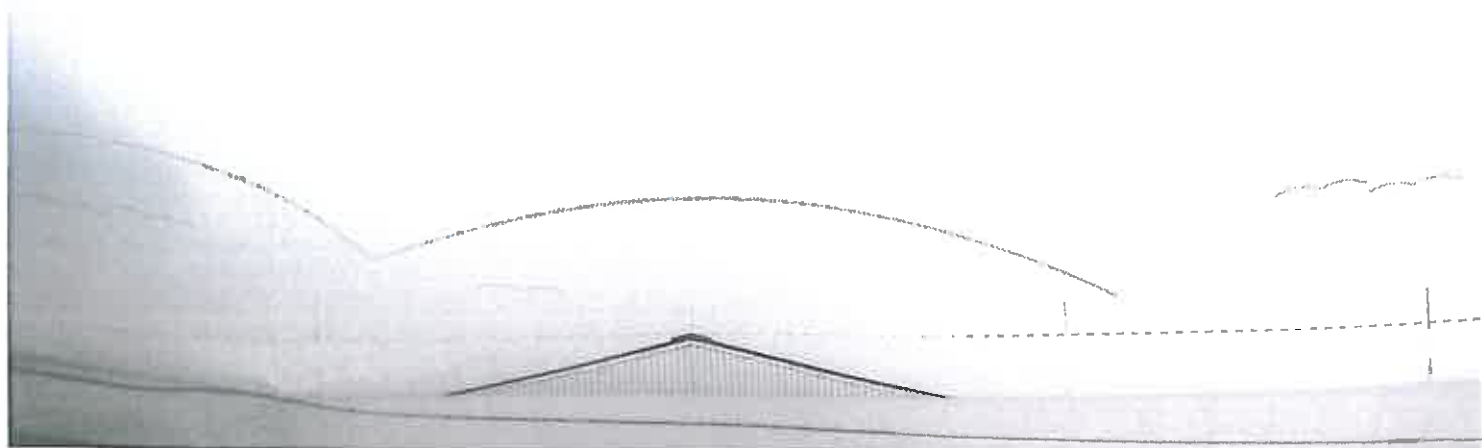


Nieuwe uitbre





Nieuwe uitbreiding



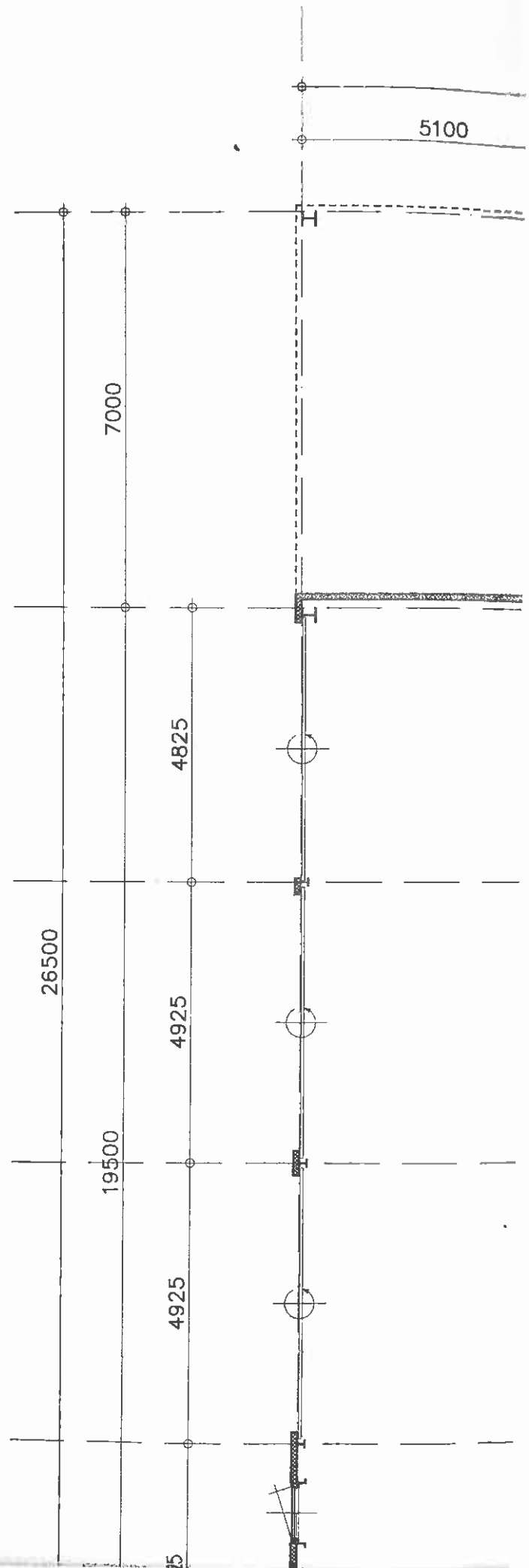
verhoeddeur

oppte

berchtwefing

nk

SCHETSPLAN



20200

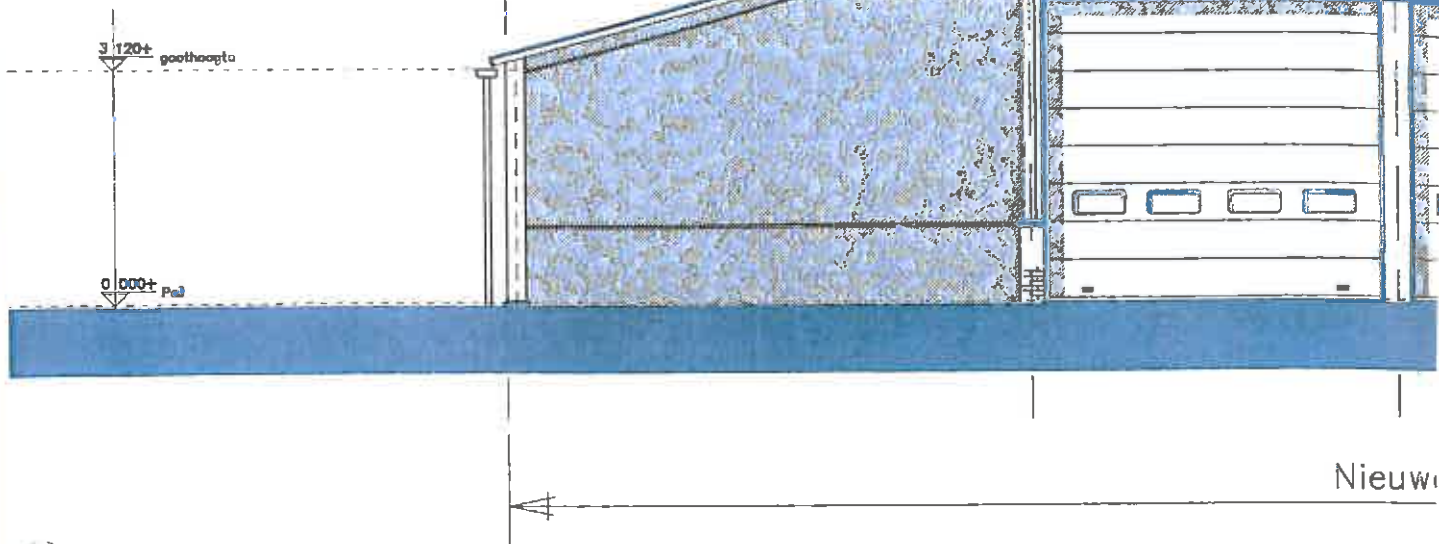
5000

5000

5100

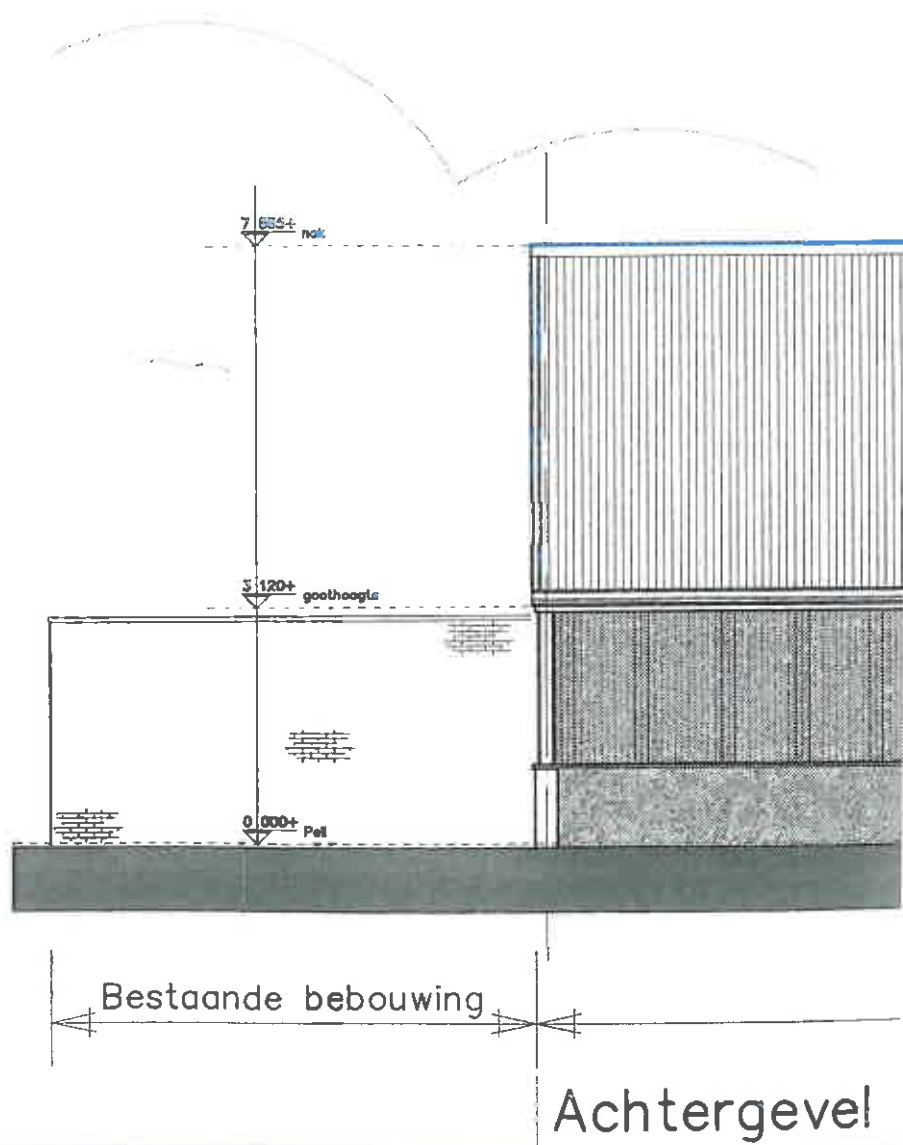
OVERKAPPING
opp. 140m²

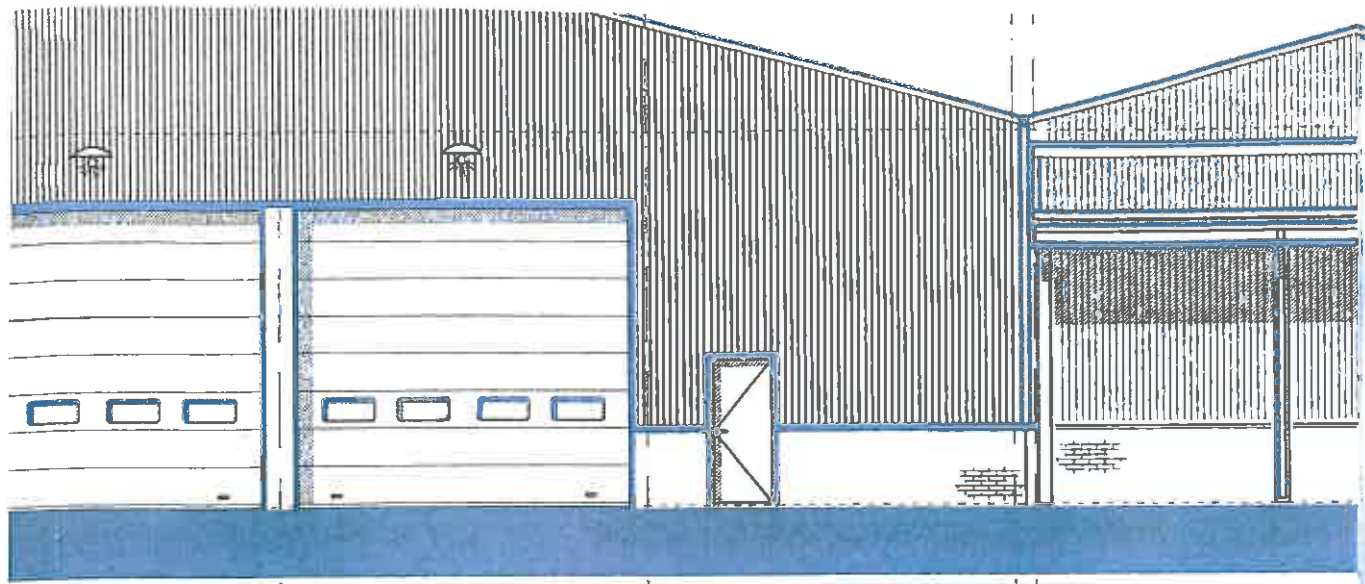
UITBREIDING LOODS
ongelsoleerd
opp. 400m²



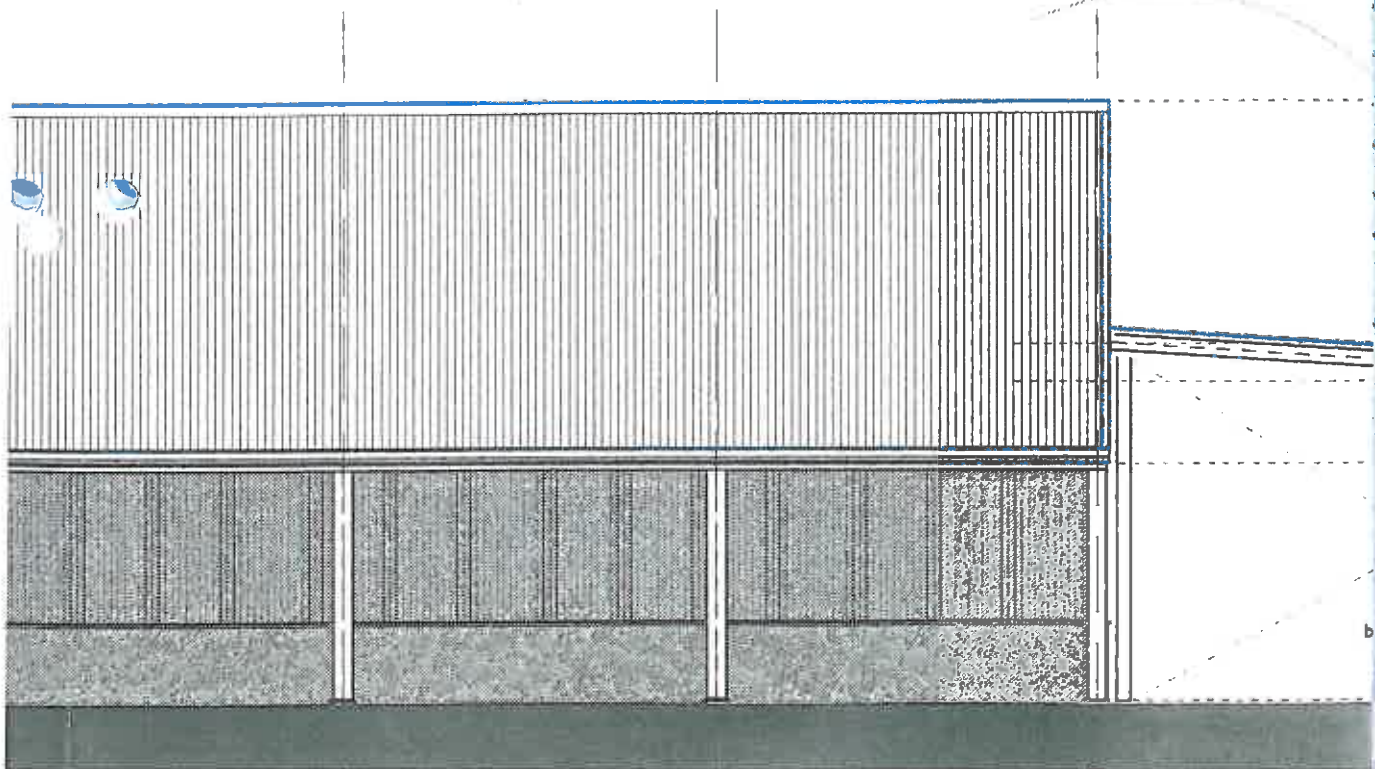
Linkerzijgevel loods

schaal 1:100



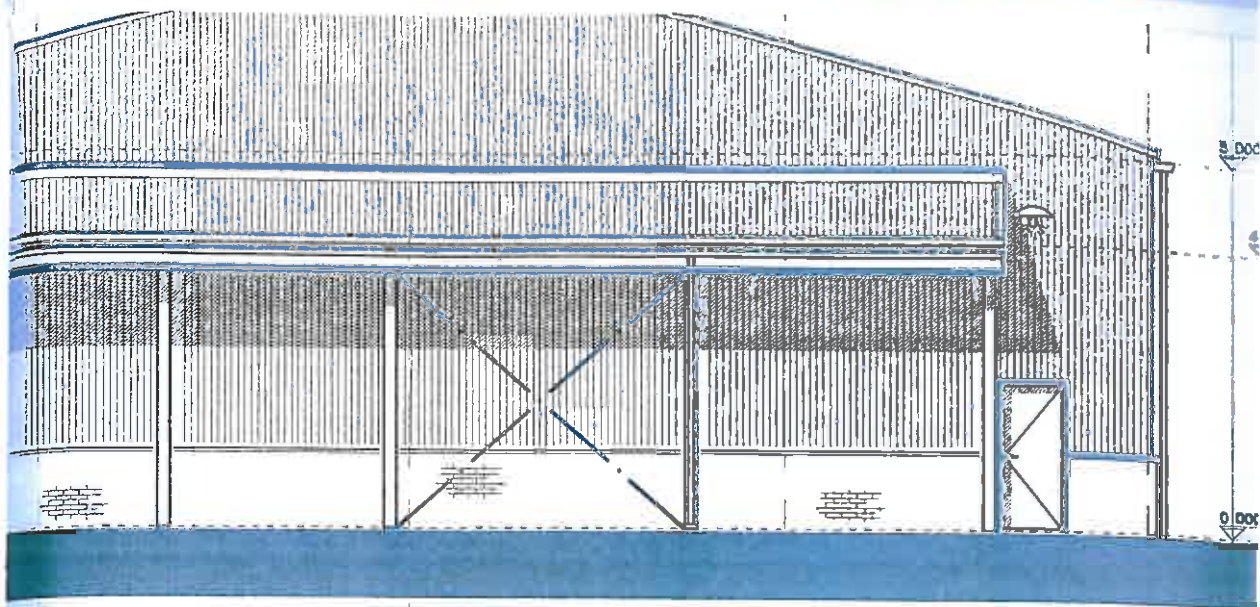


itbreiding

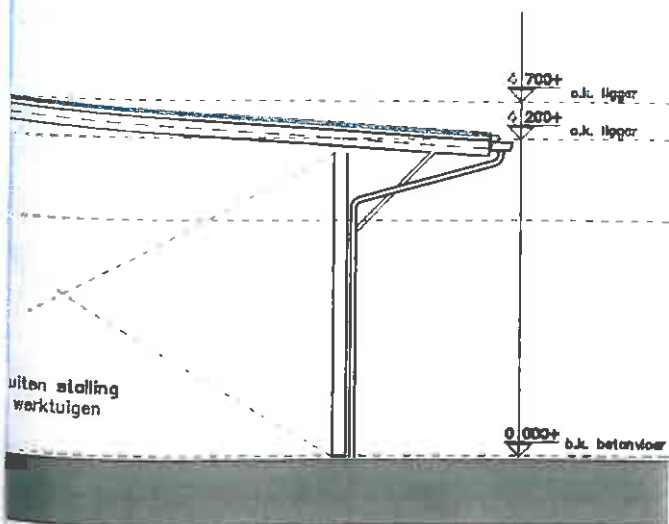


Nieuwe uitbreiding

Best



Bestaande bebouwing

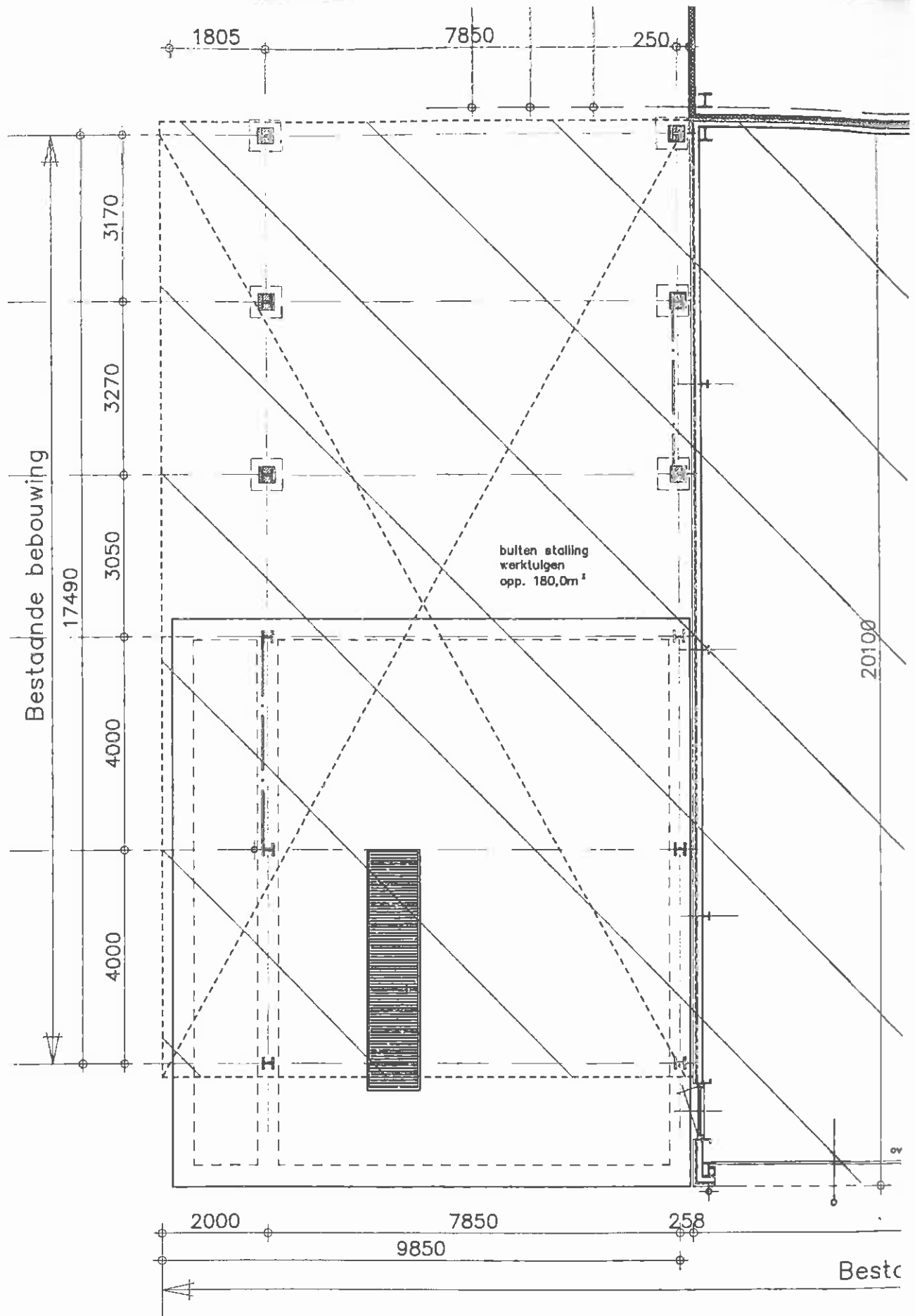


aande bebouwing

2nd. goal

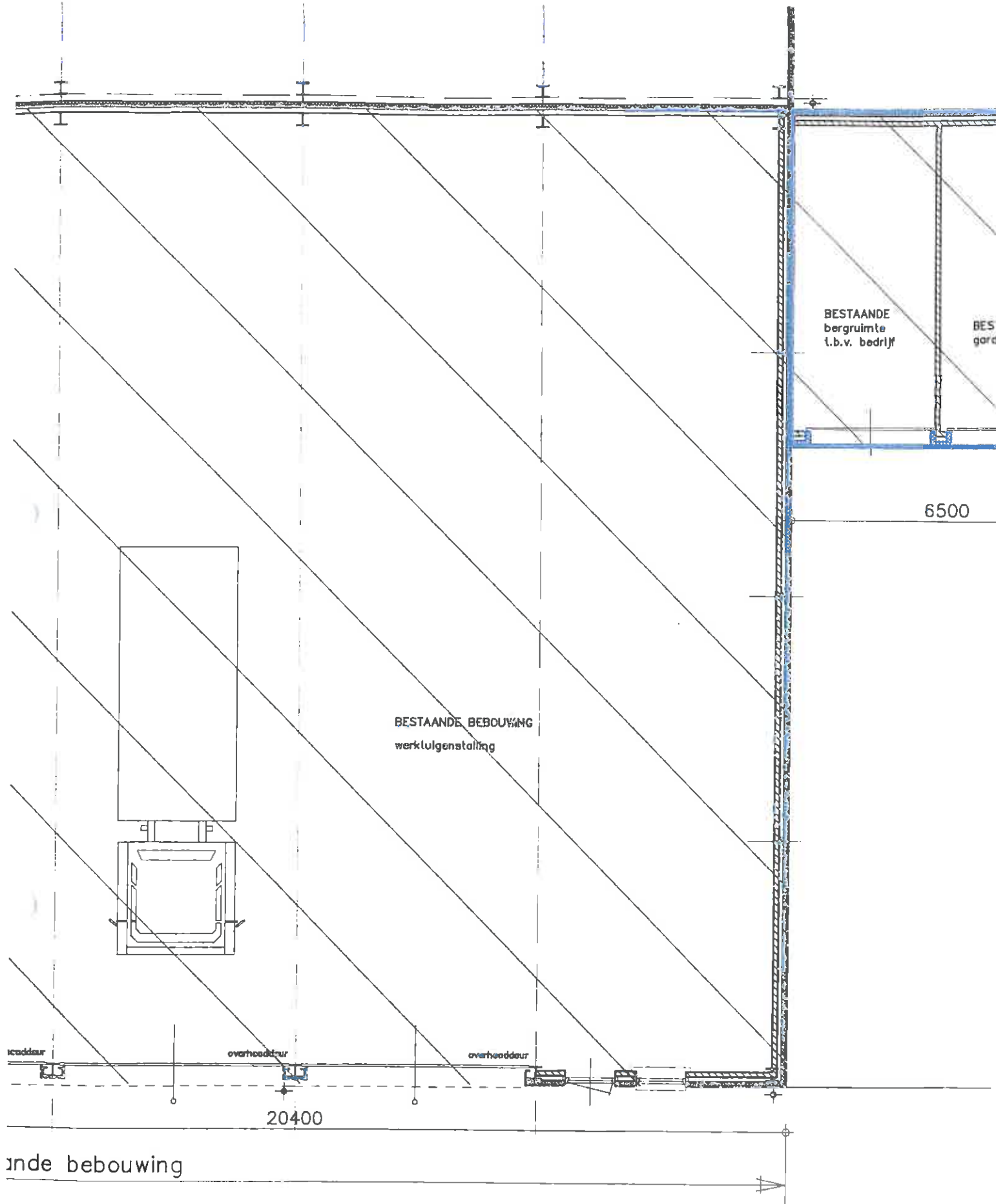
2nd. goal



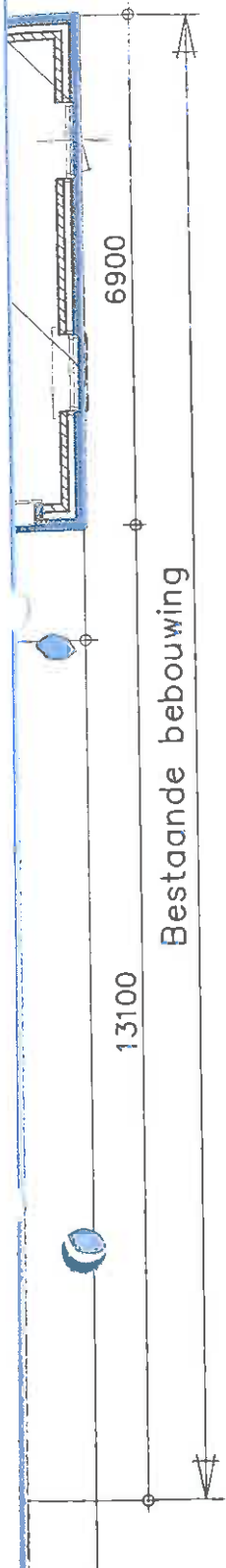


Plattegrond

schaal 1:100



ande bebouwing



Situatie

schaal 1:500

Gemeente:
Roosendaal

Kadastraal bekend:

Wouw sectie: Q / nr.:

tot. bebouwing I

45+122+410+18

tot. bebouwing

757+400+140 =

325

bestaand:
757M2

nieuwe overkapping
140m2

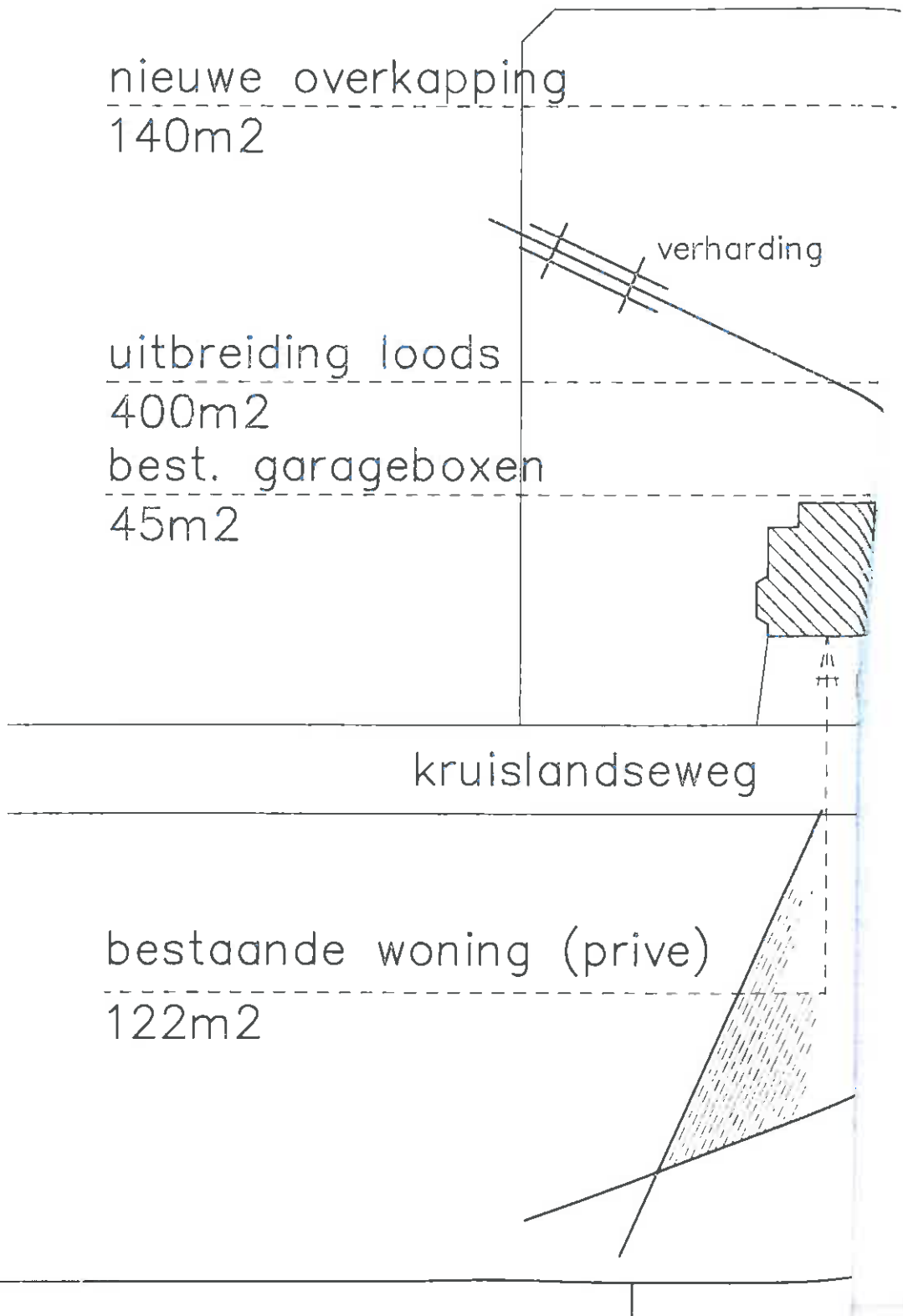
nieuw:
1297M2

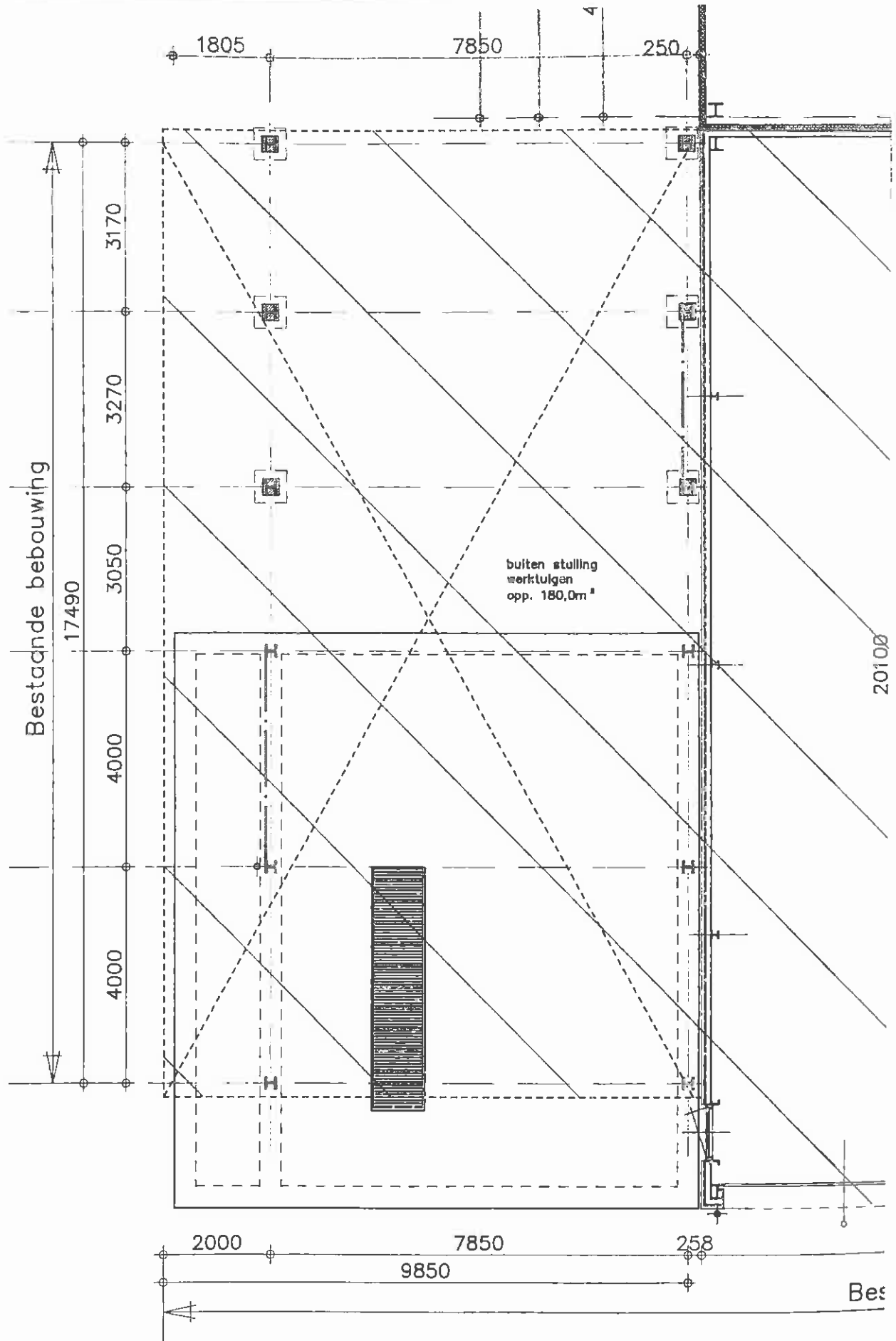
uitbreiding loods
400m2
best. garageboxen
45m2

verharding

kruislandseweg

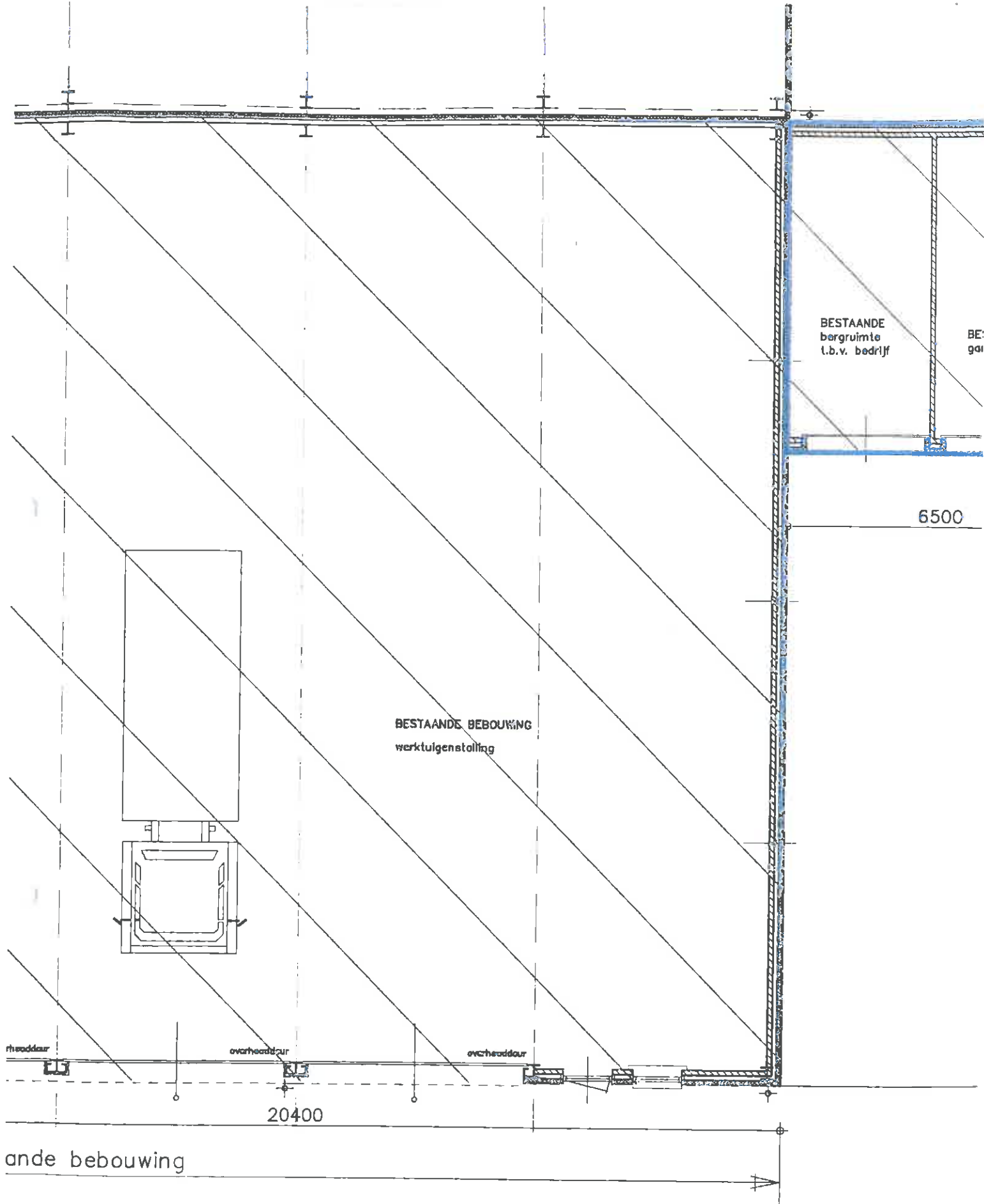
bestaande woning (prive)
122m2





Plattegrond

schaal 1:100



BESTAANDE
berg ruimte
(b.v. bedrijf)

BE:
gar

6500

BESTAANDE BEBOUWING
werktuigenstalling

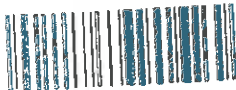
overheaddeur

overheaddeur

overheaddeur

20400

ande bebouwing



22

0010361

~~Roosendaal~~
~~Postbus 5000~~
~~4700KA te Roosendaal~~
~~Roosendaal~~

mobiel: ~~06 1234 5678~~tel. + ~~31 1234 5678~~e-mail: ~~info@roosendaal.nl~~

Essen, 12 maart 2010

R

3800

480806

Gemeenteraad van Roosendaal
Postbus 5000
4700KA te Roosendaal

Re.: Ontwerpbestemmingsplan Buitengebied Wouw, Sectie N, perceel 325

Geachte,

Graag hadden wij met dit schrijven ons zienswijze medegedeeld aangaande het ontwerpbestemmingsplan voor bovenvermeld perceel.

Tot heden valt dit perceel in zijn geheel onder de benaming ALC (agrarisch gebied met landschappelijke en cultuurhistorische waarde). Op het ontwerp is een deel als BO (bos) bestemd.

Aanleiding daarvan is een aanplanting, hoofdzakelijk met Japanse sierkersen (*Prunus* hybriden en variëteiten), die het overschot zijn van een selectie kwekerij waaruit betere exemplaren werden verplant.

Gezien dat;

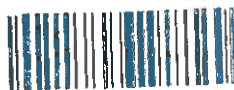
- de aard van de aanplanting landschappelijk niet verantwoord is en niet geïntegreerd is in de omgeving
 - *Prunus* soorten onderhevig en gevoelig zijn aan een aantal overdraagelijke ziektes (*Taphrina*, *Pseudomonas*, *Xanthomonas* et al)
 - het classement 'bos' tegenover 'agrarisch' een aanzienlijke waardevermindering betekent
- zijn wij voorstanders van het behoud van de huidige bestemming.

Anderzijds zijn er oorspronkelijke landschapselementen, zoals bosranden langs de Zoom aan het westen, oude eiken aan de grachtkanten op de oostelijke perceelsgrens en een mooie solitaire eik die verdienen behoud te worden.

Wij danken u voor uw begrip.

Met achtingsvolle groeten,

~~Roosendaal~~
~~Postbus 5000~~
~~4700KA te Roosendaal~~



0010378

Gemeente Roosendaal
t.a.v. Deh. J. Vergouwen en Ing. M. van Heugten

Moerstraten 15 maart 2010.

Onderwerp: bezwaar ontwerpbestemmingsplan Buitengebied Wouw

Geachte Heren,

Op donderdag 4 maart lagen de kaarten betreft ontwerpbestemmingsplan buitengebied Wouw ter inzagen in Heerle georganiseerd door ZLTO.

De kaarten die de gemeente Roosendaal hanteert stemmen nog steeds niet overeen met de kaarten van de provincie.

In 2005 heeft de provincie de grenzen van het struweelvogelgebied RNLE aan de Laagweg in Moerstraten gewijzigd.

De gemeente Roosendaal heeft dit nog steeds niet aangepast.

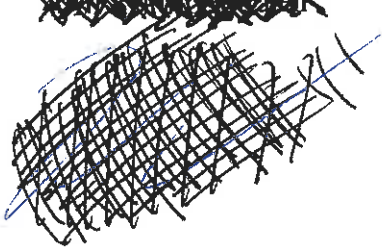
27-05-2005 Heb ik ook al een brief naar U gestuurd om deze wijziging aan te passen. Nu na 5 jaar in het nog niet aangepast.

In afwachting van een antwoord,

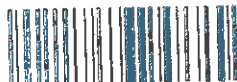
Vriendelijke groeten

Hoogachtend

~~W. J. Vergouwen~~
~~Ing. M. van Heugten~~
~~Deh. J. Vergouwen en Ing. M. van Heugten~~



Wouw, 14-03-2010



0010363

24

R

✓ c. Gijbe

BRRO

480811

Aan:

Gemeenteraad van Roosendaal

Postbus 5000

4700 KA Roosendaal

bezwaar bestemmingsplan buitengebied

De grens van de vlak voortkomend uit de Aardkundige waardekaart loopt ten Westen van bouwvlak Bergsebaan 15. Het bouwvlak Bergsebaan 15 en een gedeelte van de gronden daaromheen is dus ten onrechte opgenomen in AW-1.

Ik verzoek U dit te corrigeren in bestemming A.

Hoogachtend,

~~Roosendaal~~

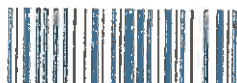
~~Roosendaal~~

~~Roosendaal~~

Telnr ~~Roosendaal~~

~~Roosendaal~~

Gemeenteraad Roosendaal
Postbus 5000
4700 KA ROOSENDAAL



0010554

25

3

R

BR

Mark
✓

48105g

Moerstraten, 15-03-2010

Onderwerp: wijziging bouwblok.
Buiten gebied Wouw.
Steenbergsestraat 7.

Geachte heer, mevrouw

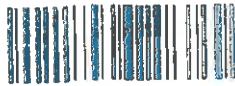
Naar aanleiding van het telefoongesprek met de heer Mark van Heugten wil ik het bouwblok aanpassen zoals besproken. Aan de westkant van het bouwblok 30 meter eraf en aan de noordkant 30 meter er bij.

Hopende op een goede afloop verblijf ik u

Hoogachtend,

~~Mark van Heugten~~
~~Steenbergsestraat 7~~
~~4700 KA Roosendaal~~

~~Mark van Heugten~~



0010555

26

De gemeenteraad
Postbus 5000
4700 KA ROOSENDAAL

3 R

2017

48.1061

✓ 26 Jan 2017
Buitengebied



Betreft: Zienswijze ontwerpbestemmingsplan "Buitengebied Wouw" met betrekking tot Spellestraat 41, 4724 SH te Wouw.

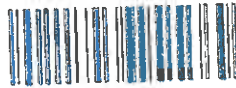
Geachte dames en heren,

Graag willen wij gebruik maken om onze zienswijze met betrekking tot het ontwerpbestemmingsplan "Buitengebied Wouw" kenbaar te maken. Hierbij willen wij de volgende vier punten aanhalen:

1. In het bestand "Regels ontwerpbestemmingsplan" wordt gesproken over een bebouwingsoppervlakte van 615 m². Dit is het oppervlakte aan gebouwen zonder de woning, maar dat wordt niet duidelijk omschreven. Kan hier duidelijkheid over komen door in de tekst te vermelden dat het exclusief woning is, of het bebouwingsoppervlakte verhogen met de oppervlakte van de woning. Dat is 93 m², waardoor het totaal op 708 m² uit zou komen.
2. In deze economisch slechte tijd, zou het kunnen dat bewoners de financiering niet rond kunnen krijgen. Wat dan? Kan er in het ontwerpbestemmingsplan een wijzigingsbevoegdheid komen om de "Recreatieve bestemming-1" bestemming om te zetten in een "Wonen-2" bestemming?
3. Kan er in het ontwerpbestemmingsplan een wijzigingsbevoegdheid komen om naar een andere recreatieve sector over te schakelen, indien dit door onvoorziene omstandigheden gewenst is?
4. In het verslag van "Inspraak en overleg" is de gemeente positief over een kleinschalige zwemschool met daar aanvullend maximaal 8 kamers (voor maximaal 16 personen) ten behoeve van bed&breakfast. Echter in het ontwerpbestemmingsplan "Buitengebied Wouw" wordt niet meer gesproken over bed&breakfast. Kan de bed&breakfast voorziening opgenomen worden in het ontwerpbestemmingsplan "Buitengebied Wouw".

Met vriendelijke groet,

481103



0010580

27

Telefoon
Telefax
E-mail
Website

B.T.W. nr.
K.v.K.

Gemeente Roosendaal

Afdeling: Bouwen en wonen

t.a.v. Dhr. H. Vergouwen & M. van Heugten

Postbus 5000

4700 KA Roosendaal

T: 0165-579111

F: 0165-579338

Nieuw-Vossemeer, 04 maart 2010

Betreft : Nieuwbouw van een loods aan de Herelsestraat 173

Werknummer : 09010

V04 04-03-2010 GEMEENTE ROOSENDAAL (bezwaar op herziend ontwerp)

c.c. :
Aantal pag : 1 + bijlagen



VERZENDBRIEF

Geachte heer Vergouwen & Heugten,

Middels dit begeleidende schrijven willen wij namens *Luijsterburg Argi-Fruit b.v. te Heerle* de navolgende opmerkingen en informatie kenbaar maken.

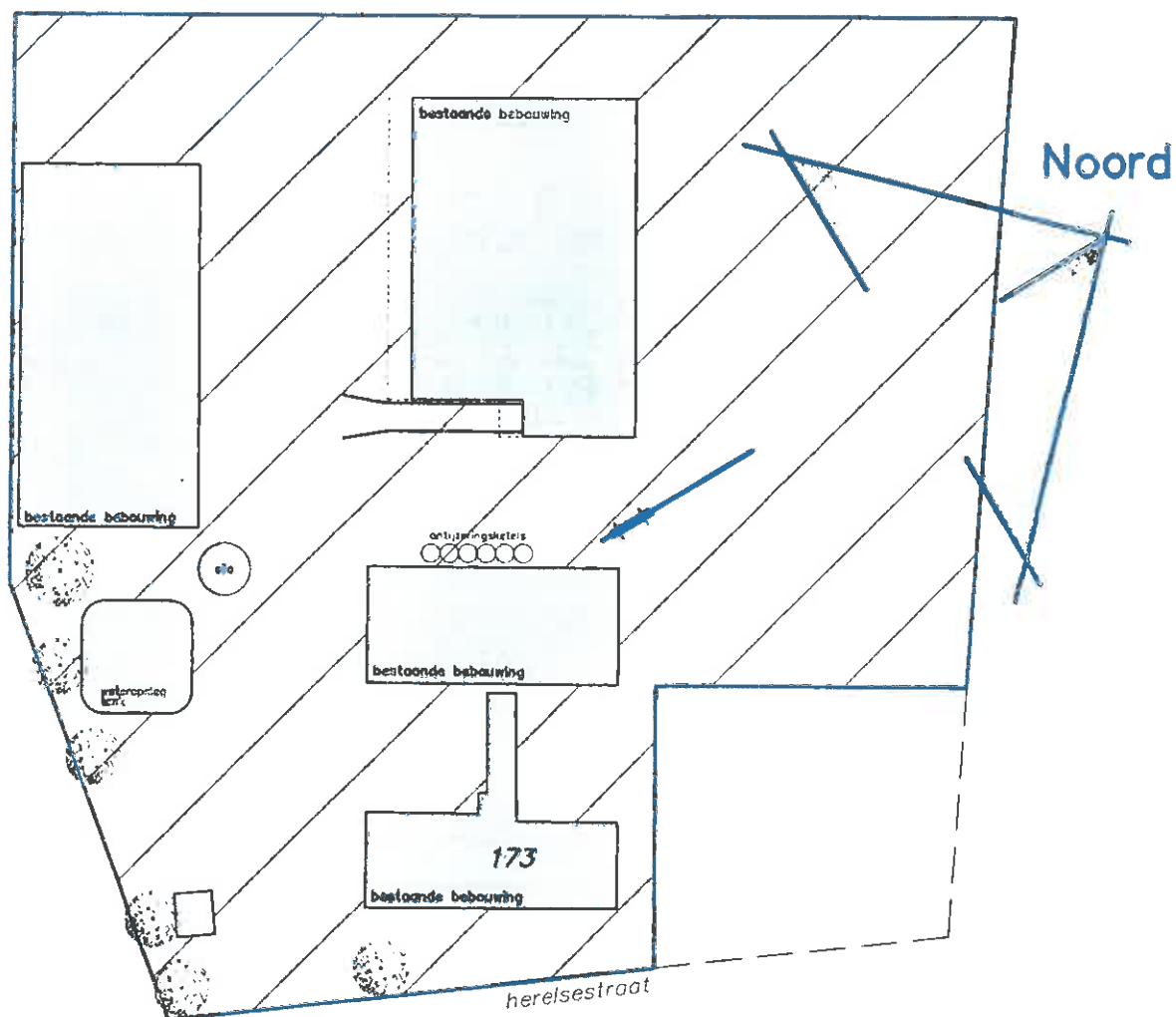
1. De plankaart-1 behorende bij het "voorontwerpbestemmingsplan Buitengebied Wouw" is naar ons idee, wat dit perceel sectie: P / nr.: 376 betreft, ongewijzigd gebleven. De voorgestelde situatie volgens het bezwaar van 20 januari 2009 is niet verwerkt in de plankaart. Tevens is het aangegeven bouwblok onjuist. Het bouwblok ligt nu over 2 percelen, waarvan 1 niet in het bezit is van dhr. Luijsterburg.
2. Volgens het vigerende bestemmingsplan is het perceel belast met een varabel bouwblok van 1ha. Ten tijden van de aanvraag bouwvergunning voor de nieuwe loods (die reeds al gebouwd is) zijn in de bouwvergunning de contouren hiervan grotendeels vastgelegd. Verzoek is om dit bouwblok te vergroten tot min. 1,5 ha. Voor de gewenste situatie / voorstel zie bijlage-1)
3. Het perceelgedeelte rechts naast de woning, vanaf de straat gezien zal nooit worden bebouwd. Dit betreft n.l. de tuin van de dienstwoning, welke een monumentale functie heeft gekregen.

Met vriendelijke groet,

Namens/ machtiging:

Bijlage:

- Kopie van plankaart v/h voorontwerp betreffende Herelsestraat 173 te Heerle.
- Bijlage-1: Kopie van voorstel bouwblok, gebaseerd op de hedendaagse situatie en de bebouwingen.



Situatie

schaal 1:500
 kad. gemeente: Roosendaal
 sectie: P
 kavelnr.: 376
 opp.: 15000m²



= BOUWBLOK

= BESTAANDE BEBOUWING

WERKNR.: 09010

DATUM: 25-02-2010

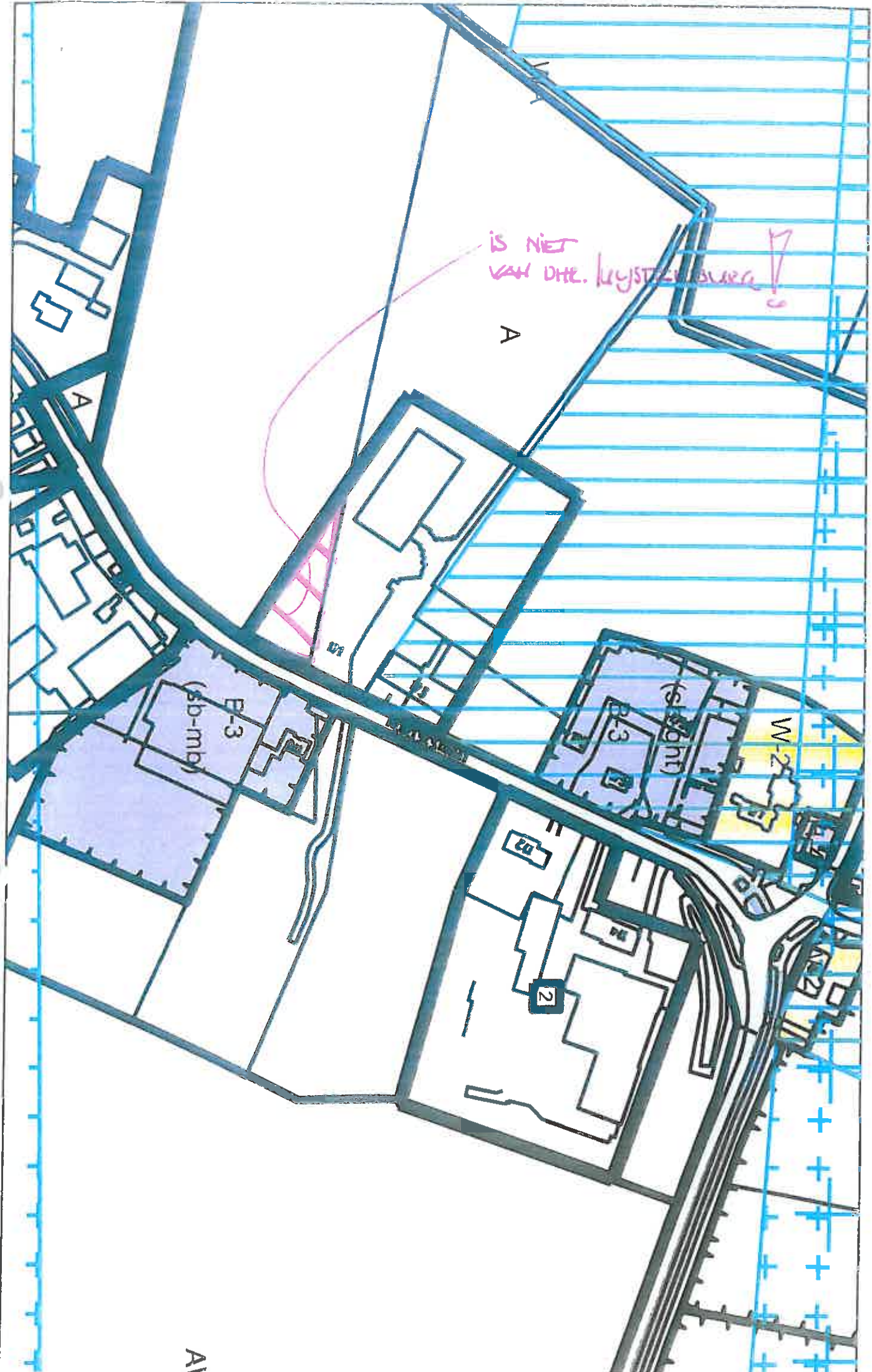
BIJLAGE 1



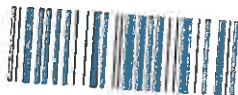
A1

IS NIET
VAN DHE. KUYSTERBURG!

A



A1



0010585

28

481116

M. Stegeman

Gemeente Roosendaal
College van Burgemeester & Wethouders
Postbus 5000
4700 KA ROOSENDAAL

VERZONDEN 16 MAART 2010

Uw kenmerk:

Uw brief van:

Ons kenmerk:

Datum:

Behandelaar:

Telefoonnummer:

Faxnummer:

16-03-2010

Bijlage(n):

E-mail:

Onderwerp: Zienswijze bp Wouw

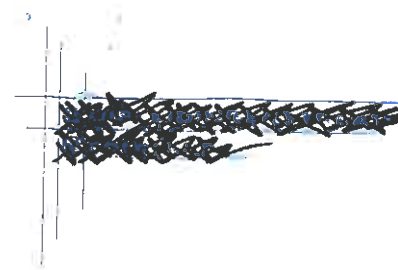
Geachte College,

Buisleidingenstraat Nederland heeft kennis genomen van het Ontwerp bestemmingsplan Buitengebied Wouw. Als beheersorganisatie is Buisleidingenstraat Nederland verantwoordelijk voor de aanleg, de inrichting, het beheer en onderhoud van leidingen en de infrastructuur van de buisleidingenstraat. Zoals bij u bekend is, loopt een deel van het tracé door het buitengebied van de Gemeente Roosendaal.

Met betrekking tot het Ontwerp bestemmingsplan Buitengebied Wouw brengen wij de voorliggende zienswijze naar voren;

In het ontwerp bestemmingsplan is de Buisleidingenstraat aangeduid met de dubbelbestemming leidingstrook. Wij zijn van mening dat deze bestemming onvoldoende recht doet aan de Buisleidingenstraat. Dit standpunt wordt hieronder nader toegelicht.

- Het voorzieningenniveau is hoger dan voor leidingstroken of cross country leidingen. De Buisleidingenstraat is gemaakt om verschillende leidingen in aan te leggen. De buisleidingenstraat heeft een internationaal belang. Daarom kent de Buisleidingenstraat andere eisen en mogelijkheden dan bijvoorbeeld een leidingstrook of individuele leiding.
- De onderlinge afstand van leidingen in de Buisleidingenstraat is door middel van wetenschappelijk onderzoek door TNO bepaald. Hierdoor mogen leidingen in de straat dichter bij elkaar liggen dan in een leidingstrook.

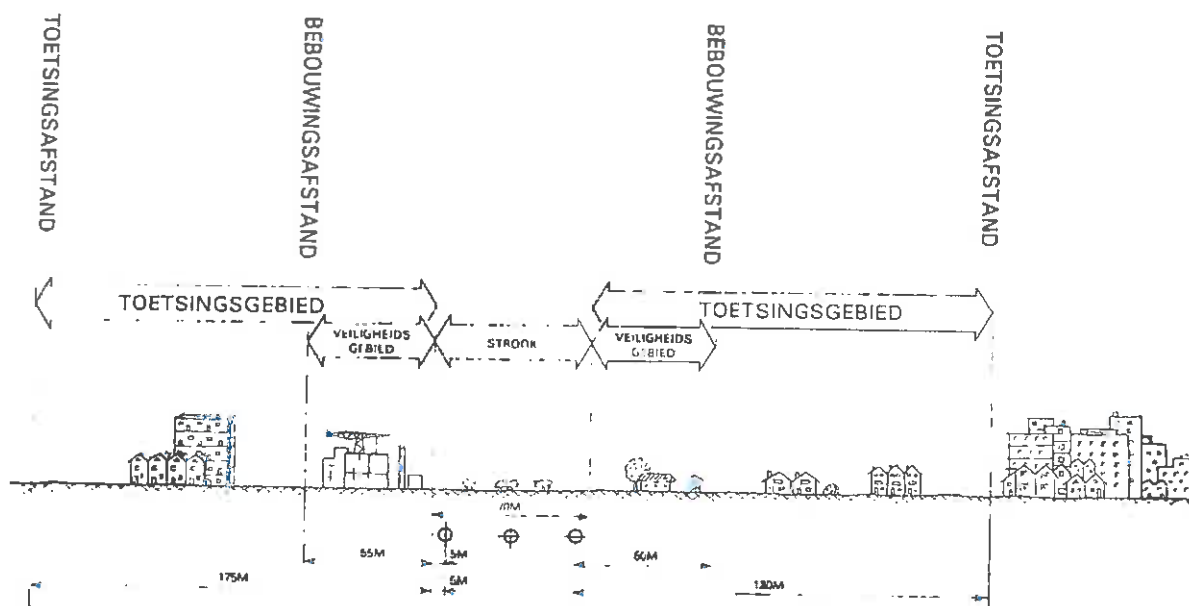
- 
- Buisleidingenstraat Nederland beheert, anders dan bij een leidingstrook het geval is, zelf de gronden boven de leidingen en houdt toezicht op de werken in de buisleidingenstraat.

Het zal u duidelijk zijn dat wij van mening zijn dat de bestemming, de bestemmingsomschrijving en de regels zoals opgenomen in artikel 23 van de Regels van het bestemmingsplan, onvoldoende aansluiten bij de mogelijkheden en status van de Buisleidingenstraat.

Gezien de bijzondere status en mogelijkheden van de Buisleidingenstraat verzoeken wij u in het bestemmingsplan voor de Buisleidingenstraat specifiek de enkel bestemming Buisleidingenstraat te hanteren. De SVBP 2008 biedt de mogelijkheid om hiervoor gebruik te maken van de hoofdbestemming Overige. Daarnaast dienen in de regels met een aantal zaken rekening gehouden te worden, te weten:

- Het uitsluiten van Waarden, zoals Natuur en Archeologie, ter plaatse van de bestemming Buisleidingenstraat. Deze waarden zijn immers niet te combineren met het aanleggen en onderhoud van leidingen.
- Het toestaan van het oprichten van gebouwen ten behoeve van de functie en het onderhoud van de Buisleidingenstraat.
- Het toevoegen van de gebiedsaanduiding veiligheidszone – leidingen aan weerszijde van de bestemming Buisleidingenstraat met een aanlegvergunningstelsel.

In artikel 23 lid 1 wordt gesproken over “beschermingszone”. In het Structuurschema Buisleidingen als ook in de toelichting van het bestemmingsplan Buitengebied Wouw (pagina 63) worden de termen veiligheidszone en toetsingszone gehanteerd. In onderstaande afbeelding is de veiligheidszone en toetsingszone voor de buisleidingenstraat gevisualiseerd. Ter versterking van de eenduidigheid dient u deze veiligheidszone ook in de regels terug te laten komen door middel van de gebiedsaanduiding veiligheidszone – leidingen.



- Tevens dienen beperkende regels zoals het hanteren van hartlijnen en een aanlegvergunningstelsel ongedaan te worden gemaakt. Het mogelijk maken van de aanleg van leidingen en het zorg dragen voor een veilige en ongestoorde ligging is zoals gezegd de kern van Buisleidingenstraat. Een aanlegvergunning is voor werkzaamheden die ten behoeve van de Buisleidingenstraat moeten worden verricht, en zoals ook in het Structuurschema is uitgewerkt, naar onze mening niet nodig. Wij verzoeken u dit in de regels aan te passen.

Ook in de toelichting dient naar onze mening de status van de Buisleidingenstraat nader te worden uitgewerkt. Wij kunnen u hierover adviseren.

Toelichting

In de toelichting is op pagina 63 de volgende tekst opgenomen:

In de structuurvisie buisleidingenstraat (SBUI) is de buisleidingenstraat (BLS) opgenomen. De BLS die een breedte heeft van ongeveer 100 meter heeft een bijzondere status. Binnen de breedte van 100 meter mag, zonder aanlegvergunning, elke soort leiding worden aangelegd. Dit betekent dat met een worst-case situatie rekening gehouden dient te worden. Om deze reden is in het SBUI opgenomen dat er rekening dient te worden gehouden met een veiligheidsgebied (eerder bebouwingsafstand genoemd) en een toetsingsgebied. Het veiligheidsgebied heeft een breedte van 55 meter aan weerszijden van de BLS, het toetsingsgebied heeft een breedte van 175 meter aan weerszijden van de BLS. In het SBUI worden in tabel III de ruimtelijke consequenties aangegeven binnen deze beide gebieden.



Naar onze mening wordt met structuurvisie buisleidingenstraat (SBUI) bedoeld het Structuurschema Buisleidingen (circulaire 84). Momenteel wordt door VROM gewerkt aan de Structuurvisie Buisleidingen, deze structuurvisie is echter nog niet gereed. Wij verzoeken u dit aan te passen in de toelichting.

Buisleidingenstraat Nederland werkt aan een standaard formulering voor de Buisleidingenstraat voor de bestemmingsplannen waar de straat onderdeel van uitmaakt. Deze standaard dient voor gemeenten als handreiking, deze handreiking is binnen enkele weken gereed.

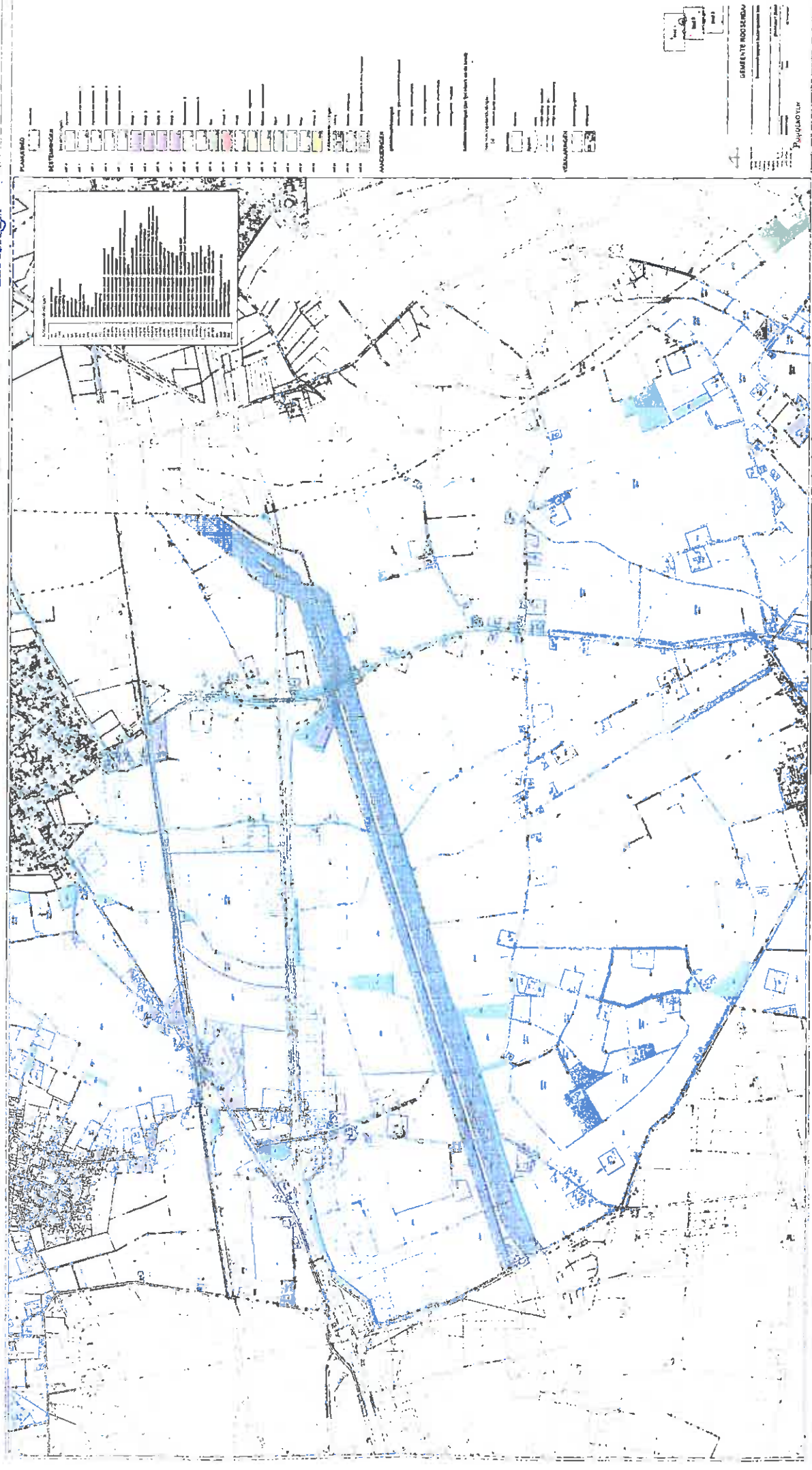
Hoogachtend,
Buisleidingenstraat Nederland

De Directie



Wat de begrenzing betreft van de vlakken wordt komend uit de Aardkundige kaart naar de kaart kan gezegd worden dat deze 5's ruimer is genomen. In de kaart en dat terwijl de ka
Begrenst op peilsniveau (SCHAAL 10p 25000)

29 481148 3800



DIT HEEFT TOT GEVOLG DAT EEN AANTAL BOERDERIJEN (GEBOUWEN) ONNODIG IN AWT -
OP GENOMEN ZYN WILSTE LAARSE STRAAT 22



30

30

401 152

M. 06/

Handelsregister Groningen

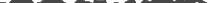
Doorkiesnummer
~~011 234 567 890~~ 1
 Uw kenmerk

Ons kenmerk

Onderwerp
Zienswijze Ontwerpbestemmingsplan "Buitengebied Wouw"

Uit een publicatie in de Nederlandse Staatscourant van 5 februari 2010, vernamen wij dat het voornoemde ontwerpbestemmingsplan door u ter inzage is gelegd. Hierbij doen wij u onze zienswijze, als bedoeld in artikel 3.8 van de Wet ruimtelijke ordening c.q. artikel 3:15 lid 1 van de Algemene Wet Bestuursrecht, toekomen.

Bij inzage van het bovenstaande ontwerpbestemmingsplan is gebleken dat binnen het plangebied een buisleidingenstraat is gelegen. Binnen deze buisleidingenstraat ligt een nieuwe hoofd aardgastransportleiding (A-667) van ons bedrijf. Wij hebben geconstateerd dat deze hoofd aardgastransportleiding nog niet op de verbeelding is weergegeven. De brandstofleiding, ook gelegen in de buisleidingenstraat, is wel middels een aanduiding op de verbeelding weergegeven. Wij verzoeken u alle leidingen gelegen in de buisleidingenstraat alsmede de nieuwe hoofd aardgastransportleiding op de verbeelding weer te geven, of enkel te volstaan met de dubbelbestemming "Leiding" en de aanduiding voor de brandstofleiding van de verbeelding te verwijderen. Hiermee wordt voorkomen dat er een onjuiste interpretatie ontstaat ten aanzien van de buisleidingenstraat, ten opzichte van de binnen het plangebied solitair gelegen leidingen.

Wanneer u voor het onderhavige gebied over digitale informatie van de eerdergenoemde leiding wenst te beschikken, kunt u hieromtrent per email een verzoek indienen bij ondergetekende: 

Ter waarborging van een veilig en bedrijfszeker gastransport en ter beperking van gevaar voor goederen en personen in de directe omgeving van de nieuwe aardgastransportleiding, dient er een belemmerende strook te gelden binnen een zone van 5 meter ter weerszijden van de hartlijn van de A-667. Vanuit het oogpunt van de externe veiligheid en de bedrijfszekerheid verzoeken wij u de leidingenstraat op de eerdergenoemde afstand te controleren.

Datum: 15 maart 2010

Ons kenmerk: ~~TAN 2010-0000~~

Onderwerp: Zienswijze Ontwerpbestemmingsplan "Buitengebied Wouw"

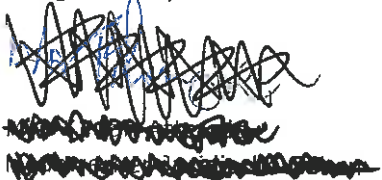
De regels

In artikel 23 "Leiding" onder "Bouwregels Algemeen" van de regels wordt bepaald dat enkel bestaande gebouwen en bouwwerken, geen gebouwen zijnde, zijn toegestaan ten dienste van de hoogspanningsleiding zoals hoogspanningsmasten. Deze bepaling is een belemmering voor het meest doelmatige gebruik van de voor leidingen aangewezen gronden. Ook het oprichten van bouwwerken geen gebouwen zijnde ten dienste van de andere leidingen dient in onze ogen te worden toegestaan. In de nabijheid van onze aardgastransportleidingen bevinden zich namelijk diverse bouwwerken bovengronds (geen gebouwen) ten dienste van onze aardgastransportleidingen, zoals vliegpalen, meetpalen, aanwijspalen en schemapalen. Wij verwijzen hierbij naar de beheerkaart A-614-KR-035 in de bijlage van deze zienswijze. Wij verzoeken u dan ook artikel 23.2.1 zodanig aan te passen dat de uitzonderingsbepaling ook voor onze aardgastransportleidingen geldt.

Vragen

Voor nadere informatie en vragen met betrekking tot de planologische en juridische aspecten kunt u contact opnemen met ondergetekende.

Hoogachtend,



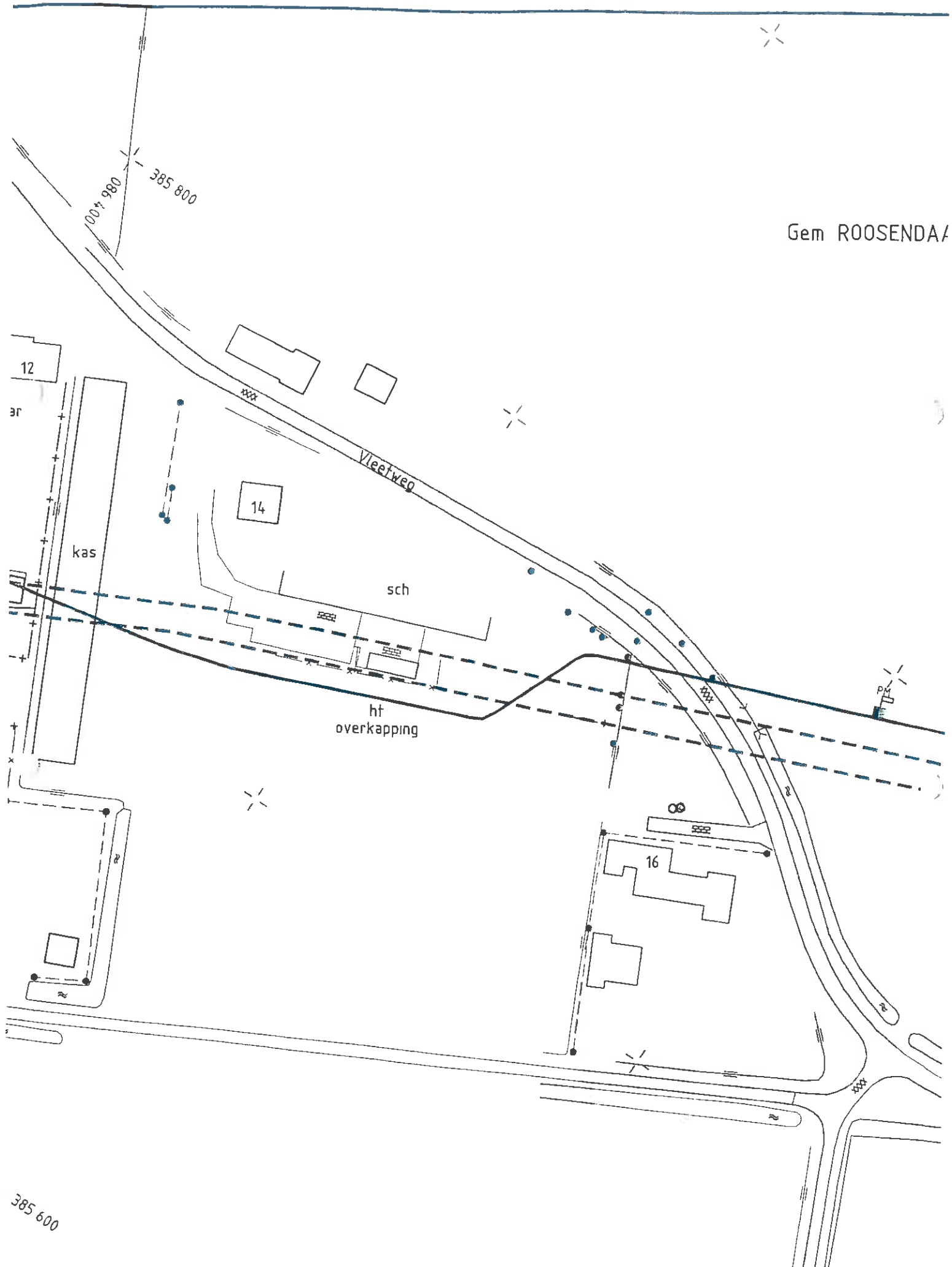
Bijlage:

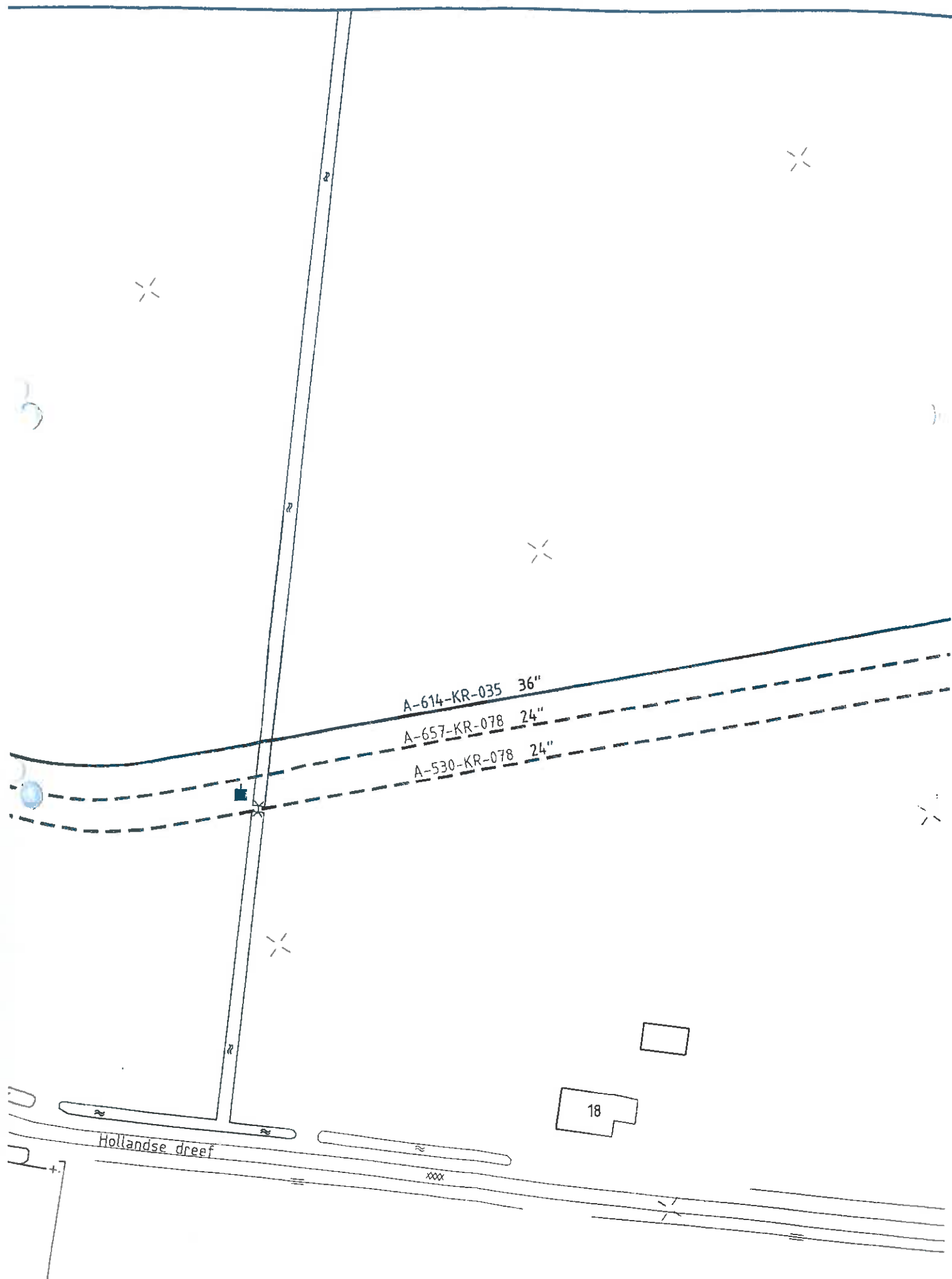
- beheerkaart

26-02-2010

005.980 - 086.500

Gem ROOSENDAAL

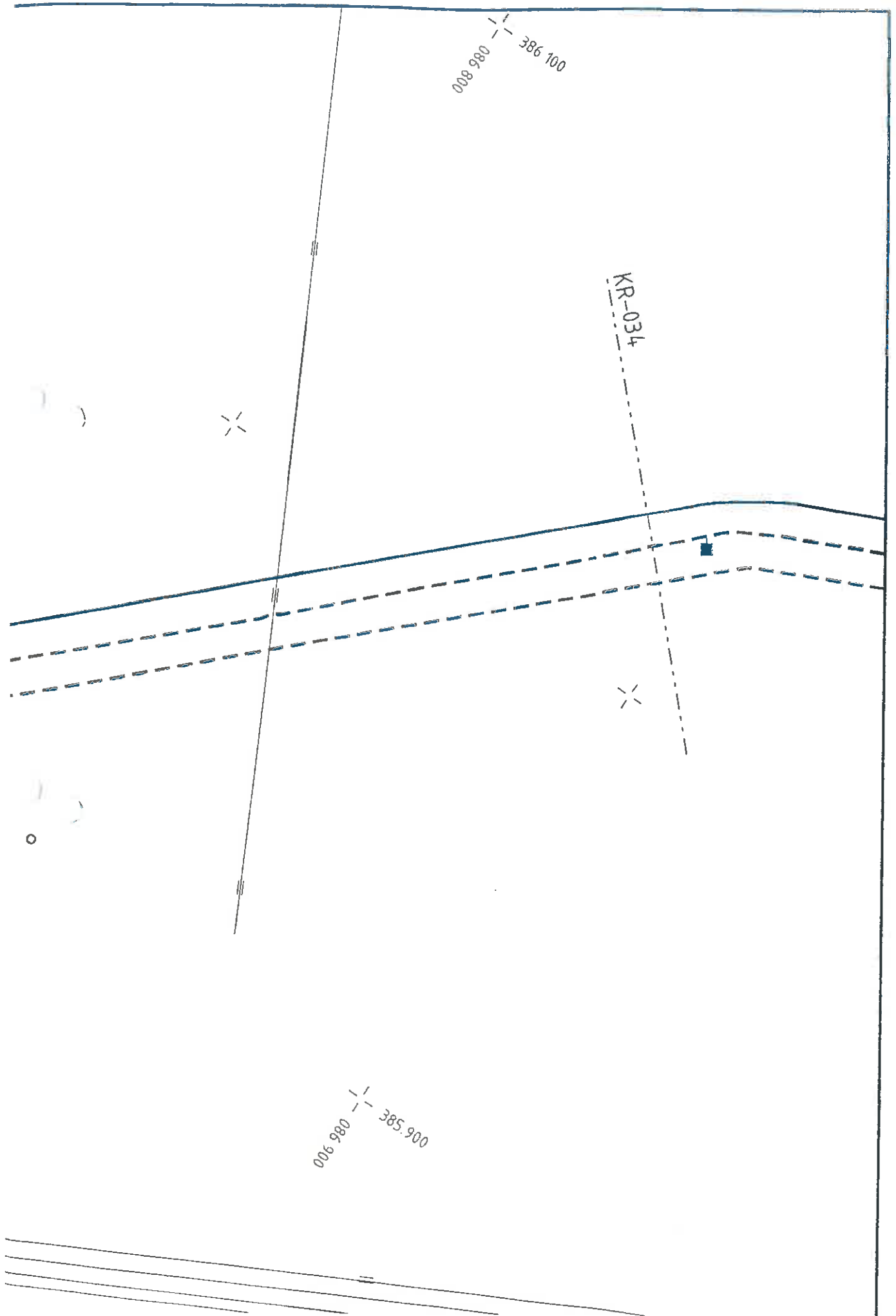




008 980 386 100

KR-034

006 980 385 900



ALLEEN WIJZIGEN VIA CAD

BIJBEHORENDE TEKENINGEN				
DETAIL	TEKENING TITEL	TEKENING NR		
-	BEHEERKAART RECHTEN	A-614-KG-035	LENGTE	D
			425.8m	36"
			176.3m	36"
			80.0m	36"

MATERIAALSTAAT

STALEN PIJP				OVERIGE MATERIALEN			
W D	BEKL	MAT	MAT CODE	AANT	OMSCHRIJVING	MAT CODE	AANT
9 9mm	Type c	STE480 7TM	84-01-152	2	36" BOCHT 45° R=5D	- -	
11 9mm	Type c	STE480 7TM	84-01-155				
11 9mm	PE	STE480 7TM	84-01-154				

--	--	--	--	--

OVERIGE MATERIALEN		LEGENDA	SITUATIE	SCHAAL	1 : 10
OMSCHRIJVING	MAT. CODE		PROFIEL	LENGTESCHAAL HOOGTESCHAAL	1 : 10 1 : 10
		■ KANWISPAAL	TOLWW		
		■ PEETPAAL			
		■ SCHEMIPAAL	ONTWERPDRUK 66.2 bar.		
		■ VLEESPAAL MET REGEL			
		■ VLEESPAAL MET DAKJE	VOORHEEN A-614-KR-35		
		■ DAKWAND			
		■ ZINKERBOD			

TITEL									
BEHEERKAART LEIDINGEN									
36" LEIDING RIJSBERGEN - OSSENDRECHT									
STATUS		GETEKEND DOOR		AFD	PAR	© 1994 N.V. NEDERLANDSE GASUNIE			
ALS UITGEVOERD 1994		GECONTROLEERD DOOR		AFD	PAR	OMSCHRIJVING WIJZIGING		GETEKEND BIJ	
		VOOR AKKOORD		AFD	PAR	HOUTEN OVERKAPPING, HAAG		GEWISSE	
				TOLTD		SCHAAL	DATUM 1e UITGAVE	DATUM WIJZIGING	
				TOLTD		ZIE SCHALEN	1994-04-15	2010-02-17	
		CATEGORIE	VAKGEBIED	TEK. SOORT	PROJECT NR	FORMAAT	NUMMER		WIJZ. NR
		L	2	91	I -				
		BEHEER & ONDERHOUD		SUBLOCATIE / GEBOUW CODE		A1 A-614-KR-035			12
		Ja		-					