

Akoestisch onderzoek optredende gevelbelastingen
Nieuwbouw Hoogemierdseweg 39-43 te Lage Mierde

Rapportnr. M18 443.401.doc

Opdrachtgever : Dhr. T. Verspaandonk
Tel: 06 – 53 10 16 33

Adviseur : K+ Adviesgroep bv
Jodenstraat 6 6101 AS Echt
Postbus 224 6100 AE Echt
Tel: 0475 – 470 470
E-mail: info@k-plus.nl

Behandeld door: mw. T.J.M. Eykenboom BSc

Datum : 28 augustus 2018

Referentie : TE/SL/M18 443.401.doc

Inhoudsopgave

Hoofdstuk	Titel	Blad
1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten	6
2.1	Ruimtelijke gegevens	6
2.2	Gegevens wegverkeerslawaaï	6
2.3	Toegepaste rekenmethode	6
3	Normstelling Wet geluidhinder	7
3.1	Wegverkeerslawaaï	7
3.1.1	Algemeen	7
3.1.2	Omvang geluidzones langs wegen	7
3.1.3	Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	7
3.1.4	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	8
3.1.5	Nieuwe situaties	8
3.1.6	Maximaal toelaatbare geluidbelasting	8
3.2	Bouwbesluit 2012	9
4	Berekeningsresultaten	10
4.1	Algemeen	10
4.2	Wet geluidhinder	10
4.2.1	Hoogemierdseweg 60 km/uur	10
4.3	Goede ruimtelijke ordening	11
4.3.1	Hoogemierdseweg 30 km/uur	11
4.4	Cumulatie en Bouwbesluit	11
5	Evaluatie en conclusie	13
5.1	Algemeen	13
5.2	Wet geluidhinder	13
5.2.1	Hoogemierdseweg 60 km/uur	13
5.3	Goede ruimtelijke ordening	13
5.3.1	Hoogemierdseweg 30 km/uur	13

1 INLEIDING

In opdracht van dhr. T. Verspaandonk is, in het kader van de nieuwbouw van een woonboerderij in Lage Mierde, gemeente Reusel - de Mierden, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaai ter plaatse van de nieuwe situatie Wet geluidhinder. In figuur 1.1 is een overzicht van de huidige situatie opgenomen, in bijlage I is de situatie opgenomen.



Figuur 1.1: Situatie (bron: Google Maps)

Het plan is gelegen in de zone van de Hoogemierdseweg. Deze weg kent grotendeels een snelheidsregime van 60 km/uur. Ter hoogte van de toekomstige ontwikkeling bevindt zich de scheiding tussen binnen en buiten bebouwde kom. Het snelheidsregime binnen de bebouwde kom van de Hoogemierdseweg is 30 km/uur. Een akoestisch onderzoek is noodzakelijk omdat het plan gelegen is binnen de geluidzone van bovengenoemde weg. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is ook het verlengde van de weg binnen de bebouwde kom (30 km/uur) opgenomen in het akoestisch onderzoek.

Naast de toekomstige woonboerderij is een bijgebouw met mantelzorg voorzien. In het akoestisch onderzoek is naast de woonboerderij ook gekeken naar het bijgebouw om te onderzoeken of er sprake zal zijn van een goed woon- en leefklimaat. Dit gezien zorg valt onder een geluidsgevoelige bestemming met bijbehorende eisen.

De berekeningen zijn gebaseerd op:

- de “Wet geluidhinder”;
- het “Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012”;
- het “Besluit Geluidhinder”.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Ruimtelijke gegevens

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van een door de opdrachtgever aangeleverde situatietekening en kaartmateriaal van de Publieke Dienstverlening op de Kaart (PDOK), het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN2) en Google Streetview. In bijlage I is de gehanteerde situatietekening opgenomen.

2.2 Gegevens wegverkeerslawaaï

De verkeersgegevens voor de Hoogemierdseweg zijn afkomstig van de omgevingsdienst Zuidoost-Brabant en zijn afkomstig uit het SRE Verkeersmodel versie 3.0 december 2012 en gebaseerd op het jaar 2030.

In onderstaande tabel 2.1 is een overzicht opgenomen van de gehanteerde verkeersgegevens. Afhankelijk van de snelheid en het soort wegdekverharding is de weg opgesplitst.

Tabel 2.1: Overzicht verkeersgegevens 2030.

Straat	Etmaal-intensiteit	Periode verdeling		Verdeling per voertuigcategorie			Snelheid km/h	Wegdek
				Qlv	Qmv	Qzv		
Hoogemierdseweg 30 km/uur	1.110 (2030)	D	6,78%	85,27%	10,93%	3,80%	30	01
		A	3,21%	90,05%	7,72%	2,23%		
		N	0,72%	87,99%	9,06%	2,95%		
Hoogemierdseweg Overgang 30-60 km/uur	1.110 (2030)	D	6,78%	85,27%	10,93%	3,80%	30	80
		A	3,21%	90,05%	7,72%	2,23%		
		N	0,72%	87,99%	9,06%	2,95%		
Hoogemierdseweg 60 km/uur	1.110 (2030)	D	6,78%	85,27%	10,93%	3,80%	60	01
		A	3,21%	90,05%	7,72%	2,23%		
		N	0,72%	87,99%	9,06%	2,95%		

Hierbij is:

Periode: gemiddelde uuraandeel betreffende periode in procenten van de etmaalintensiteit.

Qlv: gemiddeld uuraandeel lichte motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qmv: gemiddeld uuraandeel middelzware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qzv: gemiddeld uuraandeel zware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Snelheid: ter plaatse toegestane maximum snelheid.

Wegdek: type 01: glad asfalt / DAB

type 80: Keperverband elementenverharding CROW316

Voor nadere informatie inzake de in- en uitvoerparameters wordt verwezen naar de in bijlage II opgenomen rekenbladen. De verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage III.

2.3 Toegepaste rekenmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode II”, zoals deze is beschreven in het “Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012”.

Bij de modellering van het akoestisch rekenmodel is gebruik gemaakt van het pakket Win-Havik, ontwikkeld door dirActivity.

3 NORMSTELLING WET GELUIDHINDER

3.1 Wegverkeerslawaaï

3.1.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in L_{den} in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left(12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening}+5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night}+10}{10}} \right)$$

3.1.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (art. 74 lid 2a. Wgh) of;
- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/u geldt (art. 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Breedte geluidzones aan weerszijde van de weg in meters.

Gebied		Breedte (m) geluidzones (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

3.1.3 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluid reducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten, dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is.

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek mag alleen worden toegepast bij het toetsen van de geluidbelasting aan de normstelling en niet bij het bepalen van het binnenniveau (artikel 3.4 Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012). De hoogte van de aftrek is afhankelijk van de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen. In tabel 3.2 is een overzicht opgenomen van de hoogte van de aftrek.

Tabel 3.2: Overzicht aftrek 110 g Wet geluidhinder (artikel 3.4 RMV2012).

Representatieve snelheid	Aftrek artikel 110g Wgh
< 70 km/h	5 dB
≥ 70 km/h	4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 57 dB bedraagt
≥ 70 km/h	3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 56 dB bedraagt
≥ 70 km/h	2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting

3.1.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt.

Als buitenstedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, alsmede de bovengenoemde uitgezonderde gebieden binnen de bebouwde kom aangemerkt.

3.1.5 Nieuwe situaties

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

3.1.6 Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwbouw situaties' zijn in artikel 82 t/m 87 van de Wet geluidhinder vermeld.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan onder bepaalde voorwaarden bij Algemene Maatregel van Bestuur ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting. Wanneer de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden is geen nieuwbouw mogelijk.

In de Wet geluidhinder worden voor nog niet geprojecteerde woningen binnen de bebouwde kom de volgende eisen gesteld:

- voorkeursgrenswaarde: 48 dB (art. 82 lid 1)
- maximale ontheffingswaarde binnenstedelijk gebied 63 dB (art. 83 lid 2)

Niet geprojecteerd betekent dat het vigerende bestemmingsplan geen woonbebouwing toestaat of dat de huidige locatie geen woonbebouwing heeft zodat het bestemmingsplan moet worden herzien. In het kader van de Wet geluidhinder is sprake van een nieuwe situatie.

3.2 **Bouwbesluit 2012**

In het Bouwbesluit 2012 zijn in afdeling 3.1 voorschriften opgenomen voor bescherming tegen geluid van buiten. Deze eisen gelden alleen voor nieuwbouwsituaties.

Als bij industrie-, weg- en spoorweglawaaï de betreffende voorkeursgrenswaarde wordt overschreden stellen gemeenten op basis van de Wet geluidhinder een zogenoemd hogere-waardenbesluit vast, waarin plaatselijk hogere geluidbelastingen worden toegestaan («hoogst toelaatbare geluidbelasting») die in het bestemmingsplan worden opgenomen. In dergelijke zones mag alleen worden gebouwd wanneer de door de aanvrager van een omgevingvergunning te realiseren karakteristieke geluidwering hoger is dan de in artikel 3.2 gegeven minimum waarde van 20 dB.

Wanneer dergelijke zones niet zijn vastgesteld, zoals bij 30 km/h wegen dan dient overeenkomstig artikel 3.2 te worden voldaan aan de minimum eis van 20 dB.

4 BEREKENINGSRESULTATEN

4.1 Algemeen

Uitgaande van voornoemde uitgangspunten zijn de te verwachten toekomstige optredende gevelbelastingen bepaald. Als waarneemhoogte is uitgegaan van het midden van de gevel. De ligging van de waarneempunten is opgenomen in de in bijlage I opgenomen figuren.

Navolgend is per weg aangegeven het waarneempunt, de waarneemhoogte, de berekende geluidbelasting in L_{den} , de gehanteerde aftrek artikel 110g, de toetsingswaarde, de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde. De bijbehorende rekenbladen zijn opgenomen in bijlage II.

De toetsingswaarden zijn tegen een gekleurde achtergrond weergegeven. De betekenis hiervan is als volgt:

Groen: de voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden in het kader van de Wet geluidhinder worden geen restricties opgelegd.

Geel: de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, de maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. Aan de hand van door de gemeente vastgestelde beleidsregels kan onder bepaalde voorwaarden ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting.

Oranje: de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden. Voor de betreffende gevel kan geen hogere toelaatbare grenswaarde worden vastgesteld. Woningbouw is niet toegestaan of het plan moet ter plaatse voorzien in een “dove” gevel.

4.2 Wet geluidhinder

4.2.1 Hoogemierdseweg 60 km/uur

Tabel 4.1: Berekeningsresultaten Hoogemierdseweg 60 km/uur (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	43	5	38	wonen	48	63
1	4.5	45	5	40	wonen	48	63
2	1.5	40	5	35	wonen	48	63
2	4.5	41	5	36	wonen	48	63
3	1.5	35	5	30	wonen	48	63
3	4.5	36	5	31	wonen	48	63
4	1.5	39	5	34	wonen	48	63
4	4.5	41	5	36	wonen	48	63
5	1.5	42	5	37	wonen	48	63
5	4.5	43	5	38	wonen	48	63
6	1.5	38	5	33	wonen	48	63
6	4.5	39	5	34	wonen	48	63
7	1.5	-	5	-	wonen	48	63
7	4.5	-	5	-	wonen	48	63

Vervolgtabel 4.1: Berekeningsresultaten Hoogemierdseweg 60 km/uur (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
8	1.5	37	5	32	wonen	48	63
8	4.5	38	5	33	wonen	48	63

4.3 Goede ruimtelijke ordening

De Hoogemierdseweg (gelegen binnen de bebouwde kom) kent een snelheidsregime van 30 km/uur, zodat deze weg niet hoeven te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is deze weg echter wel beschouwd. Om een afweging te kunnen maken is wel aansluiting gezocht bij de Wet geluidhinder en is dat toetsingskader dus ook gehanteerd voor deze weg.

4.3.1 Hoogemierdseweg 30 km/uur

Tabel 4.2: Berekeningsresultaten Hoogemierdseweg 30 km/uur (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	39	5	34	wonen	48	63
1	4.5	39	5	34	wonen	48	63
2	1.5	25	5	20	wonen	48	63
2	4.5	-	5	-	wonen	48	63
3	1.5	-	5	-	wonen	48	63
3	4.5	-	5	-	wonen	48	63
4	1.5	37	5	32	wonen	48	63
4	4.5	39	5	34	wonen	48	63
5	1.5	37	5	32	wonen	48	63
5	4.5	38	5	33	wonen	48	63
6	1.5	33	5	28	wonen	48	63
6	4.5	34	5	29	wonen	48	63
7	1.5	-	5	-	wonen	48	63
7	4.5	-	5	-	wonen	48	63
8	1.5	26	5	21	wonen	48	63
8	4.5	34	5	29	wonen	48	63

4.4 Cumulatie en Bouwbesluit

Om te bezien of sprake is van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen van alle wegen gecumuleerd. Het resultaat is weergegeven in tabel 4.3. De genoemde waarden zijn exclusief aftrek artikel 110g Wgh.

Het Bouwbesluit stelt alleen eisen aan de gevelgeluidwering voor situaties waar een Hogere Waarde is verleend. Dit betekent dat geen eisen gelden bij 30 km/uur wegen die een verhoogde geluidbelasting veroorzaken.

In de kolom eis Bouwbesluit is de benodigde karakteristieke gevelgeluidwering opgenomen gebaseerd op de hoogste geluidbelasting van de gezoneerde wegen. In de kolom comforteis is de karakteristieke gevelgeluidwering opgenomen wanneer men uitgaat van de gecumuleerde geluidbelasting.

Tabel 4.3: gecumuleerde geluidbelasting (in dB)

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde			Eis Bouw besluit	Comfort Eis
		Hoogemierdse weg 60 km/uur	Hoogemierdse weg 30 km/uur	Totaal wvl		
1	1.5	43.45	38.98	44.77	20	20
1	4.5	45.11	39.48	46.15	20	20
2	1.5	40.37	25.46	40.50	20	20
2	4.5	40.88	-	40.88	20	20
3	1.5	34.95	-	34.95	20	20
3	4.5	35.94	-	35.94	20	20
4	1.5	39.25	37.36	41.42	20	20
4	4.5	40.95	38.85	43.03	20	20
5	1.5	42.29	36.79	43.36	20	20
5	4.5	43.20	38.20	44.39	20	20
6	1.5	38.28	33.25	39.46	20	20
6	4.5	39.29	34.15	40.45	20	20
7	1.5	-	-	-	20	20
7	4.5	-	-	-	20	20
8	1.5	36.59	25.56	36.92	20	20
8	4.5	38.11	34.24	39.60	20	20

5 EVALUATIE EN CONCLUSIE

5.1 Algemeen

In opdracht van dhr. T. Verspaandonk is, in het kader van de nieuwbouw van een woonboerderij in Lage Mierde, gemeente Reusel - de Mierden, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaai ter plaatse van de nieuwe situatie Wet geluidhinder.

Het onderzoek is noodzakelijk omdat het plan gelegen is binnen de geluidzone van de Hoogemierdseweg. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de Hoogemierdseweg 30 km/uur, binnen bebouwde kom, opgenomen in het onderzoek.

5.2 Wet geluidhinder

5.2.1 Hoogemierdseweg 60 km/uur

- De geluidbelasting ten gevolge van de Hoogemierdseweg 60 km/uur is maximaal 40 dB (incl. aftrek artikel 110g Wgh.) zodat de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden. Gezien de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden hoeven geen aanvullende acties ten aanzien van deze weg genomen te worden.

5.3 Goede ruimtelijke ordening

5.3.1 Hoogemierdseweg 30 km/uur

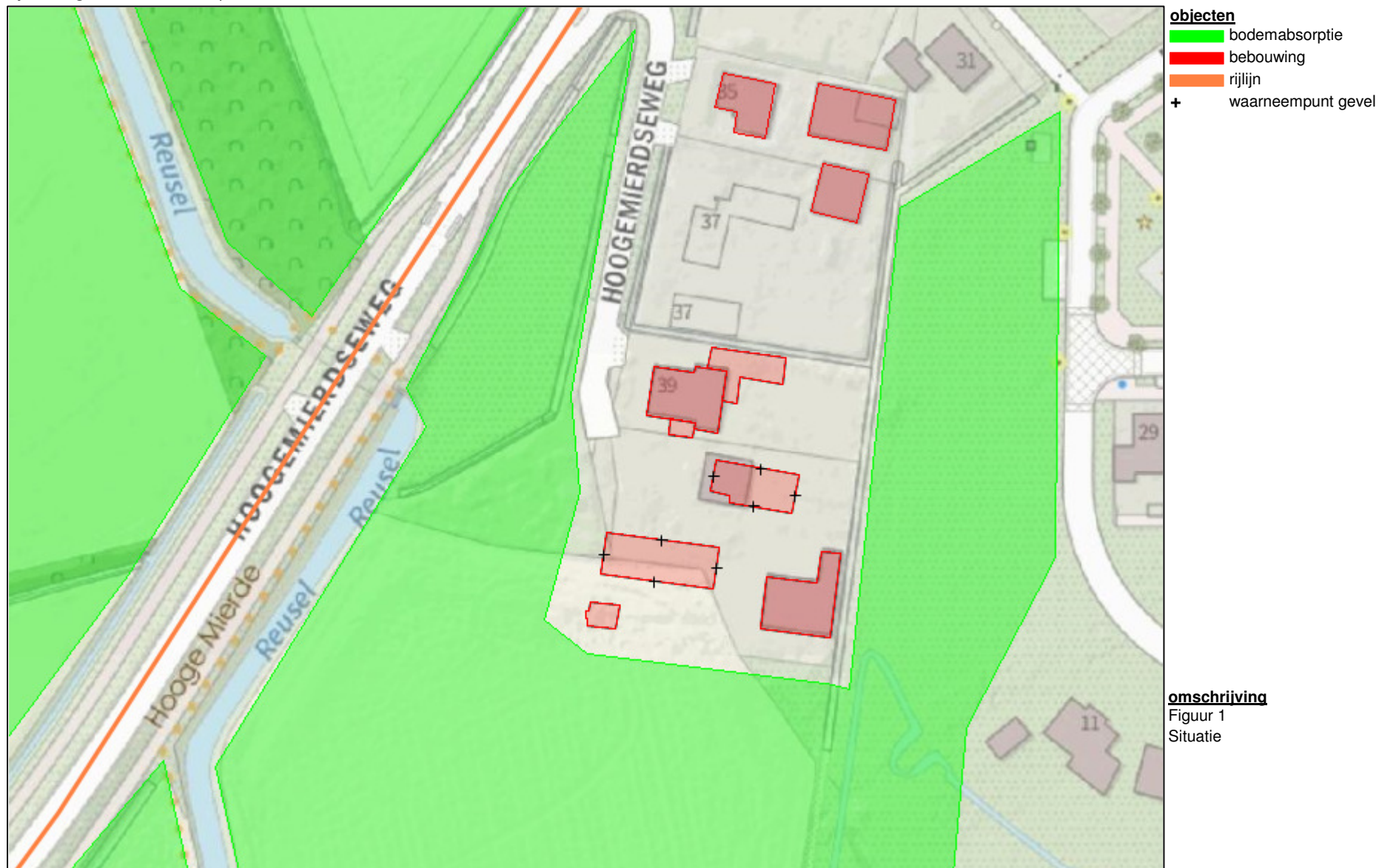
- Er is sprake van een 30 km/zone, zodat niet hoeft te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt de weg wel beschouwd en wordt ook het toetsingskader van de Wet geluidhinder gehanteerd.
- De voorkeursgrenswaarde wordt in geen waarneempunt overschreden zou getoetst worden aan de Wet geluidhinder. Er is daarmee sprake van een goede ruimtelijke ordening.

BIJLAGE I

Figuren akoestisch model

K+ Adviesgroep b.v.

project M18 443 Hoogemierdseweg 39-43 te Lage Mierde
opdrachtgever Dhr. T. Verspaandonk



K+ Adviesgroep b.v.

project M18 443 Hoogemierdseweg 39-43 te Lage Mierde
opdrachtgever Dhr. T. Verspaandonk



K+ Adviesgroep b.v.

project M18 443 Hoogemierdseweg 39-43 te Lage Mierde
opdrachtgever Dhr. T. Verspaandonk



K+ Adviesgroep b.v.

project M18 443 Hoogemierdseweg 39-43 te Lage Mierde
opdrachtgever Dhr. T. Verspaandonk



BIJLAGE II

Berekeningsgegevens en -resultaten

Projectgegevens

projectnaam: M18 443 Hoogemierdseweg 39-43 te Lage Mierde
opdrachtgever: Dhr. T. Verspaandonk
adviseur: TE
databaseversie: 869
situatie: eerste situatie
uitsnede: basismodel

omschrijvingverkeerslawai

rekenhart: 16.3.1 (build0)
rekenhart16;rmg2012
aut. berekening gemiddeld maaiveld: ☒
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen): ☒
standaard bodemabsorptie: 0 %
rekenresultaat binnengelezen (datum): 29-08-2018
rekenresultaat binnengelezen (tijd): 12:14
maximum aantal reflecties: 1 graden
minimum zichthoek reflecties: 2 graden
maximum sectorhoek: 5 graden
vaste sectorhoek: 2
methode aftrek110g: per wnp per weg RMG2012/2014 :

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	7.5	0.0	39	Hoogemierdseweg	80	
2	3.0	0.0	10	Hoogemierdeweg	80	
3	3.0	0.0	42	Hoogemierdseweg	80	
4	6.0	0.0	40	Hoogemierdseweg	80	
6	3.0	0.0	15	Hoogemierdseweg	80	
7	7.0	0.0	43	Hoogemierdseweg	80	
8	7.5	0.0	33	Hoogemierdseweg	80	
9	4.5	0.0	33	Hoogemierdseweg	80	
10	3.0	0.0	26	Hoogemierdseweg	80	
11	6.0	0.0	35	Hoogemierdseweg	80	

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																	(^) VL: ex. optrektoeslag																						
nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)															
1	0.0	0.0			gevel						1	1.5	44.53	40.81	34.54	44.77	45	44.54		45	44.53	40.81	34.54																
																								VL	totaal (0)	1	4.5	45.91	42.19	35.92	46.15	46	45.92	46	45.91	42.19	35.92		
																								VL	(1)	1	1.5	43.16	39.56	33.23	43.45	5	38	43.23	5	38	43.16	39.56	33.23
																								VL	(1)	1	4.5	44.83	41.20	34.89	45.11	5	40	44.89	5	40	44.83	41.20	34.89
																								VL	(2)	1	1.5	38.87	34.80	28.69	38.98	5	34	38.87	5	34	38.87	34.80	28.69
																								VL	(2)	1	4.5	39.37	35.28	29.19	39.48	5	34	39.37	5	34	39.37	35.28	29.19
2	0.0	0.0		gevel						1	1.5	40.22	36.60	30.28	40.50	41	40.28		40	40.22	36.60	30.28																	
																							VL	totaal (0)	1	4.5	40.59	36.98	30.66	40.88	41	40.66	41	40.59	36.98	30.66			
																							VL	(1)	1	1.5	40.08	36.47	30.15	40.37	5	35	40.15	5	35	40.08	36.47	30.15	
																							VL	(1)	1	4.5	40.59	36.98	30.66	40.88	5	36	40.66	5	36	40.59	36.98	30.66	
																							VL	(2)	1	1.5	25.37	21.24	15.16	25.46	5	20	25.37	5	20	25.37	21.24	15.16	
																							VL	(2)	1	4.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--	
3	0.0	0.0		gevel						1	1.5	34.67	31.04	24.73	34.95	35	34.73		35	34.67	31.04	24.73																	
																							VL	totaal (0)	1	4.5	35.66	32.03	25.72	35.94	36	35.72	36	35.66	32.03	25.72			
																							VL	(1)	1	1.5	34.67	31.04	24.73	34.95	5	30	34.73	5	30	34.67	31.04	24.73	
																							VL	(1)	1	4.5	35.66	32.03	25.72	35.94	5	31	35.72	5	31	35.66	32.03	25.72	
																							VL	(2)	1	1.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--	
																							VL	(2)	1	4.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--	
4	0.0	0.0		gevel						1	1.5	41.20	37.41	31.17	41.42	41	41.20		41	41.20	37.41	31.17																	
																							VL	totaal (0)	1	4.5	42.82	39.02	32.79	43.03	43	42.82	43	42.82	39.02	32.79			
																							VL	(1)	1	1.5	38.96	35.35	29.03	39.25	5	34	39.03	5	34	38.96	35.35	29.03	
																							VL	(1)	1	4.5	40.67	37.04	30.73	40.95	5	36	40.73	5	36	40.67	37.04	30.73	
																							VL	(2)	1	1.5	37.24	33.18	27.08	37.36	5	32	37.24	5	32	37.24	33.18	27.08	
																							VL	(2)	1	4.5	38.74	34.65	28.56	38.85	5	34	38.74	5	34	38.74	34.65	28.56	
5	0.0	0.0		gevel						1	1.5	43.11	39.40	33.13	43.36	43	43.13		43	43.11	39.40	33.13																	
																							VL	totaal (0)	1	4.5	44.15	40.41	34.15	44.39	44	44.15	44	44.15	40.41	34.15			
																							VL	(1)	1	1.5	42.00	38.39	32.07	42.29	5	37	42.07	5	37	42.00	38.39	32.07	
																							VL	(1)	1	4.5	42.92	39.29	32.98	43.20	5	38	42.98	5	38	42.92	39.29	32.98	
																							VL	(2)	1	1.5	36.67	32.60	26.50	36.79	5	32	36.67	5	32	36.67	32.60	26.50	
																							VL	(2)	1	4.5	38.10	34.00	27.91	38.20	5	33	38.10	5	33	38.10	34.00	27.91	
6	0.0	0.0		gevel						1	1.5	39.22	35.50	29.23	39.46	39	39.23		39	39.22	35.50	29.23																	
																							VL	totaal (0)	1	4.5	40.21	36.47	30.21	40.45	40	40.21	40	40.21	36.47	30.21			
																							VL	(1)	1	1.5	38.00	34.39	28.06	38.28	5	33	38.06	5	33	38.00	34.39	28.06	
																							VL	(1)	1	4.5	39.01	35.38	29.07	39.29	5	34	39.07	5	34	39.01	35.38	29.07	
																							VL	(2)	1	1.5	33.13	29.07	22.96	33.25	5	28	33.13	5	28	33.13	29.07	22.96	
																							VL	(2)	1	4.5	34.04	29.95	23.86	34.15	5	29	34.04	5	29	34.04	29.95	23.86	
7	0.0	0.0		gevel						1	1.5	--	--	--	-99.00	-99	-89.90		-90	--	--	--																	
																							VL	totaal (0)	1	4.5	--	--	--	-99.00	--	-99.00	-90	--	--	--			
																							VL	(1)	1	1.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--	
																							VL	(1)	1	4.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--	
																							VL	(2)	1	1.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--	
																							VL	(2)	1	4.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--	
8	0.0	0.0		gevel						1	1.5	36.66	32.99	26.70	36.92	37	36.70		37	36.66	32.99	26.70																	
																							VL	totaal (0)	1	4.5	39.37	35.61	29.36	39.60	40	39.37	39	39.37	35.61	29.36			
																							VL	(1)	1	1.5	36.31	32.69	26.38	36.59	5	32	36.38	5	31	36.31	32.69	26.38	
																							VL	(1)	1	4.5	37.83	34.20	27.89	38.11	5	33	37.89	5	33	37.83	34.20	27.89	
																							VL	(2)	1	1.5	25.53	21.24	15.24	25.56	5	21	25.53	5	21	25.53	21.24	15.24	
																							VL	(2)	1	4.5	34.14	30.04	23.95	34.24	5	29	34.14	5	29	34.14	30.04	23.95	

Rijlijnen

nr	z.gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden				
										%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
1	0.0	103	01 glad asphalt/DAB	(2)	Hoogemierdseweg		vlicht	1110.0	☒	dag	6.78	85.27	10.93	3.80	30	30	30	
										avond	3.21	90.05	7.72	2.23	30	30	30	
										nacht	.72	87.99	9.06	2.95	30	30	30	
2	0.0	132	01 glad asphalt/DAB	(1)	Hoogemierdseweg		vlicht	1110.0	☒	dag	6.78	85.27	10.93	3.80	60	60	60	
										avond	3.21	90.05	7.72	2.23	60	60	60	
										nacht	.72	87.99	9.06	2.95	60	60	60	
3	0.0	3	80 keperverband elementenverh CROW316	(2)	Hoogemierdseweg		vlicht	1110.0	☒	dag	6.78	85.27	10.93	3.80	30	30	30	
										avond	3.21	90.05	7.72	2.23	30	30	30	
										nacht	.72	87.99	9.06	2.95	30	30	30	

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	711	95.0	
2	78	95.0	
3	464	95.0	
4	238	95.0	

BIJLAGE III

Verstreckte verkeersgegevens

Tessa Eykenboom

Onderwerp: FW: Verkeersgegevens Hoogemierdseewg 39-43 Lage Mierde

Van: Ralf van Beek [<mailto:R.vanBeek@odzob.nl>]

Verzonden: donderdag 2 augustus 2018 09:43

Aan: 'tinoverspaandonk@gmail.com'

CC: 'Toon Capel'

Onderwerp: RE: Verkeersgegevens

Geachte heer Verspaandonk,

Op verzoek van Toon Capel van de gemeente Reusel-de Mierden, stuur ik je de verkeersgegevens van de Hoogemierdseeweg te Lage Mierde. Het betreffen de verkeersgegevens voor het jaar **2030** (weekdaggemiddelde intensiteiten). De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het SRE Verkeersmodel versie 3.0, december 2012.

Hoop je hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Weg

Naam

Coördinaten

Eigenschappen

Verdeling

Intensiteit

Emissie

Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode

Categorie	Dag	Avond	Nacht
Uurintensiteit	6,78	3,21	0,72
Motorrijwielen	--	--	--
Lichte mvtg	85,27	90,05	87,99
Middelzware mvtg	10,93	7,72	9,06
Zware mvtg	3,80	2,23	2,95

Etmaalintensiteit

1110,00

Met vriendelijke groet,

Ralf van Beek
adviseur

R.J. van Beek
Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant
Postbus 8035, 5601 KA Eindhoven
Bezoekadres: Wal 28, Eindhoven
T: 088-3690247
E: R.vanBeek@odzob.nl
I: www.odzob.nl
Aanwezig: maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag



Volg, deel, verbind en [kijk met ons mee!](#)