

Onderwerp:	Indirecte hinder Holsterweg 23, Posterholt
Datum:	31 oktober 2017
Referte:	D.G. Koster, MSc

Toetsingskader

De verkeersbewegingen op de openbare weg, die worden veroorzaakt door de inrichting, kunnen zorgen voor geluidhinder. Voor de toetsing van indirecte hinder wordt aangesloten bij de VNG-publicatie 'bedrijven en milieuzonering, 2009'. Het toetsingskader voor geluid bestaat uit vier stappen. Stap 1 is toetsing aan de richtafstanden. Het restaurant is op circa 70 m afstand gelegen van de dichtstbijzijnde woning aan de Holsterweg 23. Voor een restaurant geldt volgens de VNG-publicatie een richtafstand van 10 meter ten opzichte van een rustige woonwijk. Aan de richtafstand wordt voldaan. Er hoeft daarom niet getoetst te worden aan de volgende stappen in de VNG-publicatie. Desalniettemin is in het kader van een goede ruimtelijke ordening alsnog getoetst aan de aanbevelingen voor de toetsing van indirecte hinder uit stap 2 en 3. Bij stap 2 geldt een maximale geluidbelasting van 50 dB(A) voor de verkeersaantrekkende werking (indirecte hinder). Indien niet aan stap 2 wordt voldaan geldt bij stap 3 een maximale geluidbelasting van 65 dB(A). Deze normen sluiten aan bij de Circulaire *Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening Wm* (VROM, 29 februari 1996), ook wel bekend als de Schrikkelcirculaire. De voorkeursgrenswaarde voor indirecte hinder bedraagt volgens de circulaire 50 dB(A) en de maximale grenswaarde bedraagt 65 dB(A) etmaalwaarde.

Uitgangspunten

Ten gevolge van het beoogde restaurant aan de Paalderweg 2 nemen verkeersbewegingen toe op de openbare weg. Het betreft het rijden van personenauto's naar de parkeervoorzieningen bij het restaurant en de bevoorrading van het restaurant met een vrachtwagen. De totale verkeersgeneratie van personenauto's betreft 200 mvt/etmaal, waarvan 150 mvt/etmaal richting de Holsterweg (zie paragraaf 4.10.2 in het bestemmingsplan). Op een representatieve dag komt één vrachtwagen ter bevoorrading naar het restaurant. Deze vrachtwagen rijdt van en naar de Holsterweg. De vrachtwagen vertrekt en arriveert in de dagperiode. Voor de personenauto's is aangenomen dat 50% van de verkeersbewegingen overdag plaatsvinden en 50% in de avond. De geluidbelasting ten gevolge van deze verkeersbewegingen is getoetst op de dichtstbijzijnde woning aan de Holsterweg 23. Vanaf de Holsterweg gaat het verkeer op in het heersend verkeersbeeld. Zie tabel 1 voor een totaaloverzicht van de verkeersgeneratie van de beoogde ontwikkeling van en naar de Holsterweg.

Type voertuig	mvt/etmaal	% dagperiode	% avondperiode	% nachtperiode
Vrachtwagen	2	100%	0%	0%
Personenautos's	150	50%	50%	0%

Tabel 1. Verkeersintensiteiten beoogde ontwikkeling van en naar de Holsterweg

Er is uitgegaan van een gemiddelde rijsnelheid van 30 km/u. Voor de vrachtwagen is gerekend met een bronvermogen van 103 dB(A) en voor de personenauto's is gerekend met een bronvermogen van 91 dB(A). Beide bronvermogens zijn kentallen welke algemeen geaccepteerd zijn. Het bodemgebied is standaard zacht ($B_f = 1,0$) ingevoerd. harde bodemgebieden (zoals verharding en water) zijn hard ingevoerd ($B_f = 0$).

Resultaten en conclusie

Uit de resultaten (zie bijlage) blijkt dat de geluidbelasting maximaal 50 dB(A) etmaalwaarde bedraagt. Er wordt dan ook voldaan aan stap 2 en 3 uit de VNG-publicatie en de Schrikkelcirculaire voor indirecte hinder. Het aspect indirecte hinder vormt geen belemmering voor de beoogde ontwikkeling.

Bijlagen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Indirecte hinder

Model eigenschap

Omschrijving	Indirecte hinder
Verantwoordelijke	akramer
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	akramer op 18-5-2017
Laatst ingezien door	dkoster op 5-10-2017
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Commentaar



Model: Indirecte hinder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1	Holsterweg 23	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
3	Holsterweg 23	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2	Holsterweg 23	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: Indirecte hinder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
auto's	150 mvt/etmaal	0,75	0,00	Relatief	75	75	--	29,99	25,21	--
vw	2 mvt/etmaal	0,75	0,00	Relatief	2	--	--	45,73	--	--

Model: Indirecte hinder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
auto's	30	5,00	--	78,00	75,80	77,80	80,80	83,80	85,80	84,80	80,80
vw	30	5,00	57,60	76,90	86,00	91,60	96,90	99,40	95,50	90,30	81,20

Model: Indirecte hinder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
auto's	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Indirecte hinder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
Verharding		0,00
Verharding		0,00
Bodem		0,00

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
1_A	Holsterweg 23	1,50	41,5	44,8	--	49,8
1_B	Holsterweg 23	4,50	40,9	44,3	--	49,3
2_B	Holsterweg 23	4,50	31,8	35,4	--	40,4
3_A	Holsterweg 23	1,50	30,5	34,1	--	39,1
3_B	Holsterweg 23	4,50	31,8	35,4	--	40,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen