



# MILIEU ADVIESBUREAU



## AKOESTISCH ONDERZOEK



## WEGVERKEERSLAWAAI

**Zandstraat 6, Nuland**



Datum : 18 september 2013

Rapportnummer : 212-NZa6-w1-v2



Koolweg 64  
5759 PZ Helenaveen  
Tel. 0493-539803  
Fax. 0493-539804  
E-mail. [mena@m-en-a.nl](mailto:mena@m-en-a.nl)  
ING 7622002  
K.v.K. 17095577

**Project** : **Akoestisch onderzoek wegverkeerslawai  
aan de Zandstraat 6 te Nuland**

**Opdrachtgever** : **BOT Architectuur**

**Datum rapport** : **18 september 2013**

Van toepassing zijnde certificaat : NEN-EN-ISO 9001, 2008

Van toepassing zijnde protocollen : --

Nummer certificaat : EC-KWA-00044

Geldig tot : 22 november 2014

Projectleider : Dhr. Ir. W.A. van Aerle

Collegiale toets : Mw. Ing. A. van der Vleuten

Voor akkoord:  
W.A. van Aerle

Voor akkoord:  
A. van der Vleuten



## Inhoudsopgave

<u>Hfdst.</u>	<u>Titel</u>	<u>Blz.</u>
1.	Inleiding	1
2.	Normering	2
3.	Wegverkeersgegevens	4
4.	Resultaten	6
5.	Conclusie en aanbevelingen	7

## **Bijlagen**

- Bijlage 1 : Situatietekening en luchtfoto
- Bijlage 2 : Invoergegevens wegverkeerslawaaï
- Bijlage 3 : Resultaten wegverkeerslawaaï
- Bijlage 4 : Verkeersgegevens gemeente Maasdonk

## **1. Inleiding**

Aan M & A Milieuadviesbureau BV is opdracht verleend tot het uitvoeren van een akoestisch onderzoek voor de bouw van een centrumvoorziening met bovenappartementen aan de Zandstraat 6 te Nuland. In verband met de ruimtelijke procedure en de bouwaanvraag dient te worden getoetst aan het Bouwbesluit.

De appartementen zijn geprojecteerd in het invloedsgebied van de Zandstraat, Prins Bernhardplein, Kerkstraat, Dorpstraat, Duyn en Daelseweg, Schoolstraat en Sint Janstraat.

In deze rapportage zullen de geluidsbelastingen op de verschillende gevels van de nieuwe appartementen worden bepaald ten gevolge van het wegverkeerslawaaï. Deze resultaten worden vervolgens getoetst aan de normen van het Bouwbesluit.

De situatietekening is weergegeven in bijlage 1.

## **2. Normstelling**

In de Wet geluidhinder (1-1-2007) zijn voor wegverkeerslawaai zones opgenomen, waarbinnen regels zijn gesteld omtrent bescherming van geluidgevoelige objecten. Voor de normstelling binnen deze zones wordt voor verkeerslawaai onderscheid gemaakt tussen de ligging in binnenstedelijk gebied en buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg. Het buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied binnen de zone van een autoweg en autosnelweg.

De breedten van de geluidzones voor de verschillende wegen is weergegeven in onderstaande tabel 2.1.

**Tabel 2.1 : Breedten van geluidzones**

Type gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzone [meter]
Stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

De geluidsdosis bij wegverkeerslawaai wordt in de Wet geluidhinder uitgedrukt als  $L_{den}$  en de eenheid is dB.  $L_{den}$  is een energetische middeling van de ge-luidwaarden in de dag-, avond- en nachtperiode.

De voorkeursgrenswaarde voor geluidsgevoelige bestemmingen langs wegen bedraagt 48 dB. Bij overschrijding van deze voorkeursgrenswaarde moeten ten eerste maatregelen aan de bron c.q. de overdrachtsweg worden overwogen. Indien dit om bepaalde overwegingen niet mogelijk is dan kan de gemeente, onder bepaalde voorwaarden, hogere waarden toestaan, waarbij het dan maximaal toegestane geluidsniveau op de gevel van een geluidsgevoelige bestemming en de maximale binnenwaarde weergegeven is in tabel 2.2.

**Tabel 2.2 : Geluidsgrenswaarden voor nieuwe (binnenstedelijke) situaties langs bestaande wegen (art. 83 Wgh)**

	<b>Woningen</b>
Maximale gevelwaarde	63 dB
Maximale binnenwaarde	33 dB

Alvorens te toetsen aan de grenswaarden volgens de Wet geluidhinder dient een correctie volgens voorschrift 3.4 van het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder (2012) te worden toegepast. Indien in alle redelijkheid kan worden beredeneerd dat op de betreffende weg nog maatregelen mogelijk zijn die een beduidend lager geluidsniveau in de toekomst tot gevolg zullen hebben dan mag voor wegen met een rijsnelheid tot 70 km/h een correctie worden toegepast van maximaal 5 dB. Voor wegen waarop 70 km/h of meer mag worden gereden, mag maximaal 2 dB in mindering worden gebracht op de berekende geluidsbelasting.

De wegen rondom het plan hebben allen een rijsnelheid van 30 km/h, zodat volgens de Wet geluidhinder hiervoor geen wettelijke geluidzone geldt. Dit betekent dat de gevelbelastingen niet getoetst hoeven te worden. Wel dient aan de hand van de gevelbelasting te worden bepaald wat de minimale gevelwering van de appartementen dient te zijn, zodat kan worden voldaan aan een maximale binnenwaarde van 33 dB in de verblijfsruimten van de appartementen.

### 3. Wegverkeersgegevens

Het bouwplan is gelegen aan de Zandstraat 6. Voor de wegen rondom het bouwplan geldt geen wettelijke geluidzone omdat de rijsnelheid 30 km/h bedraagt. Voor de bepaling van de gevelbelastingen op de appartementen zijn de volgende wegen van belang:

- Zandstraat
- Schoolstraat
- Sint Janstraat
- Dorpstraat
- Prins Bernhardplein / Kerkstraat
- Duyn en Daelseweg

De verkeersgegevens en het wegdektype voor deze wegen zijn afgeleid van het verkeersmodel van de regio 's-Hertogenbosch, jaar 2020 (zie bijlage 4). De etmaalintensiteiten zijn gegeven voor het jaar 2020. Als autonome toename naar het planjaar 2022 is rekening gehouden met gemiddeld 2% per jaar. De verdelingen voor de verschillende typen motorvoertuigen zijn afgeleid van tellingen op soortgelijke wegen. De verkeersgegevens zijn samengevat in de volgende tabel:

Weg	Etm.int. in 2021	Wegdektype	Etmaal- periode	Uurint. [%]	LV [%]	MV [%]	ZV [%]
Zandstraat	1.857	klinkers in keperverband	dag	6,8	92	5	3
			avond	2,8	92	5	3
			nacht	0,9	92	5	3
Schoolstraat	518	klinkers in keperverband	dag	6,8	92	5	3
			avond	2,8	92	5	3
			nacht	0,9	92	5	3
Sint Janstraat	807	klinkers in keperverband	dag	6,8	92	5	3
			avond	2,8	92	5	3
			nacht	0,9	92	5	3
Dorpstraat	2.488	klinkers in keperverband	dag	6,8	92	5	3
			avond	2,8	92	5	3
			nacht	0,9	92	5	3
Prins Bernhardplein / Kerkstraat	2.613	klinkers in keperverband	dag	6,8	92	5	3
			avond	2,8	92	5	3
			nacht	0,9	92	5	3
Duyn en Daelseweg	2.056	klinkers in keperverband	dag	6,8	92	5	3
			avond	2,8	92	5	3
			nacht	0,9	92	5	3

De rijsnelheid op alle wegen bedraagt ter plaatse 30 km/h.

De volledige invoergegevens voor het akoestisch model zijn opgenomen in bijlage 2.



## 4. Resultaten

Aan de hand van de verkeersgegevens, zoals in voorgaand hoofdstuk gegeven, zijn de geluidsbelastingen bepaald ten gevolge van de omliggende wegen. De berekeningen zijn uitgevoerd op waarneemhoogten van 5.0, 7.5 en 10.0 meter, welke als maatgevend kan worden beschouwd voor de eerste, tweede en derde verdieping van de appartementen. Als de derde verdieping niet wordt gerealiseerd, hoeft deze waarde dus niet te worden meegenomen in de toetsing.

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens Standaard Rekenmethode II van het Reken- en Meetvoorschrift Verkeerslawaaai (2012) en hiervoor is gebruik gemaakt van een computerprogramma van DGMR (Geomilieu V2.30). De voor de berekeningen van belang zijnde bodemfactor, die is gebruikt bij de berekeningen, bedraagt 0.2, zijnde een grotendeels verhard oppervlak. De harde vlakken, zoals wegen, zijn afzonderlijk ingevoerd met een bodemfactor van 0.

**Tabel 4.1 : Geluidbelastingen  $L_{den}$ , exclusief aftrek conform artikel 3.4 RMG**

Rekenpunt	$L_{den}$ [dB]
	Cumulatief
1. Voorgevel	59 / 59 / 58
2. Linker zijgevel	55 / 55 / 55
3. Rechter zijgevel	55 / 55 / 54
4. Achtergevel	47 / 48 / 48

**Opmerkingen tabel 4.1:**

- : voor de locatie van de rekenpunten wordt verwezen naar bijlage 2
- : de geluidsniveaus in de tabel zijn exclusief correctie artikel 3.4 RMG

Aan de hand van bovenstaande gevelbelastingen kan worden bepaald of kan worden voldaan aan de maximale binnenwaarde van 33 dB in de verblijfsruimten.

Verder blijkt dat de achtergevel van de appartementen als geluidsluw mag worden beschouwd.

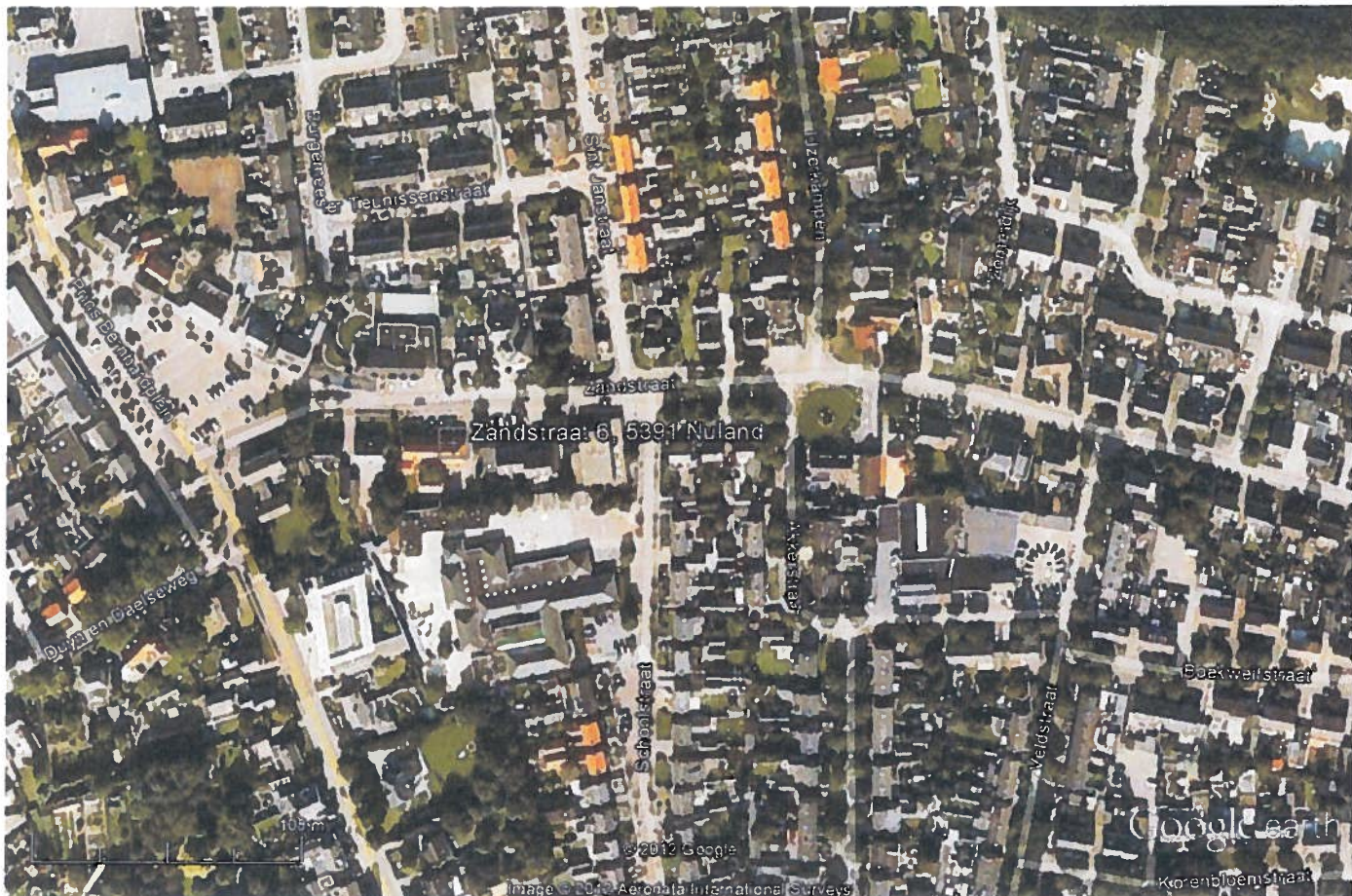
## **5. Conclusie en aanbevelingen**

Toetsing van de berekende geluidbelastingen aan de normen van de Wet geluidhinder / Besluit geluidhinder is in onderhavige situatie niet noodzakelijk. De wegen rondom het plan hebben namelijk geen wettelijke geluidzone vanwege de rijsnelheid van 30 km/h.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat ten gevolge van het wegverkeer de geluidsbelasting maximaal 59 dB bedraagt op de voorgevel van de appartementen. Aan de hand van deze geluidsbelasting zonder aftrek volgens artikel 3.4 RMG kan ten tijde van de aanvraag omgevingsvergunning de gevelwering worden bepaald.

Geconcludeerd wordt dat de bouw van de woning niet wordt belemmerd uit akoestisch oogpunt.

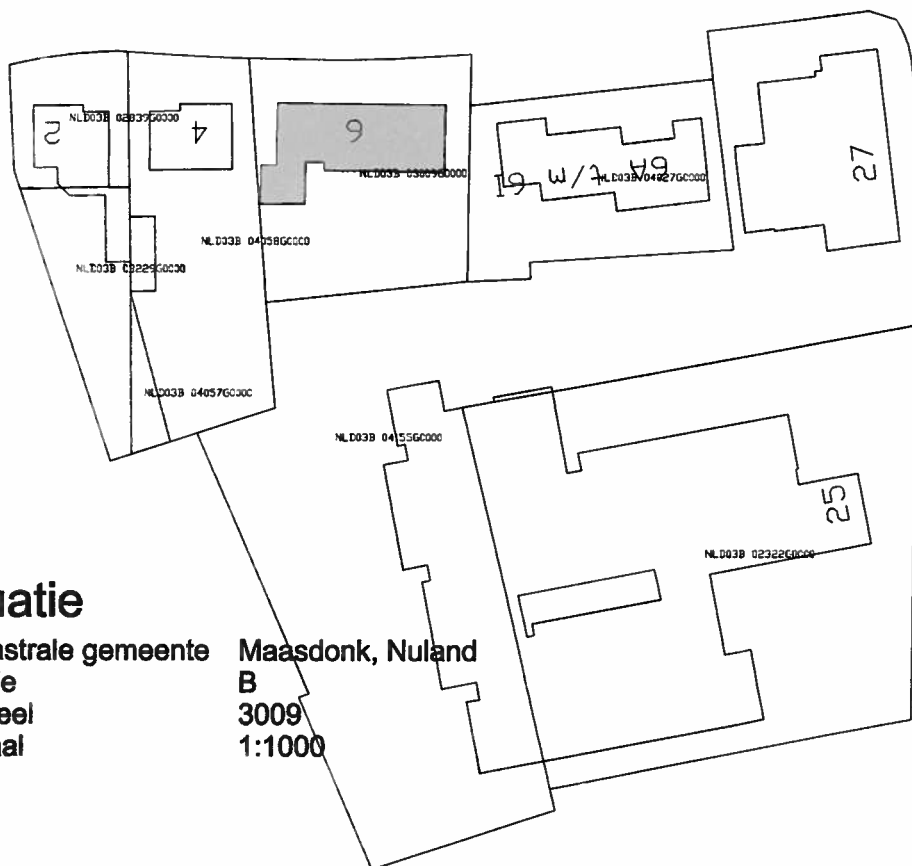
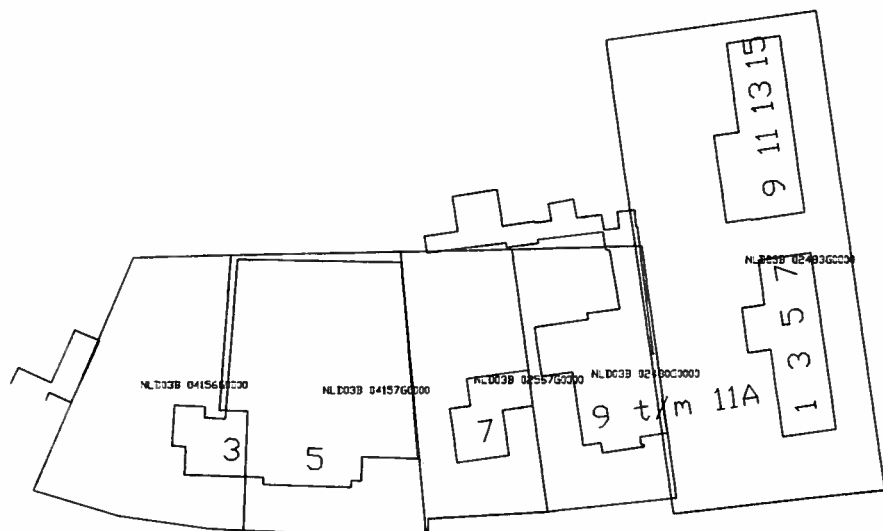
## **Bijlage 1 : Situatietekening en luchtfoto**



Google earth

voet  
meter





**situatie**

Kadastrale gemeente Maasdonk, Nuland  
 Sectie B  
 Perceel 3009  
 Schaal 1:1000

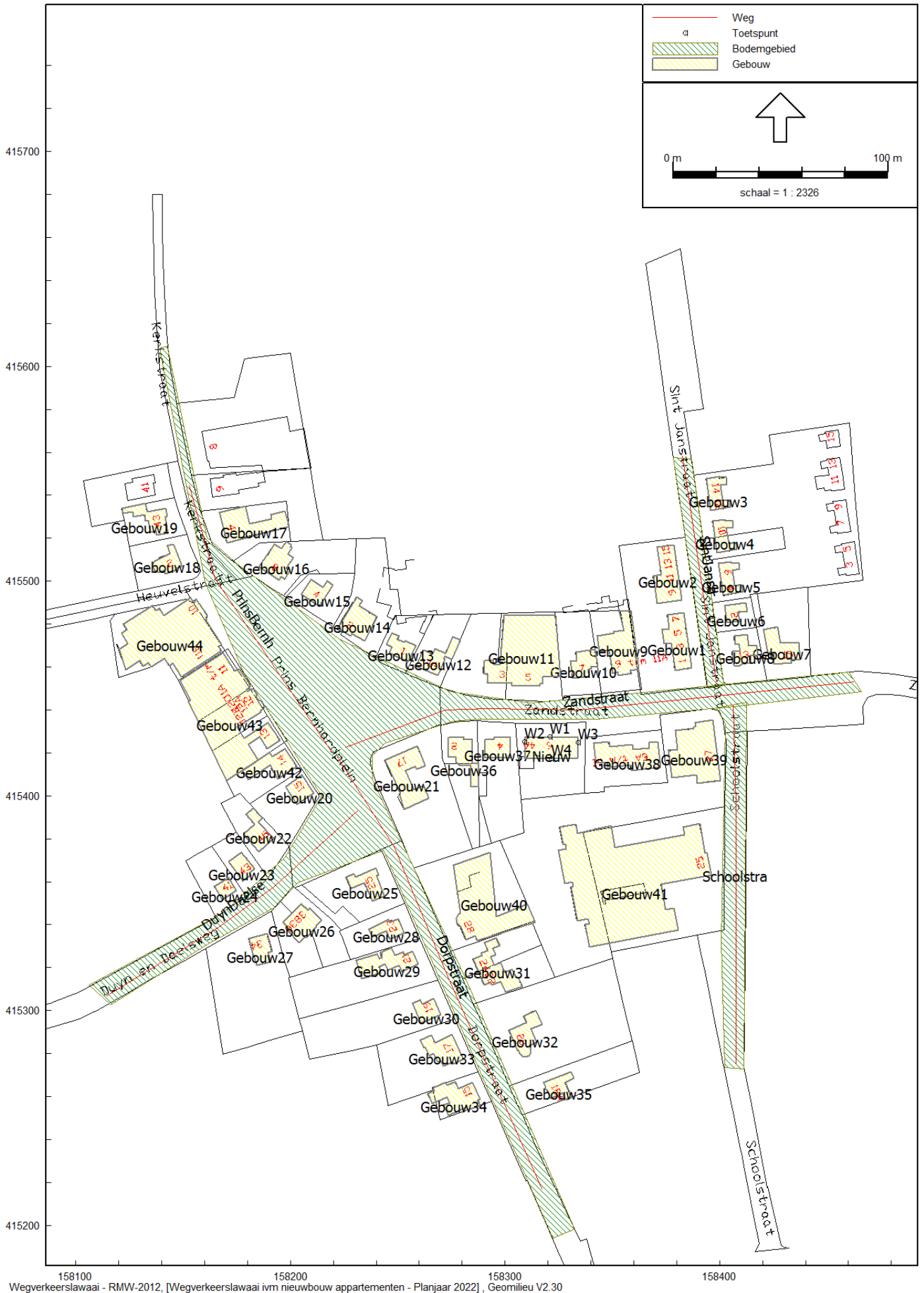
alle maten in mm

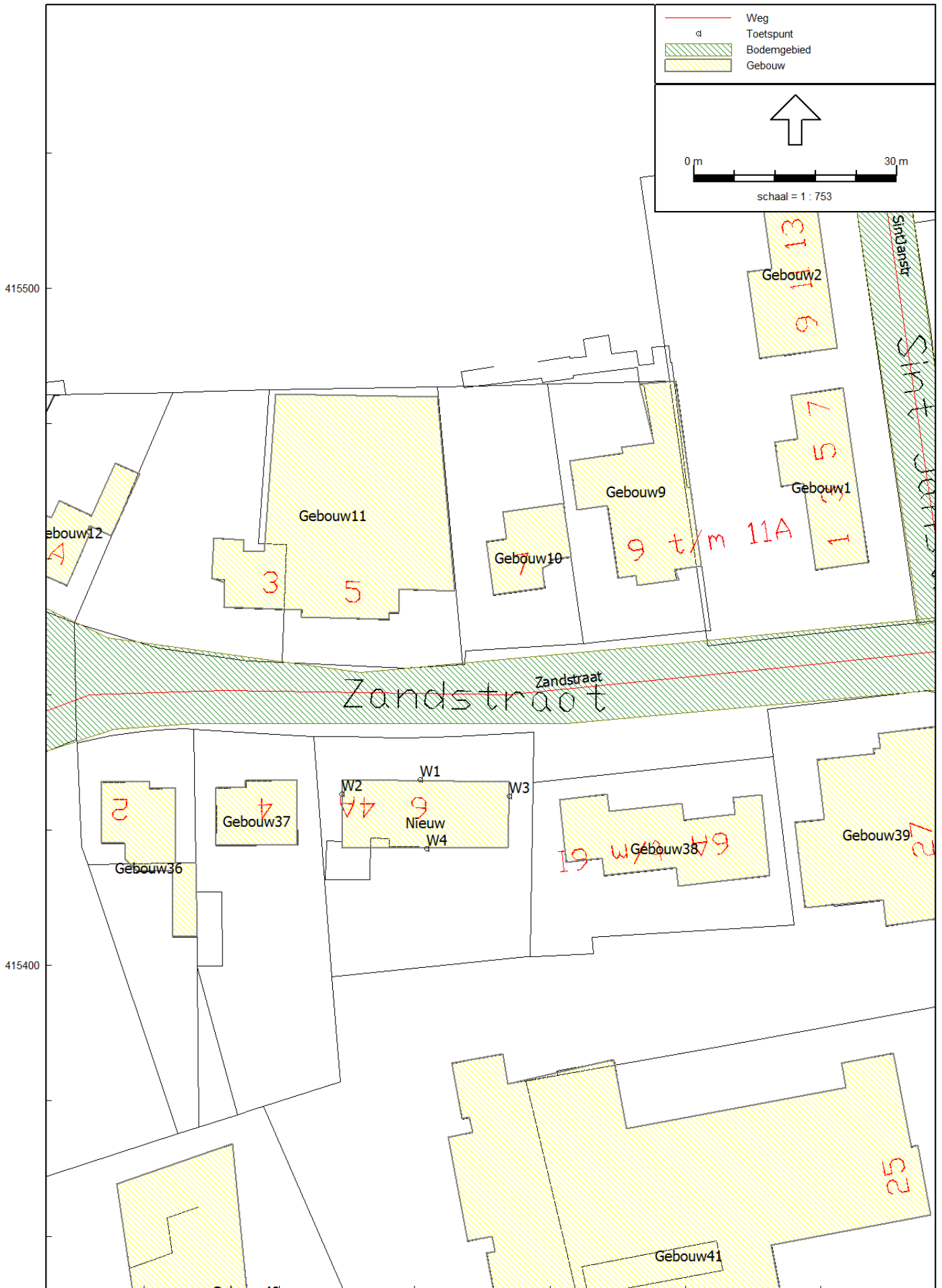
alle maten te controleren in het werk

appartementencomplex aan de Zandstraat 6 te Nuland

00 - gevels + plattegronden

## **Bijlage 2 : Invoergegevens wegverkeerslawaa**





158300



Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: Planjaar 2022

Model eigenschap

---

Omschrijving	Planjaar 2022
Verantwoordelijke	wil
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	wil op 23-3-2012
Laatst ingezien door	Astrid op 18-9-2013
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.91
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	0,20
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00



Wet geluidhinder  
Zandstraat 6 te Nuland

M & A Milieuadviesbureau  
september 2013

Model: Planjaar 2022  
Wegverkeerslawaaï ivm nieuwbouw appartementen - Zandstraat 6, Nuland  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Totaal aantal	%Int(D)	%MR(D)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%Int(A)	%MR(A)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%Int(N)	%MR(N)	%LV(N)
Zandstraat	Zandstraat	1857,00	6,80	--	92,00	5,00	3,00	2,80	--	92,00	5,00	3,00	0,90	--	92,00
Schoolstra	Schoolstraat	539,00	6,80	--	92,00	5,00	3,00	2,80	--	92,00	5,00	3,00	0,90	--	92,00
SintJanstr	Sint Janstraat	840,00	6,80	--	92,00	5,00	3,00	2,80	--	92,00	5,00	3,00	0,90	--	92,00
Dorpstraat	Dorpstraat	2589,00	6,80	--	92,00	5,00	3,00	2,80	--	92,00	5,00	3,00	0,90	--	92,00
PrinsBernh	Prins Bernhardplein / Kerkstraat	2719,00	6,80	--	92,00	5,00	3,00	2,80	--	92,00	5,00	3,00	0,90	--	92,00
DuynDaelse	Duyn en Daelseweg	2139,00	6,80	--	92,00	5,00	3,00	2,80	--	92,00	5,00	3,00	0,90	--	92,00

Wet geluidhinder  
Zandstraat 6 te Nuland

M & A Milieuadviesbureau  
september 2013

Model: Planjaar 2022  
Wegverkeerslawaaï ivm nieuwbouw appartementen - Zandstraat 6, Nuland  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV(N)	%ZV(N)	Wegdek
Zandstraat	5,00	3,00	W9a
Schoolstra	5,00	3,00	W9a
SintJanstr	5,00	3,00	W9a
Dorpstraat	5,00	3,00	W9a
PrinsBernh	5,00	3,00	W9a
DuynDaelse	5,00	3,00	W9a

Wet geluidhinder  
Zandstraat 6 te Nuland

M & A Milieuadviesbureau  
september 2013

Model: Planjaar 2022  
Wegverkeerslawaaï ivm nieuwbouw appartementen - Zandstraat 6, Nuland  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Totaal aantal	MR(D)	LV(D)	MV(D)	ZV(D)	MR(A)	LV(A)	MV(A)	ZV(A)	MR(N)	LV(N)	MV(N)
Zandstraat	Zandstraat	1857,00	--	116,17	6,31	3,79	--	47,84	2,60	1,56	--	15,38	0,84
Schoolstra	Schoolstraat	539,00	--	33,72	1,83	1,10	--	13,88	0,75	0,45	--	4,46	0,24
SintJanstr	Sint Janstraat	840,00	--	52,55	2,86	1,71	--	21,64	1,18	0,71	--	6,96	0,38
Dorpstraat	Dorpstraat	2589,00	--	161,97	8,80	5,28	--	66,69	3,62	2,17	--	21,44	1,17
PrinsBernh	Prins Bernhardplein / Kerkstraat	2719,00	--	170,10	9,24	5,55	--	70,04	3,81	2,28	--	22,51	1,22
DuynDaelse	Duyn en Daelseweg	2139,00	--	133,82	7,27	4,36	--	55,10	2,99	1,80	--	17,71	0,96

Wet geluidhinder  
Zandstraat 6 te Nuland

M & A Milieuadviesbureau  
september 2013

Model: Planjaar 2022  
Wegverkeerslawaai ivm nieuwbouw appartementen - Zandstraat 6, Nuland  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	ZV(N)	Cpl	Cpl_W
Zandstraat	0,50	False	1.5 dB
Schoolstra	0,15	False	1.5 dB
SintJanstr	0,23	False	1.5 dB
Dorpstraat	0,70	False	1.5 dB
PrinsBernh	0,73	False	1.5 dB
DuynDaelse	0,58	False	1.5 dB

Wet geluidhinder  
Zandstraat 6 te Nuland

M & A Milieuadviesbureau  
september 2013

Model: Planjaar 2022  
Wegverkeerslawaai ivm nieuwbouw appartementen - Zandstraat 6, Nuland  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Opp.	Cp	Refl.	lk	Vorm
Gebouw1	Woningen	8,00	0,00	Relatief	224,79	0 dB	0,80		Polygoon
Gebouw2	Woningen	8,00	0,00	Relatief	252,19	0 dB	0,80		Polygoon
Gebouw3	Woningen	8,00	0,00	Relatief	112,86	0 dB	0,80		Polygoon
Gebouw4	Woningen	8,00	0,00	Relatief	109,76	0 dB	0,80		Polygoon
Gebouw5	Woningen	8,00	0,00	Relatief	109,69	0 dB	0,80		Polygoon
Gebouw6	Woningen	8,00	0,00	Relatief	63,06	0 dB	0,80		Polygoon
Gebouw7	Woning	8,00	0,00	Relatief	170,13	0 dB	0,80		Polygoon
Gebouw8	Woning	8,00	0,00	Relatief	106,59	0 dB	0,80		Polygoon
Gebouw9	Woning	8,00	0,00	Relatief	319,57	0 dB	0,80		Polygoon
Gebouw10	Woning	8,00	0,00	Relatief	116,10	0 dB	0,80		Polygoon
Gebouw11	Woning	8,00	0,00	Relatief	892,91	0 dB	0,80		Polygoon
Gebouw12	Woning	8,00	0,00	Relatief	144,38	0 dB	0,80		Polygoon
Gebouw13	Woning	8,00	0,00	Relatief	94,88	0 dB	0,80		Polygoon
Gebouw14	Woning	8,00	0,00	Relatief	188,57	0 dB	0,80		Polygoon
Gebouw15	Woning	8,00	0,00	Relatief	95,40	0 dB	0,80		Polygoon
Gebouw16	Woning	8,00	0,00	Relatief	163,76	0 dB	0,80		Polygoon
Gebouw17	Woning	8,00	0,00	Relatief	292,28	0 dB	0,80		Polygoon
Gebouw18	Woning	8,00	0,00	Relatief	97,45	0 dB	0,80		Polygoon
Gebouw19	Woning	8,00	0,00	Relatief	138,34	0 dB	0,80		Polygoon
Gebouw20	Woning	8,00	0,00	Relatief	94,45	0 dB	0,80		Polygoon
Gebouw21	Woning	8,00	0,00	Relatief	286,68	0 dB	0,80		Polygoon
Gebouw22	Woning	8,00	0,00	Relatief	127,92	0 dB	0,80		Polygoon
Gebouw23	Woning	8,00	0,00	Relatief	80,58	0 dB	0,80		Polygoon
Gebouw24	Woning	8,00	0,00	Relatief	53,94	0 dB	0,80		Polygoon
Gebouw25	Woning	8,00	0,00	Relatief	124,79	0 dB	0,80		Polygoon
Gebouw42	Woning	8,00	0,00	Relatief	174,16	0 dB	0,80		Polygoon
Gebouw43	Woning	8,00	0,00	Relatief	1299,43	0 dB	0,80		Polygoon
Gebouw26	Woning	7,00	0,00	Relatief	171,39	0 dB	0,80		Polygoon
Gebouw27	Woning	7,00	0,00	Relatief	106,11	0 dB	0,80		Polygoon
Gebouw28	Woning	7,00	0,00	Relatief	84,31	0 dB	0,80		Polygoon
Gebouw29	Woning	7,00	0,00	Relatief	208,64	0 dB	0,80		Polygoon
Gebouw30	Woning	7,00	0,00	Relatief	87,30	0 dB	0,80		Polygoon
Gebouw31	Woning	7,00	0,00	Relatief	229,82	0 dB	0,80		Polygoon
Gebouw32	Woning	7,00	0,00	Relatief	163,35	0 dB	0,80		Polygoon
Gebouw33	Woning	7,00	0,00	Relatief	164,67	0 dB	0,80		Polygoon

Wet geluidhinder  
Zandstraat 6 te Nuland

M & A Milieuadviesbureau  
september 2013

Model: Planjaar 2022  
Wegverkeerslawaai ivm nieuwbouw appartementen - Zandstraat 6, Nuland  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Opp.	Cp	Refl.	lk	Vorm
Gebouw34	Woning	7,00	0,00	Relatief	221,44	0 dB	0,80		Polygoon
Gebouw35	Woning	7,00	0,00	Relatief	98,95	0 dB	0,80		Polygoon
Gebouw36	Woning	7,00	0,00	Relatief	162,96	0 dB	0,80		Polygoon
Gebouw37	Woning	7,00	0,00	Relatief	110,28	0 dB	0,80		Polygoon
Gebouw38	Woning	7,00	0,00	Relatief	300,51	0 dB	0,80		Polygoon
Gebouw39	Woning	7,00	0,00	Relatief	508,68	0 dB	0,80		Polygoon
Gebouw40	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	775,70	0 dB	0,80		Polygoon
Gebouw41	School	10,00	0,00	Relatief	2607,27	0 dB	0,80		Polygoon
Gebouw44	Gebouw	10,00	0,00	Relatief	1088,63	0 dB	0,80		Polygoon
Nieuw	Nieuw pand Zandstraat 6	12,00	0,00	Relatief	244,45	0 dB	0,80		Polygoon



Wet geluidhinder  
Zandstraat 6 te Nuland

M & A Milieuadviesbureau  
september 2013

Model: Planjaar 2022  
Wegverkeerslawaaï ivm nieuwbouw appartementen - Zandstraat 6, Nuland  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf	Opp.
Wegen	Wegen + parkeren	0,00	12764,06
Wegen	Wegen + parkeren	0,00	1758,62
Wegen	Wegen + parkeren	0,00	862,07

Wet geluidhinder  
Zandstraat 6 te Nuland

M & A Milieuadviesbureau  
september 2013

Model: Planjaar 2022  
Wegverkeerslawaai ivm nieuwbouw appartementen - Zandstraat 6, Nuland  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
W1	Voorgevel	0,00	Relatief	5,00	7,50	10,00	--	--	--
W2	Linker zijgevel	0,00	Relatief	5,00	7,50	10,00	--	--	--
W3	Linker zijgevel	0,00	Relatief	5,00	7,50	10,00	--	--	--
W4	Achtergevel	0,00	Relatief	5,00	7,50	10,00	--	--	--

## **Bijlage 3 : Resultaten wegverkeerslawaa**

Rapport: Resultatentabel  
Model: Planjaar 2022  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1_A	Voorgevel	5,00	58,3	54,5	49,6	59,0
W1_B	Voorgevel	7,50	58,1	54,3	49,3	58,8
W1_C	Voorgevel	10,00	57,8	53,9	49,0	58,4
W2_A	Linker zijgevel	5,00	54,8	51,0	46,0	55,4
W2_B	Linker zijgevel	7,50	54,8	51,0	46,0	55,4
W2_C	Linker zijgevel	10,00	54,8	51,0	46,1	55,5
W3_A	Linker zijgevel	5,00	54,3	50,4	45,5	54,9
W3_B	Linker zijgevel	7,50	54,3	50,4	45,5	54,9
W3_C	Linker zijgevel	10,00	53,8	50,0	45,1	54,5
W4_A	Achtergevel	5,00	46,2	42,4	37,4	46,9
W4_B	Achtergevel	7,50	47,2	43,4	38,4	47,9
W4_C	Achtergevel	10,00	47,1	43,3	38,3	47,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## **Bijlage 4 : Verkeersgegevens gemeente Maasdonk**

