

Bijlage 1

MILIEUASPECTEN BUITENGEBIED WOUW

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Geluid	5
3	Luchtkwaliteit.....	7
4	Bedrijven en milieuzonering	9
BIJLAGE 1		11
BIJLAGE 2		12

1 Inleiding

De gemeente Roosendaal is voornemens een nieuw bestemmingsplan op te stellen. Het betreft het conserverende bestemmingsplan buitengebied Wouw van de gemeente Roosendaal. In het buitengebied zijn de kernen Moerstraten, Wouw, Heerle en Wouwse Plantage gelegen.

Het onderzoek dat de Regionale Milieudienst heeft uitgevoerd naar de milieuaspecten voor dit plan behelst de onderdelen geluid, lucht milieuzonering.

2 Geluid

2.1 Inleiding

In de Wet geluidhinder is bepaald dat voor locaties in het bestemmingsplan waar woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen kunnen worden gerealiseerd, de geluidbelasting wordt onderzocht binnen de zones behorende bij verkeerswegen, spoorwegen en industrieterreinen.

2.2 Industrielawaai

In de directe omgeving van het plangebied is het gezoneerde industrieterrein Fokker Services van de gemeente Woensdrecht gelegen. Op dit industrieterrein kunnen zich bedrijven vestigen die genoemd worden in artikel 2.4. van het Inrichtingen- en vergunningenbesluit milieubeheer (IVB). Op grond van artikel 53 en volgende van de Wet geluidhinder wordt rondom deze terreinen een zone vastgesteld waarbuiten de etmaalwaarde van het gemiddelde geluidsniveau ten gevolge van alle bedrijven op het betreffende terrein niet hoger mag zijn dan 50 dB(A) etmaalwaarde.

De zone is dus in feite een planologisch aandachtsgebied, waarbinnen regels van kracht zijn die aan zowel industriële activiteiten als aan woningbouw beperkingen opleggen.

Bij vaststelling of herziening van een bestemmingsplan dat betrekking heeft op gronden die gaan of blijven behoren tot de zone van een industrieterrein wordt de geluidsbelasting vanwege dit industrieterrein in acht genomen. De maximale ontheffingswaarde voor nieuwe woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen bedraagt 55 dB(A) etmaalwaarde.

Een deel van het plangebied ten zuidwesten van de kern Wouwse Plantage is gelegen binnen de 50 dB(A) contour. Omdat het bestemmingsplan conserverend van karakter is, is in het kader van dit bestemmingsplan de invloed van het Industrielawaai voor de al aanwezige woningen en andere geluidgevoelige objecten niet van belang. Een akoestisch onderzoek is daarom niet uitgevoerd.

Indien binnen het plangebied woningen dan wel andere geluidgevoelige bestemmingen binnen de zone van het industrieterrein Fokker Services worden geprojecteerd, dient de geluidbelasting vanwege dit industrieterrein op het bouwplan inzichtelijk gemaakt te worden.

2.3 Wegverkeerslawaai

Ter bepaling van de geluidbelasting dient op grond van artikel 74 van de Wet geluidhinder (Wgh) iedere weg in beschouwing te worden genomen tenzij deze binnen een woonerf gelegen is of voor de weg een maximum rijsnelheid van 30 km/uur geldt. Deze wegen hebben een zone. Dit is een aandachtsgebied waarbinnen een akoestisch onderzoek dient plaats te vinden.

De grootte van de zones is afhankelijk van het aantal rijstroken en de definitie van het gebied (buitenstedelijk of binnenstedelijk). Buitenstedelijk is het gebied dat buiten de bebouwde kom is gelegen en het gebied binnen de bebouwde kom voor zover liggend langs een autoweg of een autosnelweg. Het overige gebied is binnenstedelijk. De zone langs de A58 bedraagt 400 meter. De zone van de buitenstedelijke wegen bedraagt 250 meter en de zone van de binnenstedelijke wegen bedraagt 200 meter. Omdat het bestemmingsplan conserverend van karakter is, is in het kader van dit bestemmingsplan de invloed van het wegverkeer voor de al aanwezige woningen en andere geluidgevoelige objecten niet van belang. Een akoestisch onderzoek is daarom niet uitgevoerd.

Indien binnen het plangebied woningen dan wel andere geluidgevoelige bestemmingen binnen de zone van de betreffende wegen worden geprojecteerd, dient de geluidbelasting vanwege deze wegen op het bouwplan inzichtelijk gemaakt te worden.

2.4 Railverkeerslawaaï

Ter bepaling van de geluidsbelasting dient op grond van artikel 4 van het Besluit Geluidhinder Spoorwegen (afgekort BGS, uitvoeringsbesluit van de Wet geluidhinder (Wgh)) iedere spoorlijn in beschouwing te worden genomen. Deze spoorwegen hebben een zone. Dit is een aandachtsgebied waarbinnen een akoestisch onderzoek dient plaats te vinden.

Het plangebied is voor een deel gelegen binnen de zone van de spoorlijn met trajectnummer 660 (zonebreedte bedraagt 600 m). Omdat het bestemmingsplan conserverend van karakter is, is in het kader van dit bestemmingsplan de invloed van het spoorwegverkeer voor de al aanwezige woningen en andere geluidgevoelige objecten niet van belang. Een akoestisch onderzoek is daarom niet uitgevoerd.

Indien binnen het plangebied woningen dan wel andere geluidgevoelige bestemmingen binnen de zone van de spoorlijn met trajectnummer 660 worden geprojecteerd, dient de geluidbelasting vanwege deze spoorlijn op het bouwplan inzichtelijk gemaakt te worden.

2.5 Luchtvaartlawaaï

In de directe omgeving van het plangebied is de vliegbasis Woensdrecht gelegen. De vliegbasis valt onder het Besluit geluidsbelasting grote luchtvaart. In dit Besluit is ten aanzien van de realisatie van nieuwe geluidgevoelige bestemmingen gesteld dat nieuwbouw van woningen niet binnen de 35 Ke contour is gelegen. De maximaal toelaatbare geluidbelasting is 40 Ke voor woningen die een open plek in bestaande bebouwing opvullen, of woningen die dienen ter vervanging van bestaande gebouwen. De maximaal toelaatbare geluidbelasting is 45 Ke voor woningen die dringend noodzakelijk zijn om redenen van grond- of bedrijfsgebondenheid of voor geprojecteerde woningen of geluidgevoelige bestemmingen.

Het plangebied is voor een deel binnen de 35 Ke contour van de vliegbasis Woensdrecht gelegen. Omdat het plangebied met betrekking tot het aspect luchtverkeerslawaaï conserverend van karakter is, is in het kader van dit bestemmingsplan de invloed van het luchtvaartlawaaï voor de al aanwezige geluidgevoelige functies niet van belang. Een akoestisch onderzoek is daarom niet uitgevoerd.

Indien binnen het plangebied woningen dan wel andere geluidgevoelige bestemmingen binnen de 35 KE contour van de vliegbasis Woensdrecht geprojecteerd worden, dient de geluidbelasting vanwege de vliegbasis op het bouwplan inzichtelijk gemaakt te worden.

3 Luchtkwaliteit

3.1 Toetsingskader

Voor de kwaliteit van de buitenlucht gelden de in bijlage 2 van de Wm opgenomen grenswaarden voor zwaveldioxide, stikstofdioxide (NO₂), stikstofoxiden, zwevende deeltjes (PM₁₀), lood, koolmonoxide en benzeen. Een vaststelling van een bestemmingsplan betreft de uitoefening van een bevoegdheid als bedoeld in artikel 5.16, tweede lid, van de Wm die gevolgen kan hebben voor de luchtkwaliteit. Op grond van artikel 5.16, eerste lid, van de Wm is vaststelling van het bestemmingsplan mogelijk, indien aannemelijk is gemaakt dat:

- a. als gevolg van het plan, al dan niet nadat maatregelen zijn getroffen, de grenswaarden niet worden overschreden (artikel 5.16, eerste lid, sub a, van de Wm);
- b. als gevolg van het plan de concentratie van stoffen in de buitenlucht per saldo verbetert of ten minste gelijk blijft (artikel 5.16, eerste lid, sub b1 van de Wm);
- c. als gevolg van het plan bij een beperkte toename van de concentratie van stoffen in de buitenlucht, door een met de activiteiten samenhangende maatregel of optredend effect, de luchtkwaliteit per saldo verbetert (artikel 5.16, eerste lid, sub b2 van de Wm);
- d. als gevolg van het plan, al dan niet nadat maatregelen zijn getroffen, de toename van stoffen waarvoor grenswaarden zijn gesteld 'niet in betekenende mate bijdraagt' aan de concentratie in de buitenlucht (artikel 5.16, eerste lid, sub c van de Wm); of
- e. het te nemen besluit een besluit is dat genoemd of beschreven is in of betrekking heeft op een ontwikkeling of voorgenomen besluit welke is genoemd of beschreven in, dan wel past binnen of in elk geval niet in strijd is met een door de Minister (NSL) of andere bestuursorganen vastgesteld programma dat is gericht op het bereiken van de grenswaarden (artikel 5.16, eerste lid, sub d van de Wm).

In dit geval gaat het om de vaststelling van een conserverend bestemmingsplan, dat wil zeggen dat er naast de autonome groei niet wordt vooruitgelopen op eventuele ingrijpende ruimtelijke ontwikkelingen, aangezien daartoe geen concrete plannen bestaan. Het is aannemelijk dat de concentratie van stoffen in de buitenlucht als gevolg van het plan per saldo gelijk blijft.

Gelet op artikel 5.16, eerste lid, sub b1 van de Wm is vaststelling van een conserverend bestemmingsplan mogelijk, waarbij toetsing aan de grenswaarden voor luchtkwaliteit niet aan de orde is.

3.2 Achtergrondconcentratie

Om een indruk te krijgen van de luchtkwaliteit in het plangebied, zijn de achtergrondconcentraties van de twee belangrijkste stoffen bepaald met behulp van het computerprogramma 'Webbased CAR II versie 7.0.1.0' (Calculation of airpollution from roadtraffic). Het programma is gemaakt door TNO. Met behulp van CAR kunnen de concentraties van de luchtverontreinigende stoffen, als gevolg van het wegverkeer, worden berekend. In het rekenprogramma zijn gegevens over de achtergrondconcentraties beschikbaar, voor afgelopen jaren en voor toekomstige jaren (geprognosticeerd)..

In onderstaande tabellen 1 t/m 4 wordt voor NO₂ en PM₁₀ inzicht gegeven in de achtergrondconcentratie voor 2010, 2015 en 2020, overgenomen uit Webbased CAR II versie 7.0.1.0. In deze tabellen zijn de resultaten voor PM₁₀ weergegeven inclusief de zeezoutafrek voor fijn stof (voor de gemeente Roosendaal bedraagt deze aftrek 4 µg/m³ voor het jaargemiddelde van PM₁₀ en 6 dagen voor het etmaalgemiddelde van PM₁₀). In de bijlage zijn de volledige tabellen met resultaten terug te vinden.

In de onderste rij van de tabellen zijn de grenswaarden vermeld.

Tabel 1 Achtergrondconcentraties 2010, 2015 en 2020 ter hoogte van de Moerstraatseweg te Moerstraten (gemeente Roosendaal)

Achtergrondconcentratie	NO ₂ jaargem.	PM ₁₀ jaargem.	PM ₁₀ etmaalgemiddelde
2010	16,2 µg/m ³	18,8 µg/m ³	7
2015	14,6 µg/m ³	19,2 µg/m ³	5
2020	13,3 µg/m ³	18,0 µg/m ³	4
<i>grenswaarden</i>	<i>40,0 µg/m³</i>	<i>40,0 µg/m³</i>	<i>35</i>

Tabel 2 Achtergrondconcentraties 2010, 2015 en 2020 ter hoogte van de Biezenstraat te Wouw (gemeente Roosendaal)

Achtergrondconcentratie	NO ₂ jaargem.	PM ₁₀ jaargem.	PM ₁₀ etmaalgemiddelde
2010	17,8 µg/m ³	20,2 µg/m ³	8
2015	15,7 µg/m ³	19,2 µg/m ³	6
2020	14,0 µg/m ³	18,4 µg/m ³	5
<i>grenswaarden</i>	<i>40,0 µg/m³</i>	<i>40,0 µg/m³</i>	<i>35</i>

Tabel 3 Achtergrondconcentraties 2010, 2015 en 2020 ter hoogte van de Bergsebaan te Heerle (gemeente Roosendaal)

Achtergrondconcentratie	NO ₂ jaargem.	PM ₁₀ jaargem.	PM ₁₀ etmaalgemiddelde
2010	21,0 µg/m ³	20,5 µg/m ³	9
2015	18,1 µg/m ³	19,4 µg/m ³	6
2020	15,8 µg/m ³	18,6 µg/m ³	5
<i>grenswaarden</i>	<i>40,0 µg/m³</i>	<i>40,0 µg/m³</i>	<i>35</i>

Tabel 4 Achtergrondconcentraties 2010, 2015 en 2020 ter hoogte van de Mariabaan te Wouwse Plantage (gemeente Roosendaal)

Achtergrondconcentratie	NO ₂ jaargem.	PM ₁₀ jaargem.	PM ₁₀ etmaalgemiddelde
2010	15,8 µg/m ³	20,3 µg/m ³	8
2015	14,4 µg/m ³	19,3 µg/m ³	6
2020	13,3 µg/m ³	18,4 µg/m ³	5
<i>grenswaarden</i>	<i>40,0 µg/m³</i>	<i>40,0 µg/m³</i>	<i>35</i>

3.3 Conclusie

De achtergrondconcentraties in het buitengebied voor de stoffen NO₂ en PM₁₀ zijn relatief laag, zodat luchtkwaliteitsknelpunten niet direct te verwachten zijn.

Indien in het plangebied toch een ruimtelijke ontwikkelingen worden mogelijk gemaakt die gevolgen hebben voor de luchtkwaliteit, zal – conform de daarvoor geldende landelijke regels – een onderzoek naar de luchtkwaliteit moeten worden uitgevoerd.

4 Bedrijven en milieuzonering

4.1 Toetsingskader

Milieuzonering is in de ruimtelijke ordening het rekening houden met milieuhinder van bedrijven ten opzichte van milieugevoelige functies. Om de gemeenten een handreiking te bieden voor een verantwoord inpassen van bedrijvigheid in haar fysieke omgeving of van gevoelige functies nabij bedrijven, is door de VNG de publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' (geheel herziene uitgave april 2007) opgesteld. In die publicatie is een richtafstandenlijst opgenomen. In deze lijst zijn bedrijven op grond van hun potentiële milieubelasting ingedeeld in zes categorieën. De categorie 1 staat voor de laagste potentiële milieubelastingen en de categorie 6 staat voor de hoogste potentiële milieubelasting. De richtafstandenlijst inclusief categorie-indeling is voor dit bestemmingsplan gehanteerd.

4.2 Bedrijventerrein Boerenweg

De bestaande bedrijven in het plangebied Boerenweg Heerle zijn actief in afvalrecyclage en vallen in de categorieën 4.2 en 5.2. Een overzicht van de bestaande bedrijven is opgenomen in de bijlage. Het betreft in milieuhygiënische zin relatief zware bedrijvigheid. Ten tijde van de verlening van de milieuvergunning of voor de bestaande bedrijven is er getoetst aan de fysieke bestaande situatie waarbij per milieuaspect een afweging is gemaakt met het oog op de omgeving. Bij vergunningplichtige bedrijven is de milieubelasting op basis daarvan door middel van voorschriften begrensd.

4.3 Bedrijventerrein De Wijper

De bestaande bedrijven in het plangebied De Wijper zijn veelal actief in de industriële productie en zakelijke dienstverlening en vallen in de categorieën 1, 2, 3. Een overzicht van de bestaande bedrijven is opgenomen in de bijlage. Het betreft in milieuhygiënische zin relatief lichte bedrijvigheid. Ten tijde van de verlening van de milieuvergunning of de behandeling van de melding voor de bestaande bedrijven is er getoetst aan de fysieke bestaande situatie waarbij per milieuaspect een afweging is gemaakt met het oog op de omgeving. Bij vergunningplichtige bedrijven is de milieubelasting op basis daarvan door middel van voorschriften begrensd. Bij meldingsplichtige bedrijven zijn eventueel, naast de algemeen geldende voorschriften, nadere eisen gesteld.

4.4 Rest van buitengebied Wouw/Roosendaal

De bestaande bedrijven in het plangebied (buiten beschouwing gelaten de bedrijventerreinen Boerenweg en De Wijper) zijn veelal actief in de agrarische productie en zakelijke dienstverlening en vallen in de categorieën 1, 2, 3 en 4. Een overzicht van de bestaande bedrijven is opgenomen in de bijlage. Ten tijde van de verlening van de milieuvergunning of de behandeling van de melding voor de bestaande bedrijven is er getoetst aan de fysieke bestaande situatie waarbij per milieuaspect een afweging is gemaakt met het oog op de omgeving. Bij vergunningplichtige bedrijven is de milieubelasting op basis daarvan door middel van voorschriften begrensd. Bij meldingsplichtige bedrijven zijn eventueel, naast de algemeen geldende voorschriften, nadere eisen gesteld.

4.5 Ontwikkelingen

Vestiging van nieuwe bedrijven in het plangebied zal slechts mogelijk zijn indien de beoogde bedrijfsactiviteiten daar milieuhygiënisch acceptabel zijn. Daartoe is in het bestemmingsplan vastgelegd welke milieucategorie toelaatbaar is. Vervolgens zullen de betreffen-

de bedrijven nog moeten voldoen aan de voorschriften die gesteld worden ingevolge de Wet milieubeheer.

BIJLAGE 1
Ligging plangebied

BIJLAGE 2

luchtkwaliteit

Invoer CAR II, rekenjaar 2010

Scenarios

buitengebied roosend

Aangemaakt op 16 mei 2008, 02:00 ,
Laatst aangepast op 16 mei 2008, 03:00 door rekenaar, vrij

[exporteren](#)[scenario sluiten](#)

Jaar: **2010**
Status: **Studie**
Meteo. conditie: **Meerjarige meteorologie**
Zeezoutcorrectie: **4**
Dubbelteilingcorrectie: **Nee**
Schalingsfactor: 1 1 1 1

[Bewerken](#)

Invoer		uitvoer														
Per: 10	Toon: Alle regels															
4 regels, 0 validatiefouten, 0 overschrijdingen																
Nieuw		Plakken														
	Plaats	Straat	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mvt/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids type	Wegtype	Bomen factor	Afstand tot wegas	Fractie stagnatie	
☒	☒	moerstraten	moerstraatseweg	81647	395690	0	0,95	0,02	0,03	0,00	0	c	2	1,00	8	0,00
☒	☒	wouw	biezenstraat	87132	395892	0	0,95	0,02	0,03	0,00	0	c	2	1,00	8	0,00
☒	☒	heerle	bergsebaan	83462	391616	0	0,95	0,02	0,03	0,00	0	c	2	1,00	8	0,00
☒	☒	wouwse plantage	mariabaan	88181	386655	0	0,95	0,02	0,03	0,00	0	c	2	1,00	8	0,00

Versie: 7.0.1.0

Scenarios

buitengebied roosend

Aangemaakt op 16 mei 2008, 02:00 ,
Laatst aangepast op 16 mei 2008, 03:00 door rekenaar, vrij

[exporteren](#)[scenario sluiten](#)

Jaar: **2015**
Status: **Studie**
Meteo. conditie: **Meerjarige meteorologie**
Zeezoutcorrectie: **4**
Dubbelteilingcorrectie: **Nee**
Schalingsfactor: 1 1 1 1

[Bewerken](#)

Invoer		uitvoer														
Per: 10	Toon: Alle regels															
4 regels, 0 validatiefouten, 0 overschrijdingen																
Nieuw		Plakken														
	Plaats	Straat	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mvt/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids type	Wegtype	Bomen factor	Afstand tot wegas	Fractie stagnatie	
☒	☒	moerstraten	moerstraatseweg	81647	395690	0	0,95	0,02	0,03	0,00	0	c	2	1,00	8	0,00
☒	☒	wouw	biezenstraat	87132	395892	0	0,95	0,02	0,03	0,00	0	c	2	1,00	8	0,00
☒	☒	heerle	bergsebaan	83462	391616	0	0,95	0,02	0,03	0,00	0	c	2	1,00	8	0,00
☒	☒	wouwse plantage	mariabaan	88181	386655	0	0,95	0,02	0,03	0,00	0	c	2	1,00	8	0,00

Versie: 7.0.1.0

Scenarios

buitengebied roosend

Aangemaakt op 16 mei 2008, 02:00 ,
Laatst aangepast op 16 mei 2008, 03:00 door rekenaar, vrij

[exporteren](#)[scenario sluiten](#)

Jaar: **2020**
Status: **Studie**
Meteo. conditie: **Meerjarige meteorologie**
Zeezoutcorrectie: **4**
Dubbelteilingcorrectie: **Nee**
Schalingsfactor: 1 1 1 1

[Bewerken](#)

Invoer		uitvoer														
Per: 10	Toon: Alle regels															
4 regels, 0 validatiefouten, 0 overschrijdingen																
Nieuw		Plakken														
	Plaats	Straat	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mvt/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids type	Wegtype	Bomen factor	Afstand tot wegas	Fractie stagnatie	
☒	☒	moerstraten	moerstraatseweg	81647	395690	0	0,95	0,02	0,03	0,00	0	c	2	1,00	8	0,00
☒	☒	wouw	biezenstraat	87132	395892	0	0,95	0,02	0,03	0,00	0	c	2	1,00	8	0,00
☒	☒	heerle	bergsebaan	83462	391616	0	0,95	0,02	0,03	0,00	0	c	2	1,00	8	0,00
☒	☒	wouwse plantage	mariabaan	88181	386655	0	0,95	0,02	0,03	0,00	0	c	2	1,00	8	0,00

Versie: 7.0.1.0

Bijlage

Rapportage PM10	
Naam	rekenaar, vrij.
Versie	7.0
Stratenbestand	buitengebied roosend
Jaartal	2015
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	4 mg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personenauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

				PM10 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)
Plaats	Straatnaam	X	Y	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen 24-uursgemiddelde grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel
moerstraten	moerstraatseweg	81647	395690	18,8	22,8	5	0
wouw	biezenstraat	87132	395892	19,2	23,2	6	0
heerle	bergsebaan	83462	391616	19,4	23,4	6	0
wouwse plantage	mariabaan	88181	386655	19,3	23,3	6	0

Rapportage PM10	
Naam	rekenaar, vrij.
Versie	7.0
Stratenbestand	buitengebied roosend
Jaartal	2010
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	4 mg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personenauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

				PM10 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)
Plaats	Straatnaam	X	Y	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen 24-uursgemiddelde grenswaarde	# Overschrijdingen plan-drempel
moerstraten	moerstraatseweg	81647	395690	19,7	23,7	7	0
wouw	biezenstraat	87132	395892	20,2	24,2	8	0
heerle	bergsebaan	83462	391616	20,5	24,5	9	0
wouwse plantage	mariabaan	88181	386655	20,3	24,3	8	0

Rapportage NO2	
Naam	rekenaar, vrij.
Versie	7.0
Stratenbestand	buitengebied roosend
Jaartal	2015
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personenauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

				NO2 (ug/m3)	NO2 (ug/m3)	NO2 (ug/m3)	NO2 (ug/m3)
Plaats	Straatnaam	X	Y	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen uurs-gemiddelde grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel
moerstraten	moerstraatseweg	81647	395690	14,6	14,6	0	0
wouw	biezenstraat	87132	395892	15,7	15,7	0	0
heerle	bergsebaan	83462	391616	18,1	18,1	0	0
wouwse plantage	mariabaan	88181	386655	14,4	14,4	0	0

Rapportage NO2	
Naam	rekenaar, vrij.
Versie	7.0
Stratenbestand	buitengebied roosend
Jaartal	2010
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personenauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

				NO2 (ug/m3)	NO2 (ug/m3)	NO2 (ug/m3)	NO2 (ug/m3)
Plaats	Straatnaam	X	Y	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen uurs-gemiddelde grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel
moerstraten	moerstraatseweg	81647	395690	16,2	16,2	0	0
wouw	biezenstraat	87132	395892	17,8	17,8	0	0
heerle	bergsebaan	83462	391616	21,0	21,0	0	0
wouwse plantage	mariabaan	88181	386655	15,8	15,8	0	0

Rapportage PM10	
Naam	rekenaar, vrij.
Versie	7.0
Stratenbestand	buitengebied roosend
Jaartal	2020
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	4 mg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personenauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

				PM10 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)
Plaats	Straatnaam	X	Y	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen 24-uursgemiddelde grenswaarde	# Overschrijdingen plan-drempel
moerstraten	moerstraatseweg	81647	395690	18,0	22,0	4	0
wouw	biezenstraat	87132	395892	18,4	22,4	5	0
heerle	bergsebaan	83462	391616	18,6	22,6	5	0
wouwse plantage	mariabaan	88181	386655	18,4	22,4	5	0

Rapportage NO2	
Naam	rekenaar, vrij.
Versie	7.0
Stratenbestand	buitengebied roosend
Jaartal	2020
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personenauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

				NO2 (ug/m3)	NO2 (ug/m3)	NO2 (ug/m3)	NO2 (ug/m3)
Plaats	Straatnaam	X	Y	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen uurs-gemiddelde grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel
moerstraten	moerstraatseweg	81647	395690	13,3	13,3	0	0
wouw	biezenstraat	87132	395892	14,0	14,0	0	0
heerle	bergsebaan	83462	391616	15,8	15,8	0	0
wouwse plantage	mariabaan	88181	386655	13,3	13,3	0	0