

Wissing BV

De Beekse Akkers in Beek en Donk Deelgebied B, Wooneiland

Onderzoek luchtkwaliteit



Wissing BV

De Beekse Akkers in Beek en Donk Deelgebied B, Wooneiland

Onderzoek luchtkwaliteit

Datum	15 mei 2017
Kenmerk	RPT17160725-11

Verklaring en documentatie

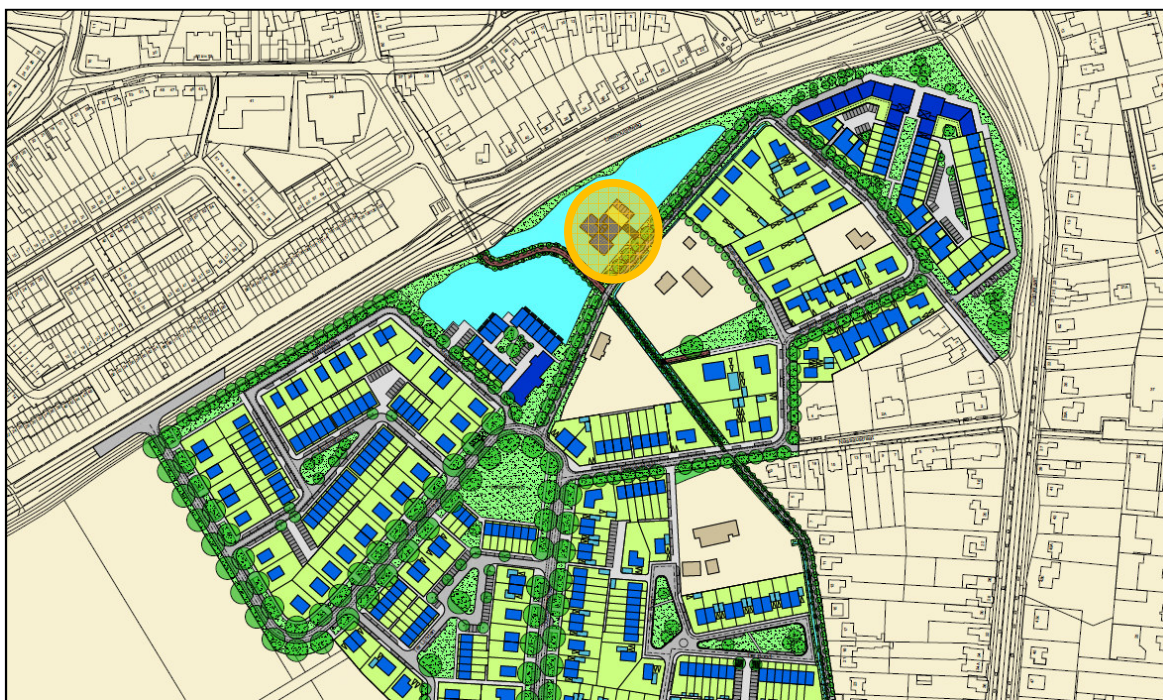
Opdrachtgever(s)	Wissing BV
Titel rapport	De Beekse Akkers in Beek en Donk, Deelgebied B, Wooneiland Onderzoek luchtkwaliteit
Kenmerk	RPT17160725-11
Datum publicatie	15 mei 2017
Projectteam opdrachtgever(s)	mevrouw E. Stuijts
Projectteam BUROD DB	de heer T.S. de Boer
Projectomschrijving	Onderzoek naar en toetsing van de te verwachten effecten op de luchtkwaliteit van het plan voor de bouw van 6 nieuwe woningen op een eiland binnen het plan 'De Beekse Akkers' in Beek en Donk. Het onderzoek is uitgevoerd ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing bij de herziening van het bestemmingsplan.
Advies en rapport	BuroDB
Adres	Eise Eisingastraat 20
Postcode	8801 KG
Plaats	FRANEKER
Telefoon	+31 (0)6 209 57 903
Website	www.burodb.nl
E-mail	info@burodb.nl

Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem/haar gebruikt worden voor het doel waarvoor het is opgesteld, met inachtneming van de rechten die voortvloeien uit de wetgeving op het gebied van het intellectuele eigendom. De auteursrechten van dit document blijven berusten bij BURO DB.

	Inhoud	Pagina
1	Inleiding	1
2	Het plan en het juridisch kader	3
2.1	Het plan	3
2.2	Juridisch kader	4
3	Uitgangspunten	6
4	Bevindingen	10
5	Conclusies	12
Bijlagen		
1	Verkeersgegevens	

1 Inleiding

In Beek en Donk in de gemeente Laarbeek wordt het nieuwbouwplan 'De Beekse Akkers' gerealiseerd. Dit plan is gelegen aan de zuidzijde van Beek en Donk, tussen de Lieshoutseweg en de Oranjelaan. Onderdeel van het plan is de realisatie van een wooneiland in de bergingsvijver. Het wooneiland is gesitueerd in het noorden van de woonwijk, tussen de Lieshoutseweg en de De Ruijterweg. In figuur 1.1 is de ligging van het wooneiland als onderdeel van het vigerende plan 'De Beekse Akkers' weergegeven.



Figuur 1.1: Ligging wooneiland in het nieuwbouwplan 'De Beekse Akkers'

Op het eiland in de bergingsvijver aan de provinciale weg N615, Lieshoutseweg was in eerdere plannen een appartementengebouw gepland met twaalf appartementen. Voor dit wooneiland zijn de ideeën gewijzigd en het plan is nu om er zes grondgebonden woningen te gaan bouwen. Hierbij is het bouwvlak enigszins aangepast en daarom zal het vigerende bestemmingsplan worden herzien. Wissing BV uit Barendrecht werkt aan de herziening van het bestemmingsplan en stelt daarbij een ruimtelijke onderbouwing op.

Ten behoeve van de planherziening is inzicht nodig in de effecten van het plan op de luchtkwaliteit. De te verwachten effecten van het plan dienen te worden getoetst aan de eisen van de Wet Milieubeheer.

Wissing heeft aan BuroDB opdracht verleend om voor het nieuwe plan het benodigde onderzoek luchtkwaliteit uit te voeren. De uitgangspunten en bevindingen van het onderzoek zijn in deze rapportage beschreven.

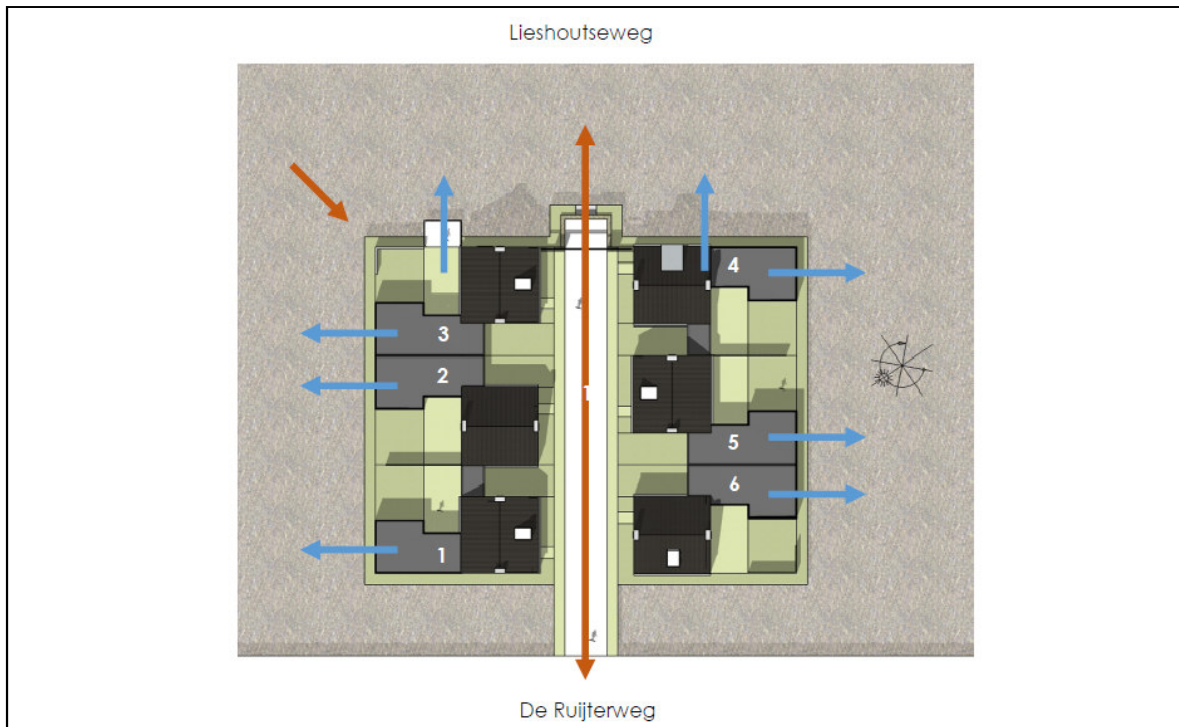
Leeswijzer

In hoofdstuk 2 van dit rapport is het geldende juridische kader beschreven. De relatie tussen het plan en de Wet Milieubeheer is hierbij aangegeven. In hoofdstuk 3 zijn de bij het onderzoek gehanteerde uitgangspunten beschreven. De resultaten van het onderzoek en de beoordeling daarvan zijn opgenomen in hoofdstuk 4. In hoofdstuk 5 zijn tot slot de conclusies van het onderzoek samengevat.

2 Het plan en het juridisch kader

2.1 Het plan

Het plan omvat de realisatie van 6 grondgebonden woningen op het eiland in de bergingsvijver van het plan 'De Beekse Akkers'. Het planontwerp is opgesteld door Bulkens Architecten uit Molenhoek. Het bij het akoestisch onderzoek gehanteerde plan dateert van 3 mei 2017. In figuur 2.1 is de plattegrond van het plan weergegeven.



Figuur 2.1: Plattegrond plan 6 woningen op wooneiland 'De Beekse Akkers' (bron: Bulkens Architecten)

Een impressie van het bouwplan is met een aanzicht gepresenteerd in figuur 2.2.



Figuur 2.2: Vogelvlucht van het ontwerp wooneiland 'De Beekse Akkers' (bron: Bulkens Architecten)

Plangebied
De Beekse Akkers - 1e herziening

Bestemmingen

- G Groen
- V-VB Verkeer - Verblifgebied
- WA Water
- W Wonen

Functieaanduidingen

- (br) brug
- (sw-p) specifieke vorm van wonen - parkeren

Bouwvlakken

- bouwvlak

Bouwaanduidingen

- [bg] bijgebouwen
- [ba-ob] specifieke bouwaanduiding - overbouw
- [vrij] twee-aaneen
- [vrij] vrijstaand

Verklaringen

- [] bestaande bebouwing en topografische gegevens
- [] kadastrale gegevens

GEMEENTE LAARBEEK
BESTEMMINGSPLAN
De Beekse Akkers - 1e herziening

Datum: april 2017
Uitvoering: H.B. de Boer / J. de Boer

ruimtelijke denkers
LUSSEN

Maatstaf: 1:500
Schalen: 1:500, 1:100, 1:50, 1:20, 1:10, 1:5, 1:2, 1:1

A. Steenvoort

2.2 Juridisch kader

- een project leidt niet tot overschrijding van een grenswaarde;
- een project leidt per saldo tot gelijk blijven of verbetering van de luchtkwaliteit;
- een project draagt "niet in betekenende mate" bij aan de concentratie van een stof;
- een project is genoemd of past binnen het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) of binnen een regionaal programma van maatregelen.

In de "Regeling niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)" zijn de omstandigheden vastgelegd voor het gebruik maken van grond 'c' zoals hiervoor aangegeven. Ten aanzien van

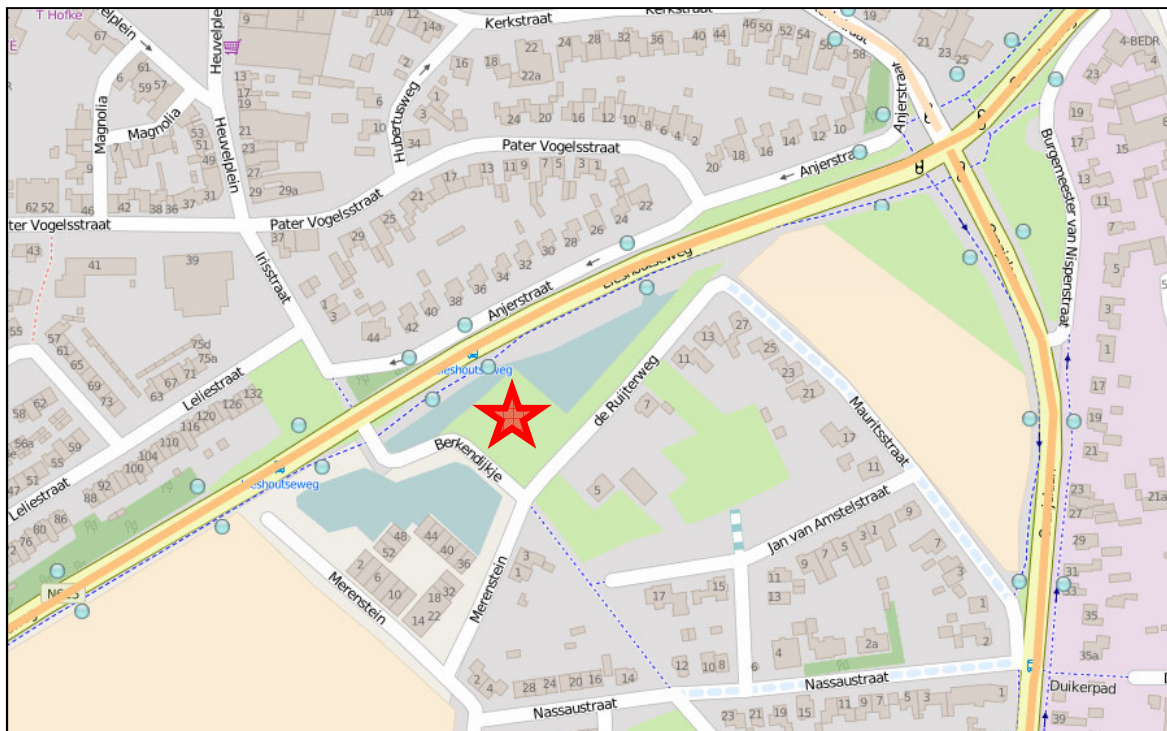
woningbouwlocaties is in deze ministeriele regeling vastgelegd dat een project niet in betekenende mate bijdraagt als het project minder dan 1.500 woningen betreft.

Het project 'De Beekse Akkers' in Beek en Donk wordt in verschillende fasen gebouwd. In de nieuwe wijk zullen in totaal circa 300 woningen worden gerealiseerd. Voor de ontwikkeling van 'De Beekse Akkers' als geheel, en daarmee ook voor de verschillende fasen/onderdelen, is het wettelijk gezien niet nodig om voor de uitoefening van de bevoegdheden de gevolgen voor de luchtkwaliteit door het plan vast te stellen. Dit neemt niet weg dat de gevolgen voor de luchtkwaliteit wel vastgesteld mogen en kunnen worden. Inzicht in de luchtkwaliteit en de gevolgen voor bijvoorbeeld gezondheidseffecten kan een (positieve) rol spelen voor het imago van de wijk.

3 Uitgangspunten

Het onderhavige plan bestaat uit de realisatie van zes woningen. Het wooneiland in 'De Beekse Akkers' zal worden ontsloten via de De Ruijterweg en de Nassaustraaf op het hoofdwegenet (Oranjelaan). Het plangebied van de zes woningen ligt op korte afstand (circa 25 meter) van de Lieshoutseweg.

Niet alle wegen hebben een significante bijdrage in de luchtkwaliteit. Bij het onderzoek is ervoor gekozen om de wegvakken die door de gemeente Beek en Donk en de provincie Noord-Brabant zijn opgenomen in de Monitoringstool (NSL¹) als uitgangspunt te nemen. Van deze wegen hebben alleen de Lieshoutseweg (N615) en de Oranjelaan invloed op de luchtkwaliteit van het plangebied. In figuur 3.1 is de situering van het plangebied weergegeven op de kaart van de Monitoringstool.



Figuur 3.1: Situering plangebied (deelgebieden) op de kaart van de Monitoringstool

Bij het onderzoek luchtkwaliteit is voor de Lieshoutseweg uitgegaan van de beschikbare verkeerscijfers van de provincie Noord-Brabant. De verkeerscijfers van de Oranjelaan zijn ontleend aan verkeerstellingen van de gemeente Laarbeek. Alle gehanteerde verkeerscijfers zijn bij dit rapport opgenomen in bijlage 1. De cijfers beschrijven de situatie van 2013 en zijn voor dit onderzoek opgeschaald naar het planjaar 2027.

Een deel van de gegevens beschrijven de verkeerssituatie voor een gemiddelde werkdag. Omdat bij het onderzoek luchtkwaliteit verkeersgegevens voor een gemiddelde weekdag dienen te worden gebruikt, zijn deze gegevens eerst omgerekend. De bij het onderzoek gehanteerde verkeersgegevens zijn hierna

¹ NSL staat voor Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit

beschreven. Deze gegevens komen overeen met de verkeerscijfers die zijn gehanteerd bij het eveneens voor het plan uitgevoerde akoestisch onderzoek².

Etmaalintensiteit

In tabel 3.1 zijn de bij het onderzoek gehanteerde etmaalintensiteiten op de twee relevante wegen weergegeven.

Weg	Etmaalintensiteit (2026) in mvt/etm
Lieshoutseweg	11.500
Oranjelaan	13.200

Tabel 3.1: Overzicht gehanteerde etmaalintensiteiten (gemiddelde weekdag)

Verkeersverdeling

Naast de etmaalintensiteiten zijn bij het uitvoeren van de berekeningen luchtkwaliteit de verdeling van het verkeer over het etmaal en de verdeling van het verkeer over de voertuigcategorieën nodig. Deze gegevens zijn ook ontleend aan de beschikbare verkeersdata.

In tabel 3.2 zijn de bij het onderzoek gehanteerde uurpercentages verkeer per etmaalperiode ten opzichte van het etmaal weergegeven.

Etmaalperiode	Lieshoutseweg, N615 Gemiddelde uurintensiteit [%]	Oranjelaan Gemiddelde uurintensiteit [%]
Dagperiode	6,46	6,62
Avondperiode	3,51	3,49
Nachtperiode	1,05	0,82

Tabel 3.2: Overzicht gehanteerde verkeersverdeling

In tabel 3.3 is de verdeling van het verkeer over de voertuigcategorieën op de Lieshoutseweg per etmaalperiode weergegeven.

Etmaalperiode	Aandeel lichte voertuigen [%]	Aandeel middelzwaar verkeer [%]	Aandeel zwaar verkeer [%]
Dagperiode	86,00	9,60	4,40
Avondperiode	93,80	4,00	2,20
Nachtperiode	83,10	8,50	8,40

Tabel 3.3: Overzicht gehanteerde verkeersverdeling Lieshoutseweg, N615

² Rapport van BuroDB met kenmerk 'RPT17160719-01' d.d. 11 mei 2017

In tabel 3.4 is de verdeling van het verkeer over de voertuigcategorieën op de Oranjelaan per etmaalperiode weergegeven.

Etmaalperiode	Aandeel lichte voertuigen [%]	Aandeel middelzwaar verkeer [%]	Aandeel zwaar verkeer [%]
Dagperiode	89,00	8,00	4,00
Avondperiode	95,00	4,00	1,00
Nachtperiode	87,00	9,00	4,00

Tabel 3.4: Overzicht gehanteerde verkeersverdeling Oranjelaan

Maximumsnelheid

Bij het uitvoeren van de berekeningen luchtkwaliteit is voor de Lieshoutseweg en de Oranjelaan uitgegaan van geldende wettelijke maximum snelheid van 50 km/uur.

Omgevingskenmerken

De bij het onderzoek luchtkwaliteit gehanteerde uitgangspunten staan in tabel 3.5.

Kenmerk	Planjaar 2027
Aantal gerealiseerde woningen	6
Gegevens Lieshoutseweg	
Wegtype luchtkwaliteit	4 (basissituatie)
Snelheidstype luchtkwaliteit	e (stadsverkeer)
Bomenfactor luchtkwaliteit	1.00
Gegevens Oranjelaan	
Wegtype luchtkwaliteit	4
Snelheidstype luchtkwaliteit	b (buitenweg)
Bomenfactor luchtkwaliteit	1.00

Tabel 3.5: Uitgangspunten omgeving

Berekeningen luchtkwaliteit

De te verwachten luchtkwaliteit is berekend met behulp van de NSL-Rekentool³ versie 2016. De berekeningen zijn uitgevoerd op de wettelijk voorgeschreven toetsafstand vanaf de wegen.

Met het onderzoek is de volgende situatie in beeld gebracht:

- plan met bewoning (planjaar 2027) met achtergrondconcentraties in de situatie 2015.

³ De NSL-Rekentool is een door het ministerie van Infrastructuur en Milieu beschikbaar gestelde internetapplicatie voor het berekenen van de luchtkwaliteit als gevolg van het wegverkeer in Nederland. De NSL-Rekentool is te vinden op: www.nsl-monitoring.nl

Bij de berekeningen is alleen uitgegaan van de achtergrondconcentraties zoals die aanwezig zijn in basisjaar 2015. Bij verder ongewijzigde invoergegevens zal de luchtkwaliteit, vanwege generieke verbetering van de luchtkwaliteit en verlaging van de voertuigemissies, in de daarop volgende jaren altijd lager zijn. Er is bij het onderzoek dus uitgegaan van een worst case-situatie.

De generieke uitgangspunten en invoergegevens zijn opgenomen in de NSL-Rekentool versie 2015 en het rekenjaar 2015 en zijn daarom niet opgenomen in deze rapportage.

4 Bevindingen

In dit hoofdstuk zijn de resultaten van het onderzoek luchtkwaliteit beschreven. Eerst wordt ingegaan op de berekening van de concentraties luchtvervuiling. Aan de hand daarvan is de te verwachten luchtkwaliteit van het plangebied in het planjaar 2027 bepaald en getoetst. Daarna is de met de NIBM-tool uitgevoerde berekening beschreven. Aan de hand daarvan is het effect van het plan op de luchtkwaliteit in de omgeving beschouwd en beoordeeld.

Concentraties

Voor de luchtkwaliteit als gevolg van het wegverkeer zijn de volgende stoffen van belang:

- stikstofdioxide (NO₂), jaargemiddelde;
- fijn stof (PM₁₀), jaargemiddelde en aantal dagnorm overschrijdingen per jaar;
- ultra fijn stof jaargemiddelde (PM_{2,5}), jaargemiddelde.

Alleen van de eerste twee genoemde stoffen zijn wettelijke normen van kracht. Voor ultra fijn stof gelden alleen streefwaarden.

De normen, streefwaarden en berekende concentraties (resultaten) voor de plansituatie zijn weergegeven in tabel 4.1. Het betreft de berekende concentraties op de rekenpunten op de wettelijk voorgeschreven afstand.

Stof	Wettelijke norm [µg/m ³]	Concentratie plansituatie [µg/m ³]
Hoogste concentratie op toetsafstand (langs de Lieshoutseweg)		
NO ₂ jaargemiddelde	40	22,89
PM ₁₀ jaargemiddelde	40	20,55
PM ₁₀ dagnorm	35x per jaar	9x per jaar
PM _{2,5} jaargemiddelde	25	12,45
Hoogste concentratie op toetsafstand (langs de Oranjelaan)		
NO ₂ jaargemiddelde	40	23,81
PM ₁₀ jaargemiddelde	40	19,98
PM ₁₀ dagnorm	35x per jaar	8x per jaar
PM _{2,5} jaargemiddelde	25	12,02

Tabel 4.1: Berekende concentraties in het planjaar met de nieuwe woningen, rekenjaar 2015

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de concentraties luchtverontreiniging in het plangebied van het wooneiland 'De Beekse Akkers' (deelgebied B) in planjaar 2027, uitgaande van de (hoge) achtergrondconcentraties in rekenjaar 2015, ruim beneden de wettelijke grenswaarden liggen.

NIBM

NIBM staat voor 'Niet in betekenende mate'. Met behulp van de NIBM-tool van Infomil (versie 18 april 2017) is op globale wijze beoordeeld of er met de realisatie van de zes woningen op het wooneiland sprake is van een al dan niet in betekenende mate bijdrage van het plan aan de verslechtering van de luchtkwaliteit. Daarbij is uitgegaan van een gemiddelde ritgeneratie per woning van circa 8,33 voertuigbewegingen per etmaal⁴, hetgeen neerkomt op circa 50 autoritten per etmaal van en naar het wooneiland.

Het resultaat van de berekening met de tool geeft aan dat het plan hiermee niet in betekenende mate bijdraagt. In figuur 4.1 is het resultaat van de NIBM-tool weergegeven.

Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit		
Jaar van planrealisatie		2017
Extra verkeer als gevolg van het plan		
Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)		50
Aandeel vrachtverkeer		0,0%
Maximale bijdrage extra verkeer	NO ₂ in µg/m ³	0,04
	PM ₁₀ in µg/m ³	0,01
Grens voor "Niet In Betekenende Mate" in µg/m ³		1,2
Conclusie		
De bijdrage van het extra verkeer is niet in betekenende mate; geen nader onderzoek nodig		

Figuur 4.1: Resultaat NIBM-tool

De extra bijdrage door het aan het wooneiland verbonden verkeer draagt niet in betekenende mate bij en is derhalve minder dan 1,2 µg/m³ (de NIBM-grens) voor zowel NO₂ als PM₁₀. Dat betekent dat in de plansituatie de normen voor NO₂ en PM₁₀ niet zullen worden overschreden.

Conclusie

Ten aanzien van het aspect luchtkwaliteit heeft het plan geen substantiële nadelige effecten voor de leefbaarheid van de omgeving. Daarnaast voldoen de concentraties stoffen ter plaatse van de nieuw te bouwen woningen aan de wettelijke normen en streefwaarden. Het plan voldoet daarmee ruimschoots aan de wettelijke bepalingen.

⁴ Gebaseerd op kencijfers van het CROW, uitgaande van een worst case-situatie

5 Conclusies

In Beek en Donk in de gemeente Laarbeek wordt het nieuwbouwplan 'De Beekse Akkers' gerealiseerd. Voor het beoogde wooneiland in de bergingsvijver aan de Lieshoutseweg (N615) zijn de plannen ten opzichte van het vigerende bestemmingsplan gewijzigd. Het plan is nu om er zes grondgebonden woningen te gaan bouwen. Hierbij is het bouwvlak enigszins aangepast en voor het nieuwe plan wordt een eerste herziening van het bestemmingsplan opgesteld.

Het plan voor de zes woningen ligt binnen het invloedsgebied van twee drukke wegen. Ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing is daarom een onderzoek luchtkwaliteit uitgevoerd. De te verwachten concentraties stoffen ter plaatse van de nieuwbouw en de effecten van het aan het plan verbonden verkeer op de omgeving zijn bepaald en beoordeeld aan de hand van de wettelijke normen en streefwaarden.

Uit het onderzoek volgt dat het plan ten aanzien van het aspect luchtkwaliteit geen substantiële nadelige effecten voor de leefbaarheid van de omgeving heeft. Het plan draag niet in betekenende mate bij aan de verslechtering van de luchtkwaliteit. Daarnaast voldoen de concentraties stoffen ter plaatse van de nieuw te bouwen woningen aan de wettelijke normen en streefwaarden. Het plan voldoet ruimschoots aan de wettelijke bepalingen en kan zonder nadere maatregelen worden gerealiseerd.

Bijlage 1:

Verkeersgegevens

Jaargemiddelden voor WEEKDAGEN in 2013
 Wegvak Lieshout - Beek en Donk (km. 5,77 tot 7,64)
 Soort Telpunt PERIODIEK
 Eventuele bijzonderheid Schatting

Wegnummer 615
 Telpuntcode 615LIES
 Verdeling gebaseerd op 2010

Uur	Lieshout - Beek en Donk (richting 1)								Beek en Donk - Lieshout (richting 2)							
	Licht			Middel			Zwaar		Licht			Middel			Zwaar	
	mo	pa/ba	subtotaal	ov	ob	subtotaal	gb/gv	totaal	mo	pa/ba	subtotaal	ov	ob	subtotaal	gb/gv	totaal
0-1 uur	0	48	48	2	1	3	3	54	0	36	36	1	0	1	2	39
1-2 uur	0	26	26	1	0	1	1	28	0	20	20	1	0	1	1	22
2-3 uur	0	12	12	1	0	1	1	14	0	13	13	1	0	1	2	16
3-4 uur	0	9	9	1	0	1	3	13	0	11	11	2	0	2	2	15
4-5 uur	0	11	11	3	0	3	7	21	0	15	15	1	0	1	3	19
5-6 uur	0	24	24	4	0	4	11	39	1	60	61	7	0	7	8	76
6-7 uur	1	83	84	18	1	19	13	116	4	215	219	26	2	28	12	259
7-8 uur	2	203	205	27	3	30	12	247	2	445	447	41	3	44	16	507
8-9 uur	1	232	233	30	3	33	15	281	1	383	384	27	3	30	19	433
9-10 uur	1	190	191	30	3	33	17	241	1	230	231	28	3	31	19	281
10-11 uur	2	198	200	32	3	35	18	253	2	226	228	27	3	30	17	275
11-12 uur	3	219	222	30	3	33	19	274	2	225	227	30	3	33	16	276
12-13 uur	3	252	255	28	3	31	16	302	2	253	255	29	3	32	16	303
13-14 uur	3	287	290	35	3	38	17	345	3	300	303	32	3	35	16	354
14-15 uur	4	313	317	33	3	36	16	369	3	275	278	32	3	35	17	330
15-16 uur	4	331	335	37	4	41	15	391	4	271	275	35	3	38	16	329
16-17 uur	5	460	465	46	4	50	16	531	4	288	292	34	3	37	14	343
17-18 uur	3	550	553	29	3	32	12	597	3	321	324	23	3	26	12	362
18-19 uur	2	380	382	15	3	18	9	409	2	277	279	13	3	16	10	305
19-20 uur	2	262	264	11	2	13	6	283	1	229	230	10	1	11	6	247
20-21 uur	1	199	200	9	1	10	4	214	1	183	184	7	1	8	3	195
21-22 uur	1	139	140	5	1	6	3	149	1	142	143	5	1	6	4	153
22-23 uur	1	143	144	3	1	4	4	152	0	113	113	2	1	3	3	119
23-24 uur	1	91	92	1	1	2	4	98	0	72	72	2	0	2	3	77
Totaal	40	4.662	4.702	431	46	477	242	5.421	37	4.603	4.640	416	42	458	237	5.335
7-9 uur	3	435	438	57	6	63	27	528	3	828	831	68	6	74	35	940
16-18 uur	8	1.010	1.018	75	7	82	28	1.128	7	609	616	57	6	63	26	705
7-19 uur	33	3.615	3.648	372	38	410	182	4.240	29	3.494	3.523	351	36	387	188	4.098
23-7 uur	2	304	306	31	3	34	43	383	5	442	447	41	2	43	33	523

Beide richtingen				
Uren	Totaal	% Licht	% Middel	% Zwaar
7-19 uur	8338	86,0	9,6	4,4
19-23 uur	1512	93,8	4,0	2,2
23-7 uur	906	83,1	8,5	8,4
7-9 uur	1468	86,4	9,3	4,2
16-18 uur	1833	89,1	7,9	2,9

Legenda

mo = motoren

pa/ba = personenauto's/bestelauto's

ov = ongelede vrachtauto's

ob = ongelede bussen

gb/gv = gelede bussen/gelede vrachtauto's

Verkeerstelling Oranjelaan (2013)

Rijrichting 1: Van Kanaaldijk naar Lieshoutseweg			
	Personen- auto's	Middelzwaar vrachtverkeer	Zwaar vrachtverkeer
Etmaal	5601	445	205
Ochtendspits	645	46	29
Avondspits	1033	73	36
00:00 - 01:00 uur	30	1	0
01:00 - 02:00 uur	11	0	1
02:00 - 03:00 uur	8	0	1
03:00 - 04:00 uur	7	3	1
04:00 - 05:00 uur	15	2	1
05:00 - 06:00 uur	59	7	3
06:00 - 07:00 uur	133	17	7
07:00 - 08:00 uur	287	24	11
08:00 - 09:00 uur	358	22	18
09:00 - 10:00 uur	312	28	13
10:00 - 11:00 uur	276	36	13
11:00 - 12:00 uur	295	31	14
12:00 - 13:00 uur	329	32	15
13:00 - 14:00 uur	330	37	14
14:00 - 15:00 uur	371	36	19
15:00 - 16:00 uur	463	47	19
16:00 - 17:00 uur	505	51	21
17:00 - 18:00 uur	528	22	15
18:00 - 19:00 uur	360	15	10
19:00 - 20:00 uur	289	12	4
20:00 - 21:00 uur	235	9	3
21:00 - 22:00 uur	158	8	1
22:00 - 23:00 uur	143	3	1
23:00 - 00:00 uur	99	2	0
	5601	445	205

Rijrichting		2: Van Lieshoutseweg naar Kanaaldijk		
		Personen- auto's	Middelzwaar vrachtverkeer	Zwaar vrachtverkeer
Etmaal		5469	445	194
Ochtendspits		818	71	34
Avondspits		823	56	22
00:00 - 01:00 uur	30	0	0	
01:00 - 02:00 uur	12	1	0	
02:00 - 03:00 uur	7	1	0	
03:00 - 04:00 uur	4	0	1	
04:00 - 05:00 uur	9	2	3	
05:00 - 06:00 uur	40	3	3	
06:00 - 07:00 uur	173	29	15	
07:00 - 08:00 uur	378	39	21	
08:00 - 09:00 uur	440	32	13	
09:00 - 10:00 uur	333	34	20	
10:00 - 11:00 uur	303	29	13	
11:00 - 12:00 uur	271	31	12	
12:00 - 13:00 uur	297	34	12	
13:00 - 14:00 uur	331	34	13	
14:00 - 15:00 uur	359	34	14	
15:00 - 16:00 uur	348	37	18	
16:00 - 17:00 uur	363	34	13	
17:00 - 18:00 uur	460	22	9	
18:00 - 19:00 uur	424	15	4	
19:00 - 20:00 uur	287	13	6	
20:00 - 21:00 uur	222	8	2	
21:00 - 22:00 uur	160	7	1	
22:00 - 23:00 uur	146	4	1	
23:00 - 00:00 uur	72	2	0	
		5469	445	194



—
maakt de ruimte