

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Hoek Lindestraat-Zeegstraat te Reusel**
(2104/248/CK-01, versie A)



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï (toetsing Wet geluidhinder)

in opdracht van

Van Steensel Consultants
T.a.v. de heer H. van Steensel
Leemskuilen 24
5531 NL BLADEL

betreffende locatie

Hoek Lindestraat-Zeegstraat
Reusel

documentkenmerk

2104/248/CK-01

versie

A

vestiging

Nuenen

datum

2 mei 2022

opgesteld door:

ing. C.P. Kuijken
Projectleider geluid & bouwfysica

gecontroleerd door:

ir. M. van der Donk
Teamleider geluid & bouwfysica

Dit document is digitaal gegenereerd en derhalve niet voorzien van een handtekening. De inhoud is aantoonbaar gecontroleerd en vrijgegeven. Het document mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd. Door derden aangebrachte wijzigingen en/of toevoegingen dan wel oneigenlijk gebruik van het document vallen niet onder de verantwoording van Tritium Advies.

Tritium Advies B.V.

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

T. 088 44 02 900

E. info@tritium.nl

I. www.tritium.nl

KvK-nr. 17108024

Tritium Advies is gevestigd in:

Arkel >> Neer >> Nuenen >>

Prinsenbeek >> Rijkevoort

Inhoudsopgave

	pagina
1 Inleiding	1
2 Uitgangspunten	2
2.1 Locatiegegevens	2
2.2 Gegevens wegverkeer	2
2.3 Modellerings	3
3 Wet- en regelgeving	5
3.1 Berekeningsmethode	5
3.2 Randvoorwaarden Wgh	5
3.2.1 Inleiding	5
3.2.2 Geluidzones	5
3.2.3 Artikel 110g	5
3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied	6
3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)	6
3.2.6 Normen geluidbelasting	7
3.3 Geluidbeleid gemeente Reusel-De Mierden	7
4 Rekenresultaten en toetsing	9
4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaaï	9
4.2 Bronmaatregelen	11
4.3 Overdrachtsmaatregelen	12
4.4 Geluidbeleid gemeente Reusel-De Mierden	12
4.5 Cumulatieve geluidbelasting	12
4.6 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)	13
5 Samenvatting en conclusie	14

Bijlagen

Bijlage 1:	Situatietekening van het plan
Bijlage 2:	Verkeersgegevens wegverkeer
Bijlage 3:	Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï
Bijlage 4:	Grafische weergave akoestisch model wegverkeerslawaaï
Bijlage 5:	Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer
Bijlage 6:	Aanvullend onderzoek: stiller wegdek

1 Inleiding

In opdracht van Van Steensel Consultants is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd ten behoeve van de beoogde nieuwbouw van vijf grondgebonden woningen en twee duplexwoningen aan de noordzijde van de hoek Lindestraat – Zeegstraat te Reusel. Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd ten behoeve van de hiervoor noodzakelijke juridisch-planologische procedure.

In onderhavige rapportage is deze zogenaamde “Nieuwe situatie” getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder (verder: Wgh) en is aangegeven wat hiervan de consequenties zijn. Op basis van de resultaten van deze toetsing is vervolgens beoordeeld of voor de woningen extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De aspecten spoorweglawaai, luchtverkeerslawaai en industrielawaai zijn in het onderhavige onderzoek niet beschouwd.

Vanwege het aanpassen van de positie van de noodzakelijke tuilmuren komt het eerder door ons opgestelde “Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Lindestraat – Zeegstraat te Reusel” met kenmerk: 2104/248/CK-01, versie 0 d.d. 30 juni 2021 in zijn geheel te vervallen.

2 Uitgangspunten

2.1 Locatiegegevens

Het plangebied is gelegen in het stedelijk gebied van Reusel, gemeente Reusel-De Mierden en is kadastraal bekend als sectie A, nummers 3121, 3122 en 3156 van de kadastrale gemeente Reusel. In bijlage 1 is een situatietekening van het plan opgenomen.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de Schoolstraat, Zeegstraat en de weg Voort. Het plan is tevens gelegen in de nabijheid van de 30 km/uur weg Lindestraat. Dit type weg vormt een afwijkende categorie binnen de Wgh. Formeel kan voor deze weg geen hogere waarde worden aangevraagd of verleend, aangezien deze weg niet zoneplichtig is. Voor de waarborging van een goed akoestisch woon- en leefklimaat dient de geluidbelasting op de gevels van nieuw te bouwen woningen nabij 30 km/uur wegen echter alsnog te worden bepaald. Derhalve is in het onderhavige akoestisch onderzoek tevens de geluidbelasting ten gevolge van de 30 km/uur weg Lindestraat inzichtelijk gemaakt.

2.2 Gegevens wegverkeer

De verkeersinvoergegevens van de bovengenoemde wegen zijn door de omgevingsdienst Zuidoost-Brabant aangeleverd middels een in Geomilieu in te voeren shape-bestand. Van de wegen zijn prognosegegevens van het jaar 2030 voorhanden. Conform opgave van de omgevingsdienst zijn de gegevens van 2030 tevens representatief voor het maatgevende jaar 2031.

Alle verstrekte verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage 2. De verkeersinvoergegevens inclusief de maximumsnelheid en wegdektype worden gepresenteerd in navolgende tabellen 2.1 tot en met 2.4.

Tabel 2.1: gegevens wegverkeer Lindestraat

Lindestraat			
maximumsnelheid: 30 km/uur			
wegdek: elementenverharding in keperverband			
jaar: 2031		etmaalintensiteit: 2283 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,72	3,56	0,64
lichte mvt. (%)	93,70	94,90	94,81
middelzware mvt. (%)	5,04	4,18	4,00
zware mvt. (%)	1,26	0,92	1,19

Tabel 2.2: gegevens wegverkeer Schoolstraat

Schoolstraat			
maximumsnelheid: 50 km/uur			
wegdek: asfalt (referentiewegdek)			
jaar: 2031			etmaalintensiteit: 4470 mvt.
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,48	3,66	0,96
lichte mvt. (%)	94,69	96,01	95,17
middelzware mvt. (%)	3,83	2,67	3,33
zware mvt. (%)	1,49	1,32	1,50

Tabel 2.3: gegevens wegverkeer Voort

Voort			
maximumsnelheid: 50/60 km/uur			
wegdek: elementenverharding in keperverband			
jaar: 2031			etmaalintensiteit: 449 mvt.
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,68	3,13	0,92
lichte mvt. (%)	87,76	91,33	88,25
middelzware mvt. (%)	9,54	6,68	8,93
zware mvt. (%)	2,69	1,99	2,82

Tabel 2.4: gegevens wegverkeer Zeegstraat

Zeegstraat			
maximumsnelheid: 50 km/uur			
wegdek: asfalt (referentiewegdek)			
jaar: 2031			etmaalintensiteit: 6207 mvt.
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,48	3,66	0,96
lichte mvt. (%)	94,56	95,92	95,06
middelzware mvt. (%)	3,92	2,74	3,41
zware mvt. (%)	1,52	1,35	1,53

2.3 Modelling

Voor de locatie en afmetingen van de woningen is uitgegaan van de in bijlage 1 opgenomen situatietekening. Conform opgave van de opdrachtgever dient voor de woningen te worden uitgegaan van drie bouwlagen.

Als maatgevende toetshoogte voor de begane grond van de nieuwe woningen is 1,5 meter boven maaiveld aangehouden. Voor de eerste en tweede verdieping is respectievelijk 4,5 en 7,5 meter gehanteerd. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid.

Voor de omgeving van het plangebied is gebruik gemaakt van een akoestisch model in Geomilieu, versie 2020.2. Alle bodemgebieden en gebouwen zijn verkregen uit de dataset 3D geluid zoals beschikbaar gesteld op PDOK. De invoergegevens van deze objecten zijn steekproefsgewijs gecontroleerd en waar nodig gecorrigeerd of aangevuld.

In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 0,00 (akoestisch hard) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. De ingevoerde bodemgebieden zijn als akoestisch zacht (bodemfactor 1,00) of akoestisch half hard/zacht (bodemfactor 0,50) gemodelleerd. De akoestisch zachte bodemgebieden betreffen groenvoorzieningen. De akoestisch half harde/zachte bodemgebieden betreffen tuinen.

Voor het lokale maaiveld is 30 meter +NAP aangehouden. Er zijn geen significante hoogteverschillen in de omgeving aanwezig. Derhalve zijn in het rekenmodel in de omgeving van het plangebied geen hoogteverschillen in het maaiveld opgenomen.

Er hoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie te worden toegepast.

Voor de Schoolstraat en de Zeegstraat geldt dat het kruispunt met de Voort en de Lindestraat is verhoogd met verkeersdrempels. Deze drempels zijn als obstakel ingevoerd, zodat er met een optrekcorrectie is gerekend.

3 Wet- en regelgeving

3.1 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van "Standaardrekenmethode 2" zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De invoergegevens van het akoestisch model wegverkeerslawaaï zijn weergegeven in bijlage 3. Een grafische weergave van deze invoergegevens is weergegeven in bijlage 4.

3.2 Randvoorwaarden Wgh

3.2.1 Inleiding

De maat voor de geluidbelasting van een weg wordt uitgedrukt in de L_{den} -waarde. L_{den} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar, zoals omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï (PbEG L 189).

3.2.2 Geluidzones

Volgens de Wgh hebben wegen een zone die zich aan weerszijden van de weg uitstrekt vanaf de as van de weg (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximumsnelheid van 30 km/uur.

In tabel 3.1 is de breedte van de geluidzones weergegeven.

Tabel 3.1: breedte van de geluidzones langs wegen

soort gebied	aantal rijstroken	breedte geluidzone (m)
stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

3.2.3 Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidbelasting op de gevel van

woningen of op andere geluidgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wgh.

De voornoemde aftrek van 5 dB voor overige wegen is tevens gehanteerd voor de 30 km/uur weg Lindestraat. Uit technische overwegingen zijn er geen argumenten waarom de aftrek bij 30 km/uur lager zou zijn dan bij 50 km/uur. De meest logische werkwijze is derhalve om aan te sluiten bij de aftrek zoals die voor 50 km/uur wegen bestaat.

3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Binnen de Wgh is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van het bouwplan. Volgens artikel 1 van de Wgh wordt onderscheiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wgh, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;

- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
 - a. Zeer Open Asfalt Beton;
 - b. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
 - c. uitgeborsteld beton;
 - d. geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
 - e. oppervlaktbewerking.

3.2.6 Normen geluidbelasting

Artikel 82 tot en met 85 van de Wgh geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient een ruimtelijke procedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wgh geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In navolgende tabellen 3.2 en 3.3 worden de normen uit de Wgh weergegeven.

Tabel 3.2: normen geluidbelasting in stedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	63 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	68 dB

Tabel 3.3: normen geluidbelasting in buitenstedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	53 dB
maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 dB

De locatie in onderhavig onderzoek is gelegen in het stedelijk gebied en betreft de nieuwbouw van woningen. Derhalve bedraagt de maximale ontheffingswaarde 63 dB.

3.3 Geluidbeleid gemeente Reusel-De Mierden

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is tevens rekening gehouden met het document "Ontheffingenbeleid hogere waardeprocedure Wet geluidhinder" d.d. 21 april 2008 van de gemeente Reusel-De Mierden. Conform dit beleidsstuk kan pas een hogere waarde worden

verleend als voldaan wordt aan de hoofdcriteria uit de Wgh en aan de in het beleidsstuk genoemde subcriteria.

Deze subcriteria zijn als volgt:

- dorps- en of stadsvernieuwing;
- doelmatige afscherming;
- grond- en/of bedrijfsgebondenheid;
- opvullen open plaats;
- vervanging bestaande bebouwing.

Voorwaarde bij iedere ontheffing is daarnaast dat de woningen zullen beschikken over ten minste één geluidluwe gevel en dat bij de indeling rekening wordt gehouden met de geluidbelaste zijde (tenminste één geluidgevoelige ruimte aan de geluidluwe gevel).

4 Rekenresultaten en toetsing

4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaaï

Uit tussenresultaten is gebleken dat de woningen op de kavels 4 en 5 niet voldoen aan de voorwaarde met betrekking tot de aanwezigheid van een geluidluwe gevel. Een mogelijkheid voor het creëren van een geluidluwe gevel voor deze woningen is het plaatsen van een geluidscherm ter plaatse van de in bijlage 4 opgenomen groene erfafscheiding aan de Zeegstraat. Het in het akoestisch onderzoek opgenomen scherm is één meter binnen de perceelsgrens gesitueerd. Dit scherm dient minimaal 1,8 meter hoog en geheel kierdicht te zijn en een minimale massa van circa 10 kg/m² te hebben. Hiermee zijn alle woningen voorzien van een geluidluwe gevel ter plaatse van de achtergevel op de begane grond. Het geluidscherm dient geborgd te worden in het bestemmingsplan.

In de navolgende tabellen 4.1 tot en met 4.4 zijn per bron de berekeningsresultaten (met voornoemd geluidscherm ten behoeve van de geluidluwe gevels) van de toetspunten samengevat weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 5.

Tabel 4.1: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Schoolstraat

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
t01 t/m t09	alle	≤48	48	63
t10	1,5	≤48		
	4,5 / 7,5	49		
t11	1,5	49		
	4,5 / 7,5	50		
t12	1,5	50		
	4,5 / 7,5	51		
t13	1,5	52		
	4,5 / 7,5	51		
t14	1,5	≤48		
	4,5 / 7,5	50		
t15 t/m t25	alle	≤48		

Tabel 4.2: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Zeegstraat

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
t01 t/m t03	alle	58	48	63
t04	1,5	54		
	4,5 / 7,5	55		
t05	alle	52		
t06 t/m t08	alle	≤48		
t09	alle	51		

Tabel 4.2: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Zeegstraat (vervolg)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
t10	1,5	55		
	4,5 / 7,5	53		
t11	alle	50		
t12	alle	52		
t13	alle	57		
t14	1,5	≤48		
	4,5 / 7,5	57		
t15	1,5	≤48		
	4,5 / 7,5	52		
t16	1,5	≤48		
	4,5	50		
	7,5	51		
t17 t/m t20	alle	≤48		
t21	1,5 / 4,5	≤48		
	7,5	49		
t22 t/m t25	alle	≤48		

Tabel 4.3: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Voort

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤48	48	63

Tabel 4.4: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Lindestraat (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	richtwaarde ¹ (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
t01 t/m t10	alle	≤48	48	n.v.t.
t11	alle	52		
t12	1,5 / 7,5	51		
	4,5	52		
t13 t/m t16	alle	≤48		
t17	alle	49		
t18	1,5 / 7,5	52		
	4,5	53		
t19	alle	52		
t20 t/m t24	alle	≤48		
t25	1,5	51		
	4,5 / 7,5	50		

Opmerking bij tabel 4.4:

- 1) Voor 30 km/uur wegen is een voorkeursgrenswaarde conform de Wgh niet aan de orde. In het kader van een goede ruimtelijk ordening wordt de bijbehorende waarde van 48 dB als richtwaarde beschouwd.

Voor de 30 km/uur weg Lindestraat geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen de richtwaarde van 48 dB met maximaal 5 dB overschrijdt. Voor een 30 km/uur weg kan echter geen hogere waarde worden verleend, aangezien deze weg niet zoneplichtig is. Derhalve is een procedure hogere waarde ten gevolge van het wegverkeer op de Lindestraat niet aan de orde.

Voor de gezoneerde weg Voort geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze weg de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt.

Voor de wegen Schoolstraat en Zeegstraat geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB met respectievelijk maximaal 4 en 10 dB overschrijdt. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor nieuwbouw in stedelijk gebied wordt hierdoor nergens overschreden. Derhalve is het mogelijk om een beschikking hogere waarde aan te vragen bij de gemeente indien de toepassing van overdrachts- of bronmaatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting onvoldoende doeltreffend is dan wel overwegende bezwaren ontmoet en wordt voldaan aan de voorwaarden uit het gemeentelijk geluidbeleid.

4.2 Bronmaatregelen

Bij maatregelen aan de geluidbron wordt bekeken of het geluidniveau van de veroorzaker van het geluid kan worden gereduceerd. Er zijn twee oorzaken van geluidproductie bij voertuigen, namelijk de mechanische geluiden van de automobielen en het geluid dat de banden op het wegdek maken. Mogelijke maatregelen zijn stillere voertuigen, verlaging van de maximumsnelheid of een geluidreducerend wegdek.

- stillere voertuigen: een vermindering van mechanische geluiden kan alleen plaatsvinden door de ontwikkeling van nieuwe technieken en is zodoende niet realistisch;
- verlaging van de maximumsnelheid: op een verlaging van het snelheidsregime op een weg kan de initiatiefnemer van het bouwplan geen invloed uitoefenen;
- geluidreducerend wegdek: een vermindering van het geluid dat de banden op het wegdek veroorzaken is te realiseren door het toepassen van een geluidreducerend wegdek. De rekenresultaten na toepassing van een stiller wegdek, te weten dunne deklagen B op de Schoolstraat en de Zeegstraat, zijn in bijlage 6 opgenomen. Uit de rekenresultaten blijkt dat na toepassing van deze bronmaatregel de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen met circa 3 dB afneemt. Voor beide wegen geldt dat de voorkeursgrenswaarde nog altijd wordt overschreden. Derhalve is de maatregel voor deze wegen niet erg doeltreffend. Het toepassen van een stiller wegdek ontmoet bovendien overwegende bezwaren van financiële aard. Vanuit financieel oogpunt is het namelijk niet realistisch dat het bouwplan de extra kosten van € 300,- per strekkende meter kan dragen. Bij een lengte van in totaal circa 230 meter resulteert dit voor de drie wegen in een extra uitgave van circa € 70.000,-.

4.3 Overdrachtsmaatregelen

Bij overdrachtsmaatregelen wordt bekeken of de geluidoverdracht tussen geluidbron en ontvanger kan worden belemmerd. Het aanleggen van een geluidscherm gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde ontmoet in de onderhavige situatie overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard. Om doelmatig te zijn dient het scherm namelijk dicht bij de bron of dicht bij de ontvanger te worden geplaatst. Tevens dient het scherm relatief hoog te zijn om doelmatig te zijn voor de 1^e en 2^e verdieping. Het aanleggen van een geluidscherm ontmoet bovendien overwegende bezwaren van financiële aard. De kosten van een geluidscherm bedragen circa € 400,-/m² zodat het vanuit financieel oogpunt niet realistisch is dat het bouwplan deze extra kosten kan dragen. Bij een hoogte van 7 meter en een lengte van circa 90 meter resulteert dit reeds in een extra uitgave van circa € 250.000,-. Voor het aanleggen van een geluidwal (in plaats van een geluidscherm) gelden dezelfde overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke en financiële aard.

Een andere mogelijke overdrachtsmaatregel is normaal gesproken het vergroten van de afstand tussen geluidbron en ontvanger. In de onderhavige situatie is echter al sprake van een afstand van circa 15 en 20 meter tot respectievelijk de wegas van de Zeegstraat en de Schoolstraat. Aangezien een verdubbeling van deze afstand slechts 3 dB reductie oplevert, is het vergroten van deze afstand niet erg doeltreffend als maatregel.

4.4 Geluidbeleid gemeente Reusel-De Mierden

Om een hogere waarde te kunnen verlenen dient tevens voldaan te worden aan één van de vijf subcriteria zoals genoemd in het "Ontheffingenbeleid hogere waardeprocedure Wet geluidhinder" van de gemeente Reusel-De Mierden. In onderhavige situatie wordt aan deze eis voldaan aangezien het bouwplan een open plek binnen de bebouwde kom van Reusel invult.

Conform de aanvullende voorwaarden uit het geluidbeleid van de gemeente Reusel-De Mierden, dient iedere afzonderlijke woning te beschikken over een geluidluwe gevel. Uit de rekenresultaten blijkt dat na realisatie van het voornoemde geluidscherm ter plaatse van de erfafscheiding aan de Zeegstraat alle woningen beschikken over een geluidluwe achtergevel. Om aan het geluidbeleid te voldoen dient bij de indeling van de woningen rekening gehouden te worden met de geluidbelaste zijde(n).

4.5 Cumulatieve geluidbelasting

Ten behoeve van de procedure hogere waarde dient conform artikel 110f Wgh de cumulatieve geluidbelasting te worden bepaald, indien sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of sprake is van een relevante blootstelling door verschillende geluidbronnen. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden. Conform de Wgh dienen voor de cumulatie de zoneplichtige wegen en spoorwegen en de geluidbelasting ten gevolge van industrie en/of luchtvaart meegenomen te worden. De cumulatieve geluidbelasting dient bepaald te worden conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (bijlage I, hoofdstuk 2 'Rekenmethode cumulatieve geluidbelasting'). De correctie conform artikel 110g Wgh met betrekking tot wegverkeer wordt hierbij niet toegepast.

Dit betekent dat in onderhavige situatie formeel gesproken de cumulatieve geluidbelasting enkel bepaald dient te worden voor de Schoolstraat en de Zeegstraat. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatieve geluidbelasting echter alsnog bepaald voor alle gemodelleerde wegen. De cumulatieve geluidbelasting op de gevels van de beoogde nieuwe woningen is opgenomen in bijlage 5 en bedraagt maximaal 64 dB, exclusief aftrek conform artikel 110g Wgh.

4.6 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)

Volgens het bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A;k}$ voor verblijfsgebieden in een woning minimaal de in het vastgestelde besluit hogere waarde opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Een gevel van een nieuwbouwwoning dient bovendien minimaal een $G_{A;k}$ van 20 dB te hebben.

Aangezien voor onderhavige woningen sprake is van een procedure hogere waarde, is een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels nodig. Bij toepassing van de juiste geluidwerende materialen en maatregelen (conform een nader onderzoek) is vervolgens een goed akoestisch woon- en leefklimaat gewaarborgd.

5 Samenvatting en conclusie

In opdracht van Van Steensel Consultants is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd ten behoeve van de beoogde nieuwbouw van vijf grondgebonden woningen en twee duplexwoningen aan de noordzijde van de hoek Lindestraat – Zeegstraat te Reusel. Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd ten behoeve van de hiervoor noodzakelijke juridisch-planologische procedure.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de Schoolstraat, Zeegstraat en de Voort. Het plan is tevens gelegen in de nabijheid van de 30 km/uur weg Lindestraat.

Uit tussenresultaten is gebleken dat de woningen op de kavels 4 en 5 niet voldoen aan de voorwaarde met betrekking tot de aanwezigheid van een geluidluwe gevel. Een mogelijkheid voor het creëren van een geluidluwe gevel voor deze woningen is het plaatsen van een geluidscherm ter plaatse van de groene erfafscheiding aan de Zeegstraat. Het in het akoestisch onderzoek opgenomen scherm is één meter binnen de perceelsgrens gesitueerd. Dit scherm dient minimaal 1,8 meter hoog en geheel kierdicht te zijn en een minimale massa van circa 20 kg/m² te hebben. Hiermee zijn alle woningen voorzien van een geluidluwe gevel ter plaatse van de achtergevel op de begane grond.

Voor de 30 km/uur weg Lindestraat geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen de richtwaarde van 48 dB met maximaal 5 dB overschrijdt. Voor een 30 km/uur weg kan echter geen hogere waarde worden verleend, aangezien deze weg niet zoneplichtig is. Derhalve is een procedure hogere waarde ten gevolge van het wegverkeer op de Lindestraat niet aan de orde.

Voor de gezoneerde weg Voort geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze weg de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt.

Voor de wegen Schoolstraat en Zeegstraat geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB met respectievelijk maximaal 4 en 10 dB overschrijdt. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor nieuwbouw in stedelijk gebied wordt hierdoor nergens overschreden. Derhalve is het mogelijk om een beschikking hogere waarde aan te vragen bij de gemeente indien de toepassing van overdrachts- of bronmaatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting onvoldoende doeltreffend is dan wel overwegende bezwaren ontmoet en wordt voldaan aan de voorwaarden uit het gemeentelijk geluidbeleid.

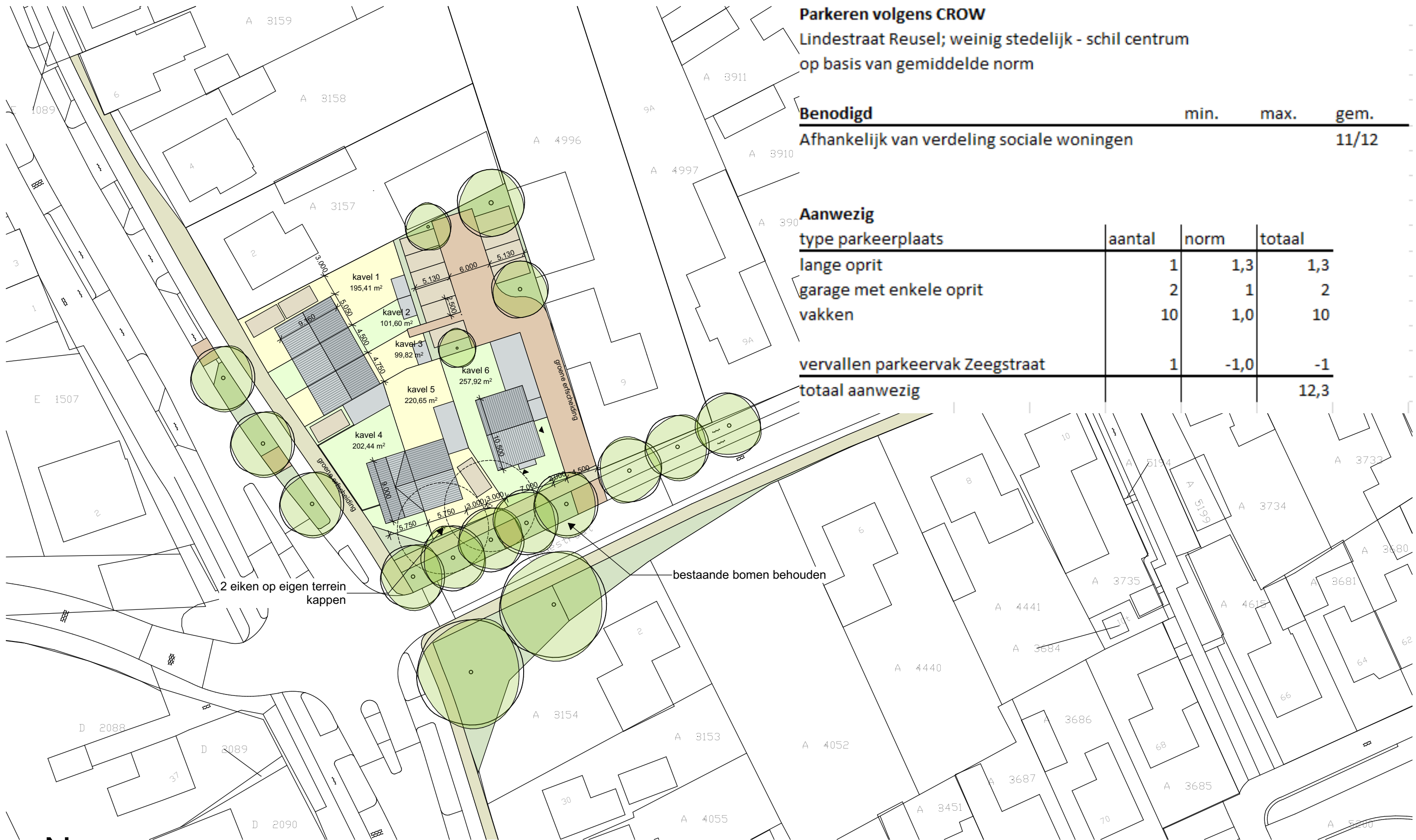
Het aanleggen van een geluidwal of geluidscherm (overdrachtsmaatregelen) gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer tot de voorkeursgrenswaarde ontmoet in de onderhavige situatie overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke en financiële aard. Het vergroten van de afstand tussen geluidbron en ontvanger is in onderhavige situatie niet doeltreffend. Voor het toepassen van stiller wegdek (bronmaatregel) geldt dat de voorkeursgrenswaarde nog altijd wordt overschreden. Deze geluidreducerende maatregel is derhalve eveneens niet doeltreffend. Het toepassen van een stiller wegdek ontmoet bovendien overwegende bezwaren van financiële aard.

Om een hogere waarde te kunnen verlenen dient tevens voldaan te worden aan één van de vijf subcriteria zoals genoemd in het "Ontheffingenbeleid hogere waardeprocedure Wet geluidhinder" van de gemeente Reusel-De Mierden. In onderhavige situatie wordt aan deze eis voldaan aangezien het bouwplan een open plek binnen de bebouwde kom van Reusel invult.

Indien het voornoemd geluidscherm wordt gerealiseerd en bij de indeling van de woningen rekening wordt gehouden met de geluidbelaste zijde(n) wordt voldaan aan het gemeentelijk geluidbeleid. Derhalve wordt onderbouwd verzocht hogere waarde te verlenen conform artikel 110a, lid 5 van de Wet geluidhinder.

Aangezien voor onderhavige woningen sprake is van een procedure hogere waarde, is een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels nodig. Bij toepassing van de juiste geluidwerende materialen en maatregelen (conform een nader onderzoek) is vervolgens een goed akoestisch woon- en leefklimaat gewaarborgd.

Bijlage 1: Situatietekening van het plan



Parkeren volgens CROW

Lindestraat Reusel; weinig stedelijk - schil centrum
op basis van gemiddelde norm

Benodigd	min.	max.	gem.
Afhankelijk van verdeling sociale woningen			11/12

Aanwezig

type parkeerplaats	aantal	norm	totaal
lange oprit	1	1,3	1,3
garage met enkele oprit	2	1	2
vakken	10	1,0	10
vervallen parkeervak Zeegstraat	1	-1,0	-1
totaal aanwezig			12,3

Ontwikkeling hoek Lindestraat- Zeegstraat te Reusel
Situatie
27 mei 2021
1:500

project
onderdeel
datum
schaal

Bladel | Etten-Leur | Boxtel
Mastbos 15
5531 MX Bladel
tel. 0497 - 360054
info@gewoonarchitecten.nl
www.gewoonarchitecten.nl



Bijlage 2: Verkeersgegevens wegverkeer

Beste,

Hierbij een shape file met daarin de verkeersgegevens omgeving kruising Zeegstraat-Lindestraat te Beek en Donk. De verkeersgegevens zijn afkomstig uit de milieuexport (versie 3.0) van het BBMA Verkeersmodel (Versie S107a) voor het jaar 2030. De cijfers van 2030 kan je wat mij betreft ook aanhouden voor het jaar 2031.

Let op controleer de snelheden en verhardingen die in het model zitten altijd zelf. De verantwoordelijkheid bij het goed interpreteren van de verkeerscijfers en check op omgevingsvariabelen ligt bij de adviseur/ initiatiefnemer.

Hoop je hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

adviseur

Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant
Postbus 8035, 5601 KA Eindhoven
Bezoekadres: Wal 28, Eindhoven
I: www.odzob.nl



Bijlage 3: Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wvl

Model eigenschap

Omschrijving	wvl
Verantwoordelijke	CK
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	CK op 29-6-2021
Laatst ingezien door	CK op 30-6-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: wvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal
W01	Schoolstraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	4469,99
W02	Schoolstraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	4469,99
W03	Schoolstraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	4469,99
W04	Zeegstraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	6206,78
W05	Zeegstraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	6206,78
W06	Zeegstraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	6206,78
W07	Voort	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	449,33
W08	Voort	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	60	60	60	449,33
W09	Lindestraat	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	2283,21
W10	Lindestraat	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	2283,21

Model: wvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W
W01	6,48	3,66	0,96	94,69	96,01	95,17	3,83	2,67	3,33	1,49	1,32	1,50	False	1,5
W02	6,48	3,66	0,96	94,69	96,01	95,17	3,83	2,67	3,33	1,49	1,32	1,50	False	1,5
W03	6,48	3,66	0,96	94,69	96,01	95,17	3,83	2,67	3,33	1,49	1,32	1,50	False	1,5
W04	6,48	3,66	0,96	94,56	95,92	95,06	3,92	2,74	3,41	1,52	1,35	1,53	False	1,5
W05	6,48	3,66	0,96	94,56	95,92	95,06	3,92	2,74	3,41	1,52	1,35	1,53	False	1,5
W06	6,48	3,66	0,96	94,56	95,92	95,06	3,92	2,74	3,41	1,52	1,35	1,53	False	1,5
W07	6,68	3,13	0,92	87,76	91,33	88,25	9,54	6,68	8,93	2,69	1,99	2,82	False	1,5
W08	6,68	3,13	0,92	87,76	91,33	88,25	9,54	6,68	8,93	2,69	1,99	2,82	False	1,5
W09	6,72	3,56	0,64	93,70	94,90	94,81	5,04	4,18	4,00	1,26	0,92	1,19	False	1,5
W10	6,72	3,56	0,64	93,70	94,90	94,81	5,04	4,18	4,00	1,26	0,92	1,19	False	1,5

Model: wvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
t01	toetspunt	30,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	139092,88	375010,82
t02	toetspunt	30,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	139090,44	375015,12
t03	toetspunt	30,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	139088,04	375019,35
t04	toetspunt	30,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	139089,20	375022,46
t05	toetspunt	30,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	139093,41	375024,85
t06	toetspunt	30,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	139096,12	375024,07
t07	toetspunt	30,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	139098,53	375019,83
t08	toetspunt	30,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	139101,19	375015,14
t09	toetspunt	30,00	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja	139099,96	375011,89
t10	toetspunt	30,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	139095,76	375009,51
t11	toetspunt	30,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	139110,47	374995,69
t12	toetspunt	30,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	139105,74	374994,17
t13	toetspunt	30,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	139102,27	374995,19
t14	toetspunt	30,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	139100,76	374999,88
t15	toetspunt	30,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	139103,44	375003,09
t16	toetspunt	30,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	139108,20	375004,62
t17	toetspunt	30,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	139113,17	374999,49
t18	toetspunt	30,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	139123,82	375002,38
t19	toetspunt	30,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	139120,52	375001,32
t20	toetspunt	30,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	139118,11	375003,09
t21	toetspunt	30,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	139116,72	375007,40
t22	toetspunt	30,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	139117,73	375011,66
t23	toetspunt	30,00	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja	139120,90	375012,68
t24	toetspunt	30,00	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja	139123,36	375010,29
t25	toetspunt	30,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	139124,94	375005,36

Model: wvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.
obs1	drempel
obs2	drempel
obs3	drempel

Model: wvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 500	Refl.R 500	Lengte
s1	groene erfafscheiding	1,80	30,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	20,70

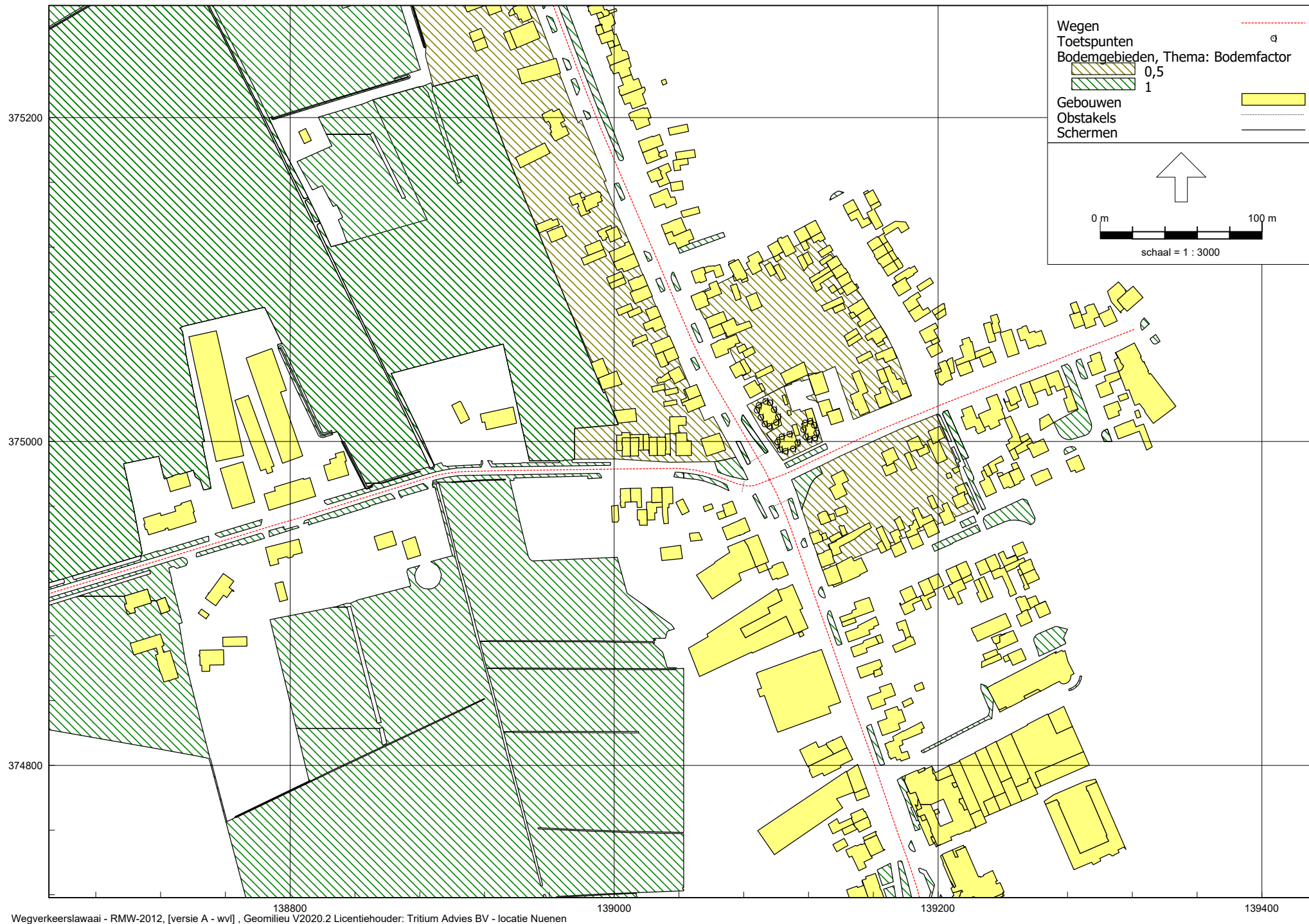
Model: wvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

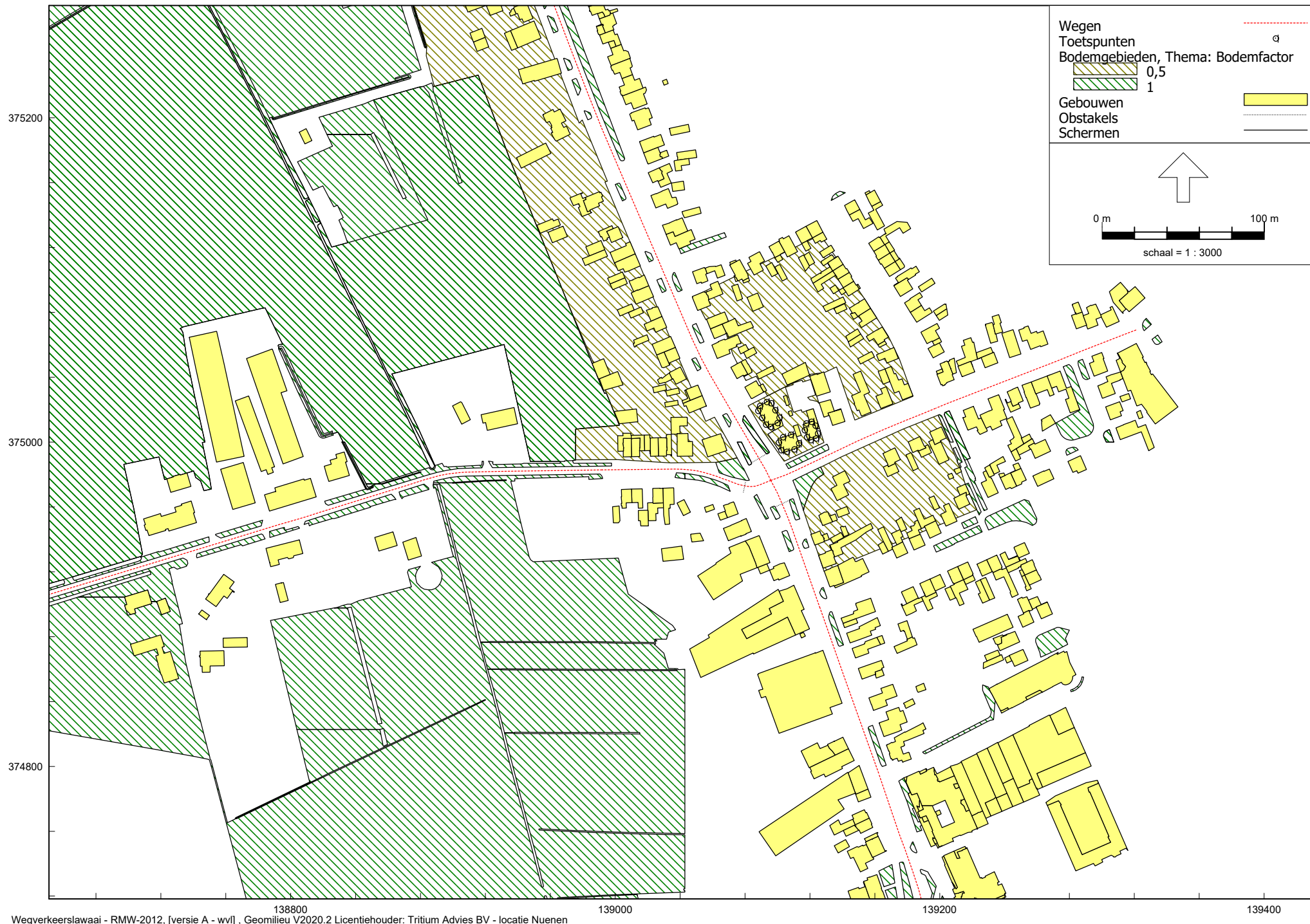
Naam	Omschr.	ISO_H
HL1	maaiveld	30,00

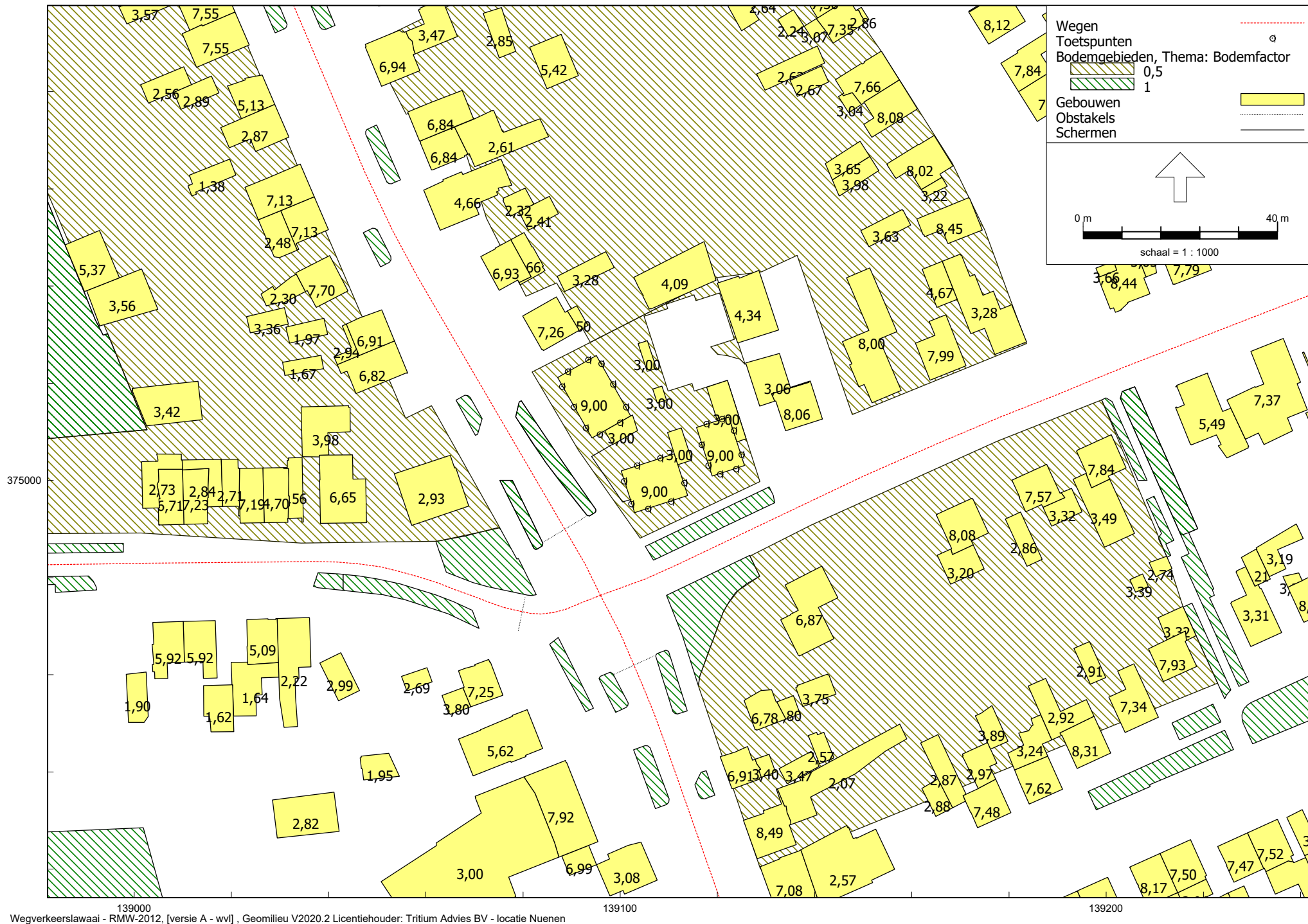
Rapport: Groepsreducties
Model: wvl

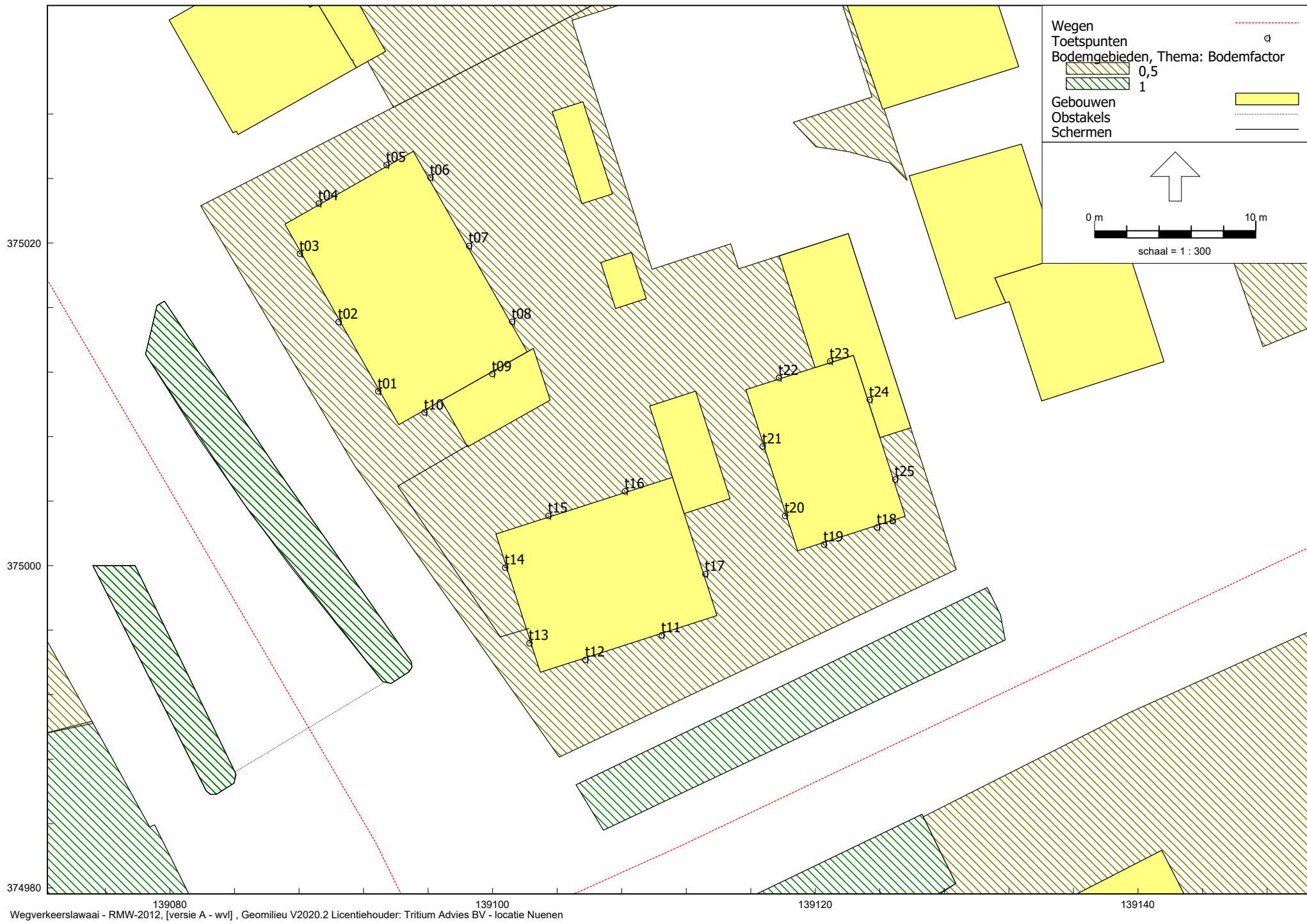
Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Lindestraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Schoolstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Voort	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Zeegstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Bijlage 4: Grafische weergave akoestisch model wegverkeerslawaaï

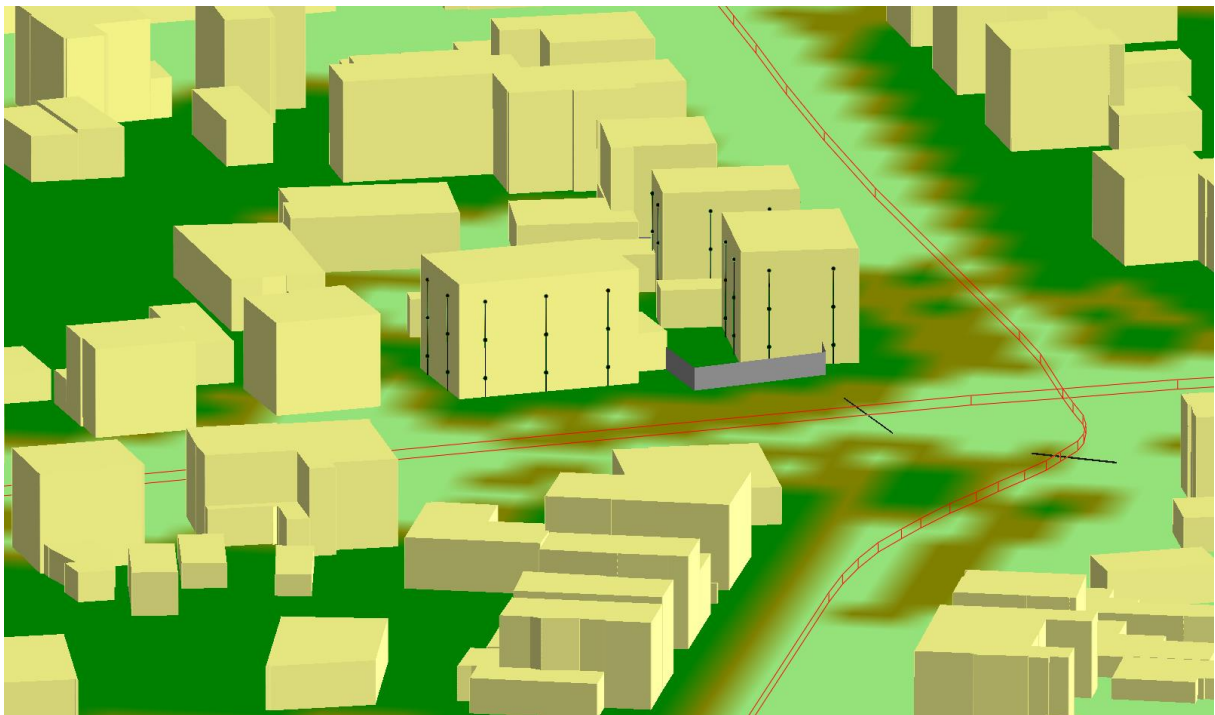
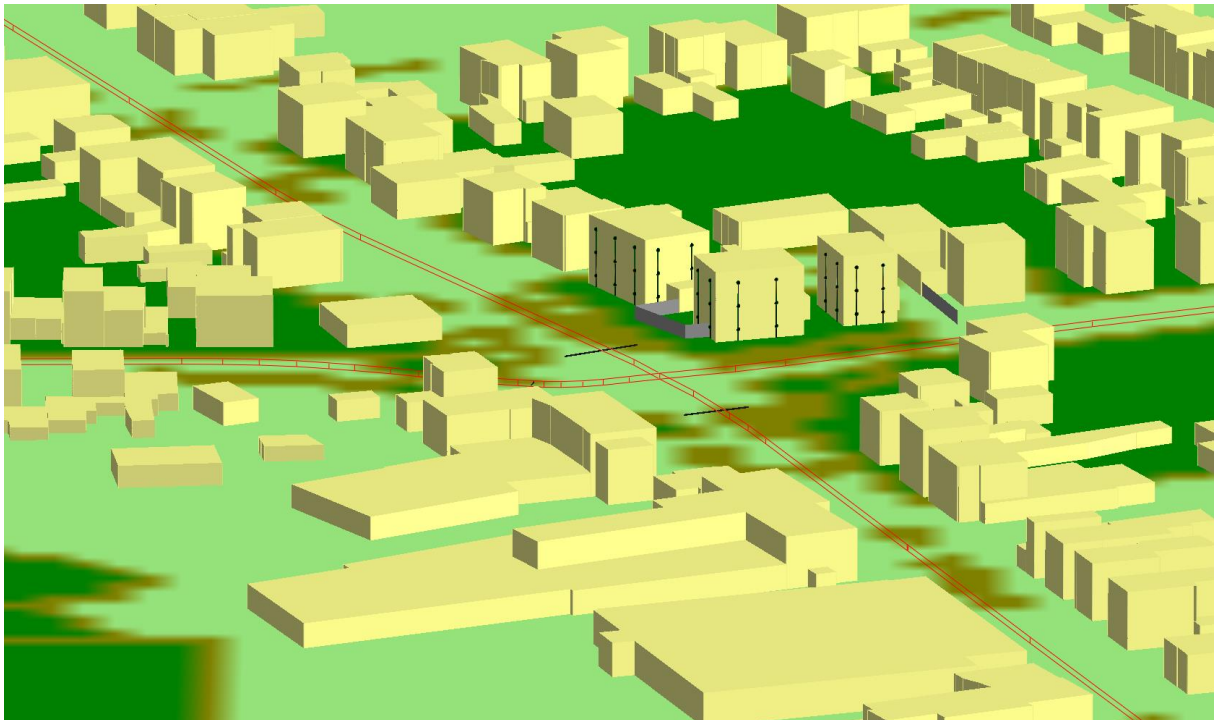












Bijlage 5: Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lindestraat
Groepsreductie: Ja

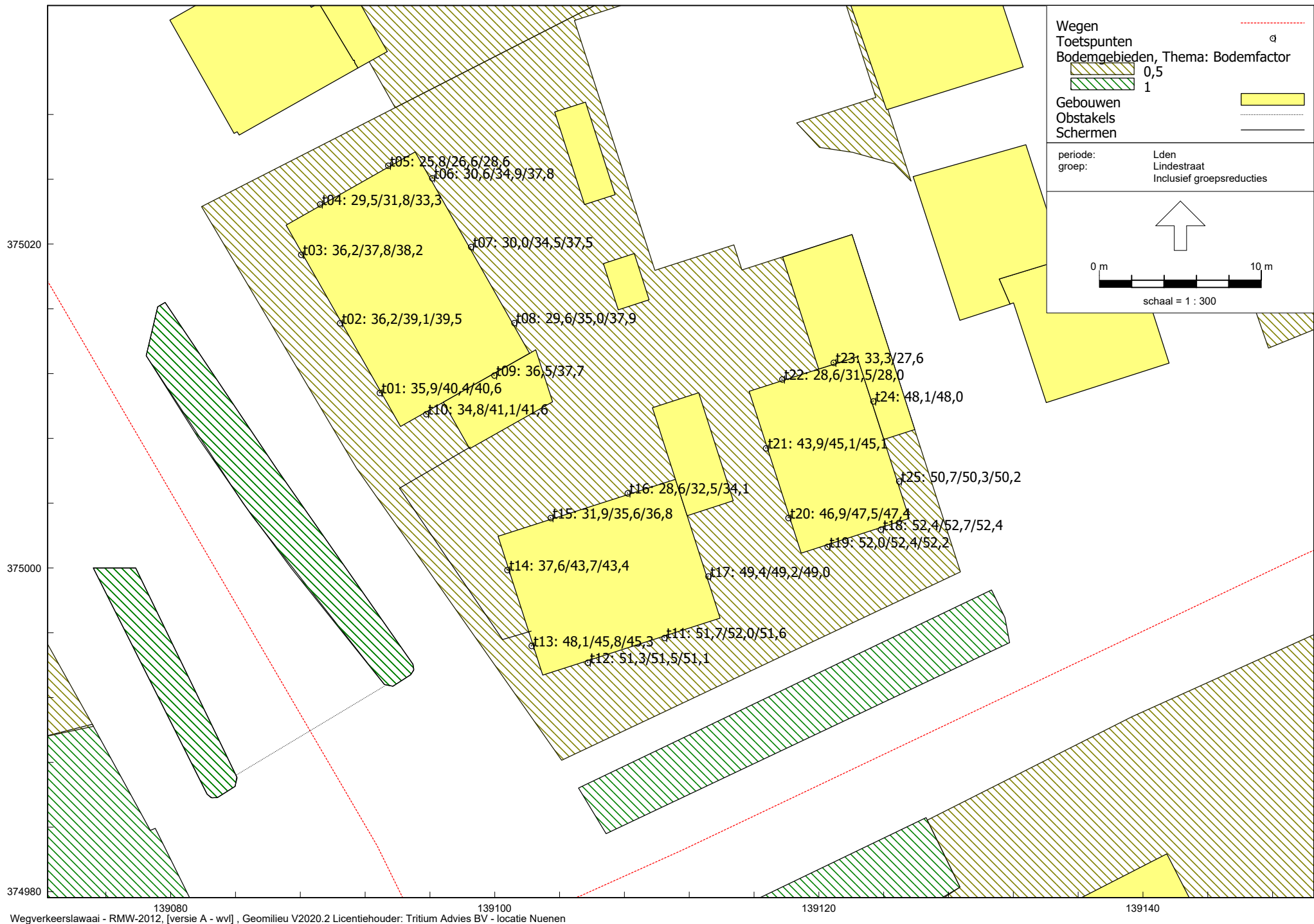
Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	139092,88	375010,82	1,50	35,7	32,5	25,1	35,9
t01_B	toetspunt	139092,88	375010,82	4,50	40,1	37,0	29,6	40,4
t01_C	toetspunt	139092,88	375010,82	7,50	40,4	37,2	29,9	40,6
t02_A	toetspunt	139090,44	375015,12	1,50	36,0	32,8	25,5	36,2
t02_B	toetspunt	139090,44	375015,12	4,50	38,9	35,7	28,4	39,1
t02_C	toetspunt	139090,44	375015,12	7,50	39,3	36,1	28,8	39,5
t03_A	toetspunt	139088,04	375019,35	1,50	36,0	32,9	25,5	36,2
t03_B	toetspunt	139088,04	375019,35	4,50	37,6	34,4	27,0	37,8
t03_C	toetspunt	139088,04	375019,35	7,50	38,0	34,8	27,4	38,2
t04_A	toetspunt	139089,20	375022,46	1,50	29,3	26,1	18,8	29,5
t04_B	toetspunt	139089,20	375022,46	4,50	31,6	28,4	21,1	31,8
t04_C	toetspunt	139089,20	375022,46	7,50	33,1	29,9	22,5	33,3
t05_A	toetspunt	139093,41	375024,85	1,50	25,6	22,4	15,0	25,8
t05_B	toetspunt	139093,41	375024,85	4,50	26,4	23,2	15,8	26,6
t05_C	toetspunt	139093,41	375024,85	7,50	28,4	25,2	17,8	28,6
t06_A	toetspunt	139096,12	375024,07	1,50	30,4	27,2	19,8	30,6
t06_B	toetspunt	139096,12	375024,07	4,50	34,7	31,5	24,1	34,9
t06_C	toetspunt	139096,12	375024,07	7,50	37,5	34,4	27,0	37,8
t07_A	toetspunt	139098,53	375019,83	1,50	29,8	26,6	19,2	30,0
t07_B	toetspunt	139098,53	375019,83	4,50	34,3	31,1	23,7	34,5
t07_C	toetspunt	139098,53	375019,83	7,50	37,3	34,1	26,8	37,5
t08_A	toetspunt	139101,19	375015,14	1,50	29,4	26,2	18,8	29,6
t08_B	toetspunt	139101,19	375015,14	4,50	34,8	31,6	24,3	35,0
t08_C	toetspunt	139101,19	375015,14	7,50	37,7	34,5	27,1	37,9
t09_A	toetspunt	139099,96	375011,89	4,50	36,3	33,2	25,8	36,5
t09_B	toetspunt	139099,96	375011,89	7,50	37,5	34,3	26,9	37,7
t10_A	toetspunt	139095,76	375009,51	1,50	34,6	31,4	24,0	34,8
t10_B	toetspunt	139095,76	375009,51	4,50	40,9	37,8	30,4	41,1
t10_C	toetspunt	139095,76	375009,51	7,50	41,4	38,2	30,9	41,6
t11_A	toetspunt	139110,47	374995,69	1,50	51,5	48,4	41,0	51,7
t11_B	toetspunt	139110,47	374995,69	4,50	51,7	48,6	41,2	52,0
t11_C	toetspunt	139110,47	374995,69	7,50	51,4	48,2	40,8	51,6
t12_A	toetspunt	139105,74	374994,17	1,50	51,1	48,0	40,6	51,3
t12_B	toetspunt	139105,74	374994,17	4,50	51,3	48,2	40,8	51,5
t12_C	toetspunt	139105,74	374994,17	7,50	50,9	47,8	40,4	51,1
t13_A	toetspunt	139102,27	374995,19	1,50	47,9	44,7	37,3	48,1
t13_B	toetspunt	139102,27	374995,19	4,50	45,6	42,4	35,1	45,8
t13_C	toetspunt	139102,27	374995,19	7,50	45,1	41,9	34,5	45,3
t14_A	toetspunt	139100,76	374999,88	1,50	37,4	34,2	26,8	37,6
t14_B	toetspunt	139100,76	374999,88	4,50	43,5	40,4	33,0	43,7
t14_C	toetspunt	139100,76	374999,88	7,50	43,2	40,0	32,7	43,4
t15_A	toetspunt	139103,44	375003,09	1,50	31,8	28,5	21,2	31,9
t15_B	toetspunt	139103,44	375003,09	4,50	35,3	32,2	24,8	35,6
t15_C	toetspunt	139103,44	375003,09	7,50	36,6	33,4	26,0	36,8
t16_A	toetspunt	139108,20	375004,62	1,50	28,4	25,2	17,8	28,6
t16_B	toetspunt	139108,20	375004,62	4,50	32,3	29,1	21,7	32,5
t16_C	toetspunt	139108,20	375004,62	7,50	33,9	30,7	23,3	34,1
t17_A	toetspunt	139113,17	374999,49	1,50	49,2	46,0	38,7	49,4
t17_B	toetspunt	139113,17	374999,49	4,50	49,0	45,9	38,5	49,2
t17_C	toetspunt	139113,17	374999,49	7,50	48,8	45,7	38,3	49,0
t18_A	toetspunt	139123,82	375002,38	1,50	52,2	49,0	41,6	52,4
t18_B	toetspunt	139123,82	375002,38	4,50	52,5	49,4	42,0	52,7
t18_C	toetspunt	139123,82	375002,38	7,50	52,2	49,1	41,7	52,4
t19_A	toetspunt	139120,52	375001,32	1,50	51,8	48,6	41,2	52,0
t19_B	toetspunt	139120,52	375001,32	4,50	52,2	49,1	41,7	52,4
t19_C	toetspunt	139120,52	375001,32	7,50	52,0	48,8	41,5	52,2
t20_A	toetspunt	139118,11	375003,09	1,50	46,7	43,6	36,2	46,9
t20_B	toetspunt	139118,11	375003,09	4,50	47,3	44,2	36,8	47,5
t20_C	toetspunt	139118,11	375003,09	7,50	47,2	44,0	36,7	47,4
t21_A	toetspunt	139116,72	375007,40	1,50	43,7	40,6	33,2	43,9
t21_B	toetspunt	139116,72	375007,40	4,50	44,9	41,7	34,3	45,1
t21_C	toetspunt	139116,72	375007,40	7,50	44,9	41,7	34,4	45,1
t22_A	toetspunt	139117,73	375011,66	1,50	28,5	25,3	17,9	28,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lindestraat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t22_B	toetspunt	139117,73	375011,66	4,50	31,3	28,2	20,8	31,5
t22_C	toetspunt	139117,73	375011,66	7,50	27,8	24,7	17,3	28,0
t23_A	toetspunt	139120,90	375012,68	4,50	33,1	30,0	22,6	33,3
t23_B	toetspunt	139120,90	375012,68	7,50	27,4	24,2	16,9	27,6
t24_A	toetspunt	139123,36	375010,29	4,50	47,9	44,7	37,3	48,1
t24_B	toetspunt	139123,36	375010,29	7,50	47,8	44,7	37,3	48,0
t25_A	toetspunt	139124,94	375005,36	1,50	50,5	47,3	40,0	50,7
t25_B	toetspunt	139124,94	375005,36	4,50	50,1	47,0	39,6	50,3
t25_C	toetspunt	139124,94	375005,36	7,50	50,0	46,8	39,5	50,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel
Model: wvl
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schoolstraat
Groepsreductie: Ja

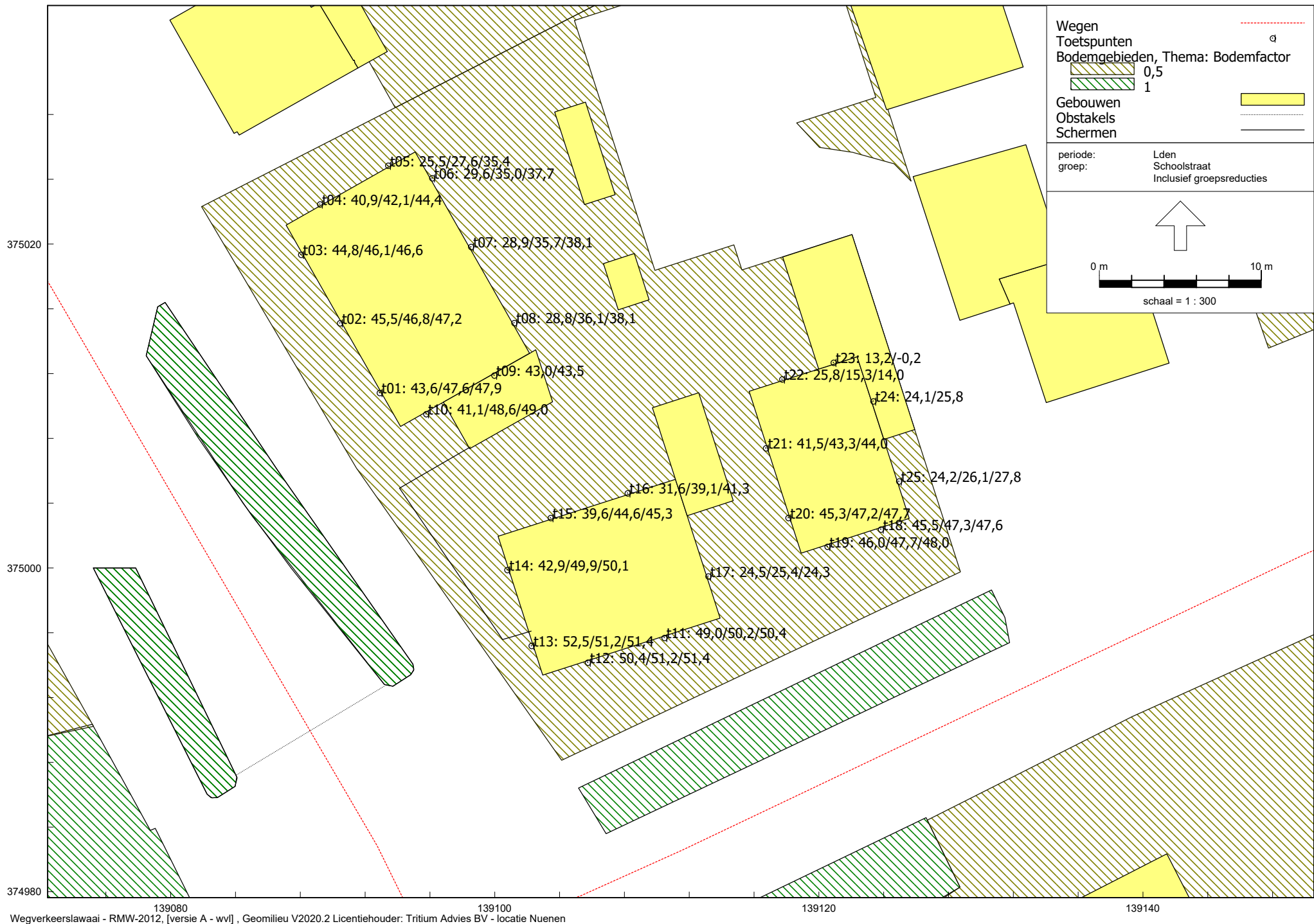
Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	139092,88	375010,82	1,50	42,5	39,9	34,2	43,6
t01_B	toetspunt	139092,88	375010,82	4,50	46,5	43,9	38,2	47,6
t01_C	toetspunt	139092,88	375010,82	7,50	46,8	44,2	38,5	47,9
t02_A	toetspunt	139090,44	375015,12	1,50	44,5	41,9	36,2	45,5
t02_B	toetspunt	139090,44	375015,12	4,50	45,7	43,1	37,4	46,8
t02_C	toetspunt	139090,44	375015,12	7,50	46,2	43,5	37,8	47,2
t03_A	toetspunt	139088,04	375019,35	1,50	43,8	41,2	35,4	44,8
t03_B	toetspunt	139088,04	375019,35	4,50	45,0	42,4	36,7	46,1
t03_C	toetspunt	139088,04	375019,35	7,50	45,6	42,9	37,2	46,6
t04_A	toetspunt	139089,20	375022,46	1,50	39,8	37,2	31,5	40,9
t04_B	toetspunt	139089,20	375022,46	4,50	41,0	38,4	32,7	42,1
t04_C	toetspunt	139089,20	375022,46	7,50	43,3	40,7	35,0	44,4
t05_A	toetspunt	139093,41	375024,85	1,50	24,5	21,7	16,1	25,5
t05_B	toetspunt	139093,41	375024,85	4,50	26,6	23,9	18,2	27,6
t05_C	toetspunt	139093,41	375024,85	7,50	34,4	31,7	26,0	35,4
t06_A	toetspunt	139096,12	375024,07	1,50	28,6	25,9	20,2	29,6
t06_B	toetspunt	139096,12	375024,07	4,50	34,0	31,3	25,6	35,0
t06_C	toetspunt	139096,12	375024,07	7,50	36,7	34,1	28,3	37,7
t07_A	toetspunt	139098,53	375019,83	1,50	27,9	25,2	19,5	28,9
t07_B	toetspunt	139098,53	375019,83	4,50	34,6	32,0	26,3	35,7
t07_C	toetspunt	139098,53	375019,83	7,50	37,0	34,4	28,7	38,1
t08_A	toetspunt	139101,19	375015,14	1,50	27,8	25,1	19,4	28,8
t08_B	toetspunt	139101,19	375015,14	4,50	35,1	32,4	26,7	36,1
t08_C	toetspunt	139101,19	375015,14	7,50	37,0	34,4	28,7	38,1
t09_A	toetspunt	139099,96	375011,89	4,50	41,9	39,3	33,6	43,0
t09_B	toetspunt	139099,96	375011,89	7,50	42,5	39,8	34,1	43,5
t10_A	toetspunt	139095,76	375009,51	1,50	40,1	37,4	31,7	41,1
t10_B	toetspunt	139095,76	375009,51	4,50	47,5	44,9	39,2	48,6
t10_C	toetspunt	139095,76	375009,51	7,50	47,9	45,3	39,6	49,0
t11_A	toetspunt	139110,47	374995,69	1,50	48,0	45,3	39,6	49,0
t11_B	toetspunt	139110,47	374995,69	4,50	49,1	46,5	40,8	50,2
t11_C	toetspunt	139110,47	374995,69	7,50	49,3	46,7	41,0	50,4
t12_A	toetspunt	139105,74	374994,17	1,50	49,4	46,7	41,0	50,4
t12_B	toetspunt	139105,74	374994,17	4,50	50,2	47,5	41,8	51,2
t12_C	toetspunt	139105,74	374994,17	7,50	50,3	47,7	42,0	51,4
t13_A	toetspunt	139102,27	374995,19	1,50	51,5	48,8	43,1	52,5
t13_B	toetspunt	139102,27	374995,19	4,50	50,2	47,5	41,8	51,2
t13_C	toetspunt	139102,27	374995,19	7,50	50,3	47,7	42,0	51,4
t14_A	toetspunt	139100,76	374999,88	1,50	41,9	39,2	33,5	42,9
t14_B	toetspunt	139100,76	374999,88	4,50	48,9	46,2	40,5	49,9
t14_C	toetspunt	139100,76	374999,88	7,50	49,1	46,4	40,7	50,1
t15_A	toetspunt	139103,44	375003,09	1,50	38,5	35,9	30,2	39,6
t15_B	toetspunt	139103,44	375003,09	4,50	43,6	40,9	35,2	44,6
t15_C	toetspunt	139103,44	375003,09	7,50	44,3	41,6	35,9	45,3
t16_A	toetspunt	139108,20	375004,62	1,50	30,6	27,9	22,2	31,6
t16_B	toetspunt	139108,20	375004,62	4,50	38,1	35,4	29,7	39,1
t16_C	toetspunt	139108,20	375004,62	7,50	40,3	37,6	31,9	41,3
t17_A	toetspunt	139113,17	374999,49	1,50	23,5	20,8	15,2	24,5
t17_B	toetspunt	139113,17	374999,49	4,50	24,4	21,7	16,0	25,4
t17_C	toetspunt	139113,17	374999,49	7,50	23,3	20,6	14,9	24,3
t18_A	toetspunt	139123,82	375002,38	1,50	44,5	41,8	36,1	45,5
t18_B	toetspunt	139123,82	375002,38	4,50	46,2	43,6	37,9	47,3
t18_C	toetspunt	139123,82	375002,38	7,50	46,6	44,0	38,2	47,6
t19_A	toetspunt	139120,52	375001,32	1,50	45,0	42,3	36,6	46,0
t19_B	toetspunt	139120,52	375001,32	4,50	46,6	44,0	38,3	47,7
t19_C	toetspunt	139120,52	375001,32	7,50	46,9	44,3	38,6	48,0
t20_A	toetspunt	139118,11	375003,09	1,50	44,3	41,7	35,9	45,3
t20_B	toetspunt	139118,11	375003,09	4,50	46,1	43,5	37,8	47,2
t20_C	toetspunt	139118,11	375003,09	7,50	46,6	44,0	38,3	47,7
t21_A	toetspunt	139116,72	375007,40	1,50	40,5	37,9	32,1	41,5
t21_B	toetspunt	139116,72	375007,40	4,50	42,2	39,6	33,9	43,3
t21_C	toetspunt	139116,72	375007,40	7,50	43,0	40,3	34,6	44,0
t22_A	toetspunt	139117,73	375011,66	1,50	24,7	22,0	16,4	25,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wvl
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schoolstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t22_B	toetspunt	139117,73	375011,66	4,50	14,3	11,6	5,9	15,3
t22_C	toetspunt	139117,73	375011,66	7,50	13,0	10,2	4,6	14,0
t23_A	toetspunt	139120,90	375012,68	4,50	12,1	9,4	3,8	13,2
t23_B	toetspunt	139120,90	375012,68	7,50	-1,2	-4,0	-9,6	-0,2
t24_A	toetspunt	139123,36	375010,29	4,50	23,1	20,4	14,7	24,1
t24_B	toetspunt	139123,36	375010,29	7,50	24,8	22,1	16,4	25,8
t25_A	toetspunt	139124,94	375005,36	1,50	23,1	20,4	14,8	24,2
t25_B	toetspunt	139124,94	375005,36	4,50	25,1	22,4	16,7	26,1
t25_C	toetspunt	139124,94	375005,36	7,50	26,7	24,1	18,4	27,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel
Model: wvl
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Voort
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	139092,88	375010,82	1,50	39,4	35,5	30,7	40,1
t01_B	toetspunt	139092,88	375010,82	4,50	41,2	37,4	32,5	41,9
t01_C	toetspunt	139092,88	375010,82	7,50	41,4	37,6	32,8	42,1
t02_A	toetspunt	139090,44	375015,12	1,50	38,1	34,3	29,5	38,8
t02_B	toetspunt	139090,44	375015,12	4,50	40,3	36,5	31,6	41,0
t02_C	toetspunt	139090,44	375015,12	7,50	40,6	36,8	32,0	41,3
t03_A	toetspunt	139088,04	375019,35	1,50	37,2	33,4	28,6	37,9
t03_B	toetspunt	139088,04	375019,35	4,50	39,5	35,7	30,9	40,2
t03_C	toetspunt	139088,04	375019,35	7,50	40,2	36,4	31,5	40,9
t04_A	toetspunt	139089,20	375022,46	1,50	26,2	22,3	17,5	26,9
t04_B	toetspunt	139089,20	375022,46	4,50	29,3	25,5	20,7	30,0
t04_C	toetspunt	139089,20	375022,46	7,50	31,9	28,2	23,3	32,7
t05_A	toetspunt	139093,41	375024,85	1,50	30,6	26,8	22,0	31,3
t05_B	toetspunt	139093,41	375024,85	4,50	33,4	29,6	24,8	34,1
t05_C	toetspunt	139093,41	375024,85	7,50	35,1	31,3	26,4	35,8
t06_A	toetspunt	139096,12	375024,07	1,50	24,4	20,5	15,7	25,1
t06_B	toetspunt	139096,12	375024,07	4,50	28,8	25,1	20,2	29,6
t06_C	toetspunt	139096,12	375024,07	7,50	26,5	22,8	17,9	27,3
t07_A	toetspunt	139098,53	375019,83	1,50	25,7	21,8	17,1	26,4
t07_B	toetspunt	139098,53	375019,83	4,50	27,0	23,2	18,3	27,7
t07_C	toetspunt	139098,53	375019,83	7,50	29,5	25,8	20,9	30,2
t08_A	toetspunt	139101,19	375015,14	1,50	25,0	21,1	16,4	25,7
t08_B	toetspunt	139101,19	375015,14	4,50	25,7	21,9	17,1	26,4
t08_C	toetspunt	139101,19	375015,14	7,50	28,5	24,7	19,9	29,2
t09_A	toetspunt	139099,96	375011,89	4,50	40,1	36,3	31,4	40,8
t09_B	toetspunt	139099,96	375011,89	7,50	40,0	36,2	31,4	40,7
t10_A	toetspunt	139095,76	375009,51	1,50	39,3	35,5	30,7	40,0
t10_B	toetspunt	139095,76	375009,51	4,50	41,1	37,3	32,5	41,8
t10_C	toetspunt	139095,76	375009,51	7,50	41,0	37,2	32,4	41,7
t11_A	toetspunt	139110,47	374995,69	1,50	40,2	36,4	31,6	40,9
t11_B	toetspunt	139110,47	374995,69	4,50	41,4	37,6	32,8	42,1
t11_C	toetspunt	139110,47	374995,69	7,50	41,3	37,4	32,6	42,0
t12_A	toetspunt	139105,74	374994,17	1,50	42,1	38,3	33,5	42,8
t12_B	toetspunt	139105,74	374994,17	4,50	42,9	39,1	34,3	43,6
t12_C	toetspunt	139105,74	374994,17	7,50	42,6	38,8	34,0	43,3
t13_A	toetspunt	139102,27	374995,19	1,50	45,2	41,3	36,5	45,8
t13_B	toetspunt	139102,27	374995,19	4,50	44,6	40,7	35,9	45,3
t13_C	toetspunt	139102,27	374995,19	7,50	44,5	40,7	35,8	45,2
t14_A	toetspunt	139100,76	374999,88	1,50	35,2	31,3	26,6	35,9
t14_B	toetspunt	139100,76	374999,88	4,50	43,4	39,6	34,8	44,1
t14_C	toetspunt	139100,76	374999,88	7,50	43,4	39,6	34,7	44,1
t15_A	toetspunt	139103,44	375003,09	1,50	30,4	26,5	21,7	31,0
t15_B	toetspunt	139103,44	375003,09	4,50	32,5	28,7	23,8	33,2
t15_C	toetspunt	139103,44	375003,09	7,50	35,0	31,2	26,4	35,7
t16_A	toetspunt	139108,20	375004,62	1,50	30,5	26,6	21,8	31,2
t16_B	toetspunt	139108,20	375004,62	4,50	33,4	29,6	24,8	34,1
t16_C	toetspunt	139108,20	375004,62	7,50	36,1	32,3	27,4	36,8
t17_A	toetspunt	139113,17	374999,49	1,50	16,9	12,9	8,2	17,5
t17_B	toetspunt	139113,17	374999,49	4,50	19,7	15,7	11,0	20,3
t17_C	toetspunt	139113,17	374999,49	7,50	25,6	21,7	16,9	26,3
t18_A	toetspunt	139123,82	375002,38	1,50	35,4	31,6	26,7	36,1
t18_B	toetspunt	139123,82	375002,38	4,50	37,2	33,4	28,5	37,9
t18_C	toetspunt	139123,82	375002,38	7,50	37,1	33,3	28,5	37,8
t19_A	toetspunt	139120,52	375001,32	1,50	35,0	31,2	26,3	35,7
t19_B	toetspunt	139120,52	375001,32	4,50	36,8	32,9	28,1	37,4
t19_C	toetspunt	139120,52	375001,32	7,50	36,8	33,0	28,1	37,5
t20_A	toetspunt	139118,11	375003,09	1,50	25,8	22,0	17,2	26,5
t20_B	toetspunt	139118,11	375003,09	4,50	28,9	25,0	20,2	29,6
t20_C	toetspunt	139118,11	375003,09	7,50	31,9	28,1	23,3	32,6
t21_A	toetspunt	139116,72	375007,40	1,50	26,9	23,0	18,3	27,6
t21_B	toetspunt	139116,72	375007,40	4,50	33,3	29,5	24,7	34,0
t21_C	toetspunt	139116,72	375007,40	7,50	35,9	32,1	27,3	36,6
t22_A	toetspunt	139117,73	375011,66	1,50	27,1	23,1	18,4	27,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wvl
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Voort
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t22_B	toetspunt	139117,73	375011,66	4,50	30,2	26,4	21,6	30,9
t22_C	toetspunt	139117,73	375011,66	7,50	33,5	29,7	24,9	34,2
t23_A	toetspunt	139120,90	375012,68	4,50	29,2	25,3	20,5	29,9
t23_B	toetspunt	139120,90	375012,68	7,50	32,7	28,9	24,0	33,4
t24_A	toetspunt	139123,36	375010,29	4,50	22,9	18,9	14,2	23,5
t24_B	toetspunt	139123,36	375010,29	7,50	27,9	24,1	19,3	28,6
t25_A	toetspunt	139124,94	375005,36	1,50	17,9	13,9	9,2	18,5
t25_B	toetspunt	139124,94	375005,36	4,50	20,6	16,7	12,0	21,3
t25_C	toetspunt	139124,94	375005,36	7,50	25,0	21,1	16,3	25,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zeegstraat
Groepsreductie: Ja

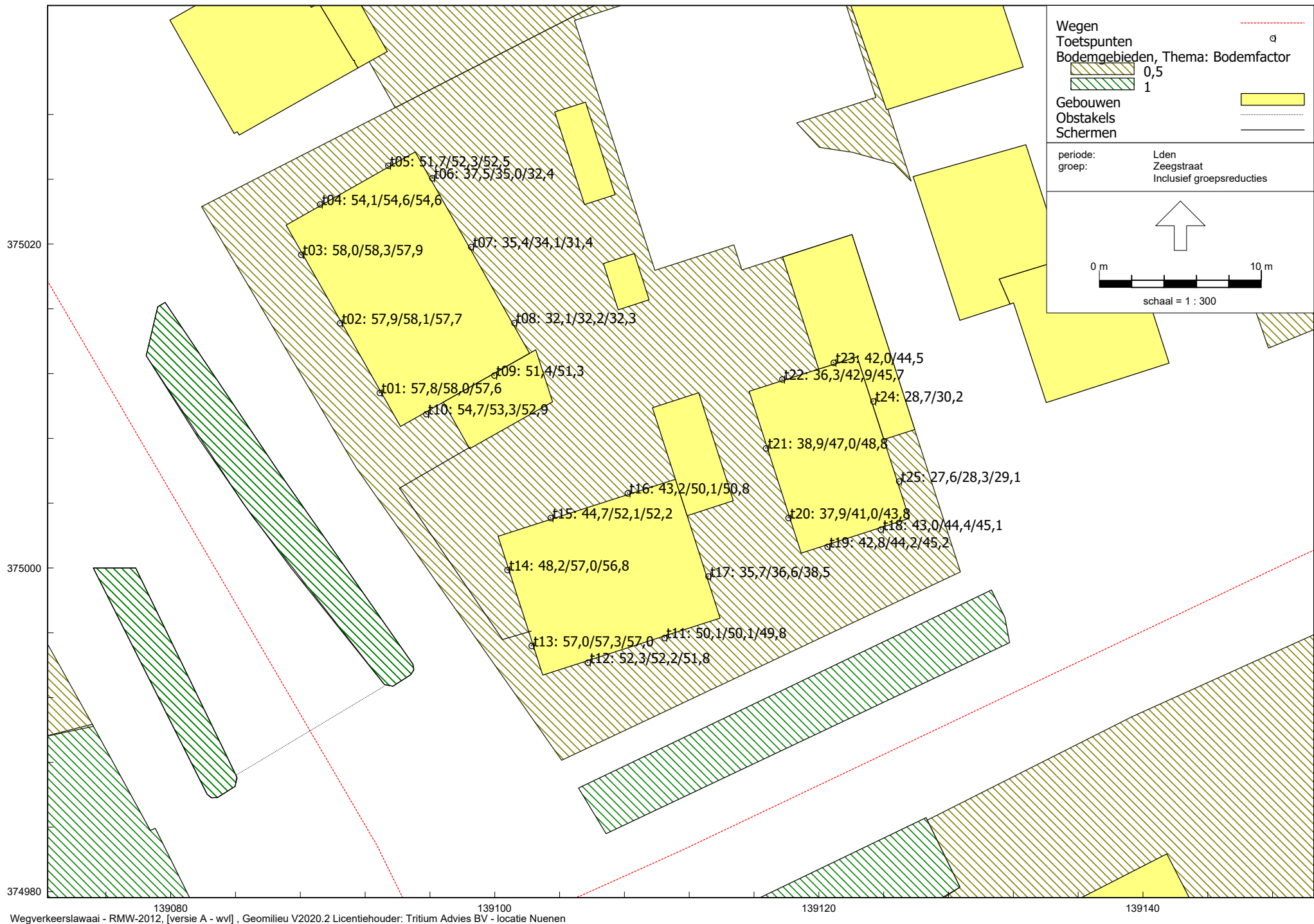
Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	139092,88	375010,82	1,50	56,8	54,2	48,4	57,8
t01_B	toetspunt	139092,88	375010,82	4,50	56,9	54,3	48,6	58,0
t01_C	toetspunt	139092,88	375010,82	7,50	56,6	53,9	48,2	57,6
t02_A	toetspunt	139090,44	375015,12	1,50	56,8	54,2	48,5	57,9
t02_B	toetspunt	139090,44	375015,12	4,50	57,1	54,4	48,7	58,1
t02_C	toetspunt	139090,44	375015,12	7,50	56,7	54,0	48,3	57,7
t03_A	toetspunt	139088,04	375019,35	1,50	56,9	54,3	48,6	58,0
t03_B	toetspunt	139088,04	375019,35	4,50	57,3	54,6	48,9	58,3
t03_C	toetspunt	139088,04	375019,35	7,50	56,9	54,2	48,5	57,9
t04_A	toetspunt	139089,20	375022,46	1,50	53,1	50,4	44,7	54,1
t04_B	toetspunt	139089,20	375022,46	4,50	53,5	50,9	45,2	54,6
t04_C	toetspunt	139089,20	375022,46	7,50	53,5	50,9	45,2	54,6
t05_A	toetspunt	139093,41	375024,85	1,50	50,6	48,0	42,3	51,7
t05_B	toetspunt	139093,41	375024,85	4,50	51,3	48,6	42,9	52,3
t05_C	toetspunt	139093,41	375024,85	7,50	51,4	48,8	43,1	52,5
t06_A	toetspunt	139096,12	375024,07	1,50	36,4	33,7	28,1	37,5
t06_B	toetspunt	139096,12	375024,07	4,50	34,0	31,3	25,6	35,0
t06_C	toetspunt	139096,12	375024,07	7,50	31,4	28,7	23,0	32,4
t07_A	toetspunt	139098,53	375019,83	1,50	34,3	31,7	26,0	35,4
t07_B	toetspunt	139098,53	375019,83	4,50	33,1	30,4	24,7	34,1
t07_C	toetspunt	139098,53	375019,83	7,50	30,4	27,7	22,0	31,4
t08_A	toetspunt	139101,19	375015,14	1,50	31,0	28,3	22,7	32,1
t08_B	toetspunt	139101,19	375015,14	4,50	31,2	28,5	22,8	32,2
t08_C	toetspunt	139101,19	375015,14	7,50	31,3	28,6	22,9	32,3
t09_A	toetspunt	139099,96	375011,89	4,50	50,4	47,7	42,0	51,4
t09_B	toetspunt	139099,96	375011,89	7,50	50,2	47,6	41,9	51,3
t10_A	toetspunt	139095,76	375009,51	1,50	53,7	51,0	45,3	54,7
t10_B	toetspunt	139095,76	375009,51	4,50	52,2	49,6	43,9	53,3
t10_C	toetspunt	139095,76	375009,51	7,50	51,9	49,2	43,5	52,9
t11_A	toetspunt	139110,47	374995,69	1,50	49,0	46,4	40,7	50,1
t11_B	toetspunt	139110,47	374995,69	4,50	49,0	46,4	40,7	50,1
t11_C	toetspunt	139110,47	374995,69	7,50	48,8	46,1	40,4	49,8
t12_A	toetspunt	139105,74	374994,17	1,50	51,2	48,6	42,9	52,3
t12_B	toetspunt	139105,74	374994,17	4,50	51,1	48,5	42,8	52,2
t12_C	toetspunt	139105,74	374994,17	7,50	50,7	48,1	42,4	51,8
t13_A	toetspunt	139102,27	374995,19	1,50	56,0	53,3	47,6	57,0
t13_B	toetspunt	139102,27	374995,19	4,50	56,2	53,6	47,9	57,3
t13_C	toetspunt	139102,27	374995,19	7,50	56,0	53,3	47,6	57,0
t14_A	toetspunt	139100,76	374999,88	1,50	47,2	44,5	38,8	48,2
t14_B	toetspunt	139100,76	374999,88	4,50	55,9	53,3	47,6	57,0
t14_C	toetspunt	139100,76	374999,88	7,50	55,7	53,1	47,4	56,8
t15_A	toetspunt	139103,44	375003,09	1,50	43,6	40,9	35,3	44,7
t15_B	toetspunt	139103,44	375003,09	4,50	51,0	48,4	42,7	52,1
t15_C	toetspunt	139103,44	375003,09	7,50	51,2	48,5	42,8	52,2
t16_A	toetspunt	139108,20	375004,62	1,50	42,1	39,4	33,8	43,2
t16_B	toetspunt	139108,20	375004,62	4,50	49,0	46,4	40,7	50,1
t16_C	toetspunt	139108,20	375004,62	7,50	49,7	47,1	41,4	50,8
t17_A	toetspunt	139113,17	374999,49	1,50	34,6	32,0	26,3	35,7
t17_B	toetspunt	139113,17	374999,49	4,50	35,6	32,9	27,2	36,6
t17_C	toetspunt	139113,17	374999,49	7,50	37,4	34,8	29,1	38,5
t18_A	toetspunt	139123,82	375002,38	1,50	41,9	39,3	33,6	43,0
t18_B	toetspunt	139123,82	375002,38	4,50	43,4	40,7	35,0	44,4
t18_C	toetspunt	139123,82	375002,38	7,50	44,1	41,5	35,7	45,1
t19_A	toetspunt	139120,52	375001,32	1,50	41,8	39,2	33,4	42,8
t19_B	toetspunt	139120,52	375001,32	4,50	43,1	40,5	34,8	44,2
t19_C	toetspunt	139120,52	375001,32	7,50	44,1	41,5	35,8	45,2
t20_A	toetspunt	139118,11	375003,09	1,50	36,9	34,2	28,5	37,9
t20_B	toetspunt	139118,11	375003,09	4,50	39,9	37,3	31,6	41,0
t20_C	toetspunt	139118,11	375003,09	7,50	42,7	40,1	34,4	43,8
t21_A	toetspunt	139116,72	375007,40	1,50	37,8	35,1	29,5	38,9
t21_B	toetspunt	139116,72	375007,40	4,50	46,0	43,3	37,6	47,0
t21_C	toetspunt	139116,72	375007,40	7,50	47,8	45,2	39,4	48,8
t22_A	toetspunt	139117,73	375011,66	1,50	35,3	32,6	26,9	36,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zeegstraat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t22_B	toetspunt	139117,73	375011,66	4,50	41,9	39,2	33,5	42,9
t22_C	toetspunt	139117,73	375011,66	7,50	44,6	42,0	36,3	45,7
t23_A	toetspunt	139120,90	375012,68	4,50	41,0	38,3	32,7	42,0
t23_B	toetspunt	139120,90	375012,68	7,50	43,5	40,8	35,1	44,5
t24_A	toetspunt	139123,36	375010,29	4,50	27,6	24,9	19,3	28,7
t24_B	toetspunt	139123,36	375010,29	7,50	29,2	26,5	20,8	30,2
t25_A	toetspunt	139124,94	375005,36	1,50	26,5	23,8	18,2	27,6
t25_B	toetspunt	139124,94	375005,36	4,50	27,3	24,5	18,9	28,3
t25_C	toetspunt	139124,94	375005,36	7,50	28,1	25,4	19,7	29,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel
 Model: wvl
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

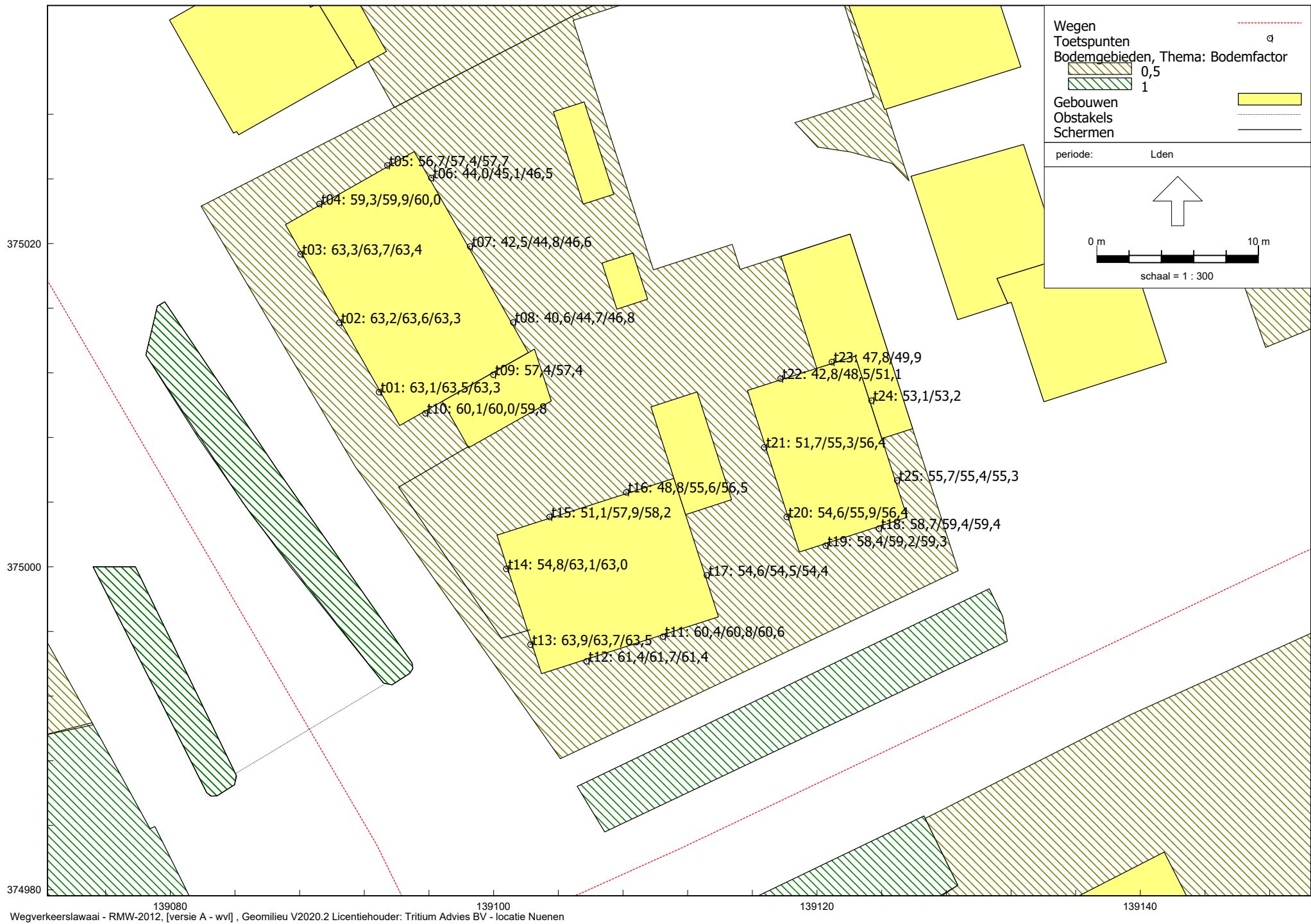
Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t01_A	toetspunt	139092,88	375010,82	1,50	62,1	59,4	53,7	63,1	
t01_B	toetspunt	139092,88	375010,82	4,50	62,5	59,8	54,1	63,5	
t01_C	toetspunt	139092,88	375010,82	7,50	62,2	59,6	53,8	63,3	
t02_A	toetspunt	139090,44	375015,12	1,50	62,1	59,5	53,8	63,2	
t02_B	toetspunt	139090,44	375015,12	4,50	62,5	59,9	54,1	63,6	
t02_C	toetspunt	139090,44	375015,12	7,50	62,2	59,5	53,8	63,3	
t03_A	toetspunt	139088,04	375019,35	1,50	62,2	59,6	53,8	63,3	
t03_B	toetspunt	139088,04	375019,35	4,50	62,6	59,9	54,3	63,7	
t03_C	toetspunt	139088,04	375019,35	7,50	62,3	59,7	53,9	63,4	
t04_A	toetspunt	139089,20	375022,46	1,50	58,3	55,6	49,9	59,3	
t04_B	toetspunt	139089,20	375022,46	4,50	58,8	56,2	50,5	59,9	
t04_C	toetspunt	139089,20	375022,46	7,50	59,0	56,3	50,6	60,0	
t05_A	toetspunt	139093,41	375024,85	1,50	55,7	53,0	47,3	56,7	
t05_B	toetspunt	139093,41	375024,85	4,50	56,4	53,7	48,0	57,4	
t05_C	toetspunt	139093,41	375024,85	7,50	56,6	54,0	48,3	57,7	
t06_A	toetspunt	139096,12	375024,07	1,50	43,1	40,3	34,4	44,0	
t06_B	toetspunt	139096,12	375024,07	4,50	44,4	41,5	35,4	45,1	
t06_C	toetspunt	139096,12	375024,07	7,50	45,8	42,9	36,6	46,5	
t07_A	toetspunt	139098,53	375019,83	1,50	41,7	38,8	32,9	42,5	
t07_B	toetspunt	139098,53	375019,83	4,50	44,1	41,2	35,1	44,8	
t07_C	toetspunt	139098,53	375019,83	7,50	45,9	43,0	36,7	46,6	
t08_A	toetspunt	139101,19	375015,14	1,50	39,9	36,9	30,9	40,6	
t08_B	toetspunt	139101,19	375015,14	4,50	44,0	41,1	34,9	44,7	
t08_C	toetspunt	139101,19	375015,14	7,50	46,1	43,2	36,9	46,8	
t09_A	toetspunt	139099,96	375011,89	4,50	56,4	53,7	48,0	57,4	
t09_B	toetspunt	139099,96	375011,89	7,50	56,4	53,7	48,0	57,4	
t10_A	toetspunt	139095,76	375009,51	1,50	59,1	56,4	50,7	60,1	
t10_B	toetspunt	139095,76	375009,51	4,50	59,0	56,2	50,5	60,0	
t10_C	toetspunt	139095,76	375009,51	7,50	58,9	56,1	50,4	59,8	
t11_A	toetspunt	139110,47	374995,69	1,50	59,7	56,8	50,4	60,4	
t11_B	toetspunt	139110,47	374995,69	4,50	60,1	57,2	50,9	60,8	
t11_C	toetspunt	139110,47	374995,69	7,50	59,9	57,0	50,7	60,6	
t12_A	toetspunt	139105,74	374994,17	1,50	60,6	57,8	51,6	61,4	
t12_B	toetspunt	139105,74	374994,17	4,50	60,9	58,0	51,9	61,7	
t12_C	toetspunt	139105,74	374994,17	7,50	60,7	57,8	51,7	61,4	
t13_A	toetspunt	139102,27	374995,19	1,50	63,0	60,2	54,4	63,9	
t13_B	toetspunt	139102,27	374995,19	4,50	62,7	60,0	54,2	63,7	
t13_C	toetspunt	139102,27	374995,19	7,50	62,5	59,8	54,0	63,5	
t14_A	toetspunt	139100,76	374999,88	1,50	53,8	51,1	45,3	54,8	
t14_B	toetspunt	139100,76	374999,88	4,50	62,1	59,4	53,7	63,1	
t14_C	toetspunt	139100,76	374999,88	7,50	62,0	59,2	53,5	63,0	
t15_A	toetspunt	139103,44	375003,09	1,50	50,1	47,4	41,7	51,1	
t15_B	toetspunt	139103,44	375003,09	4,50	56,9	54,2	48,5	57,9	
t15_C	toetspunt	139103,44	375003,09	7,50	57,2	54,5	48,8	58,2	
t16_A	toetspunt	139108,20	375004,62	1,50	47,8	45,1	39,4	48,8	
t16_B	toetspunt	139108,20	375004,62	4,50	54,5	51,9	46,1	55,6	
t16_C	toetspunt	139108,20	375004,62	7,50	55,5	52,8	47,1	56,5	
t17_A	toetspunt	139113,17	374999,49	1,50	54,3	51,2	43,9	54,6	
t17_B	toetspunt	139113,17	374999,49	4,50	54,2	51,1	43,8	54,5	
t17_C	toetspunt	139113,17	374999,49	7,50	54,2	51,0	43,8	54,4	
t18_A	toetspunt	139123,82	375002,38	1,50	58,3	55,2	48,3	58,7	
t18_B	toetspunt	139123,82	375002,38	4,50	58,9	55,9	49,1	59,4	
t18_C	toetspunt	139123,82	375002,38	7,50	58,9	55,9	49,1	59,4	
t19_A	toetspunt	139120,52	375001,32	1,50	58,0	55,0	48,1	58,4	
t19_B	toetspunt	139120,52	375001,32	4,50	58,8	55,7	49,0	59,2	
t19_C	toetspunt	139120,52	375001,32	7,50	58,8	55,8	49,1	59,3	
t20_A	toetspunt	139118,11	375003,09	1,50	54,0	51,0	44,5	54,6	
t20_B	toetspunt	139118,11	375003,09	4,50	55,2	52,3	45,9	55,9	
t20_C	toetspunt	139118,11	375003,09	7,50	55,7	52,9	46,6	56,4	
t21_A	toetspunt	139116,72	375007,40	1,50	51,1	48,2	41,7	51,7	
t21_B	toetspunt	139116,72	375007,40	4,50	54,5	51,7	45,5	55,3	
t21_C	toetspunt	139116,72	375007,40	7,50	55,6	52,8	46,8	56,4	
t22_A	toetspunt	139117,73	375011,66	1,50	41,9	39,0	33,2	42,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wvl
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t22_B	toetspunt	139117,73	375011,66	4,50	47,5	44,8	39,0	48,5
t22_C	toetspunt	139117,73	375011,66	7,50	50,0	47,3	41,6	51,1
t23_A	toetspunt	139120,90	375012,68	4,50	46,9	44,1	38,3	47,8
t23_B	toetspunt	139120,90	375012,68	7,50	48,9	46,2	40,5	49,9
t24_A	toetspunt	139123,36	375010,29	4,50	52,9	49,8	42,4	53,1
t24_B	toetspunt	139123,36	375010,29	7,50	53,0	49,8	42,5	53,2
t25_A	toetspunt	139124,94	375005,36	1,50	55,5	52,4	45,0	55,7
t25_B	toetspunt	139124,94	375005,36	4,50	55,2	52,0	44,7	55,4
t25_C	toetspunt	139124,94	375005,36	7,50	55,0	51,9	44,6	55,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage 6: Aanvullend onderzoek: stiller wegdek

Model: wvl + bronmaatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal
W01	Schoolstraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	4469,99
W02	Schoolstraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	4469,99
W03	Schoolstraat	Verdeling	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	50	50	50	4469,99
W04	Zeegstraat	Verdeling	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	50	50	50	6206,78
W05	Zeegstraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	6206,78
W06	Zeegstraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	6206,78
W07	Voort	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	449,33
W08	Voort	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	60	60	60	449,33
W09	Lindestraat	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	2283,21
W10	Lindestraat	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	2283,21

Model: wvl + bronmaatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W
W01	6,48	3,66	0,96	94,69	96,01	95,17	3,83	2,67	3,33	1,49	1,32	1,50	False	1,5
W02	6,48	3,66	0,96	94,69	96,01	95,17	3,83	2,67	3,33	1,49	1,32	1,50	False	1,5
W03	6,48	3,66	0,96	94,69	96,01	95,17	3,83	2,67	3,33	1,49	1,32	1,50	False	1,5
W04	6,48	3,66	0,96	94,56	95,92	95,06	3,92	2,74	3,41	1,52	1,35	1,53	False	1,5
W05	6,48	3,66	0,96	94,56	95,92	95,06	3,92	2,74	3,41	1,52	1,35	1,53	False	1,5
W06	6,48	3,66	0,96	94,56	95,92	95,06	3,92	2,74	3,41	1,52	1,35	1,53	False	1,5
W07	6,68	3,13	0,92	87,76	91,33	88,25	9,54	6,68	8,93	2,69	1,99	2,82	False	1,5
W08	6,68	3,13	0,92	87,76	91,33	88,25	9,54	6,68	8,93	2,69	1,99	2,82	False	1,5
W09	6,72	3,56	0,64	93,70	94,90	94,81	5,04	4,18	4,00	1,26	0,92	1,19	False	1,5
W10	6,72	3,56	0,64	93,70	94,90	94,81	5,04	4,18	4,00	1,26	0,92	1,19	False	1,5

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: S:\Projecten\2021\2104248CK - Lindestraat - Zeegstraat te Reusel, ako1\berekening\V2020.2, Lindestraat te Reusel\
Model Voorgrond: wvl + bronmaatregel
Model Achtergrond: wvl
Groep: Waarde=Schoolstraat / Referentie=Schoolstraat
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
t01_A	toetspunt	1,50	40,6	43,6	-2,9
t01_B	toetspunt	4,50	44,9	47,6	-2,7
t01_C	toetspunt	7,50	45,2	47,9	-2,7
t02_A	toetspunt	1,50	43,2	45,5	-2,3
t02_B	toetspunt	4,50	44,2	46,8	-2,6
t02_C	toetspunt	7,50	44,6	47,2	-2,6
t03_A	toetspunt	1,50	42,7	44,8	-2,2
t03_B	toetspunt	4,50	43,5	46,1	-2,5
t03_C	toetspunt	7,50	44,1	46,6	-2,6
t04_A	toetspunt	1,50	38,4	40,9	-2,5
t04_B	toetspunt	4,50	39,4	42,1	-2,7
t04_C	toetspunt	7,50	42,2	44,4	-2,2
t05_A	toetspunt	1,50	24,2	25,5	-1,2
t05_B	toetspunt	4,50	26,3	27,6	-1,3
t05_C	toetspunt	7,50	34,4	35,4	-1,0
t06_A	toetspunt	1,50	28,4	29,6	-1,3
t06_B	toetspunt	4,50	32,4	35,0	-2,6
t06_C	toetspunt	7,50	35,3	37,7	-2,4
t07_A	toetspunt	1,50	27,6	28,9	-1,4
t07_B	toetspunt	4,50	32,5	35,7	-3,1
t07_C	toetspunt	7,50	35,0	38,1	-3,1
t08_A	toetspunt	1,50	27,5	28,8	-1,3
t08_B	toetspunt	4,50	33,0	36,1	-3,2
t08_C	toetspunt	7,50	35,1	38,1	-2,9
t09_A	toetspunt	4,50	39,6	43,0	-3,4
t09_B	toetspunt	7,50	40,3	43,5	-3,2
t10_A	toetspunt	1,50	38,6	41,1	-2,5
t10_B	toetspunt	4,50	45,8	48,6	-2,8
t10_C	toetspunt	7,50	46,2	49,0	-2,8
t11_A	toetspunt	1,50	45,9	49,0	-3,1
t11_B	toetspunt	4,50	47,1	50,2	-3,0
t11_C	toetspunt	7,50	47,4	50,4	-3,0
t12_A	toetspunt	1,50	47,5	50,4	-2,9
t12_B	toetspunt	4,50	48,3	51,2	-2,9
t12_C	toetspunt	7,50	48,5	51,4	-2,8
t13_A	toetspunt	1,50	49,5	52,5	-3,0
t13_B	toetspunt	4,50	48,3	51,2	-2,9
t13_C	toetspunt	7,50	48,5	51,4	-2,9
t14_A	toetspunt	1,50	40,7	42,9	-2,2
t14_B	toetspunt	4,50	47,0	49,9	-2,9
t14_C	toetspunt	7,50	47,3	50,1	-2,9
t15_A	toetspunt	1,50	36,5	39,6	-3,1
t15_B	toetspunt	4,50	42,0	44,6	-2,6
t15_C	toetspunt	7,50	42,8	45,3	-2,5
t16_A	toetspunt	1,50	29,6	31,6	-2,0
t16_B	toetspunt	4,50	35,8	39,1	-3,4
t16_C	toetspunt	7,50	38,4	41,3	-2,9
t17_A	toetspunt	1,50	23,8	24,5	-0,7
t17_B	toetspunt	4,50	24,7	25,4	-0,8
t17_C	toetspunt	7,50	23,1	24,3	-1,2
t18_A	toetspunt	1,50	42,1	45,5	-3,4
t18_B	toetspunt	4,50	43,9	47,3	-3,3
t18_C	toetspunt	7,50	44,4	47,6	-3,3
t19_A	toetspunt	1,50	42,6	46,0	-3,4
t19_B	toetspunt	4,50	44,4	47,7	-3,3
t19_C	toetspunt	7,50	44,7	48,0	-3,3
t20_A	toetspunt	1,50	42,0	45,3	-3,3
t20_B	toetspunt	4,50	43,9	47,2	-3,3
t20_C	toetspunt	7,50	44,5	47,7	-3,2
t21_A	toetspunt	1,50	38,4	41,5	-3,1
t21_B	toetspunt	4,50	40,2	43,3	-3,1
t21_C	toetspunt	7,50	41,0	44,0	-3,0
t22_A	toetspunt	1,50	25,0	25,8	-0,7
t22_B	toetspunt	4,50	13,6	15,3	-1,8

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: S:\Projecten\2021\2104248CK - Lindestraat - Zeegstraat te Reusel, ako1\berekening\V2020.2, Lindestraat te Reusel\
Model Voorgrond: wvl + bronmaatregel
Model Achtergrond: wvl
Groep: Waarde=Schoolstraat / Referentie=Schoolstraat
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
t22_C	toetspunt	7,50	12,2	14,0	-1,8
t23_A	toetspunt	4,50	11,4	13,2	-1,8
t23_B	toetspunt	7,50	-1,7	-0,2	-1,4
t24_A	toetspunt	4,50	23,9	24,1	-0,2
t24_B	toetspunt	7,50	25,6	25,8	-0,2
t25_A	toetspunt	1,50	23,8	24,2	-0,4
t25_B	toetspunt	4,50	25,8	26,1	-0,3
t25_C	toetspunt	7,50	27,5	27,8	-0,2

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: S:\Projecten\2021\2104248CK - Lindestraat - Zeegstraat te Reusel, ako1\berekening\V2020.2, Lindestraat te Reusel\
Model Voorgrond: wvl + bronmaatregel
Model Achtergrond: wvl
Groep: Waarde=Zeegstraat / Referentie=Zeegstraat
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
t01_A	toetspunt	1,50	54,5	57,8	-3,4
t01_B	toetspunt	4,50	54,7	58,0	-3,3
t01_C	toetspunt	7,50	54,4	57,6	-3,3
t02_A	toetspunt	1,50	54,5	57,9	-3,4
t02_B	toetspunt	4,50	54,8	58,1	-3,3
t02_C	toetspunt	7,50	54,5	57,7	-3,3
t03_A	toetspunt	1,50	54,6	58,0	-3,3
t03_B	toetspunt	4,50	55,0	58,3	-3,3
t03_C	toetspunt	7,50	54,7	57,9	-3,3
t04_A	toetspunt	1,50	50,8	54,1	-3,3
t04_B	toetspunt	4,50	51,3	54,6	-3,3
t04_C	toetspunt	7,50	51,4	54,6	-3,2
t05_A	toetspunt	1,50	48,3	51,7	-3,4
t05_B	toetspunt	4,50	49,1	52,3	-3,3
t05_C	toetspunt	7,50	49,3	52,5	-3,2
t06_A	toetspunt	1,50	34,4	37,5	-3,1
t06_B	toetspunt	4,50	32,3	35,0	-2,7
t06_C	toetspunt	7,50	30,2	32,4	-2,1
t07_A	toetspunt	1,50	32,7	35,4	-2,7
t07_B	toetspunt	4,50	31,5	34,1	-2,6
t07_C	toetspunt	7,50	29,5	31,4	-1,9
t08_A	toetspunt	1,50	30,0	32,1	-2,0
t08_B	toetspunt	4,50	30,1	32,2	-2,2
t08_C	toetspunt	7,50	30,1	32,3	-2,2
t09_A	toetspunt	4,50	47,9	51,4	-3,5
t09_B	toetspunt	7,50	48,0	51,3	-3,3
t10_A	toetspunt	1,50	51,3	54,7	-3,4
t10_B	toetspunt	4,50	49,9	53,3	-3,3
t10_C	toetspunt	7,50	49,6	52,9	-3,3
t11_A	toetspunt	1,50	46,7	50,1	-3,4
t11_B	toetspunt	4,50	46,8	50,1	-3,3
t11_C	toetspunt	7,50	46,6	49,8	-3,2
t12_A	toetspunt	1,50	49,0	52,3	-3,3
t12_B	toetspunt	4,50	48,9	52,2	-3,2
t12_C	toetspunt	7,50	48,6	51,8	-3,2
t13_A	toetspunt	1,50	53,8	57,0	-3,3
t13_B	toetspunt	4,50	54,0	57,3	-3,3
t13_C	toetspunt	7,50	53,8	57,0	-3,2
t14_A	toetspunt	1,50	45,4	48,2	-2,8
t14_B	toetspunt	4,50	53,7	57,0	-3,3
t14_C	toetspunt	7,50	53,5	56,8	-3,3
t15_A	toetspunt	1,50	41,7	44,7	-2,9
t15_B	toetspunt	4,50	48,7	52,1	-3,4
t15_C	toetspunt	7,50	48,9	52,2	-3,3
t16_A	toetspunt	1,50	40,3	43,2	-2,9
t16_B	toetspunt	4,50	46,5	50,1	-3,6
t16_C	toetspunt	7,50	47,4	50,8	-3,4
t17_A	toetspunt	1,50	32,7	35,7	-3,0
t17_B	toetspunt	4,50	33,8	36,6	-2,9
t17_C	toetspunt	7,50	35,6	38,5	-2,9
t18_A	toetspunt	1,50	39,7	43,0	-3,3
t18_B	toetspunt	4,50	41,3	44,4	-3,2
t18_C	toetspunt	7,50	42,1	45,1	-3,0
t19_A	toetspunt	1,50	39,5	42,8	-3,3
t19_B	toetspunt	4,50	41,0	44,2	-3,2
t19_C	toetspunt	7,50	42,3	45,2	-2,9
t20_A	toetspunt	1,50	35,7	37,9	-2,2
t20_B	toetspunt	4,50	38,5	41,0	-2,5
t20_C	toetspunt	7,50	41,4	43,8	-2,3
t21_A	toetspunt	1,50	36,7	38,9	-2,2
t21_B	toetspunt	4,50	43,7	47,0	-3,3
t21_C	toetspunt	7,50	45,8	48,8	-3,1
t22_A	toetspunt	1,50	34,3	36,3	-2,0
t22_B	toetspunt	4,50	39,7	42,9	-3,2

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: S:\Projecten\2021\2104248CK - Lindestraat - Zeegstraat te Reusel, ako1\berekening\V2020.2, Lindestraat te Reusel\
Model Voorgrond: wvl + bronmaatregel
Model Achtergrond: wvl
Groep: Waarde=Zeegstraat / Referentie=Zeegstraat
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
t22_C	toetspunt	7,50	42,3	45,7	-3,4
t23_A	toetspunt	4,50	38,9	42,0	-3,2
t23_B	toetspunt	7,50	41,1	44,5	-3,4
t24_A	toetspunt	4,50	27,6	28,7	-1,1
t24_B	toetspunt	7,50	28,7	30,2	-1,6
t25_A	toetspunt	1,50	26,7	27,6	-0,9
t25_B	toetspunt	4,50	27,3	28,3	-1,0
t25_C	toetspunt	7,50	27,9	29,1	-1,2