

# B i j l a g e n

1. Motivatie afwijking provinciaal beleid
2. Berekening wegverkeerslawaaï
3. Inspraak- en overlegreacties



## **Bijlage 1 - Motivatie afwijking provinciaal beleid**



Aan de leden van Provinciale Staten

Datum : 26 april 2007  
Briefnummer : 2006-17340/17/A.9, RP  
Behandeld door : Habraken, F.H.J.  
Telefoonnummer : (050) 3164365  
Antwoord op :  
Bijlage :  
Onderwerp : Verzoek om principe-uitspraak over afwijking van het  
provinciaal beleid t.a.v. recreatiewoningen voor Lauwersoog

Geachte dames en heren,

Burgemeester en Wethouders van De Marne hebben in het kader van de opwaardering van het recreatiegebied bij Lauwersoog een structuurschets opgesteld. Die schets voorziet in de verbetering van de entree van het gebied, waardoor de herkenbaarheid wordt vergroot. Verder is de aanleg van een haven en de bouw van in totaal 31 recreatiewoningen geprojecteerd, waarvan 12 woningen bij Zeilschool De Lauwer en 19 woningen bij Camping Bos. Volgens het provinciaal beleid inzake recreatiewoningen zijn per verblijfsrecreatiebedrijf niet meer dan 10 recreatiewoningen c.q. chalets met een vloeroppervlakte groter dan 50 m<sup>2</sup> toegestaan. De afwijking betreft in dit geval derhalve 2, respectievelijk 9 recreatiewoningen.

Het college van Burgemeester en Wethouders heeft ons verzocht een principe-uitspraak te doen over onze bereidheid om voor het recreatiegebied bij Lauwersoog van het provinciaal beleid inzake recreatiewoningen (moratorium) af te wijken.

Omtrent het verzoek overwegen wij het volgende.

Op de functiekaart van het Provinciaal Omgevingsplan heeft het gebied de aanduiding "Recreatie". Het beleid is hier gericht op het behoud en de ontwikkeling van de mogelijkheden voor recreatie. Tevens is relevant dat de toeristisch-recreatieve ontwikkeling van het Lauwersmeergebied in het regioprogramma Noord-Groningen is aangemerkt als een speerpunt van beleid. Het realiseren van de voorgestelde maatregelen zal tot gevolg hebben dat het recreatiegebied wordt opgewaardeerd en daardoor een extra impuls aan het gebied wordt gegeven. Wij zijn van mening dat de opwaardering van het recreatiegebied bij Lauwersoog zwaarder weegt dan de ruimtelijke en economische doelen van het moratoriumbeleid. Daarbij hebben wij mede in aanmerking genomen dat uit de door beide bedrijven op ons verzoek verstrekte gegevens is gebleken dat het voor een verantwoorde exploitatie noodzakelijk is om van het moratorium af te wijken.

Gelet op het bovenstaande hebben wij het voornemen om in dit concrete geval af te wijken van het provinciaal beleid inzake recreatiewoningen (moratorium). Over



dit voornemen kunt u, overeenkomstig de indertijd met u gemaakte afspraak, desgewenst met ons van gedachten wisselen.

Wij vertrouwen erop u met het bovenstaande voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Groningen:

, voorzitter.

, secretaris.



## Bijlage 2 - Berekening wegverkeerslawaaai



**REKENBLAD SRM I (2006)**
**BügelHajema**
ADVISEURS

gemeente:	De Marne	datum:	20-11-09		
bestemmingsplan:	Camping Lauwersoog	bestandsnaam:	DeCaSt1.xls		
situatie:	Strandweg				
jaar basisgegevens:	2009	prognosejaar:	2020		
waarneempunten	48 db geluidscontour				
rijlijnummer	1				
intensiteit basisjaar	378			mvt	
groeipercentage	0,0			%	
etmaal int.(prognose) Qetm	378			mvt	
periode	Dag	Avond	Nacht		
uurintensiteit	6,7	1,8	1,6	%	
gemiddelde uur - intensiteit	Qlv	23,4	6,3	5,4	mvt/u
	Qmv	1,4	0,4	0,3	mvt/u
	Qzv	0,5	0,1	0,1	mvt/u
	Qmr	0,0	0,0	0,0	mvt/u
	Qtot	25,3	6,8	5,9	mvt/u
snelheid	Vlv	80		km/u	
	Vmv	80		km/u	
	Vzv	80		km/u	
	Vmr	80		km/u	
waarneemhoogte	Hw	4,5		m	
wegdekhogte	Hweg	0,0		m	
objectfractie	fobj	0,0		-	
wegdekverharding		DAB/referentiewegdek		-	
afstand obstakel		0,0		m	
afstand-kruising	a	0,0		m	
bodemfactor	b	0,71		-	
afstand (schuin)	r	22,3		m	
afstand (hor.)	d	22,0		m	
periode	Dag	Avond	Nacht		
emissie	Elv	64,1	58,4	57,7	dB
	Emv	56,6	50,9	50,3	dB
	Ezv	55,3	49,6	48,9	dB
	Emr	0,0			dB
	Etotaal	65,2	59,5	58,9	dB
correctie	Ckruispunt (vri)	0,0		dB	
	Cobstakel	0,0		dB	
	Creflectie	0,0		dB	
	Ctotaal	0,0		dB	
	demping	Dafstand	13,5		dB
		Dlucht	0,2		dB
		Dbodem	2,5		dB
		Dmeteo	0,5		dB
Dtotaal	16,7		dB		
zichthoekcorrectie	N		dB		
periode	Dag	Avond	Nacht		
dag/avond/nachtwaarde	48,5	42,8	42,2	dB	
dag/avond/nachtcorrectie	0	5	10	dB	
dag/avond/nachtwaarde na correctie	48,5	47,8	52,2	dB	
Lden	50,0			dB	
aftrek artikel 110g WGH 2006	2			dB	
<b>Lden afgerond na aftr. art. 110g WGH 2006</b>	<b>48,0</b>			<b>dB</b>	



### **Bijlage 3 - Inspraak- en overlegreacties**



Lauwersoog, 7 februari 2011-02-07

Aan het College van Burgemeester en Wethouders  
i.a.a. de leden van de gemeenteraad  
Gemeente De Marne  
Leens

<b>Gemeente De Marne</b>	
registratie -nummer:	2011000310
ingekomen d.d.:	11 FEB 2011
in handen gesteld van:	<i>H. Schoonhoven</i>
class.nr. <i>-1.731.212</i>	ontvangstbevestiging: <input checked="" type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEE

Betreft: Inspraakreactie voorontwerp bestemmingsplan 'Camping Lauwersoog'

Geacht College,

Te Lauwersoog bestaat al enkele jaren de 'Werkgroep Schildhoek'. Deze werkgroep bestaat uit bewoners van de gelijknamige straat en is naast Dorpsbelang een vaste gesprekspartner van de gemeente. Als werkgroep hebben wij kennis genomen van het voorontwerp uitbreiding camping Lauwersoog.

Hierbij maken wij graag gebruik van de mogelijkheid tot een Inspraakreactie:

#### 1. Wind

Als de plannen rond de 'museumhaven' bij restaurant Het Booze Wif gerealiseerd worden zal de windsingel rond deze haven grotendeels verdwijnen. Hiermee verdwijnt beschutting tegen de zuidwestenwind in de dorpskern, wat het wooncomfort aantast! Wat denkt de gemeente daartegen te doen?

#### 2. Water

Uitbreiding van de haven staat gepland in de richting van de woonkern. Nu reeds loopt het water door opstuwing soms over de havenkade. De geplande havenuitbreiding versterkt de trechtersvorm en zal het risico van wateroverlast vergroten! Stelt de gemeente ook wat dit betreft passende eisen aan de haveninrichting?

#### 3. Toegankelijkheid

- a. Nu is het haventerrein vrij publiek toegankelijk. In het nieuwe plan is niet duidelijk of de gemeente deze toegankelijkheid waarborgt. Wordt het afgesloten campingterrein, dan vermindert de gemeente de toeristische aantrekkelijkheid van het gebied.
  - b. Hetzelfde geldt voor het looppad langs de drie strandjes en de bereikbaarheid van de waterkant. Elke verminderde 'openbare waterkant' is een door de gemeente geaccepteerde vermindering van de toeristische aantrekkelijkheid van het gebied. In het plan wordt hierover geen duidelijkheid gegeven!
  - c. Er staat een zwembad gepland op het campingterrein. Dit is een forse bebouwing en aantasting van het natuurkarakter van Lauwersoog! Wij vragen ons af of dit de waarde van het gebied niet aantast doordat het 'verrommelt'.
  - d. Ook bij dit zwembad stellen wij de vraag over de toegankelijkheid. Stelt de gemeente ook eisen hieromtrent? Bijvoorbeeld dat het zwembad ook toegankelijk moet zijn voor dagrecreanten en bewoners van Lauwersoog?
- Straks vaart de camping er wel bij ten koste van de dagrecreatie uit de regio!

#### 4. Bouwbeperkingen

Met verbazing nemen wij kennis van de dakgoothoogte van de geplande de bebouwing rond de museumhaven. Bij de laatste uitbreiding van de dorpskern werden hieromtrent grote

beperkingen opgelegd. Is de visie van de gemeente omtrent de uitstraling van Lauwersoog 180 graden gedraaid? Hoog bouwen mag nu kennelijk weer wel. Wij zouden graag een onderbouwing voor deze slingerkoers vernemen.

Verder willen wij u wijzen op een reactie van de Werkgroep Schildhoek omtrent de 'Structuurschets Lauwersoog' (4 juni 2004). Reeds hierin hebben wij de dreiging van overlast van wind en water duidelijk aangegeven.

Graag vernemen wij hoe de procedure verder verloopt.

Namens de Werkgroep Schildhoek,

Lauwersoog, 12 februari 2011

Aan het College van Burgemeester en Wethouders  
I.a.a.de leden van de gemeenteraad  
Gemeente De Marne  
Leens

Gemeente De Marne	
registratie -nummer:	2011000321
ingekomen d.d.:	15 FEB 2011
in handen gesteld van	H. Schanhave
class.nr	-1.31.212
ontvangstbevestiging:	<input checked="" type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEE

Betreft: Inspraakreactie voorontwerp bestemmingsplan 'Camping Lauwersoog'

Geacht College,

Aangezien ik inwoner van de Gemeente de Marne ben en bewoner van de 'Woonkern' Lauwersoog wil ik van de gelegenheid gebruik maken een inspraakreactie te geven omtrent het voorontwerp bestemmingsplan 'Camping Lauwersoog'

#### AANLEG VIJVER

Voor de nieuw aan te leggen vijver moeten bossen wijken. Men wil doorkijkjes creëren, wat naar mijn mening niet nodig is want iets verder op de Strandweg is de doorkijk naar het Lauwersmeer groot genoeg.

Meer water naar de Woonkern geeft mij een onveilig gevoel, zeker nu het waterpeil niet optimaal geregeld kan worden zolang het gemaal er nog niet is.

#### KAPPEN VAN DE BOMEN

Door het weghalen van de begroeiing verdwijnt ook de geluidswal en de windsingel.

De zeilschool is wel een sportieve activiteit maar produceert veel lawaai.

Bij zuidwesterstorm hebben we wel wat beschutting nodig.

#### DE TE BOUWEN HUIZEN

Op het moment kijk ik vanuit de serre naar bebossing. Indien deze bebossing huizen worden is mijn uitzicht er niet op vooruit gegaan. Het groen wat voor de huizen komt doet het zicht op de huizen niet verdwijnen.

Verder wordt in het plan beschreven, dat het niet om een oppervlaktevergroting zou gaan. Volgens mij heeft deze oppervlaktevergroting in 2005 plaatsgevonden waardoor deze uitbreiding nu plaats kan vinden.

Ook ligt de gastransportleiding dicht bij de geplande huizen

Mijn voorstel is geen vijver en de huizen zo laag bouwen dat ze achter de bebossing verdwijnen.

Ik begrijp best dat de recreatie belangrijk is, maar de bewoner mag hiervan niet de dupe worden.

Graag verneem ik hoe door mijn reactie rekening kan worden gehouden met mijn bezwaren.



provincie  
groningen

bezoekadres: St. Jansstraat 4

postadres: Postbus 610  
9700 AP  
Groningen

algemeen telefoonnr: 050 316 49 11

faxnr.: 050 316 44 39

www.provinciegroningen.nl  
info@provinciegroningen.nl

R U I M T E L I J K E P L A N N E N

Aan Burgemeester en Wethouders  
van de gemeente De Marne

Postbus 11  
9965 ZG

Leens Gemeente De Marne	
registratie -nummer:	2011000502
ingekomen d.d.:	10 MRT 2011
in handen gesteld van:	H. Schoonloer
class.nr.:	-1.131.212
ontvangstbevestiging:	<input type="checkbox"/> JA <input checked="" type="checkbox"/> NEE

Datum : 3 maart 2011  
Briefnummer : 2011-784  
Zaaknummer. : 299706  
Behandeld door : F. Habraken  
Telefoonnummer : (050) 3164365  
Antwoord op : Uw e-mail van 5 januari 2011  
Bijlage :

Onderwerp : Reactie op voorontwerpbestemmingsplan "Camping  
Lauwersoog"

Geacht college,

Bij e-mail van 5 januari 2011 heeft u in het kader van het vooroverleg ex artikel 3.1.1. van het Bro het bovenvermelde plan aan de ambtelijke dienst van de provincie Groningen toegezonden.

Het doel van het overleg is om te voorkomen dat het plan het ruimtelijke beleid van de provincie doorkruist. De doorwerking van essentiële onderdelen van het ruimtelijke beleid is geborgd in hoofdstuk 4 van de Omgevingsverordening provincie Groningen 2009.

Naast het ruimtelijk beleid heb ik, voor zover relevant, de volgende aspecten in mijn beoordeling betrokken:

- de wet- en regelgeving omtrent externe veiligheid;
- de provinciale milieudoelstellingen;
- de provinciale taken en bevoegdheden omtrent het gebruik, het beheer en het onderhoud van provinciale (vaar)wegen;
- de juridische plankwaliteit voor zover van provinciaal belang.

Met waardering heb ik kennisgenomen van uw intentie om voor de camping in Lauwersoog een actuele planologische regeling in het leven te roepen. De inhoud van het plan geeft mij aanleiding tot de volgende opmerkingen.

Het bestemmingsplan voorziet onder meer in de bouw van 19 recreatiewoningen. Voor wat betreft dit onderdeel van het plan vraag ik u om in de toelichting enig inzicht te bieden in de afwegingen die u hebt gemaakt op het gebied van energiebesparende maatregelen en/of alternatieve energieopwekking.

Op grond van de omgevingsverordening mogen bestemmingsplannen niet in de mogelijkheid voorzien tot het oprichten van reclamemasten hoger dan zes meter. In de artikelen 3.2, 4.2, onder b., 5.2, onder b. en 6.2 onder b., van het bestemmingsplan is de mogelijkheid geopend om bouwwerken, geen gebouw zijnde, te realiseren met een bouwhoogte van ten hoogste 6 meter. Op grond van de algemene afwijkingsbevoegdheid (artikel 11 van de planregels) kunnen



Burgemeester en Wethouders tot niet meer dan 10% afwijken van de in het plan gegeven maten. Het plan voorziet niet in een uitsluiting van reclamemasten van deze afwijkingsbevoegdheid. Dat houdt in dat het plan voorziet in reclamemasten van meer dan 6 meter hoogte.

De omgevingsverordening bepaalt dat een bestemmingsplan niet voorziet in de permanente bewoning van recreatiewoningen, recreatiechalets en stacaravans. Hoewel in de specifieke gebruiksregels (artikel 5.5 van de planregels) het gebruik van recreatiewoningen voor permanente bewoning is uitgesloten, geldt dit niet voor recreatiechalets en stacaravans. Ik adviseer deze twee categorieën alsnog aan de specifieke gebruiksregels toe te voegen.

Hoogachtend,



R. Lander,  
Hoofd van de afdeling Ruimtelijke Plannen



> Retouradres Postbus 16191 2500 BD Den Haag

Het college van burgemeester en wethouders  
van de gemeente De Marne  
Postbus 11  
9965 ZG Leens

Gemeente De Marne	
registratie -nummer:	2011000309
ingekomen d.d.:	11 FEB 2011
in handen gesteld van:	H. Schenkova
class.nr.:	-11-31-212
ontvangsbevestiging:	<input type="checkbox"/> JA <input checked="" type="checkbox"/> NEE

Datum 11 FEB. 2011

Betreft advies artikel 3.1.1 van het Besluit ruimtelijke  
ordening: voorontwerpbestemmingsplan  
"Camping Lauwersoog" (gemeente De Marne)

**VROM-Inspectie**  
Directie Uitvoering  
Programma Borging  
Ruimtelijke Rijksbelangen

Postbus 16191  
2500 BD Den Haag  
Interne postcode IPC 510  
www.vrominspectie.nl

**Contactpersoon**  
drs. J.L. Nieken

T 050-5992686  
M 06-25027869  
F 050-5992699  
postbus.viruimtelijkeplannen  
@minvrom.nl

**Kenmerk**  
20110006036-HNI

**Kopie aan**  
Het college van  
Gedeputeerde  
Staten van de  
provincie Groningen  
Postbus 610  
9700 AP Groningen

Geacht college,

Op 5 januari 2011 heb ik uw verzoek ontvangen om advies op grond van artikel 3.1.1 van het Besluit ruimtelijke ordening over het voorontwerpbestemmingsplan "Camping Lauwersoog".

In de brief van 26 mei 2009 aan alle colleges van burgemeester en wethouders heeft de minister van VROM aangegeven over welke nationale belangen uit de Realisatieparagraaf Nationaal Ruimtelijk Beleid (RNRB, TK 2007-2008, 31500 nr. 1) gemeenten altijd overleg moeten voeren met het Rijk. Gemeenten verzoeken zelf de afzonderlijke rijksdiensten om advies. De VROM-Inspectie coördineert de rijksreactie over voorontwerpbestemmingsplannen, -projectbesluiten en -structuurvisies.

Het bovengenoemde plan geeft aanleiding tot het maken van de volgende opmerkingen, gelet op de nationale belangen zoals die zijn verwoord in de RNRB. Het nummer achter het nationaal belang verwijst naar het nummer in de RNRB.

#### **Nationaal belang 02/40: Basiskwaliteit hoofdinfrastructuur**

##### *Buisleidingen*

Op circa 15 meter ten noorden van het plangebied loopt een aardgastransportleiding. In de toelichting geeft u aan dat de regelgeving voor buisleidingen is vastgelegd in de circulaire Zonering langs hogedruk aardgastransportleiding uit 1984. Ik wijs u erop dat met ingang van 1 januari 2011 het Besluit externe veiligheid buisleidingen (en bijbehorende regeling) van kracht is geworden. Ik verzoek u dan ook het bestemmingsplan met dit besluit in overeenstemming te brengen. Dat houdt in dat u inzicht moet verschaffen in de gegevens van de leiding (druk en diameter) en de bijbehorende contour van het plaatsgebonden risico. Daarnaast zult u het groepsrisico moeten berekenen en (indien noodzakelijk) verantwoorden. In het kader van het groepsrisico zult u daarbij de regionale brandweer in de gelegenheid moeten stellen om advies uit te brengen.

Voor nadere informatie kunt u contact opnemen met de contactpersoon die in het briefhoofd is vermeld.

**VROM-Inspectie**  
Directie Uitvoering  
Programma Borging  
Ruimtelijke Rijksbelangen

Ik vertrouw erop dat u de opmerkingen op een adequate wijze zult verwerken in het bestemmingsplan.

**Kenmerk**  
20110006036-HNI

Hoogachtend,  
de directeur-inspecteur van het  
Inspectoraat Generaal VROM,



mr. R.J.M. van den Bogert

Bezoekadres:  
Stedumermaar 1  
9735 AC Groningen  
Postadres:  
Postbus 18  
9700 AA Groningen  
Telefoon: (050) 304 89 11  
Fax: (050) 304 82 26  
E-mail: info@noorderzijlvest.nl  
Internet: www.noorderzijlvest.nl

Gemeente De Marne  
T.a.v. de heer H. Schoonhoven  
Postbus 11  
9965 ZG LEENS



Uw brief van: 5 januari 2011

Uw kenmerk: -

Groningen, 28 januari 2011

Ons kenmerk: 11-0063/0092

Behandeld door: H.G. Huizing

Bijlage(n): -

Onderwerp: voorontwerp bestemmingsplan  
Camping Lauwersoog

Geachte heer Schoonhoven,

Naar aanleiding van het ons toegezonden voorontwerp bestemmingsplan Camping Lauwersoog hierbij onze reactie.

Het plan geeft een goede omschrijving van ons beleid en is zeer uitgebreid. In het plan wordt niet voldoende uitgediept hoe men om wil gaan met de extra waterberging die nodig is door de toename van het verhard oppervlak.

Voor de duidelijkheid willen wij graag dat er een kaartje opgenomen wordt, waar de extra waterberging gerealiseerd wordt en om hoeveel meter dit gaat.

Om deze reden gaan wij niet akkoord met het voorontwerp en hopen dat dit in het ontwerp is aangepast.

Voor vragen kunt u contact opnemen met de heer H.G. Huizing.

Namens het Dagelijks Bestuur van  
het waterschap Noorderzijlvest:

*bla*

H.W. Bergsma,  
proceseigenaar Watersysteembeheer

Gemeente De Marne	
registratie-nummer:	2011000186
ingekomen d.d.:	31 JAN 2011
in handen gesteld van:	H. Schoonhoven
class.nr.	ontvangstbevestiging
-1.31.272	<input type="checkbox"/> JA <input checked="" type="checkbox"/> NEE

2010002933



Afdeling Risicobeheersing

Gemeente De Marne  
 Taakveld BRO  
 De heer H.J. Schoonhoven  
 Postbus 11  
 9965 ZG LEENS

<b>Gemeente De Marne</b>	
registratie -nummer:	2011000355
ingekomen d.d.:	18 FEB 2011
in handen gesteld van:	H. Schoonhoven
class.nr.:	-1.31.212
ontvangstbevestiging:	<input type="checkbox"/> JA <input checked="" type="checkbox"/> NEE

BEZOEKADRES

Sontweg 10

WEBSITE

brandweer.groningen.nl

POSTADRES

 Postbus 584  
 9700 AN Groningen

Telefoon (050) 367 47 77

Fax (050) 367 46 66

Telefoon (050) 367 47 26

Bijlage(n)

Ons kenmerk HV 11.2533817

Datum 10-02-2011

Uw e-mail van 05-01-2011

Uw kenmerk

Behandeld door J.S.E. Braker

E-mailadres johan.braker@hvd.groningen.nl

Onderwerp voorontwerp bestemmingsplan 'Camping Lauwersoog'

Geachte heer Schoonhoven,

Op 5 januari jl. heeft de heer Braker van mijn dienst in het kader van artikel 3.1.1 van het Besluit ruimtelijke ordening (Bro), het voorontwerp van het bestemmingsplan 'Camping Lauwersoog' per e-mail van u ontvangen. Hierbij heeft u gevraagd om een schriftelijke reactie door de regionale brandweer. Naar aanleiding van dit verzoek is het bestemmingsplan beoordeeld in het kader van externe veiligheid, specifiek het groepsrisico.

**Risicobronnen**

Uit het bestemmingsplan blijkt, dat het plan planologische mogelijkheden biedt voor het realiseren van 19 recreatiewoningen in het noordwestelijk deel van het plangebied. Net buiten het noordwestelijk deel van het plangebied ligt een hogedruk aardgastransport van NAM. Dit betreft transportleiding 108 met volgnummer 5000200. Door deze transportleiding is in het plangebied sprake van externe veiligheidsrisico's.

**Wettelijk kader**

Voor ruimtelijke besluiten in invloedsgebieden van risicovolle hogedruk transportleidingen is het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) van toepassing. Doordat het plangebied deels in het invloedsgebied van de hogedruk aardgastransportleiding ligt, is verantwoording van het groepsrisico noodzakelijk. In paragraaf 4.3 en in bijlage 8 van het handboek "buisleidingen in bestemmingsplannen" (VROM, 19 maart 2010) is aangegeven hoe een verantwoording kan worden opgesteld.

**Groepsrisico**

Door de realisatie van 19 recreatiewoningen neemt het groepsrisico mogelijk toe. Omdat de recreatiewoningen binnen de 100% letaliteitsgrens worden gerealiseerd, is volgens artikel 12 van het Bevb een uitgebreide verantwoording noodzakelijk.



De verantwoording dient uit de volgende aspecten te bestaan:

- de bestaande en toekomstige personendichtheid in het invloedsgebied van de leiding;
- het groepsrisico per kilometer buisleiding vergeleken met de oriënterende waarde;
- de maatregelen die door de exploitant worden genomen ter beperking van het groepsrisico;
- de alternatieve mogelijkheden voor een ruimtelijke ontwikkeling met een lager groepsrisico;
- de voorgenomen maatregelen ter beperking van het groepsrisico;
- de mogelijkheden voor bestrijding en beperking van een mogelijke ramp;
- de mogelijkheden voor zelfredzaamheid van de personen in het invloedsgebied.

Om u te ondersteunen bij de verantwoording van het groepsrisico, zijn de mogelijkheden voor bestrijding en de mogelijkheden voor zelfredzaamheid in het invloedsgebied beoordeeld. Deze beoordeling is in samenwerking met de heer Elzinga van Brandweer De Marne uitgevoerd. De bevindingen zijn hieronder weergegeven.

### **Bestrijdbaarheid**

Om de bestrijdbaarheid te kunnen beoordelen, zijn eerst de mogelijke effecten in het plangebied als gevolg van een ongeval met gevaarlijke stoffen beoordeeld. Vervolgens is de opkomsttijd en de tweezijdige bereikbaarheid beoordeeld. Tot slot is de beschikbaarheid van primaire (brandkranen) en secundaire (open water) bluswatervoorzieningen beoordeeld.

Het falen van aardgastransportleidingen voornamelijk wordt veroorzaakt door schade door derden. Bij schade aan de leiding zijn een flare (fakkelflam) en/of een explosie mogelijk. De omvang van het scenario is afhankelijk van de druk en de diameter van de leiding. Voor de transportleiding 108 is dit 125 bar en 10,75 inch. Hierdoor ligt de 1% letaliteitgrens op 185 meter. Omdat de te realiseren recreatiewoningen op circa 10 meter van de transportleiding liggen, zijn hier letale hittestraling- en overdrukeffecten mogelijk. Om de kans op schade door derden te beperken adviseer ik om de leiding door de NAM te laten aanduiden. Hierdoor wordt de ligging van de leiding in het veld zichtbaar.

Uit de beoordeling van de bereikbaarheid blijkt, dat de camping in voldoende mate tweezijdig bereikbaar is. Wel blijkt dat voor de camping een relatief lange opkomsttijd geldt van circa 14 minuten. Hierbij merk ik op, dat in geval van een gaslekage van de transportleiding een eventuele gasbrand niet geblust mag worden. Dit in verband met het explosiegevaar. Blussing is pas mogelijk indien de toevoer van gas is afgesloten en het resterende gas in de leiding is verbrand. Dit bemoeilijkt het snel en effectief bestrijden van een gasincident. Daarom zal de brandweer zich in eerste instantie voornamelijk richten op het ontruimen van de gevarezone en het bestrijden van secundaire branden.

Uit de beoordeling van de bluswatervoorzieningen blijkt, dat in het plangebied onvoldoende bluswatervoorzieningen aanwezig zijn. Alleen ter plaatse van de ingang van de camping is een brandkraan aanwezig. Hierdoor zijn de mogelijkheden voor het snel en effectief bestrijden van incidenten op de camping beperkt. Om de bestrijdbaarheid op de camping te verbeteren adviseer ik u om ter plaatse van de jachthaven een opstelplaats te eisen voor de brandweer, zodat het mogelijk wordt om bluswater te onttrekken aan het Lauwersmeer. Bijvoorbeeld een opstelplaats ter plaatse van het restaurant Het Booze Wjif.

Voor de te realiseren recreatiewoningen ligt de dichtstbijzijnde brandkraan op meer dan 100 meter. Deze afstand is te groot om een calamiteit bij de recreatiewoningen snel en effectief te kunnen bestrijden. Daarom adviseer ik u om ter plaatse van de recreatiewoningen adequate bluswatervoorzieningen te eisen. Bijvoorbeeld een brandkraan op de bestaande waterleiding ter plaatse van de recreatiewoningen. Voor de bovenstaande maatregelen geldt de "Handleiding Bereikbaarheid en Bluswatervoorzieningen regio Groningen" als uitgangspunt.

### **Zelfredzaamheid**

Om te beoordelen of de aanwezige personen in geval van een calamiteit zichzelf in veiligheid kunnen brengen, zijn zowel de mate van zelfredzaamheid van de aanwezige personen als de mogelijkheden om het plangebied snel te verlaten beoordeeld.

Uit de beoordeling blijkt, dat binnen het invloedsgebied geen objecten liggen waarbij sprake is van langdurig verblijf van groepen verminderd zelfredzame personen, zoals kleine kinderen, zieken en ouderen. De recreanten vormen een gemiddelde bevolkingsgroep uit de samenleving. Deze worden daarom over het algemeen als zelfredzaam beschouwd. Het is onduidelijk of het plangebied ter plaatse van de recreatiewoningen voldoende mogelijkheden biedt om van de risicobron weg te vluchten. Daarom adviseer ik u om voorwaarden op te nemen zodat ontvluchting loodrecht van de risicobron mogelijk is.

### **Conclusie**

In het plangebied is sprake van externe veiligheidsrisico's door een naastgelegen hogedruk aardgastransportleiding. Omdat het plangebied deels in het invloedsgebied ligt, zijn hier letale effecten mogelijk. Om de kans op schade aan de leiding te beperken, wordt geadviseerd om de leiding in het veld aan te duiden. Om eventuele (secundaire) effecten te kunnen bestrijden, wordt geadviseerd om de bluswatervoorzieningen in het plangebied te verbeteren. Enerzijds door een brandkraan te eisen ter plaatse van de recreatiewoningen. Anderzijds door een opstelplaats te eisen ter plaatse van de jachthaven c.q. het restaurant Het Booze Wjif.

Bladzijde 4 van 4  
Onderwerp voorontwerp bestemmingsplan 'Camping Lauwersoog'

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Indien u naar aanleiding van deze brief nog vragen heeft, kunt u contact opnemen met de heer Braker.

Met vriendelijke groet,



R. Knoop, ondercommandant  
Brandweer Regio Groningen

NB. deze brief is in afschrift naar de commandant van brandweer De Marne verzonden.