

Akoestisch Onderzoek

Akkerbouwbedrijf VOF Van Aert-Koolen

Locatie Wouwse Plantage



Colofon

Titel	Akoestisch Onderzoek Akkerbouwbedrijf VOF Van Aert-Koolen Locatie Wouwse Plantage
Projectnummer	2014-3083-1
Onderzoeksadres	VOF Van Aert-Koolen Westelaarsestraat 35 4725 SZ Wouwse Plantage Contactpersonen: dhr. A. van Aert dhr. K. Oostendorp (DLV)
Opdrachtgever	A. Van Aert Putseweg 25 4641 RS Ossendrecht Contactpersoon: dhr. A. Van Aert
Opgesteld door	Sain milieuvadvis Laarseweg 24-1 8171 PR VAASSEN 0578 - 76 90 60 ing. A.C. (Sander) Barten sbarten@sainadvies.nl
Plaats en datum	Vaassen, 19 oktober 2015

Sain milieuvadvis print op papier dat is voorzien van het EU Ecolabel.

Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem gebruikt worden voor het doel waarvoor het is vervaardigd en met inachtneming van de rechten die voortvloeien uit de wetgeving op het gebied van het intellectuele eigendom. De auteursrechten van dit document blijven berusten bij Sain milieuvadvis.

Samenvatting voor niet-akoestici

Een akoestisch onderzoek staat vol technische begrippen en termen. Daardoor is een akoestisch onderzoek voor niet-specialisten soms moeilijk leesbaar. In deze samenvatting wordt daarom vereenvoudigd weergegeven wat er is onderzocht en wat de resultaten zijn.

Er is een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor het akkerbouwbedrijf VOF Van Aert-Koolen aan de Westelaarsestraat 35 te Wouwse Plantage (gemeente Roosendaal). Het onderzoek gaat over de nieuwe, aangevraagde bedrijfssituatie.

In het onderzoek zijn het gemiddelde geluidsniveau en het piekgeluidsniveau berekend op de woningen die in de omgeving van het bedrijf liggen. Verder is aandacht besteed aan de geluidsbelasting door het verkeer van en naar het bedrijf.

Uitgangspunten

In het onderzoek zijn twee (voor geluid) maximale bedrijfssituaties te onderscheiden. Er is rekening gehouden met alle relevante geluidsbronnen die tijdens deze bedrijfssituaties voorkomen. De onderzochte situaties zijn:

1. Een dag tijdens de oogstperiode van prei;
2. Een dag tijdens de oogstperiode van aardappelen.

Gemiddelde geluidsbelasting

De geluidsnorm waaraan het gemiddelde geluidsniveau moet voldoen, is situatie-afhankelijk. Bij voorkeur moet voldaan worden aan de 'richtwaarde' die past bij de aard van de omgeving. Lukt dat niet, dan kunnen er mogelijkheden zijn voor een ruimere geluidsnorm, bijvoorbeeld omdat het gaat om een bestaande, vergunde geluidsbron of omdat het heersende referentieniveau hoger is dan de richtwaarde.

Uit het onderzoek blijkt, dat de geluidsbelasting in situatie 1 aan de 'richtwaarde' voldoet, mits de oprit wordt aangelegd op de locatie zoals in bijlage 3 is weergegeven (rekenmodel na maatregelen). In situatie 2 wordt de 'richtwaarde' overschreden. De onderzochte situatie tijdens de oogstperiode van aardappelen komt maximaal 12 keer per jaar voor. Daarom kan deze situatie gezien worden als een incident waarvoor een hoger geluidsniveau kan worden toegestaan.

Piekgeluidsniveau

Uit het onderzoek blijkt, dat in situatie 1 voldaan kan worden aan de normstelling, mits de oprit wordt aangelegd op de locatie zoals in bijlage 3 is weergegeven (rekenmodel na maatregelen). Het piekgeluidsniveau is tijdens de oogstperiode van aardappelen hoger dan in de representatieve bedrijfssituatie. In de nachtperiode wordt de reguliere normstelling overschreden maar wordt wel voldaan aan de maximaal vergunbare geluidsnorm.

Geluidsbelasting door verkeer op de openbare weg (van en naar het bedrijf)

Uit het onderzoek blijkt, dat in situatie 1 voldaan wordt aan de geluidsnorm (voorkeursgrenswaarde). In situatie 2 wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden, maar wordt wel voldaan aan de maximale geluidsnorm.

Inhoudsopgave

Colofon

Samenvatting voor niet-akoestici

1	Inleiding	5
2	Normstelling	6
3	Bedrijfsbeschrijving	8
3.1	Bedrijfsactiviteiten	8
3.2	Onderzochte bedrijfssituaties	9
4	Geluidsbronnen en -metingen	11
5	Modellering	12
6	Berekeningsresultaten	14
6.1	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$	14
6.2	Maximaal geluidsniveau $L_{A,max}$	15
6.3	Indirecte hinder	16
7	Maatregelen	17
8	Conclusies	19
Bijlage 1:	Ligging van het bedrijf	
Bijlage 2:	Bronsterkeberekeningen	
Bijlage 3:	Gegevens rekenmodel	
Bijlage 4:	Berekeningsresultaten $L_{A,r,LT}$	
Bijlage 5:	Berekeningsresultaten $L_{A,max}$	
Bijlage 6:	Berekeningsresultaten indirecte hinder	

1 Inleiding

In dit hoofdstuk worden de aanleiding en het doel van het onderzoek beschreven. Tevens wordt de opzet van het onderzoek aangegeven en volgt een beschrijving van de gebruikte gegevens en bedrijfs- en omgevingskenmerken.

Aanleiding	In verband met de oprichting van een akkerbouwbedrijf aan de Westelaarsestraat 35 is een vergroting van het bouwblok op de onderhavige locatie nodig. In verband met de ruimtelijke procedure is een akoestisch onderzoek gevraagd.
Doel van het onderzoek	Het doel van het onderzoek is om te bepalen of het bedrijf in de gewenste vorm akoestisch inpasbaar is. Hiervoor wordt de geluidsbelasting van het bedrijf op de omgeving bepaald en getoetst aan de geldende geluidsnormen. Bij een overschrijding van de normen wordt onderzocht of er mogelijkheden zijn om toch tot een inpasbare situatie te komen.
Onderzoeksopzet	Het onderzoek is op te delen in een aantal stappen. Deze stappen worden achtereenvolgens in deze rapportage besproken. • Het bepalen van de uitgangspunten en het vaststellen van de te onderzoeken bedrijfssituaties; • Het opstellen van rekenmodellen om de geluidsbelastingen mee te berekenen; • De interpretatie van de berekeningsresultaten. Alle berekeningen zijn verricht conform methode II van de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai', 1999.
Gebruikte gegevens	Bij het uitvoeren van het onderzoek is gebruik gemaakt van: • Informatie van dhr. A. van Aert met betrekking tot de bedrijfsvoering; • Schetsen van de inrichting; • Divers kaartmateriaal (Kadastrale kaart, Basisregistraties Adressen en Gebouwen, OpenStreetmaps, etc.); • Luchtfoto's en waarnemingen ter plaatse.
Bedrijfs- en omgevingskenmerken	Het bedrijf is een akkerbouwbedrijf. De bedrijfslocatie ligt in een landelijke omgeving. Naast en tegenover het bedrijf liggen diverse (burger-) woningen.
Bijlagen	Bijlage 1: Ligging van het bedrijf

2 Normstelling

De normstelling waaraan de berekeningsresultaten worden getoetst, is afhankelijk van gemeentelijk beleid en de aard van de omgeving. De inrichting is in de nieuwe situatie meldingsplichtig in het kader van het Activiteitenbesluit Milieubeheer. Voor de nieuwe situatie is eerst een bestemmingsplanwijziging nodig, waarbij de ruimtelijke inpasbaarheid beoordeeld moet worden.

Toetsingskader	In tegenstelling tot de beoordelingswijze uit het Activiteitenbesluit, waarbij voornamelijk naar alleen de geluidsbelasting ten gevolge van vast opgestelde installaties wordt gekeken, wordt (om een uitspraak te kunnen doen over de ruimtelijke inpasbaarheid) de geluidsbelasting van alle activiteiten beoordeeld. Daarbij wordt het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau getoetst aan een norm die past bij de aard van de omgeving. De gemeente Roosendaal heeft nog geen gemeentelijk geluidbeleid vastgesteld waarin per gebiedstype een bepaald geluidsniveau nagestreefd wordt. De omgeving van de inrichting is te typeren als een landelijke omgeving zoals beschreven in de 'Handreiking industrielawaai en vergunningverlening', 1998 (verder: 'Handreiking'). Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau wordt getoetst aan de normstelling die hoort bij dit gebiedstype.
Beoordelingsplaats	De normen gelden op de gevels van woningen van derden (of andere geluidsgevoelige bestemmingen).
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$	De omgeving van de inrichting is het best te typeren als 'landelijke omgeving', conform hoofdstuk 4 van de 'Handreiking'. Hierbij hoort de volgende richtwaarde: • 40 dB(A) in de dagperiode (7.00 – 19.00 uur); • 35 dB(A) in de avondperiode (19.00 – 23.00 uur); • 30 dB(A) in de nachtperiode (23.00 – 7.00 uur). Voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau kan een hoger geluidsniveau toegestaan worden voor activiteiten die maar beperkt voorkomen. Er moet wel onderbouwd worden waarom deze ruimere norm nodig is en waarom het niet stiller kan. Daarbij wordt er onderscheid gemaakt in activiteiten die: • maximaal 12 hele etmalen per jaar voorkomen ('incident'); • maximaal 1 keer per week een dag-, of avond- of nachtperiode voorkomen ('regelmatige afwijking').
Maximaal geluidsniveau $L_{A,max}$	In de 'Handreiking' wordt voor het maximale geluidsniveau de volgende normstelling aanbevolen: • 70 dB(A) in de dagperiode (7.00 – 19.00 uur); • 65 dB(A) in de avondperiode (19.00 – 23.00 uur); • 60 dB(A) in de nachtperiode (23.00 – 7.00 uur).

	De waarden van 70, 65 en 60 dB(A) voor de dag, avond en nacht worden zeer algemeen toegepast in plaats van de voorkeurswaarde. De voorkeurswaarde is namelijk vrijwel nergens praktisch realiseerbaar. Voor het maximale geluidsniveau is er na bestuurlijke afweging een ruimere normstelling mogelijk voor bepaalde situaties. Er moet wel onderbouwd worden waarom het niet stiller kan. Ontheffingsmogelijkheden voor een ruimere norm zijn onder andere: • In de dagperiode zijn niveaus tot 75 dB(A) vergunbaar als het gaat om een onvermijdbare situatie die noodzakelijk is voor de bedrijfsvoering. • In de nachtperiode zijn niveaus tot 65 dB(A) vergunbaar als het gaat om feitelijk bestaande, vergunde en noodzakelijke activiteiten. Aanvullend moet aangetoond worden dat het geluidsniveau in geluidsgevoelige ruimten van omliggende woningen niet hoger is dan 45 dB(A). Bij toetsing aan het Activiteitenbesluit is de norm in de dagperiode niet van toepassing op het laden en lossen, alsmede op het in en uit de inrichting rijden van 'landbouwtractoren of motorrijtuigen met beperkte snelheid'. Omdat het onderhavige onderzoek is uitgevoerd in verband met een ruimtelijke procedure, zijn alle relevante activiteiten en installaties getoetst.
Indirecte hinder	Voor de indirecte hinder wordt uitgegaan van de Circulaire 'Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening w.m.' van 29 februari 1996. Samengevat houdt dit de volgende normstelling in: • voorkeursgrenswaarde: 50 dB(A) etmaalwaarde; • ontheffingsmogelijkheid tot 65 dB(A) etmaalwaarde. Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde moet het geluidsniveau in de woning voldoen aan 35 dB(A) etmaalwaarde.

3 Bedrijfsbeschrijving

In dit hoofdstuk wordt een beschrijving gegeven van de activiteiten die plaatsvinden op het bedrijf. Vervolgens wordt afgewogen welke situaties akoestisch maatgevend zijn.

3.1 Bedrijfsactiviteiten

Algemeen	Alle activiteiten vinden in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur) plaats, tenzij anders vermeld. De codering van de gebouwen in de tekst komt overeen met de codering in de milieutekening, behorende bij de aanvraag. De akker- en tuinbouw-activiteiten zijn sterk seizoensgebonden. Met name tijdens het oogstseizoen is er een hoog activiteitsniveau. Activiteiten die samenhangen met bijvoorbeeld pootactiviteiten in het voorjaar zijn geringer van omvang. De akoestisch maatgevende activiteiten tijdens het oogstseizoen zijn het verwerken van prei en de oogst van de aardappelen.
Oogst en verwerken van prei	Tijdens de oogstperiode wordt er dagelijks prei aangevoerd met tractors en kiepers. Na het verwerken wordt de prei met vrachtwagens afgevoerd: • De aanvoer van prei vindt plaats met 7 tractors in de periode van 7.00 tot 21.00 uur. De tractors rijden in de dagperiode voor 1/3 via de oostelijke oprit en voor 2/3 via de westelijke oprit naar de achterzijde van de loodsen. Daar rijden de tractors naar binnen en worden gelost. In de avondperiode wordt alleen de westelijke oprit gebruikt. • Inpandig wordt de prei gespoeld en verpakt in kratten. De kratten worden tijdelijk opgeslagen in de koelcel. De spoelinstallatie is geheel inpandig opgesteld. Alleen een transportlijn voor de afvoer van afval is deels buiten opgesteld. De transportlijn is elke 5 minuten een cyclus in werking. • Het laden van de kratten prei vindt plaats aan het laaddock aan de voorzijde van de loodsen. Er wordt een vrachtwagen per dag geladen. Het laden van kratten duurt 0,5 uur per wagon en vindt plaats met een elektrische heftruck. • Dagelijks worden er met een vrachtwagen lege kratten gebracht. Het lossen van de vrachtwagen vindt met de elektrische heftruck plaats bij het laaddock en duurt 0,5 uur. • De eigen tractors kunnen in verband met activiteiten op het land vanaf de voorzijde van de loodsen naar de openbare weg rijden, of terugkeren. Het gaat om maximaal 4 rijbewegingen van tractors per dag.
Oogst van aardappelen	Tijdens de oogstperiode worden er dagelijks aardappelen aangevoerd met tractors en kiepers (maximaal 6 dagen per jaar). De aardappelen worden overgeladen op vrachtwagens en direct weer afgevoerd: • De aanvoer van aardappelen vindt plaats met 30 tractors in de periode van 6.00 tot 21.00 uur. De tractors rijden in de dagperiode voor 1/3 via de oostelijke oprit en voor 2/3 via de westelijke oprit naar de achterzijde van de loodsen. In de avond- en nachtperiode wordt alleen

	de westelijke oprit gebruikt. • De tractoren kliepen de aardappelen in een stortbak. Vanuit de stortbak worden de aardappelen met een transportband in een vrachtwagen geladen. De transportband is continu in werking in de periode van 6.00 tot 21.00 uur. • De afvoer van aardappelen vindt plaats met 10 vrachtwagens per dag, eveneens in de periode van 6.00 tot 21.00 uur. De vrachtwagens rijden in de dagperiode voor 1/3 via de oostelijke oprit en voor 2/3 via de westelijke oprit naar de achterzijde van de loodsen. In de avond- en nachtperiode wordt alleen de westelijke oprit gebruikt.
Overige activiteiten	Naast de activiteiten die direct gerelateerd zijn aan de oogst van de prei of de oogst van de aardappelen kunnen er gelijktijdig de volgende activiteiten plaatsvinden. • Onder ander in verband met de thuisverkoop van asperges kunnen er personenauto's op het terrein komen. Ook vinden er rijbewegingen van personenauto's en bestelwagens plaats ten gevolge van aankomst en vertrek van personeel, levering van diverse goederen, etc. In een maximale situatie kunnen er overdag 40 rijbewegingen zijn van personenauto's en 10 rijbewegingen van bestelwagens. In de avondperiode gaat het om maximaal 18 respectievelijk 2 rijbewegingen. • Het bedrijf beschikt over een dieselheftruck en een verreiker. Deze worden voor diverse activiteiten op het erf gebruikt gedurende maximaal 1 uur per dag. De activiteiten op het erf vinden voornamelijk plaats achter de loodsen en nabij het woonhuis. De verreiker kan ook elders gebruikt worden, waardoor er 2 rijbewegingen zijn van en naar de openbare weg. • De koeling van de koelcel draait overdag op 100%, 's avonds en 's nachts op 70% van de maximale capaciteit.

3.2 Onderzochte bedrijfssituaties

Algemeen	Voor het akoestisch onderzoek is de 'representatieve bedrijfssituatie' van belang. Dit is de akoestisch maximale situatie die vaker dan 12 dagen per jaar voorkomt. Naast de representatieve bedrijfssituatie kunnen er één of meer incidentele bedrijfssituaties en regelmatige afwijkingen zijn, waarop meer geluid gemaakt wordt dan in de representatieve bedrijfssituatie. Niet alle activiteiten die op het bedrijf plaatsvinden, vinden plaats op een en dezelfde dag. Op basis van de bronvermogens, bedrijfsduren en locatie van de verschillende activiteiten volgen de volgende (akoestisch) maatgevende bedrijfssituaties.
Representatieve bedrijfssituatie	Als representatieve bedrijfssituatie wordt een dag beschouwd waarop alle activiteiten plaatsvinden die verband houden met de oogst en het verwerken van prei, alsook de overige activiteiten.

Incidentele bedrijfssituatie	Als incidentele bedrijfssituatie wordt een dag beschouwd waarop alle activiteiten plaatsvinden die verband houden met de oogst van aardappelen, alsook de overige activiteiten. Deze incidentele bedrijfssituatie komt maximaal 6 dagen per jaar voor.
Bijlagen	Bijlage 3: Schema met alle bronnen en bedrijfstijden

4 Geluidsbronnen en -metingen

Dit hoofdstuk beschrijft de herkomst van de in dit onderzoek gebruikte geluidsbronvermogens. Aan sommige geluidsbronnen zijn metingen verricht. Voor andere geluidsbronnen zijn specificaties van de fabrikant gebruikt, of is gebruik gemaakt van geluidsmetingen aan vergelijkbare bronnen die bij andere bedrijven zijn uitgevoerd (ons metingenbestand).

Geluidsmetingen	Op 6 oktober 2015 zijn er bij het bedrijf geluidsmetingen verricht aan de transport voor preiafval op de bestaande locatie van de inrichting. De geluidsmetingen zijn uitgevoerd conform methode II.2 van de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai', 1999. Ter plaatse is ook het geluidsniveau in de prei-verwerkingsruimte gemeten. Het geluidsniveau in de ruimte wordt bepaald door de radio en bedraagt in het nagalmveld minder dan 70 dB(A). De geluidsmetingen zijn uitgevoerd met een klasse 1 geluidsmeter en analyser van Svantek, Svan 979. Bij de kalibratie van het meetsysteem zijn geen afwijkingen van betekenis gevonden.
Bronvermogens	De bronvermogens van de geluidsbronnen waaraan geen geluidsmetingen zijn verricht volgen uit ons metingenbestand en uit informatie van fabrikanten. Het metingenbestand wordt actueel gehouden door regelmatig geluidsmetingen uit te voeren bij agrarische bedrijven. Gezien het gemeten geluidsniveau in de prei-verwerkingsruimte en de geplande opbouw van de gevel (deels metselwerk en deels sandwich-panelen) zal de geluidsemissie vanuit de nieuwe prei-verwerkingsruimte verwaarloosbaar zijn ten opzichte van de geluidsemissie van de overige bronnen. De uitstraling via de gevels is daarom niet in de berekeningen betrokken.
Bijlagen	Bijlage 2: Bronsterkteberekeningen

5 Modelling

Op basis van alle geïnventariseerde gegevens zijn rekenmodellen opgesteld. Met behulp van deze rekenmodellen worden de geluidsniveaus bij de beoordelingspunten berekend. Dit hoofdstuk beschrijft de uitgangspunten bij het opstellen van de rekenmodellen.

Rekenmethode en software	Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu V3.10 van DGMR. Dit rekenprogramma rekent conform Methode II van de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai', 1999.
Bodemmodel en gebouwen	De standaard bodemfactor van het rekenmodel is akoestisch absorberend ($B_f=1$). Akoestisch reflecterende gebieden, zoals erfverhardingen en wegen, zijn afzonderlijk gemodelleerd. Gebouwen die van invloed zijn op afscherming en reflectie van geluid zijn in het rekenmodel ingevoerd.
Bronnen	De rijbewegingen van voertuigen zijn gemodelleerd middels de optie 'mobiele bron' van het rekenprogramma. De overige activiteiten zijn gemodelleerd middels puntbronnen. De verreiker en dieselheftruck worden verspreid over het erf gebruikt. Akoestisch gezien is de verreiker maatgevend boven de dieselheftruck. Daarom is in de berekeningen uitgegaan van het bronvermogen van een verreiker. In het rekenmodel zijn meerdere deelbronnen gemodelleerd. De locaties van de deelbronnen zijn zo gekozen, dat deze zo goed mogelijk in overeenstemming zijn met de locaties waar de verreiker gebruikt wordt. Er wordt vanuit gegaan dat de ventilatoren van de koeling van de koelcel voorzien worden van een toerentalregeling. Het bronvermogen van een toerental-geregelde ventilator is bij een lager toerental lager dan het bronvermogen bij het maximale toerental. Voor de berekening van het bronvermogen bij een bepaald toerental is de formule uit ISSO-publicatie-24 gebruikt.
Toetspunten	In het rekenmodel zijn toetspunten opgenomen. Deze toetspunten zijn gemodelleerd bij de woningen in de omgeving van het bedrijf. Voor de beoordeling van de geluidsbelasting in de dagperiode is een waarneemhoogte van 1,5 meter boven maaiveld gehanteerd. Voor de avond- en nachtperiode is een waarneemhoogte van 5 meter gehanteerd.
Correcties	Er is geen sprake van muziekgeluid, impulsachtig geluid en/of tonaal geluid. Daarom is $L_{Ar,LT}$ gelijk aan equivalente geluidsniveau L_{Aeq} .
Maximaal geluidsniveau L_{Amax}	Voor het L_{Amax} is een apart rekenmodel opgesteld. Het L_{Amax} is bepaald als het immissieniveau L_i , verminderd met de meteorocorrectie term C_m bij de ontvanger. Voor de berekening is het bronvermogen L_w opgehoogd met het verschil tussen het gemeten L_{Aeq} en het tegelijkertijd gemeten L_{Amax} .

Indirecte hinder	Voor de berekening van indirecte hinder zijn ook rekenmodellen opgesteld. Het geluidsniveau ten gevolge van indirecte hinder is berekend op de gevels van de woningen nabij de inrichting. Uitgangspunt is dat de rijbewegingen in een verhouding 50:50 plaatsvinden in/uit westelijke en oostelijke richting.
Bijlagen	Bijlage 3: Gegevens rekenmodel

6 Berekeningsresultaten

Met behulp van de opgestelde rekenmodellen zijn de geluidsniveaus berekend op de woningen in de omgeving van het bedrijf. In dit hoofdstuk worden de berekeningsresultaten op de maatgevende beoordelingspunten weergegeven. Tevens wordt een toelichting gegeven op de berekeningsresultaten. In hoofdstuk 7 worden maatregelen beschreven om de geluidsbelasting te reduceren.

6.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,T}$

Berekeningsresultaten

In tabel 6.1 zijn de berekeningsresultaten van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau opgenomen voor de representatieve bedrijfssituatie, in tabel 6.2 voor de incidentele bedrijfssituatie. Overschrijdingen van de richtwaarde zijn vet gedrukt.

Tabel 6.1: Berekeningsresultaten $L_{A,T}$ representatieve bedrijfssituatie

Toets-punt	Omschrijving	Dag (7.00-19.00)	Avond (19.00-23.00)	Nacht (23.00-7.00)
	<i>Richtwaarde</i>	40	35	30
01	Westelaarsestraat 28	40	38	26
04	Westelaarsestraat 30	38	35	18
06	Westelaarsestraat 36	38	30	16
07	Westelaarsestraat 37	32	27	17

Tabel 6.2: Berekeningsresultaten $L_{A,T}$ incidentele bedrijfssituatie

Toets-punt	Omschrijving	Dag (7.00-19.00)	Avond (19.00-23.00)	Nacht (23.00-7.00)
	<i>Richtwaarde</i>	40	35	30
01	Westelaarsestraat 28	42	43	36
04	Westelaarsestraat 30	43	41	35
06	Westelaarsestraat 36	42	36	30
07	Westelaarsestraat 37	36	33	28

Bespreking resultaten representatieve situatie

De geluidsbelasting voldoet in dag- en nachtperiode aan de richtwaarde voor een landelijke omgeving. In de avondperiode wordt de richtwaarde overschreden op de woning aan de Westelaarsestraat 28. Dit wordt veroorzaakt door de rijbewegingen van met name de tractoren.

Bespreking resultaten incidentele situatie

Tijdens de oogstperiode van aardappelen vinden er meer rijbewegingen plaats waardoor de geluidsbelasting hoger is dan in de representatieve bedrijfssituatie. Ten gevolge van de rijbewegingen wordt de richtwaarde in de dag-, avond- en nachtperiode overschreden.

Omdat de activiteiten tijdens oogstperiode van aardappelen maximaal 6

	dagen per jaar voorkomen, kan deze activiteit gezien worden als incidentele bedrijfssituatie, zoals bedoeld in het 12-dagencriterium.
Bijlagen	Bijlage 4: Berekeningsresultaten L _{Ar} ,LT

6.2 Maximaal geluidsniveau L_{Amax}

Berekeningsresultaten	In tabel 6.3 zijn de berekeningsresultaten van het maximale geluidsniveau opgenomen voor de representatieve bedrijfssituatie, in tabel 6.4 voor de incidentele bedrijfssituatie. Overschrijdingen van de grenswaarde zijn vet gedrukt. <i>Tabel 6.3: Berekeningsresultaten L_{Amax} representatieve bedrijfssituatie</i> <table><tr><th>Toets-punt</th><th>Omschrijving</th><th>Dag (7.00-19.00)</th><th>Avond (19.00-23.00)</th><th>Nacht (23.00-7.00)</th></tr><tr><td></td><td><i>Grenswaarde</i></td><td>70</td><td>65</td><td>60</td></tr><tr><td>01</td><td>Westelaarsestraat 28</td><td>72</td><td>68</td><td>33</td></tr><tr><td>04</td><td>Westelaarsestraat 30</td><td>68</td><td>64</td><td>25</td></tr><tr><td>06</td><td>Westelaarsestraat 36</td><td>67</td><td>60</td><td>24</td></tr><tr><td>07</td><td>Westelaarsestraat 37</td><td>60</td><td>58</td><td>24</td></tr></table> <i>Tabel 6.4: Berekeningsresultaten L_{Amax} incidentele bedrijfssituatie</i> <table><tr><th>Toets-punt</th><th>Omschrijving</th><th>Dag (7.00-19.00)</th><th>Avond (19.00-23.00)</th><th>Nacht (23.00-7.00)</th></tr><tr><td></td><td><i>Grenswaarde</i></td><td>70</td><td>65</td><td>60</td></tr><tr><td>01</td><td>Westelaarsestraat 28</td><td>72</td><td>68</td><td>68</td></tr><tr><td>04</td><td>Westelaarsestraat 30</td><td>68</td><td>64</td><td>64</td></tr><tr><td>06</td><td>Westelaarsestraat 36</td><td>67</td><td>60</td><td>60</td></tr><tr><td>07</td><td>Westelaarsestraat 37</td><td>60</td><td>58</td><td>58</td></tr></table>	Toets-punt	Omschrijving	Dag (7.00-19.00)	Avond (19.00-23.00)	Nacht (23.00-7.00)		<i>Grenswaarde</i>	70	65	60	01	Westelaarsestraat 28	72	68	33	04	Westelaarsestraat 30	68	64	25	06	Westelaarsestraat 36	67	60	24	07	Westelaarsestraat 37	60	58	24	Toets-punt	Omschrijving	Dag (7.00-19.00)	Avond (19.00-23.00)	Nacht (23.00-7.00)		<i>Grenswaarde</i>	70	65	60	01	Westelaarsestraat 28	72	68	68	04	Westelaarsestraat 30	68	64	64	06	Westelaarsestraat 36	67	60	60	07	Westelaarsestraat 37	60	58	58
Toets-punt	Omschrijving	Dag (7.00-19.00)	Avond (19.00-23.00)	Nacht (23.00-7.00)																																																									
	<i>Grenswaarde</i>	70	65	60																																																									
01	Westelaarsestraat 28	72	68	33																																																									
04	Westelaarsestraat 30	68	64	25																																																									
06	Westelaarsestraat 36	67	60	24																																																									
07	Westelaarsestraat 37	60	58	24																																																									
Toets-punt	Omschrijving	Dag (7.00-19.00)	Avond (19.00-23.00)	Nacht (23.00-7.00)																																																									
	<i>Grenswaarde</i>	70	65	60																																																									
01	Westelaarsestraat 28	72	68	68																																																									
04	Westelaarsestraat 30	68	64	64																																																									
06	Westelaarsestraat 36	67	60	60																																																									
07	Westelaarsestraat 37	60	58	58																																																									
Bespreking resultaten representatieve situatie	De geluidsbelasting voldoet in nachtperiode aan de grenswaarde. In de dagen- en avondperiode wordt de grenswaarde overschreden op de woning aan de Westelaarsestraat 28. Dit wordt veroorzaakt door de rijbewegingen van de tractors en van de verreiker.																																																												
Bespreking resultaten incidentele situatie	Tijdens de oogstperiode van aardappelen kunnen er ook rijbewegingen in de nachtperiode plaatsvinden. Hierdoor wordt in deze situatie de grenswaarde ook in de nachtperiode overschreden.																																																												
Bijlagen	Bijlage 5: Berekeningsresultaten L_{Amax}																																																												

6.3 Indirecte hinder

Berekeningsresultaten

In tabel 6.5 en 6.6 zijn de berekeningsresultaten opgenomen voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ten gevolge van de rijbewegingen van en naar de inrichting.

Tabel 6.5: Berekeningsresultaten indirecte hinder representatieve bedrijfssituatie

Toets-punt	Omschrijving	Dag (7.00-19.00)	Avond (19.00-23.00)	Nacht (23.00-7.00)
	Voorkeursgrenswaarde (maximale grenswaarde)	50 (65)	45 (60)	40 (55)
01	Westelaarsestraat 28	41	38	--
04	Westelaarsestraat 30	40	37	--
06	Westelaarsestraat 36	48	44	--

Tabel 6.6: Berekeningsresultaten indirecte hinder incidentele bedrijfssituatie

Toets-punt	Omschrijving	Dag (7.00-19.00)	Avond (19.00-23.00)	Nacht (23.00-7.00)
	Voorkeursgrenswaarde (maximale grenswaarde)	50 (65)	45 (60)	40 (55)
01	Westelaarsestraat 28	46	44	38
04	Westelaarsestraat 30	44	43	36
06	Westelaarsestraat 36	53	50	44

Bespreking resultaten

De geluidsbelasting ten gevolge van de indirecte hinder voldoet in de representatieve bedrijfssituatie aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde volgens de circulaire 'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer', Ministerie van VROM, 29 februari 1996.

Tijdens de oogstperiode van aardappelen wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden. Wel wordt voldaan aan de maximale grenswaarde. Uitgaande van een minimale geluidwering van de gevel van de woning van 20 dB(A) (bouwbesluit) wordt voldaan aan het toelaatbare geluidsniveau in de woning van 35 dB(A).

Bijlagen

Bijlage 6: Berekeningsresultaten indirecte hinder

7 Maatregelen

In hoofdstuk 6 is geconcludeerd dat er overschrijdingen zijn van de normstelling. In dit hoofdstuk worden deze maatregelen besproken.

Maatregelen	Met name de rijbewegingen op de westelijke oprit zorgen voor overschrijdingen van de normstelling. Door de oprit meer naar het oosten aan te leggen is een reductie van de geluidsbelasting mogelijk. In de bijlages is de voorgestelde locatie van de oprit gevisualiseerd. Rekening houdend met het verplaatsen van de oprit kan de geluidbelasting in de representatieve bedrijfssituatie voldoen aan de richtwaarde voor het langtijdgemiddeld geluidsniveau en aan de grenswaarde voor het maximale geluidsniveau. In de incidentele bedrijfssituatie heeft de maatregel wel een geluidsreductie tot gevolg, maar resteert een overschrijding van de normstelling. Verdere bron- en overdrachtsmaatregelen zijn niet mogelijk doordat de transporten (deels) met voertuigen van derden plaatsvinden en doordat de maatgevende woningen vrij zicht hebben op de oprit. Het is (organisatorisch) niet te voorkomen dat tijdens de oogstperiode rijbewegingen plaatsvinden in de avond- en nachtperiode. De incidentele bedrijfssituatie vindt maximaal 6 dagen per jaar plaats en is daarom te zien als een incident, zoals bedoeld in het 12-dagencriterium. Het maximale geluidsniveau overschrijdt in de nachtperiode de grenswaarde maar er wordt wel voldaan aan de maximale ontheffingswaarde.																														
Resultaten na maatregelen	In tabel 7.1 tot en met 7.4 zijn de berekeningsresultaten van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en het maximale geluidsniveau opgenomen, na het treffen van maatregelen. <i>Tabel 7.1: Berekeningsresultaten $L_{A,r,LT}$ representatieve bedrijfssituatie, na maatregelen</i> <table><tr><th>Toets-punt</th><th>Omschrijving</th><th>Dag (7.00-19.00)</th><th>Avond (19.00-23.00)</th><th>Nacht (23.00-7.00)</th></tr><tr><td></td><td>Richtwaarde</td><td>40</td><td>35</td><td>30</td></tr><tr><td>01</td><td>Westelaarsestraat 28</td><td>38</td><td>35</td><td>26</td></tr><tr><td>04</td><td>Westelaarsestraat 30</td><td>38</td><td>34</td><td>18</td></tr><tr><td>06</td><td>Westelaarsestraat 36</td><td>38</td><td>30</td><td>16</td></tr><tr><td>07</td><td>Westelaarsestraat 37</td><td>32</td><td>27</td><td>17</td></tr></table>	Toets-punt	Omschrijving	Dag (7.00-19.00)	Avond (19.00-23.00)	Nacht (23.00-7.00)		Richtwaarde	40	35	30	01	Westelaarsestraat 28	38	35	26	04	Westelaarsestraat 30	38	34	18	06	Westelaarsestraat 36	38	30	16	07	Westelaarsestraat 37	32	27	17
Toets-punt	Omschrijving	Dag (7.00-19.00)	Avond (19.00-23.00)	Nacht (23.00-7.00)																											
	Richtwaarde	40	35	30																											
01	Westelaarsestraat 28	38	35	26																											
04	Westelaarsestraat 30	38	34	18																											
06	Westelaarsestraat 36	38	30	16																											
07	Westelaarsestraat 37	32	27	17																											

Tabel 7.2: Berekeningsresultaten $L_{Ar,LT}$ incidentele bedrijfssituatie na maatregelen

Toets-punt	Omschrijving	Dag (7.00-19.00)	Avond (19.00-23.00)	Nacht (23.00-7.00)
	<i>Richtwaarde</i>	40	35	30
01	Westelaarsestraat 28	39	39	33
04	Westelaarsestraat 30	43	40	34
06	Westelaarsestraat 36	42	36	30
07	Westelaarsestraat 37	36	33	27

Tabel 7.3: Berekeningsresultaten L_{Amax} representatieve bedrijfssituatie, na maatregelen

Toets-punt	Omschrijving	Dag (7.00-19.00)	Avond (19.00-23.00)	Nacht (23.00-7.00)
	<i>Grenswaarde</i>	70	65	60
01	Westelaarsestraat 28	68	65	33
04	Westelaarsestraat 30	68	65	25
06	Westelaarsestraat 36	67	60	24
07	Westelaarsestraat 37	60	59	24

Tabel 7.4: Berekeningsresultaten L_{Amax} incidentele bedrijfssituatie, na maatregelen

Toets-punt	Omschrijving	Dag (7.00-19.00)	Avond (19.00-23.00)	Nacht (23.00-7.00)
	<i>Grenswaarde</i>	70	65	60
01	Westelaarsestraat 28	68	65	65
04	Westelaarsestraat 30	68	65	64
06	Westelaarsestraat 36	67	60	60
07	Westelaarsestraat 37	60	59	59

Bijlagen

Bijlage 4: Berekeningsresultaten $L_{Ar,LT}$ na maatregelen
Bijlage 5: Berekeningsresultaten L_{Amax} na maatregelen

8 Conclusies

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$	- Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau kan in de representatieve bedrijfssituatie voldoen aan de richtwaarde voor een landelijke omgeving, mits de oprit wordt aangelegd op de locatie zoals in bijlage 3 is weergegeven (rekenmodel na maatregelen) - Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau is tijdens de oogstperiode van aardappelen (6 keer per jaar) hoger dan in de representatieve bedrijfssituatie. Deze situatie kan beschouwd worden als incident, zoals bedoeld in het 12-dagencriterium.
Maximaal geluidsniveau L_{Amax}	- Het maximale geluidsniveau kan in de representatieve bedrijfssituatie voldoen aan de grenswaarde, mits de oprit wordt aangelegd op de locatie zoals in bijlage 3 is weergegeven (rekenmodel na maatregelen) - Het maximale geluidsniveau is tijdens de oogstperiode van aardappelen (6 keer per jaar) hoger dan in de representatieve bedrijfssituatie. In de nachtperiode wordt de grenswaarde overschreden maar wordt wel voldaan aan de maximale ontheffingswaarde.
Indirecte hinder	- De geluidsbelasting ten gevolge van de indirecte hinder voldoet in de representatieve bedrijfssituatie aan de voorkeursgrenswaarde volgens de Circulaire 'Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening w.m.' van 29 februari 1996. - Tijdens de oogstperiode van aardappelen wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden. Wel wordt voldaan aan de maximale grenswaarde. Uitgaande van een minimale geluidwering van de gevel van de woning van 20 dB(A) (bouwbesluiteis) wordt voldaan aan het toelaatbare geluidsniveau in de woning van 35 dB(A).

Bijlage 1

Ligging van het bedrijf



Wegverkeerslaaai - RMW-2012, [Westelaarsestraat 35 en ong. - VL 2025] , Geomilieu V2.60

Bijlage 2

Bronsterkteberekeningen

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	metingen									
Bronnaam	:	2834 Lbi productie									
MeetDatum	:	8-10-2015									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,00									
Meetafstand [m]	:	0,00									
Meethoogte [m]	:	0,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	15,7	33,8	46,8	60,0	61,2	63,4	63,3	61,7	56,1	69,3
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw	[dB(A)]	15,7	33,8	46,8	60,0	61,2	63,4	63,3	61,7	56,1	69,3

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	metingen									
Bronnaam	:	* 2836 transportband									
MeetDatum	:	8-10-2015									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	2,50									
Meetafstand [m]	:	11,00									
Meethoogte [m]	:	3,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	25,9	30,9	35,4	46,6	48,1	49,6	47,3	43,6	38,0	54,6
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	31,8	31,8	31,8	31,8	31,8	31,8	31,8	31,8	31,8	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	51,7	56,8	65,2	76,4	77,9	79,5	77,1	73,4	67,9	84,4

Bijlage 3

Gegevens rekenmodel

Ventilatoren

bron id	omschrijving	L _{w,A} per stuk [dB(A)]	aantal stuks	L _{w,A} totaal stuks [dB(A)]	reductie [dB]	L _{w,A} totaal [dB(A)]	% van maximale toerental			reductie L _{w,A} [dB]		
							dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
01	koeling koelhuis	94	4	100	0	100	100	70	nacht	0	7,7	7,7

Het bronvermogen van een toerental-geregelde ventilator is bij een lager toerental lager dan het bronvermogen bij het maximale toerental. De reductie van het bronvermogen is in het rekenmodel verwerkt als bedrijfsduurcorrectie (Cb). Als het bronvermogen bij een bepaald toerental niet bekend is uit metingen of uit informatie van de fabrikant, dan wordt de formule uit ISSO-publicatie-24 gebruikt, te weten:

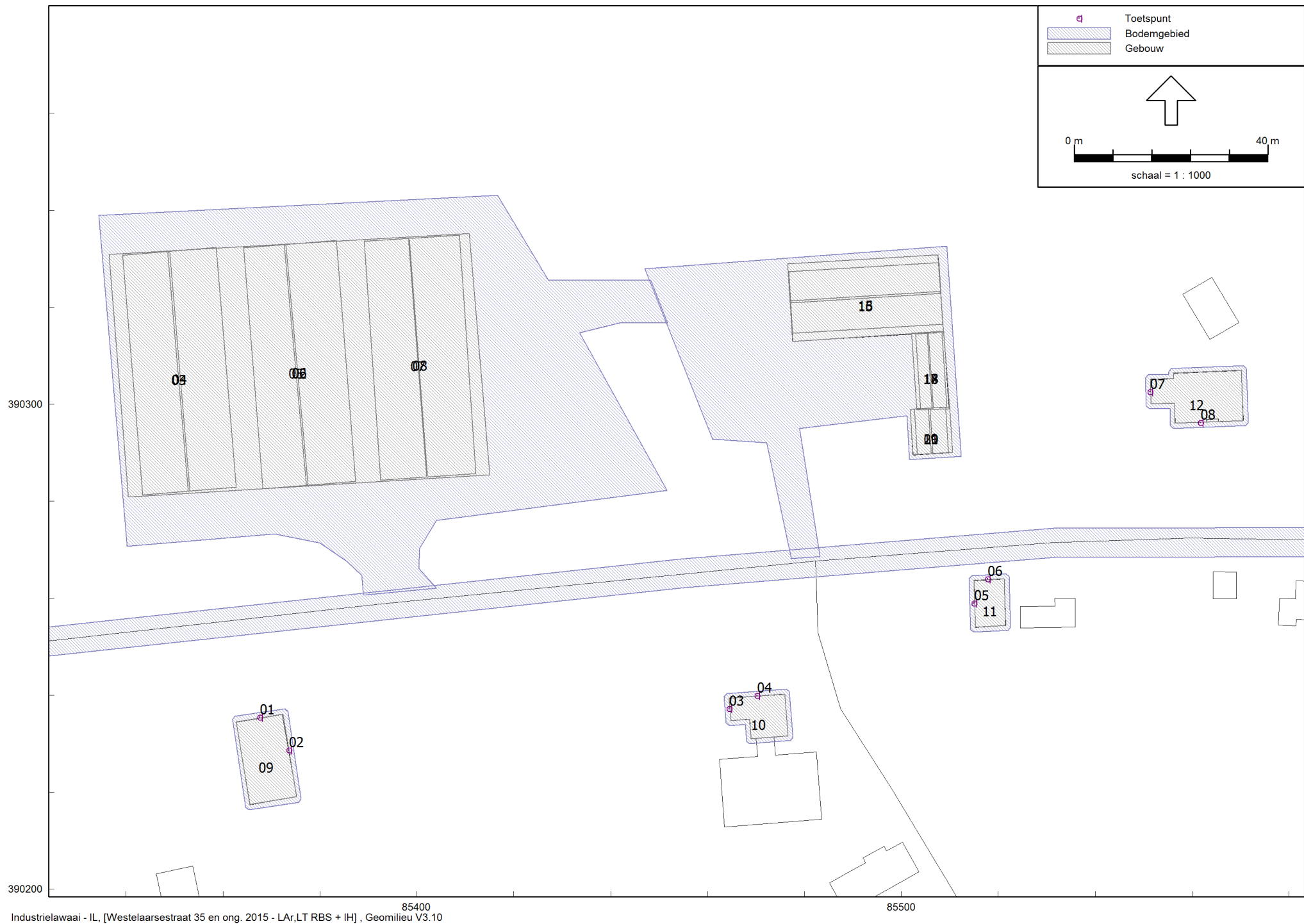
$$L_{wA} (n\%) = L_{wA} (100\%) - 50 \log (100\% / n\%)$$

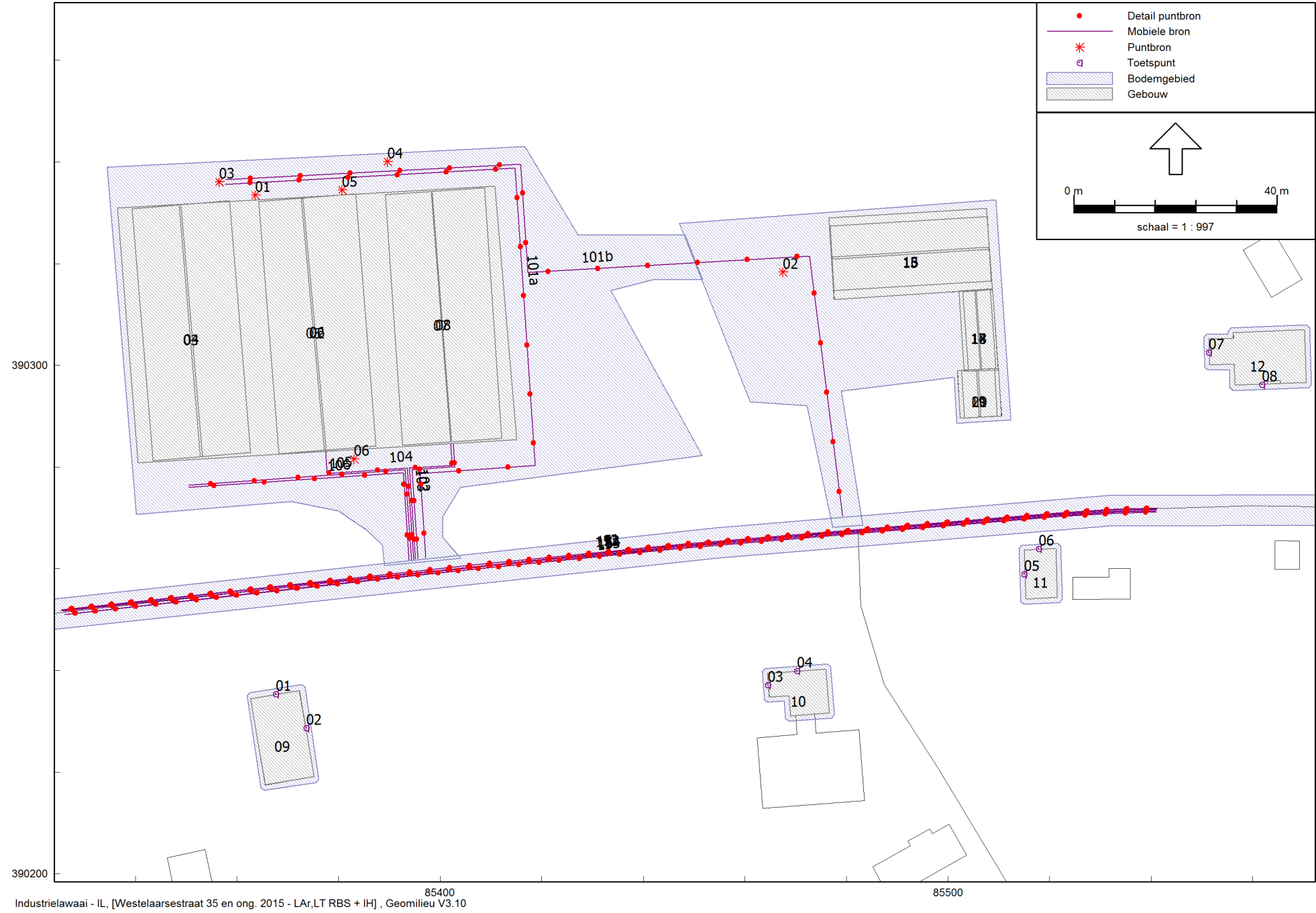
Overige stationaire bronnen

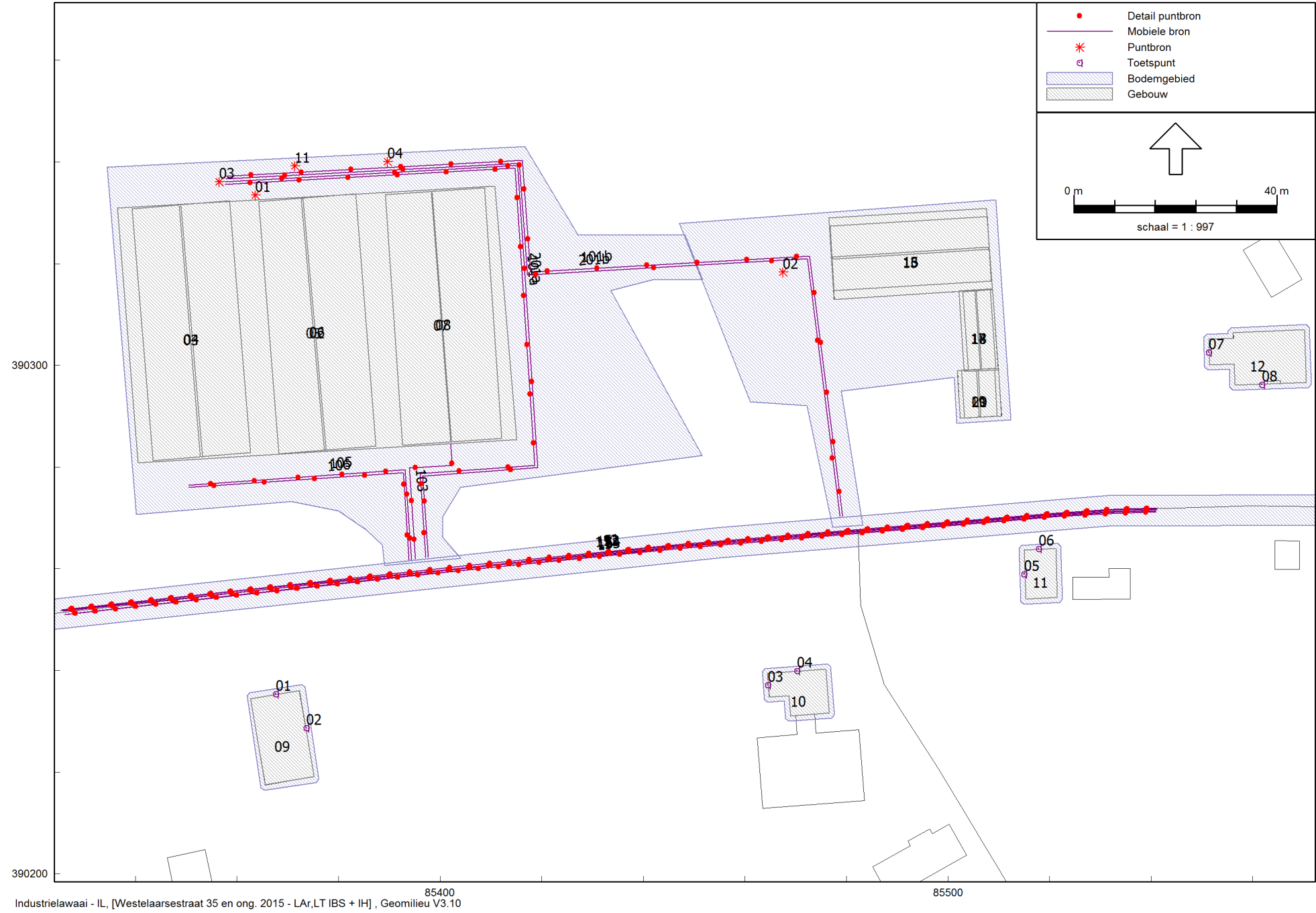
bron id	omschrijving	L _{w,A} [dB(A)]	L _{A,max} - L _{A,eq} [dB]	bedrijfstijd [uren]			aantal deelbronnen	bedrijfstijd per deelbron [uren]		
				dag	avond	nacht		dag	avond	nacht
	<i>representatieve bedrijfssituatie</i>									
02	verreiker locatie a diverse activiteiten	100	17	0,5			1	0,5	--	--
03,04	verreiker locatie b diverse activiteiten	100	17	0,5			2	0,25	--	--
05	transportband afvallijn prei	84	10	1,33	0,27		1	1,33	0,27	--
06	Lossen/ laden vw laaddok	84	13	1			1	1	--	--
								--	--	--
	<i>incidenteel:</i>							--	--	--
02	verreiker locatie a diverse activiteiten	100	17	0,5			1	0,5	--	--
03,04	verreiker locatie b diverse activiteiten	100	17	0,5			2	0,25	--	--
11	transportband aardappelen	101	5	12	2	1	1	12	2	1

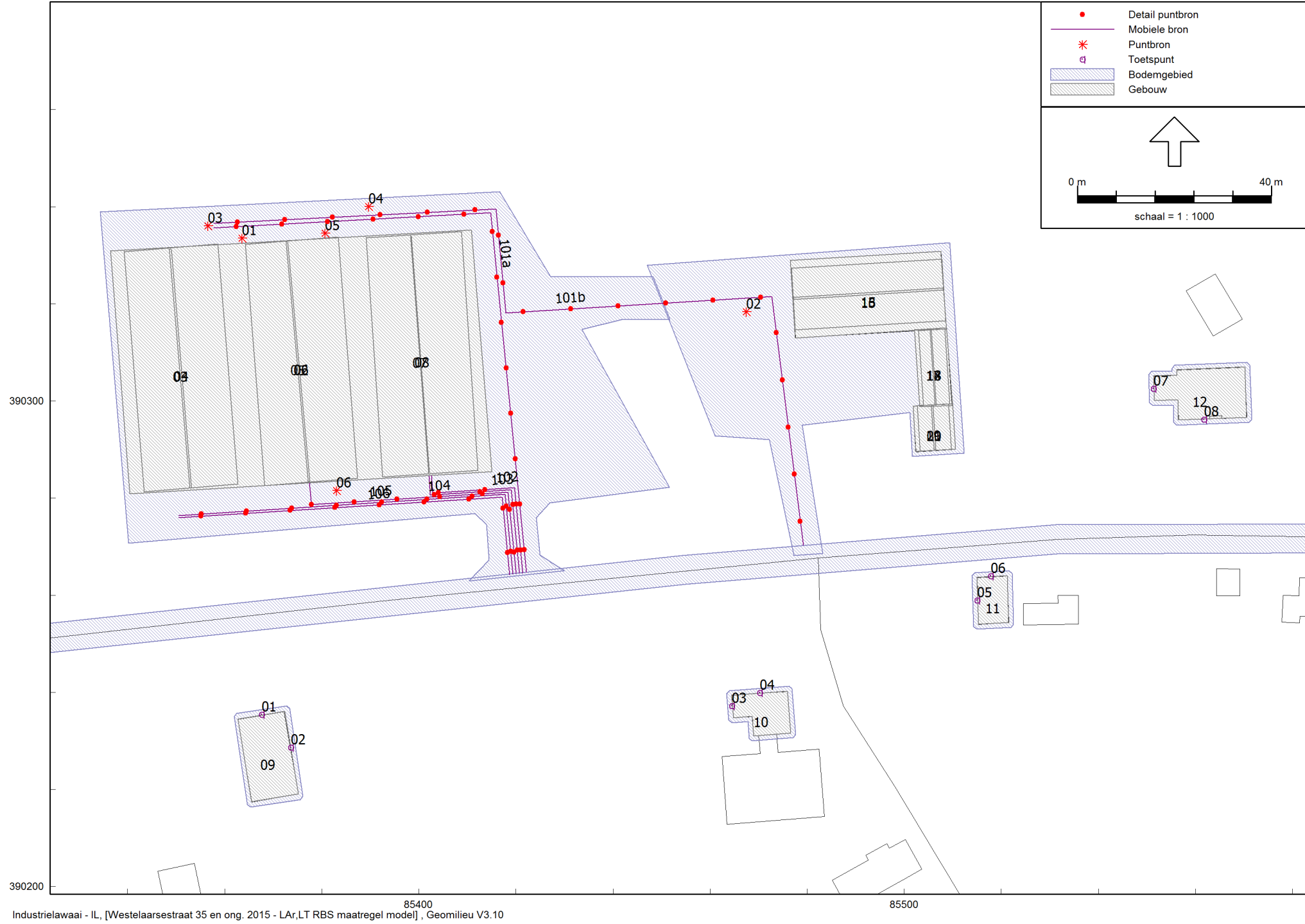
Mobiele bronnen

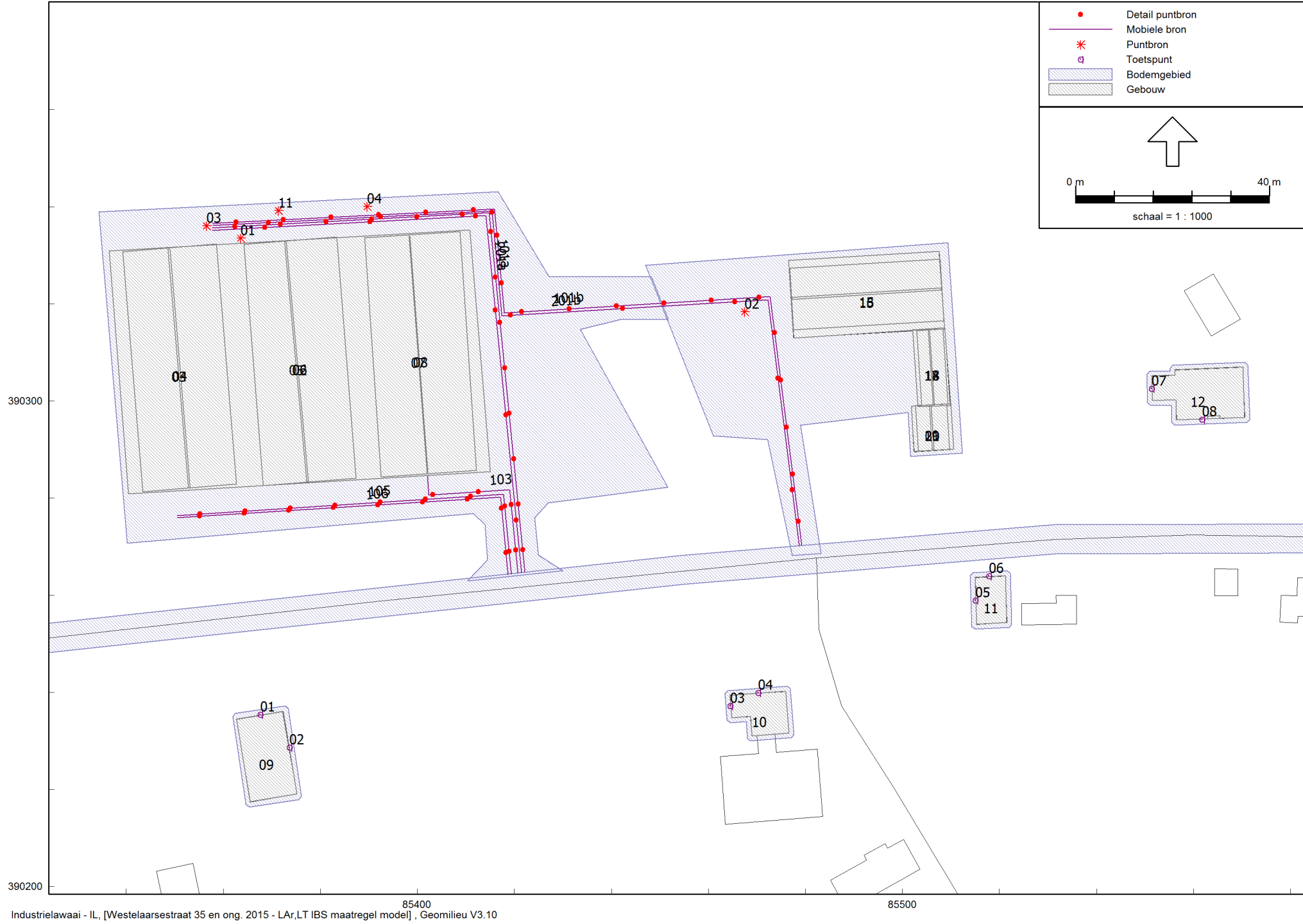
bron id	omschrijving	L _{w,A} [dB(A)]	L _{A,max} - L _{A,eq} [dB]	aantal bewegingen		
				dag	avond	nacht
	<i>representatieve bedrijfssituatie</i>					
101a	tractor aanvoer prei achterzijde 2/3	103	8	9	2	
101b	tractor aanvoer prei achterzijde 1/3	103	8	3		
102	tractor voorzijde	103	8	4		
103	verreiker diverse activiteiten	100	17	2		
104	vrachtwagen laaddok	100	9	4		
105	bestelwagens	92	5	10	2	
106	personenwagens	87	5	40	18	
	<i>indirecte hinder (bewegingen op de openbare weg):</i>					
151	IH - tractor rijdend	106	nvt	8	1	
152	IH - vrachtwagen rijdend	106	nvt	4		
153	IH - bestelwagen rijdend	98	nvt	5	1	
154	IH - personenwagen rijdend	93	nvt	20	9	
155	verreiker			2		
	<i>incidenteel:</i>					
101a	tractor aanvoer aardappels 2/3	103	8	32	8	4
101b	tractor aanvoer aardappels 1/3	103	8	16		
201a	vrachtwagen afvoer aardappels 2/3	100	9	11	3	1
201b	vrachtwagen afvoer aardappels 1/3	100	9	5		
103	verreiker diverse activiteiten	100	17	2		
105	bestelwagens	92	5	10	2	
106	personenwagens	87	5	40	18	
	<i>indirecte hinder (bewegingen op de openbare weg):</i>					
151	IH - tractor rijdend	106	nvt	24	4	2
152	IH - vrachtwagen rijdend	106	nvt	8	2	1
153	IH - bestelwagen rijdend	98	nvt	5	1	
154	IH - personenwagen rijdend	93	nvt	20	9	
155	verreiker	100	nvt	1		











Model: LAr,LT RBS + IH
Westelaarsestraat 35 en ong. 2015 - VOF Aert-Koolen IL 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
01	westelaarsestraat 28 noord		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	85367,64	390235,38
02	westelaarsestraat 28 oost		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	85373,69	390228,67
03	westelaarsestraat 30 west		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	85464,54	390237,15
04	westelaarsestraat 30 noord		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	85470,28	390239,90
05	westelaarsestraat 36 west		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	85515,04	390258,95
06	westelaarsestraat 36 noord		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	85517,89	390263,91
07	westelaarsestraat 37 west		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	85551,34	390302,57
08	westelaarsestraat 37 zuid		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	85561,82	390296,21

Model: LAr,LT RBS + IH
Westelaarsestraat 35 en ong. 2015 - VOF Aert-Koolen IL 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1
01	Westelaarsestraat	0,00	84701,49	390339,51
03	Westelaarsestraat ong.	0,50	85451,63	390282,26
02	Westelaarsestraat 35	0,00	85512,38	390289,28
04	westelaarsestraat 28	0,00	85372,78	390237,18
05	westelaarsestraat 30	0,00	85476,28	390241,25
06	westelaarsestraat 36	0,00	85521,60	390265,02
07	westelaarsestraat 37	0,00	85570,56	390307,96

Model: LAr,LT RBS + IH
Westelaarsestraat 35 en ong. 2015 - VOF Aert-Koolen IL 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	X-1	Y-1
01	Westelaarsestraat 35	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	85502,39	390289,61
02	loods	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	85336,46	390330,95
03	loods 1	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	85352,80	390282,05
04	loods 1	9,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	85362,70	390282,87
05	loods 2	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	85377,58	390283,41
06	loods 2	9,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	85383,37	390333,77
07	loods 3	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	85402,05	390285,16
08	loods 3	9,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	85408,77	390334,93
09	westelaarsestraat 28	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	85362,72	390234,45
10	westelaarsestraat 30	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	85464,47	390239,37
11	westelaarsestraat 36	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	85514,98	390263,65
12	westelaarsestraat 37	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	85551,36	390305,14
13	Westelaarsestraat 35	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	85508,71	390314,86
14	Westelaarsestraat 35	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	85509,97	390299,12
15	Westelaarsestraat 35	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	85508,00	390323,29
16	Westelaarsestraat 35	7,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	85476,80	390327,37
17	Westelaarsestraat 35	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	85506,62	390299,27
18	Westelaarsestraat 35	3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	85509,39	390299,43
19	Westelaarsestraat 35	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	85505,59	390299,17
20	Westelaarsestraat 35	7,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	85502,69	390298,99

Model: LAr,LT RBS + IH
 Westelaarsestraat 35 en ong. 2015 - VOF Aert-Koolen IL 2015
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lengte
101a	tractor aanvoer prei achterzijde 2/3	rbs	1,50	0,00	Relatief	9	2	--	28,38	30,14	--	5	10,00	16	154,95
101b	tractor aanvoer prei achterzijde 1/3	rbs	1,50	0,00	Relatief	3	--	--	33,08	--	--	5	10,00	19	186,80
102	tractor voorzijde	rbs	1,50	0,00	Relatief	4	--	--	32,93	--	--	5	10,00	4	30,56
103	verreiker diverse activiteiten	rbs	1,00	0,00	Relatief	2	--	--	35,92	--	--	5	10,00	4	30,68
104	vrachtwagen laaddok	rbs	1,00	0,00	Relatief	4	--	--	31,95	--	--	5	10,00	4	38,28
105	bestelwagen	rbs	0,75	0,00	Relatief	10	2	--	28,42	30,64	--	5	10,00	7	60,44
106	personenwagens	rbs	0,75	0,00	Relatief	40	18	--	21,79	20,49	--	5	10,00	6	59,54
151	tractor	ih	--	0,00	Absoluut	8	1	--	39,79	44,05	--	25	4,00	55	216,57
152	vrachtwagen rijdend	ih	1,00	0,00	Relatief	2	--	--	45,81	--	--	25	4,00	55	216,58
153	bestelwagens	ih	0,75	0,00	Relatief	5	1	--	41,83	44,05	--	25	4,00	55	216,38
155	verreiker	ih	1,00	0,00	Relatief	1	--	--	48,75	--	--	25	4,00	54	215,82
154	personenwagens	ih	0,75	0,00	Relatief	20	9	--	35,75	34,44	--	25	4,00	54	215,71

Model: LAr,LT RBS + IH
Westelaarsestraat 35 en ong. 2015 - VOF Aert-Koolen IL 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X-1	Y-1
101a	tractor aanvoer prei achterzijde 2/3	66,40	80,50	87,20	90,60	95,50	99,40	96,90	91,00	83,40	103,10	85397,18	390262,14
101b	tractor aanvoer prei achterzijde 1/3	66,40	80,50	87,20	90,60	95,50	99,40	96,90	91,00	83,40	103,10	85479,20	390270,31
102	tractor voorzijde	66,40	80,50	87,20	90,60	95,50	99,40	96,90	91,00	83,40	103,10	85395,65	390261,95
103	verreiker diverse activiteiten	67,80	79,00	87,40	89,60	93,60	94,60	92,70	87,10	77,80	99,62	85395,10	390261,92
104	vrachtwagen laaddok	66,70	77,10	85,60	87,40	92,10	95,30	93,80	88,40	79,60	99,62	85394,77	390261,82
105	bestelwagen	4,77	67,00	74,00	79,00	85,00	87,00	86,00	80,00	70,00	91,57	85394,35	390261,74
106	personenwagens	0,00	62,00	69,00	74,00	80,00	82,00	81,00	75,00	65,00	86,57	85393,85	390261,71
151	tractor	63,50	73,64	87,18	86,72	94,64	101,83	101,99	96,75	89,22	106,08	85325,56	390251,94
152	vrachtwagen rijdend	0,00	84,00	88,00	93,00	98,00	102,00	100,00	93,00	83,00	105,71	85325,33	390251,75
153	bestelwagens	40,90	78,80	79,90	85,90	89,50	93,90	92,50	88,70	78,10	98,12	85325,72	390251,68
155	verreiker	69,47	78,94	87,08	89,44	93,18	95,46	93,54	87,03	77,49	99,95	85326,10	390251,01
154	personenwagens	0,00	72,00	74,00	78,00	83,00	89,00	88,00	80,00	72,00	92,66	85326,21	390251,01

Model: LAr,LT RBS + IH
Westelaarsestraat 35 en ong. 2015 - VOF Aert-Koolen IL 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
02	verreiker locatie a diverse activiteiten	rbs	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee
05	2836 transportband afvallijn prei	rbs	2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,331	0,270	--	9,55	11,71	--	Nee	Nee	Nee
06	* 2654 lossen/ laden vw laaddok	rbs	2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee
03	verreiker locatie b diverse activiteiten	rbs	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee
04	verreiker locatie b diverse activiteiten	rbs	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee
01	koeling	rbs	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	0,679	1,359	0,00	7,70	7,70	Nee	Nee	Nee

Model: LAr,LT RBS + IH
Westelaarsestraat 35 en ong. 2015 - VOF Aert-Koolen IL 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X	Y
02	verreiker locatie a diverse activiteiten	67,80	79,00	87,40	89,60	93,60	94,60	92,70	87,10	77,80	99,62	85467,48	390318,35
05	2836 transportband afvallijn prei	51,68	56,77	65,18	76,42	77,91	79,46	77,07	73,44	67,87	84,43	85380,72	390334,53
06	* 2654 lossen/ laden vw laaddok	57,44	62,68	74,56	74,43	75,76	77,61	76,92	72,93	65,17	83,54	85383,03	390281,59
03	verreiker locatie b diverse activiteiten	67,80	79,00	87,40	89,60	93,60	94,60	92,70	87,10	77,80	99,62	85356,52	390336,08
04	verreiker locatie b diverse activiteiten	67,80	79,00	87,40	89,60	93,60	94,60	92,70	87,10	77,80	99,62	85389,63	390340,08
01	koeling	56,15	68,73	79,37	87,62	92,83	94,94	94,14	89,88	90,32	100,15	85363,58	390333,52

Model: LAr,LT IBS + IH
Westelaarsestraat 35 en ong. 2015 - VOF Aert-Koolen IL 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lengte
101a	tractor aanvoer aardappels 2/3	ibs	1,50	0,00	Relatief	32	8	4	22,87	24,12	30,14	5	10,00	16	154,91
101b	tractor aanvoer aardappels 1/3	ibs	1,50	0,00	Relatief	16	--	--	25,81	--	--	5	10,00	19	187,04
103	verreiker diverse activiteiten	ibs	1,00	0,00	Relatief	2	--	--	35,92	--	--	5	10,00	4	30,68
105	bestelwagen	ibs	0,75	0,00	Relatief	10	2	--	28,42	30,64	--	5	10,00	7	60,44
201a	vrachtwagen afvoer aardappels 2/3	ibs	1,00	0,00	Relatief	11	3	1	26,90	27,77	35,55	10	25,00	7	155,90
201b	vrachtwagen afvoer aardappels 1/3	ibs	1,00	0,00	Relatief	5	--	--	30,13	--	--	10	25,00	8	186,25
106	personenwagens	ibs	0,75	0,00	Relatief	40	18	--	21,79	20,49	--	5	10,00	6	59,54
151	tractor	ih	--	0,00	Relatief	24	4	2	35,02	38,03	44,05	25	4,00	55	216,57
152	vrachtwagen rijdend	ih	1,00	0,00	Relatief	8	2	1	39,79	41,04	47,06	25	4,00	55	216,58
153	bestelwagens	ih	0,75	0,00	Relatief	5	1	--	41,83	44,05	--	25	4,00	55	216,38
155	verreiker	ih	1,00	0,00	Relatief	1	--	--	48,75	--	--	25	4,00	54	215,82
154	personenwagens	ih	0,75	0,00	Relatief	20	9	--	35,75	34,44	--	25	4,00	54	215,71

Model: LAr,LT IBS + IH
Westelaarsestraat 35 en ong. 2015 - VOF Aert-Koolen IL 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X-1	Y-1
101a	tractor aanvoer aardappels 2/3	66,40	80,50	87,20	90,60	95,50	99,40	96,90	91,00	83,40	103,10	85397,18	390262,20
101b	tractor aanvoer aardappels 1/3	66,40	80,50	87,20	90,60	95,50	99,40	96,90	91,00	83,40	103,10	85479,20	390270,31
103	verreiker diverse activiteiten	67,80	79,00	87,40	89,60	93,60	94,60	92,70	87,10	77,80	99,62	85395,10	390261,92
105	bestelwagen	4,77	67,00	74,00	79,00	85,00	87,00	86,00	80,00	70,00	91,57	85394,35	390261,74
201a	vrachtwagen afvoer aardappels 2/3	66,70	77,10	85,60	87,40	92,10	95,30	93,80	88,40	79,60	99,62	85397,68	390262,23
201b	vrachtwagen afvoer aardappels 1/3	66,70	77,10	85,60	87,40	92,10	95,30	93,80	88,40	79,60	99,62	85478,71	390270,25
106	personenwagens	0,00	62,00	69,00	74,00	80,00	82,00	81,00	75,00	65,00	86,57	85393,85	390261,71
151	tractor	63,50	73,64	87,18	86,72	94,64	101,83	101,99	96,75	89,22	106,08	85325,56	390251,94
152	vrachtwagen rijdend	0,00	84,00	88,00	93,00	98,00	102,00	100,00	93,00	83,00	105,71	85325,33	390251,75
153	bestelwagens	40,90	78,80	79,90	85,90	89,50	93,90	92,50	88,70	78,10	98,12	85325,72	390251,68
155	verreiker	69,47	78,94	87,08	89,44	93,18	95,46	93,54	87,03	77,49	99,95	85326,10	390251,01
154	personenwagens	0,00	72,00	74,00	78,00	83,00	89,00	88,00	80,00	72,00	92,66	85326,21	390251,01

Model: LAr,LT IBS + IH
Westelaarsestraat 35 en ong. 2015 - VOF Aert-Koolen IL 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
02	verreiker locatie a diverse activiteiten	ibs	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee
03	verreiker locatie b diverse activiteiten	ibs	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee
04	verreiker locatie b diverse activiteiten	ibs	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee
11	transportband aardappels	ibs	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	2,000	1,000	0,00	3,01	9,03	Nee	Nee	Nee
01	koeling	ibs	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	0,679	1,359	0,00	7,70	7,70	Nee	Nee	Nee

Model: LAr,LT IBS + IH
Westelaarsestraat 35 en ong. 2015 - VOF Aert-Koolen IL 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X	Y
02	verreiker locatie a diverse activiteiten	67,80	79,00	87,40	89,60	93,60	94,60	92,70	87,10	77,80	99,62	85467,48	390318,35
03	verreiker locatie b diverse activiteiten	67,80	79,00	87,40	89,60	93,60	94,60	92,70	87,10	77,80	99,62	85356,52	390336,08
04	verreiker locatie b diverse activiteiten	67,80	79,00	87,40	89,60	93,60	94,60	92,70	87,10	77,80	99,62	85389,63	390340,08
11	transportband aardappels	66,70	76,10	87,50	91,00	93,00	95,30	95,20	89,70	80,00	100,64	85371,36	390339,21
01	koeling	56,15	68,73	79,37	87,62	92,83	94,94	94,14	89,88	90,32	100,15	85363,58	390333,52

Model: LAmox RBS
Westelaarsestraat 35 en ong. 2015 - VOF Aert-Koolen IL 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lengte
101a	tractor aanvoer prei achterzijde 2/3		1,50	0,00	Relatief	9	2	--	28,38	30,14	--	5	10,00	16	154,95
101b	tractor aanvoer prei achterzijde 1/3		1,50	0,00	Relatief	3	--	--	33,08	--	--	5	10,00	19	186,80
102	tractor voorzijde		1,50	0,00	Relatief	4	--	--	32,93	--	--	5	10,00	4	30,56
103	verreiker diverse activiteiten		1,00	0,00	Relatief	2	--	--	35,92	--	--	5	10,00	4	30,68
104	vrachtwagen laaddok		1,00	0,00	Relatief	4	--	--	31,95	--	--	5	10,00	4	38,28
105	bestelwagen		0,75	0,00	Relatief	10	2	--	28,42	30,64	--	5	10,00	7	60,44
106	personenwagens		0,75	0,00	Relatief	40	18	--	21,79	20,49	--	5	10,00	6	59,54

Model: LAmox RBS
Westelaarsestraat 35 en ong. 2015 - VOF Aert-Koolen IL 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X-1	Y-1
101a	tractor aanvoer prei achterzijde 2/3	74,40	88,50	95,20	98,60	103,50	107,40	104,90	99,00	91,40	111,10	85397,18	390262,14
101b	tractor aanvoer prei achterzijde 1/3	74,40	88,50	95,20	98,60	103,50	107,40	104,90	99,00	91,40	111,10	85479,20	390270,31
102	tractor voorzijde	74,40	88,50	95,20	98,60	103,50	107,40	104,90	99,00	91,40	111,10	85395,65	390261,95
103	verreiker diverse activiteiten	84,80	96,00	104,40	106,60	110,60	111,60	109,70	104,10	94,80	116,62	85395,10	390261,92
104	vrachtwagen laaddok	75,70	86,10	94,60	96,40	101,10	104,30	102,80	97,40	88,60	108,62	85394,77	390261,82
105	bestelwagen	9,77	72,00	79,00	84,00	90,00	92,00	91,00	85,00	75,00	96,57	85394,35	390261,74
106	personenwagens	5,00	67,00	74,00	79,00	85,00	87,00	86,00	80,00	70,00	91,57	85393,85	390261,71

Model: LAmix RBS
Westelaarsestraat 35 en ong. 2015 - VOF Aert-Koolen IL 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
02	verreiker locatie a diverse activiteiten		1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee
05	2836 transportband afvallijn prei		2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,331	0,270	--	9,55	11,71	--	Nee	Nee	Nee
06	* 2654 lossen/ laden vw laaddok		2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee
03	verreiker locatie b diverse activiteiten		1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee
04	verreiker locatie b diverse activiteiten		1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee
01	koeling		1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	0,679	1,359	0,00	7,70	7,70	Nee	Nee	Nee

Model: LAmaz RBS
Westelaarsestraat 35 en ong. 2015 - VOF Aert-Koolen IL 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X	Y
02	verreiker locatie a diverse activiteiten	84,80	96,00	104,40	106,60	110,60	111,60	109,70	104,10	94,80	116,62	85467,48	390318,35
05	2836 transportband afvallijn prei	61,68	66,77	75,18	86,42	87,91	89,46	87,07	83,44	77,87	94,43	85380,72	390334,53
06	* 2654 lossen/ laden vw laaddok	70,44	75,68	87,56	87,43	88,76	90,61	89,92	85,93	78,17	96,54	85383,03	390281,59
03	verreiker locatie b diverse activiteiten	84,80	96,00	104,40	106,60	110,60	111,60	109,70	104,10	94,80	116,62	85356,52	390336,08
04	verreiker locatie b diverse activiteiten	84,80	96,00	104,40	106,60	110,60	111,60	109,70	104,10	94,80	116,62	85389,63	390340,08
01	koeling	56,15	68,73	79,37	87,62	92,83	94,94	94,14	89,88	90,32	100,15	85363,58	390333,52

Model: LAmox IBS
Westelaarsestraat 35 en ong. 2015 - VOF Aert-Koolen IL 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lengte
101a	tractor aanvoer aardappels 2/3		1,50	0,00	Relatief	32	8	4	22,87	24,12	30,14	5	10,00	16	154,91
101b	tractor aanvoer aardappels 1/3		1,50	0,00	Relatief	16	--	--	25,81	--	--	5	10,00	19	187,04
103	verreiker diverse activiteiten		1,00	0,00	Relatief	2	--	--	35,92	--	--	5	10,00	4	30,68
105	bestelwagen		0,75	0,00	Relatief	10	2	--	28,42	30,64	--	5	10,00	7	60,44
201a	vrachtwagen afvoer aardappels 2/3		1,00	0,00	Relatief	11	3	1	26,90	27,77	35,55	10	25,00	7	155,90
201b	vrachtwagen afvoer aardappels 1/3		1,00	0,00	Relatief	5	--	--	30,13	--	--	10	25,00	8	186,25
106	personenwagens		0,75	0,00	Relatief	40	18	--	21,79	20,49	--	5	10,00	6	59,54

Model: LAmix IBS
Westelaarsestraat 35 en ong. 2015 - VOF Aert-Koolen IL 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X-1	Y-1
101a	tractor aanvoer aardappels 2/3	74,40	88,50	95,20	98,60	103,50	107,40	104,90	99,00	91,40	111,10	85397,18	390262,20
101b	tractor aanvoer aardappels 1/3	74,40	88,50	95,20	98,60	103,50	107,40	104,90	99,00	91,40	111,10	85479,20	390270,31
103	verreiker diverse activiteiten	84,80	96,00	104,40	106,60	110,60	111,60	109,70	104,10	94,80	116,62	85395,10	390261,92
105	bestelwagen	9,77	72,00	79,00	84,00	90,00	92,00	91,00	85,00	75,00	96,57	85394,35	390261,74
201a	vrachtwagen afvoer aardappels 2/3	75,70	86,10	94,60	96,40	101,10	104,30	102,80	97,40	88,60	108,62	85397,68	390262,23
201b	vrachtwagen afvoer aardappels 1/3	75,70	86,10	94,60	96,40	101,10	104,30	102,80	97,40	88,60	108,62	85478,71	390270,25
106	personenwagens	5,00	67,00	74,00	79,00	85,00	87,00	86,00	80,00	70,00	91,57	85393,85	390261,71

Model: LAmox IBS
Westelaarsestraat 35 en ong. 2015 - VOF Aert-Koolen IL 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
02	verreiker locatie a diverse activiteiten		1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee
03	verreiker locatie b diverse activiteiten		1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee
04	verreiker locatie b diverse activiteiten		1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee
11	transportband aardappels		1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	2,000	1,000	0,00	3,01	9,03	Nee	Nee	Nee
01	koeling		1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	0,679	1,359	0,00	7,70	7,70	Nee	Nee	Nee

Model: LAmox IBS
Westelaarsestraat 35 en ong. 2015 - VOF Aert-Koolen IL 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X	Y
02	verreiker locatie a diverse activiteiten	84,80	96,00	104,40	106,60	110,60	111,60	109,70	104,10	94,80	116,62	85467,48	390318,35
03	verreiker locatie b diverse activiteiten	84,80	96,00	104,40	106,60	110,60	111,60	109,70	104,10	94,80	116,62	85356,52	390336,08
04	verreiker locatie b diverse activiteiten	84,80	96,00	104,40	106,60	110,60	111,60	109,70	104,10	94,80	116,62	85389,63	390340,08
11	transportband aardappels	71,70	81,10	92,50	96,00	98,00	100,30	100,20	94,70	85,00	105,64	85371,36	390339,21
01	koeling	56,15	68,73	79,37	87,62	92,83	94,94	94,14	89,88	90,32	100,15	85363,58	390333,52

Model: LAr,LT RBS maatregel model
Westelaarsestraat 35 en ong. 2015 - VOF Aert-Koolen IL 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
01	westelaarsestraat 28 noord		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	85367,64	390235,38
02	westelaarsestraat 28 oost		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	85373,69	390228,67
03	westelaarsestraat 30 west		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	85464,54	390237,15
04	westelaarsestraat 30 noord		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	85470,28	390239,90
05	westelaarsestraat 36 west		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	85515,04	390258,95
06	westelaarsestraat 36 noord		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	85517,89	390263,91
07	westelaarsestraat 37 west		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	85551,34	390302,57
08	westelaarsestraat 37 zuid		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	85561,82	390296,21

Model: LAr,LT RBS maatregel model
Westelaarsestraat 35 en ong. 2015 - VOF Aert-Koolen IL 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1
01	Westelaarsestraat	0,00	84701,29	390339,61
03	Westelaarsestraat ong.	0,50	85451,63	390282,26
02	Westelaarsestraat 35	0,00	85512,38	390289,28
04	westelaarsestraat 28	0,00	85372,78	390237,18
05	westelaarsestraat 30	0,00	85476,28	390241,25
06	westelaarsestraat 36	0,00	85521,60	390265,02
07	westelaarsestraat 37	0,00	85570,56	390307,96

Model: LAr,LT RBS maatregel model
Westelaarsestraat 35 en ong. 2015 - VOF Aert-Koolen IL 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	X-1	Y-1
01	Westelaarsestraat 35	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	85502,39	390289,61
02	loods	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	85336,46	390330,95
03	loods 1	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	85352,80	390282,05
04	loods 1	9,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	85362,70	390282,87
05	loods 2	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	85377,58	390283,41
06	loods 2	9,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	85383,37	390333,77
07	loods 3	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	85402,05	390285,16
08	loods 3	9,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	85408,77	390334,93
09	westelaarsestraat 28	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	85362,72	390234,45
10	westelaarsestraat 30	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	85464,47	390239,37
11	westelaarsestraat 36	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	85514,98	390263,65
12	westelaarsestraat 37	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	85551,36	390305,14
13	Westelaarsestraat 35	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	85508,71	390314,86
14	Westelaarsestraat 35	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	85509,97	390299,12
15	Westelaarsestraat 35	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	85508,00	390323,29
16	Westelaarsestraat 35	7,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	85476,80	390327,37
17	Westelaarsestraat 35	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	85506,62	390299,27
18	Westelaarsestraat 35	3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	85509,39	390299,43
19	Westelaarsestraat 35	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	85505,59	390299,17
20	Westelaarsestraat 35	7,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	85502,69	390298,99

Model: LAr,LT RBS maatregel model
Westelaarsestraat 35 en ong. 2015 - VOF Aert-Koolen IL 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lengte
101a	tractor aanvoer prei achterzijde 2/3		1,50	0,00	Relatief	9	2	--	28,51	30,27	--	5	10,00	14	131,58
101b	tractor aanvoer prei achterzijde 1/3		1,50	0,00	Relatief	3	--	--	33,10	--	--	5	10,00	19	186,29
102	tractor voorzijde		1,50	0,00	Relatief	4	--	--	31,97	--	--	5	10,00	4	38,11
103	verreiker diverse activiteiten		1,00	0,00	Relatief	2	--	--	35,01	--	--	5	10,00	4	37,84
104	vrachtwagen laaddok		1,00	0,00	Relatief	4	--	--	32,29	--	--	5	10,00	7	61,93
105	bestelwagen		0,75	0,00	Relatief	10	2	--	28,09	30,31	--	5	10,00	9	83,88
106	personenwagens		0,75	0,00	Relatief	40	18	--	22,12	20,81	--	5	10,00	9	82,89

Model: LAr,LT RBS maatregel model
Westelaarsestraat 35 en ong. 2015 - VOF Aert-Koolen IL 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X-1	Y-1
101a	tractor aanvoer prei achterzijde 2/3	66,40	80,50	87,20	90,60	95,50	99,40	96,90	91,00	83,40	103,10	85422,21	390264,73
101b	tractor aanvoer prei achterzijde 1/3	66,40	80,50	87,20	90,60	95,50	99,40	96,90	91,00	83,40	103,10	85479,20	390270,31
102	tractor voorzijde	66,40	80,50	87,20	90,60	95,50	99,40	96,90	91,00	83,40	103,10	85421,44	390264,58
103	verreiker diverse activiteiten	67,80	79,00	87,40	89,60	93,60	94,60	92,70	87,10	77,80	99,62	85420,76	390264,54
104	vrachtwagen laaddok	66,70	77,10	85,60	87,40	92,10	95,30	93,80	88,40	79,60	99,62	85420,03	390264,43
105	bestelwagen	4,77	67,00	74,00	79,00	85,00	87,00	86,00	80,00	70,00	91,57	85419,38	390264,39
106	personenwagens	0,00	62,00	69,00	74,00	80,00	82,00	81,00	75,00	65,00	86,57	85418,73	390264,18

Model: LAr,LT RBS maatregel model
Westelaarsestraat 35 en ong. 2015 - VOF Aert-Koolen IL 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
02	verreiker locatie a diverse activiteiten		1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee
05	2836 transportband afvallijn prei		2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,331	0,270	--	9,55	11,71	--	Nee	Nee	Nee
06	* 2654 lossen/ laden vw laaddok		2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee
03	verreiker locatie b diverse activiteiten		1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee
04	verreiker locatie b diverse activiteiten		1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee
01	koeling		1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	0,679	1,359	0,00	7,70	7,70	Nee	Nee	Nee

Model: LAr,LT RBS maatregel model
Westelaarsestraat 35 en ong. 2015 - VOF Aert-Koolen IL 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X	Y
02	verreiker locatie a diverse activiteiten	67,80	79,00	87,40	89,60	93,60	94,60	92,70	87,10	77,80	99,62	85467,48	390318,35
05	2836 transportband afvallijn prei	51,68	56,77	65,18	76,42	77,91	79,46	77,07	73,44	67,87	84,43	85380,72	390334,53
06	* 2654 lossen/ laden vw laaddok	57,44	62,68	74,56	74,43	75,76	77,61	76,92	72,93	65,17	83,54	85383,03	390281,59
03	verreiker locatie b diverse activiteiten	67,80	79,00	87,40	89,60	93,60	94,60	92,70	87,10	77,80	99,62	85356,52	390336,08
04	verreiker locatie b diverse activiteiten	67,80	79,00	87,40	89,60	93,60	94,60	92,70	87,10	77,80	99,62	85389,63	390340,08
01	koeling	56,15	68,73	79,37	87,62	92,83	94,94	94,14	89,88	90,32	100,15	85363,58	390333,52

Model: LAr,LT IBS maatregel model
Westelaarsestraat 35 en ong. 2015 - VOF Aert-Koolen IL 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lengte
101a	tractor aanvoer prei achterzijde 2/3		1,50	0,00	Relatief	32	8	4	23,00	24,25	30,27	5	10,00	14	131,58
101b	tractor aanvoer prei achterzijde 1/3		1,50	0,00	Relatief	16	--	--	25,83	--	--	5	10,00	19	186,29
103	verreiker diverse activiteiten		1,00	0,00	Relatief	2	--	--	35,01	--	--	5	10,00	4	37,84
105	bestelwagen		0,75	0,00	Relatief	10	2	--	28,09	30,31	--	5	10,00	9	83,88
201a	vrachtwagen afvoer aardappels 2/3		1,00	0,00	Relatief	11	3	1	27,01	27,88	35,66	10	25,00	6	130,43
201b	vrachtwagen afvoer aardappels 1/3		1,00	0,00	Relatief	5	--	--	30,16	--	--	10	25,00	8	185,22
106	personenwagens		0,75	0,00	Relatief	40	18	--	22,12	20,81	--	5	10,00	9	82,89

Model: LAr,LT IBS maatregel model
Westelaarsestraat 35 en ong. 2015 - VOF Aert-Koolen IL 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X-1	Y-1
101a	tractor aanvoer prei achterzijde 2/3	66,40	80,50	87,20	90,60	95,50	99,40	96,90	91,00	83,40	103,10	85422,21	390264,73
101b	tractor aanvoer prei achterzijde 1/3	66,40	80,50	87,20	90,60	95,50	99,40	96,90	91,00	83,40	103,10	85479,20	390270,31
103	verreiker diverse activiteiten	67,80	79,00	87,40	89,60	93,60	94,60	92,70	87,10	77,80	99,62	85420,76	390264,54
105	bestelwagen	4,77	67,00	74,00	79,00	85,00	87,00	86,00	80,00	70,00	91,57	85419,38	390264,39
201a	vrachtwagen afvoer aardappels 2/3	66,70	77,10	85,60	87,40	92,10	95,30	93,80	88,40	79,60	99,62	85421,47	390264,66
201b	vrachtwagen afvoer aardappels 1/3	66,70	77,10	85,60	87,40	92,10	95,30	93,80	88,40	79,60	99,62	85478,71	390270,25
106	personenwagens	0,00	62,00	69,00	74,00	80,00	82,00	81,00	75,00	65,00	86,57	85418,73	390264,18

Model: LAr,LT IBS maatregel model
Westelaarsestraat 35 en ong. 2015 - VOF Aert-Koolen IL 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
02	verreiker locatie a diverse activiteiten		1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee
03	verreiker locatie b diverse activiteiten		1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee
04	verreiker locatie b diverse activiteiten		1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee
11	transportband aardappels		1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	2,000	1,000	0,00	3,01	9,03	Nee	Nee	Nee
01	koeling		1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	0,679	1,359	0,00	7,70	7,70	Nee	Nee	Nee

Model: LAr,LT IBS maatregel model
Westelaarsestraat 35 en ong. 2015 - VOF Aert-Koolen IL 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X	Y
02	verreiker locatie a diverse activiteiten	67,80	79,00	87,40	89,60	93,60	94,60	92,70	87,10	77,80	99,62	85467,48	390318,35
03	verreiker locatie b diverse activiteiten	67,80	79,00	87,40	89,60	93,60	94,60	92,70	87,10	77,80	99,62	85356,52	390336,08
04	verreiker locatie b diverse activiteiten	67,80	79,00	87,40	89,60	93,60	94,60	92,70	87,10	77,80	99,62	85389,63	390340,08
11	transportband aardappels	66,70	76,10	87,50	91,00	93,00	95,30	95,20	89,70	80,00	100,64	85371,36	390339,21
01	koeling	56,15	68,73	79,37	87,62	92,83	94,94	94,14	89,88	90,32	100,15	85363,58	390333,52

Model: LAmix RBS maatregel model
Westelaarsestraat 35 en ong. 2015 - VOF Aert-Koolen IL 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lengte
101a	tractor aanvoer prei achterzijde 2/3		1,50	0,00	Relatief	9	2	--	28,51	30,27	--	5	10,00	14	131,58
101b	tractor aanvoer prei achterzijde 1/3		1,50	0,00	Relatief	3	--	--	33,10	--	--	5	10,00	19	186,29
102	tractor voorzijde		1,50	0,00	Relatief	4	--	--	31,97	--	--	5	10,00	4	38,11
103	verreiker diverse activiteiten		1,00	0,00	Relatief	2	--	--	35,01	--	--	5	10,00	4	37,84
104	vrachtwagen laaddok		1,00	0,00	Relatief	4	--	--	32,29	--	--	5	10,00	7	61,93
105	bestelwagen		0,75	0,00	Relatief	10	2	--	28,09	30,31	--	5	10,00	9	83,88
106	personenwagens		0,75	0,00	Relatief	40	18	--	22,12	20,81	--	5	10,00	9	82,89

Model: LAmix RBS maatregel model
Westelaarsestraat 35 en ong. 2015 - VOF Aert-Koolen IL 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X-1	Y-1
101a	tractor aanvoer prei achterzijde 2/3	74,40	88,50	95,20	98,60	103,50	107,40	104,90	99,00	91,40	111,10	85422,21	390264,73
101b	tractor aanvoer prei achterzijde 1/3	74,40	88,50	95,20	98,60	103,50	107,40	104,90	99,00	91,40	111,10	85479,20	390270,31
102	tractor voorzijde	74,40	88,50	95,20	98,60	103,50	107,40	104,90	99,00	91,40	111,10	85421,44	390264,58
103	verreiker diverse activiteiten	84,80	96,00	104,40	106,60	110,60	111,60	109,70	104,10	94,80	116,62	85420,76	390264,54
104	vrachtwagen laaddok	75,70	86,10	94,60	96,40	101,10	104,30	102,80	97,40	88,60	108,62	85420,03	390264,43
105	bestelwagen	9,77	72,00	79,00	84,00	90,00	92,00	91,00	85,00	75,00	96,57	85419,38	390264,39
106	personenwagens	5,00	67,00	74,00	79,00	85,00	87,00	86,00	80,00	70,00	91,57	85418,73	390264,18

Model: LAmix RBS maatregel model
Westelaarsestraat 35 en ong. 2015 - VOF Aert-Koolen IL 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
02	verreiker locatie a diverse activiteiten		1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee
05	2836 transportband afvallijn prei		2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,331	0,270	--	9,55	11,71	--	Nee	Nee	Nee
06	* 2654 lossen/ laden vw laaddok		2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee
03	verreiker locatie b diverse activiteiten		1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee
04	verreiker locatie b diverse activiteiten		1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee
01	koeling		1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	0,679	1,359	0,00	7,70	7,70	Nee	Nee	Nee

Model: LAmix RBS maatregel model
Westelaarsestraat 35 en ong. 2015 - VOF Aert-Koolen IL 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X	Y
02	verreiker locatie a diverse activiteiten	84,80	96,00	104,40	106,60	110,60	111,60	109,70	104,10	94,80	116,62	85467,48	390318,35
05	2836 transportband afvallijn prei	61,68	66,77	75,18	86,42	87,91	89,46	87,07	83,44	77,87	94,43	85380,72	390334,53
06	* 2654 lossen/ laden vw laaddok	70,44	75,68	87,56	87,43	88,76	90,61	89,92	85,93	78,17	96,54	85383,03	390281,59
03	verreiker locatie b diverse activiteiten	84,80	96,00	104,40	106,60	110,60	111,60	109,70	104,10	94,80	116,62	85356,52	390336,08
04	verreiker locatie b diverse activiteiten	84,80	96,00	104,40	106,60	110,60	111,60	109,70	104,10	94,80	116,62	85389,63	390340,08
01	koeling	56,15	68,73	79,37	87,62	92,83	94,94	94,14	89,88	90,32	100,15	85363,58	390333,52

Model: LAmox IBS maatregel model
Westelaarsestraat 35 en ong. 2015 - VOF Aert-Koolen IL 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lengte
101a	tractor aanvoer prei achterzijde 2/3		1,50	0,00	Relatief	32	8	4	23,00	24,25	30,27	5	10,00	14	131,58
101b	tractor aanvoer prei achterzijde 1/3		1,50	0,00	Relatief	16	--	--	25,83	--	--	5	10,00	19	186,29
103	verreiker diverse activiteiten		1,00	0,00	Relatief	2	--	--	35,01	--	--	5	10,00	4	37,84
105	bestelwagen		0,75	0,00	Relatief	10	2	--	28,09	30,31	--	5	10,00	9	83,88
201a	vrachtwagen afvoer aardappels 2/3		1,00	0,00	Relatief	11	3	1	27,01	27,88	35,66	10	25,00	6	130,43
201b	vrachtwagen afvoer aardappels 1/3		1,00	0,00	Relatief	5	--	--	30,16	--	--	10	25,00	8	185,22
106	personenwagens		0,75	0,00	Relatief	40	18	--	22,12	20,81	--	5	10,00	9	82,89

Model: LAmox IBS maatregel model
Westelaarsestraat 35 en ong. 2015 - VOF Aert-Koolen IL 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X-1	Y-1
101a	tractor aanvoer prei achterzijde 2/3	74,40	88,50	95,20	98,60	103,50	107,40	104,90	99,00	91,40	111,10	85422,21	390264,73
101b	tractor aanvoer prei achterzijde 1/3	74,40	88,50	95,20	98,60	103,50	107,40	104,90	99,00	91,40	111,10	85479,20	390270,31
103	verreiker diverse activiteiten	84,80	96,00	104,40	106,60	110,60	111,60	109,70	104,10	94,80	116,62	85420,76	390264,54
105	bestelwagen	9,77	72,00	79,00	84,00	90,00	92,00	91,00	85,00	75,00	96,57	85419,38	390264,39
201a	vrachtwagen afvoer aardappels 2/3	75,70	86,10	94,60	96,40	101,10	104,30	102,80	97,40	88,60	108,62	85421,47	390264,66
201b	vrachtwagen afvoer aardappels 1/3	75,70	86,10	94,60	96,40	101,10	104,30	102,80	97,40	88,60	108,62	85478,71	390270,25
106	personenwagens	5,00	67,00	74,00	79,00	85,00	87,00	86,00	80,00	70,00	91,57	85418,73	390264,18

Model: LAmix IBS maatregel model
Westelaarsestraat 35 en ong. 2015 - VOF Aert-Koolen IL 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
02	verreiker locatie a diverse activiteiten		1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee
03	verreiker locatie b diverse activiteiten		1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee
04	verreiker locatie b diverse activiteiten		1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee
11	transportband aardappels		1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	2,000	1,000	0,00	3,01	9,03	Nee	Nee	Nee
01	koeling		1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	0,679	1,359	0,00	7,70	7,70	Nee	Nee	Nee

Model: LAmox IBS maatregel model
Westelaarsestraat 35 en ong. 2015 - VOF Aert-Koolen IL 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X	Y
02	verreiker locatie a diverse activiteiten	84,80	96,00	104,40	106,60	110,60	111,60	109,70	104,10	94,80	116,62	85467,48	390318,35
03	verreiker locatie b diverse activiteiten	84,80	96,00	104,40	106,60	110,60	111,60	109,70	104,10	94,80	116,62	85356,52	390336,08
04	verreiker locatie b diverse activiteiten	84,80	96,00	104,40	106,60	110,60	111,60	109,70	104,10	94,80	116,62	85389,63	390340,08
11	transportband aardappels	71,70	81,10	92,50	96,00	98,00	100,30	100,20	94,70	85,00	105,64	85371,36	390339,21
01	koeling	56,15	68,73	79,37	87,62	92,83	94,94	94,14	89,88	90,32	100,15	85363,58	390333,52

Bijlage 4

Berekeningsresultaten $L_{Ar,LT}$

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT RBS + IH
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - westelaarsestraat 28 noord
Groep: rbs
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	westelaarsestraat 28 noord	1,50	39,7	35,1	22,7	40,1	70,7
101a	tractor aanvoer prei achterzijde 2/3	1,50	35,2	33,4	--	38,4	65,6
102	tractor voorzijde	1,50	30,8	--	--	30,8	65,5
01	koeling	1,50	30,4	22,7	22,7	32,7	33,9
02	verreiker locatie a diverse activiteiten	1,00	29,9	--	--	29,9	47,7
06	* 2654 lossen/ laden vw laaddok	2,50	28,8	--	--	28,8	40,5
104	vrachtwagen laaddok	1,00	28,2	--	--	28,2	62,4
106	personenwagens	0,75	26,8	28,1	--	33,1	51,0
105	bestelwagen	0,75	25,8	23,6	--	28,6	56,6
103	verreiker diverse activiteiten	1,00	23,3	--	--	23,3	61,6
101b	tractor aanvoer prei achterzijde 1/3	1,50	22,4	--	--	22,4	59,2
03	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	13,9	--	--	13,9	34,5
04	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	8,8	--	--	8,8	29,4
05	2836 transportband afvallijn prei	2,50	2,8	0,7	--	5,7	15,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT RBS + IH
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - westelaarsestraat 28 noord
Groep: rbs
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	westelaarsestraat 28 noord	5,00	42,1	37,7	25,6	42,7	71,2
101a	tractor aanvoer prei achterzijde 2/3	1,50	37,6	35,9	--	40,9	66,0
01	koeling	1,50	33,3	25,6	25,6	35,6	35,0
102	tractor voorzijde	1,50	33,0	--	--	33,0	66,0
02	verreiker locatie a diverse activiteiten	1,00	31,8	--	--	31,8	48,3
104	vrachtwagen laaddok	1,00	30,7	--	--	30,7	62,7
06	* 2654 lossen/ laden vw laaddok	2,50	30,2	--	--	30,2	41,0
106	personenwagens	0,75	29,6	30,9	--	35,9	51,4
105	bestelwagen	0,75	28,6	26,3	--	31,3	57,0
103	verreiker diverse activiteiten	1,00	26,1	--	--	26,1	62,1
101b	tractor aanvoer prei achterzijde 1/3	1,50	24,4	--	--	24,4	59,8
03	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	15,5	--	--	15,5	34,4
04	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	12,9	--	--	12,9	31,9
05	2836 transportband afvallijn prei	2,50	6,7	4,6	--	9,6	17,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT RBS + IH
02_A - westelaarsestraat 28 oost
rbs
Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
02_A	westelaarsestraat 28 oost	1,50	38,4	34,0	20,0	39,0	70,2
101a	tractor aanvoer prei achterzijde 2/3	1,50	34,5	32,7	--	37,7	65,0
102	tractor voorzijde	1,50	30,0	--	--	30,0	65,0
01	koeling	1,50	27,7	20,0	20,0	30,0	31,3
06	* 2654 lossen/ laden vw laaddok	2,50	27,5	--	--	27,5	39,6
104	vrachtwagen laaddok	1,00	27,2	--	--	27,2	61,6
02	verreiker locatie a diverse activiteiten	1,00	27,0	--	--	27,0	44,9
106	personenwagens	0,75	24,9	26,2	--	31,2	49,4
105	bestelwagen	0,75	23,5	21,3	--	26,3	54,6
101b	tractor aanvoer prei achterzijde 1/3	1,50	22,9	--	--	22,9	59,7
103	verreiker diverse activiteiten	1,00	22,6	--	--	22,6	61,0
04	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	10,8	--	--	10,8	31,5
03	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	8,5	--	--	8,5	29,1
05	2836 transportband afvallijn prei	2,50	3,8	1,7	--	6,7	16,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT RBS + IH
02_B - westelaarsestraat 28 oost
rbs
Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
02_B	westelaarsestraat 28 oost	5,00	40,8	36,7	20,3	41,7	70,7
101a	tractor aanvoer prei achterzijde 2/3	1,50	37,1	35,4	--	40,4	65,5
102	tractor voorzijde	1,50	32,5	--	--	32,5	65,4
104	vrachtwagen laaddok	1,00	30,0	--	--	30,0	61,9
06	* 2654 lossen/ laden vw laaddok	2,50	29,3	--	--	29,3	40,1
02	verreiker locatie a diverse activiteiten	1,00	28,9	--	--	28,9	45,3
01	koeling	1,50	28,0	20,3	20,3	30,3	29,9
106	personenwagens	0,75	28,0	29,3	--	34,3	49,8
105	bestelwagen	0,75	26,6	24,4	--	29,4	55,0
103	verreiker diverse activiteiten	1,00	25,6	--	--	25,6	61,5
101b	tractor aanvoer prei achterzijde 1/3	1,50	25,0	--	--	25,0	60,4
04	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	12,4	--	--	12,4	31,6
03	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	10,0	--	--	10,0	29,1
05	2836 transportband afvallijn prei	2,50	6,1	3,9	--	8,9	17,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT RBS + IH
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - westelaarsestraat 30 west
Groep: rbs
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_A	westelaarsestraat 30 west	1,50	36,4	32,3	14,5	37,3	68,8
101a	tractor aanvoer prei achterzijde 2/3	1,50	33,6	31,8	--	36,8	65,0
02	verreiker locatie a diverse activiteiten	1,00	28,2	--	--	28,2	45,5
101b	tractor aanvoer prei achterzijde 1/3	1,50	26,6	--	--	26,6	62,9
102	tractor voorzijde	1,50	25,3	--	--	25,3	61,3
01	koeling	1,50	22,2	14,5	14,5	24,5	26,1
104	vrachtwagen laaddok	1,00	21,5	--	--	21,5	56,9
06	* 2654 lossen/ laden vw laaddok	2,50	20,6	--	--	20,6	34,2
106	personenwagens	0,75	19,2	20,5	--	25,5	44,7
105	bestelwagen	0,75	18,2	16,0	--	21,0	50,4
103	verreiker diverse activiteiten	1,00	17,7	--	--	17,7	57,0
04	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	11,0	--	--	11,0	31,8
03	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	8,0	--	--	8,0	29,0
05	2836 transportband afvallijn prei	2,50	-2,0	-4,1	--	0,9	11,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT RBS + IH
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - westelaarsestraat 30 west
Groep: rbs
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_B	westelaarsestraat 30 west	5,00	39,2	35,1	17,7	40,1	69,4
101a	tractor aanvoer prei achterzijde 2/3	1,50	36,4	34,6	--	39,6	65,6
02	verreiker locatie a diverse activiteiten	1,00	30,9	--	--	30,9	46,0
101b	tractor aanvoer prei achterzijde 1/3	1,50	29,2	--	--	29,2	63,5
102	tractor voorzijde	1,50	28,2	--	--	28,2	61,9
01	koeling	1,50	25,4	17,7	17,7	27,7	28,0
104	vrachtwagen laaddok	1,00	24,0	--	--	24,0	57,4
06	* 2654 lossen/ laden vw laaddok	2,50	23,5	--	--	23,5	35,2
106	personenwagens	0,75	21,6	22,9	--	27,9	45,1
105	bestelwagen	0,75	20,6	18,4	--	23,4	50,8
103	verreiker diverse activiteiten	1,00	20,6	--	--	20,6	57,6
04	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	13,8	--	--	13,8	33,3
03	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	9,0	--	--	9,0	28,8
05	2836 transportband afvallijn prei	2,50	1,4	-0,7	--	4,3	13,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT RBS + IH
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - westelaarsestraat 30 noord
Groep: rbs
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_A	westelaarsestraat 30 noord	1,50	38,2	32,2	14,4	38,2	70,2
101a	tractor aanvoer prei achterzijde 2/3	1,50	33,5	31,7	--	36,7	65,0
02	verreiker locatie a diverse activiteiten	1,00	32,9	--	--	32,9	50,1
101b	tractor aanvoer prei achterzijde 1/3	1,50	31,7	--	--	31,7	67,0
102	tractor voorzijde	1,50	24,8	--	--	24,8	60,9
01	koeling	1,50	22,1	14,4	14,4	24,4	26,0
104	vrachtwagen laaddok	1,00	21,0	--	--	21,0	56,5
06	* 2654 lossen/ laden vw laaddok	2,50	20,2	--	--	20,2	33,9
106	personenwagens	0,75	18,8	20,1	--	25,1	44,4
105	bestelwagen	0,75	17,8	15,6	--	20,6	50,0
103	verreiker diverse activiteiten	1,00	17,3	--	--	17,3	56,7
04	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	10,9	--	--	10,9	31,7
03	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	7,8	--	--	7,8	28,8
05	2836 transportband afvallijn prei	2,50	-2,1	-4,3	--	0,8	10,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT RBS + IH
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - westelaarsestraat 30 noord
Groep: rbs
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_B	westelaarsestraat 30 noord	5,00	40,9	34,7	17,5	40,9	70,7
02	verreiker locatie a diverse activiteiten	1,00	36,3	--	--	36,3	51,3
101a	tractor aanvoer prei achterzijde 2/3	1,50	36,0	34,2	--	39,2	65,4
101b	tractor aanvoer prei achterzijde 1/3	1,50	33,9	--	--	33,9	67,5
102	tractor voorzijde	1,50	27,6	--	--	27,6	61,6
01	koeling	1,50	25,2	17,5	17,5	27,5	27,9
104	vrachtwagen laaddok	1,00	23,5	--	--	23,5	57,0
06	* 2654 lossen/ laden vw laaddok	2,50	22,9	--	--	22,9	34,9
106	personenwagens	0,75	21,0	22,3	--	27,3	44,7
105	bestelwagen	0,75	20,1	17,9	--	22,9	50,4
103	verreiker diverse activiteiten	1,00	20,0	--	--	20,0	57,2
04	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	13,8	--	--	13,8	33,3
03	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	8,8	--	--	8,8	28,6
05	2836 transportband afvallijn prei	2,50	1,3	-0,9	--	4,1	12,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT RBS + IH
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - westelaarsestraat 36 west
Groep: rbs
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_A	westelaarsestraat 36 west	1,50	37,4	28,6	12,9	37,4	68,9
02	verreiker locatie a diverse activiteiten	1,00	34,3	--	--	34,3	51,4
101b	tractor aanvoer prei achterzijde 1/3	1,50	31,8	--	--	31,8	67,2
101a	tractor aanvoer prei achterzijde 2/3	1,50	29,8	28,1	--	33,1	61,9
01	koeling	1,50	20,6	12,9	12,9	22,9	24,7
102	tractor voorzijde	1,50	20,4	--	--	20,4	57,0
06	* 2654 lossen/ laden vw laaddok	2,50	17,1	--	--	17,1	31,4
104	vrachtwagen laaddok	1,00	16,5	--	--	16,5	52,5
106	personenwagens	0,75	15,3	16,6	--	21,6	41,3
105	bestelwagen	0,75	14,1	11,8	--	16,8	46,7
103	verreiker diverse activiteiten	1,00	12,9	--	--	12,9	52,8
04	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	10,2	--	--	10,2	31,2
03	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	7,5	--	--	7,5	28,6
05	2836 transportband afvallijn prei	2,50	-1,2	-3,4	--	1,6	12,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT RBS + IH
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - westelaarsestraat 36 west
Groep: rbs
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_B	westelaarsestraat 36 west	5,00	40,3	30,3	13,5	40,3	69,5
02	verreiker locatie a diverse activiteiten	1,00	37,7	--	--	37,7	52,5
101b	tractor aanvoer prei achterzijde 1/3	1,50	34,4	--	--	34,4	68,0
101a	tractor aanvoer prei achterzijde 2/3	1,50	31,6	29,9	--	34,9	62,1
102	tractor voorzijde	1,50	22,1	--	--	22,1	57,3
01	koeling	1,50	21,2	13,5	13,5	23,5	24,3
06	* 2654 lossen/ laden vw laaddok	2,50	18,8	--	--	18,8	31,8
104	vrachtwagen laaddok	1,00	17,8	--	--	17,8	52,5
106	personenwagens	0,75	16,5	17,8	--	22,8	41,1
105	bestelwagen	0,75	15,2	13,0	--	18,0	46,5
103	verreiker diverse activiteiten	1,00	14,5	--	--	14,5	52,9
04	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	11,2	--	--	11,2	31,0
03	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	7,9	--	--	7,9	28,1
05	2836 transportband afvallijn prei	2,50	0,2	-1,9	--	3,1	12,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT RBS + IH
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - westelaarsestraat 36 noord
Groep: rbs
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_A	westelaarsestraat 36 noord	1,50	37,8	28,8	15,2	37,8	69,1
02	verreiker locatie a diverse activiteiten	1,00	34,7	--	--	34,7	51,8
101b	tractor aanvoer prei achterzijde 1/3	1,50	31,9	--	--	31,9	67,4
101a	tractor aanvoer prei achterzijde 2/3	1,50	30,0	28,2	--	33,2	62,0
01	koeling	1,50	22,9	15,2	15,2	25,2	27,0
102	tractor voorzijde	1,50	19,9	--	--	19,9	56,6
06	* 2654 lossen/ laden vw laaddok	2,50	17,6	--	--	17,6	31,9
104	vrachtwagen laaddok	1,00	16,8	--	--	16,8	52,8
106	personenwagens	0,75	15,1	16,4	--	21,4	41,1
105	bestelwagen	0,75	14,3	12,1	--	17,1	46,9
103	verreiker diverse activiteiten	1,00	12,4	--	--	12,4	52,3
04	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	10,7	--	--	10,7	31,6
03	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	5,2	--	--	5,2	26,3
05	2836 transportband afvallijn prei	2,50	-1,2	-3,4	--	1,7	12,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT RBS + IH
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - westelaarsestraat 36 noord
Groep: rbs
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_B	westelaarsestraat 36 noord	5,00	40,6	30,3	15,8	40,6	69,5
02	verreiker locatie a diverse activiteiten	1,00	38,1	--	--	38,1	52,9
101b	tractor aanvoer prei achterzijde 1/3	1,50	34,5	--	--	34,5	68,0
101a	tractor aanvoer prei achterzijde 2/3	1,50	31,5	29,8	--	34,8	62,0
01	koeling	1,50	23,6	15,9	15,9	25,9	26,6
102	tractor voorzijde	1,50	21,2	--	--	21,2	56,4
06	* 2654 lossen/ laden vw laaddok	2,50	18,7	--	--	18,7	31,8
104	vrachtwagen laaddok	1,00	17,8	--	--	17,8	52,4
106	personenwagens	0,75	15,9	17,2	--	22,2	40,6
105	bestelwagen	0,75	15,1	12,9	--	17,9	46,5
103	verreiker diverse activiteiten	1,00	13,5	--	--	13,5	51,9
04	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	11,7	--	--	11,7	31,5
03	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	5,6	--	--	5,6	25,7
05	2836 transportband afvallijn prei	2,50	0,3	-1,9	--	3,1	12,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT RBS + IH
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - westelaarsestraat 37 west
Groep: rbs
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_A	westelaarsestraat 37 west	1,50	32,3	24,0	15,6	32,3	62,3
02	verreiker locatie a diverse activiteiten	1,00	29,4	--	--	29,4	46,7
101a	tractor aanvoer prei achterzijde 2/3	1,50	24,8	23,1	--	28,1	57,1
01	koeling	1,50	23,3	15,6	15,6	25,6	27,5
101b	tractor aanvoer prei achterzijde 1/3	1,50	23,1	--	--	23,1	59,5
102	tractor voorzijde	1,50	14,8	--	--	14,8	51,7
04	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	14,6	--	--	14,6	35,6
104	vrachtwagen laaddok	1,00	9,8	--	--	9,8	46,0
103	verreiker diverse activiteiten	1,00	6,9	--	--	6,9	47,0
106	personenwagens	0,75	6,9	8,2	--	13,2	33,0
03	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	6,1	--	--	6,1	27,3
105	bestelwagen	0,75	5,8	3,6	--	8,6	38,6
06	* 2654 lossen/ laden vw laaddok	2,50	4,4	--	--	4,4	19,1
05	2836 transportband afvallijn prei	2,50	-2,0	-4,2	--	0,9	11,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT RBS + IH
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - westelaarsestraat 37 west
Groep: rbs
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_B	westelaarsestraat 37 west	5,00	35,8	26,9	16,7	35,8	64,6
02	verreiker locatie a diverse activiteiten	1,00	33,2	--	--	33,2	48,5
101b	tractor aanvoer prei achterzijde 1/3	1,50	28,2	--	--	28,2	62,7
101a	tractor aanvoer prei achterzijde 2/3	1,50	28,2	26,4	--	31,4	59,2
01	koeling	1,50	24,4	16,7	16,7	26,7	27,7
04	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	15,8	--	--	15,8	35,8
102	tractor voorzijde	1,50	10,3	--	--	10,3	46,2
03	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	7,4	--	--	7,4	27,7
104	vrachtwagen laaddok	1,00	6,7	--	--	6,7	41,8
103	verreiker diverse activiteiten	1,00	6,1	--	--	6,1	45,1
06	* 2654 lossen/ laden vw laaddok	2,50	5,1	--	--	5,1	18,7
106	personenwagens	0,75	4,3	5,6	--	10,6	29,4
105	bestelwagen	0,75	3,5	1,3	--	6,3	35,2
05	2836 transportband afvallijn prei	2,50	0,2	-1,9	--	3,1	12,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT RBS + IH
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - westelaarsestraat 37 zuid
Groep: rbs
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_A	westelaarsestraat 37 zuid	1,50	26,1	19,7	9,1	26,1	59,3
101a	tractor aanvoer prei achterzijde 2/3	1,50	20,5	18,7	--	23,7	52,9
101b	tractor aanvoer prei achterzijde 1/3	1,50	20,0	--	--	20,0	56,4
02	verreiker locatie a diverse activiteiten	1,00	19,2	--	--	19,2	36,7
01	koeling	1,50	16,8	9,1	9,1	19,1	21,0
102	tractor voorzijde	1,50	13,5	--	--	13,5	50,6
104	vrachtwagen laaddok	1,00	9,7	--	--	9,7	45,9
04	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	9,2	--	--	9,2	30,3
106	personenwagens	0,75	7,6	8,9	--	13,9	33,8
105	bestelwagen	0,75	6,8	4,5	--	9,5	39,6
103	verreiker diverse activiteiten	1,00	6,5	--	--	6,5	46,7
06	* 2654 lossen/ laden vw laaddok	2,50	6,4	--	--	6,4	21,0
03	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	0,8	--	--	0,8	22,0
05	2836 transportband afvallijn prei	2,50	-7,0	-9,2	--	-4,2	6,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT RBS + IH
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - westelaarsestraat 37 zuid
Groep: rbs
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_B	westelaarsestraat 37 zuid	5,00	27,9	20,8	10,0	27,9	59,8
101b	tractor aanvoer prei achterzijde 1/3	1,50	22,9	--	--	22,9	57,4
101a	tractor aanvoer prei achterzijde 2/3	1,50	21,6	19,8	--	24,8	52,9
02	verreiker locatie a diverse activiteiten	1,00	21,5	--	--	21,5	37,2
01	koeling	1,50	17,7	10,0	10,0	20,0	21,1
102	tractor voorzijde	1,50	14,7	--	--	14,7	50,7
104	vrachtwagen laaddok	1,00	11,0	--	--	11,0	46,2
04	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	10,3	--	--	10,3	30,4
106	personenwagens	0,75	8,2	9,5	--	14,5	33,4
105	bestelwagen	0,75	7,6	5,4	--	10,4	39,4
06	* 2654 lossen/ laden vw laaddok	2,50	7,4	--	--	7,4	21,1
103	verreiker diverse activiteiten	1,00	7,3	--	--	7,3	46,4
03	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	1,7	--	--	1,7	22,1
05	2836 transportband afvallijn prei	2,50	-5,8	-8,0	--	-3,0	6,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT IBS + IH
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - westelaarsestraat 28 noord gevel
Groep: ibs
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	westelaarsestraat 28 noord gevel	1,50	42,3	40,2	34,0	45,2	68,4
101a	tractor aanvoer aardappels 2/3	1,50	40,5	39,2	33,2	44,2	65,5
01	koeling	1,50	30,4	22,7	22,7	32,7	33,9
11	transportband aardappels	1,00	30,0	27,0	21,0	32,0	33,8
02	verreiker locatie a diverse activiteiten	1,00	29,9	--	--	29,9	47,7
101b	tractor aanvoer aardappels 1/3	1,50	29,6	--	--	29,6	59,2
201a	vrachtwagen afvoer aardappels 2/3	1,00	28,5	27,6	19,8	32,6	58,0
106	personenwagens	0,75	26,7	28,0	--	33,0	51,0
105	bestelwagen	0,75	25,7	23,5	--	28,5	56,6
103	verreiker diverse activiteiten	1,00	22,9	--	--	22,9	60,2
201b	vrachtwagen afvoer aardappels 1/3	1,00	18,2	--	--	18,2	52,3
03	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	13,9	--	--	13,9	34,5
04	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	8,8	--	--	8,8	29,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT IBS + IH
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - westelaarsestraat 28 noord gevel
Groep: ibs
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	westelaarsestraat 28 noord gevel	5,00	44,8	42,7	36,5	47,7	68,8
101a	tractor aanvoer aardappels 2/3	1,50	43,0	41,7	35,7	46,7	65,9
01	koeling	1,50	33,3	25,6	25,6	35,6	35,0
02	verreiker locatie a diverse activiteiten	1,00	31,8	--	--	31,8	48,3
11	transportband aardappels	1,00	31,7	28,7	22,7	33,7	33,9
101b	tractor aanvoer aardappels 1/3	1,50	31,7	--	--	31,7	59,8
201a	vrachtwagen afvoer aardappels 2/3	1,00	31,3	30,5	22,7	35,5	58,4
106	personenwagens	0,75	29,5	30,8	--	35,8	51,3
105	bestelwagen	0,75	28,5	26,3	--	31,3	56,9
103	verreiker diverse activiteiten	1,00	25,8	--	--	25,8	60,7
201b	vrachtwagen afvoer aardappels 1/3	1,00	19,9	--	--	19,9	52,6
03	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	15,5	--	--	15,5	34,4
04	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	12,9	--	--	12,9	31,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT IBS + IH
02_A - westelaarsestraat 28 oost gevel
ibs
Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_A	westelaarsestraat 28 oost gevel	1,50	41,6	39,6	33,3	44,6	67,9
101a	tractor aanvoer aardappels 2/3	1,50	39,9	38,6	32,6	43,6	65,0
11	transportband aardappels	1,00	30,9	27,9	21,8	32,9	34,7
101b	tractor aanvoer aardappels 1/3	1,50	30,1	--	--	30,1	59,7
201a	vrachtwagen afvoer aardappels 2/3	1,00	27,9	27,1	19,3	32,1	57,6
01	koeling	1,50	27,7	20,0	20,0	30,0	31,3
02	verreiker locatie a diverse activiteiten	1,00	27,0	--	--	27,0	44,9
106	personenwagens	0,75	24,8	26,1	--	31,1	49,3
105	bestelwagen	0,75	23,9	21,7	--	26,7	55,1
103	verreiker diverse activiteiten	1,00	22,3	--	--	22,3	59,7
201b	vrachtwagen afvoer aardappels 1/3	1,00	19,1	--	--	19,1	53,2
04	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	10,8	--	--	10,8	31,5
03	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	8,5	--	--	8,5	29,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT IBS + IH
02_B - westelaarsestraat 28 oost gevel
ibs
Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
02_B	westelaarsestraat 28 oost gevel	5,00	44,1	42,2	35,8	47,2	68,5	
101a	tractor aanvoer aardappels 2/3	1,50	42,5	41,3	35,3	46,3	65,5	
11	transportband aardappels	1,00	32,4	29,4	23,4	34,4	34,7	
101b	tractor aanvoer aardappels 1/3	1,50	32,3	--	--	32,3	60,4	
201a	vrachtwagen afvoer aardappels 2/3	1,00	30,9	30,0	22,2	35,0	58,0	
02	verreiker locatie a diverse activiteiten	1,00	28,9	--	--	28,9	45,3	
01	koeling	1,50	28,0	20,3	20,3	30,3	29,9	
106	personenwagens	0,75	27,9	29,2	--	34,2	49,7	
105	bestelwagen	0,75	27,0	24,8	--	29,8	55,5	
103	verreiker diverse activiteiten	1,00	25,3	--	--	25,3	60,2	
201b	vrachtwagen afvoer aardappels 1/3	1,00	20,9	--	--	20,9	53,6	
04	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	12,4	--	--	12,4	31,6	
03	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	10,0	--	--	10,0	29,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT IBS + IH
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - westelaarsestraat 30 west gevel
Groep: ibs
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_A	westelaarsestraat 30 west gevel	1,50	41,0	38,4	32,2	43,4	68,2
101a	tractor aanvoer aardappels 2/3	1,50	39,1	37,9	31,8	42,9	65,1
101b	tractor aanvoer aardappels 1/3	1,50	33,9	--	--	33,9	62,9
02	verreiker locatie a diverse activiteiten	1,00	28,2	--	--	28,2	45,5
201a	vrachtwagen afvoer aardappels 2/3	1,00	27,6	26,7	19,0	31,7	57,9
11	transportband aardappels	1,00	24,0	21,0	14,9	26,0	28,1
01	koeling	1,50	22,2	14,5	14,5	24,5	26,1
201b	vrachtwagen afvoer aardappels 1/3	1,00	21,7	--	--	21,7	55,4
106	personenwagens	0,75	19,3	20,6	--	25,6	44,8
105	bestelwagen	0,75	18,3	16,1	--	21,1	50,5
103	verreiker diverse activiteiten	1,00	17,7	--	--	17,7	55,9
04	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	11,0	--	--	11,0	31,8
03	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	8,0	--	--	8,0	29,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT IBS + IH
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - westelaarsestraat 30 west gevel
Groep: ibs
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_B	westelaarsestraat 30 west gevel	5,00	43,8	41,2	35,0	46,2	68,8
101a	tractor aanvoer aardappels 2/3	1,50	41,9	40,7	34,6	45,7	65,6
101b	tractor aanvoer aardappels 1/3	1,50	36,4	--	--	36,4	63,5
02	verreiker locatie a diverse activiteiten	1,00	30,9	--	--	30,9	46,0
201a	vrachtwagen afvoer aardappels 2/3	1,00	30,2	29,3	21,6	34,3	58,3
11	transportband aardappels	1,00	27,0	24,0	17,9	29,0	29,8
01	koeling	1,50	25,4	17,7	17,7	27,7	28,0
201b	vrachtwagen afvoer aardappels 1/3	1,00	24,1	--	--	24,1	55,7
106	personenwagens	0,75	21,7	23,0	--	28,0	45,2
105	bestelwagen	0,75	20,8	18,5	--	23,5	50,9
103	verreiker diverse activiteiten	1,00	20,6	--	--	20,6	56,5
04	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	13,8	--	--	13,8	33,3
03	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	9,0	--	--	9,0	28,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT IBS + IH
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - westelaarsestraat 30 noord gevel
Groep: ibs
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_A	westelaarsestraat 30 noord gevel	1,50	42,9	38,3	32,2	43,3	70,1
101a	tractor aanvoer aardappels 2/3	1,50	39,0	37,8	31,7	42,8	65,0
101b	tractor aanvoer aardappels 1/3	1,50	39,0	--	--	39,0	66,9
02	verreiker locatie a diverse activiteiten	1,00	32,9	--	--	32,9	50,1
201a	vrachtwagen afvoer aardappels 2/3	1,00	27,5	26,7	18,9	31,7	57,9
201b	vrachtwagen afvoer aardappels 1/3	1,00	26,6	--	--	26,6	59,5
11	transportband aardappels	1,00	25,9	22,9	16,9	27,9	30,0
01	koeling	1,50	22,1	14,4	14,4	24,4	26,0
106	personenwagens	0,75	18,8	20,1	--	25,1	44,4
105	bestelwagen	0,75	17,9	15,7	--	20,7	50,1
103	verreiker diverse activiteiten	1,00	17,2	--	--	17,2	55,5
04	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	10,9	--	--	10,9	31,7
03	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	7,8	--	--	7,8	28,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT IBS + IH
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - westelaarsestraat 30 noord gevel
Groep: ibs
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_B	westelaarsestraat 30 noord gevel	5,00	45,4	40,8	34,6	45,8	70,6
101a	tractor aanvoer aardappels 2/3	1,50	41,5	40,3	34,3	45,3	65,4
101b	tractor aanvoer aardappels 1/3	1,50	41,2	--	--	41,2	67,5
02	verreiker locatie a diverse activiteiten	1,00	36,3	--	--	36,3	51,3
201a	vrachtwagen afvoer aardappels 2/3	1,00	29,8	28,9	21,2	33,9	58,0
201b	vrachtwagen afvoer aardappels 1/3	1,00	29,1	--	--	29,1	60,0
11	transportband aardappels	1,00	26,9	23,9	17,9	28,9	29,8
01	koeling	1,50	25,2	17,5	17,5	27,5	27,9
106	personenwagens	0,75	21,1	22,4	--	27,4	44,8
105	bestelwagen	0,75	20,2	18,0	--	23,0	50,5
103	verreiker diverse activiteiten	1,00	19,9	--	--	19,9	56,1
04	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	13,8	--	--	13,8	33,3
03	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	8,8	--	--	8,8	28,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT IBS + IH
05_A - westelaarsestraat 36 west gevel
ibs
Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
05_A	westelaarsestraat 36 west gevel	1,50	41,9	34,9	28,8	41,9	69,2	
101b	tractor aanvoer aardappels 1/3	1,50	39,0	--	--	39,0	67,2	
101a	tractor aanvoer aardappels 2/3	1,50	35,3	34,1	28,1	39,1	61,9	
02	verreiker locatie a diverse activiteiten	1,00	34,3	--	--	34,3	51,4	
201b	vrachtwagen afvoer aardappels 1/3	1,00	27,0	--	--	27,0	60,0	
11	transportband aardappels	1,00	26,9	23,9	17,9	28,9	31,1	
201a	vrachtwagen afvoer aardappels 2/3	1,00	23,8	22,9	15,2	27,9	54,6	
01	koeling	1,50	20,6	12,9	12,9	22,9	24,7	
106	personenwagens	0,75	14,9	16,2	--	21,2	40,9	
105	bestelwagen	0,75	14,1	11,9	--	16,9	46,7	
103	verreiker diverse activiteiten	1,00	11,0	--	--	11,0	49,8	
04	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	10,2	--	--	10,2	31,2	
03	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	7,5	--	--	7,5	28,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT IBS + IH
05_B - westelaarsestraat 36 west gevel
ibs
Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
05_B	westelaarsestraat 36 west gevel	5,00	44,5	36,6	30,5	44,5	69,8	
101b	tractor aanvoer aardappels 1/3	1,50	41,7	--	--	41,7	68,0	
02	verreiker locatie a diverse activiteiten	1,00	37,7	--	--	37,7	52,5	
101a	tractor aanvoer aardappels 2/3	1,50	37,1	35,9	29,9	40,9	62,1	
201b	vrachtwagen afvoer aardappels 1/3	1,00	29,9	--	--	29,9	60,6	
11	transportband aardappels	1,00	27,7	24,7	18,7	29,7	30,9	
201a	vrachtwagen afvoer aardappels 2/3	1,00	25,4	24,5	16,7	29,5	54,6	
01	koeling	1,50	21,2	13,5	13,5	23,5	24,3	
106	personenwagens	0,75	16,0	17,3	--	22,3	40,8	
105	bestelwagen	0,75	15,3	13,1	--	18,1	46,6	
103	verreiker diverse activiteiten	1,00	12,4	--	--	12,4	49,8	
04	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	11,2	--	--	11,2	31,0	
03	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	7,9	--	--	7,9	28,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT IBS + IH
06_A - westelaarsestraat 36 noord gevel
ibs
Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_A	westelaarsestraat 36 noord gevel	1,50	42,1	35,0	29,0	42,1	69,4
101b	tractor aanvoer aardappels 1/3	1,50	39,2	--	--	39,2	67,4
101a	tractor aanvoer aardappels 2/3	1,50	35,5	34,2	28,2	39,2	62,0
02	verreiker locatie a diverse activiteiten	1,00	34,7	--	--	34,7	51,8
11	transportband aardappels	1,00	27,0	24,0	18,0	29,0	31,3
201b	vrachtwagen afvoer aardappels 1/3	1,00	27,0	--	--	27,0	60,0
201a	vrachtwagen afvoer aardappels 2/3	1,00	23,9	23,0	15,2	28,0	54,7
01	koeling	1,50	22,9	15,2	15,2	25,2	27,0
106	personenwagens	0,75	15,1	16,4	--	21,4	41,1
105	bestelwagen	0,75	14,4	12,1	--	17,1	47,0
103	verreiker diverse activiteiten	1,00	11,3	--	--	11,3	50,2
04	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	10,7	--	--	10,7	31,6
03	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	5,2	--	--	5,2	26,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT IBS + IH
06_B - westelaarsestraat 36 noord gevel
ibs
Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
06_B	westelaarsestraat 36 noord gevel	5,00	44,6	36,5	30,5	44,6	69,9	
101b	tractor aanvoer aardappels 1/3	1,50	41,7	--	--	41,7	68,0	
02	verreiker locatie a diverse activiteiten	1,00	38,1	--	--	38,1	52,9	
101a	tractor aanvoer aardappels 2/3	1,50	37,1	35,8	29,8	40,8	62,0	
201b	vrachtwagen afvoer aardappels 1/3	1,00	29,8	--	--	29,8	60,5	
11	transportband aardappels	1,00	27,9	24,9	18,9	29,9	31,1	
201a	vrachtwagen afvoer aardappels 2/3	1,00	25,3	24,5	16,7	29,5	54,5	
01	koeling	1,50	23,6	15,9	15,9	25,9	26,6	
106	personenwagens	0,75	16,0	17,3	--	22,3	40,7	
105	bestelwagen	0,75	15,2	13,0	--	18,0	46,6	
103	verreiker diverse activiteiten	1,00	12,3	--	--	12,3	49,7	
04	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	11,7	--	--	11,7	31,5	
03	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	5,6	--	--	5,6	25,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT IBS + IH
07_A - westelaarsestraat 37 west
ibs
Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_A	westelaarsestraat 37 west	1,50	35,8	30,3	24,6	35,8	62,6
101b	tractor aanvoer aardappels 1/3	1,50	30,4	--	--	30,4	59,5
101a	tractor aanvoer aardappels 2/3	1,50	30,3	29,1	23,1	34,1	57,2
02	verreiker locatie a diverse activiteiten	1,00	29,4	--	--	29,4	46,7
11	transportband aardappels	1,00	25,2	22,1	16,1	27,1	29,5
01	koeling	1,50	23,3	15,6	15,6	25,6	27,5
201b	vrachtwagen afvoer aardappels 1/3	1,00	19,3	--	--	19,3	52,9
201a	vrachtwagen afvoer aardappels 2/3	1,00	18,8	17,9	10,2	22,9	49,8
04	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	14,6	--	--	14,6	35,6
103	verreiker diverse activiteiten	1,00	7,6	--	--	7,6	46,7
106	personenwagens	0,75	6,9	8,2	--	13,2	33,1
03	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	6,1	--	--	6,1	27,3
105	bestelwagen	0,75	5,9	3,6	--	8,6	38,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT IBS + IH
07_B - westelaarsestraat 37 west
ibs
Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_B	westelaarsestraat 37 west	5,00	39,7	33,4	27,5	39,7	65,5
101b	tractor aanvoer aardappels 1/3	1,50	35,4	--	--	35,4	62,6
101a	tractor aanvoer aardappels 2/3	1,50	33,7	32,5	26,4	37,5	59,2
02	verreiker locatie a diverse activiteiten	1,00	33,2	--	--	33,2	48,5
11	transportband aardappels	1,00	26,3	23,3	17,3	28,3	29,7
201b	vrachtwagen afvoer aardappels 1/3	1,00	26,1	--	--	26,1	57,6
01	koeling	1,50	24,4	16,7	16,7	26,7	27,7
201a	vrachtwagen afvoer aardappels 2/3	1,00	22,7	21,8	14,0	26,8	52,4
04	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	15,8	--	--	15,8	35,8
03	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	7,4	--	--	7,4	27,7
103	verreiker diverse activiteiten	1,00	7,3	--	--	7,3	45,2
106	personenwagens	0,75	4,3	5,6	--	10,6	29,4
105	bestelwagen	0,75	4,0	1,7	--	6,7	35,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT IBS + IH
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - westelaarsestraat 37 zuid gevel
Groep: ibs
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
08_A	westelaarsestraat 37 zuid gevel	1,50	31,0	25,9	20,0	31,0	59,1	
101b	tractor aanvoer aardappels 1/3	1,50	27,3	--	--	27,3	56,4	
101a	tractor aanvoer aardappels 2/3	1,50	26,1	24,8	18,8	29,8	53,0	
11	transportband aardappels	1,00	19,6	16,6	10,6	21,6	24,0	
02	verreiker locatie a diverse activiteiten	1,00	19,2	--	--	19,2	36,7	
01	koeling	1,50	16,8	9,1	9,1	19,1	21,0	
201b	vrachtwagen afvoer aardappels 1/3	1,00	15,3	--	--	15,3	49,1	
201a	vrachtwagen afvoer aardappels 2/3	1,00	14,8	13,9	6,1	18,9	45,9	
04	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	9,2	--	--	9,2	30,3	
106	personenwagens	0,75	7,8	9,1	--	14,1	33,9	
105	bestelwagen	0,75	6,9	4,6	--	9,6	39,7	
103	verreiker diverse activiteiten	1,00	6,6	--	--	6,6	45,8	
03	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	0,8	--	--	0,8	22,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT IBS + IH
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - westelaarsestraat 37 zuid gevel
Groep: ibs
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_B	westelaarsestraat 37 zuid gevel	5,00	33,1	27,0	21,1	33,1	59,8
101b	tractor aanvoer aardappels 1/3	1,50	30,2	--	--	30,2	57,4
101a	tractor aanvoer aardappels 2/3	1,50	27,2	25,9	19,9	30,9	52,9
02	verreiker locatie a diverse activiteiten	1,00	21,5	--	--	21,5	37,2
11	transportband aardappels	1,00	20,7	17,7	11,7	22,7	24,1
201b	vrachtwagen afvoer aardappels 1/3	1,00	19,1	--	--	19,1	50,9
01	koeling	1,50	17,7	10,0	10,0	20,0	21,1
201a	vrachtwagen afvoer aardappels 2/3	1,00	16,0	15,2	7,4	20,2	46,0
04	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	10,3	--	--	10,3	30,4
106	personenwagens	0,75	8,4	9,7	--	14,7	33,6
105	bestelwagen	0,75	7,7	5,5	--	10,5	39,5
103	verreiker diverse activiteiten	1,00	7,4	--	--	7,4	45,4
03	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	1,7	--	--	1,7	22,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT RBS maatregel model
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - westelaarsestraat 28 noord
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	westelaarsestraat 28 noord	1,50	38,0	32,2	22,7	38,0	68,9
01	koeling	1,50	30,4	22,7	22,7	32,7	33,8
02	verreiker locatie a diverse activiteiten	1,00	30,0	--	--	30,0	47,8
101a	tractor aanvoer prei achterzijde 2/3	1,50	29,6	27,8	--	32,8	60,9
06	* 2654 lossen/ laden vw laaddok	2,50	28,7	--	--	28,7	40,4
102	tractor voorzijde	1,50	28,7	--	--	28,7	63,3
104	vrachtwagen laaddok	1,00	28,2	--	--	28,2	63,2
106	personenwagens	0,75	26,8	28,1	--	33,1	51,6
105	bestelwagen	0,75	25,8	23,5	--	28,5	56,5
101b	tractor aanvoer prei achterzijde 1/3	1,50	22,4	--	--	22,4	59,3
103	verreiker diverse activiteiten	1,00	21,1	--	--	21,1	59,1
03	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	13,9	--	--	13,9	34,4
04	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	8,8	--	--	8,8	29,4
05	2836 transportband afvallijn prei	2,50	2,8	0,6	--	5,6	15,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT RBS maatregel model
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - westelaarsestraat 28 noord
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	westelaarsestraat 28 noord	5,00	40,7	35,2	25,6	40,7	69,4
01	koeling	1,50	33,3	25,6	25,6	35,6	35,0
101a	tractor aanvoer prei achterzijde 2/3	1,50	32,7	31,0	--	36,0	61,5
02	verreiker locatie a diverse activiteiten	1,00	31,8	--	--	31,8	48,3
102	tractor voorzijde	1,50	31,8	--	--	31,8	63,8
104	vrachtwagen laaddok	1,00	31,1	--	--	31,1	63,5
06	* 2654 lossen/ laden vw laaddok	2,50	30,1	--	--	30,1	40,9
106	personenwagens	0,75	29,7	31,0	--	36,0	51,9
105	bestelwagen	0,75	28,7	26,5	--	31,5	56,9
103	verreiker diverse activiteiten	1,00	24,4	--	--	24,4	59,7
101b	tractor aanvoer prei achterzijde 1/3	1,50	24,4	--	--	24,4	59,8
03	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	15,5	--	--	15,5	34,4
04	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	12,9	--	--	12,9	31,9
05	2836 transportband afvallijn prei	2,50	6,7	4,5	--	9,5	17,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT RBS maatregel model
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - westelaarsestraat 28 oost
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_A	westelaarsestraat 28 oost	1,50	36,7	30,9	20,0	36,7	68,5
101a	tractor aanvoer prei achterzijde 2/3	1,50	29,3	27,6	--	32,6	60,7
102	tractor voorzijde	1,50	28,4	--	--	28,4	63,0
01	koeling	1,50	27,7	20,0	20,0	30,0	31,3
104	vrachtwagen laaddok	1,00	27,5	--	--	27,5	62,6
06	* 2654 lossen/ laden vw laaddok	2,50	27,4	--	--	27,4	39,5
02	verreiker locatie a diverse activiteiten	1,00	27,2	--	--	27,2	45,0
106	personenwagens	0,75	24,8	26,1	--	31,1	49,9
105	bestelwagen	0,75	23,8	21,6	--	26,6	54,8
101b	tractor aanvoer prei achterzijde 1/3	1,50	22,9	--	--	22,9	59,7
103	verreiker diverse activiteiten	1,00	20,9	--	--	20,9	58,9
04	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	10,8	--	--	10,8	31,5
03	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	8,5	--	--	8,5	29,1
05	2836 transportband afvallijn prei	2,50	3,7	1,6	--	6,6	16,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT RBS maatregel model
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - westelaarsestraat 28 oost
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_B	westelaarsestraat 28 oost	5,00	39,2	33,9	20,3	39,2	69,1
101a	tractor aanvoer prei achterzijde 2/3	1,50	32,5	30,7	--	35,7	61,3
102	tractor voorzijde	1,50	31,5	--	--	31,5	63,5
104	vrachtwagen laaddok	1,00	30,6	--	--	30,6	63,0
06	* 2654 lossen/ laden vw laaddok	2,50	29,3	--	--	29,3	40,0
02	verreiker locatie a diverse activiteiten	1,00	28,9	--	--	28,9	45,4
106	personenwagens	0,75	28,0	29,3	--	34,3	50,3
01	koeling	1,50	28,0	20,3	20,3	30,3	29,9
105	bestelwagen	0,75	27,0	24,8	--	29,8	55,2
101b	tractor aanvoer prei achterzijde 1/3	1,50	25,0	--	--	25,0	60,4
103	verreiker diverse activiteiten	1,00	24,2	--	--	24,2	59,5
04	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	12,4	--	--	12,4	31,5
03	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	10,0	--	--	10,0	29,1
05	2836 transportband afvallijn prei	2,50	6,0	3,9	--	8,9	17,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT RBS maatregel model
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - westelaarsestraat 30 west
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_A	westelaarsestraat 30 west	1,50	36,5	31,9	14,6	36,9	69,0
101a	tractor aanvoer prei achterzijde 2/3	1,50	32,7	31,0	--	36,0	64,2
02	verreiker locatie a diverse activiteiten	1,00	28,2	--	--	28,2	45,5
102	tractor voorzijde	1,50	27,2	--	--	27,2	61,8
101b	tractor aanvoer prei achterzijde 1/3	1,50	26,6	--	--	26,6	62,9
104	vrachtwagen laaddok	1,00	24,4	--	--	24,4	59,9
01	koeling	1,50	22,3	14,6	14,6	24,6	26,2
106	personenwagens	0,75	21,6	22,9	--	27,9	47,2
105	bestelwagen	0,75	20,6	18,4	--	23,4	52,2
06	* 2654 lossen/ laden vw laaddok	2,50	20,6	--	--	20,6	34,2
103	verreiker diverse activiteiten	1,00	19,6	--	--	19,6	57,6
04	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	11,0	--	--	11,0	31,8
03	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	8,1	--	--	8,1	29,1
05	2836 transportband afvallijn prei	2,50	-2,0	-4,1	--	0,9	11,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT RBS maatregel model
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - westelaarsestraat 30 west
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_B	westelaarsestraat 30 west	5,00	39,3	34,6	17,7	39,6	69,5
101a	tractor aanvoer prei achterzijde 2/3	1,50	35,5	33,7	--	38,7	64,7
02	verreiker locatie a diverse activiteiten	1,00	30,9	--	--	30,9	46,0
102	tractor voorzijde	1,50	30,1	--	--	30,1	62,3
101b	tractor aanvoer prei achterzijde 1/3	1,50	29,1	--	--	29,1	63,5
104	vrachtwagen laaddok	1,00	27,3	--	--	27,3	60,3
01	koeling	1,50	25,4	17,7	17,7	27,7	28,1
106	personenwagens	0,75	24,4	25,7	--	30,7	47,6
105	bestelwagen	0,75	23,4	21,2	--	26,2	52,6
06	* 2654 lossen/ laden vw laaddok	2,50	23,4	--	--	23,4	35,2
103	verreiker diverse activiteiten	1,00	22,8	--	--	22,8	58,2
04	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	13,8	--	--	13,8	33,3
03	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	9,1	--	--	9,1	28,8
05	2836 transportband afvallijn prei	2,50	1,4	-0,7	--	4,3	13,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT RBS maatregel model
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - westelaarsestraat 30 noord
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_A	westelaarsestraat 30 noord	1,50	38,2	31,7	14,4	38,2	70,4
02	verreiker locatie a diverse activiteiten	1,00	32,9	--	--	32,9	50,1
101a	tractor aanvoer prei achterzijde 2/3	1,50	32,7	30,9	--	35,9	64,2
101b	tractor aanvoer prei achterzijde 1/3	1,50	31,7	--	--	31,7	67,0
102	tractor voorzijde	1,50	27,0	--	--	27,0	61,7
104	vrachtwagen laaddok	1,00	24,1	--	--	24,1	59,7
01	koeling	1,50	22,1	14,4	14,4	24,4	26,0
106	personenwagens	0,75	20,9	22,3	--	27,3	46,6
06	* 2654 lossen/ laden vw laaddok	2,50	20,2	--	--	20,2	33,9
105	bestelwagen	0,75	20,0	17,8	--	22,8	51,7
103	verreiker diverse activiteiten	1,00	19,3	--	--	19,3	57,4
04	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	10,9	--	--	10,9	31,7
03	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	7,9	--	--	7,9	28,8
05	2836 transportband afvallijn prei	2,50	-2,1	-4,3	--	0,8	10,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT RBS maatregel model
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - westelaarsestraat 30 noord
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_B	westelaarsestraat 30 noord	5,00	41,0	34,2	17,5	41,0	70,8
02	verreiker locatie a diverse activiteiten	1,00	36,3	--	--	36,3	51,3
101a	tractor aanvoer prei achterzijde 2/3	1,50	35,2	33,4	--	38,4	64,5
101b	tractor aanvoer prei achterzijde 1/3	1,50	33,9	--	--	33,9	67,5
102	tractor voorzijde	1,50	29,6	--	--	29,6	61,9
104	vrachtwagen laaddok	1,00	26,7	--	--	26,7	59,9
01	koeling	1,50	25,2	17,5	17,5	27,5	27,9
106	personenwagens	0,75	23,5	24,8	--	29,8	46,8
06	* 2654 lossen/ laden vw laaddok	2,50	23,0	--	--	23,0	34,9
105	bestelwagen	0,75	22,6	20,4	--	25,4	51,9
103	verreiker diverse activiteiten	1,00	22,2	--	--	22,2	57,7
04	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	13,8	--	--	13,8	33,3
03	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	8,9	--	--	8,9	28,7
05	2836 transportband afvallijn prei	2,50	1,3	-0,9	--	4,1	13,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT RBS maatregel model
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - westelaarsestraat 36 west
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_A	westelaarsestraat 36 west	1,50	37,5	28,6	12,9	37,5	69,1
02	verreiker locatie a diverse activiteiten	1,00	34,3	--	--	34,3	51,4
101b	tractor aanvoer prei achterzijde 1/3	1,50	31,7	--	--	31,7	67,2
101a	tractor aanvoer prei achterzijde 2/3	1,50	29,7	27,9	--	32,9	61,8
102	tractor voorzijde	1,50	22,1	--	--	22,1	57,6
01	koeling	1,50	20,6	12,9	12,9	22,9	24,7
104	vrachtwagen laaddok	1,00	19,6	--	--	19,6	55,8
06	* 2654 lossen/ laden vw laaddok	2,50	17,2	--	--	17,2	31,5
106	personenwagens	0,75	17,0	18,3	--	23,3	43,2
105	bestelwagen	0,75	16,0	13,8	--	18,8	48,2
103	verreiker diverse activiteiten	1,00	14,5	--	--	14,5	53,3
04	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	10,2	--	--	10,2	31,2
03	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	7,5	--	--	7,5	28,6
05	2836 transportband afvallijn prei	2,50	-1,2	-3,4	--	1,6	12,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT RBS maatregel model
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - westelaarsestraat 36 west
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_B	westelaarsestraat 36 west	5,00	40,4	30,5	13,5	40,4	69,7
02	verreiker locatie a diverse activiteiten	1,00	37,7	--	--	37,7	52,5
101b	tractor aanvoer prei achterzijde 1/3	1,50	34,4	--	--	34,4	68,0
101a	tractor aanvoer prei achterzijde 2/3	1,50	31,6	29,8	--	34,8	62,1
102	tractor voorzijde	1,50	24,2	--	--	24,2	57,9
104	vrachtwagen laaddok	1,00	21,3	--	--	21,3	55,9
01	koeling	1,50	21,2	13,5	13,5	23,5	24,3
06	* 2654 lossen/ laden vw laaddok	2,50	18,9	--	--	18,9	31,9
106	personenwagens	0,75	18,3	19,6	--	24,6	43,1
105	bestelwagen	0,75	17,4	15,2	--	20,2	48,1
103	verreiker diverse activiteiten	1,00	16,4	--	--	16,4	53,5
04	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	11,2	--	--	11,2	31,0
03	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	7,9	--	--	7,9	28,1
05	2836 transportband afvallijn prei	2,50	0,2	-1,9	--	3,1	12,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT RBS maatregel model
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - westelaarsestraat 36 noord
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_A	westelaarsestraat 36 noord	1,50	37,9	28,8	15,2	37,9	69,2
02	verreiker locatie a diverse activiteiten	1,00	34,7	--	--	34,7	51,8
101b	tractor aanvoer prei achterzijde 1/3	1,50	31,9	--	--	31,9	67,4
101a	tractor aanvoer prei achterzijde 2/3	1,50	29,8	28,0	--	33,0	61,9
01	koeling	1,50	22,9	15,2	15,2	25,2	27,0
102	tractor voorzijde	1,50	21,7	--	--	21,7	57,2
104	vrachtwagen laaddok	1,00	19,9	--	--	19,9	56,1
06	* 2654 lossen/ laden vw laaddok	2,50	17,6	--	--	17,6	32,0
106	personenwagens	0,75	17,2	18,5	--	23,5	43,4
105	bestelwagen	0,75	16,3	14,0	--	19,0	48,4
103	verreiker diverse activiteiten	1,00	14,0	--	--	14,0	52,8
04	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	10,7	--	--	10,7	31,6
03	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	5,2	--	--	5,2	26,3
05	2836 transportband afvallijn prei	2,50	-1,2	-3,4	--	1,7	12,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT RBS maatregel model
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - westelaarsestraat 36 noord
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_B	westelaarsestraat 36 noord	5,00	40,6	30,4	15,8	40,6	69,7
02	verreiker locatie a diverse activiteiten	1,00	38,1	--	--	38,1	52,9
101b	tractor aanvoer prei achterzijde 1/3	1,50	34,5	--	--	34,5	68,0
101a	tractor aanvoer prei achterzijde 2/3	1,50	31,5	29,7	--	34,7	62,0
01	koeling	1,50	23,6	15,9	15,9	25,9	26,6
102	tractor voorzijde	1,50	23,3	--	--	23,3	57,1
104	vrachtwagen laaddok	1,00	21,1	--	--	21,1	55,7
06	* 2654 lossen/ laden vw laaddok	2,50	18,8	--	--	18,8	31,9
106	personenwagens	0,75	18,2	19,6	--	24,6	43,0
105	bestelwagen	0,75	17,3	15,1	--	20,1	48,1
103	verreiker diverse activiteiten	1,00	15,4	--	--	15,4	52,5
04	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	11,7	--	--	11,7	31,5
03	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	5,6	--	--	5,6	25,7
05	2836 transportband afvallijn prei	2,50	0,3	-1,9	--	3,1	12,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT RBS maatregel model
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - westelaarsestraat 37 west
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_A	westelaarsestraat 37 west	1,50	32,2	23,5	15,6	32,2	62,5
02	verreiker locatie a diverse activiteiten	1,00	29,4	--	--	29,4	46,7
101a	tractor aanvoer prei achterzijde 2/3	1,50	24,0	22,2	--	27,2	56,4
01	koeling	1,50	23,3	15,6	15,6	25,6	27,5
101b	tractor aanvoer prei achterzijde 1/3	1,50	23,1	--	--	23,1	59,5
102	tractor voorzijde	1,50	17,2	--	--	17,2	53,1
04	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	14,6	--	--	14,6	35,6
104	vrachtwagen laaddok	1,00	13,5	--	--	13,5	49,9
106	personenwagens	0,75	10,2	11,5	--	16,5	36,5
103	verreiker diverse activiteiten	1,00	9,9	--	--	9,9	49,0
105	bestelwagen	0,75	9,2	6,9	--	11,9	41,5
03	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	6,1	--	--	6,1	27,3
06	* 2654 lossen/ laden vw laaddok	2,50	4,4	--	--	4,4	19,1
05	2836 transportband afvallijn prei	2,50	-2,0	-4,2	--	0,9	11,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT RBS maatregel model
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - westelaarsestraat 37 west
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_B	westelaarsestraat 37 west	5,00	35,9	27,1	16,7	35,9	65,1
02	verreiker locatie a diverse activiteiten	1,00	33,2	--	--	33,2	48,5
101b	tractor aanvoer prei achterzijde 1/3	1,50	28,2	--	--	28,2	62,7
101a	tractor aanvoer prei achterzijde 2/3	1,50	28,1	26,4	--	31,4	59,2
01	koeling	1,50	24,4	16,7	16,7	26,7	27,7
102	tractor voorzijde	1,50	18,5	--	--	18,5	53,1
04	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	15,8	--	--	15,8	35,8
104	vrachtwagen laaddok	1,00	15,6	--	--	15,6	50,8
103	verreiker diverse activiteiten	1,00	12,3	--	--	12,3	50,2
106	personenwagens	0,75	12,3	13,6	--	18,6	37,4
105	bestelwagen	0,75	11,3	9,1	--	14,1	42,4
03	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	7,4	--	--	7,4	27,7
06	* 2654 lossen/ laden vw laaddok	2,50	5,1	--	--	5,1	18,7
05	2836 transportband afvallijn prei	2,50	0,2	-1,9	--	3,1	12,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT RBS maatregel model
08_A - westelaarsestraat 37 zuid
(hoofdgroep)
Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_A	westelaarsestraat 37 zuid	1,50	26,5	20,3	9,1	26,5	59,9
101a	tractor aanvoer prei achterzijde 2/3	1,50	20,7	19,0	--	24,0	53,2
101b	tractor aanvoer prei achterzijde 1/3	1,50	19,9	--	--	19,9	56,4
02	verreiker locatie a diverse activiteiten	1,00	19,2	--	--	19,2	36,7
01	koeling	1,50	16,8	9,1	9,1	19,1	21,0
102	tractor voorzijde	1,50	16,0	--	--	16,0	52,0
104	vrachtwagen laaddok	1,00	12,9	--	--	12,9	49,4
106	personenwagens	0,75	10,5	11,8	--	16,8	36,9
105	bestelwagen	0,75	9,4	7,2	--	12,2	41,8
04	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	9,2	--	--	9,2	30,3
103	verreiker diverse activiteiten	1,00	9,1	--	--	9,1	48,2
06	* 2654 lossen/ laden vw laaddok	2,50	6,4	--	--	6,4	21,0
03	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	0,8	--	--	0,8	22,0
05	2836 transportband afvallijn prei	2,50	-7,0	-9,2	--	-4,2	6,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT RBS maatregel model
08_B - westelaarsestraat 37 zuid
(hoofdgroep)
Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_B	westelaarsestraat 37 zuid	5,00	28,4	21,6	10,0	28,4	60,5
101b	tractor aanvoer prei achterzijde 1/3	1,50	22,9	--	--	22,9	57,4
101a	tractor aanvoer prei achterzijde 2/3	1,50	22,1	20,4	--	25,4	53,4
02	verreiker locatie a diverse activiteiten	1,00	21,5	--	--	21,5	37,2
01	koeling	1,50	17,7	10,0	10,0	20,0	21,1
102	tractor voorzijde	1,50	17,5	--	--	17,5	52,3
104	vrachtwagen laaddok	1,00	14,0	--	--	14,0	49,4
106	personenwagens	0,75	11,5	12,8	--	17,8	36,8
105	bestelwagen	0,75	10,5	8,2	--	13,2	41,7
103	verreiker diverse activiteiten	1,00	10,4	--	--	10,4	48,3
04	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	10,3	--	--	10,3	30,4
06	* 2654 lossen/ laden vw laaddok	2,50	7,4	--	--	7,4	21,1
03	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	1,7	--	--	1,7	22,1
05	2836 transportband afvallijn prei	2,50	-5,8	-8,0	--	-3,0	6,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT IBS maatregel model
01_A - westelaarsestraat 28 noord
(hoofdgroep)
Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	westelaarsestraat 28 noord	1,50	39,3	36,2	29,7	41,2	65,9
101a	tractor aanvoer prei achterzijde 2/3	1,50	35,1	33,8	27,8	38,8	60,9
01	koeling	1,50	30,4	22,7	22,7	32,7	33,8
11	transportband aardappels	1,00	30,0	27,0	21,0	32,0	33,8
02	verreiker locatie a diverse activiteiten	1,00	30,0	--	--	30,0	47,8
101b	tractor aanvoer prei achterzijde 1/3	1,50	29,6	--	--	29,6	59,3
106	personenwagens	0,75	26,8	28,1	--	33,1	51,6
105	bestelwagen	0,75	25,8	23,5	--	28,5	56,5
201a	vrachtwagen afvoer aardappels 2/3	1,00	23,2	22,3	14,5	27,3	53,3
103	verreiker diverse activiteiten	1,00	21,1	--	--	21,1	59,1
201b	vrachtwagen afvoer aardappels 1/3	1,00	18,2	--	--	18,2	52,3
03	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	13,9	--	--	13,9	34,4
04	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	8,8	--	--	8,8	29,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT IBS maatregel model
01_B - westelaarsestraat 28 noord
(hoofdgroep)
Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	westelaarsestraat 28 noord	5,00	42,0	39,1	32,7	44,1	66,5
101a	tractor aanvoer prei achterzijde 2/3	1,50	38,2	37,0	31,0	42,0	61,5
01	koeling	1,50	33,3	25,6	25,6	35,6	35,0
02	verreiker locatie a diverse activiteiten	1,00	31,8	--	--	31,8	48,3
11	transportband aardappels	1,00	31,7	28,7	22,7	33,7	33,8
101b	tractor aanvoer prei achterzijde 1/3	1,50	31,6	--	--	31,6	59,8
106	personenwagens	0,75	29,7	31,0	--	36,0	51,9
105	bestelwagen	0,75	28,7	26,5	--	31,5	56,9
201a	vrachtwagen afvoer aardappels 2/3	1,00	26,2	25,3	17,5	30,3	53,7
103	verreiker diverse activiteiten	1,00	24,4	--	--	24,4	59,7
201b	vrachtwagen afvoer aardappels 1/3	1,00	19,8	--	--	19,8	52,6
03	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	15,5	--	--	15,5	34,4
04	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	12,9	--	--	12,9	31,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT IBS maatregel model
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - westelaarsestraat 28 oost
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_A	westelaarsestraat 28 oost	1,50	38,7	35,7	29,3	40,7	65,7
101a	tractor aanvoer prei achterzijde 2/3	1,50	34,9	33,6	27,6	38,6	60,7
11	transportband aardappels	1,00	30,8	27,8	21,8	32,8	34,7
101b	tractor aanvoer prei achterzijde 1/3	1,50	30,1	--	--	30,1	59,7
01	koeling	1,50	27,7	20,0	20,0	30,0	31,3
02	verreiker locatie a diverse activiteiten	1,00	27,2	--	--	27,2	45,0
106	personenwagens	0,75	24,8	26,1	--	31,1	49,9
105	bestelwagen	0,75	23,8	21,6	--	26,6	54,8
201a	vrachtwagen afvoer aardappels 2/3	1,00	23,0	22,1	14,3	27,1	53,1
103	verreiker diverse activiteiten	1,00	20,9	--	--	20,9	58,9
201b	vrachtwagen afvoer aardappels 1/3	1,00	18,5	--	--	18,5	52,7
04	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	10,8	--	--	10,8	31,5
03	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	8,5	--	--	8,5	29,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT IBS maatregel model
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - westelaarsestraat 28 oost
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_B	westelaarsestraat 28 oost	5,00	41,2	38,6	31,9	43,6	66,3
101a	tractor aanvoer prei achterzijde 2/3	1,50	38,0	36,8	30,7	41,8	61,3
11	transportband aardappels	1,00	32,4	29,4	23,3	34,4	34,7
101b	tractor aanvoer prei achterzijde 1/3	1,50	32,3	--	--	32,3	60,4
02	verreiker locatie a diverse activiteiten	1,00	28,9	--	--	28,9	45,4
106	personenwagens	0,75	28,0	29,3	--	34,3	50,3
01	koeling	1,50	28,0	20,3	20,3	30,3	29,9
105	bestelwagen	0,75	27,0	24,8	--	29,8	55,2
201a	vrachtwagen afvoer aardappels 2/3	1,00	26,1	25,2	17,4	30,2	53,6
103	verreiker diverse activiteiten	1,00	24,2	--	--	24,2	59,5
201b	vrachtwagen afvoer aardappels 1/3	1,00	20,3	--	--	20,3	53,0
04	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	12,4	--	--	12,4	31,5
03	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	10,0	--	--	10,0	29,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT IBS maatregel model
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - westelaarsestraat 30 west
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_A	westelaarsestraat 30 west	1,50	40,5	37,6	31,4	42,6	68,0
101a	tractor aanvoer prei achterzijde 2/3	1,50	38,2	37,0	31,0	42,0	64,2
101b	tractor aanvoer prei achterzijde 1/3	1,50	33,9	--	--	33,9	62,9
02	verreiker locatie a diverse activiteiten	1,00	28,2	--	--	28,2	45,5
201a	vrachtwagen afvoer aardappels 2/3	1,00	26,8	26,0	18,2	31,0	57,2
11	transportband aardappels	1,00	24,0	21,0	14,9	26,0	28,1
01	koeling	1,50	22,3	14,6	14,6	24,6	26,2
201b	vrachtwagen afvoer aardappels 1/3	1,00	21,7	--	--	21,7	55,4
106	personenwagens	0,75	21,6	22,9	--	27,9	47,2
105	bestelwagen	0,75	20,6	18,4	--	23,4	52,2
103	verreiker diverse activiteiten	1,00	19,6	--	--	19,6	57,6
04	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	11,0	--	--	11,0	31,8
03	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	8,1	--	--	8,1	29,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT IBS maatregel model
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - westelaarsestraat 30 west
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_B	westelaarsestraat 30 west	5,00	43,2	40,4	34,1	45,4	68,5
101a	tractor aanvoer prei achterzijde 2/3	1,50	41,0	39,7	33,7	44,7	64,7
101b	tractor aanvoer prei achterzijde 1/3	1,50	36,4	--	--	36,4	63,5
02	verreiker locatie a diverse activiteiten	1,00	30,9	--	--	30,9	46,0
201a	vrachtwagen afvoer aardappels 2/3	1,00	29,5	28,6	20,9	33,6	57,5
11	transportband aardappels	1,00	27,0	24,0	18,0	29,0	29,8
01	koeling	1,50	25,4	17,7	17,7	27,7	28,1
106	personenwagens	0,75	24,4	25,7	--	30,7	47,6
201b	vrachtwagen afvoer aardappels 1/3	1,00	24,1	--	--	24,1	55,8
105	bestelwagen	0,75	23,4	21,2	--	26,2	52,6
103	verreiker diverse activiteiten	1,00	22,8	--	--	22,8	58,2
04	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	13,8	--	--	13,8	33,3
03	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	9,1	--	--	9,1	28,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT IBS maatregel model
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - westelaarsestraat 30 noord
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_A	westelaarsestraat 30 noord	1,50	42,6	37,6	31,4	42,6	69,9
101b	tractor aanvoer prei achterzijde 1/3	1,50	39,0	--	--	39,0	67,0
101a	tractor aanvoer prei achterzijde 2/3	1,50	38,2	36,9	30,9	41,9	64,2
02	verreiker locatie a diverse activiteiten	1,00	32,9	--	--	32,9	50,1
201a	vrachtwagen afvoer aardappels 2/3	1,00	26,7	25,9	18,1	30,9	57,1
201b	vrachtwagen afvoer aardappels 1/3	1,00	26,6	--	--	26,6	59,6
11	transportband aardappels	1,00	26,0	22,9	16,9	27,9	30,1
01	koeling	1,50	22,1	14,4	14,4	24,4	26,0
106	personenwagens	0,75	20,9	22,3	--	27,3	46,6
105	bestelwagen	0,75	20,0	17,8	--	22,8	51,7
103	verreiker diverse activiteiten	1,00	19,3	--	--	19,3	57,4
04	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	10,9	--	--	10,9	31,7
03	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	7,9	--	--	7,9	28,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT IBS maatregel model
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - westelaarsestraat 30 noord
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_B	westelaarsestraat 30 noord	5,00	45,1	40,1	33,8	45,1	70,4
101b	tractor aanvoer prei achterzijde 1/3	1,50	41,2	--	--	41,2	67,5
101a	tractor aanvoer prei achterzijde 2/3	1,50	40,7	39,4	33,4	44,4	64,5
02	verreiker locatie a diverse activiteiten	1,00	36,3	--	--	36,3	51,3
201a	vrachtwagen afvoer aardappels 2/3	1,00	29,2	28,3	20,6	33,3	57,3
201b	vrachtwagen afvoer aardappels 1/3	1,00	29,1	--	--	29,1	60,0
11	transportband aardappels	1,00	27,0	23,9	17,9	28,9	29,8
01	koeling	1,50	25,2	17,5	17,5	27,5	27,9
106	personenwagens	0,75	23,5	24,8	--	29,8	46,8
105	bestelwagen	0,75	22,6	20,4	--	25,4	51,9
103	verreiker diverse activiteiten	1,00	22,2	--	--	22,2	57,7
04	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	13,8	--	--	13,8	33,3
03	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	8,9	--	--	8,9	28,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT IBS maatregel model
05_A - westelaarsestraat 36 west
(hoofdgroep)
Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
05_A	westelaarsestraat 36 west	1,50	41,9	34,8	28,6	41,9	69,3	
101b	tractor aanvoer prei achterzijde 1/3	1,50	39,0	--	--	39,0	67,2	
101a	tractor aanvoer prei achterzijde 2/3	1,50	35,2	33,9	27,9	38,9	61,8	
02	verreiker locatie a diverse activiteiten	1,00	34,3	--	--	34,3	51,4	
201b	vrachtwagen afvoer aardappels 1/3	1,00	26,9	--	--	26,9	60,0	
11	transportband aardappels	1,00	26,9	23,9	17,9	28,9	31,1	
201a	vrachtwagen afvoer aardappels 2/3	1,00	23,3	22,5	14,7	27,5	54,2	
01	koeling	1,50	20,6	12,9	12,9	22,9	24,7	
106	personenwagens	0,75	17,0	18,3	--	23,3	43,2	
105	bestelwagen	0,75	16,0	13,8	--	18,8	48,2	
103	verreiker diverse activiteiten	1,00	14,5	--	--	14,5	53,3	
04	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	10,2	--	--	10,2	31,2	
03	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	7,5	--	--	7,5	28,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT IBS maatregel model
05_B - westelaarsestraat 36 west
(hoofdgroep)
Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
05_B	westelaarsestraat 36 west	5,00	44,5	36,6	30,4	44,5	69,9	
101b	tractor aanvoer prei achterzijde 1/3	1,50	41,7	--	--	41,7	68,0	
02	verreiker locatie a diverse activiteiten	1,00	37,7	--	--	37,7	52,5	
101a	tractor aanvoer prei achterzijde 2/3	1,50	37,1	35,8	29,8	40,8	62,1	
201b	vrachtwagen afvoer aardappels 1/3	1,00	29,9	--	--	29,9	60,6	
11	transportband aardappels	1,00	27,7	24,7	18,7	29,7	30,9	
201a	vrachtwagen afvoer aardappels 2/3	1,00	25,0	24,1	16,3	29,1	54,2	
01	koeling	1,50	21,2	13,5	13,5	23,5	24,3	
106	personenwagens	0,75	18,3	19,6	--	24,6	43,1	
105	bestelwagen	0,75	17,4	15,2	--	20,2	48,1	
103	verreiker diverse activiteiten	1,00	16,4	--	--	16,4	53,5	
04	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	11,2	--	--	11,2	31,0	
03	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	7,9	--	--	7,9	28,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT IBS maatregel model
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - westelaarsestraat 36 noord
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_A	westelaarsestraat 36 noord	1,50	42,1	34,9	28,8	42,1	69,4
101b	tractor aanvoer prei achterzijde 1/3	1,50	39,2	--	--	39,2	67,4
101a	tractor aanvoer prei achterzijde 2/3	1,50	35,3	34,1	28,0	39,1	61,9
02	verreiker locatie a diverse activiteiten	1,00	34,7	--	--	34,7	51,8
11	transportband aardappels	1,00	27,0	24,0	18,0	29,0	31,3
201b	vrachtwagen afvoer aardappels 1/3	1,00	27,0	--	--	27,0	60,1
201a	vrachtwagen afvoer aardappels 2/3	1,00	23,4	22,5	14,7	27,5	54,2
01	koeling	1,50	22,9	15,2	15,2	25,2	27,0
106	personenwagens	0,75	17,2	18,5	--	23,5	43,4
105	bestelwagen	0,75	16,3	14,0	--	19,0	48,4
103	verreiker diverse activiteiten	1,00	14,0	--	--	14,0	52,8
04	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	10,7	--	--	10,7	31,6
03	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	5,2	--	--	5,2	26,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT IBS maatregel model
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - westelaarsestraat 36 noord
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_B	westelaarsestraat 36 noord	5,00	44,6	36,5	30,4	44,6	69,9
101b	tractor aanvoer prei achterzijde 1/3	1,50	41,7	--	--	41,7	68,0
02	verreiker locatie a diverse activiteiten	1,00	38,1	--	--	38,1	52,9
101a	tractor aanvoer prei achterzijde 2/3	1,50	37,0	35,8	29,7	40,8	62,0
201b	vrachtwagen afvoer aardappels 1/3	1,00	29,8	--	--	29,8	60,5
11	transportband aardappels	1,00	27,9	24,9	18,9	29,9	31,1
201a	vrachtwagen afvoer aardappels 2/3	1,00	24,9	24,0	16,2	29,0	54,2
01	koeling	1,50	23,6	15,9	15,9	25,9	26,6
106	personenwagens	0,75	18,2	19,6	--	24,6	43,0
105	bestelwagen	0,75	17,3	15,1	--	20,1	48,1
103	verreiker diverse activiteiten	1,00	15,4	--	--	15,4	52,5
04	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	11,7	--	--	11,7	31,5
03	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	5,6	--	--	5,6	25,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT IBS maatregel model
07_A - westelaarsestraat 37 west
(hoofdgroep)
Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_A	westelaarsestraat 37 west	1,50	35,5	29,6	24,0	35,5	62,4
101b	tractor aanvoer prei achterzijde 1/3	1,50	30,3	--	--	30,3	59,5
101a	tractor aanvoer prei achterzijde 2/3	1,50	29,5	28,2	22,2	33,2	56,4
02	verreiker locatie a diverse activiteiten	1,00	29,4	--	--	29,4	46,7
11	transportband aardappels	1,00	25,2	22,1	16,1	27,1	29,5
01	koeling	1,50	23,3	15,6	15,6	25,6	27,5
201b	vrachtwagen afvoer aardappels 1/3	1,00	19,2	--	--	19,2	52,9
201a	vrachtwagen afvoer aardappels 2/3	1,00	16,5	15,6	7,8	20,6	47,6
04	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	14,6	--	--	14,6	35,6
106	personenwagens	0,75	10,2	11,5	--	16,5	36,5
103	verreiker diverse activiteiten	1,00	9,9	--	--	9,9	49,0
105	bestelwagen	0,75	9,2	6,9	--	11,9	41,5
03	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	6,1	--	--	6,1	27,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT IBS maatregel model
07_B - westelaarsestraat 37 west
(hoofdgroep)
Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_B	westelaarsestraat 37 west	5,00	39,7	33,3	27,4	39,7	65,6
101b	tractor aanvoer prei achterzijde 1/3	1,50	35,5	--	--	35,5	62,7
101a	tractor aanvoer prei achterzijde 2/3	1,50	33,6	32,4	26,4	37,4	59,2
02	verreiker locatie a diverse activiteiten	1,00	33,2	--	--	33,2	48,5
11	transportband aardappels	1,00	26,3	23,3	17,3	28,3	29,7
201b	vrachtwagen afvoer aardappels 1/3	1,00	26,1	--	--	26,1	57,7
01	koeling	1,50	24,4	16,7	16,7	26,7	27,7
201a	vrachtwagen afvoer aardappels 2/3	1,00	21,9	21,0	13,2	26,0	51,6
04	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	15,8	--	--	15,8	35,8
103	verreiker diverse activiteiten	1,00	12,3	--	--	12,3	50,2
106	personenwagens	0,75	12,3	13,6	--	18,6	37,4
105	bestelwagen	0,75	11,3	9,1	--	14,1	42,4
03	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	7,4	--	--	7,4	27,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT IBS maatregel model
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - westelaarsestraat 37 zuid
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_A	westelaarsestraat 37 zuid	1,50	31,0	26,1	20,1	31,1	59,3
101b	tractor aanvoer prei achterzijde 1/3	1,50	27,2	--	--	27,2	56,4
101a	tractor aanvoer prei achterzijde 2/3	1,50	26,2	25,0	19,0	30,0	53,2
11	transportband aardappels	1,00	19,6	16,6	10,6	21,6	24,0
02	verreiker locatie a diverse activiteiten	1,00	19,2	--	--	19,2	36,7
01	koeling	1,50	16,8	9,1	9,1	19,1	21,0
201b	vrachtwagen afvoer aardappels 1/3	1,00	15,3	--	--	15,3	49,1
201a	vrachtwagen afvoer aardappels 2/3	1,00	13,6	12,8	5,0	17,8	44,8
106	personenwagens	0,75	10,5	11,8	--	16,8	36,9
105	bestelwagen	0,75	9,4	7,2	--	12,2	41,8
04	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	9,2	--	--	9,2	30,3
103	verreiker diverse activiteiten	1,00	9,1	--	--	9,1	48,2
03	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	0,8	--	--	0,8	22,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT IBS maatregel model
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - westelaarsestraat 37 zuid
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_B	westelaarsestraat 37 zuid	5,00	33,2	27,5	21,4	33,2	60,1
101b	tractor aanvoer prei achterzijde 1/3	1,50	30,2	--	--	30,2	57,4
101a	tractor aanvoer prei achterzijde 2/3	1,50	27,6	26,4	20,4	31,4	53,4
02	verreiker locatie a diverse activiteiten	1,00	21,5	--	--	21,5	37,2
11	transportband aardappels	1,00	20,7	17,7	11,7	22,7	24,1
201b	vrachtwagen afvoer aardappels 1/3	1,00	19,0	--	--	19,0	50,9
01	koeling	1,50	17,7	10,0	10,0	20,0	21,1
201a	vrachtwagen afvoer aardappels 2/3	1,00	15,3	14,4	6,7	19,4	45,2
106	personenwagens	0,75	11,5	12,8	--	17,8	36,8
105	bestelwagen	0,75	10,5	8,2	--	13,2	41,7
103	verreiker diverse activiteiten	1,00	10,4	--	--	10,4	48,3
04	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	10,3	--	--	10,3	30,4
03	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	1,7	--	--	1,7	22,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5

Berekeningsresultaten L_{Amax}

Resultaten LMax

Sain milieuvdies
2014-3083

Rapport: Resultatentabel
 Model: LMax RBS
 LMax bij Bron voor toetspunt: 01_A - westelaarsestraat 28 noord
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	westelaarsestraat 28 noord	1,50	71,5	66,8	30,4
103	verreiker diverse activiteiten	1,00	71,5	--	--
102	tractor voorzijde	1,50	67,0	--	--
101a	tractor aanvoer prei achterzijde 2/3	1,50	66,8	66,8	--
104	vrachtwagen laaddok	1,00	63,8	--	--
02	verreiker locatie a diverse activiteiten	1,00	60,7	--	--
101b	tractor aanvoer prei achterzijde 1/3	1,50	55,6	--	--
06	* 2654 lossen/ laden vw laaddok	2,50	52,6	--	--
105	bestelwagen	0,75	51,5	51,5	--
03	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	47,7	--	--
106	personenwagens	0,75	46,5	46,5	--
04	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	42,6	--	--
01	koeling	1,50	30,4	30,4	30,4
05	2836 transportband afvallijn prei	2,50	22,4	22,4	--
LMax	(hoofdgroep)		71,5	66,8	30,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LMax

Sain milieuvdies
2014-3083

Rapport: Resultatentabel
 Model: LMax RBS
 LMax bij Bron voor toetspunt: 01_B - westelaarsestraat 28 noord
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	westelaarsestraat 28 noord	5,00	73,9	68,6	33,3
103	verreiker diverse activiteiten	1,00	73,9	--	--
102	tractor voorzijde	1,50	68,7	--	--
101a	tractor aanvoer prei achterzijde 2/3	1,50	68,6	68,6	--
104	vrachtwagen laaddok	1,00	66,1	--	--
02	verreiker locatie a diverse activiteiten	1,00	62,6	--	--
101b	tractor aanvoer prei achterzijde 1/3	1,50	57,4	--	--
105	bestelwagen	0,75	54,1	54,1	--
06	* 2654 lossen/ laden vw laaddok	2,50	54,0	--	--
03	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	49,4	--	--
106	personenwagens	0,75	49,1	49,1	--
04	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	46,7	--	--
01	koeling	1,50	33,3	33,3	33,3
05	2836 transportband afvallijn prei	2,50	26,3	26,3	--
LMax	(hoofdgroep)		73,9	68,6	33,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LMax

Sain milieuvdies
2014-3083

Rapport: Resultatentabel
 Model: LMax RBS
 LMax bij Bron voor toetspunt: 02_A - westelaarsestraat 28 oost
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	westelaarsestraat 28 oost	1,50	70,7	66,0	27,7
103	verreiker diverse activiteiten	1,00	70,7	--	--
102	tractor voorzijde	1,50	66,2	--	--
101a	tractor aanvoer prei achterzijde 2/3	1,50	66,0	66,0	--
104	vrachtwagen laaddok	1,00	63,0	--	--
02	verreiker locatie a diverse activiteiten	1,00	57,8	--	--
101b	tractor aanvoer prei achterzijde 1/3	1,50	55,6	--	--
06	* 2654 lossen/ laden vw laaddok	2,50	51,3	--	--
105	bestelwagen	0,75	50,6	50,6	--
106	personenwagens	0,75	45,6	45,6	--
04	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	44,7	--	--
03	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	42,3	--	--
01	koeling	1,50	27,7	27,7	27,7
05	2836 transportband afvallijn prei	2,50	23,4	23,4	--
LMax	(hoofdgroep)		70,7	66,0	27,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LMax

Sain milieuvdies
2014-3083

Rapport: Resultatentabel
 Model: LMax RBS
 LMax bij Bron voor toetspunt: 02_B - westelaarsestraat 28 oost
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	westelaarsestraat 28 oost	5,00	73,2	68,0	28,0
103	verreiker diverse activiteiten	1,00	73,2	--	--
102	tractor voorzijde	1,50	68,2	--	--
101a	tractor aanvoer prei achterzijde 2/3	1,50	68,0	68,0	--
104	vrachtwagen laaddok	1,00	65,4	--	--
02	verreiker locatie a diverse activiteiten	1,00	59,7	--	--
101b	tractor aanvoer prei achterzijde 1/3	1,50	57,8	--	--
105	bestelwagen	0,75	53,3	53,3	--
06	* 2654 lossen/ laden vw laaddok	2,50	53,1	--	--
106	personenwagens	0,75	48,3	48,3	--
04	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	46,2	--	--
03	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	43,9	--	--
01	koeling	1,50	28,0	28,0	28,0
05	2836 transportband afvallijn prei	2,50	25,6	25,6	--
LMax	(hoofdgroep)		73,2	68,0	28,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LMax

Sain milieudadvies
2014-3083

Rapport: Resultatentabel
 Model: LMax RBS
 LMax bij Bron voor toetspunt: 03_A - westelaarsestraat 30 west
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	westelaarsestraat 30 west	1,50	64,9	61,3	22,2
103	verreiker diverse activiteiten	1,00	64,9	--	--
101a	tractor aanvoer prei achterzijde 2/3	1,50	61,3	61,3	--
102	tractor voorzijde	1,50	60,8	--	--
02	verreiker locatie a diverse activiteiten	1,00	59,0	--	--
101b	tractor aanvoer prei achterzijde 1/3	1,50	58,9	--	--
104	vrachtwagen laaddok	1,00	57,2	--	--
105	bestelwagen	0,75	45,0	45,0	--
04	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	44,8	--	--
06	* 2654 lossen/ laden vw laaddok	2,50	44,4	--	--
03	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	41,8	--	--
106	personenwagens	0,75	39,9	39,9	--
01	koeling	1,50	22,2	22,2	22,2
05	2836 transportband afvallijn prei	2,50	17,6	17,6	--
LMax	(hoofdgroep)		64,9	61,3	22,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LMax

Sain milieudadvies
2014-3083

Rapport: Resultatentabel
 Model: LMax RBS
 LMax bij Bron voor toetspunt: 03_B - westelaarsestraat 30 west
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	westelaarsestraat 30 west	5,00	68,0	64,2	25,4
103	verreiker diverse activiteiten	1,00	68,0	--	--
101a	tractor aanvoer prei achterzijde 2/3	1,50	64,2	64,2	--
102	tractor voorzijde	1,50	63,6	--	--
02	verreiker locatie a diverse activiteiten	1,00	61,7	--	--
101b	tractor aanvoer prei achterzijde 1/3	1,50	61,6	--	--
104	vrachtwagen laaddok	1,00	60,2	--	--
105	bestelwagen	0,75	48,0	48,0	--
04	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	47,6	--	--
06	* 2654 lossen/ laden vw laaddok	2,50	47,2	--	--
106	personenwagens	0,75	43,0	43,0	--
03	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	42,8	--	--
01	koeling	1,50	25,4	25,4	25,4
05	2836 transportband afvallijn prei	2,50	21,0	21,0	--
LMax	(hoofdgroep)		68,0	64,2	25,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
LAmax RBS
04_A - westelaarsestraat 30 noord
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	westelaarsestraat 30 noord	1,50	68,2	61,4	22,1
101b	tractor aanvoer prei achterzijde 1/3	1,50	68,2	--	--
103	verreiker diverse activiteiten	1,00	64,5	--	--
02	verreiker locatie a diverse activiteiten	1,00	63,7	--	--
101a	tractor aanvoer prei achterzijde 2/3	1,50	61,4	61,4	--
102	tractor voorzijde	1,50	60,3	--	--
104	vrachtwagen laaddok	1,00	56,8	--	--
04	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	44,7	--	--
105	bestelwagen	0,75	44,5	44,5	--
06	* 2654 lossen/ laden vw laaddok	2,50	44,0	--	--
03	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	41,6	--	--
106	personenwagens	0,75	39,4	39,4	--
01	koeling	1,50	22,1	22,1	22,1
05	2836 transportband afvallijn prei	2,50	17,5	17,5	--
LAmax	(hoofdgroep)		68,2	61,4	22,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
LAmax RBS
04_B - westelaarsestraat 30 noord
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	westelaarsestraat 30 noord	5,00	69,5	63,9	25,2
101b	tractor aanvoer prei achterzijde 1/3	1,50	69,5	--	--
103	verreiker diverse activiteiten	1,00	67,4	--	--
02	verreiker locatie a diverse activiteiten	1,00	67,1	--	--
101a	tractor aanvoer prei achterzijde 2/3	1,50	63,9	63,9	--
102	tractor voorzijde	1,50	63,1	--	--
104	vrachtwagen laaddok	1,00	59,6	--	--
04	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	47,6	--	--
105	bestelwagen	0,75	47,5	47,5	--
06	* 2654 lossen/ laden vw laaddok	2,50	46,7	--	--
03	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	42,7	--	--
106	personenwagens	0,75	42,2	42,2	--
01	koeling	1,50	25,2	25,2	25,2
05	2836 transportband afvallijn prei	2,50	20,8	20,8	--
LAmax	(hoofdgroep)		69,5	63,9	25,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax RBS
LMax bij Bron voor toetspunt: 05_A - westelaarsestraat 36 west
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	westelaarsestraat 36 west	1,50	67,0	58,0	20,6
101b	tractor aanvoer prei achterzijde 1/3	1,50	67,0	--	--
02	verreiker locatie a diverse activiteiten	1,00	65,1	--	--
103	verreiker diverse activiteiten	1,00	61,3	--	--
101a	tractor aanvoer prei achterzijde 2/3	1,50	58,0	58,0	--
102	tractor voorzijde	1,50	56,7	--	--
104	vrachtwagen laaddok	1,00	52,6	--	--
04	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	44,0	--	--
03	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	41,3	--	--
06	* 2654 lossen/ laden vw laaddok	2,50	40,9	--	--
105	bestelwagen	0,75	40,3	40,3	--
106	personenwagens	0,75	35,3	35,3	--
01	koeling	1,50	20,6	20,6	20,6
05	2836 transportband afvallijn prei	2,50	18,4	18,4	--
LMax	(hoofdgroep)		67,0	58,0	20,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax RBS
LMax bij Bron voor toetspunt: 05_B - westelaarsestraat 36 west
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	westelaarsestraat 36 west	5,00	68,9	59,9	21,2
101b	tractor aanvoer prei achterzijde 1/3	1,50	68,9	--	--
02	verreiker locatie a diverse activiteiten	1,00	68,5	--	--
103	verreiker diverse activiteiten	1,00	63,0	--	--
101a	tractor aanvoer prei achterzijde 2/3	1,50	59,9	59,9	--
102	tractor voorzijde	1,50	58,4	--	--
104	vrachtwagen laaddok	1,00	54,0	--	--
04	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	45,0	--	--
06	* 2654 lossen/ laden vw laaddok	2,50	42,6	--	--
03	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	41,8	--	--
105	bestelwagen	0,75	41,7	41,7	--
106	personenwagens	0,75	36,8	36,8	--
01	koeling	1,50	21,2	21,2	21,2
05	2836 transportband afvallijn prei	2,50	19,8	19,8	--
LMax	(hoofdgroep)		68,9	59,9	21,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LMax

Sain milieudvies
2014-3083

Rapport: Resultatentabel
 Model: LMax RBS
 LMax bij Bron voor toetspunt: 06_A - westelaarsestraat 36 noord
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	westelaarsestraat 36 noord	1,50	67,0	58,1	22,9
101b	tractor aanvoer prei achterzijde 1/3	1,50	67,0	--	--
02	verreiker locatie a diverse activiteiten	1,00	65,5	--	--
103	verreiker diverse activiteiten	1,00	61,2	--	--
101a	tractor aanvoer prei achterzijde 2/3	1,50	58,1	58,1	--
102	tractor voorzijde	1,50	56,5	--	--
104	vrachtwagen laaddok	1,00	53,0	--	--
04	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	44,5	--	--
06	* 2654 lossen/ laden vw laaddok	2,50	41,4	--	--
105	bestelwagen	0,75	40,7	40,7	--
03	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	39,0	--	--
106	personenwagens	0,75	35,4	35,4	--
01	koeling	1,50	22,9	22,9	22,9
05	2836 transportband afvallijn prei	2,50	18,4	18,4	--
LMax	(hoofdgroep)		67,0	58,1	22,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LMax

Sain milieudvies
2014-3083

Rapport: Resultatentabel
 Model: LMax RBS
 LMax bij Bron voor toetspunt: 06_B - westelaarsestraat 36 noord
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	westelaarsestraat 36 noord	5,00	68,9	59,9	23,6
02	verreiker locatie a diverse activiteiten	1,00	68,9	--	--
101b	tractor aanvoer prei achterzijde 1/3	1,50	68,6	--	--
103	verreiker diverse activiteiten	1,00	62,3	--	--
101a	tractor aanvoer prei achterzijde 2/3	1,50	59,9	59,9	--
102	tractor voorzijde	1,50	57,8	--	--
104	vrachtwagen laaddok	1,00	54,0	--	--
04	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	45,5	--	--
06	* 2654 lossen/ laden vw laaddok	2,50	42,5	--	--
105	bestelwagen	0,75	41,7	41,7	--
03	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	39,4	--	--
106	personenwagens	0,75	36,4	36,4	--
01	koeling	1,50	23,6	23,6	23,6
05	2836 transportband afvallijn prei	2,50	19,8	19,8	--
LMax	(hoofdgroep)		68,9	59,9	23,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LMax

Sain milieuvdies
2014-3083

Rapport: Resultatentabel
 Model: LMax RBS
 LMax bij Bron voor toetspunt: 07_A - westelaarsestraat 37 west
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	westelaarsestraat 37 west	1,50	60,2	54,4	23,3
02	verreiker locatie a diverse activiteiten	1,00	60,2	--	--
101b	tractor aanvoer prei achterzijde 1/3	1,50	57,6	--	--
103	verreiker diverse activiteiten	1,00	55,4	--	--
101a	tractor aanvoer prei achterzijde 2/3	1,50	54,4	54,4	--
102	tractor voorzijde	1,50	50,8	--	--
04	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	48,4	--	--
104	vrachtwagen laaddok	1,00	47,2	--	--
03	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	39,9	--	--
105	bestelwagen	0,75	34,5	34,5	--
106	personenwagens	0,75	29,5	29,5	--
06	* 2654 lossen/ laden vw laaddok	2,50	28,2	--	--
01	koeling	1,50	23,3	23,3	23,3
05	2836 transportband afvallijn prei	2,50	17,6	17,6	--
LMax	(hoofdgroep)		60,2	54,4	23,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LMax

Sain milieuvdies
2014-3083

Rapport: Resultatentabel
 Model: LMax RBS
 LMax bij Bron voor toetspunt: 07_B - westelaarsestraat 37 west
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	westelaarsestraat 37 west	5,00	65,3	58,5	24,4
101b	tractor aanvoer prei achterzijde 1/3	1,50	65,3	--	--
02	verreiker locatie a diverse activiteiten	1,00	64,0	--	--
101a	tractor aanvoer prei achterzijde 2/3	1,50	58,5	58,5	--
103	verreiker diverse activiteiten	1,00	55,4	--	--
04	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	49,6	--	--
102	tractor voorzijde	1,50	46,1	--	--
104	vrachtwagen laaddok	1,00	42,7	--	--
03	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	41,2	--	--
105	bestelwagen	0,75	30,0	30,0	--
06	* 2654 lossen/ laden vw laaddok	2,50	28,9	--	--
106	personenwagens	0,75	24,9	24,9	--
01	koeling	1,50	24,4	24,4	24,4
05	2836 transportband afvallijn prei	2,50	19,8	19,8	--
LMax	(hoofdgroep)		65,3	58,5	24,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax RBS
LMax bij Bron voor toetspunt: 08_A - westelaarsestraat 37 zuid
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_A	westelaarsestraat 37 zuid	1,50	56,8	49,7	16,8
101b	tractor aanvoer prei achterzijde 1/3	1,50	56,8	--	--
103	verreiker diverse activiteiten	1,00	54,4	--	--
02	verreiker locatie a diverse activiteiten	1,00	50,0	--	--
102	tractor voorzijde	1,50	49,8	--	--
101a	tractor aanvoer prei achterzijde 2/3	1,50	49,7	49,7	--
104	vrachtwagen laaddok	1,00	46,4	--	--
04	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	43,0	--	--
03	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	34,6	--	--
105	bestelwagen	0,75	34,3	34,3	--
06	* 2654 lossen/ laden vw laaddok	2,50	30,1	--	--
106	personenwagens	0,75	28,7	28,7	--
01	koeling	1,50	16,8	16,8	16,8
05	2836 transportband afvallijn prei	2,50	12,5	12,5	--
LMax	(hoofdgroep)		56,8	49,7	16,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax RBS
LMax bij Bron voor toetspunt: 08_B - westelaarsestraat 37 zuid
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_B	westelaarsestraat 37 zuid	5,00	59,4	50,8	17,7
101b	tractor aanvoer prei achterzijde 1/3	1,50	59,4	--	--
103	verreiker diverse activiteiten	1,00	55,2	--	--
02	verreiker locatie a diverse activiteiten	1,00	52,3	--	--
102	tractor voorzijde	1,50	50,9	--	--
101a	tractor aanvoer prei achterzijde 2/3	1,50	50,8	50,8	--
104	vrachtwagen laaddok	1,00	47,4	--	--
04	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	44,1	--	--
03	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	35,5	--	--
105	bestelwagen	0,75	35,4	35,4	--
06	* 2654 lossen/ laden vw laaddok	2,50	31,2	--	--
106	personenwagens	0,75	29,7	29,7	--
01	koeling	1,50	17,7	17,7	17,7
05	2836 transportband afvallijn prei	2,50	13,8	13,8	--
LMax	(hoofdgroep)		59,4	50,8	17,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LMax

Sain milieuvadvis
2014-3083

Rapport:
Model:
LMax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
LMax IBS
01_A - westelaarsestraat 28 noord gevel
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	westelaarsestraat 28 noord gevel	1,50	71,1	66,5	66,5
103	verreiker diverse activiteiten	1,00	71,1	--	--
101a	tractor aanvoer aardappels 2/3	1,50	66,5	66,5	66,5
201a	vrachtwagen afvoer aardappels 2/3	1,00	62,5	62,5	62,5
02	verreiker locatie a diverse activiteiten	1,00	60,7	--	--
101b	tractor aanvoer aardappels 1/3	1,50	55,6	--	--
201b	vrachtwagen afvoer aardappels 1/3	1,00	52,9	--	--
105	bestelwagen	0,75	51,2	51,2	--
03	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	47,7	--	--
106	personenwagens	0,75	46,3	46,3	--
04	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	42,6	--	--
11	transportband aardappels	1,00	35,0	35,0	35,0
01	koeling	1,50	30,4	30,4	30,4
LMax	(hoofdgroep)		71,1	66,5	66,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LMax

Sain milieuvadvis
2014-3083

Rapport:
Model:
LMax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
LMax IBS
01_B - westelaarsestraat 28 noord gevel
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	westelaarsestraat 28 noord gevel	5,00	73,6	68,4	68,4
103	verreiker diverse activiteiten	1,00	73,6	--	--
101a	tractor aanvoer aardappels 2/3	1,50	68,4	68,4	68,4
201a	vrachtwagen afvoer aardappels 2/3	1,00	65,3	65,3	65,3
02	verreiker locatie a diverse activiteiten	1,00	62,6	--	--
101b	tractor aanvoer aardappels 1/3	1,50	57,4	--	--
201b	vrachtwagen afvoer aardappels 1/3	1,00	54,5	--	--
105	bestelwagen	0,75	53,9	53,9	--
03	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	49,4	--	--
106	personenwagens	0,75	48,9	48,9	--
04	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	46,7	--	--
11	transportband aardappels	1,00	36,7	36,7	36,7
01	koeling	1,50	33,3	33,3	33,3
LMax	(hoofdgroep)		73,6	68,4	68,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmax

Sain milieudvies
2014-3083

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
LAmax IBS
02_A - westelaarsestraat 28 oost gevel
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	westelaarsestraat 28 oost gevel	1,50	70,3	65,8	65,8
103	verreiker diverse activiteiten	1,00	70,3	--	--
101a	tractor aanvoer aardappels 2/3	1,50	65,8	65,8	65,8
201a	vrachtwagen afvoer aardappels 2/3	1,00	61,8	61,8	61,8
02	verreiker locatie a diverse activiteiten	1,00	57,8	--	--
101b	tractor aanvoer aardappels 1/3	1,50	55,6	--	--
201b	vrachtwagen afvoer aardappels 1/3	1,00	52,6	--	--
105	bestelwagen	0,75	50,4	50,4	--
106	personenwagens	0,75	45,3	45,3	--
04	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	44,7	--	--
03	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	42,3	--	--
11	transportband aardappels	1,00	35,9	35,9	35,9
01	koeling	1,50	27,7	27,7	27,7
LAmax	(hoofdgroep)		70,3	65,8	65,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmax

Sain milieudvies
2014-3083

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
LAmax IBS
02_B - westelaarsestraat 28 oost gevel
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	westelaarsestraat 28 oost gevel	5,00	72,9	67,9	67,9
103	verreiker diverse activiteiten	1,00	72,9	--	--
101a	tractor aanvoer aardappels 2/3	1,50	67,9	67,9	67,9
201a	vrachtwagen afvoer aardappels 2/3	1,00	64,7	64,7	64,7
02	verreiker locatie a diverse activiteiten	1,00	59,7	--	--
101b	tractor aanvoer aardappels 1/3	1,50	57,8	--	--
201b	vrachtwagen afvoer aardappels 1/3	1,00	54,5	--	--
105	bestelwagen	0,75	53,1	53,1	--
106	personenwagens	0,75	48,1	48,1	--
04	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	46,2	--	--
03	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	43,9	--	--
11	transportband aardappels	1,00	37,4	37,4	37,4
01	koeling	1,50	28,0	28,0	28,0
LAmax	(hoofdgroep)		72,9	67,9	67,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
LAmax IBS
03_A - westelaarsestraat 30 west gevel
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	westelaarsestraat 30 west gevel	1,50	65,0	61,2	61,2
103	verreiker diverse activiteiten	1,00	65,0	--	--
101a	tractor aanvoer aardappels 2/3	1,50	61,2	61,2	61,2
02	verreiker locatie a diverse activiteiten	1,00	59,0	--	--
101b	tractor aanvoer aardappels 1/3	1,50	58,9	--	--
201a	vrachtwagen afvoer aardappels 2/3	1,00	57,7	57,7	57,7
201b	vrachtwagen afvoer aardappels 1/3	1,00	56,0	--	--
105	bestelwagen	0,75	45,1	45,1	--
04	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	44,8	--	--
03	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	41,8	--	--
106	personenwagens	0,75	40,0	40,0	--
11	transportband aardappels	1,00	29,0	29,0	29,0
01	koeling	1,50	22,2	22,2	22,2
LAmax	(hoofdgroep)		65,0	61,2	61,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
LAmax IBS
03_B - westelaarsestraat 30 west gevel
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	westelaarsestraat 30 west gevel	5,00	68,1	64,1	64,1
103	verreiker diverse activiteiten	1,00	68,1	--	--
101a	tractor aanvoer aardappels 2/3	1,50	64,1	64,1	64,1
02	verreiker locatie a diverse activiteiten	1,00	61,7	--	--
101b	tractor aanvoer aardappels 1/3	1,50	61,6	--	--
201a	vrachtwagen afvoer aardappels 2/3	1,00	60,5	60,5	60,5
201b	vrachtwagen afvoer aardappels 1/3	1,00	58,2	--	--
105	bestelwagen	0,75	48,2	48,2	--
04	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	47,6	--	--
106	personenwagens	0,75	43,1	43,1	--
03	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	42,8	--	--
11	transportband aardappels	1,00	32,0	32,0	32,0
01	koeling	1,50	25,4	25,4	25,4
LAmax	(hoofdgroep)		68,1	64,1	64,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
LAmax IBS
04_A - westelaarsestraat 30 noord gevel
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	westelaarsestraat 30 noord gevel	1,50	68,2	61,3	61,3
101b	tractor aanvoer aardappels 1/3	1,50	68,2	--	--
103	verreiker diverse activiteiten	1,00	64,5	--	--
02	verreiker locatie a diverse activiteiten	1,00	63,7	--	--
201b	vrachtwagen afvoer aardappels 1/3	1,00	62,5	--	--
101a	tractor aanvoer aardappels 2/3	1,50	61,3	61,3	61,3
201a	vrachtwagen afvoer aardappels 2/3	1,00	58,0	58,0	58,0
04	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	44,7	--	--
105	bestelwagen	0,75	44,5	44,5	--
03	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	41,6	--	--
106	personenwagens	0,75	39,5	39,5	--
11	transportband aardappels	1,00	30,9	30,9	30,9
01	koeling	1,50	22,1	22,1	22,1
LAmax	(hoofdgroep)		68,2	61,3	61,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
LAmax IBS
04_B - westelaarsestraat 30 noord gevel
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	westelaarsestraat 30 noord gevel	5,00	69,5	63,8	63,8
101b	tractor aanvoer aardappels 1/3	1,50	69,5	--	--
103	verreiker diverse activiteiten	1,00	67,4	--	--
02	verreiker locatie a diverse activiteiten	1,00	67,1	--	--
201b	vrachtwagen afvoer aardappels 1/3	1,00	64,9	--	--
101a	tractor aanvoer aardappels 2/3	1,50	63,8	63,8	63,8
201a	vrachtwagen afvoer aardappels 2/3	1,00	60,2	60,2	60,2
04	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	47,6	--	--
105	bestelwagen	0,75	47,4	47,4	--
03	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	42,7	--	--
106	personenwagens	0,75	42,3	42,3	--
11	transportband aardappels	1,00	31,9	31,9	31,9
01	koeling	1,50	25,2	25,2	25,2
LAmax	(hoofdgroep)		69,5	63,8	63,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LMax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
LMax IBS
05_A - westelaarsestraat 36 west gevel
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	westelaarsestraat 36 west gevel	1,50	67,0	58,0	58,0
101b	tractor aanvoer aardappels 1/3	1,50	67,0	--	--
02	verreiker locatie a diverse activiteiten	1,00	65,1	--	--
201b	vrachtwagen afvoer aardappels 1/3	1,00	62,3	--	--
103	verreiker diverse activiteiten	1,00	58,5	--	--
101a	tractor aanvoer aardappels 2/3	1,50	58,0	58,0	58,0
201a	vrachtwagen afvoer aardappels 2/3	1,00	55,1	55,1	55,1
04	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	44,0	--	--
03	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	41,3	--	--
105	bestelwagen	0,75	40,4	40,4	--
106	personenwagens	0,75	35,1	35,1	--
11	transportband aardappels	1,00	31,9	31,9	31,9
01	koeling	1,50	20,6	20,6	20,6
LMax	(hoofdgroep)		67,0	58,0	58,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LMax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
LMax IBS
05_B - westelaarsestraat 36 west gevel
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	westelaarsestraat 36 west gevel	5,00	68,9	59,9	59,9
101b	tractor aanvoer aardappels 1/3	1,50	68,9	--	--
02	verreiker locatie a diverse activiteiten	1,00	68,5	--	--
201b	vrachtwagen afvoer aardappels 1/3	1,00	65,3	--	--
103	verreiker diverse activiteiten	1,00	60,1	--	--
101a	tractor aanvoer aardappels 2/3	1,50	59,9	59,9	59,9
201a	vrachtwagen afvoer aardappels 2/3	1,00	56,8	56,8	56,8
04	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	45,0	--	--
105	bestelwagen	0,75	41,8	41,8	--
03	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	41,8	--	--
106	personenwagens	0,75	36,5	36,5	--
11	transportband aardappels	1,00	32,7	32,7	32,7
01	koeling	1,50	21,2	21,2	21,2
LMax	(hoofdgroep)		68,9	59,9	59,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LMax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
LMax IBS
06_A - westelaarsestraat 36 noord gevel
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	westelaarsestraat 36 noord gevel	1,50	67,0	58,1	58,1
101b	tractor aanvoer aardappels 1/3	1,50	67,0	--	--
02	verreiker locatie a diverse activiteiten	1,00	65,5	--	--
201b	vrachtwagen afvoer aardappels 1/3	1,00	62,0	--	--
103	verreiker diverse activiteiten	1,00	58,8	--	--
101a	tractor aanvoer aardappels 2/3	1,50	58,1	58,1	58,1
201a	vrachtwagen afvoer aardappels 2/3	1,00	55,1	55,1	55,1
04	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	44,5	--	--
105	bestelwagen	0,75	40,8	40,8	--
03	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	39,0	--	--
106	personenwagens	0,75	35,5	35,5	--
11	transportband aardappels	1,00	32,0	32,0	32,0
01	koeling	1,50	22,9	22,9	22,9
LMax	(hoofdgroep)		67,0	58,1	58,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LMax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
LMax IBS
06_B - westelaarsestraat 36 noord gevel
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	westelaarsestraat 36 noord gevel	5,00	68,9	59,9	59,9
02	verreiker locatie a diverse activiteiten	1,00	68,9	--	--
101b	tractor aanvoer aardappels 1/3	1,50	68,6	--	--
201b	vrachtwagen afvoer aardappels 1/3	1,00	64,5	--	--
103	verreiker diverse activiteiten	1,00	60,0	--	--
101a	tractor aanvoer aardappels 2/3	1,50	59,9	59,9	59,9
201a	vrachtwagen afvoer aardappels 2/3	1,00	56,7	56,7	56,7
04	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	45,5	--	--
105	bestelwagen	0,75	41,8	41,8	--
03	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	39,4	--	--
106	personenwagens	0,75	36,4	36,4	--
11	transportband aardappels	1,00	32,9	32,9	32,9
01	koeling	1,50	23,6	23,6	23,6
LMax	(hoofdgroep)		68,9	59,9	59,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax IBS
LMax bij Bron voor toetspunt: 07_A - westelaarsestraat 37 west
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	westelaarsestraat 37 west	1,50	60,2	54,3	54,3
02	verreiker locatie a diverse activiteiten	1,00	60,2	--	--
101b	tractor aanvoer aardappels 1/3	1,50	57,6	--	--
201b	vrachtwagen afvoer aardappels 1/3	1,00	55,0	--	--
103	verreiker diverse activiteiten	1,00	55,0	--	--
101a	tractor aanvoer aardappels 2/3	1,50	54,3	54,3	54,3
201a	vrachtwagen afvoer aardappels 2/3	1,00	50,1	50,1	50,1
04	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	48,4	--	--
03	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	39,9	--	--
105	bestelwagen	0,75	34,5	34,5	--
11	transportband aardappels	1,00	30,2	30,2	30,2
106	personenwagens	0,75	29,5	29,5	--
01	koeling	1,50	23,3	23,3	23,3
LMax	(hoofdgroep)		60,2	54,3	54,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax IBS
LMax bij Bron voor toetspunt: 07_B - westelaarsestraat 37 west
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	westelaarsestraat 37 west	5,00	65,3	58,5	58,5
101b	tractor aanvoer aardappels 1/3	1,50	65,3	--	--
02	verreiker locatie a diverse activiteiten	1,00	64,0	--	--
201b	vrachtwagen afvoer aardappels 1/3	1,00	63,4	--	--
101a	tractor aanvoer aardappels 2/3	1,50	58,5	58,5	58,5
103	verreiker diverse activiteiten	1,00	57,6	--	--
201a	vrachtwagen afvoer aardappels 2/3	1,00	55,4	55,4	55,4
04	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	49,6	--	--
03	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	41,2	--	--
11	transportband aardappels	1,00	31,3	31,3	31,3
105	bestelwagen	0,75	31,0	31,0	--
106	personenwagens	0,75	24,9	24,9	--
01	koeling	1,50	24,4	24,4	24,4
LMax	(hoofdgroep)		65,3	58,5	58,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LMax

Sain milieudvies
2014-3083

Rapport: Resultatentabel
 Model: LMax IBS
 LMax bij Bron voor toetspunt: 08_A - westelaarsestraat 37 zuid gevel
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_A	westelaarsestraat 37 zuid gevel	1,50	56,8	49,7	49,7
101b	tractor aanvoer aardappels 1/3	1,50	56,8	--	--
103	verreiker diverse activiteiten	1,00	54,1	--	--
201b	vrachtwagen afvoer aardappels 1/3	1,00	53,4	--	--
02	verreiker locatie a diverse activiteiten	1,00	50,0	--	--
101a	tractor aanvoer aardappels 2/3	1,50	49,7	49,7	49,7
201a	vrachtwagen afvoer aardappels 2/3	1,00	46,7	46,7	46,7
04	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	43,0	--	--
03	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	34,6	--	--
105	bestelwagen	0,75	34,3	34,3	--
106	personenwagens	0,75	28,8	28,8	--
11	transportband aardappels	1,00	24,6	24,6	24,6
01	koeling	1,50	16,8	16,8	16,8
LMax	(hoofdgroep)		56,8	49,7	49,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LMax

Sain milieudvies
2014-3083

Rapport: Resultatentabel
 Model: LMax IBS
 LMax bij Bron voor toetspunt: 08_B - westelaarsestraat 37 zuid gevel
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_B	westelaarsestraat 37 zuid gevel	5,00	59,4	50,9	50,9
101b	tractor aanvoer aardappels 1/3	1,50	59,4	--	--
201b	vrachtwagen afvoer aardappels 1/3	1,00	55,7	--	--
103	verreiker diverse activiteiten	1,00	55,0	--	--
02	verreiker locatie a diverse activiteiten	1,00	52,3	--	--
101a	tractor aanvoer aardappels 2/3	1,50	50,9	50,9	50,9
201a	vrachtwagen afvoer aardappels 2/3	1,00	47,6	47,6	47,6
04	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	44,1	--	--
03	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	35,5	--	--
105	bestelwagen	0,75	35,4	35,4	--
106	personenwagens	0,75	29,8	29,8	--
11	transportband aardappels	1,00	25,7	25,7	25,7
01	koeling	1,50	17,7	17,7	17,7
LMax	(hoofdgroep)		59,4	50,9	50,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax RBS maatregel model
LMax bij Bron voor toetspunt: 01_A - westelaarsestraat 28 noord
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	westelaarsestraat 28 noord	1,50	68,1	62,1	30,4
103	verreiker diverse activiteiten	1,00	68,1	--	--
102	tractor voorzijde	1,50	63,7	--	--
104	vrachtwagen laaddok	1,00	63,4	--	--
101a	tractor aanvoer prei achterzijde 2/3	1,50	62,1	62,1	--
02	verreiker locatie a diverse activiteiten	1,00	60,8	--	--
101b	tractor aanvoer prei achterzijde 1/3	1,50	55,6	--	--
06	* 2654 lossen/ laden vw laaddok	2,50	52,5	--	--
105	bestelwagen	0,75	51,2	51,2	--
03	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	47,7	--	--
106	personenwagens	0,75	46,3	46,3	--
04	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	42,6	--	--
01	koeling	1,50	30,4	30,4	30,4
05	2836 transportband afvallijn prei	2,50	22,3	22,3	--
LMax	(hoofdgroep)		68,1	62,1	30,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax RBS maatregel model
LMax bij Bron voor toetspunt: 01_B - westelaarsestraat 28 noord
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	westelaarsestraat 28 noord	5,00	71,3	65,4	33,3
103	verreiker diverse activiteiten	1,00	71,3	--	--
102	tractor voorzijde	1,50	66,6	--	--
104	vrachtwagen laaddok	1,00	65,9	--	--
101a	tractor aanvoer prei achterzijde 2/3	1,50	65,4	65,4	--
02	verreiker locatie a diverse activiteiten	1,00	62,6	--	--
101b	tractor aanvoer prei achterzijde 1/3	1,50	57,4	--	--
06	* 2654 lossen/ laden vw laaddok	2,50	53,9	--	--
105	bestelwagen	0,75	53,8	53,8	--
03	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	49,3	--	--
106	personenwagens	0,75	48,9	48,9	--
04	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	46,7	--	--
01	koeling	1,50	33,3	33,3	33,3
05	2836 transportband afvallijn prei	2,50	26,3	26,3	--
LMax	(hoofdgroep)		71,3	65,4	33,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LMax

Sain milieuadvies
2014-3083

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax RBS maatregel model
LMax bij Bron voor toetspunt: 02_A - westelaarsestraat 28 oost
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	westelaarsestraat 28 oost	1,50	67,6	61,9	27,7
103	verreiker diverse activiteiten	1,00	67,6	--	--
102	tractor voorzijde	1,50	63,2	--	--
104	vrachtwagen laaddok	1,00	61,9	--	--
101a	tractor aanvoer prei achterzijde 2/3	1,50	61,9	61,9	--
02	verreiker locatie a diverse activiteiten	1,00	58,0	--	--
101b	tractor aanvoer prei achterzijde 1/3	1,50	55,6	--	--
06	* 2654 lossen/ laden vw laaddok	2,50	51,2	--	--
105	bestelwagen	0,75	49,5	49,5	--
04	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	44,6	--	--
106	personenwagens	0,75	44,6	44,6	--
03	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	42,3	--	--
01	koeling	1,50	27,7	27,7	27,7
05	2836 transportband afvallijn prei	2,50	23,3	23,3	--
LMax	(hoofdgroep)		67,6	61,9	27,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LMax

Sain milieuadvies
2014-3083

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax RBS maatregel model
LMax bij Bron voor toetspunt: 02_B - westelaarsestraat 28 oost
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	westelaarsestraat 28 oost	5,00	71,0	65,3	28,0
103	verreiker diverse activiteiten	1,00	71,0	--	--
102	tractor voorzijde	1,50	66,2	--	--
101a	tractor aanvoer prei achterzijde 2/3	1,50	65,3	65,3	--
104	vrachtwagen laaddok	1,00	64,8	--	--
02	verreiker locatie a diverse activiteiten	1,00	59,7	--	--
101b	tractor aanvoer prei achterzijde 1/3	1,50	57,8	--	--
06	* 2654 lossen/ laden vw laaddok	2,50	53,0	--	--
105	bestelwagen	0,75	52,5	52,5	--
106	personenwagens	0,75	47,6	47,6	--
04	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	46,2	--	--
03	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	43,9	--	--
01	koeling	1,50	28,0	28,0	28,0
05	2836 transportband afvallijn prei	2,50	25,6	25,6	--
LMax	(hoofdgroep)		71,0	65,3	28,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LMax

Sain milieuadvies
2014-3083

Rapport: Resultatentabel
 Model: LMax RBS maatregel model
 LMax bij Bron voor toetspunt: 03_A - westelaarsestraat 30 west
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	westelaarsestraat 30 west	1,50	66,7	62,4	22,3
103	verreiker diverse activiteiten	1,00	66,7	--	--
101a	tractor aanvoer prei achterzijde 2/3	1,50	62,4	62,4	--
102	tractor voorzijde	1,50	62,3	--	--
104	vrachtwagen laaddok	1,00	59,0	--	--
02	verreiker locatie a diverse activiteiten	1,00	59,0	--	--
101b	tractor aanvoer prei achterzijde 1/3	1,50	58,9	--	--
105	bestelwagen	0,75	46,6	46,6	--
04	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	44,8	--	--
06	* 2654 lossen/ laden vw laaddok	2,50	44,4	--	--
03	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	41,9	--	--
106	personenwagens	0,75	41,5	41,5	--
01	koeling	1,50	22,3	22,3	22,3
05	2836 transportband afvallijn prei	2,50	17,6	17,6	--
LMax	(hoofdgroep)		66,7	62,4	22,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LMax

Sain milieuadvies
2014-3083

Rapport: Resultatentabel
 Model: LMax RBS maatregel model
 LMax bij Bron voor toetspunt: 03_B - westelaarsestraat 30 west
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	westelaarsestraat 30 west	5,00	70,0	65,1	25,4
103	verreiker diverse activiteiten	1,00	70,0	--	--
101a	tractor aanvoer prei achterzijde 2/3	1,50	65,1	65,1	--
102	tractor voorzijde	1,50	65,1	--	--
104	vrachtwagen laaddok	1,00	62,2	--	--
02	verreiker locatie a diverse activiteiten	1,00	61,7	--	--
101b	tractor aanvoer prei achterzijde 1/3	1,50	61,6	--	--
105	bestelwagen	0,75	50,1	50,1	--
04	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	47,7	--	--
06	* 2654 lossen/ laden vw laaddok	2,50	47,2	--	--
106	personenwagens	0,75	45,1	45,1	--
03	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	42,9	--	--
01	koeling	1,50	25,4	25,4	25,4
05	2836 transportband afvallijn prei	2,50	21,0	21,0	--
LMax	(hoofdgroep)		70,0	65,1	25,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmax

Sain milieuadvies
2014-3083

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax RBS maatregel model
LAmax bij Bron voor toetspunt: 04_A - westelaarsestraat 30 noord
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	westelaarsestraat 30 noord	1,50	68,2	61,7	22,1
101b	tractor aanvoer prei achterzijde 1/3	1,50	68,2	--	--
103	verreiker diverse activiteiten	1,00	66,1	--	--
02	verreiker locatie a diverse activiteiten	1,00	63,7	--	--
101a	tractor aanvoer prei achterzijde 2/3	1,50	61,7	61,7	--
102	tractor voorzijde	1,50	61,6	--	--
104	vrachtwagen laaddok	1,00	58,4	--	--
105	bestelwagen	0,75	46,0	46,0	--
04	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	44,7	--	--
06	* 2654 lossen/ laden vw laaddok	2,50	44,0	--	--
03	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	41,7	--	--
106	personenwagens	0,75	40,9	40,9	--
01	koeling	1,50	22,1	22,1	22,1
05	2836 transportband afvallijn prei	2,50	17,5	17,5	--
LAmax	(hoofdgroep)		68,2	61,7	22,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmax

Sain milieuadvies
2014-3083

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax RBS maatregel model
LAmax bij Bron voor toetspunt: 04_B - westelaarsestraat 30 noord
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	westelaarsestraat 30 noord	5,00	69,6	64,7	25,2
103	verreiker diverse activiteiten	1,00	69,6	--	--
101b	tractor aanvoer prei achterzijde 1/3	1,50	69,5	--	--
02	verreiker locatie a diverse activiteiten	1,00	67,1	--	--
101a	tractor aanvoer prei achterzijde 2/3	1,50	64,7	64,7	--
102	tractor voorzijde	1,50	64,6	--	--
104	vrachtwagen laaddok	1,00	61,8	--	--
105	bestelwagen	0,75	49,7	49,7	--
04	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	47,6	--	--
06	* 2654 lossen/ laden vw laaddok	2,50	46,8	--	--
106	personenwagens	0,75	44,6	44,6	--
03	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	42,7	--	--
01	koeling	1,50	25,2	25,2	25,2
05	2836 transportband afvallijn prei	2,50	20,8	20,8	--
LAmax	(hoofdgroep)		69,6	64,7	25,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LMax

Sain milieudvies
2014-3083

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax RBS maatregel model
LMax bij Bron voor toetspunt: 05_A - westelaarsestraat 36 west
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	westelaarsestraat 36 west	1,50	67,0	57,9	20,6
101b	tractor aanvoer prei achterzijde 1/3	1,50	67,0	--	--
02	verreiker locatie a diverse activiteiten	1,00	65,1	--	--
103	verreiker diverse activiteiten	1,00	61,5	--	--
101a	tractor aanvoer prei achterzijde 2/3	1,50	57,9	57,9	--
102	tractor voorzijde	1,50	56,9	--	--
104	vrachtwagen laaddok	1,00	53,5	--	--
04	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	44,0	--	--
03	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	41,3	--	--
06	* 2654 lossen/ laden vw laaddok	2,50	41,0	--	--
105	bestelwagen	0,75	40,6	40,6	--
106	personenwagens	0,75	35,5	35,5	--
01	koeling	1,50	20,6	20,6	20,6
05	2836 transportband afvallijn prei	2,50	18,4	18,4	--
LMax	(hoofdgroep)		67,0	57,9	20,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LMax

Sain milieudvies
2014-3083

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax RBS maatregel model
LMax bij Bron voor toetspunt: 05_B - westelaarsestraat 36 west
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	westelaarsestraat 36 west	5,00	68,9	59,9	21,2
101b	tractor aanvoer prei achterzijde 1/3	1,50	68,9	--	--
02	verreiker locatie a diverse activiteiten	1,00	68,5	--	--
103	verreiker diverse activiteiten	1,00	63,3	--	--
101a	tractor aanvoer prei achterzijde 2/3	1,50	59,9	59,9	--
102	tractor voorzijde	1,50	59,0	--	--
104	vrachtwagen laaddok	1,00	55,2	--	--
04	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	45,0	--	--
06	* 2654 lossen/ laden vw laaddok	2,50	42,7	--	--
105	bestelwagen	0,75	42,0	42,0	--
03	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	41,8	--	--
106	personenwagens	0,75	36,9	36,9	--
01	koeling	1,50	21,2	21,2	21,2
05	2836 transportband afvallijn prei	2,50	19,8	19,8	--
LMax	(hoofdgroep)		68,9	59,9	21,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmax

Sain milieudadvies
2014-3083

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax RBS maatregel model
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 06_A - westelaarsestraat 36 noord
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	westelaarsestraat 36 noord	1,50	67,0	58,2	22,9
101b	tractor aanvoer prei achterzijde 1/3	1,50	67,0	--	--
02	verreiker locatie a diverse activiteiten	1,00	65,5	--	--
103	verreiker diverse activiteiten	1,00	60,7	--	--
101a	tractor aanvoer prei achterzijde 2/3	1,50	58,2	58,2	--
102	tractor voorzijde	1,50	56,6	--	--
104	vrachtwagen laaddok	1,00	53,7	--	--
04	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	44,5	--	--
06	* 2654 lossen/ laden vw laaddok	2,50	41,4	--	--
105	bestelwagen	0,75	41,1	41,1	--
03	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	39,0	--	--
106	personenwagens	0,75	35,9	35,9	--
01	koeling	1,50	22,9	22,9	22,9
05	2836 transportband afvallijn prei	2,50	18,4	18,4	--
LAmax	(hoofdgroep)		67,0	58,2	22,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmax

Sain milieudadvies
2014-3083

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax RBS maatregel model
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 06_B - westelaarsestraat 36 noord
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	westelaarsestraat 36 noord	5,00	68,9	60,0	23,6
02	verreiker locatie a diverse activiteiten	1,00	68,9	--	--
101b	tractor aanvoer prei achterzijde 1/3	1,50	68,6	--	--
103	verreiker diverse activiteiten	1,00	62,0	--	--
101a	tractor aanvoer prei achterzijde 2/3	1,50	60,0	60,0	--
102	tractor voorzijde	1,50	58,5	--	--
104	vrachtwagen laaddok	1,00	54,9	--	--
04	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	45,5	--	--
06	* 2654 lossen/ laden vw laaddok	2,50	42,6	--	--
105	bestelwagen	0,75	42,1	42,1	--
03	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	39,4	--	--
106	personenwagens	0,75	37,0	37,0	--
01	koeling	1,50	23,6	23,6	23,6
05	2836 transportband afvallijn prei	2,50	19,8	19,8	--
LAmax	(hoofdgroep)		68,9	60,0	23,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LMax

Sain milieudvies
2014-3083

Rapport: Resultatentabel
 Model: LMax RBS maatregel model
 LMax bij Bron voor toetspunt: 07_A - westelaarsestraat 37 west
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	westelaarsestraat 37 west	1,50	60,2	53,4	23,3
02	verreiker locatie a diverse activiteiten	1,00	60,2	--	--
101b	tractor aanvoer prei achterzijde 1/3	1,50	57,6	--	--
103	verreiker diverse activiteiten	1,00	56,5	--	--
101a	tractor aanvoer prei achterzijde 2/3	1,50	53,4	53,4	--
102	tractor voorzijde	1,50	52,3	--	--
104	vrachtwagen laaddok	1,00	48,8	--	--
04	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	48,4	--	--
03	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	39,9	--	--
105	bestelwagen	0,75	36,1	36,1	--
106	personenwagens	0,75	31,1	31,1	--
06	* 2654 lossen/ laden vw laaddok	2,50	28,2	--	--
01	koeling	1,50	23,3	23,3	23,3
05	2836 transportband afvallijn prei	2,50	17,6	17,6	--
LMax	(hoofdgroep)		60,2	53,4	23,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LMax

Sain milieudvies
2014-3083

Rapport: Resultatentabel
 Model: LMax RBS maatregel model
 LMax bij Bron voor toetspunt: 07_B - westelaarsestraat 37 west
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	westelaarsestraat 37 west	5,00	65,3	58,6	24,4
101b	tractor aanvoer prei achterzijde 1/3	1,50	65,3	--	--
02	verreiker locatie a diverse activiteiten	1,00	64,0	--	--
103	verreiker diverse activiteiten	1,00	58,8	--	--
101a	tractor aanvoer prei achterzijde 2/3	1,50	58,6	58,6	--
102	tractor voorzijde	1,50	53,8	--	--
104	vrachtwagen laaddok	1,00	50,8	--	--
04	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	49,6	--	--
03	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	41,2	--	--
105	bestelwagen	0,75	38,2	38,2	--
106	personenwagens	0,75	33,2	33,2	--
06	* 2654 lossen/ laden vw laaddok	2,50	28,9	--	--
01	koeling	1,50	24,4	24,4	24,4
05	2836 transportband afvallijn prei	2,50	19,8	19,8	--
LMax	(hoofdgroep)		65,3	58,6	24,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LMax

Sain milieudvies
2014-3083

Rapport: Resultatentabel
 Model: LMax RBS maatregel model
 LMax bij Bron voor toetspunt: 08_A - westelaarsestraat 37 zuid
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_A	westelaarsestraat 37 zuid	1,50	56,9	52,1	16,8
103	verreiker diverse activiteiten	1,00	56,9	--	--
101b	tractor aanvoer prei achterzijde 1/3	1,50	56,8	--	--
101a	tractor aanvoer prei achterzijde 2/3	1,50	52,1	52,1	--
102	tractor voorzijde	1,50	52,1	--	--
02	verreiker locatie a diverse activiteiten	1,00	50,0	--	--
104	vrachtwagen laaddok	1,00	48,4	--	--
04	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	43,0	--	--
105	bestelwagen	0,75	36,7	36,7	--
03	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	34,6	--	--
106	personenwagens	0,75	31,6	31,6	--
06	* 2654 lossen/ laden vw laaddok	2,50	30,1	--	--
01	koeling	1,50	16,8	16,8	16,8
05	2836 transportband afvallijn prei	2,50	12,5	12,5	--
LMax	(hoofdgroep)		56,9	52,1	16,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LMax

Sain milieudvies
2014-3083

Rapport: Resultatentabel
 Model: LMax RBS maatregel model
 LMax bij Bron voor toetspunt: 08_B - westelaarsestraat 37 zuid
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_B	westelaarsestraat 37 zuid	5,00	59,4	53,7	17,7
101b	tractor aanvoer prei achterzijde 1/3	1,50	59,4	--	--
103	verreiker diverse activiteiten	1,00	58,5	--	--
101a	tractor aanvoer prei achterzijde 2/3	1,50	53,7	53,7	--
102	tractor voorzijde	1,50	53,7	--	--
02	verreiker locatie a diverse activiteiten	1,00	52,3	--	--
104	vrachtwagen laaddok	1,00	49,7	--	--
04	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	44,1	--	--
105	bestelwagen	0,75	38,1	38,1	--
03	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	35,5	--	--
106	personenwagens	0,75	33,0	33,0	--
06	* 2654 lossen/ laden vw laaddok	2,50	31,2	--	--
01	koeling	1,50	17,7	17,7	17,7
05	2836 transportband afvallijn prei	2,50	13,8	13,8	--
LMax	(hoofdgroep)		59,4	53,7	17,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LMax

Sain milieudadvies
2014-3083

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax IBS maatregel model
LMax bij Bron voor toetspunt: 01_A - westelaarsestraat 28 noord
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	westelaarsestraat 28 noord	1,50	68,1	62,1	62,1
103	verreiker diverse activiteiten	1,00	68,1	--	--
101a	tractor aanvoer prei achterzijde 2/3	1,50	62,1	62,1	62,1
02	verreiker locatie a diverse activiteiten	1,00	60,8	--	--
201a	vrachtwagen afvoer aardappels 2/3	1,00	59,0	59,0	59,0
101b	tractor aanvoer prei achterzijde 1/3	1,50	55,6	--	--
201b	vrachtwagen afvoer aardappels 1/3	1,00	52,9	--	--
105	bestelwagen	0,75	51,2	51,2	--
03	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	47,7	--	--
106	personenwagens	0,75	46,3	46,3	--
04	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	42,6	--	--
11	transportband aardappels	1,00	35,0	35,0	35,0
01	koeling	1,50	30,4	30,4	30,4
LMax	(hoofdgroep)		68,1	62,1	62,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LMax

Sain milieudadvies
2014-3083

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax IBS maatregel model
LMax bij Bron voor toetspunt: 01_B - westelaarsestraat 28 noord
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	westelaarsestraat 28 noord	5,00	71,3	65,4	65,4
103	verreiker diverse activiteiten	1,00	71,3	--	--
101a	tractor aanvoer prei achterzijde 2/3	1,50	65,4	65,4	65,4
02	verreiker locatie a diverse activiteiten	1,00	62,6	--	--
201a	vrachtwagen afvoer aardappels 2/3	1,00	62,0	62,0	62,0
101b	tractor aanvoer prei achterzijde 1/3	1,50	57,4	--	--
201b	vrachtwagen afvoer aardappels 1/3	1,00	54,6	--	--
105	bestelwagen	0,75	53,8	53,8	--
03	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	49,3	--	--
106	personenwagens	0,75	48,9	48,9	--
04	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	46,7	--	--
11	transportband aardappels	1,00	36,7	36,7	36,7
01	koeling	1,50	33,3	33,3	33,3
LMax	(hoofdgroep)		71,3	65,4	65,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LMax

Sain milieudvies
2014-3083

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax IBS maatregel model
LMax bij Bron voor toetspunt: 02_A - westelaarsestraat 28 oost
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	westelaarsestraat 28 oost	1,50	67,6	61,9	61,9
103	verreiker diverse activiteiten	1,00	67,6	--	--
101a	tractor aanvoer prei achterzijde 2/3	1,50	61,9	61,9	61,9
201a	vrachtwagen afvoer aardappels 2/3	1,00	58,8	58,8	58,8
02	verreiker locatie a diverse activiteiten	1,00	58,0	--	--
101b	tractor aanvoer prei achterzijde 1/3	1,50	55,6	--	--
201b	vrachtwagen afvoer aardappels 1/3	1,00	52,6	--	--
105	bestelwagen	0,75	49,5	49,5	--
04	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	44,6	--	--
106	personenwagens	0,75	44,6	44,6	--
03	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	42,3	--	--
11	transportband aardappels	1,00	35,8	35,8	35,8
01	koeling	1,50	27,7	27,7	27,7
LMax	(hoofdgroep)		67,6	61,9	61,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LMax

Sain milieudvies
2014-3083

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax IBS maatregel model
LMax bij Bron voor toetspunt: 02_B - westelaarsestraat 28 oost
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	westelaarsestraat 28 oost	5,00	71,0	65,3	65,3
103	verreiker diverse activiteiten	1,00	71,0	--	--
101a	tractor aanvoer prei achterzijde 2/3	1,50	65,3	65,3	65,3
201a	vrachtwagen afvoer aardappels 2/3	1,00	61,9	61,9	61,9
02	verreiker locatie a diverse activiteiten	1,00	59,7	--	--
101b	tractor aanvoer prei achterzijde 1/3	1,50	57,8	--	--
201b	vrachtwagen afvoer aardappels 1/3	1,00	54,4	--	--
105	bestelwagen	0,75	52,5	52,5	--
106	personenwagens	0,75	47,6	47,6	--
04	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	46,2	--	--
03	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	43,9	--	--
11	transportband aardappels	1,00	37,4	37,4	37,4
01	koeling	1,50	28,0	28,0	28,0
LMax	(hoofdgroep)		71,0	65,3	65,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmax

Sain milieudadvies
2014-3083

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax IBS maatregel model
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 03_A - westelaarsestraat 30 west
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	westelaarsestraat 30 west	1,50	66,7	62,4	62,4
103	verreiker diverse activiteiten	1,00	66,7	--	--
101a	tractor aanvoer prei achterzijde 2/3	1,50	62,4	62,4	62,4
02	verreiker locatie a diverse activiteiten	1,00	59,0	--	--
101b	tractor aanvoer prei achterzijde 1/3	1,50	58,9	--	--
201a	vrachtwagen afvoer aardappels 2/3	1,00	58,3	58,3	58,3
201b	vrachtwagen afvoer aardappels 1/3	1,00	56,0	--	--
105	bestelwagen	0,75	46,6	46,6	--
04	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	44,8	--	--
03	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	41,9	--	--
106	personenwagens	0,75	41,5	41,5	--
11	transportband aardappels	1,00	29,0	29,0	29,0
01	koeling	1,50	22,3	22,3	22,3
LAmax	(hoofdgroep)		66,7	62,4	62,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmax

Sain milieudadvies
2014-3083

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax IBS maatregel model
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 03_B - westelaarsestraat 30 west
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	westelaarsestraat 30 west	5,00	70,0	65,1	65,1
103	verreiker diverse activiteiten	1,00	70,0	--	--
101a	tractor aanvoer prei achterzijde 2/3	1,50	65,1	65,1	65,1
02	verreiker locatie a diverse activiteiten	1,00	61,7	--	--
101b	tractor aanvoer prei achterzijde 1/3	1,50	61,6	--	--
201a	vrachtwagen afvoer aardappels 2/3	1,00	61,5	61,5	61,5
201b	vrachtwagen afvoer aardappels 1/3	1,00	58,3	--	--
105	bestelwagen	0,75	50,1	50,1	--
04	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	47,7	--	--
106	personenwagens	0,75	45,1	45,1	--
03	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	42,9	--	--
11	transportband aardappels	1,00	32,0	32,0	32,0
01	koeling	1,50	25,4	25,4	25,4
LAmax	(hoofdgroep)		70,0	65,1	65,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax IBS maatregel model
LMax bij Bron voor toetspunt: 04_A - westelaarsestraat 30 noord
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	westelaarsestraat 30 noord	1,50	68,2	61,7	61,7
101b	tractor aanvoer prei achterzijde 1/3	1,50	68,2	--	--
103	verreiker diverse activiteiten	1,00	66,1	--	--
02	verreiker locatie a diverse activiteiten	1,00	63,7	--	--
201b	vrachtwagen afvoer aardappels 1/3	1,00	62,5	--	--
101a	tractor aanvoer prei achterzijde 2/3	1,50	61,7	61,7	61,7
201a	vrachtwagen afvoer aardappels 2/3	1,00	58,0	58,0	58,0
105	bestelwagen	0,75	46,0	46,0	--
04	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	44,7	--	--
03	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	41,7	--	--
106	personenwagens	0,75	40,9	40,9	--
11	transportband aardappels	1,00	31,0	31,0	31,0
01	koeling	1,50	22,1	22,1	22,1
LMax	(hoofdgroep)		68,2	61,7	61,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax IBS maatregel model
LMax bij Bron voor toetspunt: 04_B - westelaarsestraat 30 noord
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	westelaarsestraat 30 noord	5,00	69,6	64,7	64,7
103	verreiker diverse activiteiten	1,00	69,6	--	--
101b	tractor aanvoer prei achterzijde 1/3	1,50	69,5	--	--
02	verreiker locatie a diverse activiteiten	1,00	67,1	--	--
201b	vrachtwagen afvoer aardappels 1/3	1,00	64,9	--	--
101a	tractor aanvoer prei achterzijde 2/3	1,50	64,7	64,7	64,7
201a	vrachtwagen afvoer aardappels 2/3	1,00	61,0	61,0	61,0
105	bestelwagen	0,75	49,7	49,7	--
04	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	47,6	--	--
106	personenwagens	0,75	44,6	44,6	--
03	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	42,7	--	--
11	transportband aardappels	1,00	32,0	32,0	32,0
01	koeling	1,50	25,2	25,2	25,2
LMax	(hoofdgroep)		69,6	64,7	64,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LMax

Sain milieudvies
2014-3083

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax IBS maatregel model
LMax bij Bron voor toetspunt: 05_A - westelaarsestraat 36 west
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	westelaarsestraat 36 west	1,50	67,0	57,9	57,9
101b	tractor aanvoer prei achterzijde 1/3	1,50	67,0	--	--
02	verreiker locatie a diverse activiteiten	1,00	65,1	--	--
201b	vrachtwagen afvoer aardappels 1/3	1,00	62,3	--	--
103	verreiker diverse activiteiten	1,00	61,5	--	--
101a	tractor aanvoer prei achterzijde 2/3	1,50	57,9	57,9	57,9
201a	vrachtwagen afvoer aardappels 2/3	1,00	55,0	55,0	55,0
04	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	44,0	--	--
03	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	41,3	--	--
105	bestelwagen	0,75	40,6	40,6	--
106	personenwagens	0,75	35,5	35,5	--
11	transportband aardappels	1,00	31,9	31,9	31,9
01	koeling	1,50	20,6	20,6	20,6
LMax	(hoofdgroep)		67,0	57,9	57,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LMax

Sain milieudvies
2014-3083

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax IBS maatregel model
LMax bij Bron voor toetspunt: 05_B - westelaarsestraat 36 west
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	westelaarsestraat 36 west	5,00	68,9	59,9	59,9
101b	tractor aanvoer prei achterzijde 1/3	1,50	68,9	--	--
02	verreiker locatie a diverse activiteiten	1,00	68,5	--	--
201b	vrachtwagen afvoer aardappels 1/3	1,00	65,3	--	--
103	verreiker diverse activiteiten	1,00	63,3	--	--
101a	tractor aanvoer prei achterzijde 2/3	1,50	59,9	59,9	59,9
201a	vrachtwagen afvoer aardappels 2/3	1,00	56,8	56,8	56,8
04	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	45,0	--	--
105	bestelwagen	0,75	42,0	42,0	--
03	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	41,8	--	--
106	personenwagens	0,75	36,9	36,9	--
11	transportband aardappels	1,00	32,7	32,7	32,7
01	koeling	1,50	21,2	21,2	21,2
LMax	(hoofdgroep)		68,9	59,9	59,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax IBS maatregel model
LMax bij Bron voor toetspunt: 06_A - westelaarsestraat 36 noord
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	westelaarsestraat 36 noord	1,50	67,0	58,2	58,2
101b	tractor aanvoer prei achterzijde 1/3	1,50	67,0	--	--
02	verreiker locatie a diverse activiteiten	1,00	65,5	--	--
201b	vrachtwagen afvoer aardappels 1/3	1,00	62,0	--	--
103	verreiker diverse activiteiten	1,00	60,7	--	--
101a	tractor aanvoer prei achterzijde 2/3	1,50	58,2	58,2	58,2
201a	vrachtwagen afvoer aardappels 2/3	1,00	55,1	55,1	55,1
04	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	44,5	--	--
105	bestelwagen	0,75	41,1	41,1	--
03	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	39,0	--	--
106	personenwagens	0,75	35,9	35,9	--
11	transportband aardappels	1,00	32,0	32,0	32,0
01	koeling	1,50	22,9	22,9	22,9
LMax	(hoofdgroep)		67,0	58,2	58,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax IBS maatregel model
LMax bij Bron voor toetspunt: 06_B - westelaarsestraat 36 noord
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	westelaarsestraat 36 noord	5,00	68,9	60,0	60,0
02	verreiker locatie a diverse activiteiten	1,00	68,9	--	--
101b	tractor aanvoer prei achterzijde 1/3	1,50	68,6	--	--
201b	vrachtwagen afvoer aardappels 1/3	1,00	64,5	--	--
103	verreiker diverse activiteiten	1,00	62,0	--	--
101a	tractor aanvoer prei achterzijde 2/3	1,50	60,0	60,0	60,0
201a	vrachtwagen afvoer aardappels 2/3	1,00	56,7	56,7	56,7
04	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	45,5	--	--
105	bestelwagen	0,75	42,1	42,1	--
03	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	39,4	--	--
106	personenwagens	0,75	37,0	37,0	--
11	transportband aardappels	1,00	32,9	32,9	32,9
01	koeling	1,50	23,6	23,6	23,6
LMax	(hoofdgroep)		68,9	60,0	60,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LMax

Sain milieudvies
2014-3083

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax IBS maatregel model
LMax bij Bron voor toetspunt: 07_A - westelaarsestraat 37 west
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	westelaarsestraat 37 west	1,50	60,2	53,4	53,4
02	verreiker locatie a diverse activiteiten	1,00	60,2	--	--
101b	tractor aanvoer prei achterzijde 1/3	1,50	57,6	--	--
103	verreiker diverse activiteiten	1,00	56,5	--	--
201b	vrachtwagen afvoer aardappels 1/3	1,00	55,0	--	--
101a	tractor aanvoer prei achterzijde 2/3	1,50	53,4	53,4	53,4
201a	vrachtwagen afvoer aardappels 2/3	1,00	50,0	50,0	50,0
04	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	48,4	--	--
03	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	39,9	--	--
105	bestelwagen	0,75	36,1	36,1	--
106	personenwagens	0,75	31,1	31,1	--
11	transportband aardappels	1,00	30,2	30,2	30,2
01	koeling	1,50	23,3	23,3	23,3
LMax	(hoofdgroep)		60,2	53,4	53,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LMax

Sain milieudvies
2014-3083

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax IBS maatregel model
LMax bij Bron voor toetspunt: 07_B - westelaarsestraat 37 west
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	westelaarsestraat 37 west	5,00	65,3	58,6	58,6
101b	tractor aanvoer prei achterzijde 1/3	1,50	65,3	--	--
02	verreiker locatie a diverse activiteiten	1,00	64,0	--	--
201b	vrachtwagen afvoer aardappels 1/3	1,00	63,4	--	--
103	verreiker diverse activiteiten	1,00	58,8	--	--
101a	tractor aanvoer prei achterzijde 2/3	1,50	58,6	58,6	58,6
201a	vrachtwagen afvoer aardappels 2/3	1,00	55,4	55,4	55,4
04	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	49,6	--	--
03	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	41,2	--	--
105	bestelwagen	0,75	38,2	38,2	--
106	personenwagens	0,75	33,2	33,2	--
11	transportband aardappels	1,00	31,3	31,3	31,3
01	koeling	1,50	24,4	24,4	24,4
LMax	(hoofdgroep)		65,3	58,6	58,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax IBS maatregel model
LMax bij Bron voor toetspunt: 08_A - westelaarsestraat 37 zuid
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_A	westelaarsestraat 37 zuid	1,50	56,9	52,1	52,1
103	verreiker diverse activiteiten	1,00	56,9	--	--
101b	tractor aanvoer prei achterzijde 1/3	1,50	56,8	--	--
201b	vrachtwagen afvoer aardappels 1/3	1,00	53,4	--	--
101a	tractor aanvoer prei achterzijde 2/3	1,50	52,1	52,1	52,1
02	verreiker locatie a diverse activiteiten	1,00	50,0	--	--
201a	vrachtwagen afvoer aardappels 2/3	1,00	48,2	48,2	48,2
04	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	43,0	--	--
105	bestelwagen	0,75	36,7	36,7	--
03	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	34,6	--	--
106	personenwagens	0,75	31,6	31,6	--
11	transportband aardappels	1,00	24,6	24,6	24,6
01	koeling	1,50	16,8	16,8	16,8
LMax	(hoofdgroep)		56,9	52,1	52,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax IBS maatregel model
LMax bij Bron voor toetspunt: 08_B - westelaarsestraat 37 zuid
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_B	westelaarsestraat 37 zuid	5,00	59,4	53,7	53,7
101b	tractor aanvoer prei achterzijde 1/3	1,50	59,4	--	--
103	verreiker diverse activiteiten	1,00	58,5	--	--
201b	vrachtwagen afvoer aardappels 1/3	1,00	55,7	--	--
101a	tractor aanvoer prei achterzijde 2/3	1,50	53,7	53,7	53,7
02	verreiker locatie a diverse activiteiten	1,00	52,3	--	--
201a	vrachtwagen afvoer aardappels 2/3	1,00	49,5	49,5	49,5
04	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	44,1	--	--
105	bestelwagen	0,75	38,1	38,1	--
03	verreiker locatie b diverse activiteiten	1,00	35,5	--	--
106	personenwagens	0,75	33,0	33,0	--
11	transportband aardappels	1,00	25,7	25,7	25,7
01	koeling	1,50	17,7	17,7	17,7
LMax	(hoofdgroep)		59,4	53,7	53,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6

Berekeningsresultaten indirecte hinder

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT RBS + IH
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - westelaarsestraat 28 noord
Groep: ih
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
01_A	westelaarsestraat 28 noord	1,50	41,4	37,4	--	42,4	83,7	
151	tractor	1,50	40,0	35,7	--	40,7	80,2	
152	vrachtwagen rijdend	1,00	32,8	--	--	32,8	79,3	
154	personenwagens	0,75	29,9	31,2	--	36,2	66,5	
153	bestelwagens	0,75	29,1	26,8	--	31,8	71,8	
155	verreiker	1,00	24,0	--	--	24,0	73,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT RBS + IH
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - westelaarsestraat 28 noord
Groep: ih
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
01_B	westelaarsestraat 28 noord	5,00	42,0	38,1	--	43,1	83,9	
151	tractor	1,50	40,5	36,2	--	41,2	80,4	
152	vrachtwagen rijdend	1,00	33,6	--	--	33,6	79,6	
154	personenwagens	0,75	30,7	32,0	--	37,0	66,6	
153	bestelwagens	0,75	30,0	27,8	--	32,8	72,0	
155	verreiker	1,00	24,8	--	--	24,8	73,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT RBS + IH
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - westelaarsestraat 30 noord
Groep: ih
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
04_A	westelaarsestraat 30 noord	1,50	39,6	35,5	--	40,5	82,3	
151	tractor	1,50	38,3	34,0	--	39,0	78,9	
152	vrachtwagen rijdend	1,00	30,7	--	--	30,7	77,8	
154	personenwagens	0,75	27,5	28,8	--	33,8	65,0	
153	bestelwagens	0,75	26,8	24,5	--	29,5	70,3	
155	verreiker	1,00	21,8	--	--	21,8	71,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT RBS + IH
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - westelaarsestraat 30 noord
Groep: ih
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
04_B	westelaarsestraat 30 noord	5,00	40,7	36,7	--	41,7	82,5	
151	tractor	1,50	39,2	34,9	--	39,9	79,1	
152	vrachtwagen rijdend	1,00	32,2	--	--	32,2	78,2	
154	personenwagens	0,75	29,3	30,6	--	35,6	65,2	
153	bestelwagens	0,75	28,6	26,4	--	31,4	70,6	
155	verreiker	1,00	23,3	--	--	23,3	72,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT RBS + IH
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - westelaarsestraat 36 noord
Groep: ih
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
06_A	westelaarsestraat 36 noord	1,50	48,3	44,4	--	49,4	90,3	
151	tractor	1,50	46,6	42,4	--	47,4	86,5	
152	vrachtwagen rijdend	1,00	40,2	--	--	40,2	86,1	
154	personenwagens	0,75	37,4	38,7	--	43,7	73,2	
153	bestelwagens	0,75	36,7	34,5	--	39,5	78,7	
155	verreiker	1,00	31,7	--	--	31,7	80,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT RBS + IH
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - westelaarsestraat 36 noord
Groep: ih
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
06_B	westelaarsestraat 36 noord	5,00	47,8	43,8	--	48,8	89,7	
151	tractor	1,50	46,2	41,9	--	46,9	86,0	
152	vrachtwagen rijdend	1,00	39,6	--	--	39,6	85,5	
154	personenwagens	0,75	36,6	38,0	--	43,0	72,4	
153	bestelwagens	0,75	36,0	33,8	--	38,8	77,9	
155	verreiker	1,00	31,0	--	--	31,0	79,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT IBS + IH
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - westelaarsestraat 28 noord gevel
Groep: ih
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	westelaarsestraat 28 noord gevel	1,50	46,0	43,5	37,1	48,5	83,7
151	tractor	1,50	44,7	41,7	35,7	46,7	80,2
152	vrachtwagen rijdend	1,00	38,8	37,6	31,5	42,6	79,3
154	personenwagens	0,75	29,9	31,2	--	36,2	66,5
153	bestelwagens	0,75	29,1	26,8	--	31,8	71,8
155	verreiker	1,00	24,0	--	--	24,0	73,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT IBS + IH
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - westelaarsestraat 28 noord gevel
Groep: ih
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	westelaarsestraat 28 noord gevel	5,00	46,6	44,1	37,7	49,1	83,9
151	tractor	1,50	45,3	42,2	36,2	47,2	80,4
152	vrachtwagen rijdend	1,00	39,7	38,4	32,4	43,4	79,6
154	personenwagens	0,75	30,7	32,0	--	37,0	66,6
153	bestelwagens	0,75	30,0	27,8	--	32,8	72,0
155	verreiker	1,00	24,8	--	--	24,8	73,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT IBS + IH
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - westelaarsestraat 30 noord gevel
Groep: ih
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_A	westelaarsestraat 30 noord gevel	1,50	44,2	41,7	35,3	46,7	82,3
151	tractor	1,50	43,0	40,0	34,0	45,0	78,9
152	vrachtwagen rijdend	1,00	36,7	35,4	29,4	40,4	77,8
154	personenwagens	0,75	27,5	28,8	--	33,8	65,0
153	bestelwagens	0,75	26,8	24,5	--	29,5	70,3
155	verreiker	1,00	21,8	--	--	21,8	71,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT IBS + IH
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - westelaarsestraat 30 noord gevel
Groep: ih
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_B	westelaarsestraat 30 noord gevel	5,00	45,2	42,8	36,4	47,8	82,5
151	tractor	1,50	44,0	41,0	34,9	46,0	79,1
152	vrachtwagen rijdend	1,00	38,2	37,0	31,0	42,0	78,2
154	personenwagens	0,75	29,3	30,6	--	35,6	65,2
153	bestelwagens	0,75	28,6	26,4	--	31,4	70,6
155	verreiker	1,00	23,3	--	--	23,3	72,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT IBS + IH
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - westelaarsestraat 36 noord gevel
Groep: ih
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
06_A	westelaarsestraat 36 noord gevel	1,50	52,8	50,4	44,0	55,4	90,3	
151	tractor	1,50	51,4	48,4	42,4	53,4	86,5	
152	vrachtwagen rijdend	1,00	46,2	44,9	38,9	49,9	86,1	
154	personenwagens	0,75	37,4	38,7	--	43,7	73,2	
153	bestelwagens	0,75	36,7	34,5	--	39,5	78,7	
155	verreiker	1,00	31,7	--	--	31,7	80,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT IBS + IH
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - westelaarsestraat 36 noord gevel
Groep: ih
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
06_B	westelaarsestraat 36 noord gevel	5,00	52,3	49,9	43,5	54,9	89,7	
151	tractor	1,50	50,9	47,9	41,9	52,9	86,0	
152	vrachtwagen rijdend	1,00	45,6	44,4	38,4	49,4	85,5	
154	personenwagens	0,75	36,6	38,0	--	43,0	72,4	
153	bestelwagens	0,75	36,0	33,8	--	38,8	77,9	
155	verreiker	1,00	31,0	--	--	31,0	79,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

bedrijven • bouw • verkeer • overheid • particulier



Laarseweg 24-1, 8171 PR Vaassen
(T) 0578 - 76 90 60 • KvK 082 04 400
www.sainadvies.nl • info@sainadvies.nl