

De Run 4421
5503 LS Veldhoven
tel. (040) 263 11 49
mob (06) 248 07891
e-mail: info@geluidshinder.nl
site: www.geluidshinder.nl
abn amro nuenen
IBAN NL71ABNA0423353357
k.v.k. eindhoven nr. 170.99065
btw nr. NL8059.95.705.B.01

Akoestisch rapport

Geluidsbelasting planontwikkeling
Oprichten bedrijfswoning Peeldijk 10

Swinkels Tuinaanleg en Onderhoud
Peeldijk 10
5741 PC Beek en Donk

31-03-2017
AR 10.417/1

AKOESTISCH RAPPORT

Geluidsbelasting planontwikkeling Oprichten bedrijfswoning Peeldijk 10

Opdrachtgever:
Swinkels Tuinaanleg en Onderhoud
Peeldijk 10
5741 PC Beek en Donk

Projectnummer
AR 10.417/1

Nuenen,
db/a consultants

Sjoerd Klomp

I N H O U D:

1.	INLEIDING	4
2.	UITGANGSPUNTEN	4
3.	GELUIDSASPECTEN WEGVERKEER.....	5
3.1.	TOETSINGSKADER	5
3.2.	VERKEERSGEGEVENS	7
3.3.	REKENMETHODE	7
4.	RESULTATEN.....	8
5.	TOETSING EN CONCLUSIES.....	9
6.	BIJLAGEN (01-22).....	9

1. INLEIDING

In opdracht van “Swinkels Tuinaanleg en Onderhoud” te Beek en Donk stelt Agron Advies B.V. te Beek en Donk de ruimtelijke onderbouwing op. Om de realisatie van deze ontwikkeling planologisch mogelijk te maken is een herziening van het bestemmingsplan noodzakelijk.

Conform artikel 77 van de Wet Geluidhinder moeten Burgemeester en Wethouders bij het vaststellen of de herziening van een bestemmingsplan een akoestisch onderzoek instellen naar de geluidbelasting van woningen en andere geluidsgevoelige objecten die zijn gelegen binnen de geluidzone van een weg.

Het voorliggende akoestisch onderzoek berekent de verwachte geluidsbelasting van de woning en voert de ruimtelijke ordeningstoets uit.

2. UITGANGSPUNTEN

Situatie

Het plangebied is gelegen aan de Peeldijk 10 te Beek en Donk in de gemeente Laarbeek. De gebiedstypering is buitenstedelijk gebied binnen de geluidzone van de N297 (Broekdalerbaan) en de Peeldijk. Het plangebied is kadastraal bekend onder Sectie C, perceel 2580. De opdrachtgever “Swinkels Tuinaanleg en Onderhoud” heeft een principeverzoek ingediend waarin medewerking wordt gevraagd aan B&W van Laarbeek voor het wijzigen van de bestemming op de locatie Peeldijk 10 en de mogelijkheid om een bedrijfswoning op te richten. Onderstaande afbeelding verduidelijkt de ligging van het plangebied (het rode kader) ten opzichte van de omliggende bebouwing en wegen.



Afbeelding 1: overzicht situatie

Documenten

Voor het opstellen van het voorliggende akoestisch rapport zijn de onderstaande documenten geraadpleegd.

- De Wet Geluidhinder op basis van 16 februari 1979 en de wijzigingen zoals doorgevoerd per 1 januari 2007;
- Ontwerptekening bouwplan, opdrachtnummer SW101.RO01, d.d. 19 maart 2017. Opgesteld door Agron Advies te Beek en Donk;
- Verkeersintensiteiten N279 en Peeldijk verstrekt door de gemeente Laarbeek, d.d. 30-03-2017.

3. GELUIDSASPECTEN WEGVERKEER

3.1. TOETSINGSKADER

Normstelling

Welke geluidsbelasting van woningen maximaal toelaatbaar is (MTG) is omschreven in de Wet Geluidhinder en het Besluit Geluidhinder. De normstelling is verschillend voor woningen in stedelijk gebied of buitenstedelijk gebied. De woning in het onderhavige plangebied is gelegen in buitenstedelijk gebied. Bij akoestisch onderzoek moet daarbij worden uitgegaan van de geluidsbelasting in het maatgevende jaar (c.q. de geluidsbelasting over 10 jaar).

De normstelling kent een ondergrens, de zogenaamde voorkeursgrenswaarde. Als de geluidsbelasting lager is dan, of gelijk is aan, deze waarde dan zijn de voorwaarden die de wet stelt aan het realiseren van geluidsgevoelige bestemmingen niet van toepassing. De bovengrens voor de normstelling is de MTG. Als de geluidsbelasting hoger is dan de MTG is het realiseren van geluidsgevoelige bestemmingen niet toegestaan. Ligt de geluidsbelasting tussen de voorkeursgrenswaarde en de MTG dan mogen geluidsgevoelige bestemmingen alleen worden gerealiseerd indien door Burgemeester en Wethouders, onder bepaalde voorwaarden, een hogere grenswaarde is vastgesteld. De normering van de geluidsbelasting L_{den} is als volgt samen te vatten.

Geluidstype	Voorkeursgrenswaarde en maximaal toelaatbare geluidsbelasting.	Geluidsbelasting
Wegverkeerslawaii	Voorkeursgrenswaarde.	48 dB
	Maximaal toelaatbare geluidsbelasting nieuwe woning buitenstedelijk gebied.	53 dB

Tabel 1: normstelling geluidsbelasting buitenstedelijk gebied.

Ontheffingscriteria vaststellen hogere waarden

In Artikel 110a lid 1 is bepaald dat Burgemeester & Wethouders onder bepaalde voorwaarden ontheffing kunnen verlenen om een hogere geluidsbelasting toe te staan. Die ontheffing kan o.a. worden verleend als maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting van de uitwendige scheidingsconstructie van woningen tot 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard. De Wet geluidhinder stelt als eis dat de haalbaarheid van de mogelijke maatregelen moet worden onderzocht. De volgorde hiervan is als volgt:

Bronmaatregelen

Maatregelen aan de bron zijn het meest effectief zoals stillere motorvoertuigen, verlagen van de snelheden, toepassing van geluidsarme wegdekken, beperking vrachtverkeer enz. Op de site www.stillerverkeer.nl is veel informatie opgenomen over de te behalen reducties door het toepassen van stille wegdekken.

Overdrachtsmaatregelen

Als maatregelen aan de bron niet mogelijk zijn moet worden onderzocht of maatregelen getroffen kunnen worden in de overdrachtsweg van de bron naar de ontvanger. Het gaat hier bijvoorbeeld om afscherming door een geluidwal of -scherm of afschermende bebouwing.

Stedenbouwkundige overwegingen

Soms is het verlenen van ontheffing toegestaan als een bouwplan bijvoorbeeld door de vorm en oriëntatie een effectieve afscherming biedt voor hierachter gelegen woningen of door het opvullen van een open plek ter plaatse de stedenbouwkundige structuur verbetert. Naast deze ontheffingscriteria heeft de gemeente een ontheffingsbeleid.

Overige aspecten***Stedelijk- en buitenstedelijk gebied***

Stedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone van een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens. Buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom, evenals het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone van een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens. (Het onderhavige bouwplan is gelegen in buitenstedelijk gebied).

Zones langs wegen

Ingevolge de Wet geluidhinder heeft een weg aan weerszijden een zone. Bij de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan dat geluidgevoelige bebouwing projecteert binnen die zone is een akoestisch onderzoek vereist. De breedte van de zone, gemeten vanaf de rand van de weg, is afhankelijk van het aantal rijbanen en snelheid.

Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
Maximaal 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
Meer dan 4 rijstroken	350 meter	600 meter

Tabel 2: zonering wegen stedelijk en buitenstedelijk gebied.

Aftrek ex artikel 110g Wgh

Bij de beoordeling van geluid afkomstig van wegen mag er volgens de Wet geluidhinder (Wgh) rekening worden gehouden met de verwachting dat het wegverkeer in de toekomst stiller wordt. Dit is opgenomen in artikel 110g Wgh, waarin is vermeld dat de aftrek ten hoogste 5 dB mag bedragen. In artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG) is de toe te passen aftrek verder ingevuld. Tot 20 mei 2014 was er sprake van een vrij eenvoudige differentiatie ten aanzien van de toe te passen aftrek. Bij snelheden vanaf 70 km/uur gold een aftrek van 2 dB op de berekende geluidsbelasting. Voor lagere snelheden gold een aftrek van 5 dB. Op 20 mei 2014 is het RMG gewijzigd (Staatscourant jaargang 2014, nr. 10330). De belangrijkste wijziging betreft een tijdelijke verruiming van de aftrek bij geluidberekeningen voor wegen met een snelheid vanaf 70 km/uur (artikel 3.4, lid 1). De aftrek bij deze snelheden was voorheen 2 dB en is nu gewijzigd in:

- 4 dB voor situaties met een geluidsbelasting van 57 dB zonder aftrek volgens art. 110g Wgh;
- 3 dB voor situaties met een geluidsbelasting van 56 dB zonder aftrek volgens art. 110g Wgh;
- 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting.

Voor wegen met snelheden lager dan 70 km/uur bedraagt de aftrek 5 dB.

Cumulatie

Als de geluidsbelasting van een gevel door meerdere wegen wordt veroorzaakt is sprake van cumulatie. De Wet geluidhinder schrijft voor de gevelbelasting per bron te berekenen en te beoordelen. De geluidwering van de externe scheidingsconstructies (Bouwbesluit) moet worden bepaald op basis van de gecumuleerde geluidsbelasting (zonder de aftrek ingevolge artikel 110g).

3.2. VERKEERSGEGEVENS

De berekening gaat uit van de verkeersintensiteit in het zogenaamde maatgevende jaar. Hiermee wordt bedoeld de intensiteit die naar verwachting over 10 jaar na nu (peiljaar 2027) zal gelden. De verkeersgegevens (2016) verstrekt door de gemeente Laarbeek, zie bijlagen 19-22, zijn opgehoogd met een procentuele groei van het verkeer van 2% per jaar.

Id	Wegvak	mvt/etm	Verharding	Maximum snelheid km/u	Uurintensiteit in %	Lichte mvt in %	Middelzware mvt in %	Zware mvt in %
					d-a-n	d-a-n	d-a-n	d-a-n
01.1/2	N279 Broekdalerbaan	20636	W7	80	6,8-2,9-0,9	79,7-88,8-79,0	8,7-5,0-9,6	11,6-6,2-11,4
03.1	Peeldijk	309	W0	60	6,7-3,3-0,7	93,6-96,0-95,0	3,2-2,2-2,6	3,2-1,8-2,4

Tabel 3: in rekenmodel gehanteerde verkeersgegevens.

3.3. REKENMETHODE

Het verkeerslawaairekenmodel is opgesteld met de Geomilieu software Versie 4.21. Gerekend is in overeenstemming met de Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het 'Reken- en Meetvoorschrift Wegverkeerslawaairekenmodel' uit 2012 (afgekort met RMW-2012). De geluidsbelasting vanwege het wegverkeer wordt bepaald door het aantal en de soort motorvoertuigen, de snelheid,

de aard en de vormgeving van de weg, en de demping vanwege de afstand, bodem en afscherming. De geluidsbelasting wordt uitgedrukt in L_{den} en aangegeven in dB. De L_{den} is de op een geheel getal afgeronde geluidsbelasting van één jaar op één plaats vanwege een bron over 3 perioden van 07.00–19.00 uur, van 19.00–23.00 uur en van 23.00–07.00 uur. De definitie wordt omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï (PbEG L 189). In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 1,0 (akoestisch zacht) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden (akoestisch hard) met bodemfactor 0.

4. RESULTATEN

De onderstaande tabel geeft de resultaten voor de geluidsbelasting op de begane grond van het voormalig stalgedeelte. Per kolom is achtereenvolgens de omschrijving, de geluidsbelasting t.g.v.de maatgevende weg, de aftrek Art. 110g Wgh, geluidsbelasting inclusief aftrek en de gecumuleerde resultaten van beide wegen samen vermeld.

Id	Omschrijving	Wegvak	Toetshoogte	L_{den} Tgv maatgevende weg	Aftrek	L_{den} (incl. aftrek)	L_{den} (gecumuleerd)
01.1	Voorgevel	N279	1,5/5,0	41,8 – 49,1	2-2	40 – 47	46 – 51
01.2	Linker zijgevel			48,9 – 53,3		47 – 51	50 – 54
01.3	Achtergevel			49,9 – 51,9		48 – 50	50 – 52
01.4	Rechter zijgevel	Peeldijk		38,8 – 40,4	5-5	34 - 35	39 - 41

Tabel 4: resultaten geluidsbelasting wegverkeer

5. TOETSING EN CONCLUSIES

De maximale geluidsbelasting L_{den} (inclusief aftrek) ten gevolge van het wegverkeer op de N279 bedraagt 51 dB op de linker zijgevel op een hoogte van 5 meter (1^e verdieping). De voorkeursgrenswaarde wordt hierbij met 3 dB overschreden. De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden.

Een aanvullende berekening toont aan dat door het aanbrengen van een stiller wegdek (ZOAB) op de maatgevende N279 de geluidsbelasting van de achtergevels van beide woningen met 2-3 dB kan worden gereduceerd (zie bijlagen 17). Het toepassen van een stiller wegdek vergt hoge kosten en de opdrachtgever heeft geen invloed op het aanbrengen hiervan.

Geconcludeerd kan worden dat het terugbrengen van de geluidsbelasting naar de voorkeurswaarde 48 dB op de linkerzijgevel in de onderhavige situatie redelijkerwijs niet mogelijk is. Vanwege de overschrijding wordt geadviseerd bij het gemeentebestuur om ontheffing tot een hogere waarde te vragen (dikgedrukte resultaten kolom 7, tabel 4).

Om ontheffing te krijgen moet tevens worden aangetoond dat dat kan worden voldaan aan de eisen conform het Bouwbesluit. In het kader van het Bouwbesluit moet een voldoende karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de externe scheidingsconstructie zorgen voor de bescherming tegen het geluid van buiten. De $G_{A;k}$ in dB is gedefinieerd. Het Bouwbesluit en de NEN 5077¹ definiëren de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A;k}$ voor verblijfsgebieden in een woning als de gecumuleerde geluidbelasting minus 33 dB met een minimumwaarde van 20 dB. Een gevel opgebouwd met standaard materialen biedt een isolatie van 20-26 dB(A). De hoogste gecumuleerde geluidsbelasting bedraagt $L_{den} = 54$ dB. Zeer waarschijnlijk kan dus worden voldaan aan de eisen conform het Bouwbesluit.

Tevens moet nog worden opgemerkt dat in dit onderzoek met het toekomstbestendig maken van de N297 door middel van een eventuele verbreding (van 2x1 naar 2x2 rijstroken) geen rekening is gehouden. Op dit moment is het volgens de Provincie nog geheel onduidelijk hoe het voorkeursalternatief, wat medio 2017 vastgesteld zou moeten worden, vorm zal krijgen.

6. BIJLAGEN (01-22)

Rekeninvoer.	01-12
Resultaten verkeerslawaaï.	13-17
Overige.	18-22

1 NEN 5077, 2006 Geluidwering in gebouwen - Bepalingsmethoden voor de grootheden voor geluidwering van uitwendige scheidingsconstructies, luchtgeluidisolatie, contactgeluidisolatie,





Figuur 2) Invoer objecten, gebouwen, bodemgebieden

Model: AR 10.417/1

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
01	Harde bodem	0,00
02	Harde bodem	0,00
03	Harde bodem	0,00
04	Harde bodem	0,00

Model: AR 10.417/1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	Nieuwe woning	7,00	14,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Bedrijfsgebouw	4,50	14,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Gebouw	8,00	14,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	Gebouw	6,00	14,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	Gebouw	5,00	14,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	Gebouw	5,00	14,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	Gebouw	5,00	14,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	Gebouw	5,00	14,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	Gebouw	4,50	14,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

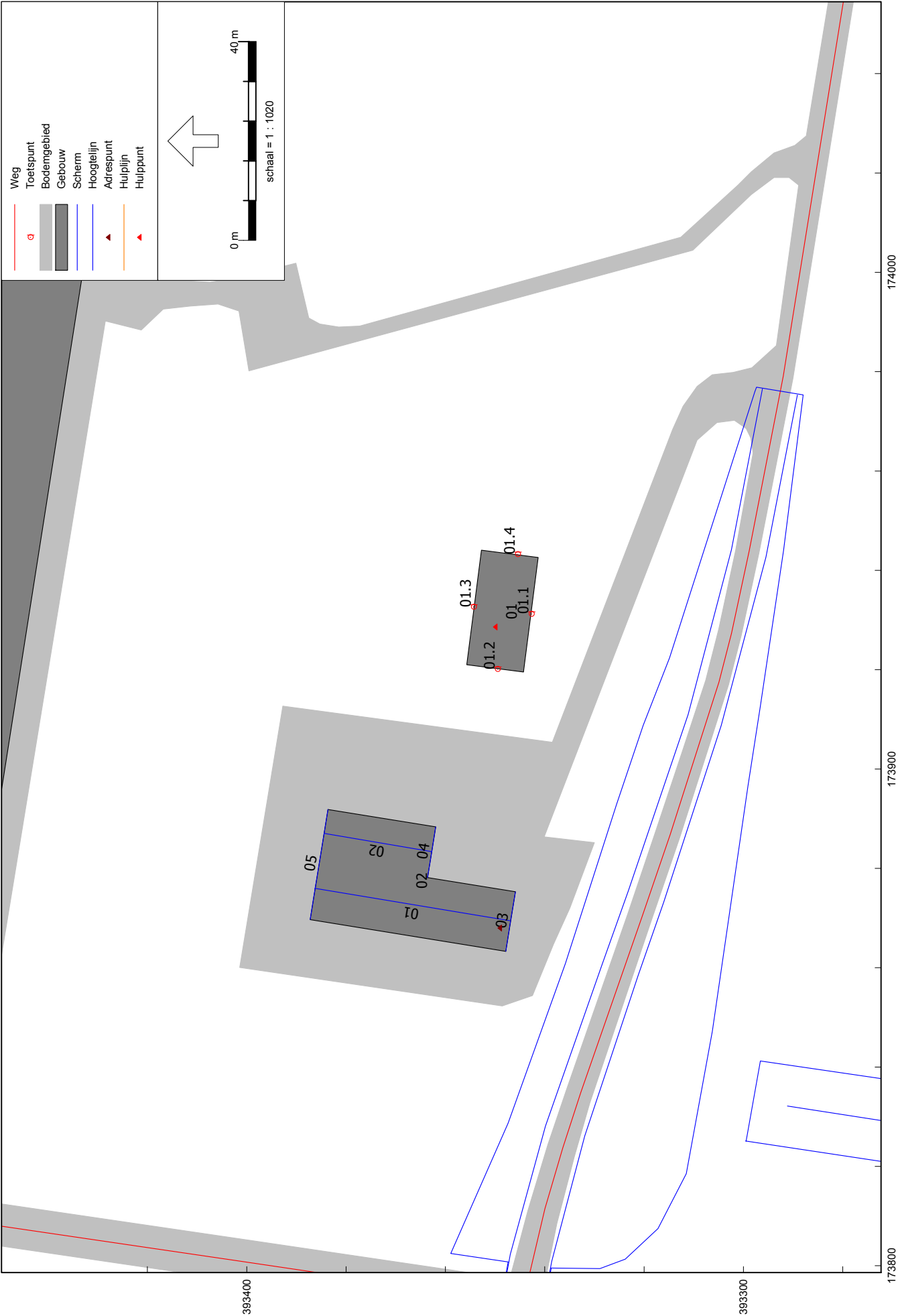


Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Peeldijk 10 5741 PC Beek en Donk - AR 10.417/1], Geomileu V4.2.1

Figuur 3) Invoer objecten, wegen

Model: AR 10.417/1															
Groep: (hoofdgroep)															
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012															
Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Type	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
01.1	N279 Broekdalerbaan	0,00	14,00	Relatief	Verdeling	0,75	W7	80	80	80	80	80	80	80	80
01.2	N279 Broekdalerbaan	0,00	14,00	Relatief	Verdeling	0,75	W7	80	80	80	80	80	80	80	80
02.1	Peeldijk	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Verdeling	0,75	W0	60	60	60	60	60	60	60	60

Model: AR 10.417/1															
Groep: (hoofdgroep)															
		Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012													
Naam	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	
01.1	80	20636,00	6,78	2,94	0,87	79,70	88,78	78,95	8,73	5,00	9,61	11,57	6,22	11,44	
01.2	80	20636,00	6,78	2,94	0,87	79,70	88,78	78,95	8,73	5,00	9,61	11,57	6,22	11,44	
02.1	60	309,00	6,74	3,29	0,73	93,59	95,97	94,95	3,24	2,22	2,64	3,17	1,81	2,41	



Figuur 4) Invoer objecten, schermen, toetspunten

Model: AR 10.417/1

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
01.1	Voorgevel	173931,19	393342,68	14,00	Relatief	1,50	5,00	--	Ja
01.2	Linker zijgevel	173920,10	393349,51	14,00	Relatief	1,50	5,00	--	Ja
01.3	Achtergevel	173932,61	393354,32	14,00	Relatief	1,50	5,00	--	Ja
01.4	rechter zijgevel	173943,23	393345,45	14,00	Relatief	1,50	5,00	--	Ja

Model: AR 10.417/1

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500
01	Nok	7,70	14,00	Relatief	2 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
02	Nok	7,70	14,00	Relatief	2 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
03	Daklijn	--	14,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	Daklijn	--	14,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	Daklijn	--	14,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: AR 10.417/1

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
01	0,20	0,20	0,20	0,20
02	0,20	0,20	0,20	0,20
03	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80

Rapport:	Lijst van model eigenschappen		
Model:	AR 10.417/1		
Model eigenschap			
Omschrijving	AR 10.417/1		
Verantwoordelijke	Gebruiker		
Rekenmethode	RMW-2012		
Aangemaakt door	Gebruiker op 23-2-2017		
Laatst ingezien door	Gebruiker op 31-3-2017		
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.20		
Standaard maaiveldhoogte	14		
Rekenhoogte contouren	4		
Detailniveau toetspunt resultaten			
Detailniveau resultaten grids	Bronresultaten		
Berekening volgens rekenmethode	Groepsresultaten		
Zoekafstand [m]	--		
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--		
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]			
Standaard bodemfactor	--		
Zichthoek [grd]	1,00		
Maximum reflectiediepte	2		
Reflectie in woonwijken	1		
	Ja		
Geometrische uitbreiding			
Luchtdemping	Volledige 3D analyse		
Luchtdemping [dB/km]	Conform standaard		
Meteorologische correctie	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00		
Waarde voor C0	Conform standaard		
	3,50		

Rapport:
Model:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
AR 10.417/1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Gecumuleerd
Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	01.1_A	Voorgevel	1,50	45,4	41,7	36,0	45,8
	01.1_B	Voorgevel	5,00	50,1	46,2	41,0	50,6
	01.2_A	Linker zijgevel	1,50	49,0	45,0	40,0	49,5
	01.2_B	Linker zijgevel	5,00	53,2	49,1	44,2	53,7
	01.3_A	Achtergevel	1,50	49,4	45,3	40,5	49,9
	01.3_B	Achtergevel	5,00	51,4	47,3	42,5	52,0
	01.4_A	rechter zijgevel	1,50	38,7	35,3	29,0	39,1
	01.4_B	rechter zijgevel	5,00	40,3	36,9	30,6	40,7

Rapport: Groepsreducties
Model: AR 10.417/1

Groep	Reductie		Sommatie			
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Gecumuleerd	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
N279	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Peeldijk	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Rapport:
Model:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
AR 10.417/1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
N279
Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	01.1_A	Voorgevel	1,50	39,3	34,8	30,4	39,8
	01.1_B	Voorgevel	5,00	46,6	42,4	37,7	47,1
	01.2_A	Linker zijgevel	1,50	46,4	42,1	37,5	46,9
	01.2_B	Linker zijgevel	5,00	50,8	46,6	41,9	51,3
	01.3_A	Achtergevel	1,50	47,4	43,2	38,5	47,9
	01.3_B	Achtergevel	5,00	49,4	45,3	40,5	49,9
	01.4_A	rechter zijgevel	1,50	25,6	21,4	16,7	26,1
	01.4_B	rechter zijgevel	5,00	26,4	22,2	17,5	27,0

Rapport:
Model:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
AR 10.417/1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Peeldijk
Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Lden					
01.1_A	Voorgevel	1,50	38,3	34,9	28,5
01.1_B	Voorgevel	5,00	39,9	36,5	30,1
01.2_A	Linker zijgevel	1,50	35,7	32,4	25,9
01.2_B	Linker zijgevel	5,00	37,2	33,8	27,4
01.3_A	Achtergevel	1,50	23,5	20,1	13,7
Lnight					
01.3_B	Achtergevel	5,00	21,9	18,5	12,1
01.4_A	rechter zijgevel	1,50	33,4	30,0	23,6
01.4_B	rechter zijgevel	5,00	35,0	31,7	25,3

Rapport: Resultatentabel
Model: AR 10.417/1 na maatregelen stil wegdek
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: N279
Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01.1_A	Voorgevel	1,50	37,4	33,0	28,5	37,9
01.1_B	Voorgevel	5,00	43,5	39,5	34,5	44,0
01.2_A	Linker zijgevel	1,50	43,6	39,5	34,7	44,2
01.2_B	Linker zijgevel	5,00	47,7	43,8	38,8	48,3
01.3_A	Achtergevel	1,50	44,1	40,2	35,2	44,7
01.3_B	Achtergevel	5,00	46,2	42,3	37,3	46,8
01.4_A	rechter zijgevel	1,50	22,4	18,6	13,5	23,0
01.4_B	rechter zijgevel	5,00	23,5	19,6	14,6	24,1

Sjoerd Klomp | Geluidshinder

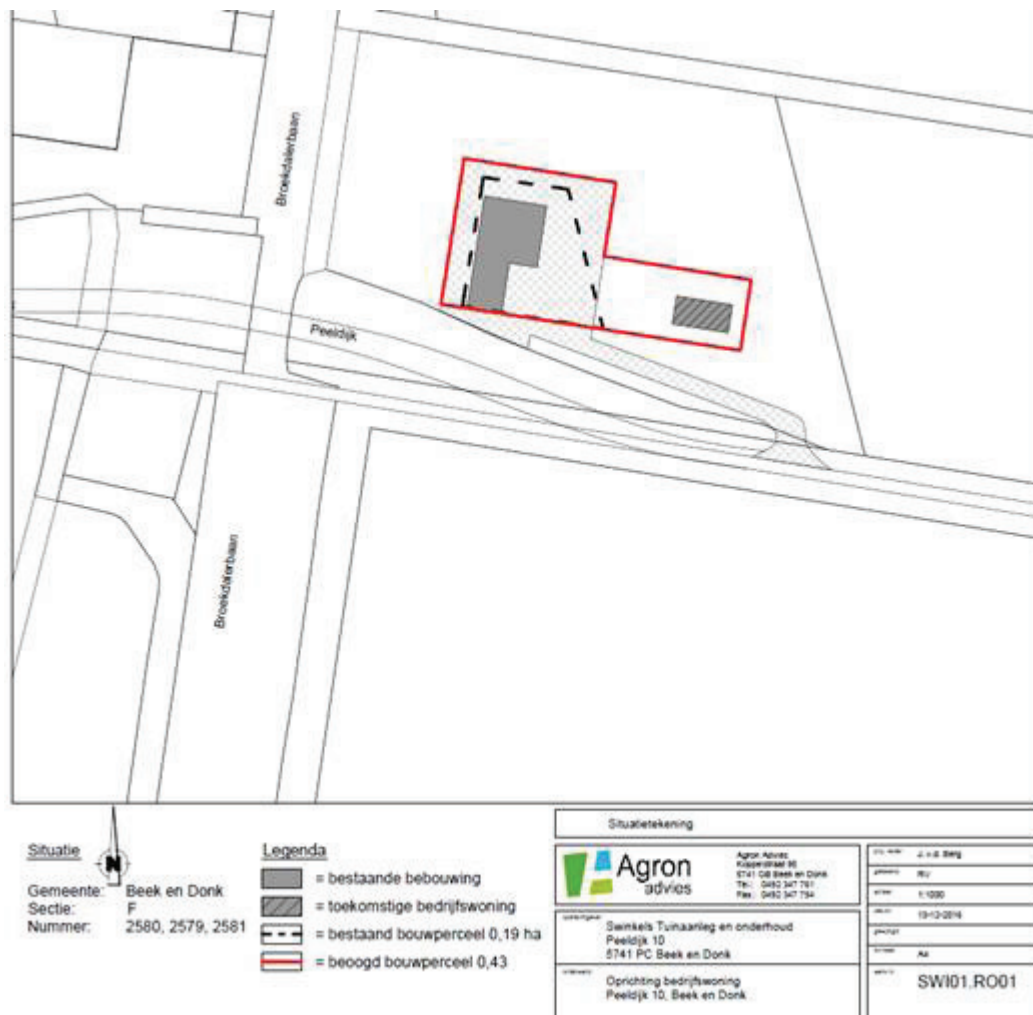
Van: Koen Willems <koen@agronadvies.nl>
Verzonden: maandag 23 januari 2017 11:41
Aan: Info | Geluidshinder
CC: janine@agronadvies.nl
Onderwerp: Aanvraag offerte akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
Bijlagen: 2017-01-05 Principe uitspraak college.pdf

Beste Sjoerd,

Naar aanleiding van ons telefoongesprek van zojuist over een offerte voor het opstellen van een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai ontvang je hierbij relevante gegevens.

De ontwikkeling betreft de bestemmingswijziging (agrarisch naar bedrijf) en de bouw van een bedrijfswoning op de locatie Peeldijk 10, 5741 PC Beek en Donk.

In de bijlage de principeuitspraak van het college van B&W. Hierbij een situatietekening van de beoogde situatie.



De locatie is gelegen in de nabijheid van de N279 (Zuid). Hier zijn ontwikkelingen gaande in verband met eventuele vergroting van de capaciteit van de weg. Er heeft een notitie reikwijdte en detailniveau ter inzage gelegen. Deze notitie vormt de eerste stap in de m.e.r.-procedure en geeft inzicht in het milieuonderzoek.

Documenten zijn te vinden op:

<http://www.brabant.nl/dossiers/dossiers-op-thema/verkeer-en-vervoer/wegen/wegenprojecten-in-brabant/n279-s-hertogenbosch-asten/n279-veghel-asten.aspx>

Van: Vlemmix, Frans <frans.vlemmix@laarbeek.nl>
Verzonden: donderdag 30 maart 2017 15:36
Aan: Sjoerd Klomp | Geluidshinder
Onderwerp: RE: Verkeerintensiteiten

Beste heer Klomp,

Van belang is het volgende: Peeldijk ligt buiten de kom , is een erftoegangsweg met een maximumsnelheid van 60 km/uur en is asfaltverharding.
Hieronder een kaartje van de locatie. Hierna nog een tabel uit icinity (verkeersmilieumodel met verkeersgegevens). Groei is ca. 1 % per jaar.
Ik maak voor dit soort aanvragen meestal gebruik van icinity . Dit is gebaseerd op de verkeersmilieukaart en het verkeersmodel van het MRE.
Ik log hier in en zie dan de geluidgegevens.



PEELDIJK

Nu volgen een aantal printscreens met een toelichting.
Gele kleur geeft aan 53 – 58 dB. Rood 63-68 dB. Oranje 58 – 63 dB.

Kaart

Gebied selectie 

Scenario

2016, SRM1

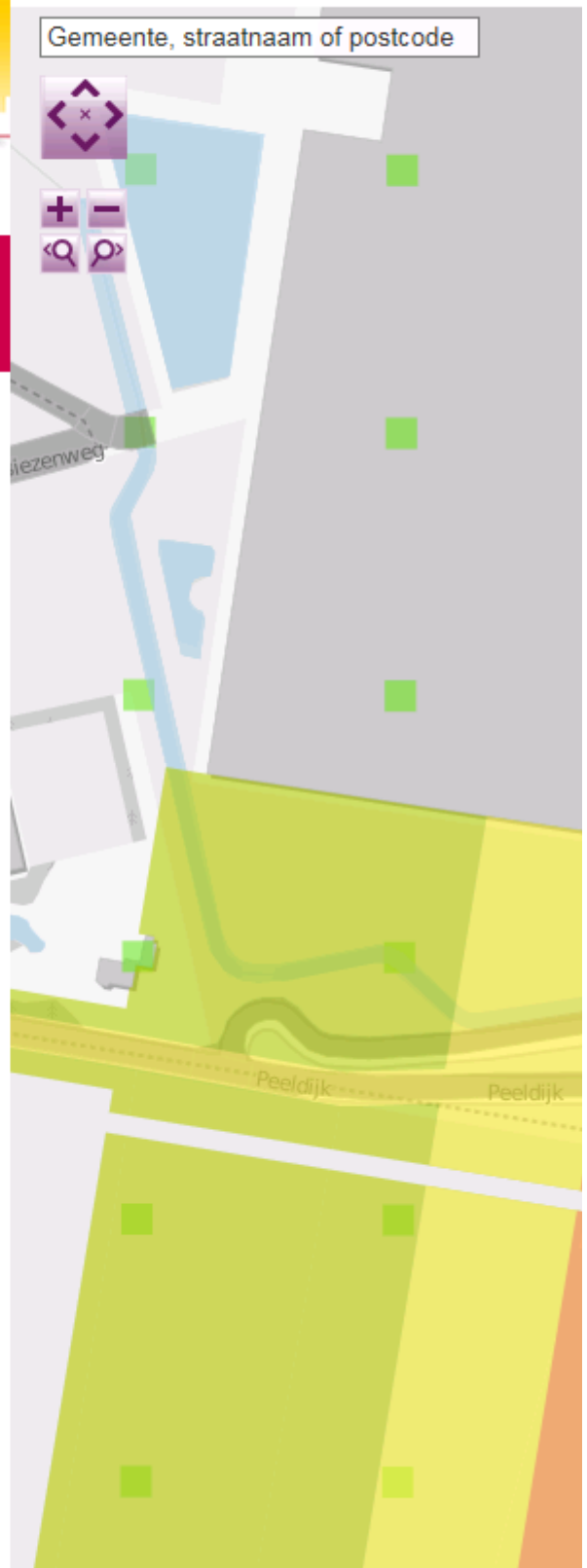
Vergelijk met

Geluidshinder

- ☒ ► Contouren Lden
- ☐ ► Contouren Lnight
- ☐ ► Panden Lden
- ☐ ► Panden Lnight

Luchtkwaliteit

- Eigen brondata
- Landsdekkende brondata
- Basiskaarten



VERKEER PEELDIJK:

**Wegsegment**

Omschrijving	Peeldijk		
Wegoppervlak	referentiewegdek		
Totale intensiteit	249		
Verkeersverdeling			
Uurpercentage	6,74	3,29	0,73
Motoren	0	0	0
Personenautos	93,59	95,97	94,95
Lichte vracht	3,24	2,22	2,64
Zware vracht	3,17	1,81	2,41
Sneheid			
Personenautos	60	60	60
Lichte vracht	60	60	60
Zware vracht	60	60	60

VERKEER N 279:

**Wegsegment**

Omschrijving	N279 - BROEKDALERBAAN		
Wegoppervlak	fijngbezemd beton		
Totale intensiteit	16.642		
Verkeersverdeling			
Uurpercentage	6,78	2,94	0,87
Motoren	0	0	0
Personenautos	79,7	88,78	78,95
Lichte vracht	8,73	5	9,61
Zware vracht	11,57	6,22	11,44
Sneheid			
Personenautos	80	80	80
Lichte vracht	80	80	80

M. vr. groeten,

Frans Vlemmix
Gemeente Laarbeek

Van: Sjoerd Klomp | Geluidshinder [mailto:sklomp@geluidshinder.nl]

Verzonden: donderdag 30 maart 2017 14:05

Aan: Vlemmix, Frans

Onderwerp: Verkeerintensiteiten

Geachte heer Vlemmix,

Graag ontvang ik van u de verkeersintensiteiten, procentuele verdeling, wegdekverharding en het snelheidsregime van de Peeldijk te Beek en Donk.

Voor de exacte locatie zie bijgevoegde bijlage.