

Akoestisch onderzoek

Nieuwbouw Pelgrimsche Hoeve

Definitief

Grontmij Nederland B.V.
Arnhem, 27 mei 2013

Verantwoording

Titel : Akoestisch onderzoek
Subtitel : Nieuwbouw Pelgrimsche Hoeve
Projectnummer : 326809
Referentienummer : GM-0101524
Datum : 27 mei 2013

Auteur(s) : ir. D.A. Alkemade
E-mail adres : info.milieu@grontmij.nl
Gecontroleerd door : ir. M.J. Nijssen
Paraaf gecontroleerd :
Goedgekeurd door : drs. S. Groot Jebbink
Paraaf goedgekeurd :
Contact : Grontmij Nederland B.V.
Velperweg 26
6824 BJ Arnhem
Postbus 485
6800 AL Arnhem
T +31 26 355 83 55
F +31 26 445 92 81
www.grontmij.nl

Inhoudsopgave

1	Inleiding.....	4
1.1	Aanleiding	4
1.2	Leeswijzer	4
2	Wettelijk kader	5
2.1	Wegverkeer.....	5
3	Uitgangspunten.....	7
3.1	Algemeen.....	7
3.2	Ruimtelijke situatie	7
3.3	Brongegevens	7
3.4	Waarneemhoogten	8
3.5	Rekenmethodiek	8
3.6	Toetsjaar	8
3.7	Gehanteerde correcties	8
4	Rekenresultaten	9
4.1	Algemeen.....	9
4.2	Resultaten Schotsheuvel	9
4.3	Resultaten Zandstraat.....	9
4.4	Resultaten overige wegen	10
5	Maatregelen	11
5.1	Maatregel het projecteren van woningen buiten de 48 dB grens	11
5.2	Maatregel stil asfalt.....	12
5.3	Hogere grenswaarde procedure	12
6	Conclusie en samenvatting.....	13

Bijlage 1: Figuren

Bijlage 2: Invoergegevens

Bijlage 3: Resultaten

Bijlage 4: hogere grenswaarden

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Voor het plangebied Nuland-Oost is inmiddels een onherroepelijk bestemmingsplan van kracht. Hierin wordt woningbouw mogelijk gemaakt op basis van een 'nader uit te werken bestemming'. Ten behoeve van de uit te werken bestemming is onder meer een akoestisch onderzoek naar de effecten van wegverkeerslawaai uitgevoerd. Resultaten (in de vorm van geluidcontouren) zijn vastgelegd in Grontmij rapportage A1031306 V5 d.d. 3 maart 2011.

Momenteel wordt fase 1 van de realisatie van het bouwplan nader uitgewerkt. Fase 1 omvat de realisatie van een 15-tal vrijstaande woningen aan de noordzijde van het plangebied Nuland-Oost. Ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing dient een gedetailleerd akoestisch onderzoek te worden opgesteld waarbij de gevelbelasting ter plaatse van de nieuwbouw wordt bepaald. Ter onderbouwing van aan te vragen hogere grenswaarden dient tevens onderzoek naar maatregelen plaats te vinden. Voorliggende rapportage is een uitwerking van dit onderzoek.



Figuur 1.1 Ligging plangebied

1.2 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt het wettelijk kader besproken. Hoofdstuk 3 behandelt de uitgangspunten welke zijn gehanteerd in het onderzoek. In hoofdstuk 4 staan de resultaten beschreven. Tot slot wordt in hoofdstuk 5 de conclusies en samenvatting uiteengezet.

2 Wettelijk kader

2.1 Wegverkeer

In hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder (Wgh) zijn de regels en grenswaarden voor wegverkeerslawaai opgenomen.

2.1.1 Zoneplichtigheid

Vanuit de Wet geluidhinder (Wgh) is akoestisch onderzoek verplicht voor nieuwe aanleg van wegen, wijziging van bestaande wegen die zoneplichtig zijn en het realiseren van geluidgevoelige bestemmingen in de geluidszone van bestaande of nieuwe wegen. Iedere zoneplichtige weg heeft een geluidszone aan weerszijden van de weg, waarvan de breedte afhankelijk is van het aantal rijstroken en de ligging van de weg in stedelijk of buitenstedelijk gebied. De zonebreedte wordt gerekend vanaf de kant van de weg, waarbij op- en afritten worden meegerekend. De zonebreedtes zijn opgenomen in tabel 2-1.

Tabel 2-1 Zonebreedte

Aantal rijstroken in de toekomstige situatie	Zonebreedte Buitenstedelijk	Zonebreedte binnenstedelijk
5 of meer	600 meter	350 meter
3 of 4	400 meter	350 meter
1 of 2	250 meter	200 meter

Volgens de huidige wetgeving geldt geen zone voor wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur. Hierdoor is het geluid van deze wegen uitgesloten van de verplichte toetsing aan de wettelijke grenswaarden.

2.1.2 Geluidsbelasting

Op grond van artikel 1 van de Wet geluidhinder wordt de geluidsbelasting vanwege een weg uitgedrukt in de L_{den} -waarde van het equivalente geluidsniveau en weergegeven in dB. De geluidsbelasting wordt op grond van artikel 110d van de Wet geluidhinder berekend volgens het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012.

De geluidsbelasting wordt berekend als het gemiddelde van een geheel jaar. Overeenkomstig artikel 1 van de Wet geluidhinder wordt onder de L_{den} -waarde verstaan het energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende waarden:

- het A-gewogen equivalente geluidsniveau gedurende de dagperiode (van 07.00 uur tot 19.00 uur);
- het A-gewogen equivalente geluidsniveau gedurende de avondperiode (van 19.00 uur tot 23.00 uur) vermeerderd met 5 dB;
- het A-gewogen equivalente geluidsniveau gedurende de nachtperiode (van 23.00 uur tot 07.00 uur) vermeerderd met 10 dB

2.1.3 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Voor de bepaling van het onderzoeksgebied en de maximale hogere waarde houdt de Wet geluidhinder rekening met de ligging van de geluidgevoelige bestemmingen en wordt onderscheid gemaakt tussen stedelijk en buitenstedelijk gebied.

Het gebied binnen de bebouwde kom behoort tot het stedelijk gebied, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, dat is gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg. In het laatste geval en voor de situatie buiten de bebouwde kom gelden de normen die van toepassing zijn op het buitenstedelijk gebied.

2.1.4 Voorkeursgrenswaarde, grenswaarde en hogere waarde

Bij de realisatie van nieuwe geluidgevoelige bestemmingen in een geluidszone van een bestaande weg is de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder van toepassing. De voorkeursgrenswaarde vormt de grenswaarde waaraan de geluidsbelasting wordt getoetst. Als de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden dan moeten geluidsmaatregelen overwogen worden. Blijkt het niet mogelijk om met maatregelen de geluidsbelasting tot de grenswaarde terug te brengen dan dient een hogere waarde te worden vastgesteld. Die vaststelling kan alleen gebeuren als de toepassing van maatregelen gericht op het terugbrengen van de (toekomstige) geluidsbelasting tot de geldende grenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn of op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

2.1.5 Grenswaarden nieuw te projecteren geluidgevoelige bestemmingen

Voor nieuw te projecteren geluidgevoelige bestemmingen langs een bestaande weg gelden de normen zoals in onderstaande tabel is opgenomen.

Tabel 2-2 Grenswaarden nieuw te projecteren geluidgevoelige bestemmingen

Normering	'Regime nieuwe situaties'
Voorkeursgrenswaarde	48 dB
Maximale ontheffing (stedelijk)	63 dB
Maximale ontheffing (buitenstedelijk)	53 dB 58 dB (bij agrarische bestemming)
Binnenhuisbelasting	28 dB / 33 dB

2.1.6 Ontheffingsprocedure

Onder bepaalde voorwaarden is ontheffing van de voorkeursgrenswaarde mogelijk bij het college van Burgemeester en Wethouders (B&W).

Voor het verkrijgen van een hogere grenswaarde dan de voorkeursgrenswaarde dient de procedure gevolgd te worden zoals omschreven is in het "Besluit geluidhinder" (Bgh). Een van de aspecten hierbij is een ter visie legging van de akoestische rapportage. De in de wet gestelde voorwaarden hebben betrekking op het onvoldoende doeltreffend zijn van de mogelijke bron- en overdrachtsmaatregelen, dan wel op het ontmoeten van overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke, verkeerskundige, vervoerskundige of financiële aard.

Gekoppeld aan een hogere grenswaarde is toetsing van de gevelwering vereist in verband met het maximum binnenniveau. Het binnenniveau mag de maximale waarde van 33 dB niet te boven gaan. De eventuele toetsing van dit binnenniveau is niet in dit onderzoek beschouwd.

2.1.7 Toetsingskader Beleidsregel hogere waarden Wgh, gemeente Maasdonk

Gemeente Maasdonk heeft geluidbeleid opgesteld in zake het verzoek tot hogere grenswaarden. In deze beleidsregel staan een aantal voorwaarden waaraan moet worden voldaan voor het vaststellen van hogere waarden die voor dit onderzoek van toepassing zijn.

- onderzoek:** onderzoek van 30 km/uur wegen kan achterwege blijven voor wegen waarop de intensiteit lager ligt dan 1000 motorvoertuigen per etmaal.
- geluidsluwe gevel:** de woning heeft ten minste één gevel met een lager (luw) geluidsniveau. Het geluidsniveau op deze gevel is niet hoger dan de voorkeurswaarde voor elk van te onderscheiden geluidsbronnen.
- cumulatie:** de initiatiefnemer dient onderzoek te doen naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidsbronnen. Het gecumuleerde geluidniveau is niet hoger dan 3 dB(A) boven de maximaal toelaatbare grenswaarde.

3 Uitgangspunten

3.1 Algemeen

Fase 1 wordt binnen de geluidszones van wegen geprojecteerd, daarom dient conform art. 76 van de Wet geluidhinder (Wgh) een akoestisch onderzoek te worden verricht. In het onderhavige geval gaat het om de toetsing van de geluidsbelastingen op de nieuw te woningen vanwege de volgende zoneplichtige stedelijke wegen:

- Schotsheuvel;
- Zandstraat oost (ten oosten van Schotsheuvel);
- Zandstraat west (tussen Schotsheuvel en ca. 210 meter ten westen daarvan).

Volgens de huidige wetgeving geldt geen zone voor wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur. Hierdoor is het geluid van deze wegen uitgesloten van de verplichte toetsing aan de wettelijke grenswaarden. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden echter de cumulatieve geluidsbelastingen van alle relevante wegen, dus ook de 30 km/uur wegen, inzichtelijk gemaakt doch niet getoetst. In het onderzoek worden dan ook de volgende 30 km/uur wegen beschouwd:

- Industriestraat;
- Haverstraat.

Conform de wet dient te worden getoetst in het tiende jaar na realisatie van de plannen. In de onderhavige situatie is het jaar 2023 als toetsjaar gekozen.

3.2 Ruimtelijke situatie

De ruimtelijke gegevens voor het opstellen van het digitale rekenmodel zijn door de opdrachtgever in digitale bestanden ter beschikking gesteld. Alle ruimtelijke gegevens die van belang zijn voor de geluidsoverdracht (afschermende en reflecterende objecten) zijn hiervan overgenomen.

De ruimtelijke gegevens voor het opstellen van het digitale rekenmodel zijn betrokken van:

- Stedenbouwkundig plan;
- Maasdonk GBKN van 16-12-2009.

3.3 Brongegevens

Onder brongegevens worden verstaan alle aspecten die van invloed zijn op de geluidsemisatie, zoals verkeersintensiteiten, samenstelling verkeer, snelheid en wegdekverharding.

Voor de toetsing aan de wettelijke normen dient uitgegaan te worden van de situatie in het planjaar 10 jaar na realisatie van de nieuwbouwlocatie; zijnde 2023.

De gehanteerde verkeersgegevens voor de onderzochte wegen zijn door gemeente Maasdonk ter beschikking gesteld. Het betreft gegevens uit het regionale verkeersmodel 2007 (Goudappel Coffeng) met een model run voor het jaar 2020. Voor wegen die niet gegeven zijn binnen dit verkeersmodel is gebruik gemaakt van telgegevens voor het jaar 2010 (verkeerstelling door gemeente Maasdonk). Vervolgens zijn de etmaalintensiteiten in overleg met de gemeente Maasdonk met 1% per jaar opgehoogd voor het toetsjaar. Een nadere onderbouwing van de cijfers in tabel 3.1 is opgenomen in de notitie: "Verkeersprognose i.h.k.v. akoestisch onderzoek Nuland-Oost", referentienummer 304156.ehv.500.N01, 15 februari 2011. In deze notitie is voor de verkeersintensiteiten ook rekening gehouden met de planbijdrage.

In tabel 3.1 zijn de gehanteerde verkeersgegevens voor het toetsjaar samengevat.

Tabel 3.1 Gehanteerde verkeersgegevens voor het toetsjaar 2023

Weg	Etmaal-intensiteit in mvt/etm	Dag-/Avond-/Nachtperiode in % van etmaal	Snelheid in km/uur	Voertuigverdeling		
				%LV (Dag/Avond/ /Nacht)	%MV (Dag/Avond/ /Nacht)	%ZV (Dag/Avond/ /Nacht)
Industriestraat	710	7,1 / 2,1 / 0,9	30	75,4/86,5/73,3	17,3/9,6/15,6	7,3/3,9/11,1
Schotsheuvel (Hoolstraat- Industriestraat)	986	6,8 / 3,0 / 0,8	60	80,3/89,4/81,8	13,3/3,9/3,6	6,4/6,7/14,6
Schotsheuvel (Rijksweg- Hoolstraat)	1.590	6,7 / 3,0 / 1,2	60	84,3/94,6/83,3	10,0/3,0/8,3	5,7/2,4/8,3
Schotsheuvel (Industriestraat- Zandstraat)	1.088	6,8 / 3,0 / 0,8	60	85,3/94,4/86,8	10,3/1,9/2,6	4,4/3,7/10,6
Zandstraat oost	3.077	6,7 / 3,4 / 0,6	60	94,5/98,1/96,8	3,9/0,8/1,6	1,7/1,1/1,6
Zandstraat west	3.289	6,7 / 3,4 / 0,6	60/30	94,8/98,2/97,3	3,6/0,8/1,3	1,5/1,0/1,3
Haverstraat	671	7,1 / 2,0 / 0,9	30	84,3/84,3/84,3	12,3/12,3/12,3	3,4/3,4/3,4

NB: LV= Lichte motorvoertuigen, MV= Middelzware motorvoertuigen, ZV= Zware motorvoertuigen

De wegdekverharding van de onderzochte wegen binnen het studiegebied bestaat in de toekomstige situatie uit dicht asfaltbeton (DAB) voor de Schotsheuvel, SMA voor de Industriestraat en klinkers (gewone elementenverharding) voor de overige wegen. Voor de Zandstraat West geldt dat naar de toekomst toe deze wordt ingericht als 30 km zone. Beide situaties worden in dit onderzoek beschouwd.

3.4 Waarneemhoogten

De waarneemhoogte is afhankelijk van het aantal geluidgevoelige bouwlagen. De in het bouwplan aangegeven bouwhoogtes zijn maatgevend voor het aantal bouwlagen waarvoor de geluidsbelasting is bepaald. De volgende waarden vanaf het maaiveld zijn gehanteerd als waarneemhoogte:

- begane grond : 1,5 meter;
- eerste verdieping : 4,5 meter;
- tweede verdieping : 7,5 meter (geluidgevoelige zolderverdieping).

3.5 Rekenmethodiek

De geluidsberekeningen zijn verricht conform het gestelde in het 'Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2012'. De hierin gegeven Standaard Rekenmethode II is toegepast ter bepaling van de gevelbelasting van de toekomstige woningbouw. Het computermodel Geomilieu 2.14 is hiervoor gehanteerd.

3.6 Toetsjaar

Voor de toetsing aan de wettelijke normen dient uitgegaan te worden van de situatie in het 10^e jaar na vaststelling van het bestemmingsplan. Het jaar van vaststelling is in 2013 gepland. Het toetsjaar wordt zodoende 2023.

3.7 Gehanteerde correcties

Op de berekende geluidsbelastingen is de volgende correctie toegepast:

- -5 dB conform artikel 110g van de Wet geluidhinder. Deze correctie mag worden toegepast voor wegen waar de toegestane maximumsnelheid lager of gelijk is aan 70 km/uur.
- -2 dB conform artikel 110g van de Wet geluidhinder. Deze correctie mag worden toegepast voor wegen waar de toegestane maximumsnelheid hoger is dan 70 km/uur.

Met deze correcties zijn de gepresenteerde waarden rechtstreeks te toetsen aan de in de wet gestelde normen voor de geluidsbelasting.

4 Rekenresultaten

4.1 Algemeen

Volgens de Wet geluidhinder moet separaat onderzoek uitgevoerd worden per wegbron. Hieronder worden de rekenresultaten daarom bron beschreven. Ter bepaling van de geluidsbelastingen zijn representatieve waarneempunten gekozen. De locatie van de waarneempunten is in bijlage 1 te vinden.

Hieronder worden de rekenresultaten per weg beschreven.

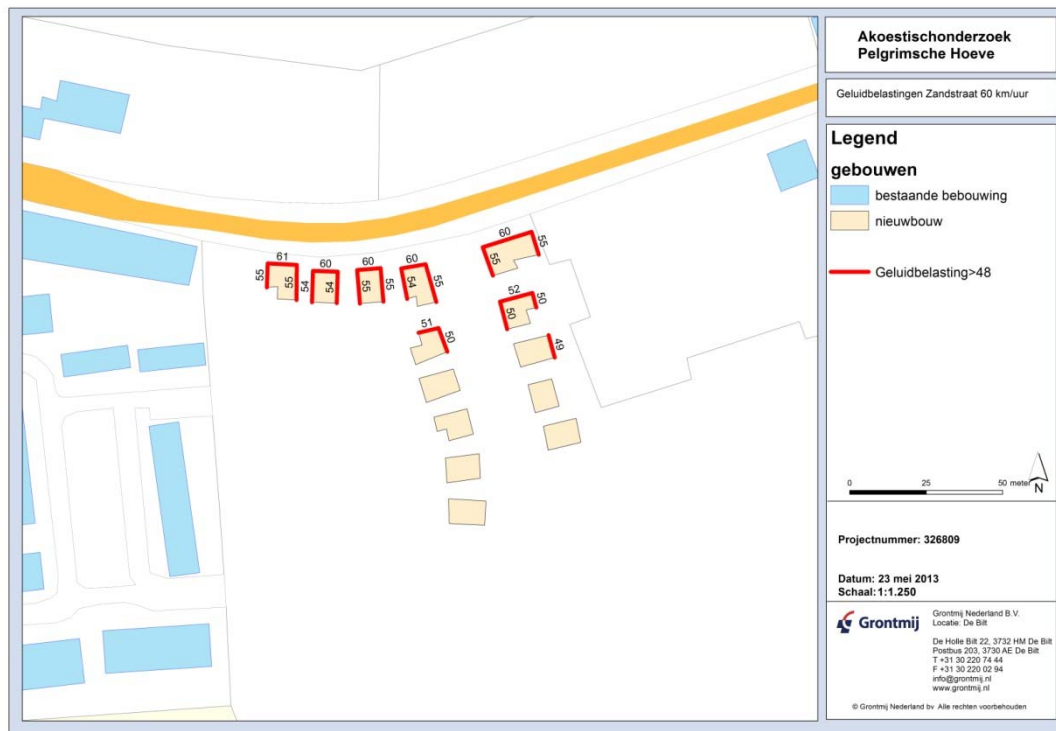
4.2 Resultaten Schotsheuvel

De geluidbelasting vanwege de Schotsheuvel op de gevels van het bouwplan bedraagt maximaal 33 dB. Hiermee kan worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder. Wanneer gekeken wordt naar de geluidbelasting op de grenzen van de bouwkavels blijkt ook dat de geluidbelasting vanwege de Schotsheuvel binnen de voorkeursgrenswaarde blijft. De woningen in fase 1 kunnen vanwege de geluidbelasting van de Schotsheuvel zonder meer gebouwd worden.

4.3 Resultaten Zandstraat

4.3.1 Resultaten Zandstraat (60 km/uur)

De geluidbelasting vanwege de Zandstraat op de gevels van het bouwplan bedraagt maximaal 61 dB. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder overschreden, wel kan worden voldaan aan de maximaal toelaatbare grenswaarde van 63 dB. Wanneer gekeken wordt naar de geluidbelasting op de grenzen van de bouwkavels blijkt dat de geluidbelasting vanwege de Zandstraat eveneens binnen de maximaal toelaatbare grenswaarde van 63 dB blijft. Ten aanzien van de Zandstraat dienen maatregelen onderzocht te worden. In onderstaande figuur zijn de geluidbelastingen weergegeven voor punten met een geluidbelasting groter dan 48 dB.



Figuur 4.1 Geluidbelasting groter dan 48 dB voor de Zandstraat 60 km/uur inclusief aftrek artikel 110 g.

4.3.2 Resultaten Zandstraat west (30 km/uur)

De Zandstraat West wordt mogelijk naar de toekomst toe ingericht als 30 km per uur zone. Dit betekent dat de weg niet meer volgens de Wet geluidhinder getoetst hoeft te worden. Vanuit het geluidbeleid van de gemeente Maasdonk dienen echter wegen met een intensiteit groter dan 1000 motorvoertuigen per etmaal wel berekend te worden. Deze berekening is dan ook uitgevoerd voor de Zandstraat West. De geluidbelasting vanwege de Zandstraat West bedraagt maximaal 60 dB. De geluidbelasting vanwege de Zandstraat Oost is dan 40 dB. Op de bouwvlak grenzen bedraagt de geluidbelasting 62 dB voor de Zandstraat West en 41dB voor de Zandstraat Oost. Het is aan het bevoegd gezag om te beoordelen of hier sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

4.4 Resultaten overige wegen

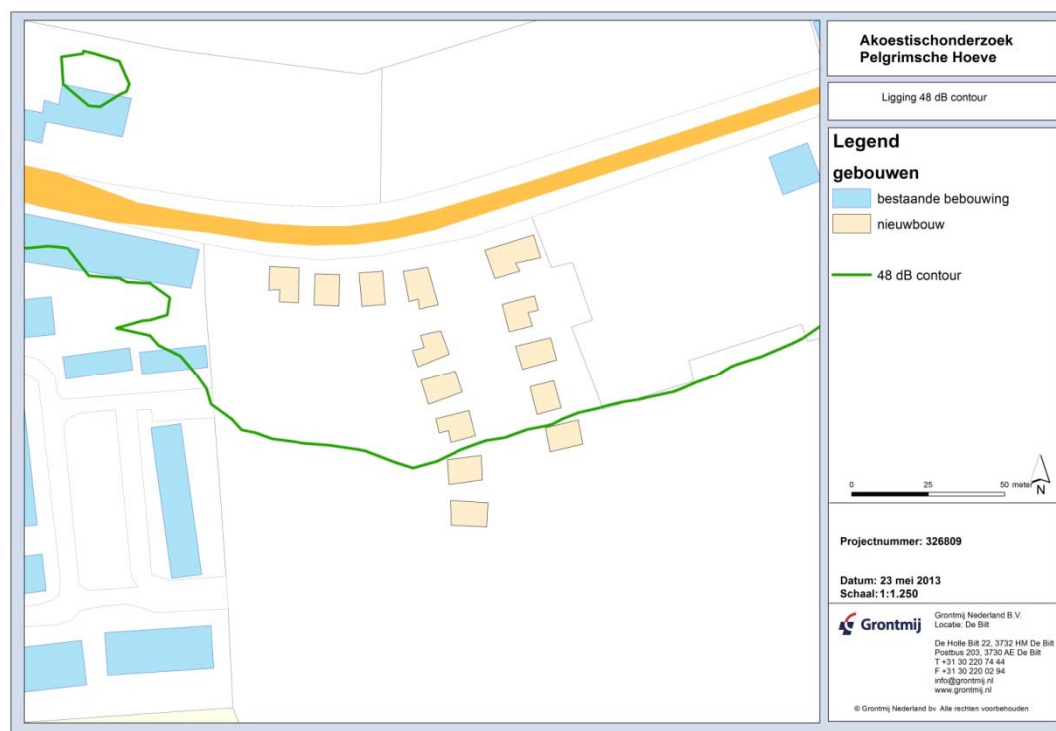
Voor de overige wegen rondom fase 1 geldt dat dit 30 km/uur wegen zijn, en daarom vanuit de Wet geluidhinder niet beschouwd hoeven worden. Daarnaast is de etmaalintensiteit van deze wegen niet groter dan 1000 motorvoertuigen per etmaal, dit betekent dat ook vanuit het beleid van de gemeente Maasdonk deze wegen niet verder beschouwd hoeven te worden. Deze wegen zijn dan ook niet verder onderzocht.

5 Maatregelen

Ten aanzien van de Zandstraat treden overschrijdingen op van de voorkeursgrenswaarde. Mogelijke maatregelen zijn brongerichte maatregelen waarbij een stil asfalttype wordt gehanteerd voor de Zandstraat. Tevens kan gedacht worden aan een andere indeling van het plangebied. De woningen dienen dan buiten de 48 dB grens van de Zandstraat te worden geprojecteerd. Daarnaast bestaat er de mogelijkheid tot het treffen van maatregelen in de overdracht. Deze optie zal hier verder niet worden behandeld aangezien van deze optie gesteld kan worden dat deze landschappelijk niet inpasbaar is.

5.1 Maatregel het projecteren van woningen buiten de 48 dB grens

In onderstaande figuur is de ligging van de 48 dB grens op de maatgevende hoogte van 7,5 meter hoogte weergegeven van de Zandstraat bij 60 km/uur. Buiten deze grens kunnen de woningen zonder meer gebouwd worden.

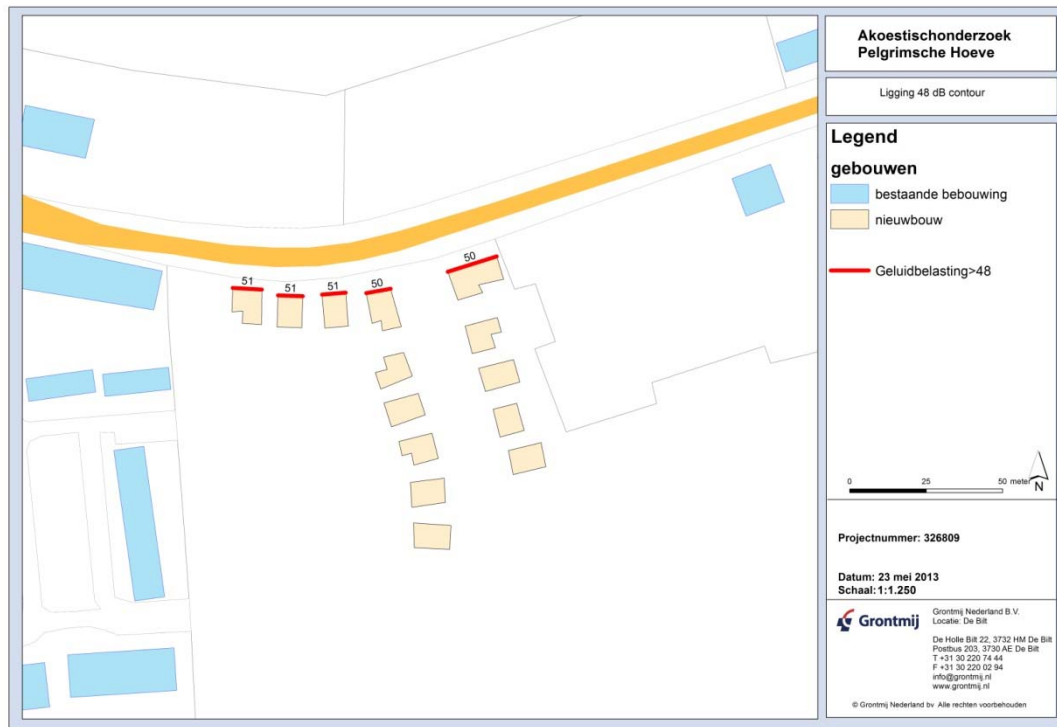


Figuur 5.1 Ligging 48 dB contour

Uit bovenstaande figuur valt op te maken dat een groot gedeelte van het plangebied binnen de 48 dB contour is gelegen. Binnen een groot gedeelte van het plangebied zouden geen woningen gebouwd kunnen worden om te kunnen voldoen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Hiermee kan worden gesteld dat deze maatregel niet tot de mogelijkheden behoort.

5.2 Maatregel stil asfalt

Wanneer voor de Zandstraat West tussen de Haverstraat en de Schotsheuvel vanaf 50 meter uit de kruising een wegdektype dunne deklaag B en voor het overige deel DAB wordt aangelegd worden de geluidniveaus met 10 dB gereduceerd. In onderstaande figuur zijn de geluidbelastingen weergegeven voor punten met een geluidbelasting groter dan 48 dB.



Figuur 5.2 Geluidbelasting groter dan 48 dB voor de Zandstraat 60 km/uur en stil asfalt inclusief aftrek artikel 110 g.

Uit bovenstaande figuur kan worden afgeleid dat er voor de eerste lijnsbebouwing nog steeds hogere grenswaarden nodig zijn maar dat voor een groot deel van de woningen de overschrijding is weggenomen. Wel is er over het algemeen de stelregel dat bij de aanleg van stil asfalt er sprake moet zijn van een minimaal aan te leggen afstand van 500 meter. In deze situatie is er slechts sprake van circa 270 meter.

5.3 Hogere grenswaarde procedure

Op grond van de hierboven besproken maatregelen is gebleken dat er hogere grenswaarden benodigd zijn voor woningen binnen het plangebied. Dit geldt voor zowel de situatie met stil asfalt als zonder. Vanuit het beleid van de gemeente Maasdonk dient er bij een hogere grenswaarde aanvraag voldaan te worden aan het criterium van een geluidluwe gevel en dient bovendien het gecumuleerde geluidniveau niet meer dan 3 dB boven de maximaal toelaatbare grenswaarde te liggen.

Uit figuren 4.1 en 5.2 kan worden geconcludeerd dat er voor een eventuele hogere grenswaarde voldaan kan worden aan het criterium van minimaal 1 geluidluwe gevel. Bovendien blijkt uit de resultaten voor het gecumuleerde geluidniveau in bijlage 3 dat deze niet hoger is dan de maximaal mogelijke geluidbelasting voor gecumuleerd geluid van 66 dB. Het stedenbouwkundig plan kan dus voldoen aan de criteria uit het geluidbeleid van de gemeente Maasdonk. In de bijlage 4 zijn figuren weergegeven met de aan te vragen hogere grenswaarde op de woningen.

6 Conclusie en samenvatting

Voor het plangebied Nuland-Oost is inmiddels een onherroepelijk bestemmingsplan van kracht. Hierin wordt woningbouw mogelijk gemaakt op basis van een 'nader uit te werken bestemming'. Ten behoeve van de uit te werken bestemming is onder meer een akoestisch onderzoek naar de effecten van wegverkeerslawaai uitgevoerd. Resultaten (in de vorm van geluidcontouren) zijn vastgelegd in Grontmij rapportage A1031306 V5 d.d. 3 maart 2011.

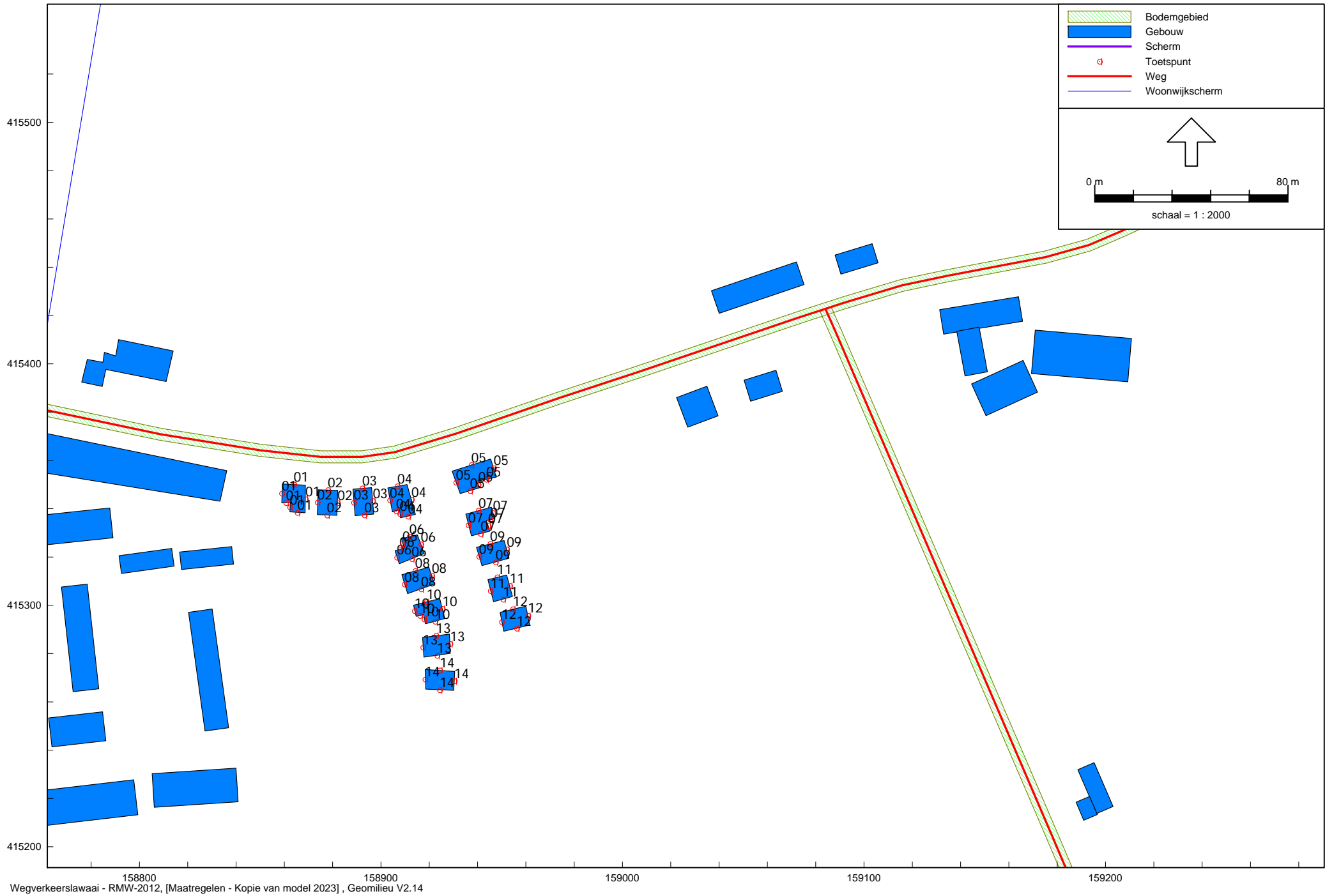
Momenteel wordt fase 1 van de realisatie van het bouwplan nader uitgewerkt. Fase 1 omvat de realisatie van een 15-tal vrijstaande woningen aan de noordzijde van het plangebied Nuland-Oost. Ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing dient een gedetailleerd akoestisch onderzoek te worden opgesteld waarbij de gevelbelasting ter plaatse van de nieuwbouw wordt bepaald. Ter onderbouwing van aan te vragen hogere grenswaarden dient tevens onderzoek naar maatregelen plaats te vinden. Voorliggende rapportage is een uitwerking van dit onderzoek.

Uit onderhavige rapportage kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

- uit het onderhavige onderzoek blijkt dat enkel ten gevolge van de Zandstraat (60 km/uur) een overschrijding plaats vindt van de voorkeursgrenswaarde. De maximale geluidbelasting ten gevolge van de Zandstraat bedraagt 61 dB. Hiermee wordt de maximale ontheffingswaarde uit de Wet geluidhinder binnen de bebouwde kom niet overschreden;
- een aangepast invulling van het plangebied zal er toe leiden dat er slechts enkele woningen binnen de fase gerealiseerd kunnen worden, hiermee lijkt aanpassing van het stedenbouwkundig plan geen zinvolle maatregel;
- ten aanzien van de aanleg van stilasfalt type B kan gesteld worden dat de geluidniveaus tot circa 10 dB gereduceerd kunnen worden, hiermee kan voor een deel van de woningen voldaan worden aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, echter lossen niet alle knelpunten hiermee op. Bovendien gaat het hier om de aanleg van slechts 270 m lengte aan stilasfalt, terwijl over het algemeen wordt gesteld dan bij de aanleg van stil asfalt minimaal 500 meter dient te worden aangelegd;
- maatregelen in de vorm van schermen zijn stedenbouwkundig niet inpasbaar en daarom niet nader beschouwd;
- ten aanzien van een eventuele hogere grenswaarde procedure kan gesteld worden dat kan worden voldaan aan de criteria uit het hogere grenswaarden beleid van de gemeente Maasdonk. De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt niet meer dan 66 dB en ook kan er voldaan worden aan de eis van minimaal 1 geluidluwe gevel;
- wanneer de Zandstraat West wordt uitgevoerd als 30 km/uur zone dan dient de Zandstraat niet meer getoetst te worden aan de Wet geluidhinder. Voor de Zandstraat oost kan worden voldaan aan de grenswaarde uit de Wet geluidhinder. Vanuit de Wet geluidhinder zijn er in deze situatie geen knelpunten. Ten aanzien van een goede ruimtelijke ordening kan worden gesteld dat het plan in deze situatie geen gecumuleerde geluidbelasting heeft die hoger is dan 66 dB, tevens is er binnen het plan sprake van tenminste 1 geluidluwe gevel. Vanuit dit oogpunt kan worden gesteld dat ook in deze situatie er sprake is van een goede ruimtelijke ordening;
- ten aanzien van de gevelwering van de nieuw te bouwen woningen dient wel onderzoek gedaan te worden naar deze gevelwering in het kader van het voldoen aan de binnenwaarde van 33 dB;

Bijlage 1

Figuren





Bijlage 2

Invoergegevens

Model: Kopie van model 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf	Opp.
001	industriestraat	0,00	2678,66
002	Zandstraat	0,00	3916,56
003	Schotsheuvel	0,00	2832,12
004	Rijksweg oost	0,00	3686,38
008	Hoogstraat	0,00	2145,50
007	Hoolstraat	0,00	2547,08
006	Rijksweg west	0,00	1127,27
005	Rijksweg midden	0,00	3509,76
009	Ambachtstraat	0,00	1432,30
010	Nijverheidstraat	0,00	683,32
011	Nijverheidstraat	0,00	2226,23
015	Nijverheidstraat	0,00	539,95
013	Industriestraat	0,00	476,38
014	Molenstraat	0,00	865,91
012	rotonde	0,00	477,31
016	Molenstraat	0,00	1796,93
017	A59 (richting Den Bosch)	0,00	22592,09
018	A59 (richting Oss)	0,00	21708,43
020	Haverstraat	0,00	1059,12
021	Nieuwe hoofdontsluiting	0,00	1312,38

Model: Kopie van model 2023

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Opp.	Cp	Refl.	lk	Vorm
201	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	1186,17	0	dB	0,80	Polygoon
202	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	632,38	0	dB	0,80	Rechthoek
203	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	162,89	0	dB	0,80	Rechthoek
204	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	157,78	0	dB	0,80	Rechthoek
205	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	489,79	0	dB	0,80	Rechthoek
206	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	466,49	0	dB	0,80	Rechthoek
207	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	270,86	0	dB	0,80	Rechthoek
208	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	318,60	0	dB	0,80	Rechthoek
209	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	235,54	0	dB	0,80	Rechthoek
210	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	484,68	0	dB	0,80	Rechthoek
211	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	669,73	0	dB	0,80	Rechthoek
212	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	88,98	0	dB	0,80	Rechthoek
213	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	89,10	0	dB	0,80	Rechthoek
214	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	99,44	0	dB	0,80	Rechthoek
215	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	102,40	0	dB	0,80	Rechthoek
216	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	118,85	0	dB	0,80	Rechthoek
217	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	136,19	0	dB	0,80	Rechthoek
218	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	58,79	0	dB	0,80	Rechthoek
219	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	67,51	0	dB	0,80	Rechthoek
220	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	101,63	0	dB	0,80	Rechthoek
221	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	239,63	0	dB	0,80	Rechthoek
222	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	93,97	0	dB	0,80	Rechthoek
223	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	104,09	0	dB	0,80	Rechthoek
224	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	331,75	0	dB	0,80	Rechthoek
225	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	129,79	0	dB	0,80	Rechthoek
226	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	209,96	0	dB	0,80	Rechthoek
227	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	161,51	0	dB	0,80	Rechthoek
228	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	307,84	0	dB	0,80	Rechthoek
229	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	277,36	0	dB	0,80	Rechthoek
230	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	690,65	0	dB	0,80	Rechthoek
231	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	139,70	0	dB	0,80	Rechthoek
232	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	140,42	0	dB	0,80	Polygoon
233	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	156,57	0	dB	0,80	Rechthoek
234	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	106,82	0	dB	0,80	Rechthoek
235	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	69,77	0	dB	0,80	Rechthoek
236	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	184,46	0	dB	0,80	Rechthoek
237	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	157,18	0	dB	0,80	Rechthoek
238	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	101,22	0	dB	0,80	Rechthoek
239	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	97,29	0	dB	0,80	Rechthoek
240	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	246,83	0	dB	0,80	Rechthoek
241	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	112,67	0	dB	0,80	Rechthoek
242	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	52,38	0	dB	0,80	Rechthoek
243	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	67,30	0	dB	0,80	Rechthoek
244	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	118,15	0	dB	0,80	Rechthoek
245	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	154,67	0	dB	0,80	Rechthoek
246	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	79,40	0	dB	0,80	Rechthoek
247	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	177,32	0	dB	0,80	Rechthoek
248	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	507,26	0	dB	0,80	Polygoon
249	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	91,82	0	dB	0,80	Polygoon
250	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	482,71	0	dB	0,80	Polygoon
251	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	414,96	0	dB	0,80	Polygoon
252	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	1131,74	0	dB	0,80	Polygoon
253	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	83,04	0	dB	0,80	Rechthoek
254	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	113,73	0	dB	0,80	Rechthoek
255	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	368,06	0	dB	0,80	Rechthoek
256	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	132,90	0	dB	0,80	Rechthoek
257	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	339,92	0	dB	0,80	Rechthoek
258	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	177,65	0	dB	0,80	Rechthoek
259	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	338,69	0	dB	0,80	Rechthoek

Model: Kopie van model 2023

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaienveld	Hdef.	Opp.	Cp	Refl.	lk	Vorm
260	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	721,23	0	dB	0,80	Rechthoek
261	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	175,86	0	dB	0,80	Rechthoek
262	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	126,08	0	dB	0,80	Rechthoek
263	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	168,31	0	dB	0,80	Rechthoek
264	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	145,89	0	dB	0,80	Rechthoek
265	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	49,65	0	dB	0,80	Rechthoek
266	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	158,44	0	dB	0,80	Rechthoek
267	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	93,76	0	dB	0,80	Rechthoek
268	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	83,20	0	dB	0,80	Rechthoek
269	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	89,56	0	dB	0,80	Rechthoek
270	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	156,76	0	dB	0,80	Rechthoek
271	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	90,21	0	dB	0,80	Rechthoek
272	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	99,56	0	dB	0,80	Rechthoek
273	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	240,32	0	dB	0,80	Rechthoek
274	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	209,08	0	dB	0,80	Rechthoek
275	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	211,23	0	dB	0,80	Rechthoek
276	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	222,99	0	dB	0,80	Polygoon
277	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	206,86	0	dB	0,80	Polygoon
278	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	352,47	0	dB	0,80	Polygoon
279	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	99,75	0	dB	0,80	Polygoon
280	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	86,67	0	dB	0,80	Polygoon
281	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	191,74	0	dB	0,80	Rechthoek
282	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	215,49	0	dB	0,80	Rechthoek
283	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	50,67	0	dB	0,80	Rechthoek
284	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	685,74	0	dB	0,80	Polygoon
285	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	169,99	0	dB	0,80	Rechthoek
286	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	75,33	0	dB	0,80	Rechthoek
287	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	149,87	0	dB	0,80	Rechthoek
288	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	149,17	0	dB	0,80	Rechthoek
289	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	107,18	0	dB	0,80	Rechthoek
290	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	421,36	0	dB	0,80	Rechthoek
291	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	172,16	0	dB	0,80	Rechthoek
292	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	47,63	0	dB	0,80	Rechthoek
293	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	156,09	0	dB	0,80	Polygoon
294	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	155,78	0	dB	0,80	Rechthoek
295	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	1380,46	0	dB	0,80	Rechthoek
296	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	705,79	0	dB	0,80	Rechthoek
297	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	731,54	0	dB	0,80	Rechthoek
298	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	102,16	0	dB	0,80	Rechthoek
299	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	353,21	0	dB	0,80	Polygoon
300	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	133,70	0	dB	0,80	Rechthoek
301	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	129,61	0	dB	0,80	Rechthoek
302	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	690,28	0	dB	0,80	Polygoon
303	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	269,90	0	dB	0,80	Polygoon
304	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	231,24	0	dB	0,80	Polygoon
305	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	292,83	0	dB	0,80	Polygoon
306	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	189,87	0	dB	0,80	Rechthoek
307	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	173,51	0	dB	0,80	Rechthoek
308	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	1466,16	0	dB	0,80	Rechthoek
309	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	102,76	0	dB	0,80	Rechthoek
310	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	80,78	0	dB	0,80	Rechthoek
311	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	83,79	0	dB	0,80	Polygoon
312	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	196,70	0	dB	0,80	Polygoon
313	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	365,82	0	dB	0,80	Rechthoek
314	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	967,73	0	dB	0,80	Rechthoek
315	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	608,81	0	dB	0,80	Rechthoek
316	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	415,25	0	dB	0,80	Polygoon
317	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	1158,86	0	dB	0,80	Polygoon
318	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	921,14	0	dB	0,80	Polygoon

Model: Kopie van model 2023

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Opp.	Cp	Refl.	lk	Vorm
319	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	99,27	0	dB	0,80	Polygoon
320	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	137,56	0	dB	0,80	Polygoon
321	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	178,63	0	dB	0,80	Polygoon
322	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	116,85	0	dB	0,80	Rechthoek
323	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	808,27	0	dB	0,80	Rechthoek
324	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	726,76	0	dB	0,80	Rechthoek
325	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	121,78	0	dB	0,80	Rechthoek
326	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	159,03	0	dB	0,80	Rechthoek
327	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	124,00	0	dB	0,80	Rechthoek
328	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	77,06	0	dB	0,80	Rechthoek
329	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	76,89	0	dB	0,80	Rechthoek
330	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	1361,75	0	dB	0,80	Rechthoek
331	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	33,64	0	dB	0,80	Rechthoek
332	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	74,70	0	dB	0,80	Polygoon
333	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	153,93	0	dB	0,80	Polygoon
334	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	99,14	0	dB	0,80	Rechthoek
335	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	60,09	0	dB	0,80	Rechthoek
336	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	307,92	0	dB	0,80	Polygoon
337	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	648,68	0	dB	0,80	Polygoon
338	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	1881,15	0	dB	0,80	Polygoon
339	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	68,94	0	dB	0,80	Polygoon
340	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	58,58	0	dB	0,80	Polygoon
341	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	185,49	0	dB	0,80	Polygoon
342	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	49,10	0	dB	0,80	Polygoon
343	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	144,04	0	dB	0,80	Polygoon
344	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	201,02	0	dB	0,80	Polygoon
345	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	30,23	0	dB	0,80	Rechthoek
346	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	125,83	0	dB	0,80	Rechthoek
347	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	26,87	0	dB	0,80	Rechthoek
348	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	700,53	0	dB	0,80	Rechthoek
349	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	57,20	0	dB	0,80	Rechthoek
350	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	64,36	0	dB	0,80	Rechthoek
351	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	83,27	0	dB	0,80	Rechthoek
352	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	112,65	0	dB	0,80	Rechthoek
353	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	58,90	0	dB	0,80	Polygoon
354	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	242,71	0	dB	0,80	Polygoon
355	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	148,75	0	dB	0,80	Polygoon
356	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	600,61	0	dB	0,80	Polygoon
357	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	499,16	0	dB	0,80	Polygoon
358	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	345,71	0	dB	0,80	Polygoon
359	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	675,43	0	dB	0,80	Polygoon
360	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	144,60	0	dB	0,80	Polygoon
361	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	308,96	0	dB	0,80	Rechthoek
362	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	119,44	0	dB	0,80	Polygoon
363	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	1518,81	0	dB	0,80	Rechthoek
375	nieuwe bedrijfswoning	8,00	0,00	Relatief	94,82	0	dB	0,80	Rechthoek
376	nieuwe bedrijfswoning	8,00	0,00	Relatief	99,21	0	dB	0,80	Rechthoek
377	nieuwe bedrijfswoning	8,00	0,00	Relatief	99,03	0	dB	0,80	Rechthoek
378	nieuwe bedrijfswoning	8,00	0,00	Relatief	102,30	0	dB	0,80	Rechthoek
379	nieuwe bedrijfswoning	8,00	0,00	Relatief	103,05	0	dB	0,80	Rechthoek
380	nieuwe bedrijfswoning	8,00	0,00	Relatief	100,05	0	dB	0,80	Rechthoek
381	nieuwe bedrijfswoning	8,00	0,00	Relatief	95,75	0	dB	0,80	Rechthoek
382	nieuwe bedrijfswoning	8,00	0,00	Relatief	101,63	0	dB	0,80	Rechthoek
383	nieuwe bedrijfswoning	8,00	0,00	Relatief	98,73	0	dB	0,80	Rechthoek
384	nieuwe bedrijfswoning	8,00	0,00	Relatief	100,24	0	dB	0,80	Rechthoek
385	nieuwe bedrijfswoning	8,00	0,00	Relatief	98,93	0	dB	0,80	Rechthoek
364	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	406,67	0	dB	0,80	Polygoon
01	nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief	97,06	0	dB	0,80	Polygoon
02	nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief	83,56	0	dB	0,80	Rechthoek

Model: Kopie van model 2023

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Opp.	Cp	Refl. lk	Vorm
03	nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief	84,79	0 dB	0,80	Rechthoek
04	nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief	102,84	0 dB	0,80	Polygoon
05	nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief	143,62	0 dB	0,80	Polygoon
06	nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief	82,89	0 dB	0,80	Polygoon
07	nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief	87,94	0 dB	0,80	Polygoon
08	nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief	90,90	0 dB	0,80	Polygoon
09	nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief	91,10	0 dB	0,80	Polygoon
10	nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief	84,64	0 dB	0,80	Polygoon
11	nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief	75,12	0 dB	0,80	Polygoon
12	nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief	87,92	0 dB	0,80	Polygoon
13	nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief	89,26	0 dB	0,80	Polygoon
14	nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief	95,12	0 dB	0,80	Polygoon

Model: Kopie van model 2023

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Woonwijkschermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Dichtheid	Dmin	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k
501		0,00	0,00	Relatief	60,00	4,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
502		8,00	0,00	Relatief	60,00	4,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
503		8,00	0,00	Relatief	60,00	4,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
504		8,00	0,00	Relatief	30,00	4,0	0,24	0,24	0,24	0,24	0,24	0,24	0,24	0,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Kopie van model 2023

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Woonwijkschermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

<u>Naam</u>	<u>Refl.R 4k</u>	<u>Refl.R 8k</u>
501	0,00	0,00
502	0,00	0,00
503	0,00	0,00
504	0,00	0,00

Model: Kopie van model 2023

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
01	nieuwbouw [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
01	nieuwbouw [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
01	nieuwbouw [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
01	nieuwbouw [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
01	nieuwbouw [5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
01	nieuwbouw [6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
02	nieuwbouw [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
02	nieuwbouw [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
02	nieuwbouw [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
02	nieuwbouw [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
03	nieuwbouw [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
03	nieuwbouw [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
03	nieuwbouw [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
03	nieuwbouw [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
04	nieuwbouw [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
04	nieuwbouw [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
04	nieuwbouw [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
04	nieuwbouw [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
04	nieuwbouw [5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
04	nieuwbouw [6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
05	nieuwbouw [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
05	nieuwbouw [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
05	nieuwbouw [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
05	nieuwbouw [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
05	nieuwbouw [5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
05	nieuwbouw [6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
06	nieuwbouw [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
06	nieuwbouw [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
06	nieuwbouw [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
06	nieuwbouw [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
06	nieuwbouw [5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
06	nieuwbouw [6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
07	nieuwbouw [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
07	nieuwbouw [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
07	nieuwbouw [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
07	nieuwbouw [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
07	nieuwbouw [5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
07	nieuwbouw [6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
08	nieuwbouw [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
08	nieuwbouw [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
08	nieuwbouw [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
08	nieuwbouw [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
09	nieuwbouw [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
09	nieuwbouw [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
09	nieuwbouw [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
09	nieuwbouw [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
10	nieuwbouw [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
10	nieuwbouw [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
10	nieuwbouw [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
10	nieuwbouw [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
10	nieuwbouw [5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
10	nieuwbouw [6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
11	nieuwbouw [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
11	nieuwbouw [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
11	nieuwbouw [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
11	nieuwbouw [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
12	nieuwbouw [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
12	nieuwbouw [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
12	nieuwbouw [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--

Model: Kopie van model 2023

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
12	nieuwbouw [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
13	nieuwbouw [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
13	nieuwbouw [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
13	nieuwbouw [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
13	nieuwbouw [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
14	nieuwbouw [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
14	nieuwbouw [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
14	nieuwbouw [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
14	nieuwbouw [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--

Model: Kopie van model 2023

Groep: Zandstraat

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	LV(D)	
002	Zandstraat oost	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W9b	Elementenverharding, niet in keperverband	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	195,71
022	Zandstraat west	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	209,64
022	Zandstraat west	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	209,64
022	Zandstraat west	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	209,64

Model: Kopie van model 2023

Groep: Zandstraat

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	Groep
002	102,32	17,28	7,97	0,86	0,28	3,42	1,14	0,28	Zandstraat
022	109,52	18,57	7,96	0,85	0,26	3,40	1,13	0,26	Zandstraat
022	109,52	18,57	7,96	0,85	0,26	3,40	1,13	0,26	Zandstraat
022	109,52	18,57	7,96	0,85	0,26	3,40	1,13	0,26	Zandstraat

Model: Kopie van model 2023

Groep: Schotsheuvel

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))
003	Schotsheuvel (Hoolszandstraa-industriestraat)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60
019	Schotsheuvel	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W9b	Elementenverharding, niet in keperverband	60	60	60	60	60	60	60
020	Schotsheuvel	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60

Model: Kopie van model 2023
Groep: Schotsheuvel
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	Groep
003	60	60	62,91	30,82	7,46	7,62	0,60	0,23	3,23	1,22	0,91	Schotsheuvel
019	60	60	89,68	44,66	15,63	10,62	1,42	1,56	6,06	1,14	1,56	Schotsheuvel
020	60	60	53,67	26,45	6,37	8,91	1,14	0,28	4,27	1,99	1,13	Schotsheuvel

Bijlage 3

Resultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: model 2023
 LAgq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zandstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_B	nieuwbouw [1]	4,50	61	58	50	61
01_C	nieuwbouw [1]	7,50	61	57	50	61
01_A	nieuwbouw [1]	1,50	61	57	50	61
03_B	nieuwbouw [1]	4,50	60	57	49	60
02_B	nieuwbouw [1]	4,50	60	57	49	60
03_C	nieuwbouw [1]	7,50	60	57	49	60
05_B	nieuwbouw [6]	4,50	60	57	49	60
03_A	nieuwbouw [1]	1,50	60	57	49	60
02_C	nieuwbouw [1]	7,50	60	57	49	60
04_B	nieuwbouw [6]	4,50	60	57	49	60
05_C	nieuwbouw [6]	7,50	60	56	49	60
02_A	nieuwbouw [1]	1,50	60	56	49	60
04_C	nieuwbouw [6]	7,50	60	56	49	60
05_A	nieuwbouw [6]	1,50	60	56	49	60
04_A	nieuwbouw [6]	1,50	59	56	49	60
05_C	nieuwbouw [5]	7,50	55	52	45	55
01_B	nieuwbouw [6]	4,50	55	52	45	55
05_B	nieuwbouw [5]	4,50	55	52	45	55
05_B	nieuwbouw [1]	4,50	55	52	44	55
05_C	nieuwbouw [1]	7,50	55	52	44	55
01_C	nieuwbouw [6]	7,50	55	52	44	55
01_A	nieuwbouw [6]	1,50	55	52	44	55
03_B	nieuwbouw [2]	4,50	55	51	44	55
03_C	nieuwbouw [2]	7,50	55	51	44	55
01_B	nieuwbouw [2]	4,50	55	51	44	55
05_A	nieuwbouw [1]	1,50	55	51	44	55
05_A	nieuwbouw [5]	1,50	55	51	44	55
03_B	nieuwbouw [4]	4,50	55	51	44	55
03_C	nieuwbouw [4]	7,50	55	51	44	55
01_C	nieuwbouw [2]	7,50	55	51	44	55
04_B	nieuwbouw [1]	4,50	54	51	44	55
04_C	nieuwbouw [1]	7,50	54	51	44	54
04_B	nieuwbouw [5]	4,50	54	51	43	54
02_B	nieuwbouw [2]	4,50	54	51	43	54
04_C	nieuwbouw [5]	7,50	54	51	43	54
01_A	nieuwbouw [2]	1,50	54	51	43	54
02_C	nieuwbouw [2]	7,50	54	51	43	54
02_B	nieuwbouw [4]	4,50	54	51	43	54
03_A	nieuwbouw [2]	1,50	54	51	43	54
02_C	nieuwbouw [4]	7,50	54	51	43	54
03_A	nieuwbouw [4]	1,50	54	51	43	54
02_A	nieuwbouw [2]	1,50	54	50	43	54
02_A	nieuwbouw [4]	1,50	54	50	43	54
04_A	nieuwbouw [5]	1,50	54	50	43	54
04_A	nieuwbouw [1]	1,50	54	50	43	54
07_C	nieuwbouw [6]	7,50	51	48	41	52
07_B	nieuwbouw [6]	4,50	51	48	40	51
06_C	nieuwbouw [6]	7,50	51	48	40	51
07_C	nieuwbouw [5]	7,50	50	47	40	50
06_B	nieuwbouw [6]	4,50	50	47	39	50
07_B	nieuwbouw [5]	4,50	50	47	39	50
07_C	nieuwbouw [1]	7,50	50	47	39	50
06_C	nieuwbouw [1]	7,50	50	47	39	50
06_B	nieuwbouw [1]	4,50	49	46	39	50
07_B	nieuwbouw [1]	4,50	49	46	39	50
07_A	nieuwbouw [6]	1,50	49	46	38	49
09_C	nieuwbouw [2]	7,50	49	46	38	49
06_A	nieuwbouw [6]	1,50	48	45	38	49
09_C	nieuwbouw [1]	7,50	48	45	38	48
07_A	nieuwbouw [5]	1,50	48	45	37	48
09_B	nieuwbouw [2]	4,50	48	45	37	48
06_C	nieuwbouw [5]	7,50	48	45	37	48
06_B	nieuwbouw [5]	4,50	48	44	37	48
07_A	nieuwbouw [1]	1,50	48	44	37	48
06_A	nieuwbouw [1]	1,50	48	44	37	48
09_B	nieuwbouw [1]	4,50	47	44	37	47
06_C	nieuwbouw [4]	7,50	47	44	36	47
09_C	nieuwbouw [4]	7,50	47	44	36	47
11_C	nieuwbouw [2]	7,50	47	44	36	47
08_C	nieuwbouw [1]	7,50	47	44	36	47
06_B	nieuwbouw [4]	4,50	47	43	36	47
09_B	nieuwbouw [4]	4,50	47	43	36	47
07_C	nieuwbouw [3]	7,50	47	43	36	47
09_A	nieuwbouw [2]	1,50	46	43	35	46
08_B	nieuwbouw [1]	4,50	46	43	35	46
07_C	nieuwbouw [4]	7,50	46	43	35	46
11_B	nieuwbouw [2]	4,50	46	43	35	46
06_A	nieuwbouw [5]	1,50	46	42	35	46
09_A	nieuwbouw [1]	1,50	46	42	35	46
07_B	nieuwbouw [3]	4,50	46	42	35	46
12_C	nieuwbouw [1]	7,50	45	42	34	45
12_C	nieuwbouw [4]	7,50	45	42	34	45
07_B	nieuwbouw [4]	4,50	45	42	34	45
11_C	nieuwbouw [4]	7,50	45	42	34	45
10_C	nieuwbouw [2]	7,50	45	41	34	45
06_A	nieuwbouw [4]	1,50	45	41	34	45
05_C	nieuwbouw [4]	7,50	44	41	34	44
09_A	nieuwbouw [4]	1,50	44	41	34	44
11_A	nieuwbouw [2]	1,50	44	41	34	44
05_B	nieuwbouw [4]	4,50	44	41	33	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model 2023
 LAgq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zandstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
12_B	nieuwbouw [1]	4,50	44	41	33	44
08_A	nieuwbouw [1]	1,50	44	41	33	44
07_A	nieuwbouw [3]	1,50	44	41	33	44
11_C	nieuwbouw [1]	7,50	44	41	33	44
12_B	nieuwbouw [4]	4,50	44	41	33	44
11_B	nieuwbouw [4]	4,50	44	40	33	44
05_C	nieuwbouw [2]	7,50	44	40	33	44
10_B	nieuwbouw [2]	4,50	43	40	33	43
06_C	nieuwbouw [3]	7,50	43	40	32	43
07_A	nieuwbouw [4]	1,50	43	40	32	43
13_C	nieuwbouw [3]	7,50	43	40	32	43
14_C	nieuwbouw [4]	7,50	43	40	32	43
08_C	nieuwbouw [3]	7,50	43	40	32	43
05_B	nieuwbouw [2]	4,50	43	40	32	43
12_A	nieuwbouw [1]	1,50	43	39	32	43
10_C	nieuwbouw [6]	7,50	43	39	32	43
04_C	nieuwbouw [2]	7,50	42	39	32	43
06_B	nieuwbouw [3]	4,50	42	39	32	42
12_A	nieuwbouw [4]	1,50	42	39	31	42
11_B	nieuwbouw [1]	4,50	42	39	31	42
14_B	nieuwbouw [4]	4,50	42	39	31	42
13_B	nieuwbouw [3]	4,50	42	39	31	42
05_A	nieuwbouw [4]	1,50	42	39	31	42
08_B	nieuwbouw [3]	4,50	42	39	31	42
11_A	nieuwbouw [4]	1,50	42	39	31	42
13_C	nieuwbouw [4]	7,50	42	39	31	42
04_B	nieuwbouw [2]	4,50	42	38	31	42
12_C	nieuwbouw [3]	7,50	42	38	31	42
10_A	nieuwbouw [2]	1,50	41	38	31	42
10_B	nieuwbouw [6]	4,50	41	38	30	41
08_C	nieuwbouw [4]	7,50	41	38	30	41
11_C	nieuwbouw [3]	7,50	41	38	30	41
14_A	nieuwbouw [4]	1,50	41	38	30	41
11_A	nieuwbouw [1]	1,50	41	37	30	41
13_A	nieuwbouw [3]	1,50	41	37	30	41
05_A	nieuwbouw [2]	1,50	41	37	30	41
06_A	nieuwbouw [3]	1,50	40	37	29	40
12_B	nieuwbouw [3]	4,50	40	37	29	40
10_C	nieuwbouw [1]	7,50	40	37	29	40
13_B	nieuwbouw [4]	4,50	40	37	29	40
08_A	nieuwbouw [3]	1,50	40	37	29	40
11_B	nieuwbouw [3]	4,50	40	37	29	40
10_A	nieuwbouw [6]	1,50	40	36	29	40
13_C	nieuwbouw [1]	7,50	40	36	29	40
04_A	nieuwbouw [2]	1,50	40	36	29	40
07_C	nieuwbouw [2]	7,50	39	36	28	39
04_C	nieuwbouw [3]	7,50	39	36	28	39
06_C	nieuwbouw [2]	7,50	39	36	28	39
03_C	nieuwbouw [3]	7,50	39	35	28	39
13_A	nieuwbouw [4]	1,50	39	35	28	39
14_C	nieuwbouw [1]	7,50	39	35	28	39
12_A	nieuwbouw [3]	1,50	38	35	28	39
04_C	nieuwbouw [4]	7,50	38	35	28	39
11_A	nieuwbouw [3]	1,50	38	35	28	38
07_B	nieuwbouw [2]	4,50	38	35	27	38
08_B	nieuwbouw [4]	4,50	38	35	27	38
13_B	nieuwbouw [1]	4,50	38	35	27	38
01_C	nieuwbouw [4]	7,50	38	34	27	38
05_C	nieuwbouw [3]	7,50	38	34	27	38
10_B	nieuwbouw [1]	4,50	38	34	27	38
06_B	nieuwbouw [2]	4,50	38	34	27	38
04_B	nieuwbouw [4]	4,50	38	34	27	38
03_B	nieuwbouw [3]	4,50	38	34	27	38
14_C	nieuwbouw [2]	7,50	38	34	27	38
13_A	nieuwbouw [1]	1,50	36	33	26	37
09_C	nieuwbouw [3]	7,50	36	33	25	36
04_B	nieuwbouw [3]	4,50	36	33	25	36
07_A	nieuwbouw [2]	1,50	36	33	25	36
03_A	nieuwbouw [3]	1,50	36	33	25	36
14_B	nieuwbouw [2]	4,50	36	33	25	36
08_A	nieuwbouw [4]	1,50	36	32	25	36
14_B	nieuwbouw [1]	4,50	36	32	25	36
10_A	nieuwbouw [1]	1,50	36	32	25	36
06_A	nieuwbouw [2]	1,50	35	32	24	35
04_A	nieuwbouw [4]	1,50	35	32	24	35
09_B	nieuwbouw [3]	4,50	34	31	24	35
10_C	nieuwbouw [4]	7,50	35	31	24	35
14_A	nieuwbouw [2]	1,50	34	31	23	34
04_A	nieuwbouw [3]	1,50	34	31	23	34
14_A	nieuwbouw [1]	1,50	34	30	23	34
01_B	nieuwbouw [4]	4,50	34	30	23	34
08_C	nieuwbouw [2]	7,50	34	30	23	34
10_C	nieuwbouw [3]	7,50	33	30	22	33
05_B	nieuwbouw [3]	4,50	33	30	22	33
01_C	nieuwbouw [3]	7,50	33	29	22	33
09_A	nieuwbouw [3]	1,50	32	29	22	33
02_C	nieuwbouw [3]	7,50	32	29	21	32
01_B	nieuwbouw [3]	4,50	31	28	20	31
05_A	nieuwbouw [3]	1,50	31	28	20	31
01_A	nieuwbouw [4]	1,50	31	28	20	31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model 2023
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Zandstraat
Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
08_B	nieuwbouw [2]	4,50	31	28	20	31
10_B	nieuwbouw [3]	4,50	31	28	20	31
02_B	nieuwbouw [3]	4,50	31	27	20	31
13_C	nieuwbouw [2]	7,50	30	27	19	30
01_A	nieuwbouw [3]	1,50	30	26	19	30
10_B	nieuwbouw [4]	4,50	30	26	19	30
10_A	nieuwbouw [3]	1,50	29	26	18	29
10_C	nieuwbouw [5]	7,50	29	26	18	29
12_C	nieuwbouw [2]	7,50	29	26	18	29
02_A	nieuwbouw [3]	1,50	29	26	18	29
08_A	nieuwbouw [2]	1,50	29	26	18	29
14_C	nieuwbouw [3]	7,50	29	25	18	29
12_B	nieuwbouw [2]	4,50	28	25	17	28
14_B	nieuwbouw [3]	4,50	28	24	17	28
13_B	nieuwbouw [2]	4,50	27	23	16	27
10_A	nieuwbouw [4]	1,50	27	23	16	27
01_C	nieuwbouw [5]	7,50	27	23	16	27
12_A	nieuwbouw [2]	1,50	26	23	15	26
14_A	nieuwbouw [3]	1,50	25	22	15	25
10_B	nieuwbouw [5]	4,50	24	21	13	24
13_A	nieuwbouw [2]	1,50	24	20	13	24
01_B	nieuwbouw [5]	4,50	23	20	12	23
01_A	nieuwbouw [5]	1,50	22	18	11	22
10_A	nieuwbouw [5]	1,50	21	18	10	21

Rapport: Resultatentabel
 Model: model 2023
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schotsheuvel
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
07_C	nieuwbouw [2]	7,50	32	28	23	33
05_C	nieuwbouw [3]	7,50	32	28	23	33
12_C	nieuwbouw [1]	7,50	32	28	23	33
07_B	nieuwbouw [2]	4,50	32	28	23	32
11_C	nieuwbouw [2]	7,50	32	27	23	32
05_B	nieuwbouw [3]	4,50	31	27	22	32
07_C	nieuwbouw [3]	7,50	31	27	22	32
09_C	nieuwbouw [2]	7,50	31	27	22	32
12_B	nieuwbouw [1]	4,50	31	27	22	32
07_C	nieuwbouw [1]	7,50	31	27	22	32
11_B	nieuwbouw [2]	4,50	31	27	22	31
05_C	nieuwbouw [1]	7,50	31	27	22	31
07_B	nieuwbouw [3]	4,50	31	27	22	31
09_B	nieuwbouw [2]	4,50	31	27	22	31
05_C	nieuwbouw [2]	7,50	31	27	22	31
07_A	nieuwbouw [2]	1,50	31	27	22	31
07_B	nieuwbouw [1]	4,50	30	26	21	31
05_A	nieuwbouw [3]	1,50	30	26	21	31
12_A	nieuwbouw [1]	1,50	30	26	21	31
05_C	nieuwbouw [4]	7,50	30	26	21	31
05_B	nieuwbouw [1]	4,50	30	26	21	31
14_C	nieuwbouw [2]	7,50	30	26	21	31
05_B	nieuwbouw [2]	4,50	30	26	21	30
07_A	nieuwbouw [3]	1,50	30	26	21	30
11_A	nieuwbouw [2]	1,50	30	26	21	30
09_C	nieuwbouw [3]	7,50	30	26	21	30
09_A	nieuwbouw [2]	1,50	30	26	21	30
12_C	nieuwbouw [2]	7,50	30	26	21	30
05_B	nieuwbouw [4]	4,50	30	26	21	30
14_B	nieuwbouw [2]	4,50	30	25	21	30
07_A	nieuwbouw [1]	1,50	29	25	20	30
09_B	nieuwbouw [3]	4,50	29	25	20	30
05_A	nieuwbouw [1]	1,50	29	25	20	30
12_B	nieuwbouw [2]	4,50	29	25	20	30
13_C	nieuwbouw [1]	7,50	29	25	20	29
05_A	nieuwbouw [2]	1,50	29	25	20	29
07_C	nieuwbouw [4]	7,50	29	25	20	29
05_A	nieuwbouw [4]	1,50	29	25	20	29
14_A	nieuwbouw [2]	1,50	29	25	20	29
12_C	nieuwbouw [4]	7,50	28	24	19	29
13_B	nieuwbouw [1]	4,50	28	24	19	29
11_C	nieuwbouw [3]	7,50	28	24	19	29
09_A	nieuwbouw [3]	1,50	28	24	19	29
12_A	nieuwbouw [2]	1,50	28	24	19	29
07_B	nieuwbouw [4]	4,50	28	24	19	28
12_B	nieuwbouw [4]	4,50	28	24	19	28
11_C	nieuwbouw [1]	7,50	28	24	19	28
11_B	nieuwbouw [3]	4,50	27	23	18	28
14_C	nieuwbouw [1]	7,50	27	23	18	28
13_A	nieuwbouw [1]	1,50	27	23	18	28
13_C	nieuwbouw [2]	7,50	27	23	18	28
11_B	nieuwbouw [1]	4,50	27	23	18	27
07_A	nieuwbouw [4]	1,50	27	23	18	27
10_C	nieuwbouw [2]	7,50	27	23	18	27
12_A	nieuwbouw [4]	1,50	27	23	18	27
14_B	nieuwbouw [1]	4,50	27	22	18	27
08_C	nieuwbouw [1]	7,50	26	22	18	27
11_A	nieuwbouw [3]	1,50	26	22	17	27
09_C	nieuwbouw [1]	7,50	26	22	17	27
10_C	nieuwbouw [3]	7,50	26	22	17	27
13_B	nieuwbouw [2]	4,50	26	22	17	27
11_A	nieuwbouw [1]	1,50	26	22	17	26
10_B	nieuwbouw [2]	4,50	26	22	17	26
14_C	nieuwbouw [3]	7,50	26	22	17	26
13_C	nieuwbouw [4]	7,50	26	22	17	26
09_B	nieuwbouw [1]	4,50	26	22	17	26
14_A	nieuwbouw [1]	1,50	26	21	17	26
08_B	nieuwbouw [1]	4,50	25	21	16	26
10_B	nieuwbouw [3]	4,50	25	21	16	26
13_A	nieuwbouw [2]	1,50	25	21	16	26
06_C	nieuwbouw [1]	7,50	25	21	16	26
10_C	nieuwbouw [1]	7,50	25	21	16	26
14_B	nieuwbouw [3]	4,50	25	21	16	25
13_B	nieuwbouw [4]	4,50	25	21	16	25
08_C	nieuwbouw [4]	7,50	25	21	16	25
10_A	nieuwbouw [2]	1,50	25	21	16	25
07_C	nieuwbouw [6]	7,50	25	21	16	25
09_A	nieuwbouw [1]	1,50	25	21	16	25
06_C	nieuwbouw [2]	7,50	24	20	16	25
08_C	nieuwbouw [2]	7,50	24	20	15	25
10_A	nieuwbouw [3]	1,50	24	20	15	25
08_A	nieuwbouw [1]	1,50	24	20	15	25
10_B	nieuwbouw [1]	4,50	24	20	15	25
04_C	nieuwbouw [2]	7,50	24	20	15	25
04_C	nieuwbouw [1]	7,50	24	20	15	25
06_B	nieuwbouw [1]	4,50	24	20	15	24
14_A	nieuwbouw [3]	1,50	24	20	15	24
13_A	nieuwbouw [4]	1,50	24	20	15	24
07_B	nieuwbouw [6]	4,50	24	20	15	24
08_B	nieuwbouw [4]	4,50	24	20	15	24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model 2023
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schotsheuvel
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
06_B	nieuwbouw [2]	4,50	23	19	14	24
08_B	nieuwbouw [2]	4,50	23	19	14	24
10_A	nieuwbouw [1]	1,50	23	19	14	24
05_C	nieuwbouw [5]	7,50	23	19	14	23
06_A	nieuwbouw [1]	1,50	23	19	14	23
07_A	nieuwbouw [6]	1,50	23	19	14	23
08_A	nieuwbouw [4]	1,50	23	19	14	23
04_B	nieuwbouw [1]	4,50	23	18	14	23
04_B	nieuwbouw [2]	4,50	22	18	14	23
09_C	nieuwbouw [4]	7,50	22	18	13	23
01_C	nieuwbouw [1]	7,50	22	18	13	23
06_A	nieuwbouw [2]	1,50	22	18	13	23
08_A	nieuwbouw [2]	1,50	22	18	13	23
12_C	nieuwbouw [3]	7,50	22	18	13	22
03_C	nieuwbouw [3]	7,50	22	17	13	22
06_C	nieuwbouw [6]	7,50	22	18	13	22
04_C	nieuwbouw [6]	7,50	22	18	13	22
01_B	nieuwbouw [1]	4,50	21	17	13	22
07_C	nieuwbouw [5]	7,50	21	17	13	22
05_C	nieuwbouw [6]	7,50	21	17	12	22
04_A	nieuwbouw [1]	1,50	21	17	12	22
05_B	nieuwbouw [5]	4,50	21	17	12	22
13_C	nieuwbouw [3]	7,50	21	17	12	22
06_C	nieuwbouw [5]	7,50	21	17	12	22
04_A	nieuwbouw [2]	1,50	21	17	12	22
09_B	nieuwbouw [4]	4,50	21	17	12	22
08_C	nieuwbouw [3]	7,50	21	17	12	21
02_C	nieuwbouw [1]	7,50	21	17	12	21
01_A	nieuwbouw [1]	1,50	21	17	12	21
10_C	nieuwbouw [6]	7,50	21	17	12	21
12_B	nieuwbouw [3]	4,50	21	17	12	21
06_C	nieuwbouw [3]	7,50	21	17	12	21
01_C	nieuwbouw [3]	7,50	21	16	12	21
03_C	nieuwbouw [1]	7,50	21	17	12	21
10_C	nieuwbouw [4]	7,50	21	17	12	21
14_C	nieuwbouw [4]	7,50	20	16	12	21
04_B	nieuwbouw [6]	4,50	20	16	11	21
04_C	nieuwbouw [3]	7,50	20	16	12	21
02_C	nieuwbouw [3]	7,50	20	16	11	21
05_B	nieuwbouw [6]	4,50	20	16	11	21
05_A	nieuwbouw [5]	1,50	20	16	11	20
09_A	nieuwbouw [4]	1,50	20	16	11	20
06_B	nieuwbouw [6]	4,50	20	16	11	20
12_A	nieuwbouw [3]	1,50	20	16	11	20
04_C	nieuwbouw [4]	7,50	20	15	11	20
02_B	nieuwbouw [1]	4,50	19	15	10	20
01_C	nieuwbouw [6]	7,50	19	15	11	20
10_C	nieuwbouw [5]	7,50	19	15	11	20
11_C	nieuwbouw [4]	7,50	19	15	11	20
04_A	nieuwbouw [6]	1,50	19	15	10	20
07_B	nieuwbouw [5]	4,50	19	15	11	20
03_B	nieuwbouw [1]	4,50	19	15	10	20
10_B	nieuwbouw [6]	4,50	19	15	10	20
01_C	nieuwbouw [4]	7,50	19	15	10	20
13_B	nieuwbouw [3]	4,50	19	15	10	20
03_C	nieuwbouw [4]	7,50	19	15	10	19
05_A	nieuwbouw [6]	1,50	19	15	10	19
08_B	nieuwbouw [3]	4,50	19	15	10	19
04_C	nieuwbouw [5]	7,50	19	14	10	19
06_A	nieuwbouw [6]	1,50	19	15	10	19
03_B	nieuwbouw [3]	4,50	18	14	10	19
10_B	nieuwbouw [4]	4,50	18	14	10	19
02_A	nieuwbouw [1]	1,50	18	14	9	19
01_C	nieuwbouw [5]	7,50	18	14	10	19
06_B	nieuwbouw [5]	4,50	18	14	9	19
06_B	nieuwbouw [3]	4,50	18	14	9	19
03_A	nieuwbouw [1]	1,50	18	14	9	19
10_A	nieuwbouw [6]	1,50	18	14	9	18
14_B	nieuwbouw [4]	4,50	18	14	9	18
07_A	nieuwbouw [5]	1,50	18	14	9	18
13_A	nieuwbouw [3]	1,50	18	14	9	18
01_B	nieuwbouw [3]	4,50	17	13	9	18
02_C	nieuwbouw [4]	7,50	17	13	9	18
04_B	nieuwbouw [3]	4,50	17	13	9	18
11_B	nieuwbouw [4]	4,50	17	13	9	18
08_A	nieuwbouw [3]	1,50	17	13	8	18
02_C	nieuwbouw [2]	7,50	17	13	8	18
10_A	nieuwbouw [4]	1,50	17	13	8	18
03_C	nieuwbouw [2]	7,50	17	12	8	17
02_B	nieuwbouw [3]	4,50	17	12	8	17
06_A	nieuwbouw [5]	1,50	17	13	8	17
10_B	nieuwbouw [5]	4,50	17	12	8	17
03_A	nieuwbouw [3]	1,50	16	12	8	17
14_A	nieuwbouw [4]	1,50	16	12	8	17
06_A	nieuwbouw [3]	1,50	16	12	8	17
06_C	nieuwbouw [4]	7,50	16	12	8	17
11_A	nieuwbouw [4]	1,50	16	12	7	16
04_B	nieuwbouw [4]	4,50	16	11	7	16
04_A	nieuwbouw [3]	1,50	16	12	7	16
10_A	nieuwbouw [5]	1,50	16	11	7	16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model 2023
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schotsheuvel
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_C	nieuwbouw [2]	7,50	15	11	7	16
01_B	nieuwbouw [6]	4,50	15	11	7	16
01_A	nieuwbouw [3]	1,50	15	11	7	16
03_B	nieuwbouw [4]	4,50	15	11	6	16
01_B	nieuwbouw [4]	4,50	14	10	6	15
02_A	nieuwbouw [3]	1,50	14	10	6	15
02_B	nieuwbouw [4]	4,50	14	9	6	15
04_A	nieuwbouw [4]	1,50	14	10	5	15
04_B	nieuwbouw [5]	4,50	14	9	5	14
03_A	nieuwbouw [4]	1,50	13	9	5	14
01_B	nieuwbouw [5]	4,50	13	8	5	14
02_B	nieuwbouw [2]	4,50	12	8	4	13
01_A	nieuwbouw [6]	1,50	12	7	4	13
03_B	nieuwbouw [2]	4,50	12	8	4	13
02_A	nieuwbouw [4]	1,50	12	8	4	13
06_B	nieuwbouw [4]	4,50	12	8	3	13
01_A	nieuwbouw [4]	1,50	11	7	3	12
04_A	nieuwbouw [5]	1,50	11	7	3	12
01_A	nieuwbouw [5]	1,50	10	6	2	11
02_A	nieuwbouw [2]	1,50	9	4	1	10
06_A	nieuwbouw [4]	1,50	9	5	0	10
03_A	nieuwbouw [2]	1,50	9	4	1	10
01_B	nieuwbouw [2]	4,50	9	4	0	9
01_A	nieuwbouw [2]	1,50	6	2	-2	7

Rapport: Resultatentabel
 Model: model 2023
 LAgq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_B	nieuwbouw [1]	4,50	66	63	55	66
01_C	nieuwbouw [1]	7,50	66	62	55	66
01_A	nieuwbouw [1]	1,50	66	62	55	66
03_B	nieuwbouw [1]	4,50	65	62	54	65
02_B	nieuwbouw [1]	4,50	65	62	54	65
03_C	nieuwbouw [1]	7,50	65	62	54	65
05_B	nieuwbouw [6]	4,50	65	62	54	65
03_A	nieuwbouw [1]	1,50	65	62	54	65
02_C	nieuwbouw [1]	7,50	65	62	54	65
04_B	nieuwbouw [6]	4,50	65	62	54	65
05_C	nieuwbouw [6]	7,50	65	61	54	65
02_A	nieuwbouw [1]	1,50	65	61	54	65
04_C	nieuwbouw [6]	7,50	65	61	54	65
05_A	nieuwbouw [6]	1,50	65	61	54	65
04_A	nieuwbouw [6]	1,50	64	61	54	65
05_C	nieuwbouw [5]	7,50	60	57	50	60
01_B	nieuwbouw [6]	4,50	60	57	50	60
05_B	nieuwbouw [5]	4,50	60	57	50	60
05_B	nieuwbouw [1]	4,50	60	57	50	60
05_C	nieuwbouw [1]	7,50	60	57	49	60
01_C	nieuwbouw [6]	7,50	60	57	49	60
01_A	nieuwbouw [6]	1,50	60	57	49	60
03_B	nieuwbouw [2]	4,50	60	56	49	60
03_C	nieuwbouw [2]	7,50	60	56	49	60
01_B	nieuwbouw [2]	4,50	60	56	49	60
05_A	nieuwbouw [1]	1,50	60	56	49	60
05_A	nieuwbouw [5]	1,50	60	56	49	60
03_B	nieuwbouw [4]	4,50	60	56	49	60
03_C	nieuwbouw [4]	7,50	60	56	49	60
01_C	nieuwbouw [2]	7,50	60	56	49	60
04_B	nieuwbouw [1]	4,50	59	56	49	60
04_C	nieuwbouw [1]	7,50	59	56	49	59
04_B	nieuwbouw [5]	4,50	59	56	48	59
02_B	nieuwbouw [2]	4,50	59	56	48	59
04_C	nieuwbouw [5]	7,50	59	56	48	59
01_A	nieuwbouw [2]	1,50	59	56	48	59
02_C	nieuwbouw [2]	7,50	59	56	48	59
02_B	nieuwbouw [4]	4,50	59	56	48	59
03_A	nieuwbouw [2]	1,50	59	56	48	59
02_C	nieuwbouw [4]	7,50	59	56	48	59
03_A	nieuwbouw [4]	1,50	59	56	48	59
02_A	nieuwbouw [2]	1,50	59	55	48	59
02_A	nieuwbouw [4]	1,50	59	55	48	59
04_A	nieuwbouw [5]	1,50	59	55	48	59
04_A	nieuwbouw [1]	1,50	59	55	48	59
07_C	nieuwbouw [6]	7,50	57	53	46	57
07_B	nieuwbouw [6]	4,50	56	53	45	56
06_C	nieuwbouw [6]	7,50	56	53	45	56
07_C	nieuwbouw [5]	7,50	55	52	45	55
06_B	nieuwbouw [6]	4,50	55	52	44	55
07_B	nieuwbouw [5]	4,50	55	52	44	55
07_C	nieuwbouw [1]	7,50	55	52	44	55
06_C	nieuwbouw [1]	7,50	55	52	44	55
07_B	nieuwbouw [1]	4,50	55	51	44	55
06_B	nieuwbouw [1]	4,50	55	51	44	55
07_A	nieuwbouw [6]	1,50	54	51	43	54
09_C	nieuwbouw [2]	7,50	54	51	43	54
06_A	nieuwbouw [6]	1,50	53	50	43	54
09_C	nieuwbouw [1]	7,50	53	50	43	54
09_B	nieuwbouw [2]	4,50	53	50	42	53
07_A	nieuwbouw [5]	1,50	53	50	42	53
06_C	nieuwbouw [5]	7,50	53	50	42	53
06_B	nieuwbouw [5]	4,50	53	49	42	53
07_A	nieuwbouw [1]	1,50	53	49	42	53
06_A	nieuwbouw [1]	1,50	53	49	42	53
09_B	nieuwbouw [1]	4,50	52	49	42	53
06_C	nieuwbouw [4]	7,50	52	49	41	52
09_C	nieuwbouw [4]	7,50	52	49	41	52
11_C	nieuwbouw [2]	7,50	52	49	41	52
08_C	nieuwbouw [1]	7,50	52	49	41	52
07_C	nieuwbouw [3]	7,50	52	48	41	52
06_B	nieuwbouw [4]	4,50	52	48	41	52
09_B	nieuwbouw [4]	4,50	52	48	41	52
09_A	nieuwbouw [2]	1,50	51	48	41	52
08_B	nieuwbouw [1]	4,50	51	48	40	51
11_B	nieuwbouw [2]	4,50	51	48	40	51
07_C	nieuwbouw [4]	7,50	51	48	40	51
07_B	nieuwbouw [3]	4,50	51	47	40	51
09_A	nieuwbouw [1]	1,50	51	47	40	51
06_A	nieuwbouw [5]	1,50	51	47	40	51
12_C	nieuwbouw [1]	7,50	51	47	40	51
12_C	nieuwbouw [4]	7,50	50	47	39	50
07_B	nieuwbouw [4]	4,50	50	47	39	50
11_C	nieuwbouw [4]	7,50	50	47	39	50
10_C	nieuwbouw [2]	7,50	50	46	39	50
06_A	nieuwbouw [4]	1,50	50	46	39	50
05_C	nieuwbouw [4]	7,50	50	46	39	50
11_A	nieuwbouw [2]	1,50	50	46	39	50
12_B	nieuwbouw [1]	4,50	49	46	39	50
05_B	nieuwbouw [4]	4,50	49	46	39	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model 2023
 LAgg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
09_A	nieuwbouw [4]	1,50	49	46	39	49
08_A	nieuwbouw [1]	1,50	49	46	38	49
07_A	nieuwbouw [3]	1,50	49	46	38	49
11_C	nieuwbouw [1]	7,50	49	46	38	49
05_C	nieuwbouw [2]	7,50	49	46	38	49
12_B	nieuwbouw [4]	4,50	49	46	38	49
11_B	nieuwbouw [4]	4,50	49	45	38	49
10_B	nieuwbouw [2]	4,50	48	45	38	49
07_A	nieuwbouw [4]	1,50	48	45	37	48
06_C	nieuwbouw [3]	7,50	48	45	37	48
13_C	nieuwbouw [3]	7,50	48	45	37	48
05_B	nieuwbouw [2]	4,50	48	45	37	48
14_C	nieuwbouw [4]	7,50	48	45	37	48
08_C	nieuwbouw [3]	7,50	48	45	37	48
12_A	nieuwbouw [1]	1,50	48	45	37	48
10_C	nieuwbouw [6]	7,50	48	44	37	48
04_C	nieuwbouw [2]	7,50	47	44	37	48
12_A	nieuwbouw [4]	1,50	47	44	37	48
06_B	nieuwbouw [3]	4,50	47	44	37	48
11_B	nieuwbouw [1]	4,50	47	44	37	47
05_A	nieuwbouw [4]	1,50	47	44	37	47
14_B	nieuwbouw [4]	4,50	47	44	36	47
13_B	nieuwbouw [3]	4,50	47	44	36	47
08_B	nieuwbouw [3]	4,50	47	44	36	47
13_C	nieuwbouw [4]	7,50	47	44	36	47
11_A	nieuwbouw [4]	1,50	47	44	36	47
04_B	nieuwbouw [2]	4,50	47	43	36	47
12_C	nieuwbouw [3]	7,50	47	43	36	47
10_A	nieuwbouw [2]	1,50	47	43	36	47
10_B	nieuwbouw [6]	4,50	46	43	36	46
11_C	nieuwbouw [3]	7,50	46	43	36	46
08_C	nieuwbouw [4]	7,50	46	43	35	46
05_A	nieuwbouw [2]	1,50	46	43	35	46
11_A	nieuwbouw [1]	1,50	46	43	35	46
14_A	nieuwbouw [4]	1,50	46	43	35	46
13_A	nieuwbouw [3]	1,50	46	42	35	46
10_C	nieuwbouw [1]	7,50	45	42	35	45
12_B	nieuwbouw [3]	4,50	45	42	34	45
13_B	nieuwbouw [4]	4,50	45	42	34	45
06_A	nieuwbouw [3]	1,50	45	42	34	45
11_B	nieuwbouw [3]	4,50	45	42	34	45
07_C	nieuwbouw [2]	7,50	45	42	35	45
13_C	nieuwbouw [1]	7,50	45	42	34	45
08_A	nieuwbouw [3]	1,50	45	42	34	45
10_A	nieuwbouw [6]	1,50	45	42	34	45
04_A	nieuwbouw [2]	1,50	45	41	34	45
07_B	nieuwbouw [2]	4,50	44	41	34	44
04_C	nieuwbouw [3]	7,50	44	41	33	44
06_C	nieuwbouw [2]	7,50	44	41	33	44
03_C	nieuwbouw [3]	7,50	44	41	33	44
05_C	nieuwbouw [3]	7,50	44	40	33	44
14_C	nieuwbouw [1]	7,50	44	40	33	44
13_A	nieuwbouw [4]	1,50	44	40	33	44
11_A	nieuwbouw [3]	1,50	44	40	33	44
13_B	nieuwbouw [1]	4,50	44	40	33	44
04_C	nieuwbouw [4]	7,50	44	40	33	44
12_A	nieuwbouw [3]	1,50	43	40	33	44
08_B	nieuwbouw [4]	4,50	43	40	33	43
14_C	nieuwbouw [2]	7,50	43	40	33	43
10_B	nieuwbouw [1]	4,50	43	39	32	43
01_C	nieuwbouw [4]	7,50	43	39	32	43
06_B	nieuwbouw [2]	4,50	43	39	32	43
03_B	nieuwbouw [3]	4,50	43	39	32	43
04_B	nieuwbouw [4]	4,50	43	39	32	43
09_C	nieuwbouw [3]	7,50	42	39	32	42
07_A	nieuwbouw [2]	1,50	42	39	32	42
13_A	nieuwbouw [1]	1,50	42	39	31	42
14_B	nieuwbouw [2]	4,50	42	38	31	42
14_B	nieuwbouw [1]	4,50	41	38	31	41
04_B	nieuwbouw [3]	4,50	41	38	30	41
08_A	nieuwbouw [4]	1,50	41	38	30	41
03_A	nieuwbouw [3]	1,50	41	38	30	41
10_A	nieuwbouw [1]	1,50	41	37	30	41
09_B	nieuwbouw [3]	4,50	41	37	30	41
06_A	nieuwbouw [2]	1,50	41	37	30	41
05_B	nieuwbouw [3]	4,50	40	37	30	41
14_A	nieuwbouw [2]	1,50	40	37	30	40
04_A	nieuwbouw [4]	1,50	40	37	29	40
10_C	nieuwbouw [4]	7,50	40	36	29	40
14_A	nieuwbouw [1]	1,50	39	36	29	40
10_C	nieuwbouw [3]	7,50	39	36	29	39
08_C	nieuwbouw [2]	7,50	39	35	28	39
05_A	nieuwbouw [3]	1,50	39	35	29	39
04_A	nieuwbouw [3]	1,50	39	36	28	39
09_A	nieuwbouw [3]	1,50	39	35	29	39
01_B	nieuwbouw [4]	4,50	39	35	28	39
01_C	nieuwbouw [3]	7,50	38	35	27	38
12_C	nieuwbouw [2]	7,50	37	34	28	38
02_C	nieuwbouw [3]	7,50	37	34	27	37
13_C	nieuwbouw [2]	7,50	37	33	27	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model 2023
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10_B	nieuwbouw [3]	4,50	37	34	27	37
12_B	nieuwbouw [2]	4,50	37	33	27	37
08_B	nieuwbouw [2]	4,50	37	33	26	37
01_B	nieuwbouw [3]	4,50	36	33	26	37
01_A	nieuwbouw [4]	1,50	36	33	25	36
02_B	nieuwbouw [3]	4,50	36	32	25	36
14_C	nieuwbouw [3]	7,50	35	32	25	36
10_A	nieuwbouw [3]	1,50	35	32	25	36
12_A	nieuwbouw [2]	1,50	35	31	26	35
10_B	nieuwbouw [4]	4,50	35	31	24	35
01_A	nieuwbouw [3]	1,50	35	32	24	35
08_A	nieuwbouw [2]	1,50	35	31	24	35
13_B	nieuwbouw [2]	4,50	35	31	25	35
14_B	nieuwbouw [3]	4,50	34	31	24	35
10_C	nieuwbouw [5]	7,50	35	31	24	35
02_A	nieuwbouw [3]	1,50	34	31	23	34
13_A	nieuwbouw [2]	1,50	33	29	23	33
14_A	nieuwbouw [3]	1,50	33	29	23	33
01_C	nieuwbouw [5]	7,50	32	29	22	32
10_A	nieuwbouw [4]	1,50	32	29	21	32
10_B	nieuwbouw [5]	4,50	30	26	19	30
01_B	nieuwbouw [5]	4,50	29	25	18	29
10_A	nieuwbouw [5]	1,50	27	24	17	28
01_A	nieuwbouw [5]	1,50	27	24	16	27

Rapport: Resultatentabel
 Model: model 2023 bouwvlakken
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zandstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	bouwvlak	1,50	63	60	52	63
01_B	bouwvlak	4,50	63	60	52	63
03_A	bouwvlak	1,50	63	60	52	63
03_B	bouwvlak	4,50	63	60	52	63
02_B	bouwvlak	4,50	63	59	52	63
02_A	bouwvlak	1,50	63	59	52	63
04_A	bouwvlak	1,50	63	59	52	63
04_B	bouwvlak	4,50	63	59	52	63
01_C	bouwvlak	7,50	62	59	51	62
03_C	bouwvlak	7,50	62	59	51	62
05_B	bouwvlak	4,50	62	59	51	62
02_C	bouwvlak	7,50	62	59	51	62
05_A	bouwvlak	1,50	62	59	51	62
04_C	bouwvlak	7,50	62	59	51	62
06_B	bouwvlak	4,50	62	58	51	62
06_A	bouwvlak	1,50	62	58	51	62
05_C	bouwvlak	7,50	62	58	51	62
06_C	bouwvlak	7,50	61	58	50	61
07_B	bouwvlak	4,50	59	55	48	59
07_C	bouwvlak	7,50	59	55	48	59
22_B	bouwvlak	4,50	58	55	47	58
22_C	bouwvlak	7,50	58	55	47	58
07_A	bouwvlak	1,50	58	55	47	58
22_A	bouwvlak	1,50	57	54	47	58
21_C	bouwvlak	7,50	55	52	44	55
21_B	bouwvlak	4,50	55	51	44	55
08_C	bouwvlak	7,50	54	51	44	55
20_C	bouwvlak	7,50	54	51	43	54
08_B	bouwvlak	4,50	54	51	43	54
20_B	bouwvlak	4,50	54	51	43	54
19_C	bouwvlak	7,50	54	51	43	54
19_B	bouwvlak	4,50	54	50	43	54
21_A	bouwvlak	1,50	53	50	42	53
18_C	bouwvlak	7,50	53	49	42	53
09_C	bouwvlak	7,50	52	49	42	53
18_B	bouwvlak	4,50	52	49	41	52
08_A	bouwvlak	1,50	52	49	41	52
20_A	bouwvlak	1,50	52	49	41	52
09_B	bouwvlak	4,50	52	49	41	52
19_A	bouwvlak	1,50	52	49	41	52
17_C	bouwvlak	7,50	51	48	40	51
17_B	bouwvlak	4,50	51	47	40	51
10_C	bouwvlak	7,50	51	47	40	51
18_A	bouwvlak	1,50	50	47	39	50
16_C	bouwvlak	7,50	50	47	39	50
09_A	bouwvlak	1,50	50	47	39	50
10_B	bouwvlak	4,50	50	46	39	50
16_B	bouwvlak	4,50	49	46	38	49
15_C	bouwvlak	7,50	49	46	38	49
11_C	bouwvlak	7,50	49	46	38	49
17_A	bouwvlak	1,50	49	46	38	49
12_C	bouwvlak	7,50	48	45	37	48
10_A	bouwvlak	1,50	48	45	37	48
11_B	bouwvlak	4,50	48	44	37	48
15_B	bouwvlak	4,50	48	44	37	48
16_A	bouwvlak	1,50	48	44	37	48
14_C	bouwvlak	7,50	47	44	36	47
12_B	bouwvlak	4,50	47	44	36	47
13_C	bouwvlak	7,50	46	43	36	46
15_A	bouwvlak	1,50	46	43	35	46
11_A	bouwvlak	1,50	46	43	35	46
14_B	bouwvlak	4,50	46	43	35	46
12_A	bouwvlak	1,50	45	42	35	46
13_B	bouwvlak	4,50	45	42	35	46
14_A	bouwvlak	1,50	45	41	34	45
13_A	bouwvlak	1,50	44	41	33	44

Rapport: Resultatentabel
 Model: model 2023 bouwvlakken
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schotsheuvel
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
11_C	bouwvlak	7,50	33	29	24	34
10_C	bouwvlak	7,50	33	29	24	33
09_C	bouwvlak	7,50	32	28	23	33
11_B	bouwvlak	4,50	32	28	23	33
12_C	bouwvlak	7,50	32	28	23	33
08_C	bouwvlak	7,50	32	28	23	33
10_B	bouwvlak	4,50	32	28	23	33
09_B	bouwvlak	4,50	32	28	23	32
12_B	bouwvlak	4,50	32	27	23	32
08_B	bouwvlak	4,50	31	27	23	32
07_C	bouwvlak	7,50	31	27	22	32
11_A	bouwvlak	1,50	31	27	22	32
06_C	bouwvlak	7,50	31	27	22	32
10_A	bouwvlak	1,50	31	27	22	32
07_B	bouwvlak	4,50	31	27	22	31
09_A	bouwvlak	1,50	31	27	22	31
12_A	bouwvlak	1,50	30	26	21	31
06_B	bouwvlak	4,50	30	26	22	31
08_A	bouwvlak	1,50	30	26	21	31
13_C	bouwvlak	7,50	30	26	21	31
05_C	bouwvlak	7,50	30	26	21	31
15_C	bouwvlak	7,50	30	26	21	31
16_C	bouwvlak	7,50	30	26	21	31
14_C	bouwvlak	7,50	30	26	21	30
18_C	bouwvlak	7,50	30	26	21	30
17_C	bouwvlak	7,50	30	26	21	30
04_C	bouwvlak	7,50	30	26	21	30
07_A	bouwvlak	1,50	30	26	21	30
13_B	bouwvlak	4,50	30	26	21	30
05_B	bouwvlak	4,50	29	25	21	30
19_C	bouwvlak	7,50	29	25	21	30
15_B	bouwvlak	4,50	29	25	20	30
06_A	bouwvlak	1,50	29	25	20	30
16_B	bouwvlak	4,50	29	25	20	30
03_C	bouwvlak	7,50	29	25	20	30
20_C	bouwvlak	7,50	29	25	20	30
14_B	bouwvlak	4,50	29	25	20	30
18_B	bouwvlak	4,50	29	25	20	29
17_B	bouwvlak	4,50	29	25	20	29
04_B	bouwvlak	4,50	29	25	20	29
21_C	bouwvlak	7,50	29	25	20	29
02_C	bouwvlak	7,50	29	25	20	29
22_C	bouwvlak	7,50	29	25	20	29
13_A	bouwvlak	1,50	29	25	20	29
19_B	bouwvlak	4,50	29	25	20	29
15_A	bouwvlak	1,50	29	24	20	29
05_A	bouwvlak	1,50	28	24	19	29
03_B	bouwvlak	4,50	28	24	19	29
16_A	bouwvlak	1,50	28	24	19	29
20_B	bouwvlak	4,50	28	24	19	29
14_A	bouwvlak	1,50	28	24	19	29
21_B	bouwvlak	4,50	28	24	19	29
01_C	bouwvlak	7,50	28	24	19	29
18_A	bouwvlak	1,50	28	24	19	29
17_A	bouwvlak	1,50	28	24	19	29
22_B	bouwvlak	4,50	28	24	19	29
02_B	bouwvlak	4,50	28	24	19	28
04_A	bouwvlak	1,50	28	24	19	28
19_A	bouwvlak	1,50	28	24	19	28
03_A	bouwvlak	1,50	27	23	18	28
20_A	bouwvlak	1,50	27	23	18	28
21_A	bouwvlak	1,50	27	23	18	28
01_B	bouwvlak	4,50	27	23	18	28
22_A	bouwvlak	1,50	27	23	18	28
02_A	bouwvlak	1,50	27	23	18	28
01_A	bouwvlak	1,50	26	22	17	27

Rapport: Resultatentabel
 Model: model 2023 zandstraat 30 km
 LAgq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zandstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
05_C	nieuwbouw [1]	7,50	40	37	29	40
05_C	nieuwbouw [6]	7,50	40	37	29	40
05_B	nieuwbouw [6]	4,50	40	37	29	40
05_B	nieuwbouw [1]	4,50	40	36	29	40
01_B	nieuwbouw [1]	4,50	39	36	28	39
01_C	nieuwbouw [1]	7,50	39	36	28	39
01_A	nieuwbouw [1]	1,50	39	36	28	39
05_A	nieuwbouw [6]	1,50	39	35	28	39
05_A	nieuwbouw [1]	1,50	39	35	28	39
03_C	nieuwbouw [1]	7,50	39	35	28	39
03_B	nieuwbouw [1]	4,50	38	35	27	38
04_C	nieuwbouw [6]	7,50	38	35	27	38
06_C	nieuwbouw [6]	7,50	38	35	27	38
02_C	nieuwbouw [1]	7,50	38	35	27	38
02_B	nieuwbouw [1]	4,50	38	34	27	38
04_B	nieuwbouw [6]	4,50	38	34	27	38
03_A	nieuwbouw [1]	1,50	37	34	26	37
02_A	nieuwbouw [1]	1,50	37	33	26	37
04_A	nieuwbouw [6]	1,50	36	33	26	37
07_C	nieuwbouw [6]	7,50	36	33	26	36
11_C	nieuwbouw [1]	7,50	36	32	25	36
13_C	nieuwbouw [3]	7,50	35	32	25	36
07_C	nieuwbouw [1]	7,50	35	32	24	35
09_C	nieuwbouw [2]	7,50	35	32	24	35
06_B	nieuwbouw [6]	4,50	35	31	24	35
07_C	nieuwbouw [3]	7,50	35	31	24	35
09_C	nieuwbouw [1]	7,50	35	31	24	35
12_C	nieuwbouw [4]	7,50	35	31	24	35
14_C	nieuwbouw [4]	7,50	35	31	24	35
12_C	nieuwbouw [1]	7,50	34	31	23	34
08_C	nieuwbouw [4]	7,50	34	31	23	34
06_C	nieuwbouw [1]	7,50	34	30	23	34
06_C	nieuwbouw [5]	7,50	34	30	23	34
11_C	nieuwbouw [2]	7,50	34	30	23	34
11_B	nieuwbouw [1]	4,50	33	30	23	33
07_B	nieuwbouw [6]	4,50	33	30	22	33
13_C	nieuwbouw [4]	7,50	33	30	22	33
09_B	nieuwbouw [2]	4,50	33	30	22	33
06_A	nieuwbouw [6]	1,50	33	30	22	33
13_B	nieuwbouw [3]	4,50	33	30	22	33
14_B	nieuwbouw [4]	4,50	33	30	22	33
08_C	nieuwbouw [1]	7,50	33	30	22	33
14_C	nieuwbouw [1]	7,50	33	30	22	33
12_B	nieuwbouw [1]	4,50	33	30	22	33
12_B	nieuwbouw [4]	4,50	33	29	22	33
07_B	nieuwbouw [1]	4,50	33	29	22	33
07_B	nieuwbouw [3]	4,50	33	29	22	33
09_B	nieuwbouw [1]	4,50	32	29	22	33
06_C	nieuwbouw [3]	7,50	32	29	22	32
09_C	nieuwbouw [4]	7,50	32	29	21	32
06_C	nieuwbouw [4]	7,50	32	29	21	32
05_C	nieuwbouw [2]	7,50	32	29	21	32
07_A	nieuwbouw [6]	1,50	32	29	21	32
11_A	nieuwbouw [1]	1,50	32	29	21	32
10_C	nieuwbouw [1]	7,50	32	28	21	32
04_C	nieuwbouw [2]	7,50	32	28	21	32
14_A	nieuwbouw [4]	1,50	32	28	21	32
09_A	nieuwbouw [2]	1,50	32	28	21	32
12_A	nieuwbouw [1]	1,50	32	28	21	32
11_B	nieuwbouw [2]	4,50	32	28	21	32
12_A	nieuwbouw [4]	1,50	31	28	21	32
07_A	nieuwbouw [1]	1,50	31	28	21	31
03_C	nieuwbouw [4]	7,50	31	28	20	31
08_C	nieuwbouw [3]	7,50	31	28	20	31
13_A	nieuwbouw [3]	1,50	31	28	20	31
07_A	nieuwbouw [3]	1,50	31	28	20	31
06_B	nieuwbouw [1]	4,50	31	28	20	31
09_A	nieuwbouw [1]	1,50	31	28	20	31
13_C	nieuwbouw [1]	7,50	31	28	20	31
07_C	nieuwbouw [5]	7,50	31	27	20	31
14_C	nieuwbouw [2]	7,50	30	27	20	30
10_C	nieuwbouw [2]	7,50	30	27	20	30
05_C	nieuwbouw [3]	7,50	30	27	19	30
08_B	nieuwbouw [1]	4,50	30	27	19	30
11_A	nieuwbouw [2]	1,50	30	27	19	30
03_B	nieuwbouw [4]	4,50	30	26	19	30
06_A	nieuwbouw [1]	1,50	30	26	19	30
08_B	nieuwbouw [4]	4,50	30	26	19	30
13_B	nieuwbouw [1]	4,50	29	26	19	29
04_C	nieuwbouw [1]	7,50	29	26	18	29
05_C	nieuwbouw [5]	7,50	29	26	18	29
10_C	nieuwbouw [4]	7,50	29	26	18	29
08_A	nieuwbouw [1]	1,50	29	25	18	29
03_A	nieuwbouw [4]	1,50	29	25	18	29
10_B	nieuwbouw [1]	4,50	29	25	18	29
10_C	nieuwbouw [6]	7,50	28	25	18	28
06_B	nieuwbouw [5]	4,50	28	25	17	28
14_B	nieuwbouw [1]	4,50	28	25	17	28
13_A	nieuwbouw [1]	1,50	28	25	17	28
08_C	nieuwbouw [2]	7,50	28	25	17	28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model 2023 zandstraat 30 km
 LAgq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zandstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13_B	nieuwbouw [4]	4,50	28	25	17	28
08_B	nieuwbouw [2]	4,50	28	24	17	28
14_B	nieuwbouw [2]	4,50	27	24	17	28
09_B	nieuwbouw [4]	4,50	27	24	16	27
07_B	nieuwbouw [5]	4,50	27	24	16	27
06_B	nieuwbouw [3]	4,50	27	24	16	27
08_B	nieuwbouw [3]	4,50	27	24	16	27
08_A	nieuwbouw [4]	1,50	27	23	16	27
06_B	nieuwbouw [4]	4,50	27	23	16	27
01_C	nieuwbouw [4]	7,50	27	23	16	27
08_A	nieuwbouw [2]	1,50	27	23	16	27
04_C	nieuwbouw [5]	7,50	26	23	15	26
04_C	nieuwbouw [3]	7,50	26	23	15	26
05_B	nieuwbouw [3]	4,50	26	23	15	26
05_B	nieuwbouw [2]	4,50	26	23	15	26
10_B	nieuwbouw [2]	4,50	26	22	15	26
05_B	nieuwbouw [5]	4,50	26	22	15	26
14_A	nieuwbouw [1]	1,50	26	22	15	26
02_C	nieuwbouw [4]	7,50	26	22	15	26
14_A	nieuwbouw [2]	1,50	26	22	15	26
01_C	nieuwbouw [6]	7,50	25	22	15	26
07_C	nieuwbouw [4]	7,50	25	22	14	25
07_C	nieuwbouw [2]	7,50	25	22	14	25
03_C	nieuwbouw [2]	7,50	25	22	14	25
04_B	nieuwbouw [2]	4,50	25	22	14	25
02_C	nieuwbouw [2]	7,50	25	21	14	25
11_C	nieuwbouw [4]	7,50	25	21	14	25
07_A	nieuwbouw [5]	1,50	25	21	14	25
01_C	nieuwbouw [2]	7,50	25	21	14	25
10_B	nieuwbouw [4]	4,50	24	21	14	25
12_C	nieuwbouw [2]	7,50	24	21	13	24
12_C	nieuwbouw [3]	7,50	24	21	13	24
09_A	nieuwbouw [4]	1,50	24	21	13	24
05_A	nieuwbouw [5]	1,50	24	21	13	24
06_A	nieuwbouw [5]	1,50	24	20	13	24
10_A	nieuwbouw [1]	1,50	24	20	13	24
13_A	nieuwbouw [4]	1,50	24	20	13	24
10_B	nieuwbouw [6]	4,50	24	20	13	24
13_C	nieuwbouw [2]	7,50	24	20	13	24
10_A	nieuwbouw [2]	1,50	23	20	12	23
01_B	nieuwbouw [4]	4,50	23	20	12	23
04_B	nieuwbouw [1]	4,50	23	20	12	23
05_A	nieuwbouw [3]	1,50	23	20	12	23
06_A	nieuwbouw [3]	1,50	23	20	12	23
05_A	nieuwbouw [2]	1,50	23	19	12	23
07_B	nieuwbouw [2]	4,50	23	20	12	23
12_B	nieuwbouw [2]	4,50	23	19	12	23
06_A	nieuwbouw [4]	1,50	23	19	12	23
14_C	nieuwbouw [3]	7,50	23	19	12	23
04_A	nieuwbouw [2]	1,50	22	18	11	22
08_A	nieuwbouw [3]	1,50	22	18	11	22
09_C	nieuwbouw [3]	7,50	22	18	11	22
07_B	nieuwbouw [4]	4,50	21	17	10	21
13_B	nieuwbouw [2]	4,50	21	17	10	21
14_B	nieuwbouw [3]	4,50	20	17	10	21
04_B	nieuwbouw [5]	4,50	21	17	10	21
12_B	nieuwbouw [3]	4,50	20	17	9	20
04_B	nieuwbouw [3]	4,50	20	16	9	20
04_A	nieuwbouw [1]	1,50	20	16	9	20
07_A	nieuwbouw [2]	1,50	20	17	9	20
09_B	nieuwbouw [3]	4,50	20	17	9	20
12_A	nieuwbouw [2]	1,50	20	16	9	20
03_C	nieuwbouw [3]	7,50	20	16	9	20
11_B	nieuwbouw [4]	4,50	20	16	9	20
10_A	nieuwbouw [4]	1,50	19	15	8	19
01_B	nieuwbouw [6]	4,50	19	15	8	19
02_B	nieuwbouw [4]	4,50	19	15	8	19
01_C	nieuwbouw [3]	7,50	19	15	8	19
03_B	nieuwbouw [2]	4,50	19	15	8	19
14_A	nieuwbouw [3]	1,50	18	15	8	19
10_A	nieuwbouw [6]	1,50	18	15	7	18
10_C	nieuwbouw [3]	7,50	18	15	7	18
02_B	nieuwbouw [2]	4,50	18	14	7	18
06_C	nieuwbouw [2]	7,50	18	14	7	18
01_B	nieuwbouw [2]	4,50	18	14	7	18
09_A	nieuwbouw [3]	1,50	17	14	7	18
04_A	nieuwbouw [5]	1,50	18	14	7	17
07_A	nieuwbouw [4]	1,50	18	14	6	17
13_A	nieuwbouw [2]	1,50	17	14	6	17
05_C	nieuwbouw [4]	7,50	17	14	6	17
12_A	nieuwbouw [3]	1,50	17	13	6	17
04_A	nieuwbouw [3]	1,50	17	13	6	17
01_A	nieuwbouw [4]	1,50	17	13	6	17
01_B	nieuwbouw [3]	4,50	16	13	5	16
11_A	nieuwbouw [4]	1,50	16	12	5	16
01_A	nieuwbouw [6]	1,50	16	12	5	16
04_C	nieuwbouw [4]	7,50	16	12	5	16
02_A	nieuwbouw [4]	1,50	16	12	5	16
11_C	nieuwbouw [3]	7,50	16	12	5	16
06_B	nieuwbouw [2]	4,50	16	12	5	16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model 2023 zandstraat 30 km
 LAgg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zandstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
03_A	nieuwbouw [2]	1,50	16	12	4	15
05_B	nieuwbouw [4]	4,50	15	12	4	15
02_A	nieuwbouw [2]	1,50	15	11	4	15
01_A	nieuwbouw [2]	1,50	15	11	4	15
01_A	nieuwbouw [3]	1,50	15	11	4	15
05_A	nieuwbouw [4]	1,50	14	11	3	14
10_B	nieuwbouw [3]	4,50	14	10	3	14
06_A	nieuwbouw [2]	1,50	14	10	3	14
03_B	nieuwbouw [3]	4,50	13	9	2	13
01_C	nieuwbouw [5]	7,50	13	9	2	13
02_C	nieuwbouw [3]	7,50	12	8	1	12
11_B	nieuwbouw [3]	4,50	11	7	0	11
10_C	nieuwbouw [5]	7,50	11	7	0	11
03_A	nieuwbouw [3]	1,50	10	6	-1	10
04_B	nieuwbouw [4]	4,50	10	6	-1	10
10_A	nieuwbouw [3]	1,50	9	6	-2	9
11_A	nieuwbouw [3]	1,50	9	5	-2	9
04_A	nieuwbouw [4]	1,50	8	5	-3	8
01_B	nieuwbouw [5]	4,50	6	2	-5	6
02_B	nieuwbouw [3]	4,50	5	1	-6	5
01_A	nieuwbouw [5]	1,50	4	1	-7	4
10_B	nieuwbouw [5]	4,50	3	0	-8	3
02_A	nieuwbouw [3]	1,50	3	-1	-8	3
10_A	nieuwbouw [5]	1,50	1	-3	-10	1

Rapport: Resultatentabel
 Model: model 2023 zandstraat 30 km
 LAgq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: zandstraat west 30km
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_B	nieuwbouw [1]	4,50	60	56	49	60
01_C	nieuwbouw [1]	7,50	60	56	49	60
01_A	nieuwbouw [1]	1,50	60	56	49	60
03_B	nieuwbouw [1]	4,50	60	56	49	60
02_B	nieuwbouw [1]	4,50	60	56	48	59
03_C	nieuwbouw [1]	7,50	60	56	48	59
05_B	nieuwbouw [6]	4,50	59	56	48	59
02_C	nieuwbouw [1]	7,50	59	55	48	59
04_B	nieuwbouw [6]	4,50	59	55	48	59
03_A	nieuwbouw [1]	1,50	59	55	48	59
05_C	nieuwbouw [6]	7,50	59	55	48	59
04_C	nieuwbouw [6]	7,50	59	55	48	59
02_A	nieuwbouw [1]	1,50	59	55	48	59
05_A	nieuwbouw [6]	1,50	59	55	48	59
04_A	nieuwbouw [6]	1,50	59	55	48	59
05_C	nieuwbouw [5]	7,50	55	51	44	55
01_B	nieuwbouw [6]	4,50	55	51	44	55
05_B	nieuwbouw [5]	4,50	55	51	44	55
01_C	nieuwbouw [6]	7,50	55	51	43	55
05_B	nieuwbouw [1]	4,50	55	51	43	55
05_C	nieuwbouw [1]	7,50	55	51	43	54
03_C	nieuwbouw [2]	7,50	54	50	43	54
03_B	nieuwbouw [2]	4,50	54	50	43	54
01_A	nieuwbouw [6]	1,50	54	50	43	54
01_B	nieuwbouw [2]	4,50	54	50	43	54
03_B	nieuwbouw [4]	4,50	54	50	43	54
03_C	nieuwbouw [4]	7,50	54	50	43	54
01_C	nieuwbouw [2]	7,50	54	50	43	54
05_A	nieuwbouw [5]	1,50	54	50	43	54
05_A	nieuwbouw [1]	1,50	54	50	43	54
04_B	nieuwbouw [1]	4,50	54	50	43	54
04_C	nieuwbouw [1]	7,50	54	50	43	54
04_C	nieuwbouw [5]	7,50	54	50	43	54
02_B	nieuwbouw [2]	4,50	54	50	43	54
04_B	nieuwbouw [5]	4,50	54	50	43	54
02_C	nieuwbouw [2]	7,50	54	50	43	54
02_B	nieuwbouw [4]	4,50	54	50	42	54
01_A	nieuwbouw [2]	1,50	54	50	42	54
02_C	nieuwbouw [4]	7,50	54	50	42	53
03_A	nieuwbouw [2]	1,50	54	50	42	53
03_A	nieuwbouw [4]	1,50	53	49	42	53
02_A	nieuwbouw [2]	1,50	53	49	42	53
02_A	nieuwbouw [4]	1,50	53	49	42	53
04_A	nieuwbouw [5]	1,50	53	49	42	53
04_A	nieuwbouw [1]	1,50	53	49	42	53
07_C	nieuwbouw [6]	7,50	51	47	40	51
07_B	nieuwbouw [6]	4,50	50	46	39	50
06_C	nieuwbouw [6]	7,50	50	46	39	50
07_C	nieuwbouw [5]	7,50	50	46	39	50
06_B	nieuwbouw [6]	4,50	50	46	38	50
07_B	nieuwbouw [5]	4,50	50	46	38	49
07_C	nieuwbouw [1]	7,50	49	45	38	49
06_C	nieuwbouw [1]	7,50	49	45	38	49
06_B	nieuwbouw [1]	4,50	49	45	38	49
07_B	nieuwbouw [1]	4,50	49	45	38	49
07_A	nieuwbouw [6]	1,50	48	44	37	48
09_C	nieuwbouw [2]	7,50	48	44	37	48
09_C	nieuwbouw [1]	7,50	48	44	37	48
06_A	nieuwbouw [6]	1,50	48	44	37	48
06_C	nieuwbouw [5]	7,50	48	44	36	47
07_A	nieuwbouw [5]	1,50	48	44	36	47
09_B	nieuwbouw [2]	4,50	47	44	36	47
06_B	nieuwbouw [5]	4,50	47	43	36	47
06_A	nieuwbouw [1]	1,50	47	43	36	47
07_A	nieuwbouw [1]	1,50	47	43	36	47
06_C	nieuwbouw [4]	7,50	47	43	36	47
09_B	nieuwbouw [1]	4,50	47	43	36	47
09_C	nieuwbouw [4]	7,50	47	43	35	46
11_C	nieuwbouw [2]	7,50	46	42	35	46
06_B	nieuwbouw [4]	4,50	46	42	35	46
08_C	nieuwbouw [1]	7,50	46	42	35	46
09_B	nieuwbouw [4]	4,50	46	42	35	46
07_C	nieuwbouw [3]	7,50	46	42	35	46
08_B	nieuwbouw [1]	4,50	46	42	34	45
09_A	nieuwbouw [2]	1,50	46	42	34	45
07_C	nieuwbouw [4]	7,50	45	42	34	45
11_B	nieuwbouw [2]	4,50	45	41	34	45
06_A	nieuwbouw [5]	1,50	45	41	34	45
09_A	nieuwbouw [1]	1,50	45	41	34	45
07_B	nieuwbouw [3]	4,50	45	41	34	45
07_B	nieuwbouw [4]	4,50	45	41	33	44
11_C	nieuwbouw [4]	7,50	45	41	33	44
12_C	nieuwbouw [1]	7,50	44	41	33	44
12_C	nieuwbouw [4]	7,50	44	40	33	44
10_C	nieuwbouw [2]	7,50	44	40	33	44
06_A	nieuwbouw [4]	1,50	44	40	33	44
05_C	nieuwbouw [4]	7,50	44	40	33	44
09_A	nieuwbouw [4]	1,50	44	40	33	44
05_B	nieuwbouw [4]	4,50	44	40	32	44
11_A	nieuwbouw [2]	1,50	44	40	32	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model 2023 zandstraat 30 km
 LAgq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: zandstraat west 30km
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
08_A	nieuwbouw [1]	1,50	44	40	32	43
11_B	nieuwbouw [4]	4,50	43	39	32	43
12_B	nieuwbouw [1]	4,50	43	39	32	43
07_A	nieuwbouw [3]	1,50	43	39	32	43
11_C	nieuwbouw [1]	7,50	43	39	32	43
05_C	nieuwbouw [2]	7,50	43	39	32	43
12_B	nieuwbouw [4]	4,50	43	39	32	43
10_B	nieuwbouw [2]	4,50	43	39	32	43
06_C	nieuwbouw [3]	7,50	43	39	31	43
07_A	nieuwbouw [4]	1,50	43	39	31	42
08_C	nieuwbouw [3]	7,50	43	39	31	42
05_B	nieuwbouw [2]	4,50	42	38	31	42
14_C	nieuwbouw [4]	7,50	42	38	31	42
10_C	nieuwbouw [6]	7,50	42	38	31	42
13_C	nieuwbouw [3]	7,50	42	38	31	42
06_B	nieuwbouw [3]	4,50	42	38	31	42
12_A	nieuwbouw [1]	1,50	42	38	31	42
04_C	nieuwbouw [2]	7,50	42	38	30	42
08_B	nieuwbouw [3]	4,50	42	38	30	41
12_A	nieuwbouw [4]	1,50	42	38	30	41
05_A	nieuwbouw [4]	1,50	41	38	30	41
11_B	nieuwbouw [1]	4,50	42	38	30	41
11_A	nieuwbouw [4]	1,50	41	38	30	41
12_C	nieuwbouw [3]	7,50	41	37	30	41
14_B	nieuwbouw [4]	4,50	41	37	30	41
13_C	nieuwbouw [4]	7,50	41	37	30	41
04_B	nieuwbouw [2]	4,50	41	37	30	41
13_B	nieuwbouw [3]	4,50	41	37	30	41
10_A	nieuwbouw [2]	1,50	41	37	30	41
10_B	nieuwbouw [6]	4,50	41	37	30	41
08_C	nieuwbouw [4]	7,50	41	37	29	41
11_C	nieuwbouw [3]	7,50	41	37	29	40
11_A	nieuwbouw [1]	1,50	40	36	29	40
05_A	nieuwbouw [2]	1,50	40	36	29	40
14_A	nieuwbouw [4]	1,50	40	36	29	40
10_C	nieuwbouw [1]	7,50	40	36	29	40
12_B	nieuwbouw [3]	4,50	40	36	29	40
13_A	nieuwbouw [3]	1,50	40	36	29	40
06_A	nieuwbouw [3]	1,50	40	36	29	40
04_C	nieuwbouw [3]	7,50	40	36	28	40
13_B	nieuwbouw [4]	4,50	40	36	28	40
08_A	nieuwbouw [3]	1,50	40	36	28	39
10_A	nieuwbouw [6]	1,50	39	36	28	39
11_B	nieuwbouw [3]	4,50	39	35	28	39
04_A	nieuwbouw [2]	1,50	39	35	28	39
06_C	nieuwbouw [2]	7,50	39	35	28	39
07_C	nieuwbouw [2]	7,50	39	35	28	39
13_C	nieuwbouw [1]	7,50	39	35	28	39
01_C	nieuwbouw [4]	7,50	39	34	27	38
03_C	nieuwbouw [3]	7,50	39	35	27	38
13_A	nieuwbouw [4]	1,50	38	35	27	38
04_C	nieuwbouw [4]	7,50	38	34	27	38
12_A	nieuwbouw [3]	1,50	38	34	27	38
05_C	nieuwbouw [3]	7,50	38	34	27	38
08_B	nieuwbouw [4]	4,50	38	34	27	38
11_A	nieuwbouw [3]	1,50	38	34	27	38
07_B	nieuwbouw [2]	4,50	38	34	27	38
14_C	nieuwbouw [1]	7,50	38	33	26	37
06_B	nieuwbouw [2]	4,50	38	34	26	37
10_B	nieuwbouw [1]	4,50	38	33	26	37
04_B	nieuwbouw [4]	4,50	37	33	26	37
13_B	nieuwbouw [1]	4,50	37	33	26	37
03_B	nieuwbouw [3]	4,50	37	33	26	37
14_C	nieuwbouw [2]	7,50	37	33	25	36
04_B	nieuwbouw [3]	4,50	37	32	25	36
09_C	nieuwbouw [3]	7,50	36	32	25	36
08_A	nieuwbouw [4]	1,50	36	32	24	36
03_A	nieuwbouw [3]	1,50	36	32	24	35
13_A	nieuwbouw [1]	1,50	36	32	24	35
07_A	nieuwbouw [2]	1,50	36	32	24	35
10_A	nieuwbouw [1]	1,50	36	32	24	35
14_B	nieuwbouw [1]	4,50	35	31	24	35
14_B	nieuwbouw [2]	4,50	35	31	24	35
06_A	nieuwbouw [2]	1,50	35	31	24	35
04_A	nieuwbouw [4]	1,50	35	31	24	35
01_B	nieuwbouw [4]	4,50	35	30	23	34
09_B	nieuwbouw [3]	4,50	34	30	23	34
10_C	nieuwbouw [4]	7,50	35	30	23	34
10_C	nieuwbouw [3]	7,50	34	30	23	34
04_A	nieuwbouw [3]	1,50	34	30	23	34
14_A	nieuwbouw [1]	1,50	34	30	22	34
14_A	nieuwbouw [2]	1,50	34	30	22	34
08_C	nieuwbouw [2]	7,50	34	29	22	33
05_B	nieuwbouw [3]	4,50	33	29	22	33
01_C	nieuwbouw [3]	7,50	33	29	21	33
02_C	nieuwbouw [3]	7,50	33	28	21	32
09_A	nieuwbouw [3]	1,50	32	28	21	32
01_A	nieuwbouw [4]	1,50	32	28	21	32
10_B	nieuwbouw [3]	4,50	32	27	20	31
01_B	nieuwbouw [3]	4,50	31	27	20	31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model 2023 zandstraat 30 km
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: zandstraat west 30km
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
05_A	nieuwbouw [3]	1,50	31	27	20	31
02_B	nieuwbouw [3]	4,50	31	27	20	31
13_C	nieuwbouw [2]	7,50	31	26	19	30
10_C	nieuwbouw [5]	7,50	31	26	19	30
01_A	nieuwbouw [3]	1,50	30	26	19	30
08_B	nieuwbouw [2]	4,50	30	26	19	30
10_B	nieuwbouw [4]	4,50	30	26	18	30
02_A	nieuwbouw [3]	1,50	30	26	18	30
10_A	nieuwbouw [3]	1,50	30	26	18	30
01_C	nieuwbouw [5]	7,50	28	24	16	28
12_C	nieuwbouw [2]	7,50	28	24	16	28
13_B	nieuwbouw [2]	4,50	28	23	16	27
10_A	nieuwbouw [4]	1,50	28	23	16	27
08_A	nieuwbouw [2]	1,50	28	23	16	27
14_C	nieuwbouw [3]	7,50	27	23	16	27
12_B	nieuwbouw [2]	4,50	27	23	16	27
14_B	nieuwbouw [3]	4,50	27	23	15	26
10_B	nieuwbouw [5]	4,50	26	22	15	26
12_A	nieuwbouw [2]	1,50	25	21	14	25
13_A	nieuwbouw [2]	1,50	25	21	14	25
14_A	nieuwbouw [3]	1,50	25	21	14	25
01_B	nieuwbouw [5]	4,50	25	20	13	25
10_A	nieuwbouw [5]	1,50	24	19	12	23
01_A	nieuwbouw [5]	1,50	23	19	12	23

Rapport: Resultatentabel
 Model: stil asfalt model 2023
 LAgq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zandstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_B	nieuwbouw [1]	4,50	51	48	40	51
01_C	nieuwbouw [1]	7,50	51	47	40	51
01_A	nieuwbouw [1]	1,50	51	47	40	51
03_B	nieuwbouw [1]	4,50	51	47	40	51
02_B	nieuwbouw [1]	4,50	51	47	40	51
05_B	nieuwbouw [6]	4,50	51	47	39	50
03_C	nieuwbouw [1]	7,50	51	47	39	50
02_C	nieuwbouw [1]	7,50	50	47	39	50
05_C	nieuwbouw [6]	7,50	50	47	39	50
04_B	nieuwbouw [6]	4,50	50	47	39	50
03_A	nieuwbouw [1]	1,50	50	47	39	50
04_C	nieuwbouw [6]	7,50	50	47	39	50
02_A	nieuwbouw [1]	1,50	50	46	39	50
05_A	nieuwbouw [6]	1,50	50	46	39	50
04_A	nieuwbouw [6]	1,50	50	46	39	50
05_C	nieuwbouw [1]	7,50	47	43	36	47
05_B	nieuwbouw [1]	4,50	46	43	35	46
05_C	nieuwbouw [5]	7,50	46	42	35	46
05_B	nieuwbouw [5]	4,50	46	42	35	46
05_A	nieuwbouw [1]	1,50	46	42	35	46
01_B	nieuwbouw [6]	4,50	45	42	34	45
01_C	nieuwbouw [6]	7,50	45	42	34	45
03_C	nieuwbouw [2]	7,50	45	41	34	45
03_B	nieuwbouw [2]	4,50	45	41	34	45
03_C	nieuwbouw [4]	7,50	45	41	34	45
05_A	nieuwbouw [5]	1,50	45	41	34	45
03_B	nieuwbouw [4]	4,50	45	41	34	45
01_A	nieuwbouw [6]	1,50	45	41	34	45
01_B	nieuwbouw [2]	4,50	45	41	34	45
01_C	nieuwbouw [2]	7,50	45	41	34	45
04_C	nieuwbouw [1]	7,50	44	41	33	44
04_B	nieuwbouw [1]	4,50	44	41	33	44
04_C	nieuwbouw [5]	7,50	44	41	33	44
04_B	nieuwbouw [5]	4,50	44	41	33	44
02_B	nieuwbouw [2]	4,50	44	41	33	44
02_C	nieuwbouw [2]	7,50	44	41	33	44
02_B	nieuwbouw [4]	4,50	44	41	33	44
03_A	nieuwbouw [2]	1,50	44	41	33	44
01_A	nieuwbouw [2]	1,50	44	41	33	44
02_C	nieuwbouw [4]	7,50	44	41	33	44
03_A	nieuwbouw [4]	1,50	44	40	33	44
02_A	nieuwbouw [2]	1,50	44	40	33	44
02_A	nieuwbouw [4]	1,50	44	40	33	44
04_A	nieuwbouw [5]	1,50	44	40	33	44
04_A	nieuwbouw [1]	1,50	44	40	32	43
06_C	nieuwbouw [6]	7,50	43	39	32	43
07_C	nieuwbouw [6]	7,50	43	39	32	43
07_B	nieuwbouw [6]	4,50	42	38	31	42
06_B	nieuwbouw [6]	4,50	42	38	31	42
07_C	nieuwbouw [1]	7,50	41	38	30	41
07_C	nieuwbouw [5]	7,50	41	37	30	41
06_C	nieuwbouw [1]	7,50	41	37	30	41
07_B	nieuwbouw [1]	4,50	41	37	30	41
09_C	nieuwbouw [2]	7,50	41	37	30	41
07_B	nieuwbouw [5]	4,50	40	37	29	40
09_C	nieuwbouw [1]	7,50	40	37	29	40
06_B	nieuwbouw [1]	4,50	40	36	29	40
07_A	nieuwbouw [6]	1,50	40	36	29	40
06_A	nieuwbouw [6]	1,50	40	36	29	40
09_B	nieuwbouw [2]	4,50	40	36	29	40
06_C	nieuwbouw [5]	7,50	39	36	28	39
07_C	nieuwbouw [3]	7,50	39	36	28	39
09_B	nieuwbouw [1]	4,50	39	35	28	39
07_A	nieuwbouw [1]	1,50	39	35	28	39
11_C	nieuwbouw [2]	7,50	39	35	28	39
06_C	nieuwbouw [4]	7,50	38	35	27	38
09_C	nieuwbouw [4]	7,50	38	35	27	38
07_A	nieuwbouw [5]	1,50	38	35	27	38
08_C	nieuwbouw [1]	7,50	38	35	27	38
11_C	nieuwbouw [1]	7,50	38	35	27	38
06_B	nieuwbouw [5]	4,50	38	35	27	38
06_A	nieuwbouw [1]	1,50	38	35	27	38
12_C	nieuwbouw [4]	7,50	38	34	27	38
09_A	nieuwbouw [2]	1,50	38	34	27	38
12_C	nieuwbouw [1]	7,50	38	34	27	38
07_B	nieuwbouw [3]	4,50	38	34	27	38
11_B	nieuwbouw [2]	4,50	37	34	26	37
13_C	nieuwbouw [3]	7,50	37	34	26	37
08_B	nieuwbouw [1]	4,50	37	34	26	37
06_B	nieuwbouw [4]	4,50	37	33	26	37
09_A	nieuwbouw [1]	1,50	37	33	26	37
09_B	nieuwbouw [4]	4,50	37	33	26	37
14_C	nieuwbouw [4]	7,50	37	33	26	37
12_B	nieuwbouw [1]	4,50	37	33	26	37
12_B	nieuwbouw [4]	4,50	36	33	25	36
07_C	nieuwbouw [4]	7,50	36	33	25	36
11_B	nieuwbouw [1]	4,50	36	33	25	36
07_A	nieuwbouw [3]	1,50	36	33	25	36
10_C	nieuwbouw [2]	7,50	36	32	25	36
05_C	nieuwbouw [2]	7,50	36	32	25	36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: stil asfalt model 2023
 LAgq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zandstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
11_A	nieuwbouw [2]	1,50	36	32	25	36
06_A	nieuwbouw [5]	1,50	36	32	25	36
06_C	nieuwbouw [3]	7,50	36	32	25	36
08_C	nieuwbouw [4]	7,50	36	32	25	36
14_B	nieuwbouw [4]	4,50	36	32	25	36
13_B	nieuwbouw [3]	4,50	36	32	25	36
13_C	nieuwbouw [4]	7,50	35	32	24	35
11_C	nieuwbouw [4]	7,50	35	32	24	35
12_A	nieuwbouw [1]	1,50	35	32	24	35
08_C	nieuwbouw [3]	7,50	35	32	24	35
07_B	nieuwbouw [4]	4,50	35	32	24	35
08_A	nieuwbouw [1]	1,50	35	31	24	35
04_C	nieuwbouw [2]	7,50	35	31	24	35
12_A	nieuwbouw [4]	1,50	35	31	24	35
11_A	nieuwbouw [1]	1,50	35	31	24	35
06_A	nieuwbouw [4]	1,50	35	31	24	35
09_A	nieuwbouw [4]	1,50	35	31	24	35
05_C	nieuwbouw [4]	7,50	34	31	23	34
14_A	nieuwbouw [4]	1,50	34	31	23	34
05_B	nieuwbouw [4]	4,50	34	31	23	34
10_C	nieuwbouw [1]	7,50	34	31	23	34
14_C	nieuwbouw [1]	7,50	34	31	23	34
10_B	nieuwbouw [2]	4,50	34	30	23	34
13_A	nieuwbouw [3]	1,50	34	30	23	34
10_C	nieuwbouw [6]	7,50	34	30	23	34
11_B	nieuwbouw [4]	4,50	34	30	23	34
05_B	nieuwbouw [2]	4,50	34	30	23	34
06_B	nieuwbouw [3]	4,50	33	30	22	33
13_C	nieuwbouw [1]	7,50	33	30	22	33
08_B	nieuwbouw [3]	4,50	33	30	22	33
07_A	nieuwbouw [4]	1,50	33	29	22	33
04_B	nieuwbouw [2]	4,50	32	29	21	32
12_C	nieuwbouw [3]	7,50	32	29	21	32
14_C	nieuwbouw [2]	7,50	32	29	21	32
05_C	nieuwbouw [3]	7,50	32	29	21	32
05_A	nieuwbouw [4]	1,50	32	28	21	32
08_B	nieuwbouw [4]	4,50	32	28	21	32
13_B	nieuwbouw [4]	4,50	32	28	21	32
10_B	nieuwbouw [6]	4,50	32	28	21	32
10_A	nieuwbouw [2]	1,50	32	28	21	32
11_A	nieuwbouw [4]	1,50	32	28	21	32
13_B	nieuwbouw [1]	4,50	32	28	21	32
05_A	nieuwbouw [2]	1,50	31	28	20	31
10_B	nieuwbouw [1]	4,50	31	28	20	31
11_C	nieuwbouw [3]	7,50	31	27	20	31
04_C	nieuwbouw [3]	7,50	31	27	20	31
06_A	nieuwbouw [3]	1,50	31	27	20	31
01_C	nieuwbouw [4]	7,50	31	27	20	31
07_C	nieuwbouw [2]	7,50	31	27	20	31
12_B	nieuwbouw [3]	4,50	31	27	19	31
08_A	nieuwbouw [3]	1,50	30	27	19	30
04_A	nieuwbouw [2]	1,50	30	27	19	30
10_C	nieuwbouw [4]	7,50	30	27	19	30
13_A	nieuwbouw [1]	1,50	30	27	19	30
14_B	nieuwbouw [1]	4,50	30	26	19	30
14_B	nieuwbouw [2]	4,50	30	26	19	30
10_A	nieuwbouw [6]	1,50	30	26	19	30
11_B	nieuwbouw [3]	4,50	30	26	19	30
03_C	nieuwbouw [3]	7,50	30	26	19	30
13_A	nieuwbouw [4]	1,50	29	26	18	29
08_A	nieuwbouw [4]	1,50	29	26	18	29
07_B	nieuwbouw [2]	4,50	29	26	18	29
06_C	nieuwbouw [2]	7,50	29	25	18	29
08_C	nieuwbouw [2]	7,50	29	26	18	29
04_C	nieuwbouw [4]	7,50	29	25	18	29
12_A	nieuwbouw [3]	1,50	29	25	17	29
03_B	nieuwbouw [3]	4,50	28	25	17	28
11_A	nieuwbouw [3]	1,50	28	25	17	28
08_B	nieuwbouw [2]	4,50	28	25	17	28
14_A	nieuwbouw [2]	1,50	28	25	17	28
10_A	nieuwbouw [1]	1,50	28	24	17	28
06_B	nieuwbouw [2]	4,50	28	24	17	28
05_B	nieuwbouw [3]	4,50	28	24	17	28
14_A	nieuwbouw [1]	1,50	28	24	17	28
04_B	nieuwbouw [4]	4,50	28	24	17	28
09_C	nieuwbouw [3]	7,50	27	24	16	27
04_B	nieuwbouw [3]	4,50	27	23	16	27
08_A	nieuwbouw [2]	1,50	27	24	16	27
03_A	nieuwbouw [3]	1,50	27	23	16	27
07_A	nieuwbouw [2]	1,50	27	23	16	27
01_C	nieuwbouw [3]	7,50	27	23	16	27
01_B	nieuwbouw [4]	4,50	27	23	16	27
09_B	nieuwbouw [3]	4,50	26	22	15	26
10_B	nieuwbouw [4]	4,50	25	22	15	26
06_A	nieuwbouw [2]	1,50	25	22	14	25
01_B	nieuwbouw [3]	4,50	25	22	14	25
04_A	nieuwbouw [4]	1,50	25	22	14	25
05_A	nieuwbouw [3]	1,50	25	22	14	25
12_C	nieuwbouw [2]	7,50	25	22	14	25
13_C	nieuwbouw [2]	7,50	25	22	14	25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: stil asfalt model 2023
 LAgq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zandstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
04_A	nieuwbouw [3]	1,50	25	21	13	25
10_C	nieuwbouw [3]	7,50	24	21	13	24
01_A	nieuwbouw [3]	1,50	24	21	13	24
14_C	nieuwbouw [3]	7,50	24	20	13	24
02_C	nieuwbouw [3]	7,50	24	20	13	24
12_B	nieuwbouw [2]	4,50	24	20	13	24
09_A	nieuwbouw [3]	1,50	23	20	12	23
01_A	nieuwbouw [4]	1,50	23	19	11	23
02_B	nieuwbouw [3]	4,50	22	19	11	22
14_B	nieuwbouw [3]	4,50	22	19	11	22
13_B	nieuwbouw [2]	4,50	22	19	11	22
10_B	nieuwbouw [3]	4,50	22	18	10	21
02_A	nieuwbouw [3]	1,50	21	18	10	21
12_A	nieuwbouw [2]	1,50	21	17	10	21
10_A	nieuwbouw [4]	1,50	21	17	10	21
14_A	nieuwbouw [3]	1,50	20	17	9	20
10_C	nieuwbouw [5]	7,50	20	16	8	19
10_A	nieuwbouw [3]	1,50	19	16	8	19
13_A	nieuwbouw [2]	1,50	19	15	8	19
01_C	nieuwbouw [5]	7,50	19	15	8	19
01_B	nieuwbouw [5]	4,50	15	12	4	15
10_B	nieuwbouw [5]	4,50	14	10	3	14
01_A	nieuwbouw [5]	1,50	13	10	2	13
10_A	nieuwbouw [5]	1,50	11	8	0	11

Rapport: Resultatentabel
 Model: stil asfalt model 2023
 L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_B	nieuwbouw [1]	4,50	56	53	45	56
01_C	nieuwbouw [1]	7,50	56	52	45	56
01_A	nieuwbouw [1]	1,50	56	52	45	56
03_B	nieuwbouw [1]	4,50	56	52	45	56
02_B	nieuwbouw [1]	4,50	56	52	45	56
05_B	nieuwbouw [6]	4,50	56	52	44	55
03_C	nieuwbouw [1]	7,50	56	52	44	55
05_C	nieuwbouw [6]	7,50	55	52	44	55
02_C	nieuwbouw [1]	7,50	55	52	44	55
04_B	nieuwbouw [6]	4,50	55	52	44	55
03_A	nieuwbouw [1]	1,50	55	52	44	55
04_C	nieuwbouw [6]	7,50	55	52	44	55
02_A	nieuwbouw [1]	1,50	55	51	44	55
05_A	nieuwbouw [6]	1,50	55	51	44	55
04_A	nieuwbouw [6]	1,50	55	51	44	55
05_C	nieuwbouw [1]	7,50	52	48	41	52
05_B	nieuwbouw [1]	4,50	52	48	41	52
05_C	nieuwbouw [5]	7,50	51	47	40	51
05_A	nieuwbouw [1]	1,50	51	47	40	51
05_B	nieuwbouw [5]	4,50	51	47	40	51
01_B	nieuwbouw [6]	4,50	50	47	39	50
01_C	nieuwbouw [6]	7,50	50	47	39	50
03_C	nieuwbouw [2]	7,50	50	46	39	50
03_B	nieuwbouw [2]	4,50	50	46	39	50
05_A	nieuwbouw [5]	1,50	50	46	39	50
03_C	nieuwbouw [4]	7,50	50	46	39	50
03_B	nieuwbouw [4]	4,50	50	46	39	50
01_A	nieuwbouw [6]	1,50	50	46	39	50
01_B	nieuwbouw [2]	4,50	50	46	39	50
01_C	nieuwbouw [2]	7,50	50	46	39	50
04_C	nieuwbouw [1]	7,50	50	46	38	49
04_B	nieuwbouw [1]	4,50	49	46	38	49
04_C	nieuwbouw [5]	7,50	49	46	38	49
04_B	nieuwbouw [5]	4,50	49	46	38	49
02_B	nieuwbouw [2]	4,50	49	46	38	49
02_C	nieuwbouw [2]	7,50	49	46	38	49
03_A	nieuwbouw [2]	1,50	49	46	38	49
02_B	nieuwbouw [4]	4,50	49	46	38	49
01_A	nieuwbouw [2]	1,50	49	46	38	49
02_C	nieuwbouw [4]	7,50	49	46	38	49
03_A	nieuwbouw [4]	1,50	49	45	38	49
02_A	nieuwbouw [2]	1,50	49	45	38	49
02_A	nieuwbouw [4]	1,50	49	45	38	49
04_A	nieuwbouw [5]	1,50	49	45	38	49
04_A	nieuwbouw [1]	1,50	49	45	38	49
06_C	nieuwbouw [6]	7,50	48	44	37	48
07_C	nieuwbouw [6]	7,50	48	44	37	48
07_B	nieuwbouw [6]	4,50	47	43	36	47
07_C	nieuwbouw [1]	7,50	47	43	36	47
06_B	nieuwbouw [6]	4,50	47	43	36	47
09_C	nieuwbouw [2]	7,50	46	42	35	46
07_B	nieuwbouw [1]	4,50	46	42	35	46
06_C	nieuwbouw [1]	7,50	46	42	35	46
07_C	nieuwbouw [5]	7,50	46	42	35	46
07_B	nieuwbouw [5]	4,50	45	42	34	45
09_C	nieuwbouw [1]	7,50	45	42	34	45
06_B	nieuwbouw [1]	4,50	45	42	34	45
09_B	nieuwbouw [2]	4,50	45	42	34	45
07_A	nieuwbouw [6]	1,50	45	41	34	45
07_C	nieuwbouw [3]	7,50	45	41	34	45
06_A	nieuwbouw [6]	1,50	45	41	34	45
11_C	nieuwbouw [2]	7,50	44	41	34	45
06_C	nieuwbouw [5]	7,50	44	41	33	44
07_A	nieuwbouw [1]	1,50	44	41	33	44
09_B	nieuwbouw [1]	4,50	44	40	33	44
12_C	nieuwbouw [1]	7,50	44	40	33	44
07_B	nieuwbouw [3]	4,50	43	40	33	44
11_C	nieuwbouw [1]	7,50	43	40	33	44
09_A	nieuwbouw [2]	1,50	43	40	33	44
08_C	nieuwbouw [1]	7,50	43	40	33	43
09_C	nieuwbouw [4]	7,50	43	40	32	43
06_C	nieuwbouw [4]	7,50	43	40	32	43
12_C	nieuwbouw [4]	7,50	43	40	33	43
11_B	nieuwbouw [2]	4,50	43	40	33	43
07_A	nieuwbouw [5]	1,50	43	40	32	43
06_A	nieuwbouw [1]	1,50	43	40	32	43
06_B	nieuwbouw [5]	4,50	43	40	32	43
12_B	nieuwbouw [1]	4,50	43	39	32	43
13_C	nieuwbouw [3]	7,50	42	39	32	42
08_B	nieuwbouw [1]	4,50	42	39	32	42
09_A	nieuwbouw [1]	1,50	42	39	31	42
07_A	nieuwbouw [3]	1,50	42	38	32	42
05_C	nieuwbouw [2]	7,50	42	38	32	42
09_B	nieuwbouw [4]	4,50	42	39	31	42
06_B	nieuwbouw [4]	4,50	42	38	31	42
07_C	nieuwbouw [4]	7,50	42	38	31	42
12_B	nieuwbouw [4]	4,50	42	38	31	42
14_C	nieuwbouw [4]	7,50	42	38	31	42
11_A	nieuwbouw [2]	1,50	42	38	31	42
11_B	nieuwbouw [1]	4,50	42	38	31	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: stil asfalt model 2023
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
12_A	nieuwbouw [1]	1,50	41	38	31	42
10_C	nieuwbouw [2]	7,50	41	38	31	41
08_C	nieuwbouw [4]	7,50	41	38	30	41
05_C	nieuwbouw [4]	7,50	41	37	30	41
07_B	nieuwbouw [4]	4,50	41	37	30	41
13_C	nieuwbouw [4]	7,50	41	37	30	41
06_C	nieuwbouw [3]	7,50	41	37	30	41
06_A	nieuwbouw [5]	1,50	41	37	30	41
14_B	nieuwbouw [4]	4,50	41	37	30	41
13_B	nieuwbouw [3]	4,50	41	37	30	41
05_B	nieuwbouw [4]	4,50	41	37	30	41
12_A	nieuwbouw [4]	1,50	40	37	30	41
08_A	nieuwbouw [1]	1,50	40	37	30	40
05_B	nieuwbouw [2]	4,50	40	36	30	40
05_C	nieuwbouw [3]	7,50	40	36	30	40
08_C	nieuwbouw [3]	7,50	40	37	29	40
11_A	nieuwbouw [1]	1,50	40	37	30	40
11_C	nieuwbouw [4]	7,50	40	37	29	40
04_C	nieuwbouw [2]	7,50	40	37	29	40
14_C	nieuwbouw [1]	7,50	40	36	29	40
07_C	nieuwbouw [2]	7,50	39	36	30	40
09_A	nieuwbouw [4]	1,50	40	36	29	40
13_C	nieuwbouw [1]	7,50	40	36	29	40
06_A	nieuwbouw [4]	1,50	40	36	29	40
10_C	nieuwbouw [1]	7,50	40	36	29	40
10_B	nieuwbouw [2]	4,50	40	36	29	40
14_C	nieuwbouw [2]	7,50	39	36	29	39
14_A	nieuwbouw [4]	1,50	39	36	28	39
07_A	nieuwbouw [4]	1,50	39	35	28	39
10_C	nieuwbouw [6]	7,50	39	35	28	39
13_A	nieuwbouw [3]	1,50	39	35	28	39
07_B	nieuwbouw [2]	4,50	39	35	29	39
11_B	nieuwbouw [4]	4,50	39	35	28	39
05_A	nieuwbouw [4]	1,50	39	35	28	39
06_B	nieuwbouw [3]	4,50	39	35	28	39
13_B	nieuwbouw [1]	4,50	38	35	28	38
05_A	nieuwbouw [2]	1,50	38	34	28	38
05_B	nieuwbouw [3]	4,50	38	34	29	38
08_B	nieuwbouw [3]	4,50	38	35	27	38
11_C	nieuwbouw [3]	7,50	38	34	28	38
14_B	nieuwbouw [2]	4,50	38	34	28	38
04_B	nieuwbouw [2]	4,50	38	34	27	38
13_B	nieuwbouw [4]	4,50	38	34	27	38
10_A	nieuwbouw [2]	1,50	38	34	27	38
12_C	nieuwbouw [3]	7,50	38	34	27	38
08_B	nieuwbouw [4]	4,50	38	34	27	38
07_A	nieuwbouw [2]	1,50	37	33	28	37
10_B	nieuwbouw [6]	4,50	37	34	26	37
13_A	nieuwbouw [1]	1,50	37	33	27	37
09_C	nieuwbouw [3]	7,50	37	33	27	37
11_B	nieuwbouw [3]	4,50	37	33	27	37
10_B	nieuwbouw [1]	4,50	37	33	26	37
05_A	nieuwbouw [3]	1,50	37	33	27	37
11_A	nieuwbouw [4]	1,50	37	33	26	37
14_B	nieuwbouw [1]	4,50	37	33	26	37
14_A	nieuwbouw [2]	1,50	36	33	27	37
12_C	nieuwbouw [2]	7,50	36	32	27	36
04_C	nieuwbouw [3]	7,50	36	33	25	36
09_B	nieuwbouw [3]	4,50	36	32	26	36
12_B	nieuwbouw [3]	4,50	36	32	25	36
06_A	nieuwbouw [3]	1,50	36	32	25	36
01_C	nieuwbouw [4]	7,50	36	32	25	36
11_A	nieuwbouw [3]	1,50	36	32	25	36
04_A	nieuwbouw [2]	1,50	36	32	25	36
08_A	nieuwbouw [3]	1,50	36	32	25	36
10_C	nieuwbouw [4]	7,50	36	32	25	36
13_A	nieuwbouw [4]	1,50	35	32	25	36
12_B	nieuwbouw [2]	4,50	35	31	26	36
06_C	nieuwbouw [2]	7,50	35	32	25	36
03_C	nieuwbouw [3]	7,50	35	32	25	35
08_C	nieuwbouw [2]	7,50	35	32	25	35
08_A	nieuwbouw [4]	1,50	35	32	25	35
10_A	nieuwbouw [6]	1,50	35	31	24	35
14_A	nieuwbouw [1]	1,50	35	31	25	35
09_A	nieuwbouw [3]	1,50	34	30	25	35
13_C	nieuwbouw [2]	7,50	34	30	25	35
08_B	nieuwbouw [2]	4,50	34	31	24	34
12_A	nieuwbouw [2]	1,50	34	30	25	34
10_A	nieuwbouw [1]	1,50	34	30	24	34
06_B	nieuwbouw [2]	4,50	34	30	24	34
04_C	nieuwbouw [4]	7,50	34	30	23	34
12_A	nieuwbouw [3]	1,50	34	30	23	34
03_B	nieuwbouw [3]	4,50	34	30	23	34
10_C	nieuwbouw [3]	7,50	33	29	24	34
08_A	nieuwbouw [2]	1,50	33	30	23	33
14_C	nieuwbouw [3]	7,50	33	29	23	33
13_B	nieuwbouw [2]	4,50	33	29	23	33
04_B	nieuwbouw [4]	4,50	33	29	22	33
01_C	nieuwbouw [3]	7,50	33	29	22	33
04_B	nieuwbouw [3]	4,50	32	29	22	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: stil asfalt model 2023
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
03_A	nieuwbouw [3]	1,50	32	29	21	32
06_A	nieuwbouw [2]	1,50	32	28	22	32
10_B	nieuwbouw [3]	4,50	32	28	22	32
14_B	nieuwbouw [3]	4,50	32	28	22	32
01_B	nieuwbouw [4]	4,50	32	28	21	32
13_A	nieuwbouw [2]	1,50	31	27	22	32
10_B	nieuwbouw [4]	4,50	31	28	21	31
01_B	nieuwbouw [3]	4,50	31	27	20	31
10_A	nieuwbouw [3]	1,50	31	27	21	31
14_A	nieuwbouw [3]	1,50	30	27	21	31
02_C	nieuwbouw [3]	7,50	30	27	20	31
04_A	nieuwbouw [4]	1,50	31	27	20	31
04_A	nieuwbouw [3]	1,50	30	26	19	30
01_A	nieuwbouw [3]	1,50	29	26	19	30
02_B	nieuwbouw [3]	4,50	28	25	18	29
01_A	nieuwbouw [4]	1,50	28	24	17	28
10_C	nieuwbouw [5]	7,50	27	23	18	28
10_A	nieuwbouw [4]	1,50	27	24	17	27
02_A	nieuwbouw [3]	1,50	27	23	16	27
01_C	nieuwbouw [5]	7,50	27	23	17	27
10_B	nieuwbouw [5]	4,50	24	20	14	24
01_B	nieuwbouw [5]	4,50	22	18	12	22
10_A	nieuwbouw [5]	1,50	22	18	13	22
01_A	nieuwbouw [5]	1,50	20	16	10	20


Bijlage 4
hogere grenswaarden


Akoestischonderzoek Pelgrimsche Hoeve


Aan te vragen hogere grenswaarden
Stil asfalt

Legend

gebouwen

 bestaande bebouwing

 nieuwbouw

 Geluidbelasting >48

0 25 50 meter 

Projectnummer: 326809

Datum: 23 mei 2013

Schaal: 1:1.250



Grontmij Nederland B.V.
Locatie: De Bilt

De Holle Bilt 22, 3732 HM De Bilt
Postbus 203, 3730 AE De Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info@grontmij.nl
www.grontmij.nl

© Grontmij Nederland bv Alle rechten voorbehouden

