
Memo

Datum : 30 augustus 2017

Bestemd voor : Van Steensel Consultens B.V.

Van : AGEL Adviseurs Paraaf : CM

Projectnummer : 20130512

Betreft : Geluidsbelasting wegverkeer als gevolg van ruimtelijke ontwikkeling plangebied Mierdseweg 53 te Reusel

In 2016 is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai opgesteld voor een ruimtelijke ontwikkeling binnen het plangebied Mierdseweg 53 te Reusel. De resultaten van dit onderzoek zijn beschreven in de rapportage "Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai Mierdseweg 53 te Reusel, d.d. 12 april 2016", opgesteld door AGEL adviseurs. In deze rapportage is de cumulatieve geluidsbelasting van de nabij gelegen wegen in beeld gebracht op de woningen binnen het plangebied. De hoogst optredende geluidsbelasting bedraagt 49 dB.

In deze memo wordt de geluidsbelasting in beeld gebracht voor de bestaande woningen gelegen nabij het plangebied voor een tweetal situaties. Situatie 1 betreft de geluidsbelasting inclusief ruimtelijke ontwikkeling en Situatie 2 betreft de geluidsbelasting zonder bebouwing ruimtelijke ontwikkeling en ontsluitingswegen maar met de bestaande bedrijfsbebouwing. Voor deze berekening is de etmaalintensiteit voor de wegen Polderke – Smeel gewijzigd van 300 naar 250 verkeersbewegingen.

In figuur 1 is de geluidsbelasting weergegeven voor de bestaande woningen met ruimtelijke ontwikkeling en ontsluitingswegen en in figuur 2 zonder de ruimtelijke ontwikkeling.

De rekenresultaten zijn als bijlage 1 en 2 bijgevoegd.

Figuur 1: Cumulatieve geluidsbelasting wegverkeer incl. ruimtelijke ontwikkeling



De geluidsbelasting ter plaatse van de bestaande woningen is gelegen tussen de 38 en 51 dB(A). Op basis van de classificatie van de Milieukwaliteitsmaat (MKM L_{den}) kan het akoestisch klimaat als redelijk tot goed beoordeeld worden.

Figuur 2: Cumulatieve geluidsbelasting wegverkeer excl. ruimtelijke ontwikkeling



De geluidsbelasting ter plaatse van de bestaande woningen is gelegen tussen de 35 en 51 dB(A). Op basis van de classificatie van de Milieukwaliteitsmaat (MKM L_{den}) kan het akoestisch klimaat als redelijk tot goed beoordeeld worden.

Uit de vergelijking van de rekenresultaten blijkt dat als gevolg van de ruimtelijke ontwikkeling ter plaatse van de zijgevel van de woning Smeel 49 sprake is van een toename van 2 tot 3 dB. Na de realisatie is er sprake van een geluidsbelasting van maximaal 39 dB. Ter plaatse van de voorgevels van de woningen gelegen aan de Smeel en het Polderke is sprake van een maximale toename van 1 dB. De geluidsbelasting varieert van 46 tot 51 dB.

In tabel 1 is een vergelijking gemaakt voor alle rekenpunten.

Tabel 1: Vergelijking rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer, zonder aftrek artikel 3.4 Rmg2012

Naam	Omschrijving	Hoogte	incl. ontw.	excl. ontw	toename
21_A	Smeel 49 zijgevel	1,5	38	35	3
21_B	Smeel 49 zijgevel	5,0	39	37	2
22_A	Smeel 47-49	1,5	46	45	1
22_B	Smeel 47-49	5,0	46	45	1

Naam	Omschrijving	Hoogte	incl. ontw.	excl. ontw	toename
23_A	Polderke 13-15	1,5	47	46	1
23_B	Polderke 13-15	5,0	47	46	1
24_A	Polderke 17	1,5	48	47	1
24_B	Polderke 17	5,0	48	47	1
25_A	Polderke 17	1,5	49	49	0
25_B	Polderke 17	5,0	49	49	0
26_A	Polderke 19-21	1,5	50	49	1
26_B	Polderke 19-21	5,0	50	49	1
27_A	Polderke 23	1,5	51	50	1
27_B	Polderke 23	5,0	51	50	1
28_A	Polderke 23	1,5	50	50	0
28_B	Polderke 23	5,0	50	50	0
29_A	Hondsbos 23	1,5	45	45	0
29_B	Hondsbos 23	5,0	46	46	0
30_A	Mierdseweg 22A	1,5	50	50	0
30_B	Mierdseweg 22A	5,0	50	50	0
31_A	Mierdseweg 22	1,5	50	50	0
31_B	Mierdseweg 22	5,0	51	51	0
32_A	Mierdseweg 20a	1,5	50	49	1
32_B	Mierdseweg 20a	5,0	50	50	0
33_A	Mierdseweg 47	1,5	47	47	0
33_B	Mierdseweg 47	5,0	47	47	0
34_A	Mierdseweg 49 voorgevel	1,5	43	43	0
34_B	Mierdseweg 49 voorgevel	5,0	45	45	0
35_A	Mierdseweg 49 zijgevel	1,5	41	37	4
35_B	Mierdseweg 49 zijgevel	5,0	42	40	2

Uit de rekenresultaten blijkt dat de nieuwe ruimtelijke ontwikkeling voor het merendeel van de bestaande woningen geen relevante invloed heeft op het akoestisch klimaat. Alleen ter plaatse van de zijgevels van de woning Smeel 49 en Mierdseweg 49 is sprake van een geringe invloed op het heersende akoestisch klimaat. De toename varieert van 2 tot 4 dB. Voor de zijgevel van Smeel 49 is dit verklaarbaar door de extra bijdrage van de zuidelijke ontsluitingsweg van het plangebied en voor de zijgevel van de woning Mierdseweg 49 door de sloop van het noordelijk gelegen bedrijfspand. Hierdoor vervalt een deel van de afschermded werking van bestaande bebouwing.

Ten aanzien van de kwalificatie van het akoestisch klimaat voor beide woningen kan gesteld worden dat deze niet wijzigt als gevolg van de ruimtelijke ontwikkeling. Voor de woning Smeel 49 bedraagt de hoogste geluidsbelasting ter plaatse van de voorgevel 46 dB en kan het akoestisch klimaat als goed gekwalificeerd worden. Voor de woning Mierdseweg 49 is dit 45 dB en is ook sprake van een goed akoestisch klimaat.

Waar een toename is van 2 tot 4 dB is bedraagt de cumulatieve geluidsbelasting van het wegverkeer maximaal 42 dB en dit is ruim gelegen onder de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting voor wegverkeer waar de Wet geluidhinder vanuit gaat.

Bijlagen

1. Rekenresultaten wegverkeer bestaande woningen met ruimtelijke ontwikkeling
2. Rekenresultaten wegverkeer bestaande woningen zonder ruimtelijke ontwikkeling

BIJLAGEN

BIJLAGE 1

REKENRESULTATEN WEGVERKEER BESTAANDE WONINGEN MET RUIMTELIJKE ONTWIKKELING

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Mierdseweg 53 te Reusel

AGEL adviseurs
 20130512; Bijlage 1

Rapport: Resultatentabel
 Model: model rekenpunten bestaande woningen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: cumulatie wegverkeer
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
21_A	Smeel 49 zijgevel	1,50	38	34	28	38
21_B	Smeel 49 zijgevel	5,00	39	35	29	39
22_A	Smeel 47-49	1,50	46	42	36	46
22_B	Smeel 47-49	5,00	46	42	36	46
23_A	Polderke 13-15	1,50	47	42	37	47
23_B	Polderke 13-15	5,00	47	43	37	47
24_A	Polderke 17	1,50	48	44	38	48
24_B	Polderke 17	5,00	48	44	38	48
25_A	Polderke 17	1,50	49	45	39	49
25_B	Polderke 17	5,00	49	45	39	49
26_A	Polderke 19-21	1,50	50	45	40	50
26_B	Polderke 19-21	5,00	50	45	40	50
27_A	Polderke 23	1,50	51	46	41	51
27_B	Polderke 23	5,00	51	46	41	51
28_A	Polderke 23	1,50	50	45	40	50
28_B	Polderke 23	5,00	50	45	40	50
29_A	Hondsbos 23	1,50	45	40	35	45
29_B	Hondsbos 23	5,00	46	41	36	46
30_A	Mierdseweg 22A	1,50	50	44	40	50
30_B	Mierdseweg 22A	5,00	50	45	40	50
31_A	Mierdseweg 22	1,50	50	45	40	50
31_B	Mierdseweg 22	5,00	51	45	41	51
32_A	Mierdseweg 20a	1,50	50	44	40	50
32_B	Mierdseweg 20a	5,00	50	44	40	50
33_A	Mierdseweg 47	1,50	47	41	37	47
33_B	Mierdseweg 47	5,00	47	42	37	47
34_A	Mierdseweg 49 voorgevel	1,50	43	38	33	43
34_B	Mierdseweg 49 voorgevel	5,00	45	40	35	45
35_A	Mierdseweg 49 zijgevel	1,50	41	36	31	41
35_B	Mierdseweg 49 zijgevel	5,00	42	37	32	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 2

REKENRESULTATEN WEGVERKEER BESTAANDE WONINGEN ZONDER RUIMTELIJKE
ONTWIKKELING

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Mierdseweg 53 te Reusel

AGEL adviseurs
20130512; Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: model rekenpunten bestaande woningen zonder plangebied
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: cumulatie wegverkeer
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
21_A	Smeel 49 zijgevel	1,50	35	31	25	35
21_B	Smeel 49 zijgevel	5,00	37	33	27	37
22_A	Smeel 47-49	1,50	45	41	35	45
22_B	Smeel 47-49	5,00	45	41	35	45
23_A	Polderke 13-15	1,50	46	42	36	46
23_B	Polderke 13-15	5,00	46	42	36	46
24_A	Polderke 17	1,50	47	43	37	47
24_B	Polderke 17	5,00	47	42	37	47
25_A	Polderke 17	1,50	49	44	39	49
25_B	Polderke 17	5,00	49	44	39	49
26_A	Polderke 19-21	1,50	49	44	39	49
26_B	Polderke 19-21	5,00	49	44	39	49
27_A	Polderke 23	1,50	50	45	40	50
27_B	Polderke 23	5,00	50	45	40	50
28_A	Polderke 23	1,50	50	45	40	50
28_B	Polderke 23	5,00	50	45	40	50
29_A	Hondsbos 23	1,50	45	40	35	45
29_B	Hondsbos 23	5,00	46	41	36	46
30_A	Mierdseweg 22A	1,50	50	44	40	50
30_B	Mierdseweg 22A	5,00	50	45	40	50
31_A	Mierdseweg 22	1,50	50	45	40	50
31_B	Mierdseweg 22	5,00	51	45	41	51
32_A	Mierdseweg 20a	1,50	50	44	40	49
32_B	Mierdseweg 20a	5,00	50	44	40	50
33_A	Mierdseweg 47	1,50	47	41	37	47
33_B	Mierdseweg 47	5,00	47	42	37	47
34_A	Mierdseweg 49 voorgevel	1,50	43	38	33	43
34_B	Mierdseweg 49 voorgevel	5,00	45	39	35	45
35_A	Mierdseweg 49 zijgevel	1,50	37	32	27	37
35_B	Mierdseweg 49 zijgevel	5,00	40	35	30	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen