

**RAPPORT
betreffende een
akoestisch onderzoek
uitbreiding “De Buitenman”
te Lage Mierde**

Datum : 08 juni 2012
Kenmerk : 1203 E203/COB/rap1
Contactpersoon : dhr. C. Brouwer

Opdrachtgever : De Buitenman
: dhr. T. Romme
: Buitenman 2
: Lage Mierde

© IDDS bv. Alle rechten voorbehouden.
Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd,
opgeslagen in een geautomatiseerd bestand en/of openbaar
gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm,
elektronisch of anderszins zonder voorafgaande,
schriftelijke toestemming van de uitgever.

NOORDWIJK (hoofdkantoor)

's-Gravendijckseweg 37 | T 071 - 402 85 86
Postbus 126 | info@idds.nl
2200 AC Noordwijk | www.idds.nl

VEENENDAAL

T 0318 - 69 00 22

BREDA

T 076 - 548 66 20

HOOGVEEN

T 0528 - 72 22 29

SEVENUM

T 077 - 467 05 86

INHOUD	Blz.
1. Inleiding	3
2. Situatie en uitgangspunten	4
2.1. Beschikbare gegevens	4
2.2. Representatieve bedrijfssituatie	4
2.3. Regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie	5
2.4. Incidentele bedrijfssituatie	5
2.5. Geluidreducerende maatregelen	5
2.6. Gestelde geluidvoorwaarden	5
3. Onderzoekmethode	6
4. Kentallen	7
5. Het rekenmodel	8
5.1. De geluidbronnen	8
5.2. De gebouwen, schermen	8
5.3. De bodemgebieden	9
5.4. De ontvangerpunten	9
6. Resultaten	10
6.1. Bijzondere geluiden en trillingen	10
6.2. Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus [$L_{Ar,LT}$]	10
6.3. Maximale geluidniveaus [L_{Amax}]	11
7. Indirecte hinder	12
8. Conclusies	13
8.1. Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus [$L_{Ar,LT}$]	13
8.2. Maximale geluidniveaus [L_{Amax}]	13
8.3. Indirecte hinder	13

Figuren: 1 t/m 7

Bijlagen: 1.1 t/m 10

1. INLEIDING

De inrichting van biologische boerderij "De Buitenman" ligt aan de Buitenman 2 in Lage Mierde. Men wil de bestaande inrichting uitbreiden met onder andere de nieuwbouw van een boerderijwinkel, een bed & breakfast en de vergroting van een buitenterras.

Voor de gewenste uitbreidingen moet het bestemmingsplan worden gewijzigd. In het kader van de bestemmingsplanwijziging is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Doel van dit akoestisch onderzoek is het bepalen van de geluidemissie van de inrichting in de nieuwe bedrijfssituatie en een beoordeling of na de wijzigingen nog een goed woon en leefklimaat heerst in de omgeving.

In de voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten en de resultaten van het akoestisch onderzoek weergegeven.

De werkzaamheden zijn in samenwerking met SPA uitgevoerd. De projectcoördinatie is door IDDS verricht.

2. SITUATIE EN UITGANGSPUNTEN

Landgoed “De Buitenman” omvat een biologische boerderij met onder andere een horecafunctie (restaurant), boerderijwinkel, bed & breakfast en een buitenterras. In figuur 1 is een overzicht gegeven van het terrein van de inrichting en de directe omgeving. Door het personeel en de bezoekers wordt één toerit gebruikt.

Op het terrein van de inrichting is een bedrijfswoning aanwezig; te weten Buitenman 2.

2.1. Beschikbare gegevens

Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- Gemeente Reusel – Mierden Bestemmingsplan “Buitengebied 2009, partiële herziening Buitenman 2”, Compositie 5 stedenbouw BV, 3 mei 2012
- kadastrale kaart
- gegevens over de bedrijfsvoering, verstrekt door opdrachtgever
- Nota industrielawaai gemeente Reusel-De Mierden, Milieudienst afdeling De Kempen, d.d. augustus 2007

2.2. Representatieve bedrijfssituatie

Hieronder volgt een beschrijving van de representatieve bedrijfssituatie. De vermelde bedrijfstijden van de relevante geluidbronnen op het terrein van de inrichting zijn aangegeven door de opdrachtgever.

De Buitenman is gedurende een maatgevende dag van 10.00 uur tot 01.30 uur open. Alle voor de geluidemissie van de inrichting relevante activiteiten worden hieronder beschreven.

2.2.1. Aanvoer goederen

Voor de aanvoer van goederen kan in de dagperiode een vrachtwagen op het terrein van de inrichting komen. De vrachtwagen wordt handmatig gelost. Dit is niet relevant voor de geluidemissie van de inrichting.

2.2.2. Bezoekers

Verspreid over de dag komen voor de winkel en de horeca inclusief het buitenterras en de bed & breakfast bezoekers op het terrein. De bezoekers komen gedeeltelijk met personenwagens en gedeeltelijk met de fiets of te voet. In totaal is rekening gehouden met het komen en gaan van 40/60/20 personenwagens in de dag-/avond-/nachtperiode. De personenwagens worden geparkeerd op het parkeerterrein ten noorden van de boerderij(winkel). Het met de fiets of te voet komen en gaan van bezoekers is niet relevant voor de geluidemissie van de inrichting.

2.2.3. Horeca

De horeca (restaurant) is te vinden in de boerderij. Op het dak van de boerderij aan de noordzijde bevindt zich de uitlaat voor de afzuiging van de keuken. Deze uitlaat heeft een bronsterkte van ten hoogste 80 dB(A). De afzuiging is van 12.00 tot 22.00 uur in bedrijf.

Verder is voor de berekeningen uitgegaan van de aanwezigheid van een koelinstallatie in de boerderij. Een bijbehorende condensor, met een bronsterkte van ten hoogste 75 dB(A) bevindt zich op het dak van de boerderij. De koelinstallatie is 24 uur per dag in bedrijf.

Binnen het restaurant wordt uitsluitend achtergrondmuziek gedraaid, op een dusdanig niveau dat de muziek buiten de inrichting niet hoorbaar is.

2.2.4. Buitenterras

Het buitenterras van De Buitenman ligt aan de zuidzijde van de boerderij. Verspreid over de dag zitten tussen 10.00 uur en 23.00 uur 150 à 200 personen op het buitenterras. Dit betekent dat gemiddeld 15 personen per uur op het buitenterras aanwezig zijn. In de nachtperiode (na 23.00 uur) is het terras gesloten. Voor het stemgeluid is uitgegaan van een bronsterkte van 71 dB(A) per persoon (spreken met stemverheffing, volgens VDI richtlijn 3770 en Taschenbuch der Technischen Akustik). Voor de berekeningen is ervan uitgegaan dat het totaal aantal bezoekers evenredig verdeeld is over de dag- en avondperiode. De terrasbezoekers praten effectief gedurende de helft van de tijd.

2.3. Regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie

Er is geen akoestisch relevante regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie

2.4. Incidentele bedrijfssituatie

Er doet zich geen akoestisch relevante incidentele bedrijfssituatie voor.

2.5. Geluidreducerende maatregelen

De hierna beschreven Beste Beschikbare Technieken (BBT) worden toegepast om de geluidemissie van de inrichting zoveel mogelijk te beperken:

- De motoren van bedrijfswagens zijn tijdens het laden en lossen alleen in werking, indien dit voor het laden en lossen noodzakelijk is.
- Audioapparatuur is zodanig afgesteld dat deze buiten de inrichting niet hoorbaar is.

De in deze paragraaf weergegeven Beste Beschikbare Technieken (BBT) zijn meegenomen in het voorliggende onderzoek.

2.6. Gestelde geluidvoorwaarden

Door SRE milieudienst in Eindhoven is aangegeven dat de gemeente Reusel-De Mierden beschikt over eigen geluidbeleid. Dit geluidbeleid is vastgelegd in de "Nota industrielawaai" gemeente Reusel-De Mierden, Milieudienst afdeling De Kempen, d.d. augustus 2007.

Op basis van het gemeentelijk geluidbeleid moeten voor de inrichting van "De Buitenman" de volgende toetsingscriteria worden gehanteerd:

"Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$, veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en plaatsvindende activiteiten, mag, gemeten in de meterstand "fast", ter plaatse van woningen van derden of andere geluidgevoelige bestemmingen, of indien binnen 100 meter van de grens van de inrichting geen geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen, op enig punt op 100 meter afstand van de grens van de inrichting, niet meer bedragen dan:

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,r,LT}$):

- 45 dB(A) in de dagperiode (07.00 – 19.00 uur)
- 40 dB(A) in de avondperiode (19.00 – 23.00 uur)
- 35 dB(A) in de nachtperiode (23.00 – 07.00 uur)

Maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$):

- 70 dB(A) in de dagperiode (07.00 – 19.00 uur)
- 65 dB(A) in de avondperiode (19.00 – 23.00 uur)
- 60 dB(A) in de nachtperiode (23.00 – 07.00 uur)

3. ONDERZOEKMETHODE

De onderzoekmethode is gebaseerd op de “Handleiding meten en rekenen Industrielawaai 1999”, van het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, versie 2004 zoals die op het internet is geplaatst.

4. KENTALLEN

In het kader van het voorliggend akoestisch onderzoek zijn geen geluidmetingen uitgevoerd. Alle gehanteerde bronsterktes zijn gebaseerd op bij IDDS bekende kentallen, verkregen uit metingen die zijn verricht in vergelijkbare situaties.

5. HET REKENMODEL

Alle berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van een computerprogramma, dat is gebaseerd op de berekening van de overdracht overeenkomstig de methode II.8 uit de "Handleiding meten en rekenen Industrielawaai", 1999, van het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (VROM).

5.1. De geluidbronnen

In de bijlagen 1.1 en 1.2 zijn voor de representatieve bedrijfssituatie de bronnummers, de broncoördinaten en spectrale verdelingen van de bronsterkten gegeven. Verder zijn in deze bijlage voor de puntbronnen en de mobiele bronnen de tijden en de perioden vermeld waarin de verschillende geluidbronnen in bedrijf zijn. Voor de mobiele bronnen zijn het aantal rijlijnpassages per periode weergegeven, de snelheid en de lengte van de rijlijnen.

5.1.1. De geluidbronnen bepalend voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
De geluidbronnen bepalend voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus zijn in het rekenmodel ingevoerd op de posities zoals aangegeven in figuur 2.1.

5.1.2. De geluidbronnen bepalend voor de maximale geluidniveaus
Door een aantal activiteiten op het terrein van de inrichting kunnen relevante maximale geluidniveaus optreden. In het volgende zijn deze activiteiten beschreven en is het daarbij van toepassing zijnde bronvermogen vermeld:

- Luid roepen/schreeuwen door personen op het terras* $L_{WA,max} = 95 \text{ dB(A)}$.
- Het rijden van de personenwagens $L_{WA,max} = 96 \text{ dB(A)}$.
- Het dichtslaan van portieren $L_{WA,max} = 100 \text{ dB(A)}$.
- Het rijden van de vrachtwagen $L_{WA,max} = 110 \text{ dB(A)}$.

* volgens VDI richtlijn 3770 en Taschenbuch der Technischen Akustik

Er zijn geen andere activiteiten die aanleiding geven tot relevante maximale geluidniveaus.

De geluidbronnen die maximale geluidniveaus kunnen veroorzaken zijn in het rekenmodel ingevoerd op de posities, zoals aangegeven in figuur 2.2. In de bijlagen 2.1 en 2.2 zijn de bronnummers, de broncoördinaten en spectrale verdelingen van de bronsterkten gegeven. Verder zijn in deze bijlagen de perioden vermeld waarin de verschillende geluidbronnen in bedrijf zijn.

5.2. De gebouwen, schermen

De gebouwen en andere relevante objecten zijn in het rekenmodel ingevoerd met hun werkelijke hoogte en een reflectiecoëfficiënt, zodat de wanden van de ingevoerde gebouwen zowel een afschermende als reflecterende functie kunnen vervullen. De situering van de gebouwen is gegeven in figuur 3 en in bijlage 3. In deze bijlage zijn de coördinaten van de hoekpunten gegeven. Er is aangegeven welke hoogte de gebouwen hebben ten opzichte van het plaatselijk maaiveld en welke tophoekfactor in verband met de afscherming is toegepast.

De situering van de schermen (ingevoerd als schermvormige objecten zonder breedte) is gegeven in figuur 4 en in bijlage 4. In deze bijlage zijn de coördinaten van de hoekpunten gegeven. Er is tevens in aangegeven welke hoogte de schermen hebben ten opzichte van het plaatselijk maaiveld. Welke reflectiefactor en profielcorrectie in verband met de afscherming is toegepast, wordt ook in bijlage 4 vermeld.

5.3. De bodemgebieden

De situering van de bodemgebieden is gegeven in figuur 5 en in bijlage 5. In deze bijlage zijn de coördinaten van de hoekpunten gegeven en is de absorptiefactor vermeld. Als standaard bodemfactor voor het geluidmodel is een waarde van 1,0 ingevoerd (akoestisch zachte bodem).

5.4. De ontvangerpunten

In figuur 6 is een overzicht gegeven van de gebruikte ontvangerpunten rond de inrichting. De ontvangers zijn gesitueerd bij de woningen in de directe omgeving en op een controlepunt op 100 meter ten westen van de inrichting (conform het geluidbeleid).

De waarneemhoogte op de ontvangers bij de woningen bedraagt voor de dagperiode 1,5 meter boven het plaatselijk maaiveld en 5,0 meter voor de avond- en de nachtperiode. Op de ontvanger op 100 meter ten westen van de inrichting bedraagt de waarneemhoogte 5,0 meter boven het plaatselijk maaiveld. De relevante gegevens van de ontvangers zijn tevens gegeven in bijlage 6.

6. RESULTATEN

6.1. Bijzondere geluiden en trillingen

Tonaal- en impulsachtig geluid

Gezien de aard van de geluidbronnen en de afstand van de bronnen tot de beoordelingspunten is het niet te verwachten dat op de beoordelingspunten geluid met een tonaal of impulsachtig karakter hoorbaar is. Een uitzondering hierop kan het geluid zijn van de achteruitrijdbeveiligingen van vrachtwagens. Deze kunnen op enkele beoordelingspunten hoorbaar tonaal geluid veroorzaken. In dat geval is er bij de beoordeling een toeslag van 5 dB(A) van toepassing. Vanwege de zeer korte periode waarin het tonale geluid door de achteruitrijdbeveiliging optreedt, is een grote bedrijfsduurcorrectie van toepassing. Dit betekent dat de bijdrage aan de berekende langtijdgemiddelde geluidniveaus niet relevant is.

Trillingen en laagfrequent geluid

Binnen de inrichting zijn een aantal potentiële trillingsbronnen aanwezig. Dit zijn de vrachtwagens. Gezien de afstand van de werkplekken tot de woningen en het feit dat er op het terrein wordt gereden met een beperkte rijsnelheid en over een geëgaliseerd terrein, worden er bij woningen van derden geen relevante trillingen verwacht.

Binnen de inrichting zijn geen bronnen bekend die laagfrequent geluid veroorzaken. Hierdoor wordt bij de woningen in de omgeving geen hinder als gevolg van laag frequent geluid verwacht.

6.2. Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus [$L_{A,r,LT}$]

In tabel 1 en in bijlage 7.1 zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de ontvangerpunten gegeven, zoals deze veroorzaakt worden in de representatieve bedrijfssituatie. In de tabel zijn ook de geluidseisen uit de gemeentelijke nota industrielawaai weergegeven.

Tabel 1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,r,LT}$) in dB(A)

Ontvangerpunt (zie figuur 6)	Representatieve bedrijfssituatie		
	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
001 Wellenseind 5	27	36	30
002 Wellenseind 8	20	25	19
003 Wellenseind 6	34	37	30
004 Wellenseind 4 NG	32	34	27
005 Wellenseind 4 WG	32	34	27
006 Buitenman 3	27	32	24
007 Buitenman 1	23	28	21
Gestelde eis	45	40	35
Punt op 100 meter afstand			
CPwest	26	24	18

In de bijlagen 7.2.1 t/m 7.2.8 is de bijdrage gegeven van de verschillende geluidbronnen aan de totale geluidniveaus op de ontvangerpunten 001, 003, 005 en 007.

Uit tabel 1 blijkt dat in de representatieve bedrijfssituatie op alle ontvangerpunten (ruim) wordt voldaan aan de geluidseisen zoals geformuleerd in het geluidbeleid van de gemeente Reusel – de Mierde .

6.3. Maximale geluidniveaus [L_{Amax}]

In bijlage 8.1 worden de maximale geluidniveaus weergegeven zoals deze ter plaatse van de woningen in de directe omgeving kunnen optreden.

In de bijlagen 8.2.1 t/m 8.2.4 zijn de belangrijkste maximale geluidniveaus op de ontvangerpunten 001 en 003 weergegeven.

7. INDIRECTE HINDER

Voor de bestemmingsplan wijziging zijn ook de activiteiten buiten het terrein van de inrichting beoordeeld voor zover deze direct verband hebben met de inrichting. Daarbij gaat het in de voorliggende situatie om de aan- en afvoerbewegingen. De aan- en afvoerbewegingen vinden volledig plaats over de Buitenman.

Dit verkeer moet, volgens de circulaire van de minister van VROM van 29 februari 1996, beoordeeld worden door de equivalente geluidniveaus te bepalen en de waarden daarvan te toetsen aan de streefwaarde van 50 dB(A).

Op basis van uitspraken van de Raad van State (o.a. nummer E03.95.0233) hangt de reikwijdte van de indirecte hinder af van de interpretatie van de term "opgenomen in het heersende verkeersbeeld". Het gaat er om of een voertuig dat bij de inrichting komt, wat betreft de snelheid, rij- en stopgedrag, onderscheiden kan worden van het overige verkeer. Immers, voertuigen die niet bij de inrichting komen hebben eenzelfde snelheid en vertonen een zelfde rij- en stopgedrag bij zijstraten, kruisingen etc., als verkeer dat van en naar de inrichting gaat. Alleen in de directe nabijheid van de ingangen van het terrein van de inrichting is er nog onderscheid te maken.

Voor het geluidonderzoek naar de invloed van het verkeer over de Buitenman, is met behulp van een computermodel de geluidbelasting op een aantal ontvangerpunten langs deze weg bepaald.

Voor de berekening is uitgegaan van de situatie, waarin al het verkeer komt vanuit en vertrekt in westelijke of in oostelijke richting. In figuur 7 en in de bijlagen 9.1 en 9.2 worden de relevante invoergegevens weergegeven.

Het wegdek van de Buitenman is verhard met klinkers. Het verkeer mag hier 60 km/uur rijden. Gezien de aard van de weg (bochtige en smalle rijroute), rijdt het verkeer hier met snelheden tot circa 30 km/uur. Het bronvermogen van vrachtwagens, die met snelheden van circa 30 km/uur rijden bedraagt 106 dB(A). Het bronvermogen van personenwagens, die met snelheden van circa 30 km/uur rijden bedraagt 92 dB(A).

In bijlage 10 zijn de bij de woningen berekende geluidniveaus weergegeven.

Uit de berekeningen blijkt, dat de etmaalwaarde van de equivalente geluidbelasting die wordt veroorzaakt door het verkeer op de Buitenman, bij de woningen maximaal 47 dB(A) bedraagt. Dit is ruim lager dan 50 dB(A), waarmee voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde van de circulaire van 29 februari 1996 over dit onderwerp.

8. CONCLUSIES

8.1. Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus [$L_{A,T}$]

Uit het onderzoek blijkt dat er in de representatieve bedrijfssituatie wordt voldaan aan de geluideisen in het gemeentelijk geluidbeleid.

Op basis hiervan wordt gesteld dat het niet aannemelijk is dat de bewoners van de woningen in de omgeving hinder zullen ondervinden van de activiteiten van de Buitenman.

8.2. Maximale geluidniveaus [L_{Amax}]

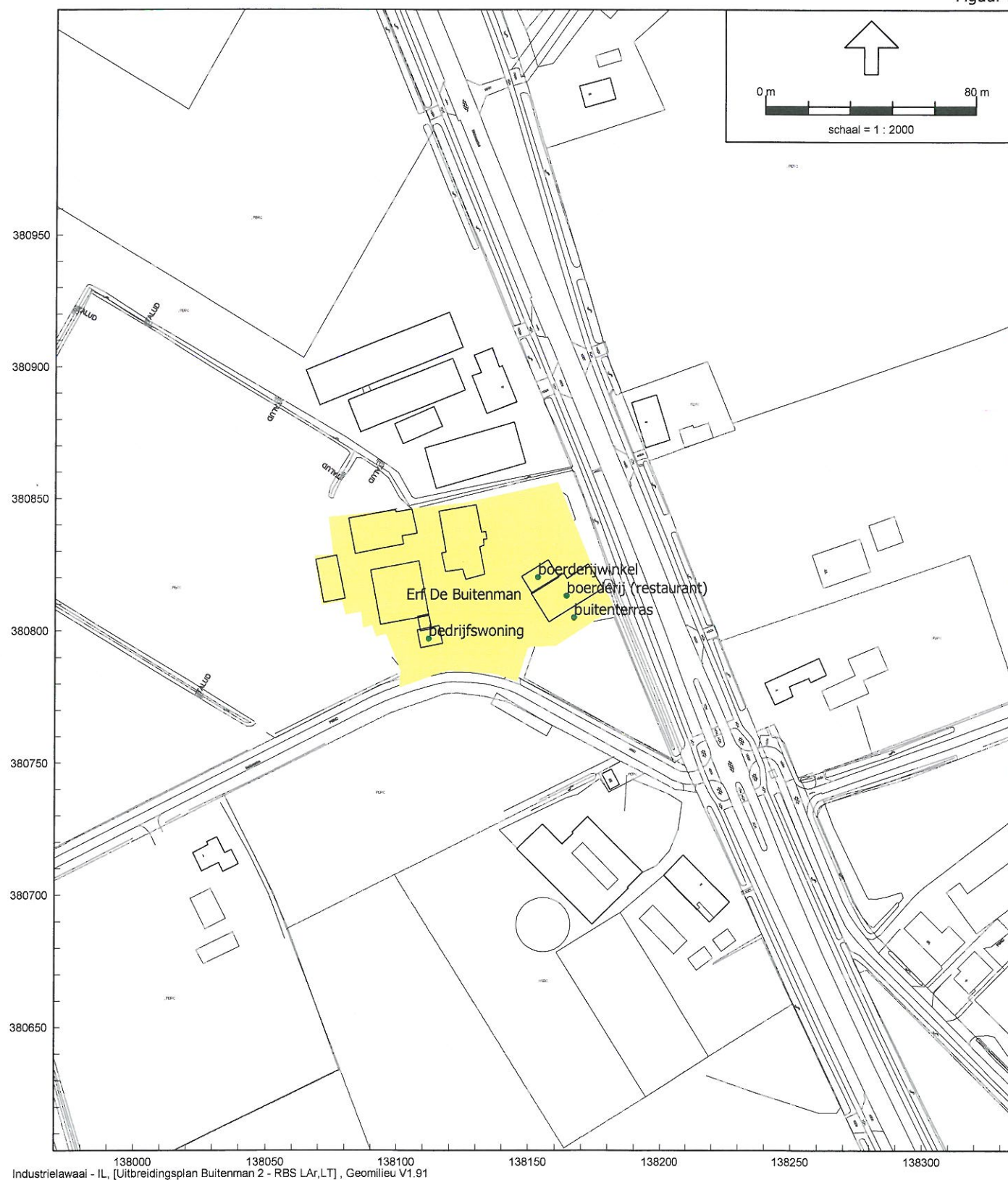
In de representatieve bedrijfssituatie wordt voldaan aan de gestelde eisen in het gemeentelijk geluidbeleid voor de maximale geluidniveaus bij de woningen.

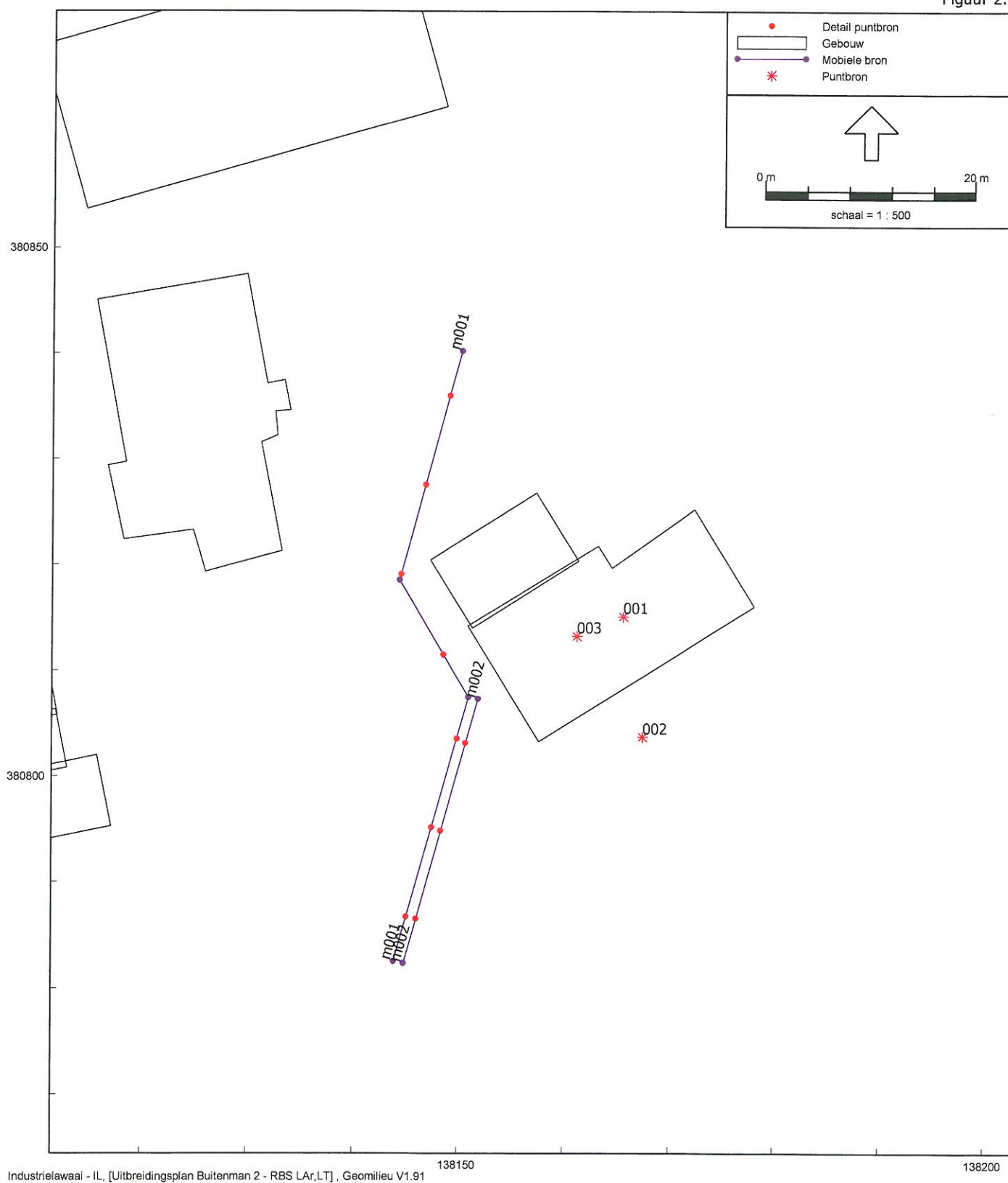
Op basis hiervan wordt gesteld dat het niet aannemelijk is dat de bewoners van de woningen in de omgeving hinder zullen ondervinden van de activiteiten van de Buitenman.

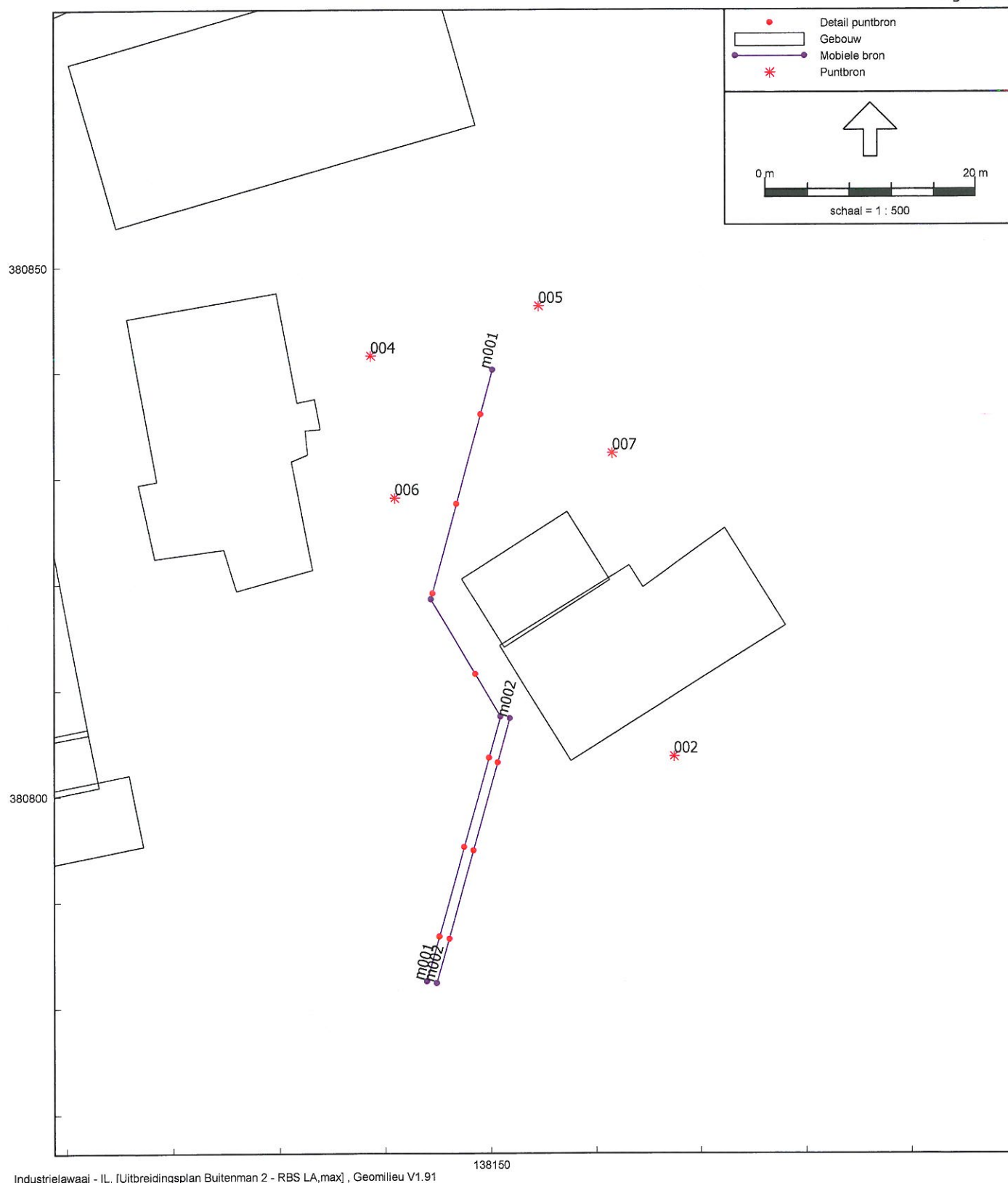
8.3. Indirecte hinder

Ook de indirecte hinder ten gevolge van het verkeer op de openbare weg is lager dan de geluideisen die hiervoor gelden. Ook hiervan wordt gesteld dat het niet aannemelijk is dat de bewoners van de woningen in de omgeving hinder zullen ondervinden.

IDDS BV
Noordwijk (zh)

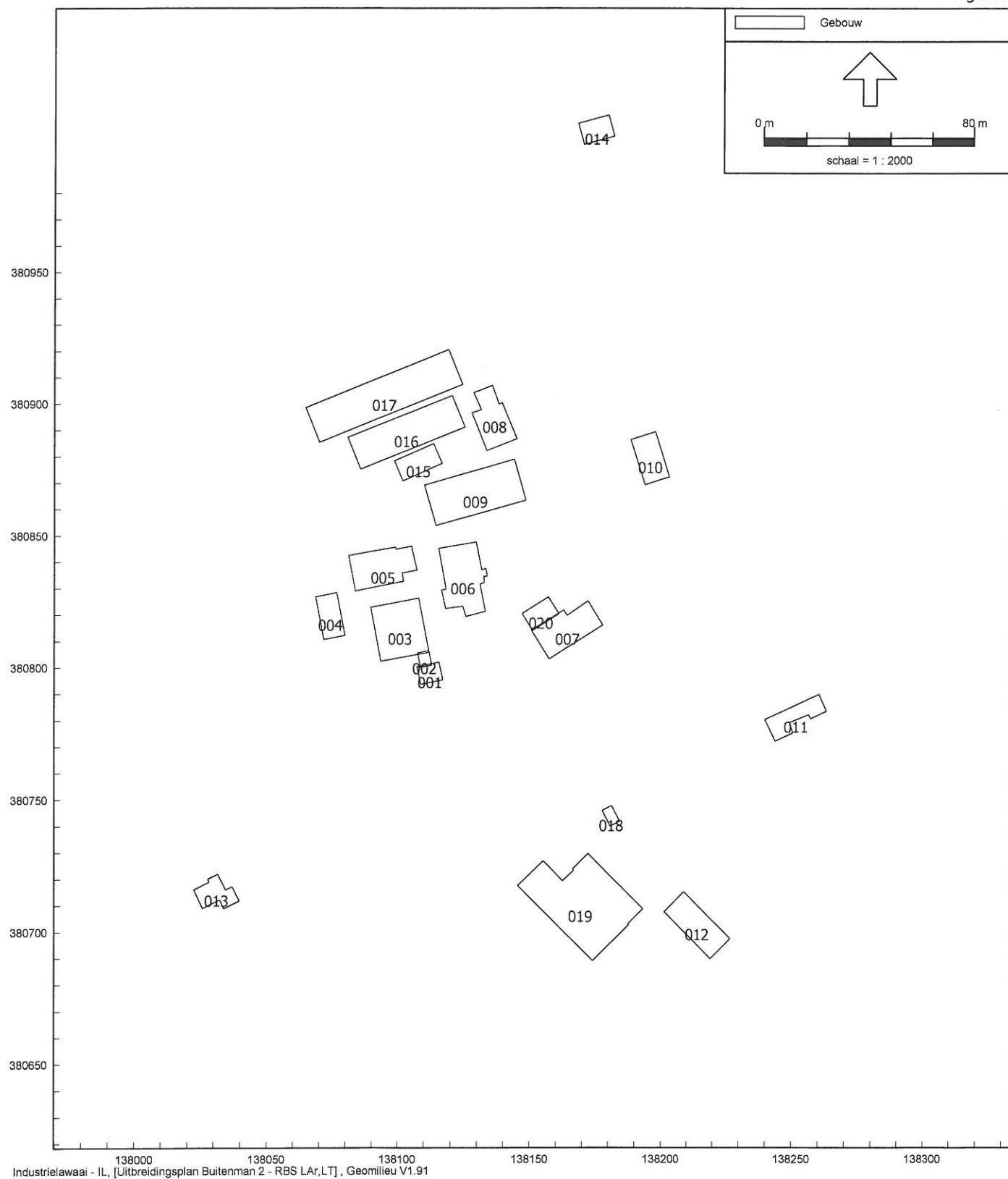


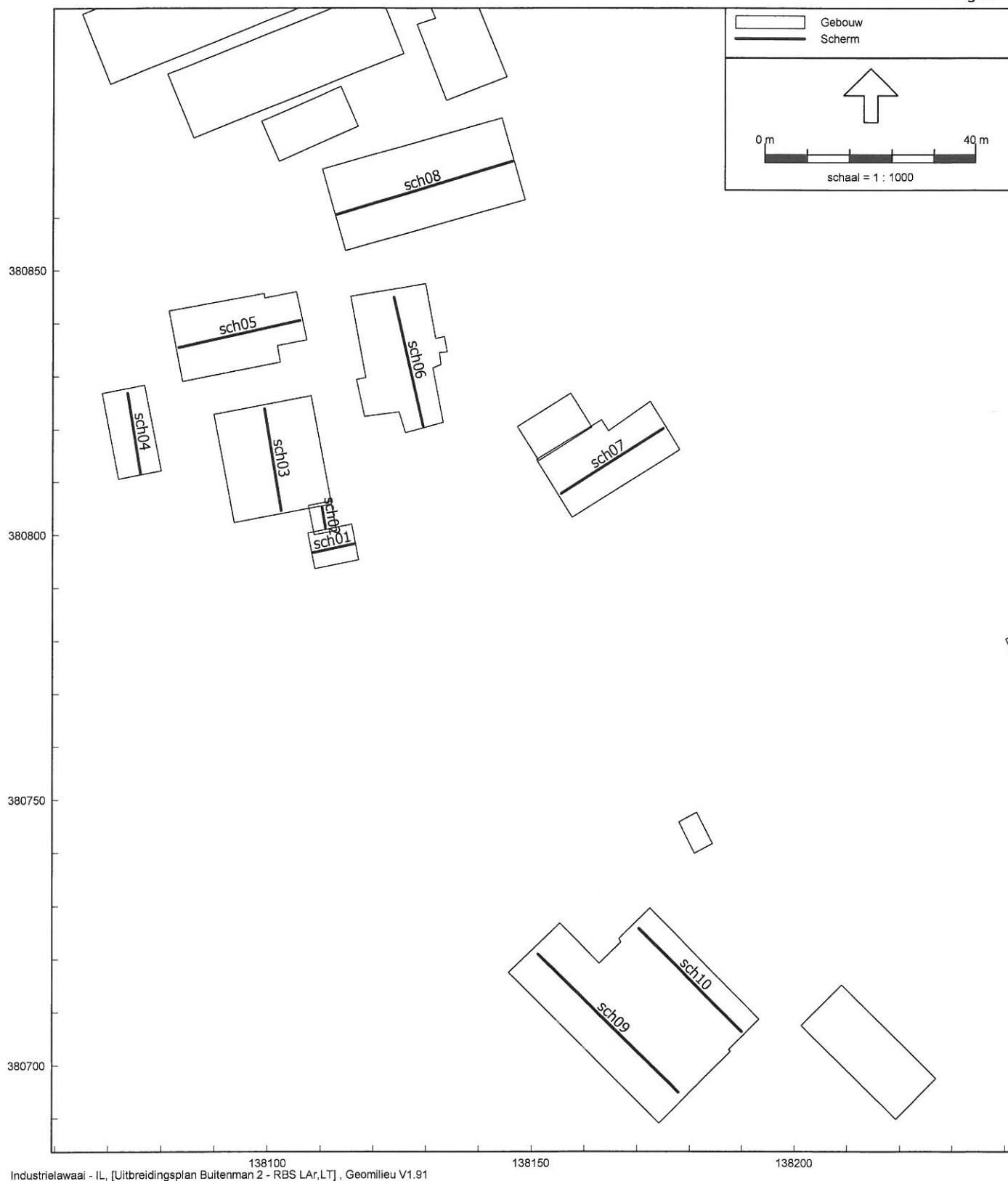


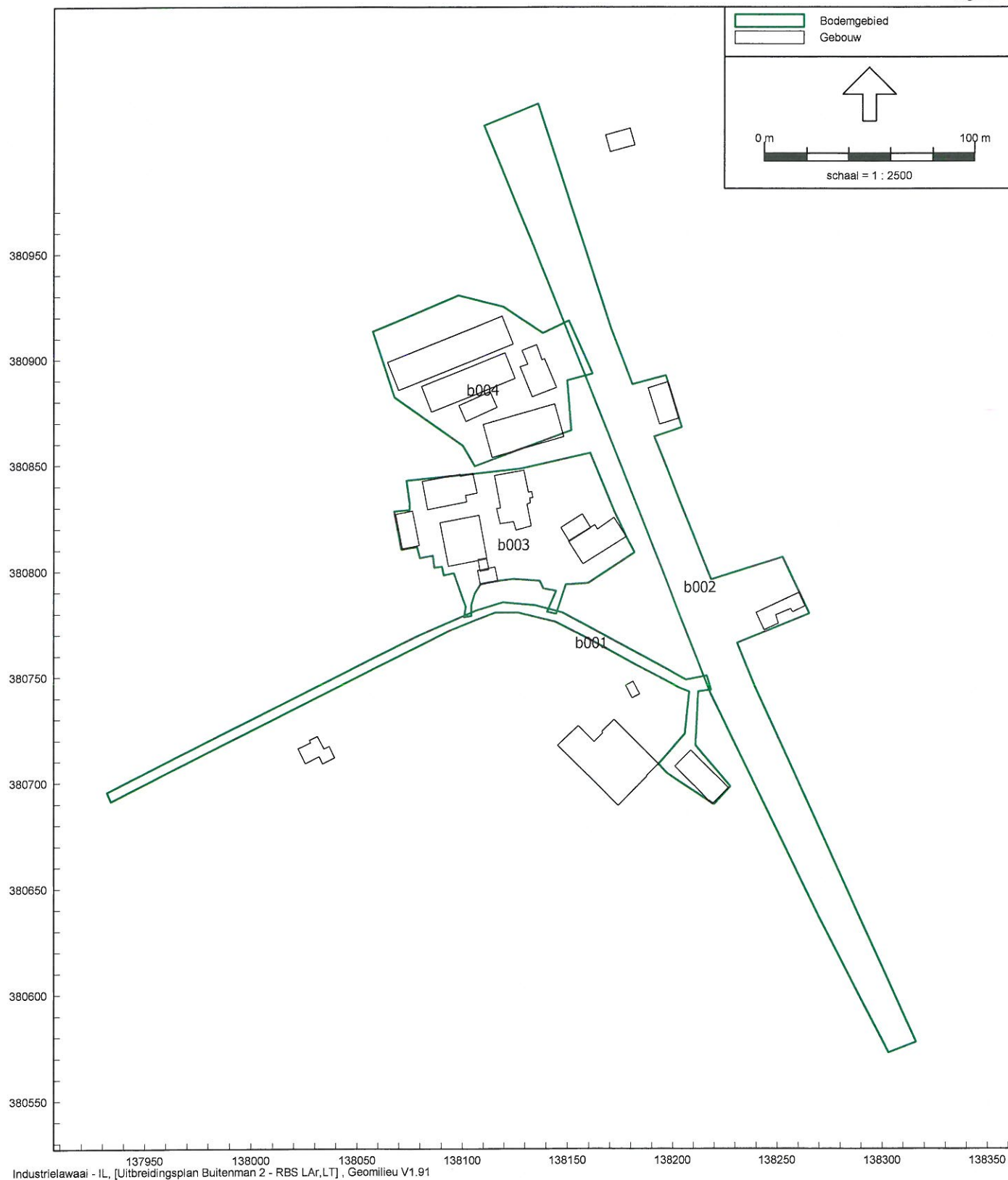


Industrielawaai - IL, [Uitbreidingsplan Buitenman 2 - RBS LA,max], Geomilieu V1.91

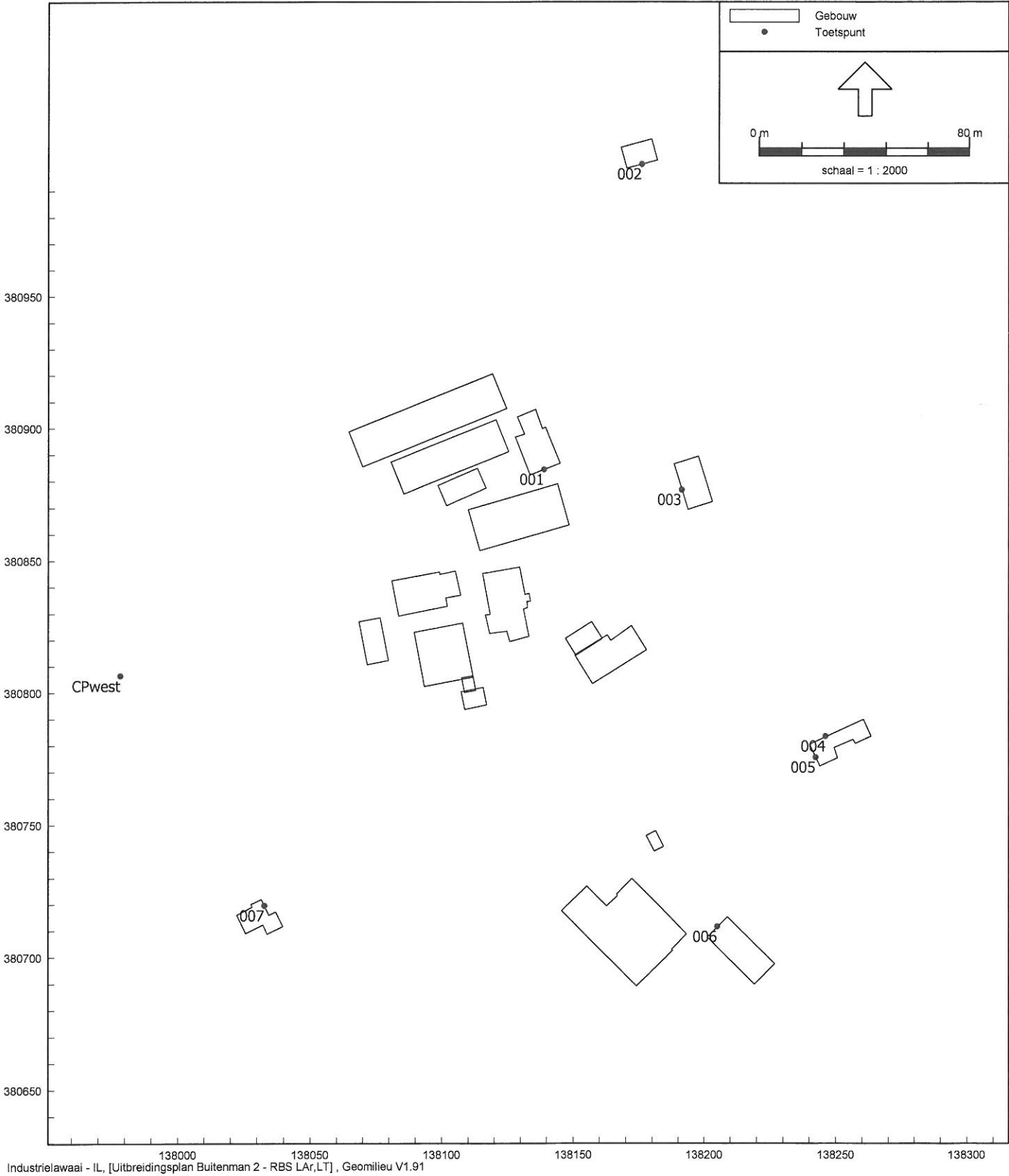
De Buitenman in Lage Mierde
Bronnen LA,max



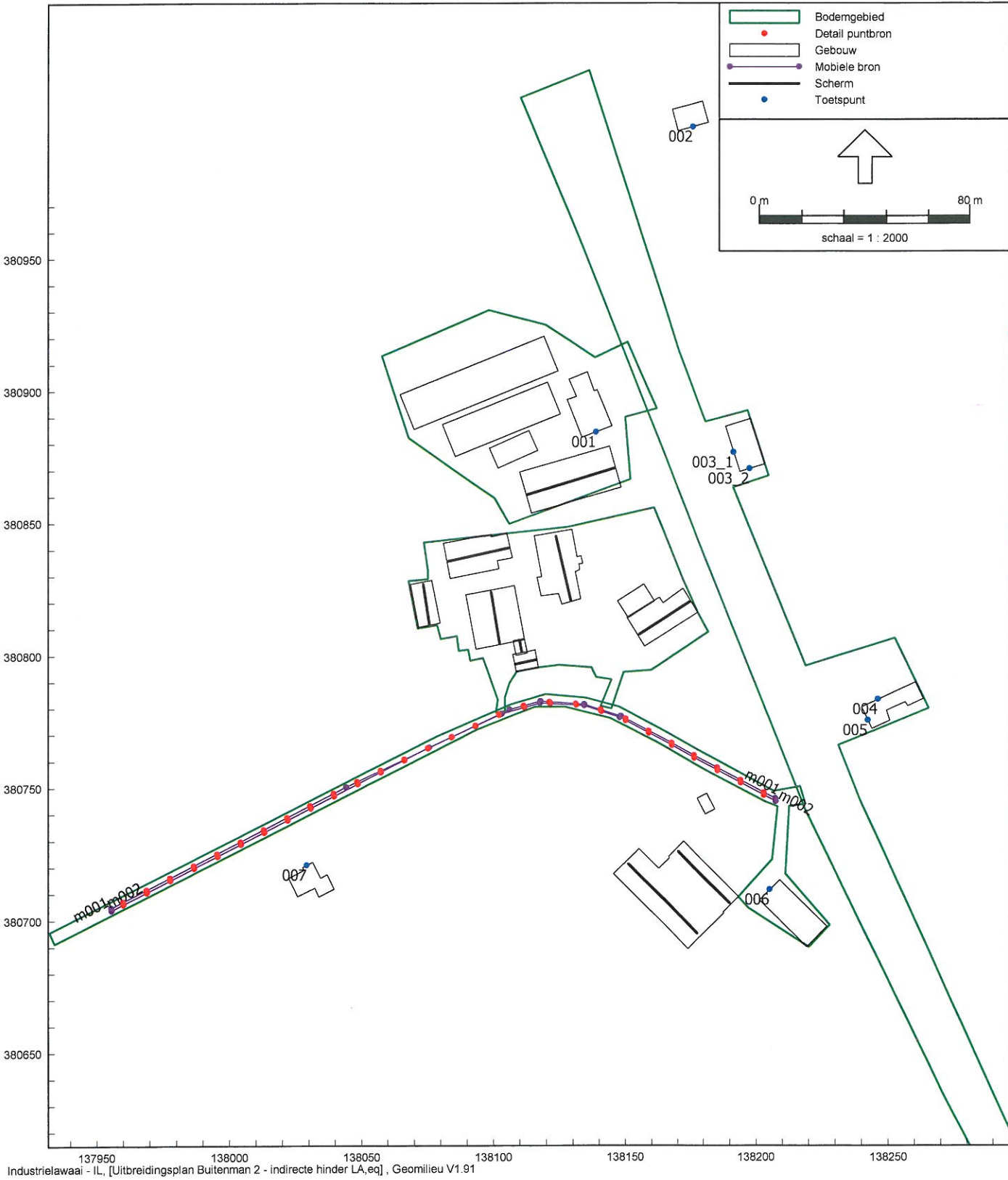




Figuur 6



Figuur 7



Model: RBS LAr,LT																						
Groep: (hoofdgroep)																						
		Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL																				
Naam	Omschr.	X	Y	Maatveld	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	GeenRefi.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Pb(u)(D)	Pb(u)(A)	Pb(u)(N)
001	uilaat afzuiging	138165,62	380815,07	0,00	6,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	44,00	58,00	67,00	71,00	74,00	75,00	73,00	66,00	56,00	79,97	7,001	3,000	--
002	stengeluid personen op terras	138167,47	380803,69	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	--	42,80	58,80	72,80	80,80	75,80	71,80	63,80	--	82,91	4,500	2,000	--
003	condensor koelinstallatie	138161,24	380813,23	0,00	6,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	39,00	53,00	62,00	69,00	69,00	70,00	68,00	61,00	51,00	74,97	12,000	4,000	8,000

Model: RBS LAr,LT
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaai - IL

Naam	Onschr.	X-1	Y-1	H-1	M-1	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Gem.snelheid	Aant.puntbr.	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	
m001	personenwagens	138143,92	380782,51	0,75	0,00	0,00	60,00	68,00	75,00	79,00	86,00	84,00	74,00	63,00	89,00	89,00	10	7	61,24	80	120	40
m002	vrw, aanvoer goederen	138144,87	380782,34	1,00	0,00	—	78,00	86,00	92,00	97,00	99,00	96,00	89,00	82,00	103,00	103,00	10	3	25,91	2	—	1

Model: RBS LA,max
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maatveld	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	GeenRefi.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Pb(u)(D)	Pb(u)(A)	Pb(u)(N)
002	stergeluid personen op terras	138167,47	380803,69	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	--	55,00	71,00	85,00	93,00	88,00	84,00	76,00	--	95,11	4,500	2,000	--
004	dichtslaan portieren	138138,75	380841,51	0,00	0,75	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	61,00	69,00	81,00	87,00	96,00	96,00	91,00	88,00	80,00	100,25	12,000	4,000	8,000
005	dichtslaan portieren	138154,66	380846,23	0,00	0,75	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	61,00	69,00	81,00	87,00	96,00	96,00	91,00	88,00	80,00	100,25	12,000	4,000	8,000
006	dichtslaan portieren	138140,99	380828,09	0,00	0,75	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	61,00	69,00	81,00	87,00	96,00	96,00	91,00	88,00	80,00	100,25	12,000	4,000	8,000
007	dichtslaan portieren	138161,62	380832,31	0,00	0,75	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	61,00	69,00	81,00	87,00	96,00	96,00	91,00	88,00	80,00	100,25	12,000	4,000	8,000

Model: RBS LA,max
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	M-1	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Gem.snelheid	Aant.puntbr.	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	
m001	personenwagens	138143,92	380782,51	0,75	0,00	0,00	67,00	75,00	82,00	86,00	93,00	91,00	81,00	70,00	96,00	96,00	10	7	61,24	80	120	40
m002	vrw. aanvoer goederen	138144,87	380782,34	1,00	0,00	--	85,00	93,00	99,00	104,00	106,00	103,00	96,00	89,00	110,00	110,00	10	3	25,91	2	--	--

Model: Groep:	RBS LAr.LT (hoofdgroep) Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL										
Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Ref. 31	Cp	HDef.	Oppervlak	
001	bedrijfswoning	Rechthoek	138107,56	380800,32	0,00	5,00	0,80	0 dB	Relatief	58,00	
002	verbinding woning en schuur	Rechthoek	138107,67	380805,50	0,00	2,00	0,80	0 dB	Relatief	24,23	
003	schuur	Rechthoek	138089,76	380822,82	0,00	2,00	0,80	0 dB	Relatief	390,30	
004	berging	Rechthoek	138068,76	380826,79	0,00	1,80	0,80	0 dB	Relatief	134,23	
005	schuur	Polygoon	138081,30	380842,36	0,00	4,50	0,80	0 dB	Relatief	304,73	
006	schuur	Polygoon	138133,23	380821,28	0,00	3,00	0,80	0 dB	Relatief	366,56	
007	boerderij	Polygoon	138150,91	380814,18	0,00	2,00	0,80	0 dB	Relatief	285,49	
008	woning Wellenseind 5	Polygoon	138145,21	380886,61	0,00	6,00	0,80	0 dB	Relatief	237,55	
009	schuur	Rechthoek	138110,25	380869,16	0,00	2,50	0,80	0 dB	Relatief	570,03	
010	woning Wellenseind 6	Rechthoek	138188,61	380886,32	0,00	6,00	0,80	0 dB	Relatief	175,39	
011	woning Wellenseind 4	Polygoon	138243,97	380772,10	0,00	6,00	0,80	0 dB	Relatief	157,72	
012	woning Buitenman 3	Rechthoek	138209,00	380715,13	0,00	6,00	0,80	0 dB	Relatief	271,54	
013	woning Buitenman 1	Polygoon	138031,62	380721,85	0,00	6,00	0,80	0 dB	Relatief	120,41	
014	woning Wellenseind 8	Rechthoek	138168,41	381006,39	0,00	6,00	0,80	0 dB	Relatief	100,05	
015	schuur	Rechthoek	138102,02	380870,68	0,00	3,50	0,80	0 dB	Relatief	134,48	
016	schuur	Rechthoek	138125,56	380891,04	0,00	3,50	0,80	0 dB	Relatief	557,75	
017	schuur	Rechthoek	138070,19	380885,31	0,00	3,50	0,80	0 dB	Relatief	839,23	
018	elektriciteitshuisje	Rechthoek	138181,44	380747,59	0,00	4,00	0,80	0 dB	Relatief	26,32	
019	schuren	Polygoon	138172,44	380729,57	0,00	2,00	0,80	0 dB	Relatief	951,97	
020	boerderijwinkel	Rechthoek	138151,35	380813,99	0,00	2,00	0,80	0 dB	Relatief	90,09	

Model: Groep:	RBS LAr,LT (hoofdgroep) Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL										
Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M-1	H-1	M-n	H-n	Lengte	Cp	Ref.L 31	Ref.R 31
sch01	nok eigen woning	138108,57	380796,60	0,00	7,00	0,00	7,00	8,11	2 dB	0,10	0,10
sch02	nok verbinding woning en schuur	138110,87	380801,30	0,00	3,00	0,00	3,00	4,02	2 dB	0,10	0,10
sch03	nok schuur	138102,51	380804,54	0,00	6,50	0,00	6,50	19,58	2 dB	0,10	0,10
sch04	nok berging	138075,97	380811,75	0,00	5,00	0,00	5,00	15,23	2 dB	0,10	0,10
sch05	nok schuur	138083,08	380835,46	0,00	6,00	0,00	6,00	23,52	2 dB	0,10	0,10
sch06	nok schuur	138129,41	380820,62	0,00	7,00	0,00	7,00	24,86	2 dB	0,10	0,10
sch07	nok boerderij	138155,60	380807,75	0,00	5,50	0,00	5,50	22,91	2 dB	0,10	0,10
sch08	nok schuur	138112,96	380860,51	0,00	5,00	0,00	5,00	34,82	2 dB	0,10	0,10
sch09	nok schuur	138151,26	380720,93	0,00	5,00	0,00	5,00	37,24	2 dB	0,10	0,10
sch10	nok schuur	138170,33	380725,76	0,00	5,00	0,00	5,00	27,68	2 dB	0,10	0,10

Model: RBS LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Bf	Oppervlakt	Vormpunten
b001	Buitenman en erven	Polygoon	138216,70	380750,38	0,00	2125,46	26
b002	Wellenseind en erven	Polygoon	138110,74	381010,96	0,00	11070,43	18
b003	eigen erf Buitenman 2	Polygoon	138144,93	380779,75	0,00	5242,63	33
b004	erf Wellenseind 5	Polygoon	138138,79	380912,52	0,00	5303,76	12

Model: RBS LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
CPwest	controlepunt 100 m ten westen	137978,42	380806,27	0,00	5,00	—	—	—	—	—	Nee
001	woning Wellenseind 5	138139,22	380884,18	0,00	1,50	5,00	—	—	—	—	Ja
002	woning Wellenseind 8	138176,36	380999,87	0,00	1,50	5,00	—	—	—	—	Ja
003	woning Wellenseind 6	138191,60	380876,48	0,00	1,50	5,00	—	—	—	—	Ja
004	woning Wellenseind 4 NG	138246,12	380783,22	0,00	1,50	5,00	—	—	—	—	Ja
005	woning Wellenseind 4 WG	138242,37	380775,26	0,00	1,50	5,00	—	—	—	—	Ja
006	woning Buitenman 3	138205,17	380711,39	0,00	1,50	5,00	—	—	—	—	Ja
007	woning Buitenman 1	138032,96	380719,44	0,00	1,50	5,00	—	—	—	—	Ja

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LAr,LT
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001_A	woning Wellenseind 5	1,50	26,7	29,1	22,2	34,1
001_B	woning Wellenseind 5	5,00	33,5	36,0	29,6	41,0
002_A	woning Wellenseind 8	1,50	19,7	22,7	16,0	27,7
002_B	woning Wellenseind 8	5,00	22,5	25,1	18,6	30,1
003_A	woning Wellenseind 6	1,50	33,7	35,6	29,2	40,6
003_B	woning Wellenseind 6	5,00	34,5	36,9	30,2	41,9
004_A	woning Wellenseind 4 NG	1,50	32,2	33,4	25,9	38,4
004_B	woning Wellenseind 4 NG	5,00	33,1	34,5	26,8	39,5
005_A	woning Wellenseind 4 WG	1,50	32,1	33,4	26,0	38,4
005_B	woning Wellenseind 4 WG	5,00	33,0	34,4	26,7	39,4
006_A	woning Buitenman 3	1,50	27,1	28,8	21,5	33,8
006_B	woning Buitenman 3	5,00	29,9	31,7	24,3	36,7
007_A	woning Buitenman 1	1,50	22,6	25,5	18,2	30,5
007_B	woning Buitenman 1	5,00	25,5	28,0	20,6	33,0
CPwest_A	controlepunt 100 m ten westen	5,00	22,4	23,9	17,7	28,9

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 001_A - woning Wellenseind 5
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001_A	woning Wellenseind 5	1,50	26,7	29,1	22,2	34,1
001	uitlaat afzuiging	6,00	24,3	25,4	—	30,4
003	condensor koelinstallatie	6,00	20,2	20,2	20,2	30,2
m001	personenwagens	0,75	18,9	25,5	17,7	30,5
002	stemgeluid personen op terras	1,00	5,8	7,0	—	12,0
m002	vrw, aanvoer goederen	1,00	5,6	—	—	5,6

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 001_B - woning Wellenseind 5
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001_B	woning Wellenseind 5	5,00	33,5	36,0	29,6	41,0
m001	personenwagens	0,75	26,0	32,5	24,8	37,5
001	uitlaat afzuiging	6,00	30,6	31,7	—	36,7
003	condensor koelinstallatie	6,00	27,8	27,8	27,8	37,8
002	stergeluid personen op terras	1,00	16,2	17,5	—	22,5
m002	vrw, aanvoer goederen	1,00	17,9	—	—	17,9

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 003_A - woning Wellenseind 6
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
003_A	woning Wellenseind 6	1,50	33,7	35,6	29,2	40,6
001	uitlaat afzuiging	6,00	31,2	32,3	—	37,3
003	condensor koelinstallatie	6,00	28,1	28,1	28,1	38,1
m001	personenwagens	0,75	23,9	30,4	22,6	35,4
002	stemgeluid personen op terras	1,00	20,7	22,0	—	27,0
m002	vrw, aanvoer goederen	1,00	11,9	—	—	11,9

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 003_B - woning Wellenseind 6
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
003_B	woning Wellenseind 6	5,00	34,5	36,9	30,2	41,9
m001	personenwagens	0,75	26,7	33,3	25,5	38,3
001	uitlaat afzuiging	6,00	31,4	32,5	—	37,5
003	condensor koelinstallatie	6,00	28,4	28,4	28,4	38,4
002	stemgeluid personen op terras	1,00	23,4	24,6	—	29,6
m002	vrw, aanvoer goederen	1,00	15,6	—	—	15,6

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 005_A - woning Wellenseind 4 WG
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
005_A	woning Wellenseind 4 WG	1,50	32,1	33,4	26,0	38,4
001	uitlaat afzuiging	6,00	28,7	29,8	—	34,8
002	stemgeluid personen op terras	1,00	26,5	27,7	—	32,7
003	condensor koelinstallatie	6,00	25,4	25,4	25,4	35,4
m001	personenwagens	0,75	18,1	24,7	16,9	29,7
m002	vrw, aanvoer goederen	1,00	14,0	—	—	14,0

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 005_B - woning Wellenseind 4 WG
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
005_B	woning Wellenseind 4 WG	5,00	33,0	34,4	26,7	39,4
001	uitlaat afzuiging	6,00	29,2	30,3	—	35,3
002	stemgeluid personen op terras	1,00	28,2	29,5	—	34,5
003	condensor koelinstallatie	6,00	26,0	26,0	26,0	36,0
m001	personenwagens	0,75	19,5	26,0	18,2	31,0
m002	vrw, aanvoer goederen	1,00	15,4	—	—	15,4

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 007_A - woning Buitenman 1
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
007_A	woning Buitenman 1	1,50	22,6	25,5	18,2	30,5
001	uitlaat afzuiging	6,00	17,5	18,6	—	23,6
m001	personenwagens	0,75	16,5	23,0	15,2	28,0
002	stemgeluid personen op terras	1,00	15,9	17,2	—	22,2
003	condensor koelinstallatie	6,00	15,2	15,2	15,2	25,2
m002	vrw, aanvoer goederen	1,00	10,1	—	—	10,1

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 007_B - woning Buitenman 1
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
007_B	woning Buitenman 1	5,00	25,5	28,0	20,6	33,0
m001	personenwagens	0,75	18,2	24,8	17,0	29,8
001	uitlaat afzuiging	6,00	20,4	21,5	—	26,5
002	stemgeluid personen op terras	1,00	19,9	21,1	—	26,1
003	condensor koelinstallatie	6,00	18,1	18,1	18,1	28,1
m002	vrw, aanvoer goederen	1,00	12,5	—	—	12,5

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LA,max
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	woning Wellenseind 5	1,50	47,5	47,5	47,5
001_B	woning Wellenseind 5	5,00	59,1	55,8	55,8
002_A	woning Wellenseind 8	1,50	47,4	41,6	41,6
002_B	woning Wellenseind 8	5,00	50,5	44,5	44,5
003_A	woning Wellenseind 6	1,50	54,7	52,8	52,8
003_B	woning Wellenseind 6	5,00	57,9	56,1	56,1
004_A	woning Wellenseind 4 NG	1,50	55,7	46,8	46,8
004_B	woning Wellenseind 4 NG	5,00	57,0	47,9	47,9
005_A	woning Wellenseind 4 WG	1,50	55,6	46,2	46,2
005_B	woning Wellenseind 4 WG	5,00	57,0	46,7	46,7
006_A	woning Buitenman 3	1,50	52,9	42,6	42,6
006_B	woning Buitenman 3	5,00	56,3	45,0	45,0
007_A	woning Buitenman 1	1,50	52,2	39,8	39,8
007_B	woning Buitenman 1	5,00	54,6	41,6	41,6
CPwest_A	controlepunt 100 m ten westen	5,00	52,3	38,0	38,0

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LA,max
LAmax bij Bron voor toetspunt: 001_A - woning Wellenseind 5
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	woning Wellenseind 5	1,50	47,5	47,5	47,5
006	dichtslaan portieren	0,75	47,5	47,5	47,5
007	dichtslaan portieren	0,75	47,4	47,4	47,4
005	dichtslaan portieren	0,75	47,3	47,3	47,3
004	dichtslaan portieren	0,75	47,2	47,2	47,2
m002	vrw, aanvoer goederen	1,00	46,9	—	—
m001	personenwagens	0,75	43,7	43,7	43,7
002	stergeluid personen op terras	1,00	22,2	22,2	—
LAmax	(hoofdgroep)		47,5	47,5	47,5

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LA,max
LAmax bij Bron voor toetspunt: 001_B - woning Wellenseind 5
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_B	woning Wellenseind 5	5,00	59,1	55,8	55,8
007	dichtslaan portieren	0,75	55,8	55,8	55,8
006	dichtslaan portieren	0,75	55,1	55,1	55,1
005	dichtslaan portieren	0,75	52,9	52,9	52,9
004	dichtslaan portieren	0,75	51,5	51,5	51,5
m001	personenwagens	0,75	49,7	49,7	49,7
002	stemgeluid personen op terras	1,00	32,7	32,7	—
m002	vrw, aanvoer goederen	1,00	59,1	—	—
LAmax	(hoofdgroep)		59,1	55,8	55,8

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LA,max
LAmix bij Bron voor toetspunt: 003_A - woning Wellenseind 6
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003_A	woning Wellenseind 6	1,50	54,7	52,8	52,8
m002	vrw, aanvoer goederen	1,00	54,7	—	—
004	dichtslaan portieren	0,75	52,8	52,8	52,8
005	dichtslaan portieren	0,75	52,3	52,3	52,3
007	dichtslaan portieren	0,75	52,2	52,2	52,2
006	dichtslaan portieren	0,75	52,1	52,1	52,1
m001	personenwagens	0,75	49,0	49,0	49,0
002	stengeluid personen op terras	1,00	37,2	37,2	—
LAmix	(hoofdgroep)		54,7	52,8	52,8

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LA,max
LAmax bij Bron voor toetspunt: 003_B - woning Wellenseind 6
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
003_B	woning Wellenseind 6	5,00	57,9	56,1	56,1
004	dichtslaan portieren	0,75	56,1	56,1	56,1
007	dichtslaan portieren	0,75	55,3	55,3	55,3
005	dichtslaan portieren	0,75	55,2	55,2	55,2
006	dichtslaan portieren	0,75	54,9	54,9	54,9
m001	personenwagens	0,75	52,1	52,1	52,1
002	stemgeluid personen op terras	1,00	39,8	39,8	—
m002	vrw, aanvoer goederen	1,00	57,9	—	—
LAmax	(hoofdgroep)		57,9	56,1	56,1

Model: indirecte hinder LA,eq
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	M-1	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Gem.snelheid	Aant.puntbr.	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	
m001	personenwagens	138207,33	380745,76	0,75	0,00	0,00	63,00	71,00	78,00	82,00	89,00	87,00	77,00	66,00	92,00	92,00	30	28	278,12	80	120	40
m002	vw, aanvoer goederen	137955,64	380703,78	1,00	0,00	—	81,00	89,00	95,00	100,00	102,00	99,00	92,00	85,00	106,00	106,00	30	28	278,60	2	—	—

Schoonderbeek en Partners Advies BV
Ingevoerde ontvangers - INDIRECTE HINDER

20120159A.R01
Bijlage 9.2

Model: indirecte hinder LA.eq
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaal - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
003_1	woning Wellenseind 6 WG	138191,60	380876,48	0,00	1,50	5,00	—	—	—	—	Ja
003_2	woning Wellenseind 6 ZG	138197,73	380870,33	0,00	1,50	5,00	—	—	—	—	Ja
001	woning Wellenseind 5	138139,22	380884,18	0,00	1,50	5,00	—	—	—	—	Ja
002	woning Wellenseind 8	138176,36	380999,87	0,00	1,50	5,00	—	—	—	—	Ja
004	woning Wellenseind 4 NG	138246,12	380783,22	0,00	1,50	5,00	—	—	—	—	Ja
005	woning Wellenseind 4 WG	138242,37	380775,26	0,00	1,50	5,00	—	—	—	—	Ja
006	woning Buitenman 3	138205,17	380711,39	0,00	1,50	5,00	—	—	—	—	Ja
007	woning Buitenman 1	138029,34	380720,83	0,00	1,50	5,00	—	—	—	—	Ja

Rapport: Resultatentabel
Model: indirecte hinder LA,eq
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001_A	woning Wellenseind 5	1,50	15,8	20,2	12,4	25,2
001_B	woning Wellenseind 5	5,00	22,5	26,8	19,1	31,8
002_A	woning Wellenseind 8	1,50	13,8	18,3	10,5	23,3
002_B	woning Wellenseind 8	5,00	16,2	20,5	12,7	25,5
003_1_A	woning Wellenseind 6 WG	1,50	21,7	26,1	18,4	31,1
003_1_B	woning Wellenseind 6 WG	5,00	22,4	26,8	19,0	31,8
003_2_A	woning Wellenseind 6 ZG	1,50	21,9	26,4	18,6	31,4
003_2_B	woning Wellenseind 6 ZG	5,00	22,9	27,3	19,5	32,3
004_A	woning Wellenseind 4 NG	1,50	24,2	28,8	21,0	33,8
004_B	woning Wellenseind 4 NG	5,00	25,8	30,3	22,5	35,3
005_A	woning Wellenseind 4 WG	1,50	26,9	31,3	23,6	36,3
005_B	woning Wellenseind 4 WG	5,00	29,2	33,6	25,8	38,6
006_A	woning Buitenman 3	1,50	27,2	31,6	23,8	36,6
006_B	woning Buitenman 3	5,00	29,9	34,3	26,6	39,3
007_A	woning Buitenman 1	1,50	36,3	40,8	33,0	45,8
007_B	woning Buitenman 1	5,00	37,2	41,7	33,9	46,7