

Notitie: Memo ruimtelijke onderbouwing voor het veegplan Reusel – De Mierden
Locatie: 't Holland 11-13, 5541 PK te Reusel

Someren, 29-04-2019

Status: Definitief

Kenmerk: AB/11122-044

De heer van Limpt van 'Limpt van – Borne vd VOF', initiatiefnemer, heeft een varkenshouderij aan 't Holland 13 te Reusel. Op het bedrijf zijn twee bedrijfswoningen aanwezig. Dit onder de adressen 't Holland 11 en 13. Deze twee bedrijfswoningen zijn gerealiseerd in de vorm van een 'twee onder één kap' woning. De initiatiefnemer wil nummer 13 saneren en deze woning gedeeltelijk betrekking bij nummer 11. Het andere gedeelte wordt gebruikt als kantoor ten behoeve van het bedrijf. Er zal een nieuwe woning gerealiseerd worden aan de noordwestzijde van het bedrijf (zie bijlage situatietekening). Dit binnen zijn eigen perceel, waarvoor wel een vervorming van het bouwvlak noodzakelijk is. De initiatiefnemer zou graag zijn bouwvlak vervormd zien worden zodat de tweede bedrijfswoning gerealiseerd kan worden.

Het bestemmingsplan 'Buitengebied 2009' en 'Buitengebied 2009, herziening fase 1A' van de gemeente Reusel – De Mierden is vigerend voor het plangebied. De wijzigingsbevoegdheden, welke zijn opgenomen in 'Buitengebied 2009' en 'Buitengebied 2009, herziening fase 1A', zijn niet geheel up to date. In samenspraak met gemeente Reusel – De Mierden is besloten om de toetsing op de wijzigingsbevoegdheden te neutraliseren. In onderhavige memo wordt de beoogde ontwikkeling getoetst aan goede ruimtelijke ordening en de vereiste milieuaspecten.

De gemeente Reusel-de Mierden is momenteel bezig met de voorbereidingen van een veegplan waarbinnen verschillende kleine ruimtelijke initiatieven worden meegenomen. De gewenste ontwikkeling aan 't Holland 11 – 13 is een dergelijk initiatief dat meegenomen wordt in het veegplan.

Beschrijving beoogde situatie

De initiatiefnemer wenst de bedrijfswoning te verplaatsen. Een van de 2 bestaande woningen is te klein, en een vergroting ervan is op de huidige plaats nauwelijks mogelijk. Om de bestaande bedrijfswoning te verplaatsen naar elders in het plangebied, dient het bouwvlak van vorm veranderd te worden.

Vanuit stedenbouwkundig oogpunt is de verkaveling erg belangrijk in het buitengebied. De herbouw van de woning vindt plaats aan de andere zijde van het bouwvlak. Hierdoor ontstaat een meer evenredige indeling van het erf. De nieuwe bedrijfswoning wordt gerealiseerd in een vergelijkbare stijl als de bestaande bedrijfswoning. De woning aan de noordwestzijde van het perceel zal de verkaveling van de locatie versterken en alle waarden die al aanwezig zijn versterken.

Door middel van het landschappelijk inpassingsplan worden de aanwezige waarden in het gebied versterkt. De nieuwe woning zal ook ingepast worden in de omgeving en zal in dezelfde stijl als de bestaande bebouwing gerealiseerd worden. De in het gebied aanwezige waarden zullen worden versterkt.

Agrarisch bedrijf

De vormverandering wordt uitgevoerd ten behoeve van verplaatsing van de tweede bedrijfswoning. Er vinden geen wijzigingen plaats in de agrarische bedrijfsvoering. Het agrarisch bedrijf voorziet in een volwaardig agrarisch bedrijf. Op 10-06-2013 is er een omgevingsvergunning verleend voor het houden van 1.357 zeugen, 6.300 biggen, 6 dekberen en 9.568 vleesvarkens. Er zijn geen wijzigingen met betrekking tot de dieren aantallen op dit bedrijf voorzien met de vormverandering van het bouwvlak. Hierdoor zijn er geen wijzigingen die negatief effect op het milieu zouden kunnen hebben met betrekking tot bijvoorbeeld fijnstof- of ammoniakuitstoot. Tevens wordt aangetoond door middel van onderstaande toetsing dat met onderhavig initiatief geen nadelige gevolgen ontstaan voor omwonenden.

Bouwvlak

Zowel in de huidige en beoogde situatie heeft het bouwvlak een oppervlakte van 2,83 ha, de beoogde ontwikkeling voorziet in vormverandering. Het bouwvlak wordt aan de oostzijde verlegd tot tegen de bestaande stal, de oppervlakte aan bouwvlak die hier ontstaat wordt aan de noordwestzijde van het plangebied gebruikt om de bedrijfswoning op te bouwen.

Milieuaspecten in de omgeving

De beoogde ontwikkeling, vormverandering bouwvlak ten behoeve van verplaatsing tweede bedrijfswoning, heeft nauwelijks invloed op de milieuaspecten in de omgeving. De dieren aantallen blijven gelijk zoals opgenomen in de verleende vergunning, d.d. 10-06-2013. Met de beoogde ontwikkeling is er geen sprake van uitbreiding diverblijf of dieren aantallen, hierdoor kan worden gesteld dat de geur-, fijnstof- en ammoniakemissie niet toeneemt en reeds wordt voldaan aan de wetgeving zoals is berekend voor de omgevingsvergunning. De overige milieuaspecten worden hieronder toegelicht.

Bodem

Er vindt een bouwvlakvervorming plaats ten behoeve van het realiseren van een nieuwe woning. Deze nieuwe woning wordt aan de rand van het bestaande bouwvlak gerealiseerd, ter plaatse is de grond altijd in gebruik geweest als landbouwgrond. Er heeft geen verontreiniging plaatsgevonden ten tijde van het gebruik als landbouwgrond. Voor de bedrijfswoning wordt een omgevingsvergunning aangevraagd voor de bouw van de woning. Indien blijkt dat een bodemonderzoek noodzakelijk is, wordt deze ten tijde van de aanvraag uitgevoerd.

Waterhuishouding

Met de vormverandering van het bouwvlak wordt er een nieuwe bedrijfswoning aan de andere zijde van het bouwvlak gerealiseerd. Ter plaatse van de voormalige bedrijfswoning zal een kantoor gerealiseerd worden. De nieuwe woning wordt aangesloten op het plaatselijke vuilwaterriool. Conform de 'Algemene regels Keur 2015' van waterschap de Dommel zijn er voor ontwikkelingen met een toename van verhard oppervlak van minimaal 2.000 m² regels opgesteld. Gezien onderhavige ontwikkeling niet voorziet in een toename verhard oppervlak van minimaal 2.000 m² is deze vrijgesteld van het gestelde de Keur. Het schoonhemelwater wat op het dak valt van de woning zal afvloeien naar de naastgelegen retentievoorziening en zal infiltreren.

Cultuurhistorische waarden

Volgens de Verordening Ruimte is de projectlocatie niet gelegen in een cultuurhistorisch gebied. Hierdoor kan uitgesloten worden dat de voorgenomen ontwikkeling negatief effect heeft op de cultuurhistorie.

Aardkundige waarden

Er zijn geen aardkundige waarden aanwezig op de projectlocatie volgens de Verordening Ruimte. Hierdoor zijn negatieve effecten ten aanzien van dit aspect uitgesloten.

Geluid

In de beoogde situatie wordt er een geluidgevoelig object verplaatst naar de andere zijde van het bouwvlak. Het bedrijf is gelegen aan 't Holland waar in totaal 3 bedrijven en 4 woningen aan zijn gevestigd. 't Holland wordt veelal gebruikt voor bestemmingsverkeer, zeker ter plaatse van 't Holland 13 is er sprake van een lage verkeersdruk.

Aan 't Holland 1a is een bestemmingsplanprocedure doorlopen om Ruimte-voor-Ruimte woningen planologisch mogelijk te maken, bij deze procedure is akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd, zie bijlage. Uit dit onderzoek blijkt dat aan de norm van 48 dB wordt voldaan; de maximale geluidbelasting bedraagt op de ene woning 47, en op de andere 48 dB. De belasting wordt bij deze woning echter veroorzaakt door het verkeer op de Zeegstraat, die op korte afstand van deze woning is gelegen. In dit onderzoek is uitgegaan voor 't Holland van 250 motorvoertuigen per etmaal voor peiljaar 2021, in een onderzoek dat anno 2019 wordt uitgevoerd moet als peiljaar 2029 worden gehanteerd. Gerekend wordt met een groei van het aantal motorvoertuigen van 1 à 1,5% per jaar; dit zou betekenen dat gerekend nu gerekend moet worden met zo'n 280 motorvoertuigen per jaar. Dit aantal is nog steeds dusdanig klein, dat hiermee de maximale geluidbelasting niet hoger dan 48 dB zal zijn. Ter vergelijking: het aantal verkeersbewegingen over de Zeegstraat is bepaald op circa 4.000.

De geluidsbelasting op de gevel van de bestaande bedrijfswoning is indicatief bepaald (zie onderstaande afbeelding). De geluidbelastingen voor 2030 (excl. aftrek artikel 110 wgh) liggen ruim onder de voorkeursgrenswaarden van 48 dB. Derhalve kan er redelijkerwijs vanuit worden gegaan dat kan worden voldaan aan de geluidnormen voor wegverkeerslawaaï. Een ontheffing in het kader van de Wet geluidhinder zal niet vereist zijn.



Abbeelding 1: Geluidsbelasting bestaande bedrijfswoning

Bij de beoordeling van de aanvraag om omgevingsvergunning voor het bouwen van de woning wordt eveneens getoetst aan de geluidnormen voor wegverkeerslawaaï. In het kader van deze aanvraag zal het binnenniveau van geluid als gevolg van wegverkeer worden bepaald, waarbij rekening wordt gehouden met de feitelijke developbouw.

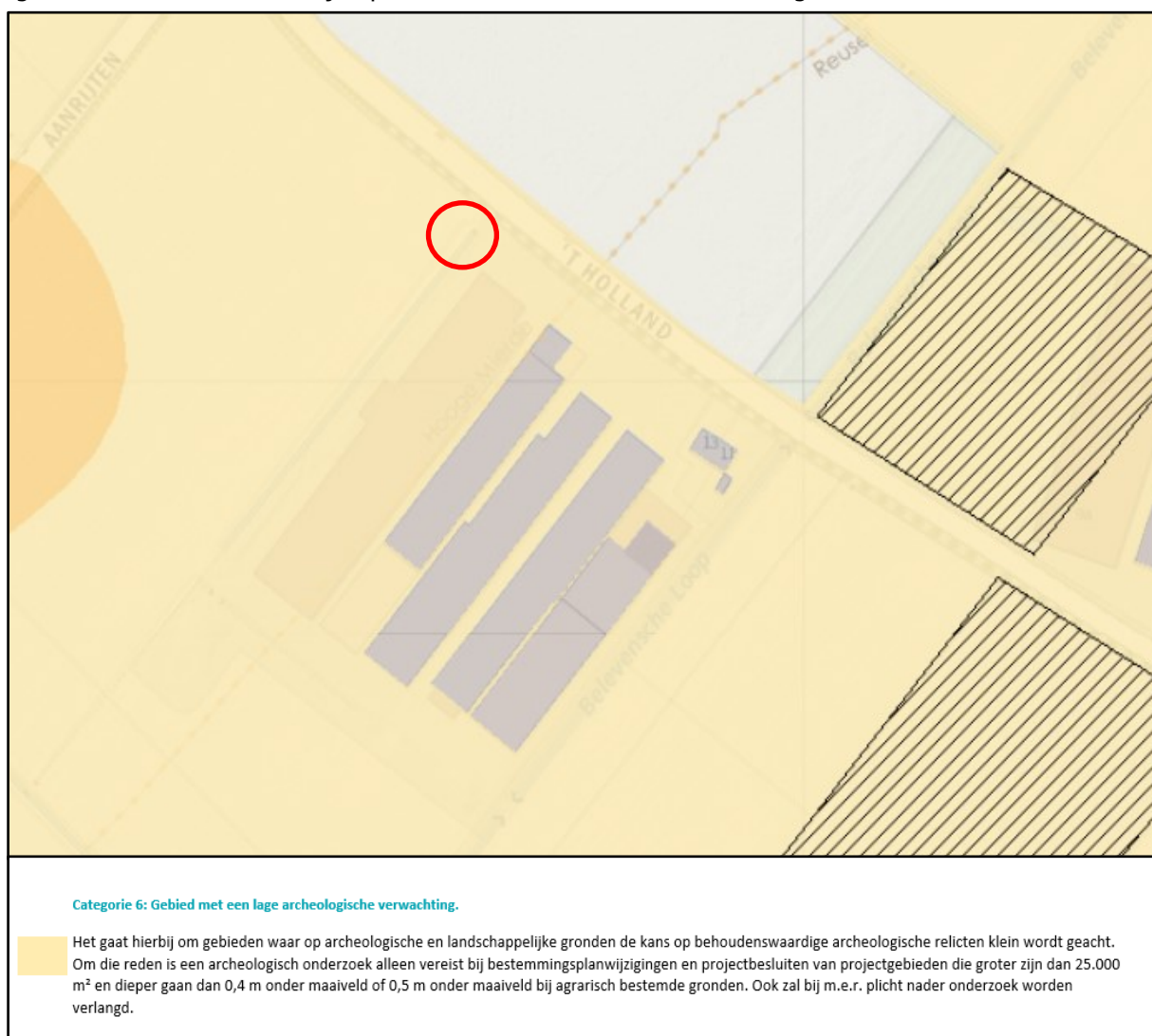
Flora en Fauna

Ter plaatse van de te realiseren woning is landbouwgrond aanwezig. Gezien het huidige intensieve gebruik van het bouwvlak en de landbouwgronden grenzend aan het bouwvlak is de aanwezigheid van beschermde of bijzondere soorten echter niet te verwachten. Voor de volledigheid is er een quickscan flora en fauna uitgevoerd door IJzerman Advies, uit de inspectie blijkt dat er geen aanwijzingen naar

voren komen die duiden op aanwezigheid van vaste verblijflocaties of leefgebieden van de beschermde soorten. Aanvullend onderzoek is niet noodzakelijk, het aanvragen van een ontheffing of vergunning is niet nodig. Het rapport van de quickscan is in bijlage 4 toegevoegd.

In de grond aanwezige of te verwachten monumenten

Op de locatie waar de woning zal worden gerealiseerd is conform de erfgoedkaart van de Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant categorie 6 'Gebied met een lage archeologische verwachting' van toepassing, zie afbeelding 1. In de regels behorende bij categorie 6 staat genoemd dat er geen nader onderzoek noodzakelijk is wanneer er werkzaamheden gaan plaatsvinden over een oppervlakte kleiner dan 25.000 m². De oppervlakte van de nieuw te bouwen woning bedraagt minder dan 25.000 m² en is uitgesloten dat er effect kan zijn op eventuele monumenten en archeologische waarden.



Afbeelding 2: Uitsnede erfgoedkaart van de ODZOB, locatie voor bedrijfswoning rood omcirkeld

Ecologische waarden

Conform de themakaart 'Natuur en landschap' van de Vr is binnen het plangebied de aanduiding 'Attentiegebied Natuur Netwerk Brabant' aanwezig. Een bestemmingsplan ter plaatse van de aanduiding 'Attentiegebied Natuur Netwerk Brabant' stelt regels ten aanzien van:

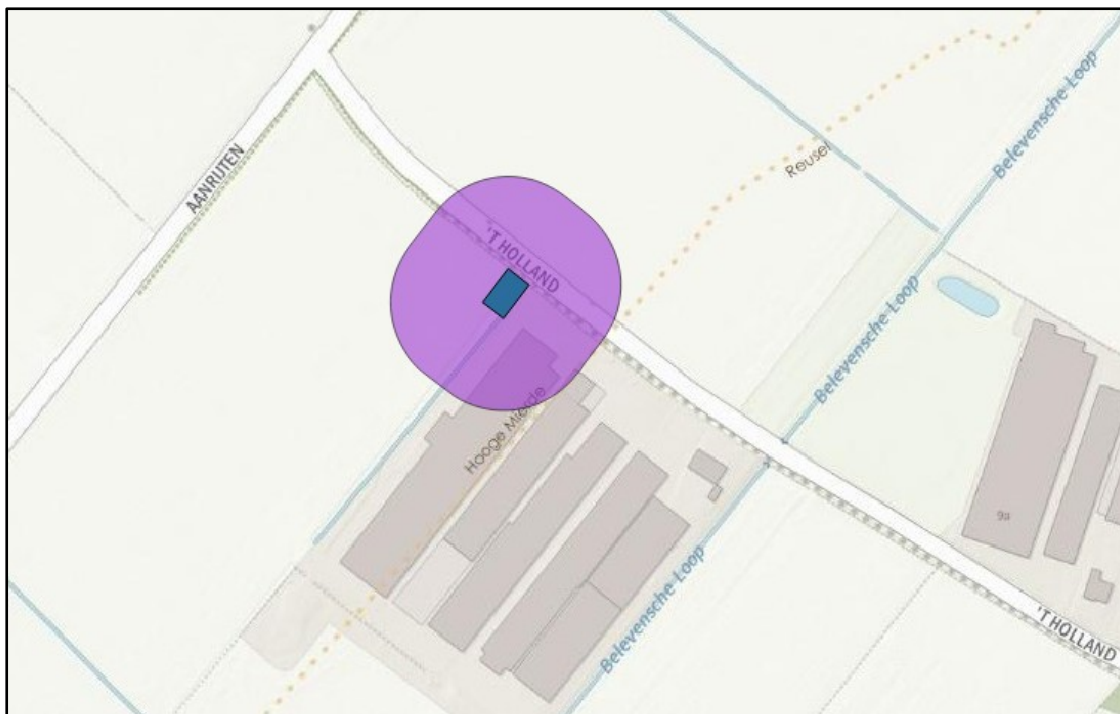
- Het verzetten van grond van meer dan 100 m³ of op een diepte van meer dan 60 centimeter beneden maaiveld;
- Aanleg van drainage, tenzij het gaat om vervanging bestaande drainage;
- Verlagen van grondwaterstand anders dan graven van sloten of toepassen van drainagemiddelen;
- Buiten een agrarisch bouwperceel aanbrengen van oppervlakteverhardingen van meer dan 100 m².

De beoogde ontwikkeling voorziet in bouw van een woning waarbij minder dan 100 m³ wordt verzet met een diepte van meer dan 60 centimeter. Met de beoogde ontwikkeling wordt een woning gebouwd binnen het attentiegebied Natuur Netwerk Brabant. Voor deze aanduidingen zijn regels opgenomen ter bescherming van de waterhuishouding van het hierbinnen gelegen Natuur Netwerk Brabant. Fysieke ingrepen die een negatief effect hebben op de waterhuishouding zijn pas mogelijk indien het waterschapsbestuur met de ontwikkeling heeft ingestemd. De bescherming van de waterhuishouding zal ook worden opgenomen in de regels van het nieuwe bestemmingsplan. Het dichtstbijzijnde Natuur Netwerk Brabant is gelegen ten zuiden van het bedrijf (nabij de beek Belevensche Loop). De realisatie van de woning heeft geen invloed op de waterhuishouding. Voor de bouw van de woning zal tijdelijk grond worden afgegraven, de grond wordt weer aangevuld als de fundering van de woning gereed is. Ter plaatse van deze ontwikkeling zijn geen oppervlaktewateren aanwezig. Om het grondwater niet negatief te beïnvloeden zal het hemelwater wat terecht komt op de nieuwe woning in de directe omgeving worden geïnfiltrerd. De waterhuishoudkundige situatie blijft hiermee zo veel mogelijk onveranderd.

Woon- en leefklimaat

Met onderhavige ontwikkeling wordt een geurgevoelig object gerealiseerd, het betreft een bedrijfswoning van de varkenshouderij aan 't Holland 11 - 13. Voor bedrijfswoningen gelden geen geurnormen, enkel vaste afstanden van 50 meter tot veehouderijen van derden. Binnen 50 meter van de nieuw te bouwen woning zijn geen veehouderijen van derden gelegen, zie onderstaande afbeelding. Ter plaatse van de woning is er sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat, de bewoners van de woning zijn tevens eigenaar van de varkenshouderij gelegen aan 't Holland 11 – 13. De bewoners zijn dagelijks werkzaam op de varkenshouderij, de geur vanuit de betreffende varkenshouderij is dan ook acceptabel. Daarnaast is het uitgesloten dat omwonenden of omliggende (agrarische) bedrijven negatief effect zouden kunnen hebben van onderhavige ontwikkeling.

De nieuwe bedrijfswoning is een geur gevoelig object zoals omschreven is in de Wet geurhinder en veehouderij. Hierdoor moet er aan de vaste afstanden getoetst worden tussen woningen en veehouderijen. De dichtstbijzijnde veehouderij van derden is gelegen op een afstand van circa 250 meter van de te realiseren woning. Hierdoor wordt er ruimschoots voldaan aan de minimale vaste afstand van 50 meter. Met de realisatie van de nieuwe bedrijfswoning wordt de afstand groter tussen de dichtstbijzijnde veehouderij en de woning. De verplaatsing van de bedrijfswoning heeft hierdoor een positief effect op de afstand tussen de bedrijfswoning en de dichtstbijzijnde veehouderij.



Afbeelding 3: Situatietekening met contour van 50 meter rondom het plangebied

Ruimtelijke kwaliteitseisen

De beoogde ontwikkeling moet voldoen aan de onderstaande landschappelijke- en ruimtelijke kwaliteitseisen:

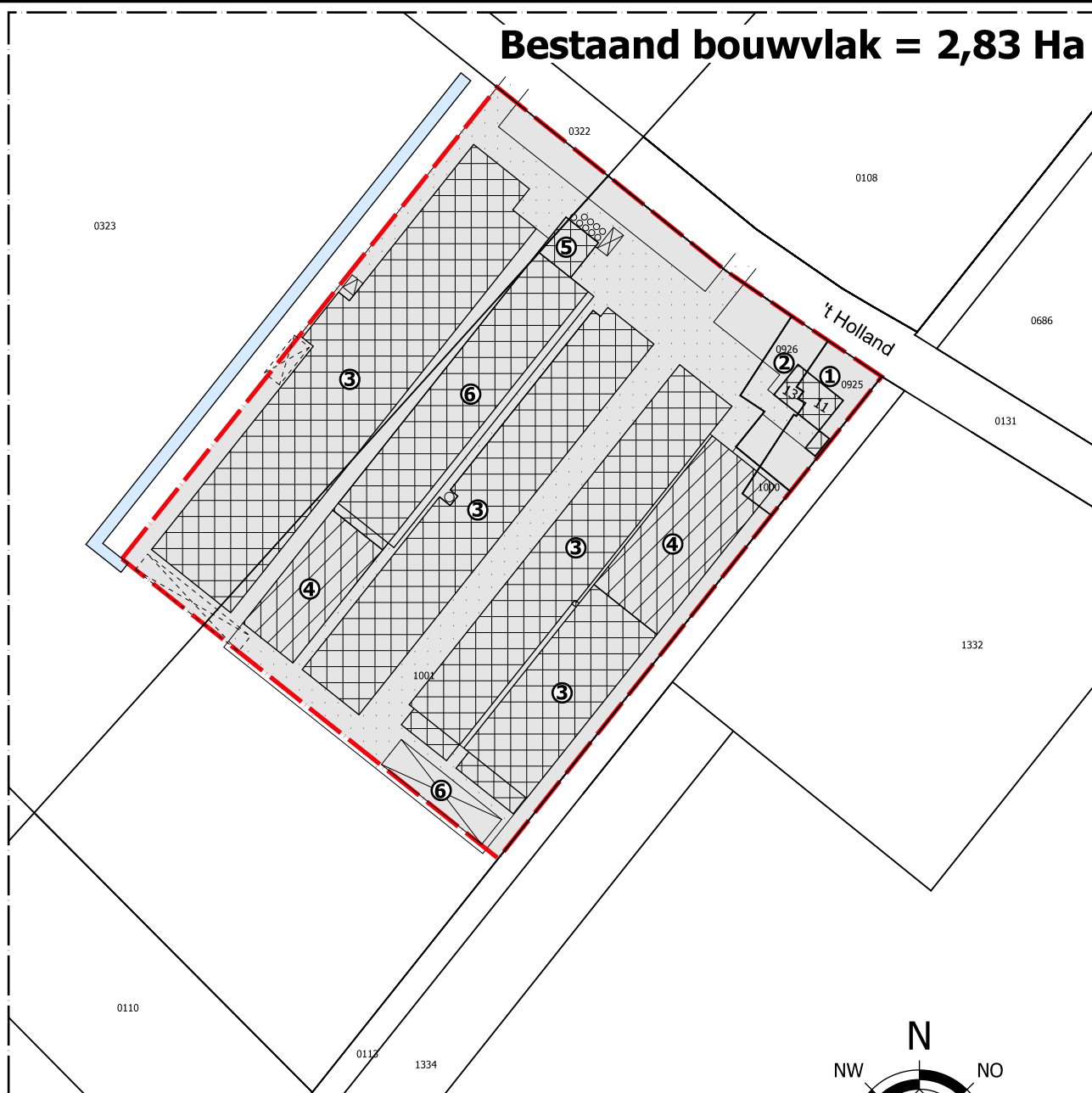
- **Landschappelijke inpassing:** Het landschappelijk inpassingsplan wordt afgestemd op de kwaliteiten en kenmerken van het ter plaatse aanwezige landschap. In de bijlage is een schets van het landschappelijk inpassingsplan met beplantingsplan opgenomen.
- **Kwaliteitswinst:** Onderhavig initiatief ziet op vormverandering van een bestemmingsvlak voor een agrarisch bedrijf. Voor vormverandering van een bestemmingsvlak zijn in de provinciale verordening geen regels opgesteld. Gezien het bouwvlak even groot blijft, enkel vormverandering, is er geen sprake van waardevermeerdering. Door het bedrijf landschappelijk in te passen wordt de kwaliteitsverbetering van het landschap verbeterd.
- **Zuinig ruimtegebruik:** De huidige inrichting van het bouwvlak heeft een gunstige verhouding tussen het bruto en netto ruimtebeslag. De nieuwe woning, 't Holland 13, wordt aan de noordwestzijde van het bedrijf gerealiseerd. Door de nieuwe woning aan deze zijde van het bedrijf te realiseren bevordert dit de inrichting van het bouwvlak. Dit aangezien aan deze zijde nog geen bebouwing aanwezig is. De voormalige bedrijfswoning, 't Holland 13, zal gedeeltelijk betrokken worden bij de woning aan 't Holland 11 en gedeeltelijk gebruikt worden als kantoor ten behoeve van het bedrijf. Er ontstaat geen overtollige bebouwing op het bedrijf.
- **Ontstening:** Er is op deze locatie geen overtollige bebouwing aanwezig. Er wordt hierdoor niks gesloopt op deze locatie. Waar op dit moment de bedrijfswoning 't Holland 13 aanwezig is zal gedeeltelijk gebruikt worden ten behoeve van de woning op 't Holland 11 en gedeeltelijk gebruikt worden als kantoor ten behoeve van het bedrijf. Hierdoor ontstaat er geen overtollige bebouwing.

- **Bebouwing:** De nieuwe bebouwing zal passend bij de rest van de bebouwing worden aangevraagd. Er wordt gebruik gemaakt van materialen die passend zijn voor woningen in het buitengebied.
- **Parkeren, personen- en goederenvervoer:** De functie van het bedrijf verandert niet in de beoogde situatie. Hierdoor blijft de afwikkeling van het personen- en goederenvervoer onveranderd en is een goede afwikkeling, net zoals in de huidige situatie, gegarandeerd. Zowel in de huidige als in de beoogde situatie vindt parkeren op eigen erf plaats.

Zoals in onderhavige memo ruimtelijke onderbouwing is opgenomen worden er in de beoogde situatie geen negatieve effecten ondervonden ten aanzien van de vereiste milieuaspecten en blijft voldaan worden aan de uitgangspunten van een goede ruimtelijke ordening.

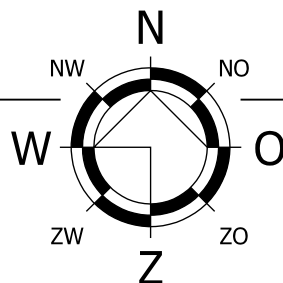
Bijlagen	- Situatietekening - Notitie landschappelijke inpassing - Landschappelijke inpassing en erfbeplantingsplan - Rapport quickscan beschermde soorten - Akoestisch rapport wegverkeerslawaaï 't Holland 1a
----------	--

Bestaand bouwvlak = 2,83 Ha

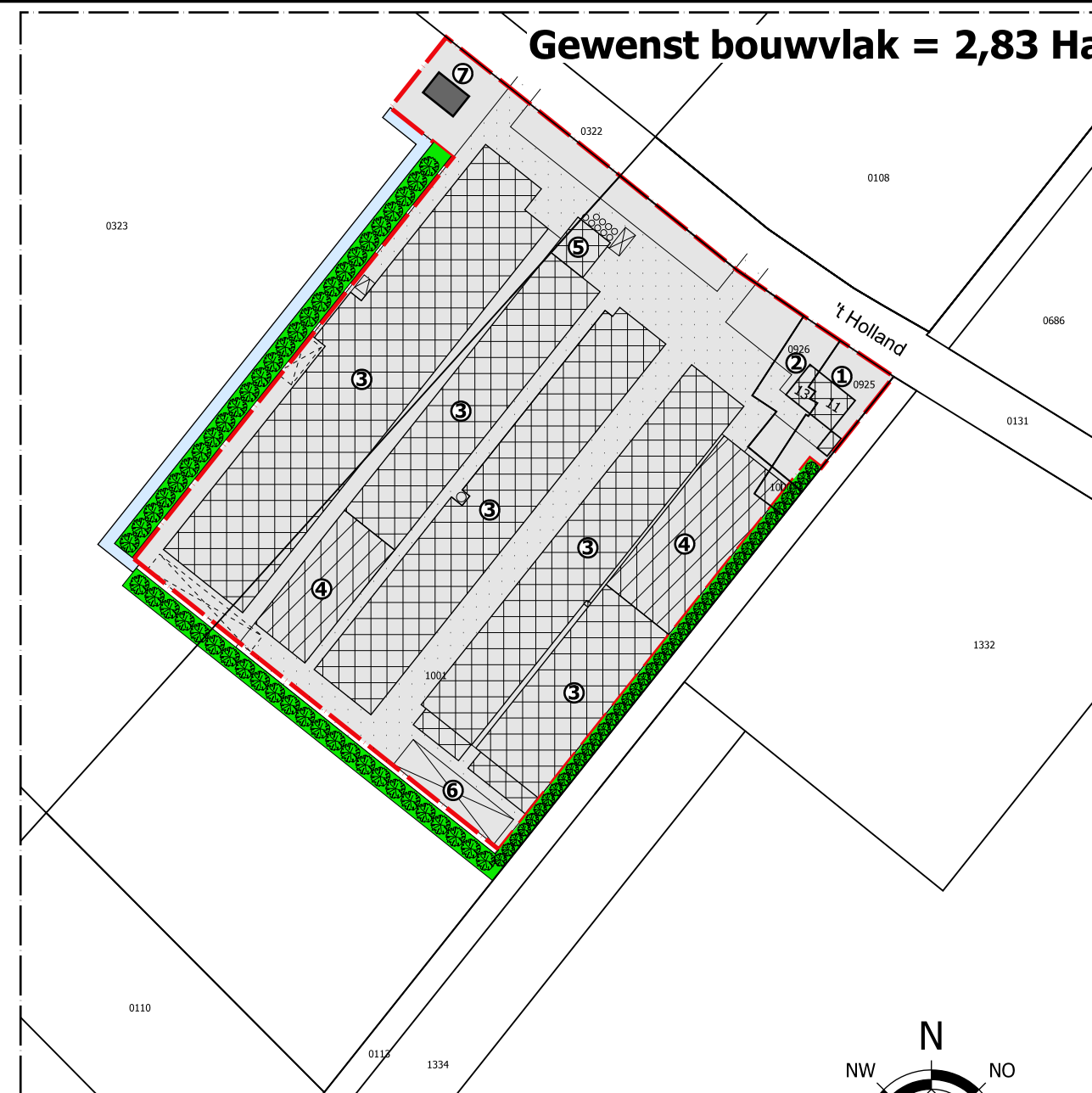


Situatie:

Gemeente: Reusel-De Mierden
Sectie: E/G nummer(s): 925, 926, 1000, 1001 / 323
Schaal: 1: 2000

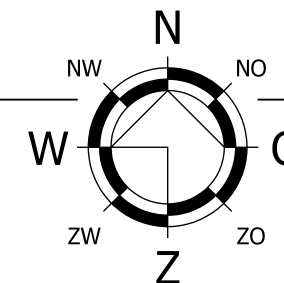


Gewenst bouwvlak = 2,83 Ha



Situatie:

Gemeente: Reusel-De Mierden
Sectie: E/G nummer(s): 925, 926, 1000, 1001 / 323
Schaal: 1: 2000



Renvooi

- = Bestaande bebouwing
- = Vergunde bebouwing
- = Nieuwe bebouwing
- = Bestaande kuilplaat
- = Erfverharding
- = Bouwvlak
- = Groenvoorziening (min. 2830 m²)
- = Retentievoorziening

Bebouwing

- 1: Woning
- 2: Woning --> wordt kantoor
- 3: Varkensstal
- 4: Loods (vergund)
- 5: Voerbunkers
- 6: Kuilplaat
- 7: Bedrijfswoning

© VAN DUN ADVIES BV



van DUN ADVIES
partner in het buitengebied

Vestiging Ulicoten
T. 013 5199458

Vestiging Someren
T. 0493 745015

info@vandunadvies.nl
www.vandunadvies.nl

OPDRACHTGEVER

Van Limpt - Van den Borne VOF

PROJECTNUMMER
11122-044

TEKENING
Situatie

ONDERWERP

Situatie aan 't Holland 13 te Reusel

TEKENAAR

RM

SCHAAL
1:2000

BLAD
1-01

DATUM

12-04-2019

WIJZIGINGEN

1^e

2^e

3^e

4^e

Notitie:

Landschappelijk inpassingsplan ten behoeve van vervorming bouwvlak
en herbouw bedrijfswoning

Locatie: 't Holland 13, 5541PK Reusel

Somerens, 17-11-2016

Kenmerk: 11122.033

De landschappelijke inpassing van het beoogd initiatief aan 't Holland 13 te Reusel wordt afgestemd op de kwaliteiten en kenmerken van het ter plaatse aanwezige landschap. Hierbij is aangesloten bij de concept "structuurvisie Gemeente Reusel – De Mierden" en "Beeldkwaliteitsparagraaf Bestemmingsplan Buitengebied"

Bestaande situatie

In afbeelding 1 is te zien dat onderhavige locatie is gelegen ter plaatse van een beekdal met een ontginningslandschap. Deze ontginningen zijn ontstaan ter plaatse van gevestigde boerenerven aan de rand van de bebouwingskernen/clusters. De relatief open beekdalen liggen voornamelijk tussen de verschillende kernen van de gemeente Reusel. Deze gronden behoren tot de latere ontginningen op de lagere/nattere delen. Deze gronden zijn later geschikt gemaakt voor landbouw via beekverbetering en ruilverkaveling. Nabij deze beekdalen werden bebouwingslinten gesticht op de hoger gelegen gronden. Heel veel oorspronkelijke beken zijn inmiddels verdwenen door beeknormalisatie, het rechte trekken van beken. Kenmerkend voor beekdalen zijn de aanwezige weilanden (vroeger hooilanden), alsmede de concentratie van bebouwing in linten op de hogere stukken. Historische bebouwingslinten kenmerken zich door de aanwezigheid van grote weilanden en akkers tussen bebouwing.

Eerder genoemde kenmerken komen veelal terug ter plaatse van 't Holland 13 te Reusel. Zo is het boerenerv gelegen in een open ontginningsgebied. Nabij het bedrijf is het bebouwingslint van het dorp 'Reusel' gelegen. Kenmerkend aan het beekdal van de 'Belevense loop' zijn de aanwezige grote weilanden. De 'Belevense loop' is een aftakking van rivier 'de Reusel'. Er is beplanting aanwezig langs de beek en loodrecht op de beek.



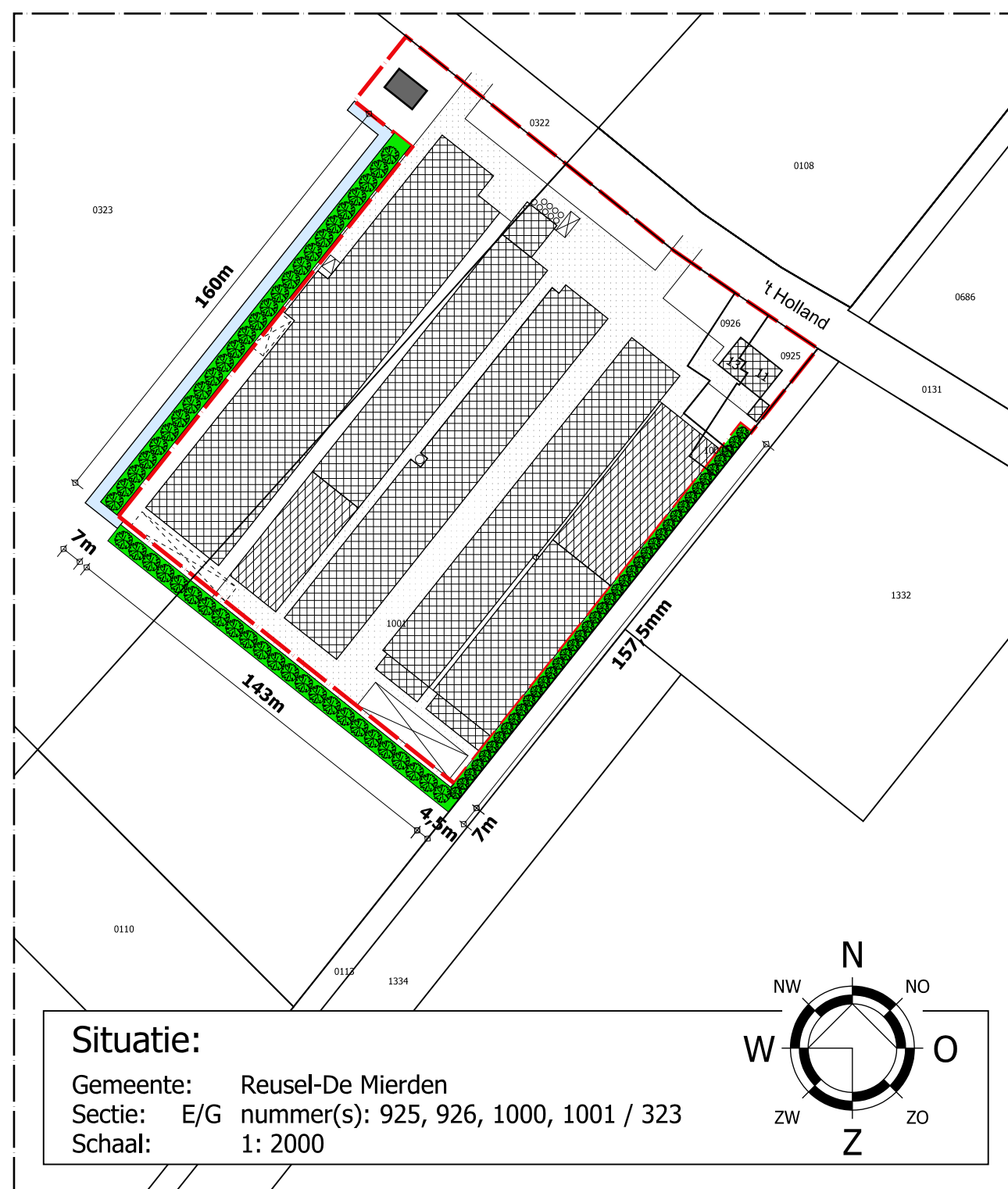
Afbeelding 1: Kwaliteitenkaart

Landschappelijke inpassing

Bij de beoogde landschappelijke inpassing van het bedrijf aan 't Holland 13 te Reusel dient aangesloten te worden bij de kwaliteiten en kenmerken van het open landschap van een beekdal. De landschappelijke inpassing zal een meerwaarde vormen voor de al aanwezige kwaliteiten en kenmerken van het gebied.

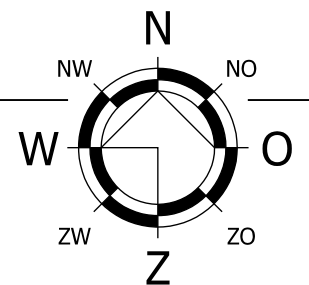
Naar aanleiding van voorgaande zal er een houtsingel gerealiseerd worden met verschillende bomen. Deze houtwal zal bijvoorbeeld bestaan uit een eik en els. In de bijlage is een beplantingsplan aanwezig. Hierin is aangegeven wat de samenstelling van de houtwal zal zijn. Aan de voorzijde is al beplanting aanwezig. Aan de zuidoostzijde van het bedrijf zal dit het beekdal van de 'Belevense loop' versterken. Dit aangezien rondom het beekdal beplanting aanwezig is. Aan de zuidwestzijde en noordwestzijde zal de beplanting de nadruk van de aanwezige bebouwing verzwakken. De inheemse beplanting versterkt de al aanwezig waarden en kwaliteiten van het landschap. De beplanting zorgt ervoor dat het zicht vanaf het achterliggende landschap wordt verfraait en het bedrijf als element in het landschap wordt hiermee benadrukt. Tevens zal parallel aan de nieuwe houtsingel aan de noordwestzijde een retentiesloot gerealiseerd worden ten behoeve van een hydrologisch neutrale ontwikkeling.

Gezien voorgaand is er sprake van een robuuste en gebiedseigen landschappelijke inpassing van het bedrijf aan 't Holland 13 te Reusel, welke voldoet aan het meest recente beleid van de gemeente Reusel-De Mierden van de provincie Noord-Brabant.



Situatie:

Gemeente: Reusel-De Mierden
Sectie: E/G nummer(s): 925, 926, 1000, 1001 / 323
Schaal: 1: 2000



= Landschappelijke inpassing = 2830 m²

hoofdbomen h.o.h. 10 meter met hier tussen
inheemse struiken / struweel beplanting



= Retentievoorziening

Samenstelling houtwal

15%	quercus robur	zomer eik
15%	alnus glutinosa	zwarte els
14%	acer campestre	veldesdoorn
14%	viburnum opulus	gelderse roos
14%	corylus avellana	hazelaar
14%	amelanchier canadensis	krent
14%	cornus alba	kornoelje

maatvoering beplanting:	80-100 centimeter met kale wortel
groepering beplanting:	per 6 stuks
verdeling beplanting:	evenredig over gehele beplantingstrook
plantverband:	kruisverband
onderlinge plantafstand:	1,25 meter x 1,50 meter
voorkeur breedte plantstrook:	minimaal 4 stuks breed

©
VAN DUN ADVIES BV

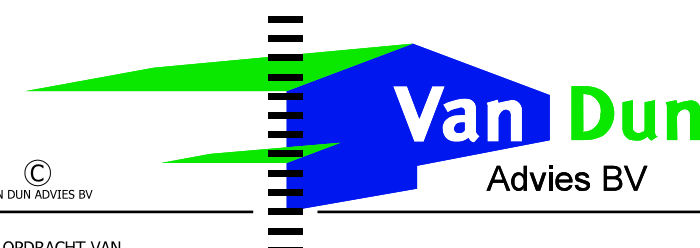
IN OPDRACHT VAN

Van Limpt - Van den Borne VOF
't Holland 13
5541 PK Reusel

TELEFOON 0497-643230

TEKENING Beplantingsplan

ONDERWERP Situatie aan 't Holland 13 te Reusel



Dorpsstraat 54
5113 TE ULICOTEN
Tel.: (013) 519 94 58
Fax: (013) 519 97 27

www.vandunadvies.nl

Postel 8
5711 ET SOMEREN
Tel.: (0493) 745 015

info@vandunadvies.nl

PROJECT	11122.033	WIJZIGINGEN
TEKENAAR	RM	1 ^e
SCHAAL	1:2000	2 ^e
BLAD	1-01	3 ^e
DATUM	18-11-2016	4 ^e

IJzerman advies

Postbus 6035

5002 AA Tilburg

m: 06 38506432

e: sander@landschappers.nlw: www.ijzermanadvies.nl

KvK-nummer : 18091360

BTW NL1508.15.591.B01

Datum: 26 april 2019

Betreft: inspectie en advies beschermde soorten 't Holland 11- 13 Reusel

Aanvraag

Door Van Dun Advies BV is in het kader van een aanvraag omgevingsvergunning een inspectie en advies beschermde soorten aangevraagd. Op 23 april 2019 is op het deel van de locatie 't Holland 11-13 te Reusel waarop ruimtelijke ontwikkeling gewenst is, een inspectie uitgevoerd naar het voorkomen van vaste verblijfs- en gebruikslocaties van beschermde soorten .

Men is voornemens in de noordelijke hoek van het plangebied een bedrijfswoning te realiseren. In dat kader is gekeken of er beschermde soorten worden bedreigd in hun voortbestaan door de voorgenomen handelingen.

Inspectie

De ontwikkellocatie bestaat hoofdzakelijk uit akkerland, voornamelijk voor maïs. Ten tijde van de inspectie was deze net geploegd en bemest. Tussen de bestaande bedrijfslocatie en de ontwikkellocatie ligt een aangeplante houtwal en een sloot. De houtwal bestond uit diverse struiken en jonge bomen, waaronder wilg, hazelaar, eik en vogelkers.

Langs de weg 't Holland staan enkele oudere eiken.

Ten tijde van de inspectie zijn op en in de omliggende groenstructuren geen nesten van vogels of sporen hiervan aangetroffen.

Advies

Uit de inspectie zijn geen aanwijzingen naar voren komen die duiden op de aanwezigheid van vaste verblijfslocaties of leefgebieden van beschermde soorten. De actuele natuurwaarden van de locatie waarop de bedrijfswoning gepland is en de directe omgeving, zijn zeer laag.

De Wet natuurbescherming wordt bij de nieuwbouw van de bedrijfswoning niet overtreden. Nader onderzoek naar beschermde soorten of het aanvragen van een vergunning in dat kader is niet noodzakelijk.

De locatie van de nieuw te bouwen woning is niet gelegen in het Natuurnetwerk Brabant (NNB, voormalig EHS). Ten zuiden van de bedrijfslocatie loopt een deel van het NNB, nieuw in te richten natuur.

Nieuwbouw van de bedrijfswoning heeft geen verhoogde emissies van lucht, licht, geluid of stoffen ten gevolg, in vergelijking met de huidige situatie. De ruimtelijke ontwikkeling heeft geen negatieve effecten op het NNB.

Vriendelijke groeten,
S.J. IJzerman,
ecoloog IJzerman advies



**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
't Holland 1a in Reusel-De Mierden**

Datum 22 maart 2011
Referentie 20110525-01
Uw referentie AM11074

Referentie 20110525-01
Rapporttitel Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
't Holland 1a in Reusel-De Mierden

Datum 22 maart 2011

Opdrachtgever Aeres Milieu
Postbus 1015
6040 KA ROERMOND
Telefoon 0475-320000
Telefax 0475-321967

Contactpersoon G. Reuver

Behandeld door Mevrouw dr. ir. N. Geebelen
Mevrouw ing. D.E. Smulders
Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
St. Annalaan 60
6217 KC MAASTRICHT
Postbus 480
6200 AL MAASTRICHT
Telefoon 043-3467878
Fax 043-3476347

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Uitgangspunten	4
2.1	Situatie	4
2.2	Geografische gegevens	4
2.3	Verkeersgegevens	5
2.4	Rekenmethode	6
3	Wet Geluidhinder	7
3.1	Algemeen	7
3.2	Wegverkeerslawaaï	7
3.2.1	Binnenstedelijk en buitenstedelijk	7
3.2.2	Omvang geluidzones langs wegen	7
3.2.3	Maximaal toelaatbare geluidbelasting nieuwe situaties	8
3.3	Cumulatie in het kader van de Wgh	8
3.4	Voorliggende situatie	9
4	Geluidbelastingen	10
4.1	Rekenresultaten	10
4.2	Beoordeling	10
4.3	Cumulatie	11
5	Conclusie	12

Bijlagen

Bijlage I	Overzicht rekenmodel
Bijlage II	Verkeersgegevens
Bijlage III	Invoergegevens rekenmodel
Bijlage IV	Rekenresultaten

1 Inleiding

In opdracht van Aeres Milieu is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï verricht voor de geplande Bio-woningen op de locatie 't Holland 1a in Reusel-De Mierden. Bio staat voor 'Buitengebied in ontwikkeling'. De intensieve veehouderij aan 't Holland 1a wordt beëindigd.

Ten behoeve van de bestemmingsplanprocedure is een toetsing aan de Wet geluidhinder (verder Wgh) noodzakelijk. Hiertoe dienen de geluidbelastingen te worden bepaald ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen binnen het plan ten gevolge van alle zoneplichtige bronnen waarvan de geluidzone met het plangebied overlapt. In voorliggend onderzoek overlapt de geluidzone van een drie wegen met het plangebied, met name:

- Kattenbos;
- 't Holland;
- Zeegstraat.

Per weg worden de berekende geluidbelastingen getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh.

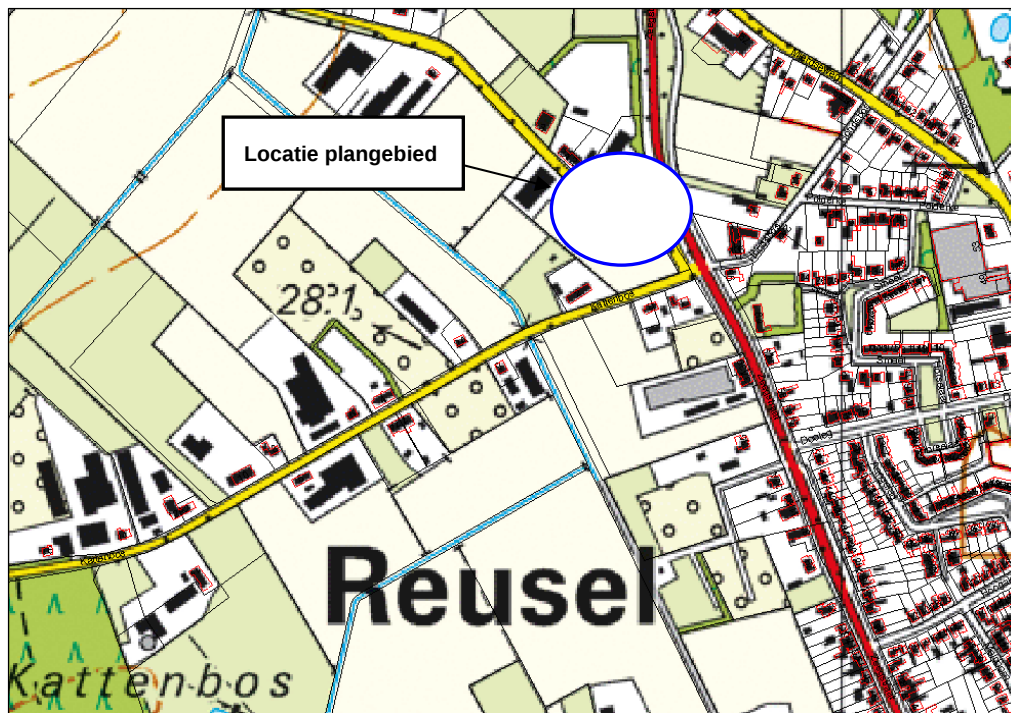
Bij overschrijding van de voorkeursgrenswaarde uit de Wgh dient aandacht geschonken te worden aan de gecumuleerde geluidbelastingen ten gevolge van het wegverkeer. Hierbij worden alleen de geluidbelastingen betrokken van die wegen waarvoor de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden.

Voorliggende rapportage geeft de uitgangspunten en bevindingen van het uitgevoerde akoestisch onderzoek.

2 Uitgangspunten

2.1 Situatie

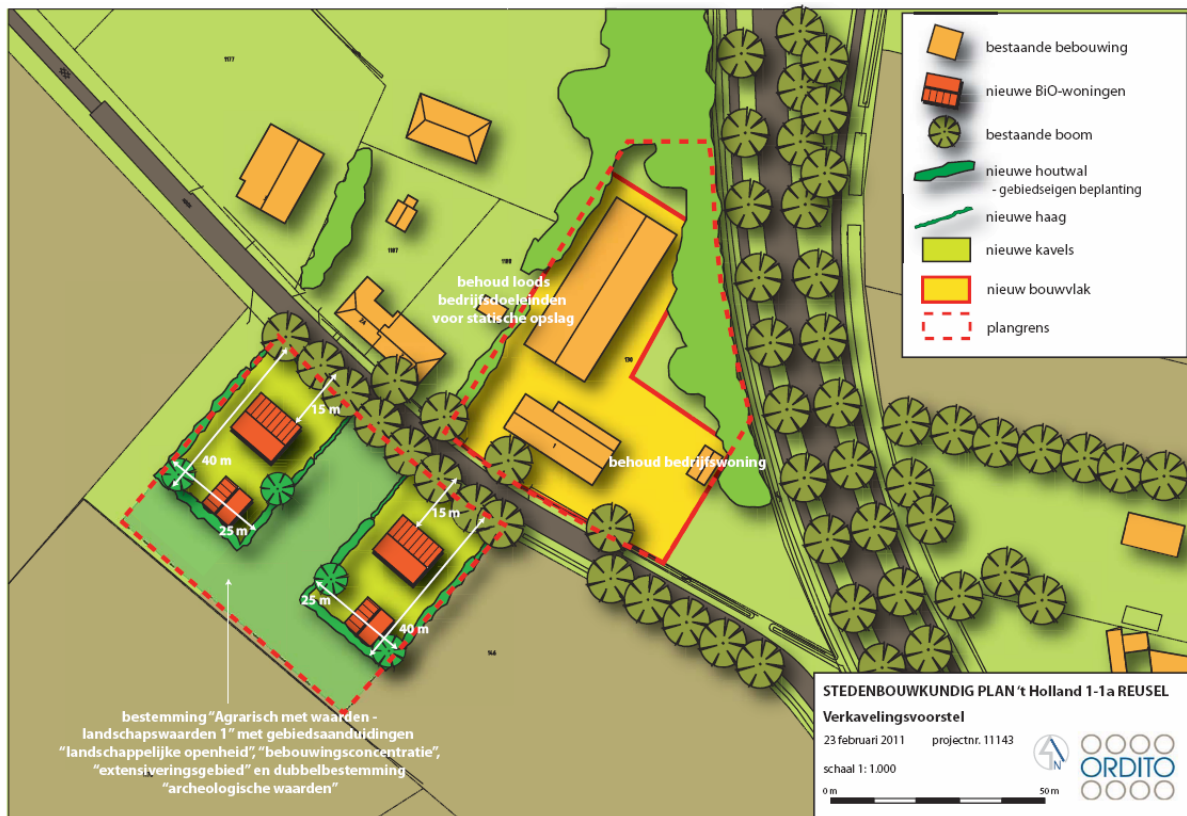
Aanleiding van het onderzoek is de realisatie van twee nieuwe Bio-woningen op de locatie 't Holland 1a in Reusel-De Mierden. In figuur 2.1 is de regionale ligging van het plangebied weergegeven.



Figuur 2.1: Regionale ligging plangebied

2.2 Geografische gegevens

Bij het opstellen van het akoestisch rekenmodel is gebruikt gemaakt van een door de opdrachtgever beschikbaar gestelde tekening van het bouwplan (zie figuur 2.2). Tevens is gebruik gemaakt van actuele digitale kadastrale tekeningen van de omgeving waarop onder andere de omliggende wegen en bebouwing zijn weergegeven.



Figuur 2.2: Overzicht plangebied

2.3 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens van de te beschouwen wegen zijn door de heer Korsten van de gemeente Reusel-De Mierden aangeleverd. Het betreffen tellingen (etmaalintensiteiten en verdelingen) van de Zeegstraat voor het peiljaar 2007. Voor de toekomstige jaren gaat de gemeente uit van het gangbare landelijke percentage van 2% autonome groei per jaar.

Van de overige wegen ('t Holland en Kattenbos) zijn geen tellingen voorhanden. In een eerder uitgebracht akoestisch onderzoek voor Kattenbos 9 te Reusel (opgesteld door Tritium Advies, projectnr. 1101/096/RV, d.d. februari 2011) is een worstcase aanname gedaan voor de weg Kattenbos. Hierbij is uitgegaan van 250 motorvoertuigen per etmaal voor peiljaar 2021. Voor de verdeling van lichte, middelzware en zware motorvoertuigen over dag-, avond- en nachtperiode is gebruik gemaakt van het door ministerie van VROM uitgegeven rapport "bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet Geluidhinder", GF-DR-35-01. De weg Kattenbos is hierbij als een streekweg beschouwd. In voorliggend onderzoek worden zowel voor de Kattenbos als voor de weg 't Holland dezelfde uitgangspunten gehanteerd.

Een overzicht van de gehanteerde verkeersgegevens is opgenomen in navolgende tabel 2.1. In bijlage II zijn de verstrekte gegevens weergegeven.

Tabel 3.1: Gehanteerde wegverkeersgegevens

Weg	Etmaal- Intensiteit 2007	Etmaal- Intensiteit 2021	Periode	Uur- percen- tage	Verdeling per voertuigcategorie			Wegdek	Snelheid [km/h]
					Q _{lv}	Q _{mv}	Q _{zv}		
Zeegstraat (Dooleg - Hondsbos)	3150	4156	Dag	6.58	88.70	7.60	3.70	1	50
			Avond	3.66	92.70	4.30	3.00		
			Nacht	0.80	86.10	10.10	3.80		
Zeegstraat (Hondsbos - Dooleg)	3150	4156	Dag	6.58	89.00	7.30	3.70	1	50
			Avond	3.66	92.60	4.80	2.60		
			Nacht	0.80	90.10	5.30	4.60		
Kattenbos	n.v.t.	250	Dag	6.40	76.30	77.00	69.10	3	60
			Avond	3.70	11.00	10.00	9.90		
			Nacht	1.10	12.70	13.00	21.00		
't Holland	n.v.t.	250	Dag	6.40	76.30	77.00	69.10	3	50
			Avond	3.70	11.00	10.00	9.90		
			Nacht	1.10	12.70	13.00	21.00		

Toelichting:

- Q_{lv} : intensiteit lichte motorvoertuigen [%];
Q_{mv} : intensiteit middelzware motorvoertuigen [%];
Q_{zv} : intensiteit zware motorvoertuigen [%];
Wegdektype 1 : asfaltverharding met een fijne oppervlaktetextuur;
Wegdektype 3 : gewone elementenverharding.

2.4 Rekenmethode

De te verwachten geluidbelastingen vanwege het wegverkeer zijn bepaald conform Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006¹. Hiertoe is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geonoise, versie 5.43.

Figuren 1 en 2 in bijlage I geven een overzicht van de objecten, bodemgebieden en andere relevante parameters zoals deze in het computermodel zijn opgenomen.

Relevante omgevingsparameters, zoals bodemverharding, hoogteverschillen en afschermende objecten, zijn bepaald aan de hand van beschikbare luchtfoto's en omgevingsfoto's. Buiten de opgegeven bodemgebieden wordt een algemene bodemfactor van 1,0 gehanteerd.

In bijlage III is een overzicht weergegeven van de invoergegevens uit het rekenmodel.

¹ Staatscourant 21 december 2006, nr. 249 / pag. 84

3 Wet Geluidhinder

3.1 Algemeen

Volgens de Wgh dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg de Europese dosismaat L_{den} in dB te worden gehanteerd. De bepaling van L_{den} verloopt volgens het gestelde in artikel 1 van de Wgh.

De Wgh geeft grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting vanwege een weg op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

De grenswaarden zijn niet van toepassing op een zogenaamde dove gevel. Dit is:

- een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB (voor weg- en spoorweglawaai), alsmede;
- een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

In al die gevallen waarin de aanleg van een geluidgevoelig object en/of een zoneplichtige geluidbron door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is sprake van nieuwe situaties en dienen de grenswaarden uit de Wgh gerespecteerd te worden.

3.2 Wegverkeerslawaai

3.2.1 Binnenstedelijk en buitenstedelijk

Gebieden binnen de bebouwde kom - met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom, gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens (indien het de beoordeling van een autoweg betreft) - worden als stedelijk aangemerkt. Als buitenstedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, alsmede het bovengenoemde uitgezonderd gebied aangemerkt (artikel 1 Wgh).

3.2.2 Omvang geluidzones langs wegen

Omvang geluidzones

Krachtens de Wgh heeft een weg een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg. De breedte van de zone wordt aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook (artikel 74 en 75 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. De ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone langs de weg. Een weg is niet-zoneplichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (artikel 74 lid 2a. Wgh) of;
- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/h geldt (artikel 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 4.1.

Tabel 4.1: Breedte geluidzones aan weerszijden van de weg in meters

Gebied	Breedte (m) geluidzones (art. 74 Wgh)
Stedelijk	
1 of 2 rijstroken	200
3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	
1 of 2 rijstroken	250
3 of 4 rijstroken	400
5 of meer rijstroken	600

3.2.3 Maximaal toelaatbare geluidbelasting nieuwe situaties

Voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarde

Normen met betrekking tot de geluidbelasting van woningen zijn vermeld in artikel 82 en 83 van de Wgh. In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat de voorkeursgrenswaarde van artikel 82 niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel, maar de maximale ontheffingswaarde op basis van artikel 83 niet wordt overschreden, kan door het college van B&W onder voorwaarden ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting. Wanneer de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden is geen nieuwbouw mogelijk. Wil het college van B&W een hogere waarde dan de voorkeursgrenswaarde kunnen vaststellen dan dienen maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde, op overwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard. De voorwaarden waaronder ontheffing kan worden verleend, vloeien voort uit het door de gemeente opgesteld beleid.

Aftrek conform artikel 110g Wgh

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is. Binnen de Wgh is in artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. De aftrek als bedoeld in artikel 110g staat vermeld in artikel 3.6 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 en bedraagt:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij de bepaling van de geluidwering van de gevel.

3.3 Cumulatie in het kader van de Wgh

Artikel 110f van de Wgh schrijft voor dat bij het vaststellen van hogere grenswaarden rekening gehouden dient te worden met cumulatie van meerdere geluidbronnen en/of lawaaisoorten. De wijze waarop de cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald is opgenomen in artikel 1.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006. Volgens het gestelde in het genoemde voorschrift wordt deze rekenmethode toegepast als er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Daarbij dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door meerdere bronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden.

3.4 Voorliggende situatie

Voor de toetsing van de geluidbelastingen in het kader van de bestemmingsplanprocedure voor voorliggend bouwplan worden de geluidbelastingen bepaald voor het zichtjaar 2021. De volgende zoneplichtige wegen volgens de Wet geluidhinder worden beschouwd:

- 't Holland;
- Kattenbos;
- Zeegstraat.

De geluidzone van bovenstaande wegen bedraagt 250 meter aan weerszijden.

Het plan is gelegen in een buitenstedelijk gebied.

De aftrek conform art. 110g Wgh bedraagt 5 dB.

De geluidbelastingen worden per weg getoetst.

De volgende voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden zijn van toepassing:

- voorkeursgrenswaarde: 48 dB (art. 82, lid 1 Wgh);
- maximale ontheffingswaarde: 53 dB (art. 83, lid 1 Wgh).

4 Geluidbelastingen

4.1 Rekenresultaten

Uitgaande van de in hoofdstuk 3 genoemde uitgangspunten zijn de te verwachten toekomstige geluidbelastingen bepaald op de gevels de nieuwe Bio-woningen. In onderstaande tabellen zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven. Toetsing aan de Wgh dient te gebeuren inclusief aftrek conform artikel 110 g. Een uitgebreid overzicht van de rekenresultaten is weergegeven in bijlage IV.

Tabel 5.1: Geluidbelastingen 't Holland

Locatie	Reken-punt	Reken-hoogte [m]	Geluidbelasting [dB]	
			Excl. aftrek 110g Wgh	Incl. aftrek 110g Wgh
Bio-woning 1	01	1.5	52	47
		4.5	53	48
Bio-woning 2	02	1.5	52	47
		4.5	53	48

Tabel 5.2: Geluidbelastingen Kattenbos

Locatie	Reken-punt	Reken-hoogte [m]	Geluidbelasting [dB]	
			Excl. aftrek 110g Wgh	Incl. aftrek 110g Wgh
Bio-woning 1	01	1.5	32	27
		4.5	33	28
Bio-woning 2	02	1.5	33	28
		4.5	34	29

Tabel 5.3: Geluidbelastingen Zeegstraat

Locatie	Reken-punt	Reken-hoogte [m]	Geluidbelasting [dB]	
			Excl. aftrek 110g Wgh	Incl. aftrek 110g Wgh
Bio-woning 1	01	1.5	42	37
		4.5	43	38
Bio-woning 2	02	1.5	47	42
		4.5	48	43

4.2 Beoordeling

Voor 't Holland wordt een geluidbelasting berekend (inclusief aftrek conform art. 110g Wgh) van maximaal 48 dB. Voor Kattenbos wordt een geluidbelasting berekend (inclusief aftrek conform art. 110g Wgh) van maximaal 29 dB. Voor de Zeegstraat wordt een geluidbelasting berekend (inclusief aftrek conform art. 110g Wgh) van maximaal 43 dB. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden. De Wgh legt verder geen restricties op voor het bouwplan ten aanzien van bovengenoemde wegen.

4.3 Cumulatie

In het kader van de Wgh dienen de gecumuleerde geluidbelastingen inzichtelijk te worden gemaakt voor die wegen waarvoor de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. In voorliggende situatie wordt de voorkeursgrenswaarde niet overschreden. Cumulatie in het kader van de Wgh is hier niet van toepassing.

5 Conclusie

In opdracht van Aeres Milieu is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï verricht voor de geplande Bio-woningen op de locatie 't Holland 1a te Reusel-De Mierden.

In het kader van de bestemmingsplanprocedure is nagegaan of de Wet geluidhinder beperkingen oplegt aan het bouwplan.

Uit de resultaten van het onderzoek blijkt dat de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van de zoneplichtige wegen 't Holland, Kattenbos en de Zeegstraat ter plaatse van de nieuw te realiseren woningen niet wordt overschreden. De Wgh legt verder geen restricties op aan de plannen ten aanzien van deze wegen.

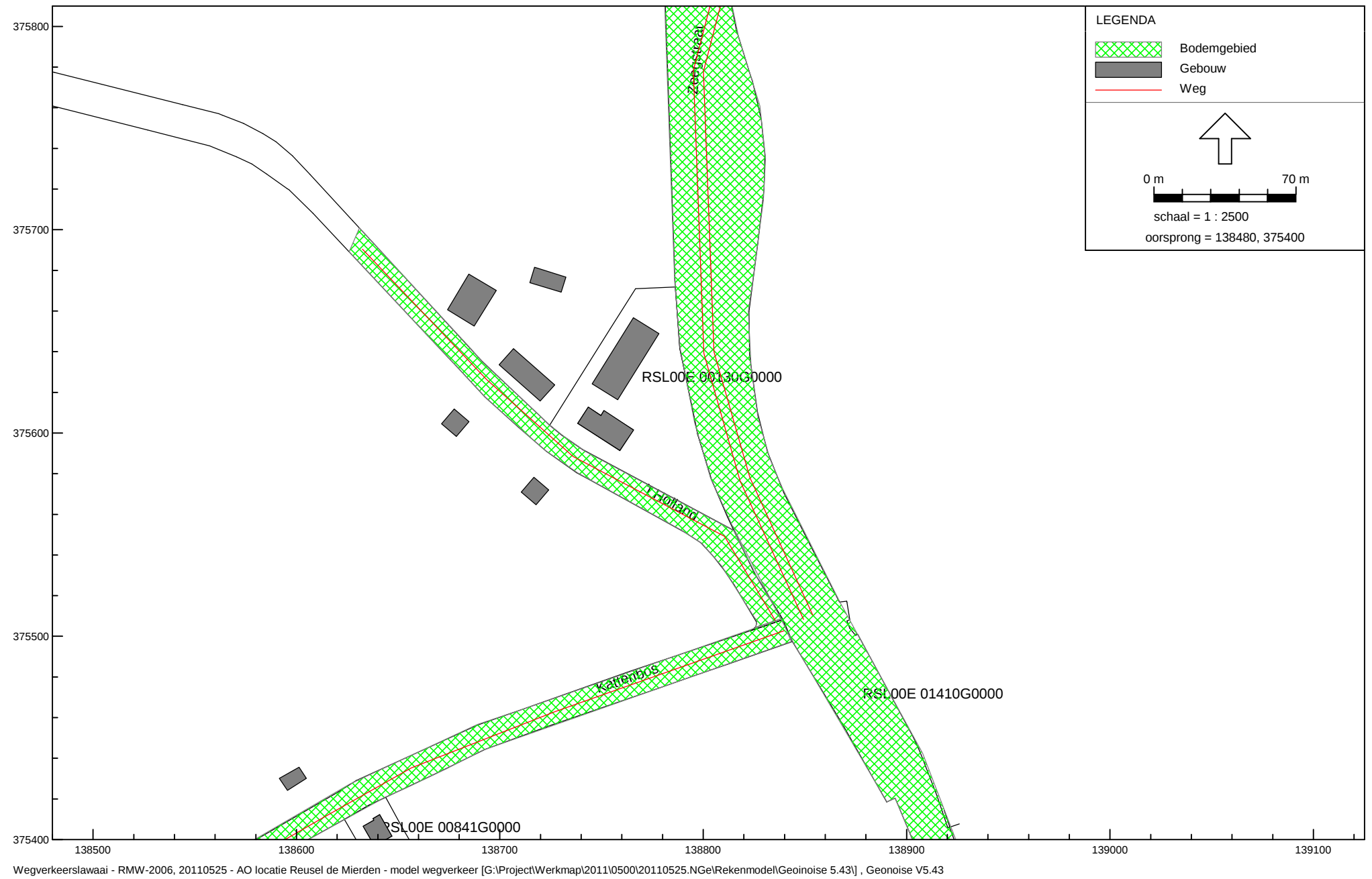
Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Mevrouw dr. ir. N. Geebelen
Projectleider

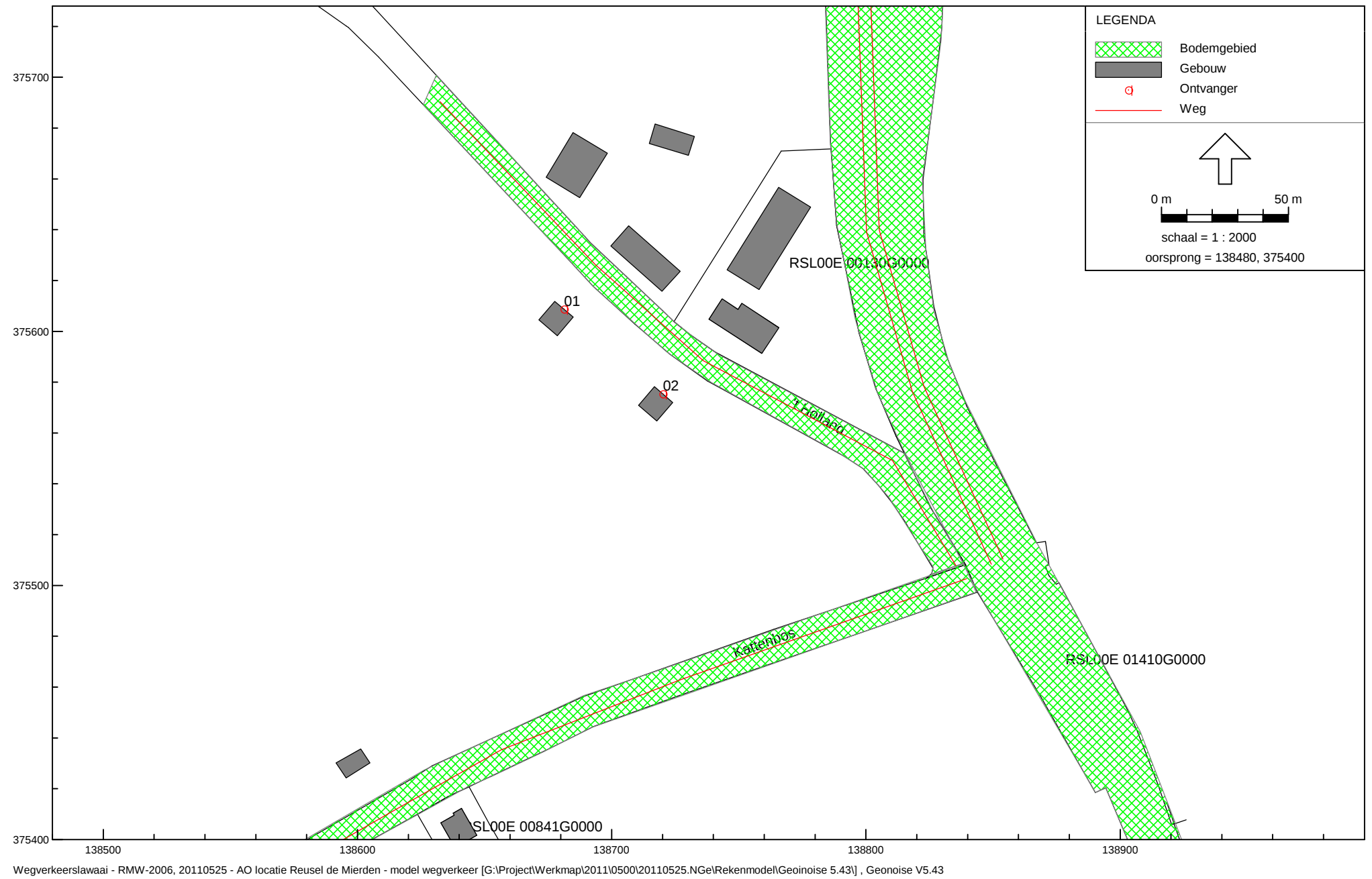
Bijlage I

Overzicht rekenmodel

oplossingen zijn ons vak



Figuur 1: Overzicht rekenmodel



Wegverkeerslawai - RMW-2006, 20110525 - AO locatie Reusel de Mierden - model wegverkeer [G:\Project\Werkmap\2011\0500\20110525.NGe\Rekenmodel\Geoinoise 5.43] , Geoinoise V5.43

Figuur 2: Overzicht rekenpunten

Bijlage II **Verkeersgegevens**

oplossingen zijn ons vak

Dieuwertje Smulders

Van: Gerard Korsten [gkorsten@reuseldemierden.nl]

Verzonden: woensdag 16 maart 2011 12:13

Aan: Nathalie Geebelen

CC: Sprangers, Eric; Trier_van, Ben

Onderwerp: Betr.: Aanvraag verkeersgegevens t.b.v. onderzoek wegverkeerslawaailocatie Kattenbos 5 te Reusel - de Mierden

Bijlagen: LUxls 70845ZeegstraatSchoolstraat.xls; SUxls 70845ZeegstraatSchoolstraat.xls; TUxls 70845ZeegstraatSchoolstraat.xls; BUxls 70845ZeegstraatSchoolstraat.xls

Geachte mevrouw Geebelen,

Namens de gemeente zal ik de gevraagde verkeersgegevens leveren, voor zover ik ze heb. Ik kan het niet aanleveren volgens het format, maar volgens mij kun je met de gegevens, zoals ik ze aanlever, toch een heel eind uit de voeten.

Van de 3 opgegeven wegen (Kattenbos, 't Holland en de Zeegstraat), zijn alleen tellingen bekend van de Zeegstraat. De bestanden zijn bijgevoegd. Het betreffen per telpunt 4 bestanden, waarin ook de verdeling uit te lezen zou moeten zijn. Wij hebben echter hiervoor niet de software. Alleen de etmaalintensiteit (werkdaggemiddelde) is ons bekend en deze was:

- Zeegstraat:

ca. 6300 voertuigen (per richting ca. 3150 voertuigen). De lokatie van het meetpunt lag tussen Kattenbos en Dooleg en de metingen waren in augustus/november 2007.

Overige gegevens per straat:

- Zeegstraat.

- de intensiteiten naar voertuigcategorie: zie bestanden.

- de intensiteiten naar dagdeel: zie bestanden.

- wegdektype: asfalt.

- ophoogpercentage voor 2021: niet bekend, er zijn geen ruimtelijke ontwikkelingen bekend, dus ook hier kun je het gangbare landelijke percentage nemen.

- maximum toegestane snelheid: 50 km/uur.

- Kattenbos 5.

- de intensiteiten naar voertuigcategorie: niet bekend.

- de intensiteiten naar dagdeel: niet bekend.

- wegdektype: betonstraatstenen

- ophoogpercentage voor 2021: niet bekend, er zijn geen ruimtelijke ontwikkelingen bekend, dus hier kun je het gangbare landelijke percentage nemen.

- maximum toegestane snelheid: 60 km/uur.

- 't Holland 1.

- de intensiteiten naar voertuigcategorie: niet bekend.

- de intensiteiten naar dagdeel: niet bekend.

- wegdektype: betonstraatstenen.

- ophoogpercentage voor 2021: niet bekend, er zijn geen ruimtelijke ontwikkelingen bekend, dus ook hier kun je het gangbare landelijke percentage nemen.

- maximum toegestane snelheid: 50 km/uur.

Ik hoor het graag als bovenstaande nog vragen oproept

Met vriendelijke groet,

Dhr. ir. G.B.M. Korsten
Beleidsmedewerker civieltechniek
Afdeling Ruimte

Gemeente Reusel-De Mierden
Kerkplein 3
5541 KB Reusel
Postbus 11

Bijlage III Invoergegevens rekenmodel

oplossingen zijn ons vak

Invoergegevens rekenmodel

Cauberg-Huygen raadgevende ingenieurs BV
Bijlage III

Model: model wegverkeer
Lijst van model eigenschappen

Model eigenschap

Omschrijving	model wegverkeer
Verantwoordelijke	d.smulders
Rekenmethode	RMW-2006
Modelgrenzen	(137510,00, 374770,00) - (140230,00, 381480,00)
Aangemaakt door	d.smulders op 9-3-2011
Laatst ingezien door	d.smulders op 18-3-2011
Model aangemaakt met	Geonoise V5.43
Originele database	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Maximum aantal reflecties	1
Luchtdemping	Standard RMV-2006, SRM II
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Standard RMV-2006, SRM II
C0 waarde	3,50
Detailniveau resultaten ontvangers	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Nee

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Invoergegevens rekenmodel

Cauberg-Huygen raadgevende ingenieurs BV
Bijlage III

Model:model wegverkeer
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Bf	X-1	Y-1
01	Kattenbos	0,00	138403,39	375283,78
02	' t Holland	0,00	138825,78	375504,50
03	Zeegstraat	0,00	138963,46	375236,18

Invoergegevens rekenmodel

Cauberg-Huygen raadgevende ingenieurs BV
Bijlage III

Model:model wegverkeer
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 1k
01	Kattenbos 5	138638,40	375396,91	7,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80
02	't Holland 1	138759,03	375591,38	6,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80
03	Kattenbos 9	138424,49	375278,53	7,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80
04	Kattenbos 7, 7a	138525,44	375335,03	7,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80
05	Kattenbos 4	138528,20	375374,83	7,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80
06	Kattenbos 6	138480,11	375346,70	7,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80
07	Kattenbos 8	138407,28	375314,18	7,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80
08	Kattenbos 2a	138595,57	375424,24	7,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80
09	't Holland 2, 2a	138719,78	375615,74	6,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80
10	' Holland 3	138687,39	375652,58	6,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80
11	' Holland 3	138745,37	375624,19	5,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80
12	' Holland 3	138714,76	375673,95	6,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80
1	Bio woning 1	138677,59	375611,80	6,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80
1	Bio woning 2	138716,77	375578,20	6,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80

Invoergegevens rekenmodel

Cauberg-Huygen raadgevende ingenieurs BV
Bijlage III

Model:model wegverkeer

Groep:hoofdgroep

Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Maaiveld	Hoogtedefinitie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
01	rekenpunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	1
02	rekenpunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	1

Invoergegevens rekenmodel

Cauberg-Huygen raadgevende ingenieurs BV
Bijlage III

Model:model wegverkeer

Groep:hoofdgroep

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	ISO H	ISO	maaiveldhoogte	HDef.	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Intensiteit	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%MR(D)
01	Kattenbos	0,00		0,00	Relatief	GewElm	60	60	60	60	250,00	6,40	3,70	1,10	--
02	't Holland	0,00		0,00	Relatief	GewElm	50	50	50	50	250,00	6,40	3,70	1,10	--
03	Zeegstraat _L	0,00		0,00	Relatief	Fijn	50	50	50	50	4156,00	6,50	4,10	0,60	--
03	Zeegstraat_R	0,00		0,00	Relatief	Fijn	50	50	50	50	4156,00	6,40	3,80	1,00	--

Invoergegevens rekenmodel

Cauberg-Huygen raadgevende ingenieurs BV
Bijlage III

Model:model wegverkeer

Groep:hoofdgroep

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Wegdek omschrijving	X-1	Y-1
01	--	--	76,30	77,00	69,10	11,00	10,00	9,90	12,70	13,00	21,00	Gewone elementenverharding	138405,21	375291,13
02	--	--	76,30	77,00	69,10	11,00	10,00	9,90	12,70	13,00	21,00	Gewone elementenverharding	138835,41	375507,88
03	--	--	89,00	92,60	90,10	7,30	4,80	5,30	3,70	2,60	4,60	Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	138849,36	375508,31
03	--	--	88,70	92,70	86,10	7,60	4,30	10,10	3,70	3,00	3,80	Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	138853,91	375510,39

Bijlage IV Rekenresultaten

oplossingen zijn ons vak

Model: model wegverkeer - A0 locatie Reusel de Mierden - 20110525
Bijdrage van Groep 't Holland op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	rekenpunt	1,5	49,9	47,5	43,1	51,7
01_B	rekenpunt	4,5	51,0	48,6	44,2	52,8
02_A	rekenpunt	1,5	50,0	47,6	43,2	51,7
02_B	rekenpunt	4,5	51,0	48,6	44,2	52,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel (Zeegstraat)
Excl. aftrek conform art. 110g Wgh

Cauberg-Huygen raadgevende ingenieurs BV
Bijlage IV

Model: model wegverkeer - A0 locatie Reusel de Mierden - 20110525
Bijdrage van Groep Zeegstraat op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	rekenpunt	1,5	41,1	38,6	32,1	41,9
01_B	rekenpunt	4,5	41,9	39,4	32,9	42,7
02_A	rekenpunt	1,5	46,0	43,6	37,0	46,9
02_B	rekenpunt	4,5	47,5	45,0	38,5	48,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel (Kattenbos)
Excl. aftrek conform art. 110g Wgh

Cauberg-Huygen raadgevende ingenieurs BV
Bijlage IV

Model: model wegverkeer - A0 locatie Reusel de Mierden - 20110525
Bijdrage van Groep Kattenbos op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	rekenpunt	1,5	30,0	27,6	23,1	31,7
01_B	rekenpunt	4,5	30,9	28,5	24,0	32,6
02_A	rekenpunt	1,5	31,0	28,7	24,2	32,8
02_B	rekenpunt	4,5	32,3	29,9	25,4	34,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen