



*Met de SRE Milieudienst
in uw element*

Bedrijventerrein Kleine Hoeven

Notitie uitgangspunten verkeersgegevens geluid- en luchtonderzoek



Bedrijventerrein Kleine Hoeven

Notitie uitgangspunten verkeersgegevens geluid- en luchtonderzoek

In opdracht van	Gemeente Reusel - De Mierden J. van Heumen
Opgesteld door	SRE Milieudienst Keizer Karel V Singel 8 Postbus 435 5600 AK Eindhoven
Auteur	H. Janssen/J. van den Borne
Projectnummer	504967
Datum	23 januari 2012
Status	Definitief

Inhoudsopgave

1. Algemeen	1
2. Plangebied	2
3. Uitgangspunten verkeersgeneratie bedrijventerrein Kleine Hoeven.....	5
3.1. Algemeen.....	5
3.1.1 Gebiedstypering bedrijventerrein	5
3.1.2 Verkeersgeneratie.....	5
3.2 Uitgangspunten verkeersgeneratie bedrijventerrein Kempisch Bedrijvenpark	11
3.3 Uitgangspunten verkeersgeneratie woningbouw	12
3.4 Afsluiting A67.....	15
3.5 Weg Kleine Hoeven.....	17
3.6 Afsluiting van de kom van Arendonk voor vrachtverkeer	20
4 Verkeersintensiteiten op relevante wegen	21
4.1 Verkeersgegevens 2011	21
4.1.1 DE HOEVEN.....	21
4.1.2 RANDWEG-OOST.....	22
4.1.3 WILHELMINALAAN/DE HOEVEN (WESTELIJK DEEL).....	24
4.1.4 KLEINE HOEVEN	25
4.1.5 HAMELENDIJK.....	25
4.2 Verkeersgegevens 2012	27
4.2.1 Verkeersgegevens 2012 zonder plan	27
4.2.1.1 DE HOEVEN.....	27
4.2.1.2 RANDWEG-OOST.....	28
4.2.1.3 WILHELMINALAAN/DE HOEVEN (WESTELIJK DEEL).....	29
4.2.1.4 KLEINE HOEVEN	31
4.2.1.5 HAMELENDIJK NOORD	31
4.2.1.6 HAMELENDIJK ZUID	33
4.2.2 Verkeersgegevens 2012 met plan	35
4.2.2.1 DE HOEVEN.....	35
4.2.2.2 RANDWEG-OOST.....	37
4.2.2.3 WILHELMINALAAN/DE HOEVEN (WESTELIJK DEEL).....	38
4.2.2.4 KLEINE HOEVEN	40
4.2.2.5 HAMELENDIJK NOORD	40
4.2.2.6 HAMELENDIJK ZUID	42
4.3 Verkeersgegevens 2015	44
4.3.1 Verkeersgegevens 2015 zonder plan	44
4.3.1.1 DE HOEVEN.....	44

4.3.1.2	RANDWEG-OOST	45
4.3.1.3	WILHELMINALAAN/DE HOEVEN (WESTELIJK DEEL)	46
4.3.1.4	KLEINE HOEVEN	48
4.3.1.5	HAMELENDIJK NOORD	48
4.3.1.6	HAMELENDIJK ZUID	49
4.3.2	Verkeersgegevens 2015 met plan	51
4.3.2.1	DE HOEVEN	51
4.3.2.2	RANDWEG-OOST	53
4.3.2.3	WILHELMINALAAN/DE HOEVEN (WESTELIJK DEEL)	54
4.3.2.4	KLEINE HOEVEN	56
4.3.2.5	HAMELENDIJK NOORD	56
4.3.2.6	HAMELENDIJK ZUID	58
4.4	Verkeersgegevens 2022	60
4.4.1	Verkeersgegevens 2022 zonder plan	60
4.4.1.1	DE HOEVEN	60
4.4.1.2	RANDWEG-OOST	61
4.4.1.3	WILHELMINALAAN/DE HOEVEN (WESTELIJK DEEL)	62
4.4.1.4	KLEINE HOEVEN	64
4.4.1.5	HAMELENDIJK NOORD	64
4.4.1.6	HAMELENDIJK ZUID	65
4.4.2	Verkeersgegevens 2022 met plan	67
4.4.2.1	DE HOEVEN	67
4.4.2.2	RANDWEG-OOST	68
4.4.2.3	WILHELMINALAAN/DE HOEVEN (WESTELIJK DEEL)	70
4.4.2.4	KLEINE HOEVEN	71
4.4.2.5	HAMELENDIJK NOORD	72
4.4.2.6	HAMELENDIJK ZUID	74
4.4.3	Verkeersgegevens nieuwe weg 2012, 2015 en 2022	75

Bijlagen

1. Algemeen

In het kader van de vaststelling van het bestemmingsplan 'Bedrijventerrein Kleine Hoeven' zijn de uitgangspunten (verkeersontwikkelingen) voor de geluid- en luchtonderzoeken geformuleerd.

Voor de geluid en luchtonderzoeken is het van belang om op diverse momenten inzicht te hebben in de te verwachten verkeersgeneratie van het betreffende gebied.

Hierbij gaat het om vooraf een zo betrouwbaar mogelijke uitspraak te kunnen doen over de hoeveelheid gemotoriseerd wegverkeer (de verkeersgeneratie) die kan worden verwacht. In voorliggende notitie zijn deze uitgangspunten omschreven. De uitgangspunten zijn geformuleerd op voorspraak van en in nauw overleg met de gemeente. De gehanteerde uitgangspunten zijn op diverse momenten met de gemeente besproken en afkomstig van de gemeente.

Voor de berekening van de invloed van voertuigbewegingen met betrekking tot het bedrijventerrein wordt gekeken naar de situatie in 2011 (één jaar voor planrealisatie), 2012, 2015 en 2022 (voor het onderzoek naar luchtkwaliteit zijn peiljaren 2012 en 2015 zonder en met plan en voor geluid de jaren 2011 en 2022 zonder en met plan relevant).

2. Plangebied

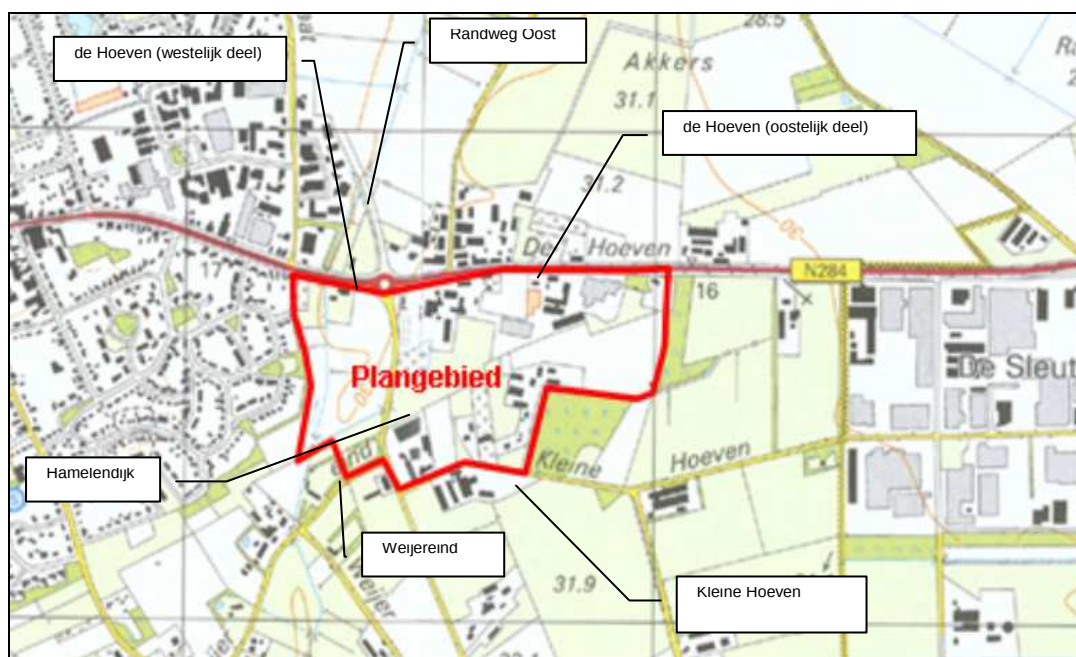
Het plangebied van bedrijventerrein Kleine Hoeven ligt tegen de oostzijde van de kern Reusel in het buitengebied tussen de kernen Reusel en Bladel. Het plangebied wordt indicatief begrensd door:

- de N284 (de Hoeven) aan de noordzijde;
- door bestaande bospercelen, het agrarisch gebied en de weg Kleine Hoeven aan de zuidoostzijde;
- de wegen Hamelendijk en Weijereind aan de zuidwestzijde;
- de woonwijk Haverekkers in de kern Reusel aan de westzijde;

Van oudsher vormen de beekdalen van de Rouwenbogt en de Raamloop de begrenzing van de beide kernen en een waarborg voor de landschappelijke openheid tussen beide kernen. Door de ontwikkeling van bedrijventerrein De Sleutel (oostzijde) en de intensivering van de lintbebouwing aan de N284 (westzijde) zijn beide beekdalen hun begrenzendende functie kwijtgeraakt. Het handhaven van de openheid tussen beide kernen is nog steeds gewenst. Nieuwe grenzen moeten worden gedefinieerd om deze openheid te kunnen garanderen.

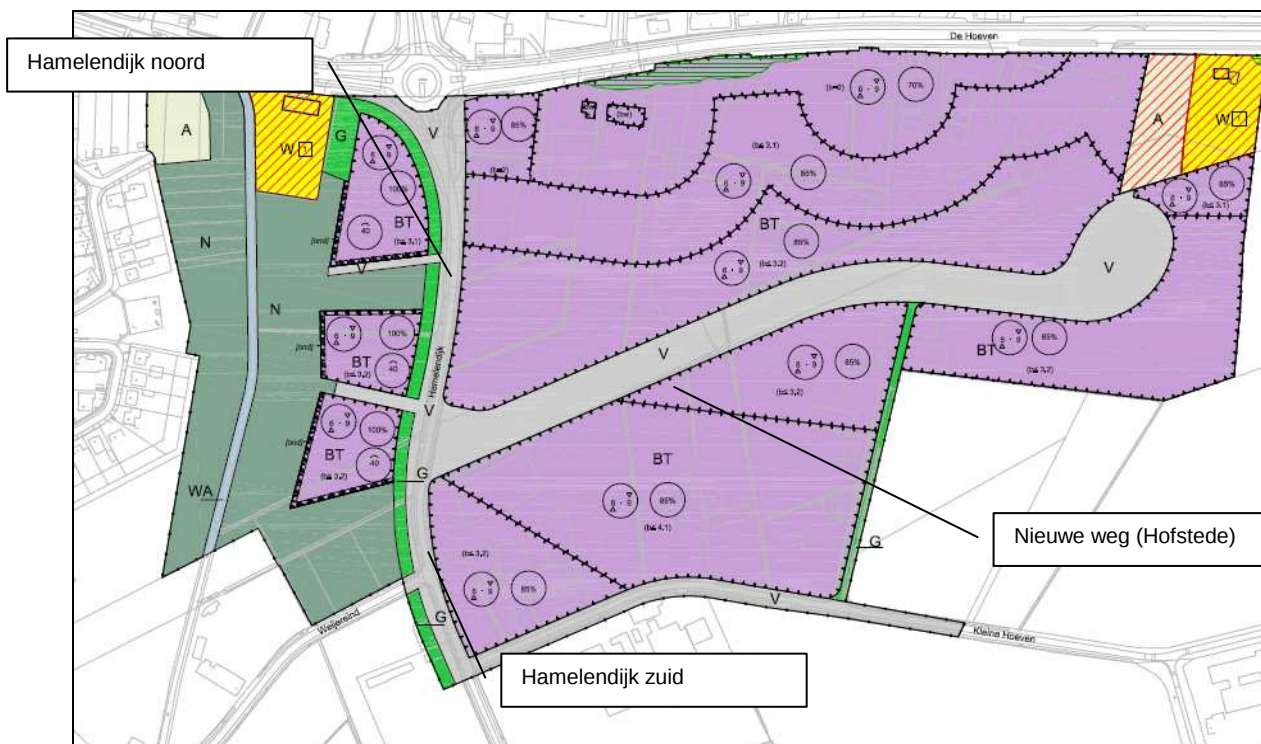
Het nieuwe bedrijventerrein zal zorg dragen voor een duurzame afronding van de verstedelijking van Reusel en een waarborg bieden voor de instandhouding van de landschappelijke openheid tussen Reusel en Bladel. Immers de bestaande grenzen van de open zone worden bij de ontwikkeling van bedrijventerrein Kleine Hoeven gerespecteerd en zelfs versterkt. Zo zullen de bestaande bosgebieden de groene stops vormen van de ontwikkeling van bedrijventerrein Kleine Hoeven en zal aan de oostzijde de overgang van bedrijventerrein De Sleutel naar de open zone een goede landschappelijke inpassing krijgen. Deze duurzame afronding is in overeenstemming met het beleid van het Regionaal Structuurplan regio Eindhoven. In onderstaande figuur is de ligging van het plangebied en de meest relevante wegen aangegeven.

Figuur 1 : Plangebied en een aantal relevante wegen



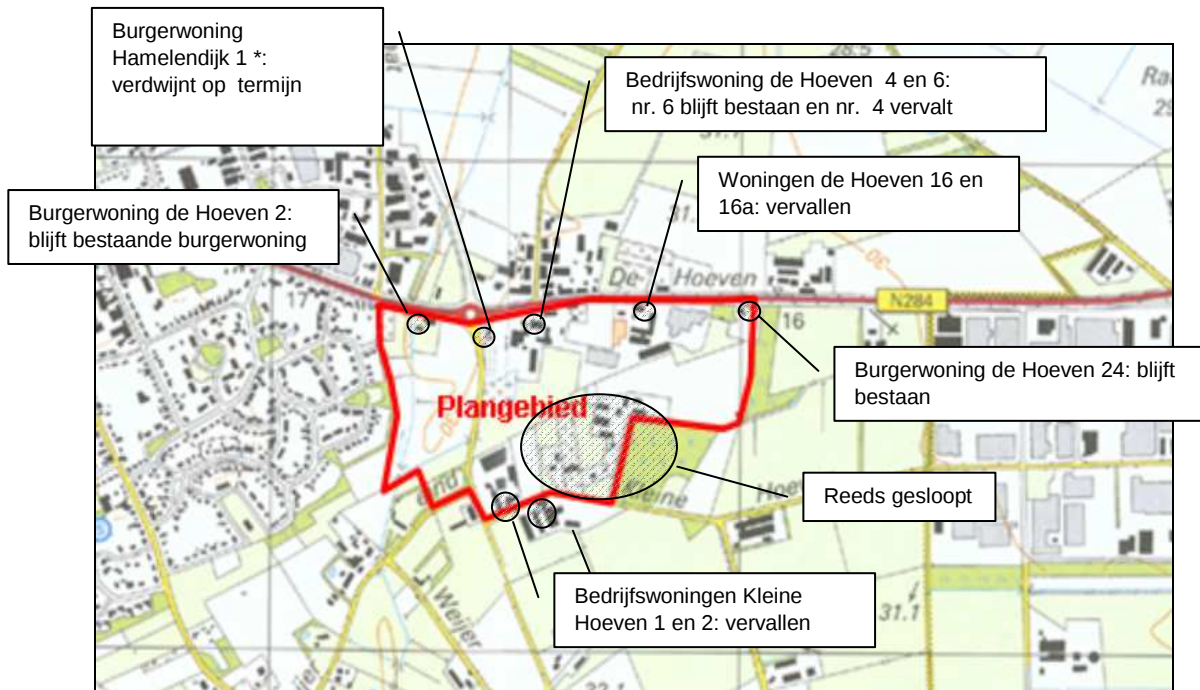
Voor dit plangebied wil de gemeente een nieuw bedrijventerrein gaan realiseren waarvoor de gemeente voornemens is de bestemming te realiseren zoals opgenomen in figuur 2.

Figuur 2: Bestemming nieuwe bedrijventerrein en enkele wegen binnen het plangebied



Voor de realisatie van het bedrijventerrein zal een aantal bedrijven en woningen binnen het plangebied zelf, maar ook aan de randen van het plangebied, aangekocht en (mogelijk) verwijderd worden. In onderstaande figuur is de ligging van de woningen in het plangebied in de toekomstige situatie weergegeven.

Figuur 3: Woningen binnen het plangebied



*) De intentie van de gemeente Reusel-De Mierden is de woning Hamelendijk 1 aan te kopen en te amoveren.

3. Uitgangspunten verkeersgeneratie bedrijventerrein Kleine Hoeven

3.1. Algemeen

De verkeersgeneratie van het bedrijventerrein zelf is gebaseerd op de CROW-publicatie nr. 256, "Verkeersgeneratie woon- en werkgebieden".

Voor de geluid en luchtonderzoeken is het van belang om op diverse momenten inzicht te hebben in de te verwachten verkeersgeneratie van het betreffende gebied.

Hierbij gaat het om vooraf een zo betrouwbaar mogelijke uitspraak te kunnen doen over de hoeveelheid gemotoriseerd wegverkeer (de verkeersgeneratie) die kan worden verwacht. Hierbij wordt eerst onderscheid gemaakt in de ruimtelijke functies van het gebied. De belangrijkste zijn wonen en werken. Binnen deze functies kan een onderverdeling plaatsvinden waardoor de nauwkeurigheid van de voorspelling groter wordt.

3.1.1 Gebiedstypering bedrijventerrein

Zoals eerder gesteld wordt er onderscheid gemaakt in een woon- en werkomgeving. Voor een werkomgeving wordt vervolgens weer onderscheid gemaakt in twee types, namelijk bedrijventerreinen en kantoorlocaties. Voor het bedrijventerrein Kleine Hoeven betreft het een werkomgeving die te typeren is als een bedrijventerrein.

Conform tabel 2, pagina 13 van de CROW-publicatie, kan er vervolgens weer een onderscheid gemaakt worden in 5 typen bedrijventerreinen.

Voor het bedrijventerrein "Kleine Hoeven" sluit het type "Gemengd terrein, type I", het beste aan bij de typering zoals deze opgenomen zijn in tabel 2 van de publicatie.

De beschrijving van deze typering (type I) is een bedrijventerrein dat bestemd is voor bedrijven met de hindercategorie 1,2,3 of 4, bestemd voor reguliere bedrijvigheid en niet behorend tot de categorieën hoogwaardige bedrijvenpark of distributieterrein. Gemengde bedrijventerreinen kennen een gevarieerd aanbod van bedrijvigheid, voornamelijk bestaande uit lichte moderne industrie en overige ("modale") industrie. De overige typering is in zijn algemeenheid voor zwaardere en meer gespecificeerde bedrijventerreinen.

Deze conclusie wordt gedeeld in de uitspraak van de Afdeling Bestuursrechtspraak, 200909137/1/R3, d.d. 31 augustus 2011 (r.o. 2.4.1), welke verwijst naar het deskundigenverslag van StAB, 200909137/1/R3, d.d. 11 november 2010.

3.1.2 Verkeersgeneratie

Nieuwe gedeelte bedrijventerrein

In de publicatie is onderscheid gemaakt in bruto oppervlak van het bedrijventerrein en netto oppervlak. Het bruto oppervlak betreft het totale oppervlak van het bedrijventerrein, bestaande uit openbare ruimte en kavels van de bedrijven. Het netto oppervlak van een bedrijventerrein is het totale oppervlak min het oppervlak aan openbare ruimte. Voor bedrijventerrein Kleine Hoeven bedraagt het netto oppervlak van het gehele bedrijventerrein conform opgave van de gemeente circa 16 hectare¹. Van dit totale gebied is momenteel circa 4,5 hectare al in gebruik als bedrijventerrein.

Per saldo betekent dit dat er ten opzichte van de huidige situatie sprake is van een netto uitbreiding van bedrijventerrein van circa 11,5 hectare.

¹ In het deskundigenverslag van StAB, 200909137/1/R3 is uitgegaan van circa 10 hectare netto uitgeefbaar terrein in fase 1. Na een nadere analyse van de gemeente blijkt dit circa 11,5 netto extra uitgeefbaar te zijn.

Conform tabel 8 van de CROW is het gemiddeld aantal motorvoertuigbewegingen per netto hectare bedrijventerrein per werkdag etmaal voor een gemengd bedrijventerrein 170 personenauto's en 44 vrachtauto's. Totaal zijn dit 214 motorvoertuigbewegingen.

Voor het totale bedrijventerrein, zijnde netto 11,5 hectare, komt dit neer op 2.461 motorvoertuigen per etmaal voor bedrijventerrein Kleine Hoeven. In onderstaande tabel is de totale verkeersgeneratie samengevat. Op basis van de CROW 256 (tabel 13 pagina 28) kan gesteld worden dat 90% van de verkeersbewegingen in de dagperiode zullen zijn, 5 % in de avond- en nachtperiode. De verdeling van het verkeer over de verschillende voertuig categorieën is gebaseerd op tabel 8, pagina 24 van de CROW 256 (per 214 voertuigen 170 lichte voertuigen en 44 vrachtauto's, waarvan 18 middelzwaar en 26 zware vrachtauto's).

Tabel 1: Verkeersproductie nieuwe gedeelte Bedrijventerrein Kleine Hoeven (in mvt per etmaal)

	Lichte motorvoertuigen (lv)	Middelzware voertuigen (mz)	Zware voertuigen (zv)	Totaal
Dagperiode (07:00-19:00)	1759	186	268	2213
Avondperiode (19:00-23:00)	98	11	15	124
Nachtperiode (23:00 – 07:00)	98	11	15	124

Het beleid van de provincie is gericht op het beperken van het aantal aansluitingen op gebiedsontsluitingswegen als de Hoeven (N284). In dit kader wordt het bedrijventerrein via de rotonde op de N284 aangesloten. De ontsluiting van het bedrijventerrein is er dan ook op gericht dat het verkeer in de toekomst zal ontsluiten via de nog aan te leggen centrale weg over het bedrijventerrein. De bestaande ontsluitingen op de N284 zullen op termijn zo veel als mogelijk komen te vervallen. Er is dan ook rekening mee gehouden dat al het verkeer van in ieder geval het nieuwe gedeelte van het bedrijventerrein via de nieuwe centrale weg zal ontsluiten. In de toekomst zullen ook de bestaande bedrijven zo veel mogelijk ontsloten worden via de nieuwe weg (Hofstede). Dit wordt tevens beschreven in paragraaf 3.8 en 5.5 van het bestemmingsplan.

Bij het verlaten van het bedrijventerrein wordt er van uitgegaan dat 99 % zal ontsluiten via de Hamelendijk naar de rotonde. De resterende 1 % van het verkeer zal via het zuidelijk deel van de Hamelendijk ontsluiten. Dit zal voornamelijk bestemmingsverkeer van het zuidelijke gedeelte van Reusel zijn dat van en naar het bedrijventerrein rijdt als werk- of woon/werkverkeer. Op de rotonde zal het verkeer zich gelijkmatig verdelen over de 3 overige wegen die aansluiten op de rotonde. Dat wil zeggen 1/3 deel van het verkeer over de Wilhelminalaan/Hoeven in oostelijke richting, 1/3 over de Hoeven in westelijke richting en 1/3 zal via de Randweg Oost ontsluiten. Deze verdeling over de Wilhelminalaan, de Hoeven en Randweg Oost is gebaseerd op de uitspraak van de Afdeling Bestuursrechtspraak, 200909137/1/R3, d.d. 31 augustus 2011, welke het advies overneemt uit het deskundigenverslag van StAB, 200909137/1/R3, d.d. 11 november 2010. Deze verdeling is reëel, omdat het bedrijventerrein ook plaatselijke betrokkenheid heeft. Daarom kan verwacht worden dat de verkeersintensiteit met betrekking tot het bedrijventerrein gelijkwaardig in 3 delen opgesplitst wordt: 1/3 deel van en naar Reusel (via Wilhelminalaan/de Hoeven), 1/3 deel van en naar het gebied richting Hilvarenbeek/Tilburg (Randweg Oost) en 1/3 deel van en naar het gebied richting Eersel/Eindhoven (de Hoeven).

Bestaande gedeelte van het bedrijventerrein

In onderstaande tabel zijn de bedrijven in de bestaande situatie opgenomen. Aan de hand van deze gegevens is op basis van de uitgangspunten van de CROW bepaald hoeveel verkeer van de bestaande 4,5 hectare op welke wegen zal ontsluiten.

Tabel 2 Bedrijven in bestaande situatie(2011)

	Opprvl. in hectares	huidige ontsluiting gelegen aan/via	(gewenste) toekomstige ontsluiting gelegen aan/via	opmerking
Faes Groep BV	0,5	Hamelendijk	Hamelendijk	
AL Printing BV	1,4	de Hoeven	de Hoeven	
Busremise	0,9	de Hoeven	Hofstede	
Bart's bandenhandel Loon- en transportbedrijf Gebr. Van Herk Handelsonderneming Hooge Mierde	0,5	de Hoeven	Hofstede	kavel wordt opnieuw ingericht
Transportbedrijf van den Borne	0,7	de Hoeven	Hofstede	behoudt een ontsluiting op de Hoeven
Grond- en loonbedrijf P. van Herk	0,6	Kleine Hoeven	Hofstede	kavel wordt opnieuw ingericht

In tabelvorm bedragen de bijbehorende verkeersintensiteiten als volgt:

Tabel 3: Verkeersproductie bestaande bedrijven bedrijventerrein Kleine Hoeven (in mvt per etmaal)

Faes Groep BV, 0,5 ha	Lichte motorvoertuigen (lv)	Middelzware voertuigen (mz)	Zware voertuigen (zv)
Dagperiode (07:00-19:00)	76	8	12
Avondperiode (19:00-23:00)	4	0	1
Nachtperiode (23:00 – 07:00)	4	0	1
AL Printing BV 1,4 ha	Lichte motorvoertuigen (lv)	Middelzware voertuigen (mz)	Zware voertuigen (zv)
Dagperiode (07:00-19:00)	214	23	33
Avondperiode (19:00-23:00)	12	1	2
Nachtperiode (23:00 – 07:00)	12	1	2
Busremise 0,9 ha	Lichte motorvoertuigen (lv)	Middelzware voertuigen (mz)	Zware voertuigen (zv)
Dagperiode (07:00-19:00)	139	15	21
Avondperiode (19:00-23:00)	8	1	1
Nachtperiode (23:00 – 07:00)	8	1	1

Bart's bandenhandel etc 0,5 ha	Lichte motorvoertuigen (lv)	Middelzware voertuigen (mz)	Zware voertuigen (zv)
Dagperiode (07:00-19:00)	76	8	12
Avondperiode (19:00-23:00)	4	0	1
Nachtperiode (23:00 – 07:00)	4	0	1
Transportbedrijf vd Borne 0,7 ha	Lichte motorvoertuigen (lv)	Middelzware voertuigen (mz)	Zware voertuigen (zv)
Dagperiode (07:00-19:00)	107	11	16
Avondperiode (19:00-23:00)	6	1	1
Nachtperiode (23:00 – 07:00)	6	1	1
Grond/loonbedrijf P. van Herk 0,6 ha	Lichte motorvoertuigen (lv)	Middelzware voertuigen (mz)	Zware voertuigen (zv)
Dagperiode (07:00-19:00)	92	10	14
Avondperiode (19:00-23:00)	5	1	1
Nachtperiode (23:00 – 07:00)	5	1	1

Voor de bestaande inrichtingen kan met betrekking tot verkeersgeneratie het volgende worden opgemerkt:

- Van de bestaande bedrijven is Faes Groep BV nog maar enkele jaren opgericht ter plaatse. De voertuigbewegingen vanwege deze inrichting zijn nog niet opgenomen in de verkeerstellingen van de Hamelendijk en Wilhelminalaan, aangezien deze zijn uitgevoerd in 2007. Faes Groep BV hoeft vanwege de ligging geen gebruik te maken van de Hofstede.
- AL Printing BV blijft ontsloten via de Hoeven. De voertuigbewegingen hiervan zijn reeds opgenomen in de bestaande verkeerstellingen. Deze wijzigen niet.
- Transportbedrijf van den Borne wordt ontsloten via de Hoeven en krijgt ook een aansluiting op de Hofstede. De ontsluiting via de Hoeven blijft evenwel bestaan. Hiervoor wordt worst-case aangenomen dat in de toekomst 100% gebruik maakt van de ontsluiting via de Hofstede.
- Grond- en loonbedrijf P. van Herk was in het verleden ontsloten via Kleine Hoeven. De kavel wordt straks ontsloten via de Hofstede. De voertuigbewegingen ten gevolge van deze inrichting zijn al wel opgenomen in de verkeerstellingen van de Hamelendijk en overige bestaande wegen, maar moeten wel meegenomen worden in de intensiteiten op de Hofstede.
- De overige inrichtingen (Busremise, Bart's banden e.o.) waren ontsloten via de Hoeven maar worden straks ontsloten via de Hofstede en Hamelendijk. Voor deze wegen dient rekening gehouden te worden met de bijbehorende voertuigbewegingen.
- De bestaande inrichtingen hebben geen invloed op de verkeersintensiteiten op de Hoeven en Randweg Oost, aangezien deze zijn gebaseerd op tellingen uit 2010 en daardoor al zijn meegenomen hierin.

Met betrekking tot ontwikkeling van het bedrijventerrein is het de bedoeling dat dit vanaf 2012 in gang gezet wordt. Het daadwerkelijk vestigen van bedrijven, zal op zijn vroegst in 2013 gaan gebeuren. Aangenomen wordt dat in 2015 het plan volledig ontwikkeld is.

Voor verkeersgeneratie vanwege het bedrijventerrein dient dan ook in de volgende jaren met het volgende rekening gehouden te worden:

2011

Nog geen generatie verkeer. Er moet wel rekening gehouden worden met Faes Groep BV voor wat betreft Wilhelminalaan (1/3 van 0.5 ha) en de Hamelendijk (0.5 ha, zie tabel 3).

Tabel 4: Verkeersproductie Faes Groep BV tpv Wilhelminalaan/Hoeven (in mvt per etmaal)

Faes Groep BV, 1/3 deel van 0,5 ha	Lichte motorvoertuigen (lv)	Middelzware voertuigen (mz)	Zware voertuigen (zv)
Dagperiode (07:00-19:00)	25	3	4
Avondperiode (19:00-23:00)	1	0	0
Nachtperiode (23:00 – 07:00)	1	0	0

2012

Nog geen generatie verkeer. Er moet wel rekening gehouden worden met Faes Groep BV voor wat betreft Wilhelminalaan (1/3 van 0.5 ha, zie tabel 4) en de Hamelendijk (0.5 ha, zie tabel 3).

2015

Volledige generatie verkeer van het nieuwe gedeelte.

Voor de Hofstede moet ten aanzien van het nieuwe gedeelte van het bedrijventerrein rekening gehouden worden met een verkeersgeneratie van 11 ha. Van het totaal aan 11.5 ha nieuw bedrijventerrein ligt namelijk 0.5 ha nieuw bedrijventerrein ten westen van de Hamelendijk. Dit deel ontsluit niet meer op de Hofstede maar rechtstreeks op de Hamelendijk.

Ten aanzien van het bestaande gedeelte van het bedrijventerrein moet voor de Hofstede rekening gehouden worden met verkeersgeneratie van de busremise (0.9 ha), Bart's bandenhandel e.o. (0.5 ha), Transportbedrijf van den Borne (0.7 ha) en Grond- en loonbedrijf P. van Herk (0.6 ha). In totaal zo'n 2.7 ha.

Tabel 5: Verkeersproductie ten gevolge van bedrijventerrein op de Hofstede (in mvt per etmaal)

Bestaand en nieuw deel bedrijventerrein: 11 + 2.7 = 13.7 ha	Lichte motorvoertuigen (lv)	Middelzware voertuigen (mz)	Zware voertuigen (zv)
Dagperiode (07:00-19:00)	2096	222	319
Avondperiode (19:00-23:00)	117	13	18
Nachtperiode (23:00 – 07:00)	117	13	18

Ten aanzien van het nieuwe gedeelte van het bedrijventerrein moet voor de Hamelendijk rekening gehouden worden met een verkeersgeneratie van 11.5 ha.

Ten aanzien van het bestaande gedeelte van het bedrijventerrein moet voor de Hamelendijk rekening gehouden worden met verkeersgeneratie van Faes Groep BV (0.5 ha), de busremise (0.9 ha), Bart's bandenhandel e.o. (0.5 ha) en Transportbedrijf van den Borne (0.7 ha). In totaal 2.6 ha.

Tabel 6: Verkeersproductie ten gevolge van bedrijventerrein op de Hamelendijk (in mvt per etmaal)

Bestaand en nieuw deel bedrijventerrein: 11.5 + 2.6 = 14.1 ha	Lichte motorvoertuigen (lv)	Middelzware voertuigen (mz)	Zware voertuigen (zv)
Dagperiode (07:00-19:00)	2157	228	329
Avondperiode (19:00-23:00)	120	13	18
Nachtperiode (23:00 – 07:00)	120	13	18

Ten aanzien van het bestaande gedeelte van het bedrijventerrein moet voor de Wilhelminalaan/westelijk deel de Hoeven ook nog rekening gehouden met de verkeersgeneratie van Faes Groep BV (1/3 deel van 0.5 ha).

2022

Hetzelfde als in 2015.

3.2 Uitgangspunten verkeersgeneratie bedrijventerrein Kempisch Bedrijvenpark

Uit het luchtkwaliteitsrapport van het Kempisch BedrijvenPark (verder KBP) (bron: rapport Actualisatie integraal onderzoek luchtkwaliteit Kempisch Bedrijvenpark en wegomlegging 284, Arcadis, d.d. 26 juni 2008, zie bijlage 1) blijkt dat in 2010 vanwege planrealisatie de verkeersintensiteit met 1030 voertuigen per etmaal toeneemt. In 2017 (eindsituatie) is er sprake van een toename met 3370 voertuigen per etmaal (zie tabel 5.1, blz 31 van dit rapport). De verdeling wordt gebaseerd op CROW 256.

Bij de bepaling van de invloed van het KBP in de omgeving van het plangebied wordt er (worst-case) vanuit gegaan dat alle verkeer, afkomstig van het KBP en ontsloten via de N284 richting Hapert, ook over de Hoeven (N284) rijdt en deels (90%) over Randweg-Oost zijn weg vervolgt richting Tilburg. Het resterende deel (10%) rijdt zowel de Hamelendijk (5%) als Wilhelminalaan (5%). Verkeer, afkomstig van het KBP, dat via de Wilhelminalaan en Hamelendijk rijdt, kan namelijk enkel bestemmingsverkeer voor Reusel betreffen. Het ligt niet voor de hand dat dit grotere percentages zullen zijn. In de praktijk zal niet alle verkeer aanbelanden bij Reusel. Verkeer dat namelijk via N284 richting Reusel rijdt is bestemmingsverkeer voor de dorpen in de omgeving. Omdat er geen gegevens bekend zijn over dit bestemmingsverkeer wordt uitgegaan van het maximale aantal.

Voor peiljaar 2011 wordt er uitgegaan van de te verwachten verkeersgeneratie van het volledig ingerichte KBP (het betreft hier immers een onherroepelijk bestemmingsplan), conform het bestemmingsplan 3370 voertuigen per etmaal (bron: rapport Actualisatie integraal onderzoek luchtkwaliteit Kempisch Bedrijvenpark en wegomlegging 284, Arcadis, d.d. 26 juni 2008, tabel 5.1, pagina 31). Voor volgende peiljaren wordt geen rekening gehouden met een autonome groei van het KBP aangezien het de eindsituatie van het bedrijventerrein betreft.

Tabel 7: Verkeersverdeling KBP

Ontsluiten N284 KBP	Intensiteit 2011 N284 KBP*	% licht verkeer	% middelzwaar	% zwaar
Dagperiode (90%) **	3033	79,4	8,4	12,1
Avondperiode (5%)**	169	79,4	8,4	12,1
Nacht periode (5%)**	169	79,4	8,4	12,1

* Deze verdeling is gebaseerd op tabel 13 pagina 28 van de CROW 256.

** de verdeling van het verkeer over de verschillende voertuig categorieën is gebaseerd op tabel 8, pagina 24 van de CROW 256 (per 214 voertuigen 170 lichte voertuigen en 44 vrachtauto's, waarvan 18 middelzware en 26 zware vrachtauto's).

In absolute aantallen bedraagt de toegenomen verkeersintensiteit vanwege het KBP als volgt:

Tabel 8: verkeersintensiteiten de Hoeven tgv KBP

	lv	mv	zv
Dag	2408	255	367
Avond	134	14	20
Nacht	134	14	20

Tabel 9: verkeersintensiteiten Randweg Oost tgv KBP

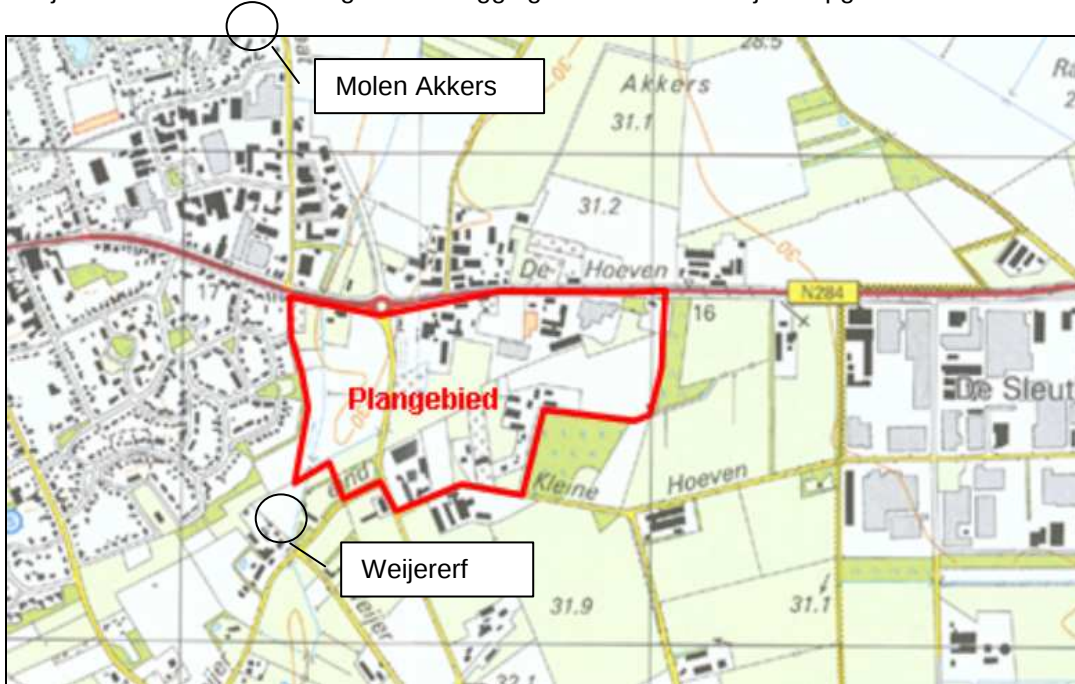
	lv	mv	zv
Dag	2167	230	330
Avond	121	13	18
Nacht	121	13	18

Tabel 10: verkeersintensiteiten Wilhelminalaan en Hamelendijk tgv KBP

	lv	mv	zv
Dag	120	13	18
Avond	7	1	1
Nacht	7	1	1

3.3 Uitgangspunten verkeersgeneratie woningbouw

In het kader van de Wet ruimtelijke ordening, maar ook in het kader van de Wet geluidhinder wordt bij de bepaling van de invloed van een plan rekening gehouden met een planperiode van 10 jaar. In deze periode zullen in Reusel twee woonwijken ontwikkeld worden. Dit zijn de woonwijken Molen Akkers en Weijer erf. In onderstaande figuur is de ligging van deze woonwijken opgenomen.



Figuur 4: ligging woonwijken

De verkeersgeneratie van deze woonwijken is gebaseerd op de uitgangspunten van CROW 256, zijnde 8,2 lichte motorvoertuigen per woning per etmaal voor de omgevingstypering "landelijk wonen". Voor de verdeling van het verkeer geldt dat 75, 18 en 7 % in respectievelijk in de dag-, avond- en nachtperiode zal rijden op basis van CROW tabel 7. Er valt geen structureel vrachtverkeer te verwachten vanwege woningen, zodat enkel rekening wordt gehouden met lichte voertuigen.

Beide woonwijken zullen gefaseerd ontwikkeld worden. In onderstaande tabel is het aantal woningen en de periode wanneer zij gebouwd zullen worden, opgenomen.

Tabel 11: Overzicht woningbouw, in aantallen woningen voor planjaar

jaartal	Molen Akkers	Weijer erf
2011	150	0
2012-2013	40	14
2015	40	15
Totaal	230	29

Met bovenstaande verkeersgeneratie van deze woningen is op de diverse relevante wegen in de omgeving van het plangebied rekening gehouden.

Met betrekking tot plan Molen Akkers wordt aangenomen dat per woning 4 voertuigbewegingen worden uitgevoerd voor woon-werkverkeer, waarbij 50% van de voertuigen richting Tilburg rijdt (niet relevant) en 50% via de Randweg-Oost en de Hoeven richting Eindhoven. De overige voertuigbewegingen worden uitgevoerd via de uitvalswegen binnen de bebouwde kom van Reusel, voor sociale activiteiten, boodschappen, sporten etc. Deze zijn ook niet relevant voor het plan.

Met betrekking tot plan Weijer erf wordt aangenomen dat per woning 4 voertuigbewegingen worden uitgevoerd voor woon-werkverkeer, waarbij 100% over de Hamelendijk rijdt. Van daaruit rijdt 50% via de Randweg Oost richting Tilburg en 50% via de Hoeven richting Eindhoven. De overige voertuigbewegingen worden uitgevoerd via de uitvalswegen binnen de bebouwde kom van Reusel (met name de Kruisstraat), voor sociale activiteiten, boodschappen, sporten etc. Deze zijn niet relevant voor het plan.

2011

Tabel 12: de Hoeven / Randweg Oost 2011 tgv plan Molen Akkers (150 woningen)

	lv	mv	zv
dag	225	0	0
avond	54	0	0
nacht	21	0	0

2012

Tabel 13: de Hoeven / Randweg Oost 2012 tgv plan Molen Akkers (190 woningen)

	lv	mv	zv
dag	285	0	0
avond	68	0	0
nacht	27	0	0

Tabel 14: de Hoeven / Randweg Oost 2012 tgv plan Weijer erf (14 woningen)

	lv	mv	zv
dag	21	0	0
avond	5	0	0
nacht	2	0	0

Tabel 15: Hamelendijk noord/zuid 2012 tgv plan Weijer erf (14 woningen)

	lv	mv	zv
dag	42	0	0
avond	10	0	0
nacht	4	0	0

2015

Tabel 16: de Hoeven / Randweg Oost 2015 tgv plan Molen Akkers (230 woningen)

	lv	mv	zv
dag	345	0	0
avond	83	0	0
nacht	32	0	0

Tabel 17: de Hoeven / Randweg Oost 2015 tgv plan Weijer erf (29 woningen)

	lv	mv	zv
dag	44	0	0
avond	10	0	0
nacht	4	0	0

Tabel 18: Hamelendijk noord/zuid 2015 tgv plan Weijer erf (29 woningen)

	lv	mv	zv
dag	87	0	0
avond	21	0	0
nacht	8	0	0

2022

In 2022 is de situatie vergelijkbaar met 2015, aangezien deze woningbouwplannen in 2015 al voltooid zijn.

3.4 Afsluiting A67

In 2012 wordt de illegale zuidelijke op- en afrit van de A67 (Grensweg-zuid) ter hoogte van Reusel fysiek afgesloten. Dit betekent dat er geen verkeer van Reusel richting Eindhoven meer kan rijden via deze route. Hierover is in België een besluit genomen. Grensweg-noord (noordelijke op- en afrit A67) blijft open.

Er is een kentekenonderzoek uitgevoerd in februari 2009 door Dufec. Uit het rapport van Dufec volgt dat vanuit de Grensweg zuid in de dagperiode 144 voertuigen richting Reusel rijden en dat er vanuit Reusel 496 voertuigen naar de Grensweg-zuid rijden. Na afsluiting van deze Grensweg-zuid zullen er geen voertuigen meer naar of van deze toerit rijden.

Deze aantallen gelden voor de dagperiode. Om een inschatting te maken van de afname van het aantal voertuigen hierdoor in de avond- en nachtperiode, wordt gebruik gemaakt van telgegevens, afkomstig van tellingen uit 2007 uitgevoerd door Dinaf Traffic Control B.V., van het totaal aantal voertuigen op de Grensweg-zuid. Uit deze tellingen blijkt dat er in de dagperiode 76% van het totaal aantal voertuigen rijdt, in de avondperiode 16% en in de nachtperiode 8%. Met betrekking tot de verdeling tussen middelzwaar en zwaar vrachtverkeer volgt uit deze tellingen dat dit circa 50% middelzwaar en 50% zwaar vrachtverkeer bedraagt.

In het GVVP 2010 – 2015 “van Goed naar Beter,”rapport nr 2007NB032, d.d. 14 december 2009, opgesteld door Akertech is de invloed van deze afsluiting opgenomen ter plaatse van specifieke wegen in Reusel. Uit de tellingen in dit rapport volgt verder het volgende:

- vanuit Reusel rijden er van en naar de Grensweg Zuid 78% personenauto's en 4% vrachtverkeer. Aangenomen wordt dat na afsluiting van de Grensweg Zuid al dit verkeer via de Wilhelminalaan en de Hoeven gaat rijden. Er rijden echter 63 personenauto's en 2 vrachtauto's in de dagperiode (en naar ratio ook in de avond- en nachtperiode) via de Sleutelstraat en Hamelendijk. Deze voertuigen hoeven niet meegenomen te worden in de tellingen van de Wilhelminalaan, omdat deze via deze route rechtstreeks ontsluiten aan de Hoeven;
- vanuit (richting) Bladel rijden er van en naar de Grensweg Zuid 11% personenauto's en 0,6% vrachtverkeer. Na afsluiting zal dit verkeer niet meer via Reusel rijden, maar rechtstreeks vanaf Bladel naar de afslag KBP rijden;
- vanuit (richting) Hilvarenbeek rijden er van en naar de Grensweg Zuid 6,2% personenauto's en 0,2% vrachtverkeer. Na afsluiting zal dit verkeer via Randweg Oost en de Hoeven rijden. Voor de afsluiting reden er 3 personenauto's via de Randweg Oost. Deze hoeven niet nogmaals meegenomen te worden in de tellingen van de Randweg Oost.

Vanwege de afsluiting van Grensweg Zuid zullen de verkeersintensiteiten op de volgende wegen als volgt toenemen:

Tabel 19: verkeersinvloed op de Hoeven tgv afsluiting Grensweg zuid

	lv	mv	zv
Dag	540	13	13
Avond	114	3	3
Nacht	57	1	1

Tabel 20: verkeersinvloed op Randweg Oost tgv afsluiting Grensweg zuid

	lv	mv	zv
Dag	37	1	1
Avond	8	0	0
Nacht	4	0	0

Tabel 21: verkeersinvloed op de Wilhelminalaan tgv afsluiting Grensweg zuid

	lv	mv	zv
Dag	437	12	12
Avond	92	3	3
Nacht	46	1	1

Sleutelstraat/Hamelendijk

Op deze wegen verandert niets met betrekking tot verkeersaantallen. Verkeer dat vanuit deze wegen eerst naar Grensweg Zuid reed, rijdt nu de andere richting op, naar de Hoeven.

3.5 Weg Kleine Hoeven

De weg Kleine Hoeven is momenteel al afgesloten voor zwaar vrachtverkeer. Een koppeling van bedrijventerrein De Sleutel te Bladel met het nieuwe bedrijventerrein via de weg Kleine Hoeven wordt als ongewenst beschouwd. Vanuit landschappelijk en ecologisch oogpunt is een dergelijke doorsnijding, naast de reeds aanwezige doorsnijding van de N284, minder gewenst. Derhalve wordt in de toekomst de functie van de Kleine Hoeven voor doorgaand verkeer opgeheven (in het bestemmingsplan is dit symbolisch weergegeven met een schaar in figuur 5.1) en wordt de weg ingericht voor langzaam verkeer. Met de realisatie van het bedrijventerrein heeft deze weg dan ook geen functie meer voor anders dan langzaam verkeer (wandelaars, fietsen en bromfietsen).

Verkeer over Kleine Hoeven betreft met name verkeer dat van en naar industrieterrein De Sleutel te Bladel rijdt.

Als Kleine Hoeven wordt afgesloten (behalve voor langzaam verkeer) zal verkeer over deze weg gebruik moeten maken van met name de Hoeven om op deze manier van en naar industrieterrein De Sleutel te Bladel te rijden. Er valt dan meer verkeer te verwachten op de Hoeven hierdoor. Door de afsluiting zal het verkeer echter ook geen gebruik meer maken van de Hamelendijk, zodat hierdoor het verkeer op de Hamelendijk zal afnemen.

De afsluiting van Kleine Hoeven gebeurt na realisatie van de 1^e fase van het bedrijventerrein. Het valt te verwachten dat daadwerkelijke vestiging van bedrijven op zijn vroegst vanaf 2013 gaat plaatsvinden en dat in 2015 dan het bedrijventerrein fase 1 is gerealiseerd. De afsluiting van Kleine Hoeven zal dan ook vanaf 2015 gebeuren.

Voor verkeersstromen in verband met Kleine Hoeven dient dan ook in de volgende jaren met het volgende rekening gehouden te worden:

2011

Geen rekening houden met afsluiting.

Tabel 22: verkeersintensiteit Kleine Hoeven 2011

	lv	mv	zv
Dag	551	36	21
Avond	101	3	2
Nacht	44	3	1

2012

Geen rekening houden met afsluiting.

Tabel 23: verkeersintensiteit Kleine Hoeven 2012

	lv	mv	zv
Dag	559	37	21
Avond	103	3	2
Nacht	45	3	1

2015

Rekening houden met afsluiting van Kleine Hoeven. Dit heeft een afname van verkeer over de Hamelendijk tot gevolg en een toename van verkeer over de Hoeven. Voor de Randweg Oost, Wilhelminalaan en Sleutelstraat heeft dit geen gevolgen, omdat die wegen geen onderdeel uitmaken van de oude en nieuwe te volgen route.

Omdat er geen specifieke gegevens over de herkomst/bestemming van het verkeer over de Kleine Hoeven bekend zijn, is ingeschat dat de herkomst/bestemming voor 33% van/naar Reusel (Wilhelminalaan), voor 33% van/naar richting Tilburg (Randweg Oost) en 33% van/naar richting Bladel (de Hoeven) komt/rijdt. Een klein gedeelte (1%) komt vanaf de Sleutelstraat. De verkeersstroom over de Kleine Hoeven van/naar Bladel is ontstaan vanwege de beperkte toegang van industrieterrein De Sleutel in Bladel, die op spijstijden zodanig intensief gebruikt wordt, dat het de moeite loont om gebruik te maken van deze omweg. Op basis van bovenstaande verdeling kan worden gesteld dat het verkeer op de Hoeven (na afsluiting van de Kleine Hoeven) met 67% van de verkeersintensiteit op Kleine Hoeven toeneemt (vanwege verkeer vanaf de Wilhelminalaan, Randweg Oost en Sleutelstraat) en met 33% afneemt, omdat verkeer vanaf Bladel geen gebruik meer maakt van deze route. In totaal neemt de verkeersintensiteit op de Hoeven dan met 34% (van de intensiteit op Kleine Hoeven) toe. Op de Hamelendijk neemt de verkeersintensiteit met 99% (van de intensiteit op Kleine Hoeven) af.

Tabel 24: verkeersintensiteit Kleine Hoeven 2015 (zonder planrealisatie)

	lv	mv	zv
Dag	585	39	22
Avond	108	3	2
Nacht	47	3	1

Tabel 25: toename verkeersintensiteit op de Hoeven tgv afsluiting Kleine Hoeven 2015

	lv	mv	zv
Dag	199	13	7
Avond	37	1	1
Nacht	16	1	0

Tabel 26: afname verkeersintensiteit op de Hamelendijk tgv afsluiting Kleine Hoeven 2015

	lv	mv	zv
Dag	-579	-39	-22
Avond	-107	-3	-2
Nacht	-47	-3	-1

2022

Hetzelfde als in 2015. Er moet wel rekening gehouden worden met autonome groei.

Tabel 27: verkeersintensiteit Kleine Hoeven 2022 (zonder planrealisatie)

	lv	mv	zv
Dag	649	43	24
Avond	119	4	2
Nacht	52	3	2

Tabel 28: toename verkeersintensiteit op de Hoeven tgv afsluiting Kleine Hoeven 2022

	lv	mv	zv
Dag	221	15	8
Avond	41	1	1
Nacht	18	1	1

Tabel 29: afname verkeersintensiteit op de Hamelendijk tgv afsluiting Kleine Hoeven 2022

	lv	mv	zv
Dag	-642	-43	-24
Avond	-118	-4	-2
Nacht	-51	-3	-2

3.6 Afsluiting van de kom van Arendonk voor vrachtverkeer

Met betrekking tot de afsluiting van zwaar vrachtverkeer door de kom van Arendonk kan opgemerkt worden dat de verkeersgegevens van alle relevante wegen gebaseerd zijn op telgegevens van het jaar 2007 en later terwijl de verkeersmaatregel conform opgave van de gemeente reeds in 2006 ingesteld is. De tellingen van alle relevante wegen zijn uitgevoerd na de verkeersmaatregel, te weten de afsluiting van kom Arendonk voor zwaar verkeer. Hiermee is de invloed van deze maatregel meegewogen in de gehanteerde verkeersgegevens.

Enkel de verkeersintensiteiten van de Kleine Hoeven zijn gehaald uit de RVMK. Deze gegevens zijn nog gebaseerd op tellingen uit 2005. De Kleine Hoeven is echter geen relevante weg met betrekking tot de afsluiting van de Kom Arendonk voor zwaar verkeer. Zwaar verkeer reed namelijk via Arendonk om naar België en/of de snelweg A67/E34 te rijden. De Kleine Hoeven heeft hierin als alternatieve verbindingsweg geheel geen functionele bijdrage. De afsluiting van de kom Arendonk voor zwaar verkeer heeft daarom geen invloed gehad op de verkeersintensiteiten op de Kleine Hoeven.

4 Verkeersintensiteiten op relevante wegen

Rekening houdende met de in paragraaf 3 genoemde uitgangspunten kan een inschatting gemaakt worden van de verkeersintensiteiten op relevante wegen in de relevante peiljaren. Zoals reeds eerder vermeld zijn dit voor geluid de peiljaren 2011 en 2022 en voor lucht de jaren 2012 en 2015 waarbij voor enkele jaren de intensiteiten zonder en met plan van belang zijn.

Onderstaand zijn de ingeschatte verkeersintensiteiten, die zowel voor het luchtonderzoek als het geluid onderzoek gehanteerd zijn, per toetsjaar opgenomen. De verkeersintensiteiten zijn per weg omschreven waarbij eerst de weg met de relevante uitgangspunten genoemd zijn, waarna deze vervolgens verder puntsgewijs kort toegelicht zijn.

Afsluitend zijn per weg de gehanteerde uitgangspunten samengevat zoals deze gehanteerd zijn voor de berekeningen van het lucht- en geluidonderzoek.

4.1 Verkeersgegevens 2011

4.1.1 DE HOEVEN

Uitgangspunten die van invloed zijn:

1. de Hoeven 2010 op basis van telgegevens Provincie;
2. voor 2011 opgehoogd met 1,5 %;
3. invloed KBP op basis van rapport Arcadis en kengetallen CROW 256;
4. Invloed plan Molen Akkers, 150 woningen gerealiseerd in 2011 op basis van CROW-kengetallen.

Ad 1.

Voor de Hoeven zijn de meest recente telgegevens van de provincie Noord Brabant gehanteerd. Dit zijn de telgegevens voor het jaar 2010. In bijlage 2 zijn deze opgenomen.

Tabel 30: verkeersintensiteit op de Hoeven 2010

	lv	mv	zv
Dag	8765	1021	303
Avond	1940	101	23
Nacht	894	94	55

Ad 2.

De telgegevens van het jaar 2011 zijn opgehoogd met een jaarlijks groeipercentage van 1,5 %. Dit is een algemeen gehanteerd groeipercentage voor wegverkeer. Als er gekeken wordt naar de ontwikkeling van de verkeersintensiteit op de Hoeven van de afgelopen 10 jaar (tellingen Provincie Noord-Brabant), blijkt dat er in 2010 t.o.v. 2000 nauwelijks sprake is geweest van groei. Het aangenomen groeipercentage van 1,5% kan dan ook beschouwd worden als een worst-case-situatie.

Tabel 31: verkeersintensiteit op de Hoeven 2011

	lv	mv	zv
Dag	8896	1036	308
Avond	1969	103	23
Nacht	907	95	56

Ad 3.

Voor de invloed van het KBP wordt verwezen naar paragraaf 3.2 van deze notitie.

Tabel 32: verkeersintensiteit op de Hoeven tgv KBP

	lv	mv	zv
Dag	2408	255	367
Avond	134	14	20
Nacht	134	14	20

Ad 4.

Voor de invloed van woningbouw binnen het plan Molen Akkers wordt verwezen naar paragraaf 3.3 van deze notitie.

Tabel 33: verkeersintensiteit op de Hoeven tgv plan Molen Akkers

	lv	mv	zv
Dag	225	0	0
Avond	54	0	0
Nacht	21	0	0

Conclusie:

Voor de Hoeven resulteert dit samenvattend tot de volgende intensiteiten verdeeld over de verschillende categorieën in de verschillende periodes:

Tabel 34: Totaal de Hoeven 2011

	lv	mv	zv
Dag	11529	1291	675
avond	2157	117	43
nacht	1062	109	76

4.1.2 RANDWEG-OOST**Uitgangspunten die van invloed zijn:**

1. Randweg-Oost 2010 op basis van telgegevens Provincie;
2. Randweg-Oost, autonoom 2011 op basis van groei 1,5 %. Uit de historische verkeersintensiteiten voor de Randweg Oost blijkt dat in 2010 sprake is van een groeipercentage met 1.5% per jaar t.o.v. 2000;
3. Invloed KBP op basis van rapport Arcadis en kengetallen CROW 256 en aanname 90 %;
4. Invloed plan Molen Akkers, 150 woningen gerealiseerd in 2011 op basis van CROW-kengetallen.

Ad 1.

Voor Randweg-Oost zijn de meest recente telgegevens van de provincie Noord Brabant gehanteerd. Dit zijn de telgegevens voor het jaar 2010. In bijlage 2 zijn deze opgenomen.

Tabel 35: verkeersintensiteit op Randweg Oost 2010

	lv	mv	zv
Dag	3589	495	219
Avond	811	97	15
Nacht	336	42	43

Ad 2.

De telgegevens van het jaar 2011 zijn opgehoogd met een jaarlijks groeipercentage van 1,5 %. Dit is een algemeen gehanteerd groeipercentage voor wegverkeer, wat in dit geval ook overeenkomt met de historische verkeersintensiteiten van de Randweg Oost.

Tabel 36: verkeersintensiteit op Randweg Oost 2011

	lv	mv	zv
Dag	3643	502	223
Avond	823	99	15
Nacht	341	43	44

Ad 3

Voor de invloed van het KBP wordt verwezen naar paragraaf 3.2 van deze notitie.

Tabel 37: verkeersintensiteit op Randweg Oost tgv KBP

	lv	mv	zv
Dag	2167	230	330
Avond	121	13	18
Nacht	121	13	18

Ad 4.

Voor de invloed van woningbouw binnen het plan Molen Akkers wordt verwezen naar paragraaf 3.3 van deze notitie.

Tabel 38: verkeersintensiteit op Randweg Oost tgv plan Molen Akkers

	lv	mv	zv
Dag	225	0	0
Avond	54	0	0
Nacht	21	0	0

Conclusie:

Voor Randweg-Oost resulteert dit samenvattend tot de volgende intensiteiten verdeeld over de verschillende categorieën in de verschillende periodes:

Tabel 39: Totaal Randweg-Oost 2011

	lv	mv	zv
Dag	6035	732	553
avond	998	111	33
nacht	483	55	62

4.1.3 WILHELMINALAAN/DE HOEVEN (WESTELIJK DEEL)

Uitgangspunten die van invloed zijn:

1. Wilhelminalaan/de Hoeven (westelijk deel) 2007 op basis van telgegevens gemeente;
2. Wilhelminalaan/de Hoeven (westelijk deel), autonoom 2011 op basis van groei 1,5 % per jaar;
3. Invloed KBP op basis van rapport Arcadis en kengetallen CROW 256 en aanname 5 %;
4. Verkeersgeneratie Faes Groep BV, 1/3 van 0.5 ha bedrijventerrein.

Ad 1.

Voor de Wilhelminalaan/de Hoeven zijn de meest recente telgegevens van de gemeente gehanteerd. Dit zijn de telgegevens voor het jaar 2007. In bijlage 3 zijn deze opgenomen.

Tabel 40: verkeersintensiteit op Wilhelminalaan 2007

	lv	mv	zv
Dag	5832	578	156
Avond	1316	69	15
Nacht	498	44	10

Ad 2.

De telgegevens van het jaar 2011 zijn opgehoogd met een jaarlijks groeipercentage van 1,5 %. Dit is een algemeen gehanteerd groeipercentage voor wegverkeer.

Tabel 41: verkeersintensiteit op Wilhelminalaan 2011

	lv	mv	zv
Dag	6190	613	166
Avond	1397	73	16
Nacht	529	47	11

Ad 3.

Voor de invloed van het KBP wordt verwezen naar paragraaf 3.2 van deze notitie.

Tabel 42: verkeersintensiteit op Wilhelminalaan tgv KBP

	lv	mv	zv
Dag	120	13	18
Avond	7	1	1
Nacht	7	1	1

Ad. 4.

Verkeersintensiteiten en verdeling conform CROW.

Tabel 43: verkeersintensiteit op Wilhelminalaan tgv bestaand bedrijf Faes Groep BV

	lv	mv	zv
Dag	25	3	4
Avond	1	0	0
Nacht	1	0	0

Conclusie:

Voor het Wilhelminalaan/de Hoeven (westelijk deel) resulteert dit samenvattend tot de volgende intensiteiten verdeeld over de verschillende categorieën in de verschillende periodes:

Tabel 44: Totaal Wilhelminalaan/de Hoeven (westelijk deel) 2011

	lv	mv	zv
Dag	6336	629	188
avond	1405	74	17
nacht	537	48	12

4.1.4 KLEINE HOEVEN

Voor Kleine Hoeven zijn geen telgegevens voorhanden. De verkeersgegevens van de Kleine Hoeven zijn gebaseerd op gegevens zoals deze opgenomen zijn in de Regionale Verkeers en Milieukaart (verder RVMK). De tellingen zijn uitgevoerd in 2005. Er zijn geen recentere tellingen beschikbaar. Als groeipercantage wordt uitgegaan van 1.5% per jaar.

Tabel 45: Totaal Kleine Hoeven 2011

	lv	mv	zv
Dag	551	36	21
avond	101	3	2
nacht	44	3	1

4.1.5 HAMELENDIJK**Uitgangspunten die van invloed zijn:**

1. Hamelendijk 2007 op basis van telgegevens gemeente;
2. Hamelendijk, autonoom 2011 op basis van groei 1,5 % per jaar;
3. Invloed KBP op basis van rapport Arcadis en kengetallen CROW 256 en aanname 5 %;
4. Verkeersgeneratie Faes Groep BV, 0.5 ha bedrijventerrein.

Ad 1.

Voor de Hamelendijk zijn de meest recente telgegevens van de gemeente gehanteerd. Dit zijn de telgegevens voor het jaar 2007. In bijlage 3 zijn deze opgenomen.

Tabel 46: verkeersintensiteit op Hamelendijk 2007

	lv	mv	zv
Dag	1247	150	102
Avond	233	14	14
Nacht	96	11	8

Ad 2.

De telgegevens van het jaar 2011 zijn opgehoogd met een jaarlijks groeipercentage van 1,5 %. Dit is een algemeen gehanteerd groeipercentage voor wegverkeer.

Tabel 47: verkeersintensiteit op Hamelendijk 2011

	lv	mv	zv
Dag	1324	159	108
Avond	247	15	15
Nacht	102	12	8

Ad 3.

Voor de invloed van het KBP wordt verwezen naar paragraaf 3.2 van deze notitie.

Tabel 48: verkeersintensiteit op Hamelendijk tgv KBP

	lv	mv	zv
Dag	120	13	18
Avond	7	1	1
Nacht	7	1	1

Ad. 4.

Verkeersintensiteiten en verdeling conform CROW.

Tabel 49: verkeersintensiteit op Hamelendijk tgv bestaand bedrijf Faes Groep BV

	lv	mv	zv
Dag	76	8	12
Avond	4	0	1
Nacht	4	0	1

Conclusie:

Voor Hamelendijk resulteert dit samenvattend tot de volgende intensiteiten verdeeld over de verschillende categorieën in de verschillende periodes:

Tabel 50: Totaal Hamelendijk 2011

	lv	mv	zv
Dag	1520	180	138
avond	258	16	17
nacht	113	13	10

4.2 Verkeersgegevens 2012

4.2.1 Verkeersgegevens 2012 zonder plan

4.2.1.1 DE HOEVEN

Uitgangspunten die van invloed zijn:

1. de Hoeven, autonoom 2011 + 1,5 %;
2. Invloed KBP;
3. Invloed afsluiting A67 Grensweg Zuid;
4. Invloed plan Molen Akkers;
5. Invloed plan Weijer erf.

Ad 1.

De verkeersgegevens voor de Hoeven zijn gebaseerd op de gegevens zoals deze van toepassing zijn voor het jaar 2011 opgehoogd met een autonome groei van 1,5 % voor het jaar 2012.

Tabel 51: verkeersintensiteit op de Hoeven 2012

	lv	mv	zv
Dag	9029	1052	312
Avond	1999	104	23
Nacht	921	97	57

Ad 2.

Voor de invloed van het KBP wordt verwezen naar paragraaf 3.2 van deze notitie.

Tabel 52: verkeersintensiteit op de Hoeven tgv KBP

	lv	mv	zv
Dag	2408	255	367
Avond	134	14	20
Nacht	134	14	20

Ad 3.

Voor de invloed van de afsluiting van de op- en afrit zuidzijde wordt verwezen naar paragraaf 3.4 van deze notitie.

Tabel 53: verkeersintensiteit op de Hoeven tgv afsluiting A67 Grensweg zuid

	lv	mv	zv
Dag	540	13	13
Avond	114	3	3
Nacht	57	1	1

Ad 4 en 5.

Voor de invloed van woningbouw binnen het plan Molen Akkers en Weijer erf wordt verwezen naar paragraaf 3.3 van deze notitie.

Tabel 54: verkeersintensiteit op de Hoeven tgv plan Molen Akkers

	lv	mv	zv
Dag	285	0	0
Avond	68	0	0
Nacht	27	0	0

Tabel 55: verkeersintensiteit op de Hoeven tgv plan Weijer erf

	lv	mv	zv
Dag	21	0	0
Avond	5	0	0
Nacht	2	0	0

Conclusie:

Voor de Hoeven resulteert dit samenvattend tot de volgende intensiteiten verdeeld over de verschillende categorieën in de verschillende periodes:

Tabel 56: Totaal de Hoeven 2012 zonder plan

	lv	mv	zv
Dag	12283	1320	692
avond	2320	121	46
nacht	1141	112	78

4.2.1.2 RANDWEG-OOST**Uitgangspunten die van invloed zijn:**

1. Randweg-Oost, autonoom 2011 + 1,5 %;
2. Invloed KBP;
3. Invloed afsluiting A67 Grensweg Zuid;
4. Invloed plan Molen Akkers;
5. Invloed plan Weijer erf.

Ad 1.

De verkeersgegevens voor de Randweg-Oost zijn gebaseerd op de gegevens zoals deze van toepassing zijn voor het jaar 2011 opgehoogd met een autonome groei van 1,5 % voor het jaar 2012.

Tabel 57: verkeersintensiteit op Randweg Oost 2012

	lv	mv	zv
Dag	3697	510	226
Avond	836	100	15
Nacht	346	43	44

Ad 2.

Voor de invloed van het KBP wordt verwezen naar paragraaf 3.2 van deze notitie.

Tabel 58: verkeersintensiteit op Randweg Oost tgv KBP

	lv	mv	zv
Dag	2167	230	330
Avond	121	13	18
Nacht	121	13	18

Ad 3.

Voor de invloed van de afsluiting van de op- en afrit A67 zuidzijde wordt verwezen naar paragraaf 3.4 van deze notitie.

Tabel 59: verkeersintensiteit op Randweg Oost tgv afsluiting A67 Grensweg zuid

	lv	mv	zv
Dag	37	1	1
Avond	8	0	0
Nacht	4	0	0

Ad 4 en 5.

Voor de invloed van woningbouw binnen het plan Molen Akkers en Weijer erf wordt verwezen naar paragraaf 3.3 van deze notitie.

Tabel 60: verkeersintensiteit op Randweg Oost tgv plan Molen Akkers

	lv	mv	zv
Dag	285	0	0
Avond	68	0	0
Nacht	27	0	0

Tabel 61: verkeersintensiteit op Randweg Oost tgv plan Weijer erf

	lv	mv	zv
Dag	21	0	0
Avond	5	0	0
Nacht	2	0	0

Conclusie:

Voor Randweg-Oost resulteert dit samenvattend tot de volgende intensiteiten verdeeld over de verschillende categorieën in de verschillende periodes:

Tabel 62: Totaal Randweg-Oost 2012 zonder plan

	lv	mv	zv
Dag	6207	740	557
avond	1037	113	33
nacht	500	56	62

4.2.1.3 WILHELMINALAAN/DE HOEVEN (WESTELIJK DEEL)**Uitgangspunten die van invloed zijn:**

1. Wilhelminalaan, autonoom 2011 + 1,5 %;
2. Invloed KBP;
3. Invloed afsluiting A67 Grensweg Zuid;
4. Verkeersgeneratie Faes Groep BV, 1/3 van 0.5 ha bedrijventerrein.

Ad 1.

De verkeersgegevens voor de Wilhelminalaan, welke over gaat in de Hoeven, zijn gebaseerd op de gegevens zoals deze van toepassing zijn voor het jaar 2011 opgehoogd met een autonome groei van 1,5 % voor het jaar 2012.

Tabel 63: verkeersintensiteit op Wilhelminalaan/de Hoeven 2012

	lv	mv	zv
Dag	6283	623	168
Avond	1418	74	16
Nacht	536	47	11

Ad 2.

Voor de invloed van het KBP wordt verwezen naar paragraaf 3.2 van deze notitie.

Tabel 64: verkeersintensiteit op Wilhelminalaan/de Hoeven tgv KBP

	lv	mv	zv
Dag	120	13	18
Avond	7	1	1
Nacht	7	1	1

Ad 3.

Voor de invloed van de afsluiting van de op- en afrit A67 zuidzijde wordt verwezen naar paragraaf 3.4 van deze notitie.

Tabel 65: verkeersintensiteit op Wilhelminalaan/de Hoeven tgv afsluiting A67 Grensweg zuid

	lv	mv	zv
Dag	437	12	12
Avond	92	3	3
Nacht	46	1	1

Ad. 4.

Verkeersintensiteiten en verdeling conform CROW.

Tabel 66: verkeersintensiteit op Wilhelminalaan tgv bestaand bedrijf Faes Groep BV

	lv	mv	zv
Dag	25	3	4
Avond	1	0	0
Nacht	1	0	0

Conclusie:

Voor de Wilhelminalaan/de Hoeven (westelijk deel) resulteert dit samenvattend tot de volgende intensiteiten verdeeld over de verschillende categorieën in de verschillende periodes:

Tabel 67: Totaal de Wilhelminalaan/de Hoeven (westelijk deel) 2012 zonder plan

	lv	mv	zv
dag	6865	650	202
avond	1518	78	20
nacht	591	49	13

4.2.1.4 KLEINE HOEVEN

De verkeersgegevens voor Kleine Hoeven zijn gebaseerd op de gegevens zoals deze van toepassing zijn voor het jaar 2011 opgehoogd met een autonome groei van 1,5 % voor het jaar 2012.

Conclusie:

Voor Kleine Hoeven resulteert dit samenvattend tot de volgende intensiteiten verdeeld over de verschillende categorieën in de verschillende periodes:

Tabel 68: Totaal Kleine Hoeven 2012 zonder plan

	lv	mv	zv
dag	559	37	21
avond	103	3	2
nacht	45	3	1

4.2.1.5 HAMELENDIJK NOORD

Uitgangspunten die van invloed zijn:

1. Hamelendijk, autonoom 2011 + 1,5 %;
2. Invloed KBP;
3. Invloed afsluiting A67 Grensweg Zuid;
4. Invloed plan Weijer erf, 14 woningen gerealiseerd in 2012 op basis van CROW-kengetallen;
5. Verkeersgeneratie Faes Groep BV, 0.5 ha bedrijventerrein.

Ad 1.

De verkeersgegevens voor het noordelijk deel van de Hamelendijk zijn gebaseerd op de gegevens zoals deze van toepassing zijn voor het jaar 2011 opgehoogd met een autonome groei van 1,5 % voor het jaar 2012.

Tabel 69: verkeersintensiteit op Hamelendijk 2012

	lv	mv	zv
Dag	1343	162	110
Avond	251	15	15
Nacht	103	12	9

Ad 2.

Voor de invloed van het KBP wordt verwezen naar paragraaf 3.2 van deze notitie.

Tabel 70: verkeersintensiteit op Hamelendijk tgv KBP

	lv	mv	zv
Dag	120	13	18
Avond	7	1	1
Nacht	7	1	1

Ad 3.

Voor de invloed van de afsluiting van de op- en afrit A67 zuidzijde wordt verwezen naar paragraaf 3.4 van deze notitie.

Tabel 71: verkeersintensiteit op Hamelendijk tgv afsluiting A67 Grensweg zuid

	lv	mv	zv
Dag	0	0	0
Avond	0	0	0
Nacht	0	0	0

Ad 4.

Voor de invloed van woningbouw binnen het plan Weijer erf wordt verwezen naar paragraaf 3.3 van deze notitie.

Tabel 72: verkeersintensiteit op Hamelendijk tgv plan Weijer erf

	lv	mv	zv
Dag	42	0	0
Avond	10	0	0
Nacht	4	0	0

Ad. 5.

Verkeersintensiteiten en verdeling conform CROW.

Tabel 73: verkeersintensiteit op Hamelendijk noord tgv bestaand bedrijf Faes Groep BV

	lv	mv	zv
Dag	76	8	12
Avond	4	0	1
Nacht	4	0	1

Conclusie:

Voor het noordelijk deel van de Hamelendijk resulteert dit samenvattend tot de volgende intensiteiten verdeeld over de verschillende categorieën in de verschillende periodes:

Tabel 74: Totaal Hamelendijk noord 2012 zonder plan

	lv	mv	zv
dag	1582	182	140
avond	272	16	17
nacht	118	13	10

4.2.1.6 HAMELENDIJK ZUID

Uitgangspunten die van invloed zijn:

1. Hamelendijk, autonoom 2011 + 1,5 %;
2. Invloed KBP op basis van rapport Arcadis en kengetallen CROW 256 en aanname 5%;
3. Invloed afsluiting A67 Grensweg Zuid;
4. Invloed plan Weijer erf, 14 woningen gerealiseerd in 2012 op basis van CROW-kengetallen.

Ad 1.

De verkeersgegevens voor het noordelijk deel van de Hamelendijk zijn gebaseerd op de gegevens zoals deze van toepassing zijn voor het jaar 2011 opgehoogd met een autonome groei van 1,5 % voor het jaar 2012.

Tabel 75: verkeersintensiteit op Hamelendijk 2012

	lv	mv	zv
Dag	1343	162	110
Avond	251	15	15
Nacht	103	12	9

Ad 2.

Voor de invloed van het KBP wordt verwezen naar paragraaf 3.2 van deze notitie.

Tabel 76: verkeersintensiteit op Hamelendijk tgv KBP

	lv	mv	zv
Dag	120	13	18
Avond	7	1	1
Nacht	7	1	1

Ad 3.

Voor de invloed van de afsluiting van de op- en afrit A67 zuidzijde wordt verwezen naar paragraaf 3.4 van deze notitie

Tabel 77: verkeersintensiteit op Hamelendijk tgv afsluiting A67 Grensweg zuid

	lv	mv	zv
Dag	0	0	0
Avond	0	0	0
Nacht	0	0	0

Ad 4.

Voor de invloed van woningbouw binnen het plan Weijer erf wordt verwezen naar paragraaf 3.3 van deze notitie.

Tabel 78: verkeersintensiteit op Hamelendijk tgv plan Weijer erf

	lv	mv	zv
Dag	42	0	0
Avond	10	0	0
Nacht	4	0	0

Conclusie:

Voor het zuidelijk deel van de Hamelendijk resulteert dit samenvattend tot de volgende intensiteiten verdeeld over de verschillende categorieën in de verschillende periodes:

Tabel 79: Totaal Hamelendijk zuid 2012 zonder plan

	lv	mv	zv
dag	1506	174	128
avond	268	16	16
nacht	114	13	10

4.2.2 Verkeersgegevens 2012 met plan

4.2.2.1 DE HOEVEN

Uitgangspunten die van invloed zijn:

1. de Hoeven, autonoom 2011 + 1,5%;
2. Invloed KBP;
3. Invloed afsluiting A67 Grensweg Zuid;
4. Invloed plan Molen Akkers;
5. Invloed plan Weijer erf;
6. Invloed bedrijventerrein Kleine Hoeven, op basis van CROW, uitgaande van 11,5 hectare extra ontwikkeling bovenop bestaande gedeelte 33%;
7. Invloed van afsluiting Kleine Hoeven.

Ad 1.

De verkeersgegevens voor de Hoeven zijn gebaseerd op de gegevens zoals deze van toepassing zijn voor het jaar 2011 opgehoogd met een autonome groei van 1,5 % per jaar.

Tabel 80: verkeersintensiteit op de Hoeven 2012

	lv	mv	zv
Dag	9029	1052	312
Avond	1999	104	23
Nacht	921	97	57

Ad 2.

Voor de invloed van het KBP wordt verwezen naar paragraaf 3.2 van deze notitie.

Tabel 81: verkeersintensiteit op de Hoeven tgv KBP

	lv	mv	zv
Dag	2408	255	367
Avond	134	14	20
Nacht	134	14	20

Ad 3.

Voor de invloed van de afsluiting van de op- en afrit A67 zuidzijde wordt verwezen naar paragraaf 3.4 van deze notitie.

Tabel 82: verkeersintensiteit op de Hoeven tgv afsluiting A67 Grensweg zuid

	lv	mv	zv
Dag	540	13	13
Avond	114	3	3
Nacht	57	1	1

Ad 4 en 5.

Voor de invloed van woningbouw binnen het plan Molen Akkers en Weijer erf wordt verwezen naar paragraaf 3.3 van deze notitie.

Tabel 83: verkeersintensiteit op de Hoeven tgv plan Molen Akkers

	lv	mv	zv
Dag	285	0	0
Avond	68	0	0
Nacht	27	0	0

Tabel 84: verkeersintensiteit op de Hoeven tgv plan Weijer erf

	lv	mv	zv
Dag	21	0	0
Avond	5	0	0
Nacht	2	0	0

Ad 6.

Voor de invloed van het bedrijventerrein Kleine Hoeven wordt verwezen naar paragraaf 3.1 van deze notitie.

Tabel 85: verkeersintensiteit op de Hoeven tgv bedrijventerrein Kleine Hoeven

	lv	mv	zv
Dag	580	61	88
Avond	32	3	5
Nacht	32	3	5

Ad 7.

Door afsluiting van de Kleine Hoeven neemt de intensiteit op de Hoeven toe met 34% van de intensiteit van de Kleine Hoeve (zie daarvoor Kleine Hoeven 2015 excl plan).

Tabel 86: verkeersintensiteit op de Hoeven tgv afsluiting Kleine Hoeven

	lv	mv	zv
Dag	190	13	7
Avond	35	1	1
Nacht	15	1	0

Conclusie:

Voor de Hoeven resulteert dit samenvattend tot de volgende intensiteiten verdeeld over de verschillende categorieën in de verschillende periodes:

Tabel 87: Totaal de Hoeven 2012 met plan

	lv	mv	zv
dag	13054	1394	788
avond	2387	126	52
nacht	1188	116	83

4.2.2.2 RANDWEG-OOST

Uitgangspunten die van invloed zijn:

1. Randweg-Oost, autonoom 2011 + 1,5 %;
2. Invloed KBP op basis van rapport Arcadis en kengetallen CROW 256 en aanname 90%;
3. Invloed afsluiting A67 Grensweg Zuid;
4. Invloed plan Molen Akkers, 190 woningen gerealiseerd in 2012 op basis van CROW-kengetallen;
5. Invloed plan Weijerterf, 14 woningen gerealiseerd in 2012 op basis van CROW-kengetallen;
6. Invloed bedrijventerrein Kleine Hoeven, op basis van CROW, uitgaande van 11,5 hectare extra ontwikkeling bovenop bestaande gedeelte 33%.

Ad 1.

De verkeersgegevens voor de Randweg-Oost zijn gebaseerd op de gegevens zoals deze van toepassing zijn voor het jaar 2011 opgehoogd met een autonome groei van 1,5 % per jaar.

Tabel 88: verkeersintensiteit op Randweg Oost 2012

	lv	mv	zv
Dag	3697	510	226
Avond	836	100	15
Nacht	346	43	44

Ad 2.

Voor de invloed van het KBP wordt verwezen naar paragraaf 3.2 van deze notitie.

Tabel 89: verkeersintensiteit op Randweg Oost tgv KBP

	lv	mv	zv
Dag	2167	230	330
Avond	121	13	18
Nacht	121	13	18

Ad 3.

Voor de invloed van de afsluiting van de op- en afrit A67 zuidzijde wordt verwezen naar paragraaf 3.4 van deze notitie.

Tabel 90: verkeersintensiteit op Randweg Oost tgv afsluiting A67 Grensweg zuid

	lv	mv	zv
Dag	37	1	1
Avond	8	0	0
Nacht	4	0	0

Ad 4 en 5.

Voor de invloed van woningbouw binnen het plan Molen Akkers en Weijerterf wordt verwezen naar paragraaf 3.3 van deze notitie.

Tabel 91: verkeersintensiteit op Randweg Oost tgv plan Molen Akkers

	lv	mv	zv
Dag	285	0	0
Avond	68	0	0
Nacht	27	0	0

Tabel 92: verkeersintensiteit op Randweg Oost tgv plan Weijer erf

	lv	mv	zv
Dag	21	0	0
Avond	5	0	0
Nacht	2	0	0

Ad 6.

Voor de invloed van het bedrijventerrein Kleine Hoeven wordt verwezen naar paragraaf 3.1 van deze notitie.

Tabel 93: verkeersintensiteit op Randweg Oost tgv bedrijventerrein Kleine Hoeven

	lv	mv	zv
Dag	580	61	88
Avond	32	3	5
Nacht	32	3	5

Conclusie:

Voor Randweg-Oost resulteert dit samenvattend tot de volgende intensiteiten verdeeld over de verschillende categorieën in de verschillende periodes:

Tabel 94: Totaal Randweg-Oost 2012 met plan

	lv	mv	zv
dag	6788	802	646
avond	1070	116	38
nacht	532	59	67

4.2.2.3 WILHELMINALAAN/DE HOEVEN (WESTELIJK DEEL)**Uitgangspunten die van invloed zijn:**

1. Wilhelminalaan, autonoom 2011 + 1,5 %;
2. Invloed KBP op basis van rapport Arcadis en kengetallen CROW 256 en aanname 5%;
3. Invloed afsluiting A67 Grensweg Zuid;
4. Invloed bedrijventerrein Kleine Hoeven, op basis van CROW, uitgaande van 11,5 hectare extra ontwikkeling bovenop bestaande gedeelte 33%;
5. Verkeersgeneratie Faes Groep BV, 1/3 van 0.5 ha bedrijventerrein.

Ad 1.

De verkeersgegevens voor de Wilhelminalaan zijn gebaseerd op de gegevens zoals deze van toepassing zijn voor het jaar 2011 opgehoogd met een autonome groei van 1,5 % per jaar.

Tabel 95: verkeersintensiteit op Wilhelminalaan/de Hoeven 2012

	lv	mv	zv
Dag	6283	623	168
Avond	1418	74	16
Nacht	536	47	11

Ad 2.

Voor de invloed van het KBP wordt verwezen naar paragraaf 3.2 van deze notitie.

Tabel 96: verkeersintensiteit op Wilhelminalaan/de Hoeven tgv KBP

	lv	mv	zv
Dag	120	13	18
Avond	7	1	1
Nacht	7	1	1

Ad 3.

Voor de invloed van de afsluiting van de op- en afrit A67 zuidzijde wordt verwezen naar paragraaf 3.4 van deze notitie.

Tabel 97: verkeersintensiteit op Wilhelminalaan/de Hoeven tgv afsluiting A67 Grensweg zuid

	lv	mv	zv
Dag	437	12	12
Avond	92	3	3
Nacht	46	1	1

Ad 4.

Voor de invloed van het bedrijventerrein Kleine Hoeven wordt verwezen naar paragraaf 3.1 van deze notitie.

Tabel 98: verkeersintensiteit op Wilhelminalaan/de Hoeven tgv bedrijventerrein Kleine Hoeven

	lv	mv	zv
Dag	580	61	88
Avond	32	3	5
Nacht	32	3	5

Ad. 5.

Verkeersintensiteiten en verdeling conform CROW.

Tabel 99: verkeersintensiteit op Wilhelminalaan tgv bestaand bedrijf Faes Groep BV

	lv	mv	zv
Dag	25	3	4
Avond	1	0	0
Nacht	1	0	0

Conclusie:

Voor de Wilhelminalaan/de Hoeven (westelijk deel) resulteert dit samenvattend tot de volgende intensiteiten verdeeld over de verschillende categorieën in de verschillende periodes:

Tabel 100: Totaal Wilhelminalaan/de Hoeven (westelijk deel) 2012 met plan

	lv	mv	zv
dag	7446	711	291
avond	1550	82	25
nacht	623	53	18

4.2.2.4 KLEINE HOEVEN

Kleine Hoeven wordt heringericht en zal alleen nog toegankelijk zijn voor langzaam verkeer. De ontsluiting van het bedrijventerrein zelf zal plaatsvinden via de nieuwe weg op het bedrijventerrein zelf. Voor de een uitgebreidere omschrijving wordt verwezen naar paragraaf 7 van deze notitie.

Conclusie:

Voor Kleine Hoeven resulteert dit samenvattend tot de volgende intensiteiten verdeeld over de verschillende categorieën in de verschillende periodes:

Tabel 101: Totaal Kleine Hoeven 2015

	lv	mv	zv
dag	0	0	0
avond	0	0	0
nacht	0	0	0

4.2.2.5 HAMELENDIJK NOORD

Uitgangspunten die van invloed zijn:

1. Hamelendijk, autonoom 2011 + 1,5 %;
2. Invloed KBP op basis van rapport Arcadis en kengetallen CROW 256 en aanname 5%;
3. Invloed afsluiting A67 Grensweg Zuid;
4. Invloed plan Weijerterf, 14 woningen gerealiseerd in 2012 op basis van CROW-kengetallen;
5. Invloed bedrijventerrein Kleine Hoeven, op basis van CROW, uitgaande van 11,5 hectare extra ontwikkeling bovenop bestaande gedeelte 99%;
6. Invloed van afsluiting Kleine Hoeven;
7. Invloed van bestaande bedrijven op bedrijventerrein.

Ad 1.

De verkeersgegevens voor het noordelijk deel van de Hamelendijk zijn gebaseerd op de gegevens zoals deze van toepassing zijn voor het jaar 2011 opgehoogd met een autonome groei van 1,5 % per jaar.

Tabel 102: verkeersintensiteit op Hamelendijk 2012

	lv	mv	zv
Dag	1343	162	110
Avond	251	15	15
Nacht	103	12	9

Ad 2.

Voor de invloed van het KBP wordt verwezen naar paragraaf 3.2 van deze notitie.

Tabel 103: verkeersintensiteit op Hamelendijk tgv KBP

	lv	mv	zv
Dag	120	13	18
Avond	7	1	1
Nacht	7	1	1

Ad 3.

Voor de invloed van de afsluiting van de op- en afrit A67 zuidzijde wordt verwezen naar paragraaf 3.4 van deze notitie.

Tabel 104: verkeersintensiteit op Hamelendijk tgv afsluiting A67 Grensweg zuid

	lv	mv	zv
Dag	0	0	0
Avond	0	0	0
Nacht	0	0	0

Ad 4.

Voor de invloed van woningbouw binnen het plan Weijer erf wordt verwezen naar paragraaf 3.3 van deze notitie.

Tabel 105: verkeersintensiteit op Hamelendijk tgv plan Weijer erf

	lv	mv	zv
Dag	42	0	0
Avond	10	0	0
Nacht	4	0	0

Ad 5.

Voor de invloed van het bedrijventerrein Kleine Hoeven wordt verwezen naar paragraaf 3.1 van deze notitie.

Tabel 106: verkeersintensiteit op Hamelendijk (noordelijk deel) tgv bedrijventerrein Kleine Hoeven

	lv	mv	zv
Dag	1759	186	268
Avond	98	10	15
Nacht	98	10	15

Ad 6.

Door afsluiting van de Kleine Hoeven neemt de intensiteit op de Hamelendijk Noord af met 99% van de intensiteit van de Kleine Hoeve (zie daarvoor Kleine Hoeven 2015 excl plan).

Tabel 107: verkeersafname op Hamelendijk (noordelijk deel) tgv afsluiting Kleine Hoeven

	lv	mv	zv
Dag	-553	-37	-21
Avond	-102	-3	-2
Nacht	-45	-3	-1

Ad. 7.

Vanwege ontsluiting van bestaande bedrijven via de Hofstede naar de Hamelendijk dient rekening gehouden te worden met 2.6 ha bedrijventerrein. Verdeling en intensiteiten conform CROW.

Tabel 108: verkeersintensiteit op Hamelendijk noord tgv bestaande bedrijven

	lv	mv	zv
Dag	398	42	61
Avond	22	2	3
Nacht	22	2	3

Conclusie:

Voor het noordelijk deel van de Hamelendijk resulteert dit samenvattend tot de volgende intensiteiten verdeeld over de verschillende categorieën in de verschillende periodes:

Tabel 109: Totaal Hamelendijk noord 2012 met plan

	lv	mv	zv
dag	3109	366	436
avond	285	25	32
nacht	189	22	27

4.2.2.6 HAMELENDIJK ZUID**Uitgangspunten die van invloed zijn:**

1. Hamelendijk, autonoom 2011 + 1,5 % per jaar;
2. Invloed KBP op basis van rapport Arcadis en kengetallen CROW 256 en aannahme 5%;
3. Invloed afsluiting A67 Grensweg Zuid;
4. Invloed plan Weijerterf, 14 woningen gerealiseerd in 2012 op basis van CROW-kengetallen;
5. Invloed bedrijventerrein Kleine Hoeven, op basis van CROW, uitgaande van 11,5 hectare extra ontwikkeling bovenop bestaande gedeelte 1%;
6. Invloed van afsluiting Kleine Hoeven.

Ad 1.

De verkeersgegevens voor het zuidelijk deel van de Hamelendijk zijn gebaseerd op de gegevens zoals deze van toepassing zijn voor het jaar 2011 opgehoogd met een autonome groei van 1,5 % per jaar.

Tabel 110: verkeersintensiteit op Hamelendijk 2012

	lv	mv	zv
Dag	1343	162	110
Avond	251	15	15
Nacht	103	12	9

Ad 2.

Voor de invloed van het KBP wordt verwezen naar paragraaf 3.2 van deze notitie.

Tabel 111: verkeersintensiteit op Hamelendijk tgv KBP

	lv	mv	zv
Dag	120	13	18
Avond	7	1	1
Nacht	7	1	1

Ad 3.

Voor de invloed van de afsluiting van de op- en afrit A67 zuidzijde wordt verwezen naar paragraaf 3.4 van deze notitie

Tabel 112: verkeersintensiteit op Hamelendijk tgv afsluiting A67 Grensweg zuid

	lv	mv	zv
Dag	0	0	0
Avond	0	0	0
Nacht	0	0	0

Ad 4.

Voor de invloed van woningbouw binnen het plan Weijer erf wordt verwezen naar paragraaf 3.3 van deze notitie.

Tabel 113: verkeersintensiteit op Hamelendijk tgv plan Weijer erf

	lv	mv	zv
Dag	42	0	0
Avond	10	0	0
Nacht	4	0	0

Ad 5.

Voor de invloed van het bedrijventerrein Kleine Hoeven wordt verwezen naar paragraaf 3.1 van deze notitie.

Tabel 114: verkeersintensiteit op Hamelendijk (noordelijk deel) tgv bedrijventerrein Kleine Hoeven

	lv	mv	zv
Dag	18	2	3
Avond	1	0	0
Nacht	1	0	0

Ad 6.

Door afsluiting van de Kleine Hoeven neemt de intensiteit op de Hamelendijk zuid af met 99% van de intensiteit van de Kleine Hoeve (zie daarvoor Kleine Hoeven 2015 excl plan).

Tabel 115: verkeersafname op Hamelendijk (zuidelijk deel) tgv afsluiting Kleine Hoeven

	lv	mv	zv
Dag	-553	-37	-21
Avond	-102	-3	-2
Nacht	-45	-3	-1

Conclusie:

Voor het zuidelijk deel van de Hamelendijk resulteert dit samenvattend tot de volgende intensiteiten verdeeld over de verschillende categorieën in de verschillende periodes:

Tabel 116: Totaal Hamelendijk zuid 2015 met plan

	lv	mv	zv
dag	970	140	110
avond	167	13	14
nacht	71	10	9

4.3 Verkeersgegevens 2015

4.3.1 Verkeersgegevens 2015 zonder plan

4.3.1.1 DE HOEVEN

Uitgangspunten die van invloed zijn:

1. de Hoeven, autonoom 2011 + 1,5% per jaar zijnde 4 jaar;
2. Invloed KBP op basis van rapport Arcadis en kengetallen CROW 256;
3. Invloed afsluiting A67 Grensweg Zuid op basis van rapporten Dufec en Akertech en telgegevens 2007 gemeente voor de verdeling dag/avond/nacht en mz/zv;
4. Invloed plan Molen Akkers, 230 woningen gerealiseerd in 2015 op basis van CROW-kengetallen;
5. Invloed plan Weijerterf, 29 woningen gerealiseerd in 2015 op basis van CROW-kengetallen.

Ad 1.

De verkeersgegevens voor de Hoeven zijn gebaseerd op de gegevens zoals deze van toepassing zijn voor het jaar 2011 opgehoogd met een autonome groei van 1,5 % per jaar tot en met het jaar 2015.

Tabel 117: verkeersintensiteit op de Hoeven 2015

	lv	mv	zv
Dag	9442	1100	327
Avond	2090	109	24
Nacht	963	101	60

Ad 2.

Voor de invloed van het KBP wordt verwezen naar paragraaf 3.2 van deze notitie.

Tabel 118: verkeersintensiteit op de Hoeven tgv KBP

	lv	mv	zv
Dag	2408	255	367
Avond	134	14	20
Nacht	134	14	20

Ad 3.

Voor de invloed van de afsluiting van de op- en afrit A67 zuidzijde wordt verwezen naar paragraaf 3.4 van deze notitie.

Tabel 119: verkeersintensiteit op de Hoeven tgv afsluiting A67 Grensweg zuid

	lv	mv	zv
Dag	540	13	13
Avond	114	3	3
Nacht	57	1	1

Ad 4 en 5.

Voor de invloed van woningbouw binnen het plan Molen Akkers en Weijerterf wordt verwezen naar paragraaf 3.3 van deze notitie.

Tabel 120: verkeersintensiteit op de Hoeven tgv plan Molen Akkers

	lv	mv	zv
Dag	345	0	0
Avond	83	0	0
Nacht	32	0	0

Tabel 121: verkeersintensiteit op de Hoeven tgv plan Weijer erf

	lv	mv	zv
Dag	44	0	0
Avond	10	0	0
Nacht	4	0	0

Conclusie:

Voor de Hoeven resulteert dit samenvattend tot de volgende intensiteiten verdeeld over de verschillende categorieën in de verschillende periodes:

Tabel 122: Totaal de Hoeven 2015 zonder plan

	lv	mv	zv
dag	12779	1368	707
avond	2431	126	47
nacht	1190	116	81

4.3.1.2 RANDWEG-OOST**Uitgangspunten die van invloed zijn:**

1. Randweg-Oost, autonoom 2011 + 1,5 % per jaar, zijnde 4 jaar;
2. Invloed KBP op basis van rapport Arcadis en kengetallen CROW 256 en aannahme 90%;
3. Invloed afsluiting A67 Grensweg Zuid;
4. Invloed woonwijk Weijer erf;
5. Invloed plan Molen Akkers, 230 woningen gerealiseerd in 2015 op basis van CROW-kengetallen.

Ad 1.

De verkeersgegevens voor de Randweg-Oost zijn gebaseerd op de gegevens zoals deze van toepassing zijn voor het jaar 2011 opgehoogd met een autonome groei van 1,5 % per jaar tot en met het jaar 2015.

Tabel 123: verkeersintensiteit op Randweg Oost 2015

	lv	mv	zv
Dag	3866	533	236
Avond	874	105	16
Nacht	362	45	46

Ad 2.

Voor de invloed van het KBP wordt verwezen naar paragraaf 3.2 van deze notitie.

Tabel 124: verkeersintensiteit op Randweg Oost tgv KBP

	lv	mv	zv
Dag	2167	230	330
Avond	121	13	18
Nacht	121	13	18

Ad 3.

Voor de invloed van de afsluiting van de op- en afrit A67 zuidzijde wordt verwezen naar paragraaf 3.4 van deze notitie.

Tabel 125: verkeersintensiteit op Randweg Oost tgv afsluiting A67 Grensweg zuid

	lv	mv	zv
Dag	37	1	1
Avond	8	0	0
Nacht	4	0	0

Ad 4 en 5.

Voor de invloed van woningbouw binnen het plan Molen Akkers en Weijerterf wordt verwezen naar paragraaf 3.3 van deze notitie.

Tabel 126: verkeersintensiteit op Randweg Oost tgv plan Molen Akkers

	lv	mv	zv
Dag	345	0	0
Avond	83	0	0
Nacht	32	0	0

Tabel 127: verkeersintensiteit op Randweg Oost tgv plan Weijerterf

	lv	mv	zv
Dag	44	0	0
Avond	10	0	0
Nacht	4	0	0

Conclusie:

Voor Randweg-Oost resulteert dit samenvattend tot de volgende intensiteiten verdeeld over de verschillende categorieën in de verschillende periodes:

Tabel 128: Totaal Randweg-Oost 2015 zonder plan

	lv	mv	zv
dag	6459	764	568
avond	1096	117	34
nacht	523	58	64

4.3.1.3 WILHELMINALAAN/DE HOEVEN (WESTELIJK DEEL)**Uitgangspunten die van invloed zijn:**

1. Wilhelminalaan, autonoom 2011 + 1,5 % per jaar, zijnde 4 jaar;
2. Invloed KBP op basis van rapport Arcadis en kengetallen CROW 256 en aanname 5%;
3. Invloed afsluiting A67 Grensweg Zuid;
4. Verkeersgeneratie Faes Groep BV, 1/3 van 0.5 ha bedrijventerrein.

Ad 1.

De verkeersgegevens voor de Wilhelminalaan zijn gebaseerd op de gegevens zoals deze van toepassing zijn voor het jaar 2011 opgehoogd met een autonome groei van 1,5 % per jaar tot en met het jaar 2015.

Tabel 129: verkeersintensiteit op Wilhelminalaan/de Hoeven 2015

	lv	mv	zv
Dag	6570	651	176
Avond	1482	78	17
Nacht	561	50	11

Ad 2.

Voor de invloed van het KBP wordt verwezen naar paragraaf 3.2 van deze notitie.

Tabel 130: verkeersintensiteit op Wilhelminalaan/de Hoeven tgv KBP

	lv	mv	zv
Dag	120	13	18
Avond	7	1	1
Nacht	7	1	1

Ad 3.

Voor de invloed van de afsluiting van de op- en afrit A67 zuidzijde wordt verwezen naar paragraaf 3.4 van deze notitie.

Tabel 131: verkeersintensiteit op Wilhelminalaan/de Hoeven tgv afsluiting A67 Grensweg zuid

	lv	mv	zv
Dag	437	12	12
Avond	92	3	3
Nacht	46	1	1

Ad. 4.

Verkeersintensiteiten en verdeling conform CROW.

Tabel 132: verkeersintensiteit op Wilhelminalaan tgv bestaand bedrijf Faes Groep BV

	lv	mv	zv
Dag	25	3	4
Avond	1	0	0
Nacht	1	0	0

Conclusie:

Voor de Wilhelminalaan/de Hoeven (westelijk deel) resulteert dit samenvattend tot de volgende intensiteiten verdeeld over de verschillende categorieën in de verschillende periodes:

Tabel 133: Totaal De Wilhelminalaan/de Hoeven (westelijk deel) 2015 zonder plan

	lv	mv	zv
dag	7152	679	210
avond	1583	82	21
nacht	615	51	13

4.3.1.4 KLEINE HOEVEN

De verkeersgegevens voor Kleine Hoeven zijn gebaseerd op de gegevens zoals deze van toepassing zijn voor het jaar 2011 opgehoogd met een autonome groei van 1,5 % per jaar tot en met het jaar 2015.

Conclusie:

Voor Kleine Hoeven resulteert dit samenvattend tot de volgende intensiteiten verdeeld over de verschillende categorieën in de verschillende periodes:

Tabel 134: Totaal Kleine Hoeven 2015

	lv	mv	zv
dag	585	39	22
avond	108	3	2
nacht	47	3	1

4.3.1.5 HAMELENDIJK NOORD

Uitgangspunten die van invloed zijn:

1. Hamelendijk, autonoom 2011 + 1,5 % per jaar zijnde 4 jaar;
2. Invloed KBP op basis van rapport Arcadis en kengetallen CROW 256 en aanname 5%;
3. Invloed afsluiting A67 Grensweg Zuid;
4. Invloed plan Weijerterf, 29 woningen gerealiseerd in 2015 op basis van CROW-kengetallen;
5. Verkeersgeneratie Faes Groep BV, 0.5 ha bedrijventerrein.

Ad 1.

De verkeersgegevens voor het noordelijk deel van de Hamelendijk zijn gebaseerd op de gegevens zoals deze van toepassing zijn voor het jaar 2011 opgehoogd met een autonome groei van 1,5 % per jaar tot en met 2015.

Tabel 135: verkeersintensiteit op Hamelendijk 2015

	lv	mv	zv
Dag	1405	169	115
Avond	262	16	16
Nacht	108	12	9

Ad 2.

Voor de invloed van het KBP wordt verwezen naar paragraaf 3.2 van deze notitie.

Tabel 136: verkeersintensiteit op Hamelendijk tgv KBP

	lv	mv	zv
Dag	120	13	18
Avond	7	1	1
Nacht	7	1	1

Ad 3.

Voor de invloed van de afsluiting van de op- en afrit A67 zuidzijde wordt verwezen naar paragraaf 3.4 van deze notitie.

Tabel 137: verkeersintensiteit op Hamelendijk tgv afsluiting A67 Grensweg zuid

	lv	mv	zv
Dag	0	0	0
Avond	0	0	0
Nacht	0	0	0

Ad 4.

Voor de invloed van woningbouw binnen het plan Weijer erf wordt verwezen naar paragraaf 3.3 van deze notitie.

Tabel 138: verkeersintensiteit op Hamelendijk tgv plan Weijer erf

	lv	mv	zv
Dag	87	0	0
Avond	21	0	0
Nacht	8	0	0

Ad. 5.

Verkeersintensiteiten en verdeling conform CROW.

Tabel 139: verkeersintensiteit op Hamelendijk noord tgv bestaand bedrijf Faes Groep BV

	lv	mv	zv
Dag	76	8	12
Avond	4	0	1
Nacht	4	0	1

Conclusie:

Voor het noordelijk deel van de Hamelendijk resulteert dit samenvattend tot de volgende intensiteiten verdeeld over de verschillende categorieën in de verschillende periodes:

Tabel 140: Totaal Hamelendijk noord 2015 zonder plan

	lv	mv	zv
dag	1689	190	145
avond	294	17	17
nacht	127	14	11

4.3.1.6 HAMELENDIJK ZUID**Uitgangspunten die van invloed zijn:**

1. Hamelendijk, autonoom 2011 + 1,5 % per jaar, zijnde 4 jaar;
2. Invloed KBP op basis van rapport Arcadis en kengetallen CROW 256 en aanname 5%;
3. Invloed afsluiting A67 Grensweg Zuid;
4. Invloed plan Weijer erf, 29 woningen gerealiseerd in 2015 op basis van CROW-kengetallen;

Ad 1.

De verkeersgegevens voor het zuidelijk deel van de Hamelendijk zijn gebaseerd op de gegevens zoals deze van toepassing zijn voor het jaar 2011 opgehoogd met een autonome groei van 1,5 % per jaar tot en met 2015.

Tabel 141: verkeersintensiteit op Hamelendijk 2015

	lv	mv	zv
Dag	1405	169	115
Avond	262	16	16
Nacht	108	12	9

Ad 2.

Voor de invloed van het KBP wordt verwezen naar paragraaf 3.2 van deze notitie.

Tabel 142: verkeersintensiteit op Hamelendijk tgv KBP

	lv	mv	zv
Dag	120	13	18
Avond	7	1	1
Nacht	7	1	1

Ad 3.

Voor de invloed van de afsluiting van de op- en afrit A67 zuidzijde wordt verwezen naar paragraaf 3.4 van deze notitie

Tabel 143: verkeersintensiteit op Hamelendijk tgv afsluiting A67 Grensweg zuid

	lv	mv	zv
Dag	0	0	0
Avond	0	0	0
Nacht	0	0	0

Ad 4.

Voor de invloed van woningbouw binnen het plan Weijerterf wordt verwezen naar paragraaf 3.3 van deze notitie.

Tabel 144: verkeersintensiteit op Hamelendijk tgv plan Weijerterf

	lv	mv	zv
Dag	87	0	0
Avond	21	0	0
Nacht	8	0	0

Conclusie:

Voor het zuidelijk deel van de Hamelendijk resulteert dit samenvattend tot de volgende intensiteiten verdeeld over de verschillende categorieën in de verschillende periodes:

Tabel 145: Totaal Hamelendijk zuid 2015 zonder plan

	lv	mv	zv
dag	1612	182	133
avond	290	16	17
nacht	123	13	10

4.3.2 Verkeersgegevens 2015 met plan

4.3.2.1 DE HOEVEN

Uitgangspunten die van invloed zijn:

1. de Hoeven, autonoom 2011 + 1,5% per jaar zijnde 4 jaar;
2. Invloed KBP op basis van rapport Arcadis en kengetallen CROW 256;
3. Invloed afsluiting A67 Grensweg Zuid op basis van rapporten Dufec en Akertech en telgegevens 2007 gemeente voor de verdeling dag/avond/nacht en mz/zv;
4. Invloed plan Molen Akkers, 230 woningen gerealiseerd in 2015 op basis van CROW-kengetallen;
5. Invloed plan Weijerterf, 29 woningen gerealiseerd in 2015 op basis van CROW-kengetallen;
6. Invloed bedrijventerrein Kleine Hoeven, op basis van CROW, uitgaande van 11,5 hectare extra ontwikkeling bovenop bestaande gedeelte;
7. Invloed van afsluiting Kleine Hoeven.

Ad 1.

De verkeersgegevens voor de Hoeven zijn gebaseerd op de gegevens zoals deze van toepassing zijn voor het jaar 2011 opgehoogd met een autonome groei van 1,5 % per jaar tot en met het jaar 2015.

Tabel 146: verkeersintensiteit op de Hoeven 2015

	lv	mv	zv
Dag	9442	1100	327
Avond	2090	109	24
Nacht	963	101	60

Ad 2.

Voor de invloed van het KBP wordt verwezen naar paragraaf 3.2 van deze notitie.

Tabel 147: verkeersintensiteit op de Hoeven tgv KBP

	lv	mv	zv
Dag	2408	255	367
Avond	134	14	20
Nacht	134	14	20

Ad 3.

Voor de invloed van de afsluiting van de op- en afrit A67 zuidzijde wordt verwezen naar paragraaf 3.4 van deze notitie.

Tabel 148: verkeersintensiteit op de Hoeven tgv afsluiting A67 Grensweg zuid

	lv	mv	zv
Dag	540	13	13
Avond	114	3	3
Nacht	57	1	1

Ad 4 en 5.

Voor de invloed van woningbouw binnen het plan Molen Akkers en Weijer erf wordt verwezen naar paragraaf 3.3 van deze notitie.

Tabel 149: verkeersintensiteit op de Hoeven tgv plan Molen Akkers

	lv	mv	zv
Dag	345	0	0
Avond	83	0	0
Nacht	32	0	0

Tabel 150: verkeersintensiteit op de Hoeven tgv plan Weijer erf

	lv	mv	zv
Dag	44	0	0
Avond	10	0	0
Nacht	4	0	0

Ad 6.

Voor de invloed van het bedrijventerrein Kleine Hoeven wordt verwezen naar paragraaf 3.1 van deze notitie.

Tabel 151: verkeersintensiteit op de Hoeven tgv bedrijventerrein Kleine Hoeven

	lv	mv	zv
Dag	580	61	88
Avond	32	3	5
Nacht	32	3	5

Ad 7.

Door afsluiting van de Kleine Hoeven neemt de intensiteit op de Hoeven toe met 34% van de intensiteit van de Kleine Hoeve (zie daarvoor Kleine Hoeven 2015 excl plan).

Tabel 152: verkeersintensiteit op de Hoeven tgv afsluiting Kleine Hoeven

	lv	mv	zv
Dag	199	13	7
Avond	37	1	1
Nacht	16	1	0

Conclusie:

Voor de Hoeven resulteert dit samenvattend tot de volgende intensiteiten verdeeld over de verschillende categorieën in de verschillende periodes:

Tabel 153: Totaal de Hoeven 2015 met plan

	lv	mv	zv
dag	13558	1443	803
avond	2500	130	53
nacht	1238	121	86

4.3.2.2 RANDWEG-OOST

Uitgangspunten die van invloed zijn:

1. Randweg-Oost, autonoom 2011 + 1,5 % per jaar, zijnde 4 jaar;
2. Invloed KBP op basis van rapport Arcadis en kengetallen CROW 256 en aanname 90%;
3. Invloed afsluiting A67 Grensweg Zuid;
4. Invloed woonwijk Weijerterf;
5. Invloed plan Molen Akkers, 230 woningen gerealiseerd in 2015 op basis van CROW-kengetallen;
6. Invloed bedrijventerrein Kleine Hoeven, op basis van CROW, uitgaande van 11,5 hectare extra ontwikkeling bovenop bestaande gedeelte 33%.

Ad 1.

De verkeersgegevens voor de Randweg-Oost zijn gebaseerd op de gegevens zoals deze van toepassing zijn voor het jaar 2011 opgehoogd met een autonome groei van 1,5 % per jaar tot en met het jaar 2015.

Tabel 154: verkeersintensiteit op Randweg Oost 2015

	lv	mv	zv
Dag	3866	533	236
Avond	874	105	16
Nacht	362	45	46

Ad 2.

Voor de invloed van het KBP wordt verwezen naar paragraaf 3.2 van deze notitie.

Tabel 155: verkeersintensiteit op Randweg Oost tgv KBP

	lv	mv	zv
Dag	2167	230	330
Avond	121	13	18
Nacht	121	13	18

Ad 3.

Voor de invloed van de afsluiting van de op- en afrit A67 zuidzijde wordt verwezen naar paragraaf 3.4 van deze notitie.

Tabel 156: verkeersintensiteit op Randweg Oost tgv afsluiting A67 Grensweg zuid

	lv	mv	zv
Dag	37	1	1
Avond	8	0	0
Nacht	4	0	0

Ad 4 en 5.

Voor de invloed van woningbouw binnen het plan Molen Akkers en Weijerterf wordt verwezen naar paragraaf 3.3 van deze notitie.

Tabel 157: verkeersintensiteit op Randweg Oost tgv plan Molen Akkers

	lv	mv	zv
Dag	345	0	0
Avond	83	0	0
Nacht	32	0	0

Tabel 158: verkeersintensiteit op Randweg Oost tgv plan Weijer erf

	lv	mv	zv
Dag	44	0	0
Avond	10	0	0
Nacht	4	0	0

Ad 6.

Voor de invloed van het bedrijventerrein Kleine Hoeven wordt verwezen naar paragraaf 3.1 van deze notitie.

Tabel 159: verkeersintensiteit op Randweg Oost tgv bedrijventerrein Kleine Hoeven

	lv	mv	zv
Dag	580	61	88
Avond	32	3	5
Nacht	32	3	5

Conclusie:

Voor Randweg-Oost resulteert dit samenvattend tot de volgende intensiteiten verdeeld over de verschillende categorieën in de verschillende periodes:

Tabel 160: Totaal Randweg-Oost 2015 met plan

	lv	mv	zv
dag	7040	825	656
avond	1128	121	39
nacht	555	61	69

4.3.2.3 WILHELMINALAAN/DE HOEVEN (WESTELIJK DEEL)**Uitgangspunten die van invloed zijn:**

1. Wilhelminalaan, autonoom 2011 + 1,5 % per jaar, zijnde 4 jaar;
2. Invloed KBP op basis van rapport Arcadis en kengetallen CROW 256 en aanname 5%;
3. Invloed afsluiting A67 Grensweg Zuid;
4. Invloed bedrijventerrein Kleine Hoeven, op basis van CROW, uitgaande van 11,5 hectare extra ontwikkeling bovenop bestaande gedeelte 33%;
5. Verkeersgeneratie Faes Groep BV, 1/3 van 0.5 ha bedrijventerrein.

Ad 1.

De verkeersgegevens voor de Wilhelminalaan zijn gebaseerd op de gegevens zoals deze van toepassing zijn voor het jaar 2011 opgehoogd met een autonome groei van 1,5 % per jaar tot en met het jaar 2015.

Tabel 161: verkeersintensiteit op Wilhelminalaan/de Hoeven 2015

	lv	mv	zv
Dag	6570	651	176
Avond	1482	78	17
Nacht	561	50	11

Ad 2.

Voor de invloed van het KBP wordt verwezen naar paragraaf 3.2 van deze notitie.

Tabel 162: verkeersintensiteit op Wilhelminalaan/de Hoeven tgv KBP

	lv	mv	zv
Dag	120	13	18
Avond	7	1	1
Nacht	7	1	1

Ad 3.

Voor de invloed van de afsluiting van de op- en afrit A67 zuidzijde wordt verwezen naar paragraaf 3.4 van deze notitie.

Tabel 163: verkeersintensiteit op Wilhelminalaan/de Hoeven tgv afsluiting A67 Grensweg zuid

	lv	mv	zv
Dag	437	12	12
Avond	92	3	3
Nacht	46	1	1

Ad 4.

Voor de invloed van het bedrijventerrein Kleine Hoeven wordt verwezen naar paragraaf 3.1 van deze notitie.

Tabel 164: verkeersintensiteit op Wilhelminalaan/de Hoeven tgv bedrijventerrein Kleine Hoeven

	lv	mv	zv
Dag	580	61	88
Avond	32	3	5
Nacht	32	3	5

Ad. 5.

Verkeersintensiteiten en verdeling conform CROW.

Tabel 165: verkeersintensiteit op Wilhelminalaan tgv bestaand bedrijf Faes Groep BV

	lv	mv	zv
Dag	25	3	4
Avond	1	0	0
Nacht	1	0	0

Conclusie:

Voor de Wilhelminalaan/de Hoeven (westelijk deel) resulteert dit samenvattend tot de volgende intensiteiten verdeeld over de verschillende categorieën in de verschillende periodes:

Tabel 166: Totaal De Wilhelminalaan/de Hoeven (westelijk deel) 2015 met plan

	lv	mv	zv
dag	7733	740	298
avond	1615	85	26
nacht	647	55	18

4.3.2.4 KLEINE HOEVEN

Kleine Hoeve wordt heringericht en zal alleen nog toegankelijk zijn voor langzaam verkeer. De ontsluiting van het bedrijventerrein zelf zal plaatsvinden via de nieuwe weg op het bedrijventerrein zelf. Voor de een uitgebreidere omschrijving wordt verwezen naar paragraaf 7 van deze notitie.

Conclusie:

Voor Kleine Hoeven resulteert dit samenvattend tot de volgende intensiteiten verdeeld over de verschillende categorieën in de verschillende periodes:

Tabel 167: Totaal Kleine Hoeven 2015

	lv	mv	zv
dag	0	0	0
avond	0	0	0
nacht	0	0	0

4.3.2.5 HAMELENDIJK NOORD

Uitgangspunten die van invloed zijn:

1. Hamelendijk, autonoom 2011 + 1,5 % per jaar zijnde 4 jaar;
2. Invloed KBP op basis van rapport Arcadis en kengetallen CROW 256 en aanname 5%;
3. Invloed afsluiting A67 Grensweg Zuid;
4. Invloed plan Weijerterf, 29 woningen gerealiseerd in 2015 op basis van CROW-kengetallen;
5. Invloed bedrijventerrein Kleine Hoeven, op basis van CROW, uitgaande van 11,5 hectare extra ontwikkeling bovenop bestaande gedeelte 99%;
6. Invloed van afsluiting Kleine Hoeven.
7. Invloed van bestaande bedrijven op bedrijventerrein.

Ad 1.

De verkeersgegevens voor het noordelijk deel van de Hamelendijk zijn gebaseerd op de gegevens zoals deze van toepassing zijn voor het jaar 2011 opgehoogd met een autonome groei van 1,5 % per jaar tot en met 2015.

Tabel 168: verkeersintensiteit op Hamelendijk 2015

	lv	mv	zv
Dag	1405	169	115
Avond	262	16	16
Nacht	108	12	9

Ad 2.

Voor de invloed van het KBP wordt verwezen naar paragraaf 3.2 van deze notitie.

Tabel 169: verkeersintensiteit op Hamelendijk tgv KBP

	lv	mv	zv
Dag	120	13	18
Avond	7	1	1
Nacht	7	1	1

Ad 3.

Voor de invloed van de afsluiting van de op- en afrit A67 zuidzijde wordt verwezen naar paragraaf 3.4 van deze notitie.

Tabel 170: verkeersintensiteit op Hamelendijk tgv afsluiting A67 Grensweg zuid

	lv	mv	zv
Dag	0	0	0
Avond	0	0	0
Nacht	0	0	0

Ad 4.

Voor de invloed van woningbouw binnen het plan Weijer erf wordt verwezen naar paragraaf 3.3 van deze notitie.

Tabel 171: verkeersintensiteit op Hamelendijk tgv plan Weijer erf

	lv	mv	zv
Dag	87	0	0
Avond	21	0	0
Nacht	8	0	0

Ad 5.

Voor de invloed van het bedrijventerrein Kleine Hoeven wordt verwezen naar paragraaf 3.1 van deze notitie.

Tabel 172: verkeersintensiteit op Hamelendijk (noordelijk deel) tgv bedrijventerrein Kleine Hoeven

	lv	mv	zv
Dag	1759	186	268
Avond	98	10	15
Nacht	98	10	15

Ad 6.

Door afsluiting van de Kleine Hoeven neemt de intensiteit op de Hamelendijk Noord af met 99% van de intensiteit van de Kleine Hoeve (zie daarvoor Kleine Hoeven 2015 excl plan).

Tabel 173: verkeersafname op Hamelendijk (zuidelijk deel) tgv afsluiting Kleine Hoeven

	lv	mv	zv
Dag	-579	-39	-22
Avond	-107	-3	-2
Nacht	-47	-3	-1

Ad. 7.

Vanwege ontsluiting van bestaande bedrijven via de Hofstede naar de Hamelendijk dient rekening gehouden te worden met 2.6 ha bedrijventerrein. Verdeling en intensiteiten conform CROW.

Tabel 174: verkeersintensiteit op Hamelendijk noord tgv bestaande bedrijven

	lv	mv	zv
Dag	398	42	61
Avond	22	2	3
Nacht	22	2	3

Conclusie:

Voor het noordelijk deel van de Hamelendijk resulteert dit samenvattend tot de volgende intensiteiten verdeeld over de verschillende categorieën in de verschillende periodes:

Tabel 175: Totaal Hamelendijk noord 2015 met plan

	lv	mv	zv
dag	3189	371	440
avond	303	26	33
nacht	196	23	27

4.3.2.6 HAMELENDIJK ZUID**Uitgangspunten die van invloed zijn:**

1. Hamelendijk, autonoom 2011 + 1,5 % per jaar, zijnde 4 jaar;
2. Invloed KBP op basis van rapport Arcadis en kengetallen CROW 256 en aannahme 5%;
3. Invloed afsluiting A67 Grensweg Zuid;
4. Invloed plan Weijerterf, 29 woningen gerealiseerd in 2012 op basis van CROW-kengetallen;
5. Invloed bedrijventerrein Kleine Hoeven, op basis van CROW, uitgaande van 11,5 hectare extra ontwikkeling bovenop bestaande gedeelte 1%;
6. Invloed van afsluiting Kleine Hoeven.

Ad 1.

De verkeersgegevens voor het zuidelijk deel van de Hamelendijk zijn gebaseerd op de gegevens zoals deze van toepassing zijn voor het jaar 2011 opgehoogd met een autonome groei van 1,5 % per jaar tot en met 2015.

Tabel 176: verkeersintensiteit op Hamelendijk 2015

	lv	mv	zv
Dag	1405	169	115
Avond	262	16	16
Nacht	108	12	9

Ad 2.

Voor de invloed van het KBP wordt verwezen naar paragraaf 3.2 van deze notitie.

Tabel 177: verkeersintensiteit op Hamelendijk tgv KBP

	lv	mv	zv
Dag	120	13	18
Avond	7	1	1
Nacht	7	1	1

Ad 3.

Voor de invloed van de afsluiting van de op- en afrit A67 zuidzijde wordt verwezen naar paragraaf 3.4 van deze notitie

Tabel 178: verkeersintensiteit op Hamelendijk tgv afsluiting A67 Grensweg zuid

	lv	mv	zv
Dag	0	0	0
Avond	0	0	0
Nacht	0	0	0

Ad 4.

Voor de invloed van woningbouw binnen het plan Weijer erf wordt verwezen naar paragraaf 3.3 van deze notitie.

Tabel 179: verkeersintensiteit op Hamelendijk tgv plan Weijer erf

	lv	mv	zv
Dag	87	0	0
Avond	21	0	0
Nacht	8	0	0

Ad 5.

Voor de invloed van het bedrijventerrein Kleine Hoeven wordt verwezen naar paragraaf 3.1 van deze notitie.

Tabel 180: verkeersintensiteit op Hamelendijk (zuidelijk deel) tgv bedrijventerrein Kleine Hoeven

	lv	mv	zv
Dag	18	2	3
Avond	1	0	0
Nacht	1	0	0

Ad 6.

Door afsluiting van de Kleine Hoeven neemt de intensiteit op de Hamelendijk zuid af met 99% van de intensiteit van de Kleine Hoeve (zie daarvoor Kleine Hoeven 2015 excl plan).

Tabel 181: verkeersafname op Hamelendijk (zuidelijk deel) tgv afsluiting Kleine Hoeven

	lv	mv	zv
Dag	-579	-39	-22
Avond	-107	-3	-2
Nacht	-47	-3	-1

Conclusie:

Voor het zuidelijk deel van de Hamelendijk resulteert dit samenvattend tot de volgende intensiteiten verdeeld over de verschillende categorieën in de verschillende periodes:

Tabel 182: Totaal Hamelendijk zuid 2015 met plan

	lv	mv	zv
dag	1051	145	114
avond	184	14	15
nacht	78	10	9

4.4 Verkeersgegevens 2022

4.4.1 Verkeersgegevens 2022 zonder plan

4.4.1.1 DE HOEVEN

Uitgangspunten die van invloed zijn:

1. de Hoeven, autonoom 2011 + 1,5% gedurende 11 jaar;
2. Invloed KBP op basis van rapport Arcadis en kengetallen CROW 256;
3. Invloed afsluiting A67 Grensweg Zuid;
4. Invloed plan Weijer erf, 29 woningen gerealiseerd in 2015 op basis van CROW-kengetallen;
5. Invloed plan Molen Akkers, 230 woningen gerealiseerd in 2015 op basis van CROW-kengetallen.

Ad 1.

De verkeersgegevens voor de Hoeven zijn gebaseerd op de gegevens zoals deze van toepassing zijn voor het jaar 2011 opgehoogd met een autonome groei van 1,5 % per jaar tot en met het jaar 2022.

Tabel 183: verkeersintensiteit op de Hoeven 2022

	lv	mv	zv
Dag	10479	1221	363
Avond	2320	121	27
Nacht	1069	112	66

Ad 2.

Voor de invloed van het KBP wordt verwezen naar paragraaf 3.2 van deze notitie.

Tabel 184: verkeersintensiteit op de Hoeven tgv KBP

	lv	mv	zv
Dag	2408	255	367
Avond	134	14	20
Nacht	134	14	20

Ad 3.

Voor de invloed van de afsluiting van de op- en afrit A67 zuidzijde wordt verwezen naar paragraaf 3.4 van deze notitie.

Tabel 185: verkeersintensiteit op de Hoeven tgv afsluiting A67 Grensweg zuid

	lv	mv	zv
Dag	540	13	13
Avond	114	3	3
Nacht	57	1	1

Ad 4 en 5.

Voor de invloed van woningbouw binnen het plan Molen Akkers en Weijer erf wordt verwezen naar paragraaf 3.3 van deze notitie.

Tabel 186: verkeersintensiteit op de Hoeven tgv plan Molen Akkers

	lv	mv	zv
Dag	345	0	0
Avond	83	0	0
Nacht	32	0	0

Tabel 187: verkeersintensiteit op de Hoeven tgv plan Weijer erf

	lv	mv	zv
Dag	44	0	0
Avond	10	0	0
Nacht	4	0	0

Conclusie:

Voor de Hoeven resulteert dit samenvattend tot de volgende intensiteiten verdeeld over de verschillende categorieën in de verschillende periodes:

Tabel 188: Totaal de Hoeven 2022 zonder plan

	lv	mv	zv
dag	13816	1489	743
avond	2661	138	50
nacht	1296	127	87

4.4.1.2 RANDWEG-OOST**Uitgangspunten die van invloed zijn:**

1. Randweg-Oost, autonoom 2011 + 1,5 % per jaar gedurende 11 jaar;
2. Invloed KBP;
3. Invloed afsluiting A67 Grensweg Zuid;
4. Invloed woonwijk Weijer erf 29 woningen gerealiseerd in 2015;
5. Invloed plan Molen Akkers, 230 woningen gerealiseerd in 2015 op basis van CROW-kengetallen.

Ad 1.

De verkeersgegevens voor de Randweg-Oost zijn gebaseerd op de gegevens zoals deze van toepassing zijn voor het jaar 2011 opgehoogd met een autonome groei van 1,5 % per jaar tot en met het jaar 2022.

Tabel 189: verkeersintensiteit op Randweg Oost 2022

	lv	mv	zv
Dag	4291	592	262
Avond	970	116	18
Nacht	402	50	51

Ad 2.

Voor de invloed van het KBP wordt verwezen naar paragraaf 3.2 van deze notitie.

Tabel 190: verkeersintensiteit op Randweg Oost tgv KBP

	lv	mv	zv
Dag	2167	230	330
Avond	121	13	18
Nacht	121	13	18

Ad 3.

Voor de invloed van de afsluiting van de op- en afrit A67 zuidzijde wordt verwezen naar paragraaf 3.4 van deze notitie.

Tabel 191: verkeersintensiteit op Randweg Oost tgv afsluiting A67 Grensweg zuid

	lv	mv	zv
Dag	37	1	1
Avond	8	0	0
Nacht	4	0	0

Ad 4 en 5.

Voor de invloed van woningbouw binnen het plan Molen Akkers en Weijer erf wordt verwezen naar paragraaf 3.3 van deze notitie.

Tabel 192: verkeersintensiteit op Randweg Oost tgv plan Molen Akkers

	lv	mv	zv
Dag	345	0	0
Avond	83	0	0
Nacht	32	0	0

Tabel 193: verkeersintensiteit op Randweg Oost tgv plan Weijer erf

	lv	mv	zv
Dag	44	0	0
Avond	10	0	0
Nacht	4	0	0

Conclusie:

Voor Randweg-Oost resulteert dit samenvattend tot de volgende intensiteiten verdeeld over de verschillende categorieën in de verschillende periodes:

Tabel 194: Totaal Randweg-Oost 2022 zonder plan

	lv	mv	zv
dag	6884	822	594
avond	1192	129	36
nacht	562	63	69

4.4.1.3 WILHELMINALAAN/DE HOEVEN (WESTELIJK DEEL)**Uitgangspunten die van invloed zijn:**

1. Wilhelminalaan, autonoom 2011 + 1,5 % per jaar gedurende 11 jaar;
2. Invloed KBP op basis van rapport Arcadis en kengetallen CROW 256 en aanname 5%;
3. Invloed afsluiting A67 Grensweg Zuid;
4. Verkeersgeneratie Faes Groep BV, 1/3 van 0.5 ha bedrijventerrein.

Ad 1.

De verkeersgegevens voor de Wilhelminalaan zijn gebaseerd op de gegevens zoals deze van toepassing zijn voor het jaar 2011 opgehoogd met een autonome groei van 1,5 % per jaar tot en met het jaar 2022.

Tabel 195: verkeersintensiteit op Wilhelminalaan/de Hoeven 2022

	lv	mv	zv
Dag	7291	723	195
Avond	1645	86	19
Nacht	623	55	13

Ad 2.

Voor de invloed van het KBP wordt verwezen naar paragraaf 3.2 van deze notitie.

Tabel 196: verkeersintensiteit op Wilhelminalaan/de Hoeven tgv KBP

	lv	mv	zv
Dag	120	13	18
Avond	7	1	1
Nacht	7	1	1

Ad 3.

Voor de invloed van de afsluiting van de op- en afrit A67 zuidzijde wordt verwezen naar paragraaf 3.4 van deze notitie.

Tabel 197: verkeersintensiteit op Wilhelminalaan/de Hoeven tgv afsluiting A67 Grensweg zuid

	lv	mv	zv
Dag	437	12	12
Avond	92	3	3
Nacht	46	1	1

Ad. 4.

Verkeersintensiteiten en verdeling conform CROW.

Tabel 198: verkeersintensiteit op Wilhelminalaan tgv bestaand bedrijf Faes Groep BV

	lv	mv	zv
Dag	25	3	4
Avond	1	0	0
Nacht	1	0	0

Conclusie:

Voor de Wilhelminalaan/de Hoeven (westelijk deel) resulteert dit samenvattend tot de volgende intensiteiten verdeeld over de verschillende categorieën in de verschillende periodes:

Tabel 199: Totaal Wilhelminalaan/de Hoeven westelijk deel) 2022 zonder plan

	lv	mv	zv
dag	7874	750	229
avond	1745	90	23
nacht	677	57	15

4.4.1.4 KLEINE HOEVEN

De verkeersgegevens voor Kleine Hoeven zijn gebaseerd op de gegevens zoals deze van toepassing zijn voor het jaar 2011 opgehoogd met een autonome groei van 1,5 % per jaar tot en met het jaar 2022.

Conclusie:

Voor Kleine Hoeven resulteert dit samenvattend tot de volgende intensiteiten verdeeld over de verschillende categorieën in de verschillende periodes:

Tabel 200: Totaal Kleine Hoeven 2022 zonder plan

	lv	mv	zv
dag	649	43	24
avond	119	4	2
nacht	52	3	2

4.4.1.5 HAMELENDIJK NOORD

Uitgangspunten die van invloed zijn:

1. Hamelendijk, autonoom 2011 + 1,5 % per jaar gedurende 11 jaar;
2. Invloed KBP op basis van rapport Arcadis en kengetallen CROW 256 en aanname 5%;
3. Invloed afsluiting A67 Grensweg Zuid;
4. Invloed woonwijk Weijerterf, 29 woningen;
5. Verkeersgeneratie Faes Groep BV, 0.5 ha bedrijventerrein.

Ad 1.

De verkeersgegevens voor het noordelijk deel van de Hamelendijk zijn gebaseerd op de gegevens zoals deze van toepassing zijn voor het jaar 2011 opgehoogd met een autonome groei van 1,5 % per jaar tot en met 2022.

Tabel 201: verkeersintensiteit op Hamelendijk 2022

	lv	mv	zv
Dag	1559	188	128
Avond	291	18	18
Nacht	120	14	10

Ad 2.

Voor de invloed van het KBP wordt verwezen naar paragraaf 3.2 van deze notitie.

Tabel 202: verkeersintensiteit op Hamelendijk tgv KBP

	lv	mv	zv
Dag	120	13	18
Avond	7	1	1
Nacht	7	1	1

Ad 3.

Voor de invloed van de afsluiting van de op- en afrit A67 zuidzijde wordt verwezen naar paragraaf 3.4 van deze notitie.

Tabel 203: verkeersintensiteit op Hamelendijk tgv afsluiting A67 Grensweg zuid

	lv	mv	zv
Dag	0	0	0
Avond	0	0	0
Nacht	0	0	0

Ad 4.

Voor de invloed van woningbouw binnen het plan Weijer erf wordt verwezen naar paragraaf 3.3 van deze notitie.

Tabel 204: verkeersintensiteit op Hamelendijk tgv plan Weijer erf

	lv	mv	zv
Dag	87	0	0
Avond	21	0	0
Nacht	8	0	0

Ad. 5.

Verkeersintensiteiten en verdeling conform CROW.

Tabel 205: verkeersintensiteit op Hamelendijk noord tgv bestaand bedrijf Faes Groep BV

	lv	mv	zv
Dag	76	8	12
Avond	4	0	1
Nacht	4	0	1

Conclusie:

Voor het noordelijk deel van de Hamelendijk resulteert dit samenvattend tot de volgende intensiteiten verdeeld over de verschillende categorieën in de verschillende periodes:

Tabel 206: Totaal Hamelendijk noord 2022 zonder plan

	lv	mv	zv
dag	1843	208	158
avond	323	19	19
nacht	139	15	12

4.4.1.6 HAMELENDIJK ZUID**Uitgangspunten die van invloed zijn:**

1. Hamelendijk, autonoom 2011 + 1,5 % per jaar zijnde 11 jaar;
2. Invloed KBP op basis van rapport Arcadis en kengetallen CROW 256 en aanname 5%;
3. Invloed afsluiting A67 Grensweg Zuid;
4. Invloed plan Weijer erf, 29 woningen gerealiseerd in 2015 op basis van CROW-kengetallen;

Ad 1.

De verkeersgegevens voor het zuidelijk deel van de Hamelendijk zijn gebaseerd op de gegevens zoals deze van toepassing zijn voor het jaar 2011 opgehoogd met een autonome groei van 1,5 % per jaar tot en met 2022.

Tabel 207: verkeersintensiteit op Hamelendijk 2022

	lv	mv	zv
Dag	1559	188	128
Avond	291	18	18
Nacht	120	14	10

Ad 2.

Voor de invloed van het KBP wordt verwezen naar paragraaf 3.2 van deze notitie.

Tabel 208: verkeersintensiteit op Hamelendijk tgv KBP

	lv	mv	zv
Dag	120	13	18
Avond	7	1	1
Nacht	7	1	1

Ad 3.

Voor de invloed van de afsluiting van de op- en afrit A67 zuidzijde wordt verwezen naar paragraaf 3.4 van deze notitie

Tabel 209: verkeersintensiteit op Hamelendijk tgv afsluiting A67 Grensweg zuid

	lv	mv	zv
Dag	0	0	0
Avond	0	0	0
Nacht	0	0	0

Ad 4.

Voor de invloed van woningbouw binnen het plan Weijerterf wordt verwezen naar paragraaf 3.3 van deze notitie.

Tabel 210: verkeersintensiteit op Hamelendijk tgv plan Weijerterf

	lv	mv	zv
Dag	87	0	0
Avond	21	0	0
Nacht	8	0	0

Conclusie:

Voor het zuidelijk deel van de Hamelendijk resulteert dit samenvattend tot de volgende intensiteiten verdeeld over de verschillende categorieën in de verschillende periodes:

Tabel 211: Totaal Hamelendijk zuid 2022 zonder plan

	lv	mv	zv
dag	1766	200	146
avond	319	18	19
nacht	135	14	11

4.4.2 Verkeersgegevens 2022 met plan

4.4.2.1 DE HOEVEN

Uitgangspunten die van invloed zijn:

1. de Hoeven, autonoom 2011 + 1,5% gedurende 11 jaar;
2. Invloed KBP op basis van rapport Arcadis en kengetallen CROW 256;
3. Invloed afsluiting A67 Grensweg Zuid;
4. Invloed plan Weijerterf, 29 woningen gerealiseerd in 2015 op basis van CROW-kengetallen;
5. Invloed plan Molen Akkers, 230 woningen gerealiseerd in 2015 op basis van CROW-kengetallen;
6. Invloed bedrijventerrein Kleine Hoeven, op basis van CROW, uitgaande van 11,5 hectare extra ontwikkeling bovenop bestaande gedeelte;
7. Invloed van afsluiting Kleine Hoeven.

Ad 1.

De verkeersgegevens voor de Hoeven zijn gebaseerd op de gegevens zoals deze van toepassing zijn voor het jaar 2011 opgehoogd met een autonome groei van 1,5 % per jaar tot en met het jaar 2022.

Tabel 212: verkeersintensiteit op de Hoeven 2022

	lv	mv	zv
Dag	10479	1221	363
Avond	2320	121	27
Nacht	1069	112	66

Ad 2.

Voor de invloed van het KBP wordt verwezen naar paragraaf 3.2 van deze notitie.

Tabel 213: verkeersintensiteit op de Hoeven tgv KBP

	lv	mv	zv
Dag	2408	255	367
Avond	134	14	20
Nacht	134	14	20

Ad 3.

Voor de invloed van de afsluiting van de op- en afrit A67 zuidzijde wordt verwezen naar paragraaf 3.4 van deze notitie.

Tabel 214: verkeersintensiteit op de Hoeven tgv afsluiting A67 Grensweg zuid

	lv	mv	zv
Dag	540	13	13
Avond	114	3	3
Nacht	57	1	1

Ad 4 en 5.

Voor de invloed van woningbouw binnen het plan Molen Akkers en Weijerterf wordt verwezen naar paragraaf 3.3 van deze notitie.

Tabel 215: verkeersintensiteit op de Hoeven tgv plan Molen Akkers

	lv	mv	zv
Dag	345	0	0
Avond	83	0	0
Nacht	32	0	0

Tabel 216: verkeersintensiteit op de Hoeven tgv plan Weijer erf

	lv	mv	zv
Dag	44	0	0
Avond	10	0	0
Nacht	4	0	0

Ad 6.

Voor de invloed van het bedrijventerrein Kleine Hoeven wordt verwezen naar paragraaf 3.1 van deze notitie.

Tabel 217: verkeersintensiteit op de Hoeven tgv bedrijventerrein Kleine Hoeven

	lv	mv	zv
Dag	580	61	88
Avond	32	3	5
Nacht	32	3	5

Ad 7.

Door afsluiting van de Kleine Hoeven neemt de intensiteit op de Hoeven toe met 34% van de intensiteit van de Kleine Hoeve (zie daarvoor Kleine Hoeven 2015 excl plan).

Tabel 218: verkeersintensiteit op de Hoeven tgv afsluiting Kleine Hoeven

	lv	mv	zv
Dag	221	15	8
Avond	41	1	1
Nacht	18	1	1

Conclusie:

Voor de Hoeven resulteert dit samenvattend tot de volgende intensiteiten verdeeld over de verschillende categorieën in de verschillende periodes:

Tabel 219: Totaal de Hoeven 2022 met plan

	lv	mv	zv
dag	14617	1565	839
avond	2734	143	56
nacht	1346	132	93

4.4.2.2 RANDWEG-OOST**Uitgangspunten die van invloed zijn:**

1. Randweg-Oost, autonoom 2011 + 1,5 % per jaar gedurende 11 jaar;
2. Invloed KBP;
3. Invloed afsluiting A67 Grensweg Zuid;
4. Invloed woonwijk Weijer erf 29 woningen gerealiseerd in 2015;
5. Invloed plan Molen Akkers, 230 woningen gerealiseerd in 2015 op basis van CROW-kengetallen;
6. Invloed bedrijventerrein Kleine Hoeven, op basis van CROW, uitgaande van 11,5 hectare extra ontwikkeling bovenop bestaande gedeelte 33%;

Ad 1.

De verkeersgegevens voor de Randweg-Oost zijn gebaseerd op de gegevens zoals deze van toepassing zijn voor het jaar 2011 opgehoogd met een autonome groei van 1,5 % per jaar tot en met het jaar 2022.

Tabel 220: verkeersintensiteit op Randweg Oost 2022

	lv	mv	zv
Dag	4291	592	262
Avond	970	116	18
Nacht	402	50	51

Ad 2.

Voor de invloed van het KBP wordt verwezen naar paragraaf 3.2 van deze notitie.

Tabel 221: verkeersintensiteit op Randweg Oost tgv KBP

	lv	mv	zv
Dag	2167	230	330
Avond	121	13	18
Nacht	121	13	18

Ad 3.

Voor de invloed van de afsluiting van de op- en afrit A67 zuidzijde wordt verwezen naar paragraaf 3.4 van deze notitie.

Tabel 222: verkeersintensiteit op Randweg Oost tgv afsluiting A67 Grensweg zuid

	lv	mv	zv
Dag	37	1	1
Avond	8	0	0
Nacht	4	0	0

Ad 4 en 5.

Voor de invloed van woningbouw binnen het plan Molen Akkers en Weijerterf wordt verwezen naar paragraaf 3.3 van deze notitie.

Tabel 223: verkeersintensiteit op Randweg Oost tgv plan Molen Akkers

	lv	mv	zv
Dag	345	0	0
Avond	83	0	0
Nacht	32	0	0

Tabel 224: verkeersintensiteit op Randweg Oost tgv plan Weijerterf

	lv	mv	zv
Dag	44	0	0
Avond	10	0	0
Nacht	4	0	0

Ad 6.

Voor de invloed van het bedrijventerrein Kleine Hoeven wordt verwezen naar paragraaf 3.1 van deze notitie.

Tabel 225: verkeersintensiteit op Randweg Oost tgv bedrijventerrein Kleine Hoeven

	lv	mv	zv
Dag	580	61	88
Avond	32	3	5
Nacht	32	3	5

Conclusie:

Voor Randweg-Oost resulteert dit samenvattend tot de volgende intensiteiten verdeeld over de verschillende categorieën in de verschillende periodes:

Tabel 226: Totaal Randweg-Oost 2022 met plan

	lv	mv	zv
dag	7464	884	682
avond	1224	132	40
nacht	595	66	74

4.4.2.3 WILHELMINALAAN/DE HOEVEN (WESTELIJK DEEL)**Uitgangspunten die van invloed zijn:**

1. Wilhelminalaan, autonoom 2011 + 1,5 % per jaar gedurende 11 jaar;
2. Invloed KBP op basis van rapport Arcadis en kengetallen CROW 256 en aanname 5%;
3. Invloed afsluiting A67 Grensweg Zuid;
4. Invloed bedrijventerrein Kleine Hoeven, op basis van CROW, uitgaande van 11,5 hectare extra ontwikkeling bovenop bestaande gedeelte 33%;
5. Verkeersgeneratie Faes Groep BV, 1/3 van 0.5 ha bedrijventerrein.

Ad 1.

De verkeersgegevens voor de Wilhelminalaan zijn gebaseerd op de gegevens zoals deze van toepassing zijn voor het jaar 2011 opgehoogd met een autonome groei van 1,5 % per jaar tot en met het jaar 2022.

Tabel 227: verkeersintensiteit op Wilhelminalaan/de Hoeven 2022

	lv	mv	zv
Dag	7291	723	195
Avond	1645	86	19
Nacht	623	55	13

Ad 2.

Voor de invloed van het KBP wordt verwezen naar paragraaf 3.2 van deze notitie.

Tabel 228: verkeersintensiteit op Wilhelminalaan/de Hoeven tgv KBP

	lv	mv	zv
Dag	120	13	18
Avond	7	1	1
Nacht	7	1	1

Ad 3.

Voor de invloed van de afsluiting van de op- en afrit A67 zuidzijde wordt verwezen naar paragraaf 3.4 van deze notitie.

Tabel 229: verkeersintensiteit op Wilhelminalaan/de Hoeven tgv afsluiting A67 Grensweg zuid

	lv	mv	zv
Dag	437	12	12
Avond	92	3	3
Nacht	46	1	1

Ad 4.

Voor de invloed van het bedrijventerrein Kleine Hoeven wordt verwezen naar paragraaf 3.1 van deze notitie.

Tabel 230: verkeersintensiteit op Wilhelminalaan/de Hoeven tgv bedrijventerrein Kleine Hoeven

	lv	mv	zv
Dag	580	61	88
Avond	32	3	5
Nacht	32	3	5

Ad. 5.

Verkeersintensiteiten en verdeling conform CROW.

Tabel 231: verkeersintensiteit op Wilhelminalaan tgv bestaand bedrijf Faes Groep BV

	lv	mv	zv
Dag	25	3	4
Avond	1	0	0
Nacht	1	0	0

Conclusie:

Voor de Wilhelminalaan/de Hoeven (westelijk deel) resulteert dit samenvattend tot de volgende intensiteiten verdeeld over de verschillende categorieën in de verschillende periodes:

Tabel 232: Totaal Wilhelminalaan/de Hoeven (westelijk deel) 2022 met plan

	lv	mv	zv
dag	8454	811	318
avond	1778	94	28
nacht	709	60	20

4.4.2.4 KLEINE HOEVEN

Kleine Hoeven wordt heringericht en zal alleen nog toegankelijk zijn voor langzaam verkeer. De ontsluiting van het bedrijventerrein zelf zal plaatsvinden via de nieuwe weg op het bedrijventerrein zelf. Voor de een uitgebreidere omschrijving wordt verwezen naar paragraaf 7 van deze notitie.

Conclusie:

Voor Kleine Hoeven resulteert dit samenvattend tot de volgende intensiteiten verdeeld over de verschillende categorieën in de verschillende periodes:

Tabel 233: Totaal Kleine Hoeven 2022 met plan

	lv	mv	zv
dag	0	0	0
avond	0	0	0
nacht	0	0	0

4.4.2.5 HAMELENDIJK NOORD**Uitgangspunten die van invloed zijn:**

1. Hamelendijk, autonoom 2011 + 1,5 % per jaar gedurende 11 jaar;
2. Invloed KBP op basis van rapport Arcadis en kengetallen CROW 256 en aannahme 5%;
3. Invloed afsluiting A67 Grensweg Zuid;
4. Invloed woonwijk Weijerterf, 29 woningen;
5. Invloed bedrijventerrein Kleine Hoeven, op basis van CROW, uitgaande van 11,5 hectare extra ontwikkeling bovenop bestaande gedeelte 99%;
6. Invloed van afsluiting Kleine Hoeven;
7. Invloed van bestaande bedrijven op bedrijventerrein.

Ad 1.

De verkeersgegevens voor het noordelijk deel van de Hamelendijk zijn gebaseerd op de gegevens zoals deze van toepassing zijn voor het jaar 2011 opgehoogd met een autonome groei van 1,5 % per jaar tot en met 2022.

Tabel 234: verkeersintensiteit op Hamelendijk 2022

	lv	mv	zv
Dag	1559	188	128
Avond	291	18	18
Nacht	120	14	10

Ad 2.

Voor de invloed van het KBP wordt verwezen naar paragraaf 3.2 van deze notitie.

Tabel 235: verkeersintensiteit op Hamelendijk tgv KBP

	lv	mv	zv
Dag	120	13	18
Avond	7	1	1
Nacht	7	1	1

Ad 3.

Voor de invloed van de afsluiting van de op- en afrit A67 zuidzijde wordt verwezen naar paragraaf 3.4 van deze notitie.

Tabel 236: verkeersintensiteit op Hamelendijk tgv afsluiting A67 Grensweg zuid

	lv	mv	zv
Dag	0	0	0
Avond	0	0	0
Nacht	0	0	0

Ad 4.

Voor de invloed van woningbouw binnen het plan Weijerterf wordt verwezen naar paragraaf 3.3 van deze notitie.

Tabel 237: verkeersintensiteit op Hamelendijk tgv plan Weijerterf

	lv	mv	zv
Dag	87	0	0
Avond	21	0	0
Nacht	8	0	0

Ad 5.

Voor de invloed van het bedrijventerrein Kleine Hoeven wordt verwezen naar paragraaf 3.1 van deze notitie.

Tabel 238: verkeersintensiteit op Hamelendijk (noordelijk deel) tgv bedrijventerrein Kleine Hoeven

	lv	mv	zv
Dag	1759	186	268
Avond	98	10	15
Nacht	98	10	15

Ad 6.

Door afsluiting van de Kleine Hoeven neemt de intensiteit op de Hamelendijk noord af met 99% van de intensiteit van de Kleine Hoeve (zie daarvoor Kleine Hoeven 2015 excl plan).

Tabel 239: verkeersafname op Hamelendijk (noordelijk deel) tgv afsluiting Kleine Hoeven

	lv	mv	zv
Dag	-642	-43	-24
Avond	-118	-4	-2
Nacht	-51	-3	-2

Ad. 7.

Vanwege ontsluiting van bestaande bedrijven via de Hofstede naar de Hamelendijk dient rekening gehouden te worden met 2.6 ha bedrijventerrein. Verdeling en intensiteiten conform CROW.

Tabel 240: verkeersintensiteit op Hamelendijk noord tgv bestaande bedrijven

	lv	mv	zv
Dag	398	42	61
Avond	22	2	3
Nacht	22	2	3

Conclusie:

Voor het noordelijk deel van de Hamelendijk resulteert dit samenvattend tot de volgende intensiteiten verdeeld over de verschillende categorieën in de verschillende periodes:

Tabel 241: Totaal Hamelendijk noord 2022 met plan

	lv	mv	zv
dag	3280	386	450
avond	320	27	35
nacht	204	24	28

4.4.2.6 HAMELENDIJK ZUID

Uitgangspunten die van invloed zijn:

1. Hamelendijk, autonoom 2011 + 1,5 % per jaar zijnde 11 jaar;
2. Invloed KBP op basis van rapport Arcadis en kengetallen CROW 256 en aannahme 5%;
3. Invloed afsluiting A67 Grensweg Zuid;
4. Invloed plan Weijer erf, 29 woningen gerealiseerd in 2015 op basis van CROW-kengetallen;
5. Invloed bedrijventerrein Kleine Hoeven, op basis van CROW, uitgaande van 11,5 hectare extra ontwikkeling bovenop bestaande gedeelte 1%;
6. Invloed van afsluiting Kleine Hoeven.

Ad 1.

De verkeersgegevens voor het zuidelijk deel van de Hamelendijk zijn gebaseerd op de gegevens zoals deze van toepassing zijn voor het jaar 2011 opgehoogd met een autonome groei van 1,5 % per jaar tot en met 2022.

Tabel 242: verkeersintensiteit op Hamelendijk 2022

	lv	mv	zv
Dag	1559	188	128
Avond	291	18	18
Nacht	120	14	10

Ad 2.

Voor de invloed van het KBP wordt verwezen naar paragraaf 3.2 van deze notitie.

Tabel 243: verkeersintensiteit op Hamelendijk tgv KBP

	lv	mv	zv
Dag	120	13	18
Avond	7	1	1
Nacht	7	1	1

Ad 3.

Voor de invloed van de afsluiting van de op- en afrit A67 zuidzijde wordt verwezen naar paragraaf 3.4 van deze notitie

Tabel 244: verkeersintensiteit op Hamelendijk tgv afsluiting A67 Grensweg zuid

	lv	mv	zv
Dag	0	0	0
Avond	0	0	0
Nacht	0	0	0

Ad 4.

Voor de invloed van woningbouw binnen het plan Weijer erf wordt verwezen naar paragraaf 3.3 van deze notitie.

Tabel 245: verkeersintensiteit op Hamelendijk tgv plan Weijer erf

	lv	mv	zv
Dag	87	0	0
Avond	21	0	0
Nacht	8	0	0

Ad 5.

Voor de invloed van het bedrijventerrein Kleine Hoeven wordt verwezen naar paragraaf 3.1 van deze notitie.

Tabel 246: verkeersintensiteit op Hamelendijk (zuidelijk deel) tgv bedrijventerrein Kleine Hoeven

	lv	mv	zv
Dag	18	2	3
Avond	1	0	0
Nacht	1	0	0

Ad 6.

Door afsluiting van de Kleine Hoeven neemt de intensiteit op de Hamelendijk zuid af met 99% van de intensiteit van de Kleine Hoeve (zie daarvoor Kleine Hoeven 2015 excl plan).

Tabel 247: verkeersafname op Hamelendijk (zuidelijk deel) tgv afsluiting Kleine Hoeven

	lv	mv	zv
Dag	-642	-43	-24
Avond	-118	-4	-2
Nacht	-51	-3	-2

Conclusie:

Voor het zuidelijk deel van de Hamelendijk resulteert dit samenvattend tot de volgende intensiteiten verdeeld over de verschillende categorieën in de verschillende periodes:

Tabel 248: Totaal Hamelendijk zuid 2022 met plan

	lv	mv	zv
dag	1142	160	124
avond	202	15	17
nacht	85	11	10

4.4.3 Verkeersgegevens nieuwe weg 2012, 2015 en 2022

Op het bedrijventerrein Kleine Hoeven wordt een nieuwe weg aangelegd (Hofstede). De interne ontsluiting van het bedrijventerrein is erop gericht op veilige wijze de verschillende bedrijfspercelen te ontsluiten. De wegen op het bedrijventerrein zijn gecategoriseerd als erftoegangswegen. De gemeente is voornemens het bedrijventerrein in de toekomst te ontsluiten op de nieuwe weg. De nieuwe bedrijven worden meteen ontsloten via de nieuwe weg en de bestaande bedrijven worden, analoog aan het provinciaal beleid in de toekomst ook zoveel mogelijk ontsloten via een achter aansluiting naar de nieuwe weg. Uitzondering op ontsluiting op de Hofstede is het gedeelte van het bedrijventerrein ten westen van de Hamelendijk. Dit gedeelte ontsluit meteen op de Hamelendijk. Hiervoor wordt verwezen naar paragraaf 3.8 en 5.5 van het bestemmingsplan. In de toekomst dient er voor de nieuwe weg dan ook uitgegaan te worden van het volledige netto oppervlakte van 16 ha, wat verkeer genereert. Hierbuiten valt het gedeelte van het bedrijventerrein, dat geen aansluiting heeft op de Hofstede, zijnde het gedeelte ten westen van de Hamelendijk (met o.a. Faes Groep BV) van ongeveer 1 ha grootte en het terrein van AL Printing BV met een grootte van 1.4 ha. Er dient dan nog rekening gehouden te worden met ontsluiting op de Hofstede van 13.7 ha bedrijventerrein.

Conclusie:

Voor de nieuwe weg (Hofstede) resulteert dit op basis van de eerder genoemde CROW-uitgangspunten samenvattend tot de volgende intensiteiten verdeeld over de verschillende categorieën in de verschillende periodes:

Tabel 249: Totaal nieuwe weg, Hofstede 2012, 2015 en 2022

	lv	mv	zv
dag	2096	222	319
avond	117	13	18
nacht	117	13	18

Bijlage 1: Uitgangspunten KBP rapport Arcadis

Verkeerstoename tgv KBP (bron: rapport Actualisatie integraal onderzoek luchtkwaliteit Kempisch Bedrijvenpark en wegomlegging 284, Arcadis, d.d. 26 juni 2008)

Verkeersgegevens

Om de verkeersgerelateerde luchtkwaliteit te berekenen zijn een aantal verkeersgegevens nodig, namelijk de verkeersintensiteiten, de gemiddelde rijsnelheid en de voertuigverdeling. Deze invoergegevens worden in de rekenmodellen gebruikt om de luchtkwaliteit langs de wegen in het plangebied te berekenen.

De verkeersgegevens van de beschouwde wegen voor het jaar 2007, 2010 en 2017 zijn afkomstig uit het verkeersmodel van DHV. De verkeerscijfers hebben betrekking op de huidige situatie en de situatie na planrealisatie waarbij het bedrijvenpark gedeeltelijk (2010) en geheel gerealiseerd (2017) is. Bij de berekeningen is uitgegaan van de verkeersintensiteiten zoals weergegeven in onderstaande tabellen en in kaartvorm in bijlage 2.²⁸

wegen	2007	2010 AO	2010 PR	2017 AO	2017 PR
Oude Provincialeweg	6.002	6.566	6.870	7.648	7.422
De Wijer	5.225	4.922	7.318	5.554	8.472
N284 – nieuwe wegomlegging	–	–	14.120	–	21.680
N284 Hapert – Nieuwe wegomlegging ²⁷	26.152	27.460	28.490	32.790	36.160
N284 Nieuwe wegomlegging – Eersel ²⁷	31.960	34.745	20.650	40.398	23.582
A67	39.486	41.396	53.350	45.860	64.576

²⁷ N284 tussen de Lage Trekken (Bladel) en de wegomlegging N284

²⁷ N284 tussen de wegomlegging en de aansluiting van de N284 op de A67 bij Eersel

De provinciale wegen zijn gesteld op een gemiddelde snelheid van 70 km/h²⁸ en de A67 op 120 km/h. De Oude Provincialeweg, De Wijer en de wegomlegging N284 zijn in CAR II ingevoerd als wegen met normaal stadsverkeer (gemiddeld snelheid 30 km/h).

²⁷ Vanwege de bepaling van de cumulatieve luchtverontreiniging is de wegomlegging N284 ook berekend met het Pluim Snelweg-model.

²⁸ In tabel 5.1 zijn alleen de hoogste intensiteiten van het betreffende wegvak genoemd. In de rekenmodellen zijn conform de plots wisselende verkeersintensiteiten verwerkt. In bijlage 2 zijn de plots in pdf weergegeven. De bij de wegen vermelde verkeersintensiteiten zijn in die plots niet zonder meer te lezen. Mocht u over de digitale plots willen beschikken dan kunt u deze aanvragen bij de gemeente Bladel of de provincie Noord-Brabant.

²⁸ In Pluim Snelweg is 80 km/h niet beschikbaar, omdat deze niet is opgenomen in de door VROM vrijgegeven BGE-dataset op basis waarvan de emissiefactoren in het model worden ingevoerd. Aangezien 70 km/h zorgt voor een hogere emissie dan 80 km/h is hier gekozen voor een worstcase-benadering.

Bijlage 2: Telgegevens Provincie Noord Brabant

Jaargemiddelden voor WEEKDAGEN in 2010
Wegvak Reusel - Ind. terr. De Sleutel (km. 4,97 tot 6,83)
Soort Telpunt PERIODIEK
Eventuele bijzonderheid schatting

Wegnummer 284
Telpuntcode 284REUS
Verdeling gebaseerd op 2009

Uur	Reusel - Ind. terr. De Sleutel (richting 1)								Ind. terr. De Sleutel - Reusel (richting 2)							
	Licht			Middel			Zwaar		Licht			Middel			Zwaar	
	mo	pa/ba	subtotaal	ov	ob	subtotaal	gb/gv	totaal	mo	pa/ba	subtotaal	ov	ob	subtotaal	gb/gv	totaal
0-1 uur	0	55	55	1	0	1	2	58	0	62	62	2	3	5	1	68
1-2 uur	0	32	32	1	0	1	1	34	0	33	33	1	0	1	0	34
2-3 uur	0	18	18	1	0	1	1	20	0	22	22	1	0	1	0	23
3-4 uur	0	12	12	1	0	1	1	14	0	13	13	2	0	2	1	16
4-5 uur	0	18	18	3	0	3	3	24	0	14	14	4	0	4	5	23
5-6 uur	0	67	67	10	1	11	6	84	0	36	36	8	0	8	11	55
6-7 uur	0	217	217	24	4	28	8	253	0	75	75	15	2	17	11	103
7-8 uur	0	486	486	36	6	42	14	542	0	165	165	27	3	30	13	208
8-9 uur	0	401	401	35	4	39	13	453	0	230	230	35	5	40	18	288
9-10 uur	0	310	310	38	5	43	15	368	0	244	244	35	6	41	14	299
10-11 uur	0	319	319	43	4	47	14	380	0	300	300	39	5	44	15	359
11-12 uur	0	320	320	41	4	45	14	379	0	325	325	39	5	44	15	384
12-13 uur	0	350	350	38	4	42	13	405	0	362	362	36	4	40	15	417
13-14 uur	0	410	410	47	4	51	15	476	0	379	379	42	5	47	14	440
14-15 uur	0	392	392	46	5	51	14	457	0	385	385	43	5	48	15	448
15-16 uur	0	383	383	46	5	51	14	448	0	409	409	43	6	49	15	473
16-17 uur	0	405	405	46	5	51	12	468	0	515	515	48	6	54	14	583
17-18 uur	0	383	383	30	4	34	10	427	0	546	546	31	6	37	11	594
18-19 uur	0	355	355	21	2	23	6	384	0	392	392	24	5	29	8	429
19-20 uur	0	314	314	16	2	18	4	336	0	332	332	17	3	20	5	357
20-21 uur	0	256	256	11	2	13	2	271	0	295	295	12	2	14	4	313
21-22 uur	0	188	188	9	2	11	2	201	0	223	223	8	2	10	3	236
22-23 uur	0	157	157	6	2	8	2	167	0	175	175	5	2	7	1	183
23-24 uur	0	99	99	3	1	4	2	105	0	121	121	4	2	6	2	129
Totaal	0	5.947	5.947	553	66	619	188	6.754	0	5.653	5.653	521	77	598	211	6.462
7-9 uur	0	887	887	71	10	81	27	995	0	395	395	62	8	70	31	496
16-18 uur	0	788	788	76	9	85	22	895	0	1.061	1.061	79	12	91	25	1.177
7-19 uur	0	4.514	4.514	467	52	519	154	5.187	0	4.252	4.252	442	61	503	167	4.922
23-7 uur	0	518	518	44	6	50	24	592	0	376	376	37	7	44	31	451

Beide richtingen				
Uren	Totaal	% Licht	% Middel	% Zwaar
7-19 uur	10109	86,7	10,1	3,2
19-23 uur	2064	94,0	4,9	1,1
23-7 uur	1043	85,7	9,0	5,3
7-9 uur	1491	86,0	10,1	3,9
16-18 uur	2072	89,2	8,5	2,3

Legenda

mo = motoren
pa/ba = personenauto's/bestelauto's
ov = ongelede vrachtauto's
ob = ongelede bussen
gb/gv = gelede bussen/gelede vrachtauto's

Wegnummer	284
Wegvak	Reusel - Ind. terr. De Sleutel (km. 4,97 tot 6,83)
Telpuntcode	284REUS
Soort telpunt	periodiek
Gemeten vanaf	voor 1985
Permanent meetpunt vanaf	

Jaargemiddelden (motorvoertuigen per etmaal)

Jaar	Werkdag	Zaterdag	Zondag	Weekdag
2010	14.042	12.662	9.620	13.216
2009	13.770	12.510	9.558	13.003
2008	13.315	13.265	9.981	12.960
2007	13.557	13.210	10.096	13.196
2006	13.873	13.093	9.527	13.286
2005	14.383	12.433	9.985	13.531
2004	14.074	12.817	10.164	13.393
2003	14.858	13.505	10.995	14.165
2002	14.319	13.035	10.890	13.721
2001	13.961	13.116	12.032	13.600
2000	13.700	11.809	10.099	12.932
1999	13.498	12.074	10.407	12.890
1998	11.060	9.799	8.962	10.580
1993	11.800	10.400	9.700	11.300
1992	11.400	9.800	8.300	11.000
1991	12.200	10.300	10.600	11.700
1990	11.500	10.300	9.400	11.100
1988	11.100	9.200	9.900	10.600

Jaargemiddelden voor	WEEKDAGEN in 2010	Wegnummer	269
Wegvak	De Hoeven (Reusel) - Ind. terr. Lange Voren (km. 1,00 tot 1,50)	Telpuntcode	269HOEV
Soort Telpunt	PERIODIEK	Verdeling gebaseerd op	2009
Eventuele bijzonderheid	schatting		

Uur	De Hoeven (Reusel) - Ind. terr. Lange Voren								Ind. terr. Lange Voren - De Hoeven (Reusel)							
	Licht			Middel			Zwaar		Licht			Middel			Zwaar	
	mo	pa/ba	subtotaal	ov	ob	subtotaal	gb/gv	totaal	mo	pa/ba	subtotaal	ov	ob	subtotaal	gb/gv	totaal
0-1 uur	0	21	21	1	0	1	1	23	1	19	20	1	0	1	1	22
1-2 uur	0	12	12	1	0	1	0	13	1	9	10	0	0	0	1	11
2-3 uur	0	7	7	1	0	1	0	8	1	5	6	0	0	0	1	7
3-4 uur	0	4	4	1	0	1	1	6	0	2	2	0	0	0	1	3
4-5 uur	0	4	4	3	0	3	5	12	0	6	6	1	0	1	2	9
5-6 uur	0	13	13	5	0	5	8	26	1	22	23	3	0	3	4	30
6-7 uur	0	43	43	10	1	11	9	63	2	80	82	11	1	12	6	100
7-8 uur	0	86	86	19	1	20	9	115	4	195	199	19	1	20	9	228
8-9 uur	0	98	98	21	2	23	11	132	12	159	171	19	1	20	8	199
9-10 uur	0	109	109	18	1	19	10	138	10	117	127	19	1	20	10	157
10-11 uur	0	123	123	21	1	22	11	156	6	127	133	22	1	23	9	165
11-12 uur	1	127	128	21	1	22	10	160	8	117	125	21	1	22	10	157
12-13 uur	1	146	147	19	1	20	10	177	17	123	140	18	1	19	8	167
13-14 uur	1	144	145	24	1	25	10	180	17	144	161	21	1	22	9	192
14-15 uur	1	149	150	23	1	24	12	186	13	142	155	20	1	21	9	185
15-16 uur	1	160	161	22	1	23	11	195	19	139	158	21	1	22	10	190
16-17 uur	2	209	211	23	1	24	10	245	19	156	175	24	1	25	8	208
17-18 uur	1	217	218	17	1	18	9	245	14	146	160	14	1	15	7	182
18-19 uur	1	161	162	13	0	13	7	182	17	130	147	10	1	11	4	162
19-20 uur	1	139	140	9	0	9	3	152	11	112	123	8	0	8	3	134
20-21 uur	1	120	121	6	0	6	3	130	9	93	102	5	0	5	1	108
21-22 uur	0	84	84	4	0	4	2	90	5	65	70	4	0	4	1	75
22-23 uur	0	63	63	2	0	2	1	66	3	56	59	2	0	2	1	62
23-24 uur	0	44	44	1	0	1	1	46	2	37	39	1	0	1	2	42
Totaal	11	2.283	2.294	285	13	298	154	2.746	192	2.201	2.393	264	13	277	125	2.795
7-9 uur	0	184	184	40	3	43	20	247	16	354	370	38	2	40	17	427
16-18 uur	3	426	429	40	2	42	19	490	33	302	335	38	2	40	15	390
7-19 uur	9	1.729	1.738	241	12	253	120	2.111	156	1.695	1.851	228	12	240	101	2.192
23-7 uur	0	148	148	23	1	24	25	197	8	180	188	17	1	18	18	224

Beide richtingen				
Uren	Totaal	% Licht	% Middel	% Zwaar
7-19 uur	4303	83,4	11,5	5,1
19-23 uur	817	93,3	4,9	1,8
23-7 uur	421	79,8	10,0	10,2
7-9 uur	674	82,2	12,3	5,5
16-18 uur	880	86,8	9,3	3,9

Legenda

mo = motoren

pa/ba = personenauto's/bestelauto's

ov = ongelede vrachtauto's

ob = ongelede bussen

gb/gv = gelede bussen/gelede vrachtauto's

Wegnummer	269
Wegvak	De Hoeven (Reusel)- Ind. terr. Lange Voren (km. 1,00 tot 1,50)
Telpuntcode	269HOEV
Soort telpunt	periodiek
Gemeten vanaf	2000
Permanent meetpunt vanaf	

Jaargemiddelden (motorvoertuigen per etmaal)

Jaar	Werkdag	Zaterdag	Zondag	Weekdag
2010	5.961	4.868	3.881	5.541
2009	6.100	4.968	4.010	5.661
2008	5.835	4.955	3.988	5.463
2007	5.731	5.020	4.088	5.415
2006	5.656	4.861	3.911	5.308
2005	4.983	3.535	3.085	4.444
2004	5.558	4.371	3.622	5.074
2003	5.316	4.384	3.395	4.912
2002	5.230	4.245	3.399	4.834
2001	5.333	4.324	3.521	4.937
2000	5.151	4.117	3.385	4.759

Bijlage 3: Telgegevens gemeente

LENGTE RAPPORT

Locatie
Code 70832
Naam Wilhelminalaan
Plaats Reusel
Omschrijving tussen Beukenlaan en Marialaan

Meting
Naam Classificatie 2007
Periode 23-8-2007
4-9-2007
Interval 1 uur

Rijstrook
Telpuntcode 70832
Teller 2949
Kanaal 1
Omschrijving Beukenlaan - Marialaan (1)

Tijd	Klassen					Totaal		Fout	
	Lengte (m)	< 2,0	2,0 - 3,5	3,5 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.		
00:00		1	36	2	0	39	0,9	0	
01:00		0	21	1	0	22	0,5	0	
02:00		0	16	0	0	16	0,4	0	
03:00		0	10	0	1	11	0,3	0	
04:00		1	11	2	2	16	0,4	0	
05:00		2	38	4	1	45	1,0	0	
06:00		4	114	10	2	130	3,0	0	
07:00		10	211	23	7	251	5,8	1	
08:00		6	198	21	6	231	5,4	1	
09:00		3	176	23	5	207	4,8	0	
10:00		3	224	22	6	255	5,9	0	
11:00		5	228	24	6	263	6,1	1	
12:00		6	239	21	7	273	6,3	1	
13:00		7	284	28	7	326	7,6	2	
14:00		7	260	29	7	303	7,0	2	
15:00		8	272	28	7	315	7,3	1	
16:00		9	280	26	7	322	7,5	1	
17:00		9	247	21	6	283	6,6	2	
18:00		7	246	17	4	274	6,4	1	
19:00		8	216	12	2	238	5,5	2	
20:00		6	170	9	2	187	4,3	1	
21:00		5	119	6	2	132	3,1	0	
22:00		3	98	5	1	107	2,5	0	
23:00		2	59	4	0	65	1,5	0	

Tijd	Klassen					Totaal				Fout			
	Lengte (m)	< 2,0	2,0 - 3,5		3,5 - 7,0		> 7,0						
		Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Rel.	
Tot. 0-24		114	2,6	3769	87,4	338	7,8	89	2,1	4310	100,0	100,0	16
Tot. 0-7		9	3,2	244	87,5	19	6,8	7	2,5	279	100,0	6,5	0
Tot. 7-19		80	2,4	2864	86,7	283	8,6	75	2,3	3302	100,0	76,6	13
Tot. 19-24		24	3,3	661	90,8	35	4,8	8	1,1	728	100,0	16,9	3
Tot. 23-7		11	3,2	304	88,1	23	6,7	7	2,0	345	100,0	8,0	0

LENGTE RAPPORT

Locatie
Code 70832
Naam Wilhelminalaan
Plaats Reusel
Omschrijving tussen Beukenlaan en Marialaan

Meting
Naam Classificatie 2007
Periode 23-8-2007
4-9-2007
Interval 1 uur

Rijstrook
Telpuntcode 70832
Teller 2949
Kanaal 2
Omschrijving Marialaan - Beukenlaan (1)

Tijd	Klassen					Totaal		Fout	
	Lengte (m)	< 2,0	2,0 - 3,5	3,5 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.		
00:00		1	39	2	0	42	1,0	0	
01:00		0	20	1	0	21	0,5	0	
02:00		0	13	1	0	14	0,3	0	
03:00		0	8	1	0	9	0,2	0	
04:00		0	7	1	0	8	0,2	0	
05:00		0	8	4	1	13	0,3	0	
06:00		1	26	8	3	38	0,9	0	
07:00		2	94	22	5	123	2,8	1	
08:00		2	148	19	7	176	4,0	1	
09:00		2	198	24	8	232	5,3	1	
10:00		2	224	23	8	257	5,8	1	
11:00		4	232	23	7	266	6,0	2	
12:00		6	260	23	8	297	6,7	2	
13:00		5	277	27	7	316	7,2	2	
14:00		8	277	27	7	319	7,2	2	
15:00		7	271	30	7	315	7,1	2	
16:00		12	356	32	7	407	9,2	4	
17:00		10	360	26	5	401	9,1	2	
18:00		8	270	19	5	302	6,8	1	
19:00		7	243	13	3	266	6,0	0	
20:00		7	200	12	3	222	5,0	0	
21:00		4	152	7	1	164	3,7	0	
22:00		3	118	5	1	127	2,9	0	
23:00		2	72	3	0	77	1,7	0	

Tijd	Klassen					Totaal				Fout			
	Lengte (m)	< 2,0	2,0 - 3,5		3,5 - 7,0		> 7,0						
		Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Rel.	
Tot. 0-24		94	2,1	3873	87,8	350	7,9	94	2,1	4411	100,0	100,0	22
Tot. 0-7		2	1,4	121	83,4	17	11,7	5	3,4	145	100,0	3,3	0
Tot. 7-19		70	2,1	2966	87,0	293	8,6	80	2,3	3409	100,0	77,3	20
Tot. 19-24		22	2,6	786	91,9	39	4,6	8	0,9	855	100,0	19,4	1
Tot. 23-7		4	1,8	193	86,5	21	9,4	5	2,2	223	100,0	5,1	0

Locatie
Code 70832
Naam Wilhelminalaan
Plaats Reusel
Omschrijving tussen Beukenlaan en Marialaan

Meting
Naam Classificatie 2007
Periode 23-8-2007
4-9-2007

Totaal	licht	middel zwaar	zwaar
Dag	5832	578	156
avond	1316	69	15
nacht	498	44	10

Totaal	licht	middel zwaar	zwaar
Dag	5832	578	156
avond	1316	69	15
nacht	498	44	10

richting 1

Tijd	Klassen				Totaal		Fout	
	Lengte (m) < 2,0	2,0 - 3,5	3,5 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.		
00:00		1	36	2	0	39	0,9	0
01:00		0	21	1	0	22	0,5	0
02:00		0	16	0	0	16	0,4	0
03:00		0	10	0	1	11	0,3	0
04:00		1	11	2	2	16	0,4	0
05:00		2	38	4	1	45	1,0	0
06:00		4	114	10	2	130	3,0	0
07:00		10	211	23	7	251	5,8	1
08:00		6	198	21	6	231	5,4	1
09:00		3	176	23	5	207	4,8	0
10:00		3	224	22	6	255	5,9	0
11:00		5	228	24	6	263	6,1	1
12:00		6	239	21	7	273	6,3	1
13:00		7	284	28	7	326	7,6	2
14:00		7	260	29	7	303	7,0	2
15:00		8	272	28	7	315	7,3	1
16:00		9	280	26	7	322	7,5	1
17:00		9	247	21	6	283	6,6	2
18:00		7	246	17	4	274	6,4	1
19:00		8	216	12	2	238	5,5	2
20:00		6	170	9	2	187	4,3	1
21:00		5	119	6	2	132	3,1	0
22:00		3	98	5	1	107	2,5	0
23:00		2	59	4	0	65	1,5	0

dag	211	23	7
	198	21	6
	176	23	5
	224	22	6
	228	24	6
	239	21	7
	284	28	7
	260	29	7
	272	28	7
	280	26	7
	247	21	6
	246	17	4
	2865	283	75
avond	216	12	2
	170	9	2
	119	6	2
	98	5	1
	603	32	7
nacht	59	4	0
	36	2	0
	21	1	0
	16	0	0
	10	0	1
	11	2	2
	38	4	1
	114	10	2
	305	23	6

richting 2

Tijd	Klassen				Totaal		Fout	
	Lengte (m) < 2,0	2,0 - 3,5	3,5 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.		
00:00		1	39	2	0	42	1,0	0
01:00		0	20	1	0	21	0,5	0
02:00		0	13	1	0	14	0,3	0
03:00		0	8	1	0	9	0,2	0
04:00		0	7	1	0	8	0,2	0
05:00		0	8	4	1	13	0,3	0
06:00		1	26	8	3	38	0,9	0
07:00		2	94	22	5	123	2,8	1
08:00		2	148	19	7	176	4,0	1
09:00		2	198	24	8	232	5,3	1
10:00		2	224	23	8	257	5,8	1
11:00		4	232	23	7	266	6,0	2
12:00		6	260	23	8	297	6,7	2
13:00		5	277	27	7	316	7,2	2
14:00		8	277	27	7	319	7,2	2
15:00		7	271	30	7	315	7,1	2
16:00		12	356	32	7	407	9,2	4
17:00		10	360	26	5	401	9,1	2
18:00		8	270	19	5	302	6,8	1
19:00		7	243	13	3	266	6,0	0
20:00		7	200	12	3	222	5,0	0
21:00		4	152	7	1	164	3,7	0
22:00		3	118	5	1	127	2,9	0
23:00		2	72	3	0	77	1,7	0

dag	94	22	5
	148	19	7
	198	24	8
	224	23	8
	232	23	7
	260	23	8
	277	27	7
	277	27	7
	271	30	7
	356	32	7
	360	26	5
	270	19	5
	2967	295	81
avond	243	13	3
	200	12	3
	152	7	1
	118	5	1
	713	37	8
nacht	72	3	0
	39	2	0
	20	1	0
	13	1	0
	8	1	0
	7	1	0
	8	4	1
	26	8	3
	193	21	4

LENGTE RAPPORT

Locatie
Code 70841
Naam Grensweg zuidzijde
Plaats Reusel
Omschrijving tussen Reuselseweg en Parkeerhaven

Meting
Naam Classificatie 2007
Periode 23-8-2007
4-9-2007
Interval 1 uur

Rijstrook
Telpuntcode 70841
Teller 2738
Kanaal 1
Omschrijving Parkeerhaven - Reuselseweg (1)

Tijd	Klassen Lengte (m)					Totaal		Fout	
		< 2,0	2,0 - 3,5	3,5 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.		
00:00		0	12	0	1	13	1,2		0
01:00		0	7	0	0	7	0,6		0
02:00		0	4	0	0	4	0,4		0
03:00		0	4	0	1	5	0,4		0
04:00		0	3	0	0	3	0,3		0
05:00		0	1	1	0	2	0,2		0
06:00		1	9	1	1	12	1,1		0
07:00		3	28	2	2	35	3,1		0
08:00		2	24	2	2	30	2,7		0
09:00		1	22	2	1	26	2,3		0
10:00		1	24	4	1	30	2,7		0
11:00		0	26	2	4	32	2,8		0
12:00		0	38	4	2	44	3,9		0
13:00		0	39	3	2	44	3,9		0
14:00		0	46	4	3	53	4,7		0
15:00		1	64	6	3	74	6,6		0
16:00		3	131	14	8	156	13,9		1
17:00		4	180	16	10	210	18,7		1
18:00		1	110	9	6	126	11,2		0
19:00		1	59	6	3	69	6,1		0
20:00		1	46	3	3	53	4,7		0
21:00		1	37	2	1	41	3,7		0
22:00		0	28	3	1	32	2,8		0
23:00		0	21	1	0	22	2,0		0

Tijd	Klassen Lengte (m)	< 2,0		2,0 - 3,5		3,5 - 7,0		> 7,0		Totaal		Fout	
		Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Rel.	
Tot. 0-24		21	1,9	965	85,5	86	7,6	57	5,0	1129	100,0	99,9	3
Tot. 0-7		2	4,1	40	81,6	3	6,1	4	8,2	49	100,0	4,3	0
Tot. 7-19		18	2,1	733	84,9	68	7,9	44	5,1	863	100,0	76,4	2
Tot. 19-24		2	0,9	192	88,1	15	6,9	9	4,1	218	100,0	19,3	0
Tot. 23-7		2	2,8	61	85,9	4	5,6	4	5,6	71	100,0	6,3	0

LENGTE RAPPORT

Locatie
Code 70841
Naam Grensweg zuidzijde
Plaats Reusel
Omschrijving tussen Reuselseweg en Parkeerhaven

Meting
Naam Classificatie 2007
Periode 23-8-2007
4-9-2007
Interval 1 uur

Rijstrook
Telpuntcode 70841
Teller 2738
Kanaal 2
Omschrijving Reuselseweg - Parkeerhaven (1)

Tijd	Klassen Lengte (m)					Totaal		Fout	
		< 2,0	2,0 - 3,5	3,5 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.		
00:00		0	2	0	0	2	0,4	0	
01:00		0	1	0	0	1	0,2	0	
02:00		0	1	0	0	1	0,2	0	
03:00		0	1	0	0	1	0,2	0	
04:00		0	2	1	1	4	0,8	0	
05:00		1	9	4	5	19	4,0	0	
06:00		3	20	6	3	32	6,8	0	
07:00		11	54	4	2	71	15,0	0	
08:00		5	37	3	3	48	10,1	0	
09:00		2	25	3	2	32	6,8	0	
10:00		1	15	3	2	21	4,4	0	
11:00		0	15	2	2	19	4,0	0	
12:00		0	15	2	2	19	4,0	0	
13:00		0	18	2	2	22	4,7	0	
14:00		0	14	2	2	18	3,8	0	
15:00		0	16	2	2	20	4,2	0	
16:00		0	22	3	2	27	5,7	0	
17:00		0	28	3	3	34	7,2	0	
18:00		0	22	2	2	26	5,5	0	
19:00		0	18	0	2	20	4,2	0	
20:00		0	13	1	1	15	3,2	0	
21:00		0	11	0	0	11	2,3	0	
22:00		0	7	0	0	7	1,5	0	
23:00		0	3	0	0	3	0,6	0	

Tijd	Klassen Lengte (m)									Totaal		Fout	
		< 2,0 Abs.	2,0 - 3,5 Idx.	3,5 - 7,0 Abs.	> 7,0 Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Rel.	
Tot. 0-24		26	5,5	367	76,9	45	9,4	39	8,2	477	100,0	99,8	0
Tot. 0-7		5	7,9	36	57,1	12	19,0	10	15,9	63	100,0	13,2	0
Tot. 7-19		21	5,8	280	78,0	32	8,9	26	7,2	359	100,0	75,1	0
Tot. 19-24		0	0,0	52	91,2	2	3,5	3	5,3	57	100,0	11,9	0
Tot. 23-7		5	7,6	39	59,1	12	18,2	10	15,2	66	100,0	13,8	0

Totaal	licht	hiddel zwaa	zwaar
Dag	1013	99	70
avond	219	15	11
nacht	100	14	12

1182
76
245
16
126
8
1553

verdeling%			
dag	76		
avond	16		
nacht	8		
verdeling% mz		zv	
dag	59	41	
avond	58	42	
nacht	54	46	
middel zwæ zwaar			
99	70	169	
15	11	26	
14	12	26	

Tijd	Klassen	Totaal				Fout	
	Lengte (m)	< 2,0	2,0 - 3,5	3,5 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.
00:00		0	12	0	1	13	1,2
01:00		0	7	0	0	7	0,6
02:00		0	4	0	0	4	0,4
03:00		0	4	0	1	5	0,4
04:00		0	3	0	0	3	0,3
05:00		0	1	1	0	2	0,2
06:00		1	9	1	1	12	1,1
07:00		3	28	2	2	35	3,1
08:00		2	24	2	2	30	2,7
09:00		1	22	2	1	26	2,3
10:00		1	24	4	1	30	2,7
11:00		0	26	2	4	32	2,8
12:00		0	38	4	2	44	3,9
13:00		0	39	3	2	44	3,9
14:00		0	46	4	3	53	4,7
15:00		1	64	6	3	74	6,6
16:00		3	131	14	8	156	13,9
17:00		4	180	16	10	210	18,7
18:00		1	110	9	6	126	11,2
19:00		1	59	6	3	69	6,1
20:00		1	46	3	3	53	4,7
21:00		1	37	2	1	41	3,7
22:00		0	28	3	1	32	2,8
23:00		0	21	1	0	22	2,0

dag	28	2	2
	24	2	2
	22	2	1
	24	4	1
	26	2	4
	38	4	2
	39	3	2
	46	4	3
	64	6	3
	131	14	8
	180	16	10
	110	9	6
	732	68	44
avond	59	6	3
	46	3	3
	37	2	1
	28	3	1
	170	14	8
nacht	21	1	0
	12	0	1
	7	0	0
	4	0	0
	4	0	1
	3	0	0
	1	1	0
	9	1	1
	61	3	3

Tijd	Klassen	Totaal				Fout	
	Lengte (m)	< 2,0	2,0 - 3,5	3,5 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.
00:00		0	2	0	0	2	0,4
01:00		0	1	0	0	1	0,2
02:00		0	1	0	0	1	0,2
03:00		0	1	0	0	1	0,2
04:00		0	2	1	1	4	0,8
05:00		1	9	4	5	19	4,0
06:00		3	20	6	3	32	6,8
07:00		11	54	4	2	71	15,0
08:00		5	37	3	3	48	10,1
09:00		2	25	3	2	32	6,8
10:00		1	15	3	2	21	4,4
11:00		0	15	2	2	19	4,0
12:00		0	15	2	2	19	4,0
13:00		0	18	2	2	22	4,7
14:00		0	14	2	2	18	3,8
15:00		0	16	2	2	20	4,2
16:00		0	22	3	2	27	5,7
17:00		0	28	3	3	34	7,2
18:00		0	22	2	2	26	5,5
19:00		0	18	0	2	20	4,2
20:00		0	13	1	1	15	3,2
21:00		0	11	0	0	11	2,3
22:00		0	7	0	0	7	1,5
23:00		0	3	0	0	3	0,6

dag	54	4	2
	37	3	3
	25	3	2
	15	3	2
	15	2	2
	15	2	2
	18	2	2
	14	2	2
	16	2	2
	22	3	2
	28	3	3
	22	2	2
	281	31	26
avond	18	0	2
	13	1	1
	11	0	0
	7	0	0
	49	1	3
nacht	3	0	0
	2	0	0
	1	0	0
	1	0	0
	1	0	0
	2	1	1
	9	4	5
	20	6	3
	39	11	9

LENGTE RAPPORT

Locatie
Code 70842
Naam Hamelendijk
Plaats Reusel
Omschrijving tussen N284 De Hoeven en Weijereind

Meting
Naam Classificatie 2007
Periode 23-8-2007
4-9-2007
Interval 1 uur

Rijstrook
Telpuntcode 70842
Teller 2229
Kanaal 2
Omschrijving N284 De Hoeven - Weijereind (1)

Tijd	Klassen Lengte (m)					Totaal		Fout	
		< 2,0	2,0 - 3,5	3,5 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.		
00:00		0	4	0	0	0	4	0,6	0
01:00		0	2	0	0	0	2	0,3	0
02:00		0	2	0	0	0	2	0,3	0
03:00		0	2	0	0	0	2	0,3	0
04:00		0	3	0	0	0	3	0,4	0
05:00		0	6	1	2	9	1,3	0	0
06:00		1	16	2	2	21	3,0	0	0
07:00		2	48	5	2	57	8,1	0	0
08:00		1	37	4	3	45	6,4	0	0
09:00		1	25	5	3	34	4,8	0	0
10:00		1	25	5	3	34	4,8	0	0
11:00		2	30	5	4	41	5,8	0	0
12:00		2	30	5	3	40	5,7	0	0
13:00		1	38	4	3	46	6,5	0	0
14:00		1	33	6	4	44	6,3	0	0
15:00		1	34	5	3	43	6,1	0	0
16:00		2	46	4	5	57	8,1	0	0
17:00		2	48	4	4	58	8,3	0	0
18:00		1	37	3	4	45	6,4	0	0
19:00		1	30	2	3	36	5,1	0	0
20:00		1	28	1	3	33	4,7	0	0
21:00		1	19	1	1	22	3,1	0	0
22:00		0	15	0	0	15	2,1	0	0
23:00		0	10	0	0	10	1,4	0	0

Tijd	Klassen Lengte (m)									Totaal		Fout	
		< 2,0 Abs.	2,0 - 3,5 Idx.	3,5 - 7,0 Abs.	> 7,0 Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Rel.	
Tot. 0-24		20	2,8	571	80,2	65	9,1	56	7,9	712	100,0	100,1	0
Tot. 0-7		1	2,2	35	77,8	4	8,9	5	11,1	45	100,0	6,3	0
Tot. 7-19		16	2,9	432	78,8	56	10,2	44	8,0	548	100,0	77,1	0
Tot. 19-24		3	2,5	103	87,3	5	4,2	7	5,9	118	100,0	16,6	0
Tot. 23-7		1	1,8	45	81,8	4	7,3	5	9,1	55	100,0	7,7	0

LENGTE RAPPORT

Locatie
Code 70842
Naam Hamelendijk
Plaats Reusel
Omschrijving tussen N284 De Hoeven en Weijereind

Meting
Naam Classificatie 2007
Periode 23-8-2007
4-9-2007
Interval 1 uur

Rijstrook
Telpuntcode 70842
Teller 2229
Kanaal 1
Omschrijving Weijereind - N284 De Hoeven (1)

Tijd	Klassen Lengte (m)					Totaal		Fout	
		< 2,0	2,0 - 3,5	3,5 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.		
00:00		0	6	0	0	0	6	0,5	0
01:00		0	2	0	0	0	2	0,2	0
02:00		0	1	0	0	0	1	0,1	0
03:00		0	1	0	0	0	1	0,1	0
04:00		0	2	1	0	0	3	0,2	0
05:00		0	8	1	1	10	0,8	0	0
06:00		1	21	6	3	31	2,5	0	0
07:00		1	43	4	5	53	4,3	0	0
08:00		1	48	5	5	59	4,8	0	0
09:00		1	45	6	4	56	4,6	0	0
10:00		1	46	9	3	59	4,8	0	0
11:00		1	54	9	5	69	5,7	0	0
12:00		2	68	7	4	81	6,6	0	0
13:00		2	56	10	7	75	6,1	0	0
14:00		2	63	8	5	78	6,4	0	0
15:00		2	61	8	6	77	6,3	0	0
16:00		6	148	14	7	175	14,3	0	0
17:00		3	122	10	6	141	11,5	0	0
18:00		1	62	5	4	72	5,9	0	0
19:00		2	56	4	3	65	5,3	0	0
20:00		1	41	3	2	47	3,8	0	0
21:00		1	28	1	1	31	2,5	0	0
22:00		0	16	2	1	19	1,6	0	0
23:00		0	10	0	0	10	0,8	0	0

Tijd	Klassen Lengte (m)									Totaal		Fout	
		< 2,0 Abs.	2,0 - 3,5 Idx.	3,5 - 7,0 Abs.	> 7,0 Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Rel.	
Tot. 0-24		28	2,3	1008	82,2	115	9,4	75	6,1	1226	100,0	100,1	0
Tot. 0-7		1	1,8	42	75,0	8	14,3	5	8,9	56	100,0	4,6	0
Tot. 7-19		22	2,2	816	81,8	96	9,6	63	6,3	997	100,0	81,4	0
Tot. 19-24		5	2,9	151	86,8	10	5,7	8	4,6	174	100,0	14,2	0
Tot. 23-7		1	1,5	51	77,3	9	13,6	5	7,6	66	100,0	5,4	0

Locatie
Code 70842
Naam Hamelendijk
Plaats Reusel
Omschrijving tussen N284 De Hoeven en Weijereind

Meting
Naam Classificatie 2007
Periode 23-8-2007
4-9-2007

Totaal	licht	middel zwaar	zwaar
Dag	1247	150	102
avond	233	14	14
nacht	96	11	8

Totaal	licht	middel zwaar	zwaar
Dag	1247	150	102
avond	233	14	14
nacht	96	11	8

richting 1

Tijd	Klassen				Totaal		Fout	
	Lengte (m) < 2,0	2,0 - 3,5	3,5 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.		
00:00		0	4	0	0	4	0,6	0
01:00		0	2	0	0	2	0,3	0
02:00		0	2	0	0	2	0,3	0
03:00		0	2	0	0	2	0,3	0
04:00		0	3	0	0	3	0,4	0
05:00		0	6	1	2	9	1,3	0
06:00		1	16	2	2	21	3,0	0
07:00		2	48	5	2	57	8,1	0
08:00		1	37	4	3	45	6,4	0
09:00		1	25	5	3	34	4,8	0
10:00		1	25	5	3	34	4,8	0
11:00		2	30	5	4	41	5,8	0
12:00		2	30	5	3	40	5,7	0
13:00		1	38	4	3	46	6,5	0
14:00		1	33	6	4	44	6,3	0
15:00		1	34	5	3	43	6,1	0
16:00		2	46	4	5	57	8,1	0
17:00		2	48	4	4	58	8,3	0
18:00		1	37	3	4	45	6,4	0
19:00		1	30	2	3	36	5,1	0
20:00		1	28	1	3	33	4,7	0
21:00		1	19	1	1	22	3,1	0
22:00		0	15	0	0	15	2,1	0
23:00		0	10	0	0	10	1,4	0

dag	48	5	2
	37	4	3
	25	5	3
	25	5	3
	30	5	4
	30	5	3
	38	4	3
	33	6	4
	34	5	3
	46	4	5
	48	4	4
	37	3	4
	431	55	41
avond	30	2	3
	28	1	3
	19	1	1
	15	0	0
	92	4	7
nacht	10	0	0
	4	0	0
	2	0	0
	2	0	0
	2	0	0
	3	0	0
	6	1	2
	16	2	2
	45	3	4

richting 2

Tijd	Klassen				Totaal		Fout	
	Lengte (m) < 2,0	2,0 - 3,5	3,5 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.		
00:00		0	6	0	0	6	0,5	0
01:00		0	2	0	0	2	0,2	0
02:00		0	1	0	0	1	0,1	0
03:00		0	1	0	0	1	0,1	0
04:00		0	2	1	0	3	0,2	0
05:00		0	8	1	1	10	0,8	0
06:00		1	21	6	3	31	2,5	0
07:00		1	43	4	5	53	4,3	0
08:00		1	48	5	5	59	4,8	0
09:00		1	45	6	4	56	4,6	0
10:00		1	46	9	3	59	4,8	0
11:00		1	54	9	5	69	5,7	0
12:00		2	68	7	4	81	6,6	0
13:00		2	56	10	7	75	6,1	0
14:00		2	63	8	5	78	6,4	0
15:00		2	61	8	6	77	6,3	0
16:00		6	148	14	7	175	14,3	0
17:00		3	122	10	6	141	11,5	0
18:00		1	62	5	4	72	5,9	0
19:00		2	56	4	3	65	5,3	0
20:00		1	41	3	2	47	3,8	0
21:00		1	28	1	1	31	2,5	0
22:00		0	16	2	1	19	1,6	0
23:00		0	10	0	0	10	0,8	0

dag	43	4	5
	48	5	5
	45	6	4
	46	9	3
	54	9	5
	68	7	4
	56	10	7
	63	8	5
	61	8	6
	148	14	7
	122	10	6
	62	5	4
	816	95	61
avond	56	4	3
	41	3	2
	28	1	1
	16	2	1
	141	10	7
nacht	10	0	0
	6	0	0
	2	0	0
	1	0	0
	1	0	0
	2	1	0
	8	1	1
	21	6	3
	51	8	4

Bijlage 4: Gegevens Regionale Verkeers- en Milieukaart

Wegvak 87033-87034, Start/End 0/10000 Kleine Hoeven							
Projectinformatie		In dit milieumodel zijn de verkeersintensiteiten en de omgevingskenmerken opgenomen voor het basisjaar 2005. opgehoogd naar 2011. De verkeersgegevens zijn tot stand gekomen op basis van de toedeling van het personenautoverkeer, middelzwaar vracht en zwaar vrachterkeer. Daarnaast is gebruik gemaakt van een wegtype afhankelijke verdelingstabel voor de verschillende dagdelen. In het milieumodel zijn weekdagintensiteiten opgenomen.					
Algemene opmerkingen							
Opmerkingen linkerzijde							
Opmerkingen rechterzijde							
Wegvaklengte		180,1					
Series linkerzijde		Type linkerzijde		Series rechterzijde		Type rechterzijde	
S3		kernenverb._Be		S3		kernenverb._Be	
S7		GOW_B_bubeko60km		S7		GOW_B_bubeko60km	
S2		Reusel		S2		Reusel	
S4		BuBeKo		S4		BuBeKo	
S6		GOW_B_bubeko60km		S6		GOW_B_bubeko60km	
		DAG		AVOND		NACHT	
Snelheid voor geluid		60		60		60	
idem voor vrachtverkeer		60		60		60	
idem voor bussen		0		0		0	
idem voor trams		0		0		0	
		Linkerzijde				Rechterzijde	
Opgeslagen intensiteit		619				143	
Ophoogfactoren (beide zijden)		OphFac = 1,000		RijlFac = 1,000		CnstFac = 1,000	
Etmaalintensiteit (gespiegeld)		381				381	
		Dag		Avond		Nacht	
Dag		Avond		Nacht		Dag	
Avond		Nacht		Dag		Avond	
Nacht		Dag		Avond		Nacht	
Gemiddeld uurpercentage		6,65		3,47		0,79	
Perc. motoren		0,0		0,0		0,0	
Perc. personenauto's		90,6		95,6		91,4	
Perc. midzwaar vrachtverkeer		6,0		2,9		5,7	
Perc. zwaar vrachtverkeer		3,4		1,5		2,9	
Uurintensiteit bromfietsen		0		0		0	
Wegdekverharding		gewone elementenverharding		Wegdekhoogte		0,0	
Drempel		Niet aanwezig		Bermbreedte		0,0	
				Breedte harde berm		0,0	
		Linkerzijde		Rechterzijde		Linkerzijde	
		Won		Corr		Won	
		Corr		Won		Corr	
Afstand wegas-rijlijn [m]		0,0		0,0		0,0	
Afstand wegas-gevel [m]		5,0		0,0		Eengezinswoningen	
Afstand rijlijn-hard oppervlak [m]		5,0		5,0		Woningen begane grond	
Afstand wegas-scherm [m]		0,0		0,0		Woningen 1e etage	
Bebouwingsfractie		1,00		1,00		Woningen 2e etage	
Waarneemhoogte speciaal		0,0		0,0		Woningen 3e etage	
Schermhoogte		0,0		0,0		Woningen 4e etage en hoger	
Tophoek scherm						Speciale woningen	

